

# WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-06-2007

koniec: 30-06-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

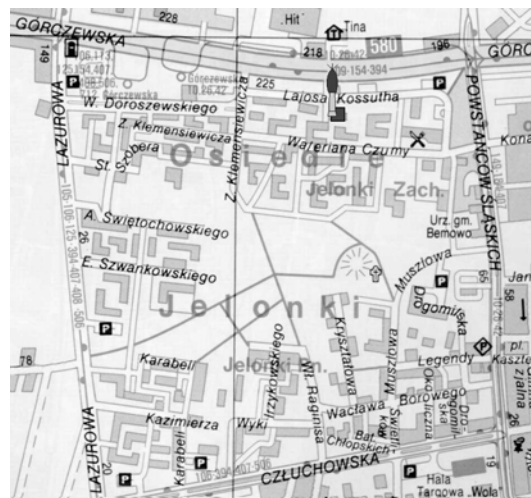
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

**Szkie sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.7/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A - lądowanie

D - start

**Pora dnia**

Data	samolot	operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
01-06-2007	B763	D	75,3	78,0	86,7
09-06-2007	B763	D	75,4	77,9	85,8
09-06-2007	B763	D	75,0	76,4	85,0
11-06-2007	B763	D	76,1	77,4	86,5
12-06-2007	B763	D	75,8	78,5	85,8
13-06-2007	B763	D	77,0	79,4	87,4
13-06-2007	B763	D	76,3	78,8	86,7
14-06-2007	B763	D	76,0	77,8	86,4
14-06-2007	B763	D	74,0	76,9	84,4
16-06-2007	B733	A	73,7	76,0	85,5
16-06-2007	B763	D	77,0	78,4	87,4
16-06-2007	B763	D	75,4	78,5	86,2
16-06-2007	B763	D	75,7	77,4	85,7
16-06-2007	T154	D	80,1	84,3	91,9
17-06-2007	B763	D	73,6	75,3	84,1
17-06-2007	B762	D	74,6	76,2	86,1
18-06-2007	B763	D	76,9	78,8	88,0
19-06-2007	B762	D	77,0	80,8	90,8
19-06-2007	B763	D	75,6	76,6	85,6
20-06-2007	B763	D	77,1	81,3	87,1
20-06-2007	B763	D	75,7	77,8	86,5
21-06-2007	B762	A	75,5	77,8	87,2
22-06-2007	B763	D	75,4	76,6	86,2
22-06-2007	B763	D	75,2	77,2	87,0
23-06-2007	B763	D	76,3	78,2	87,1
23-06-2007	B763	D	75,8	77,0	86,9
24-06-2007	B762	D	73,7	75,1	84,1
24-06-2007	B763	D	76,3	77,8	86,7
25-06-2007	B763	D	75,9	78,0	85,9
25-06-2007	B763	D	77,3	80,5	87,3
25-06-2007	B763	D	75,9	77,8	85,9
25-06-2007	T154	D	74,9	76,0	86,4
26-06-2007	B763	D	77,0	79,4	88,2
26-06-2007	B74S	D	77,1	79,7	89,1
27-06-2007	AT72	D	76,0	77,6	86,5
27-06-2007	B763	D	75,4	77,8	87,1
27-06-2007	B763	D	76,7	79,7	89,0
27-06-2007	B762	D	75,0	77,2	86,5
27-06-2007	B763	D	76,3	78,3	87,7
28-06-2007	B763	D	76,3	79,5	88,1
28-06-2007	B763	D	76,2	78,2	87,6
28-06-2007	B762	D	74,1	75,5	84,5
29-06-2007	B762	D	72,9	75,1	83,3
29-06-2007	B763	D	75,2	77,1	86,0

29-06-2007	B763	D	75,5	77,2	86,3
30-06-2007	T154	D	74,1	76,3	84,9
30-06-2007	B763	D	76,4	78,4	86,4
				Średnie $L_{AE}$	86,94
				Odchylenie stand. $\Sigma$	1,61
				Przedział ufności $\Delta$	0,46

Poziom równoważny dla pory dnia:

$L_{Aeq, LT} = 48,07$  dB - przy uwzględnieniu liczby zdarzeń akustycznych za okres 6 najmniej korzystnych miesięcy w 2006 r. ( maj - październik 2006 r.)

$L_{Aeq, LT} = 43,20$  dB - przy uwzględnieniu liczby zdarzeń akustycznych za okres 6 miesięcy w 2007r. ( styczeń - czerwiec 2007 r. )

### Pora nocy

Data	samolot	operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
23-06-2007	B734	D	72,199997	73,599998	80,599998