

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2007

koniec: 31-03-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

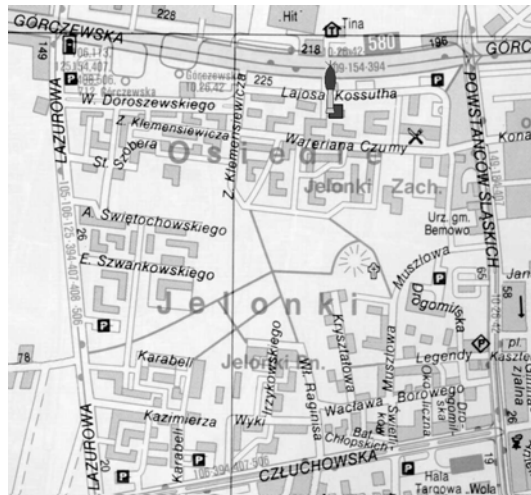
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.7/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-03-2007	AN28	D	64,7	65,4	73,8
01-03-2007	E170	D	65,0	65,3	72,0
02-03-2007	E190	D	64,5	66,1	76,3
02-03-2007	T154	D	73,5	79,6	89,6
02-03-2007	E170	D	64,8	65,2	71,8
03-03-2007	E170	D	67,5	70,7	81,3
03-03-2007	T154	D	70,0	74,4	84,9
03-03-2007	B735	D	68,5	71,4	81,5
04-03-2007	E170	D	68,3	72,6	83,0
04-03-2007	B734	D	72,0	77,8	86,9
04-03-2007	E170	D	68,1	70,1	78,9
06-03-2007	AT43	A	64,7	69,2	80,8
06-03-2007	AT72	D	67,3	68,5	77,7
06-03-2007	B763	D	66,8	68,2	79,8
06-03-2007	E170	D	68,5	72,2	79,3
08-03-2007	C208	A	64,7	65,8	73,8
08-03-2007	B763	D	65,5	66,8	74,5
09-03-2007	B763	D	67,9	70,5	83,0
09-03-2007	E170	D	66,8	68,0	77,9
09-03-2007	BE20	D	65,6	66,0	73,4
09-03-2007	AT72	D	66,7	67,7	76,7
10-03-2007	E170	A	66,2	67,9	76,6
10-03-2007	T154	D	70,8	76,4	87,9
10-03-2007	E170	D	66,4	67,9	79,4
11-03-2007	E170	D	66,4	68,4	77,2
12-03-2007	B763	D	69,5	73,3	84,3
12-03-2007	T154	D	66,8	69,6	78,8
12-03-2007	T154	D	66,9	68,6	80,5
14-03-2007	T154	D	70,9	76,0	87,0
14-03-2007	E170	D	67,7	70,3	78,9
14-03-2007	B763	D	67,3	70,3	82,6
14-03-2007	B734	D	66,5	68,6	81,8
14-03-2007	E145	D	65,4	67,1	76,8
14-03-2007	YK40	D	66,4	68,3	81,3
14-03-2007	B738	A	66,1	68,0	75,1
14-03-2007	B752	D	68,0	72,1	80,3
15-03-2007	AT72	D	68,2	69,7	79,0
15-03-2007	B734	D	65,7	67,1	76,1
15-03-2007	E170	D	66,8	68,1	77,9
16-03-2007	E170	D	65,5	66,8	77,8
16-03-2007	T154	D	69,6	73,5	85,7
16-03-2007	B735	D	66,1	67,6	77,5
16-03-2007	B752	D	68,3	71,1	82,0
17-03-2007	A320	A	68,6	70,9	80,4
17-03-2007	E145	D	72,7	78,3	85,9
17-03-2007	AT72	D	71,4	75,8	84,4
17-03-2007	B762	D	69,8	73,7	87,1
17-03-2007	A320	A	65,9	67,5	74,3

17-03-2007	E170	D	65,1	66,9	75,5
18-03-2007	E170	D	65,7	67,9	78,7
18-03-2007	E145	D	67,1	71,8	77,1
18-03-2007	T154	D	72,2	77,1	85,6
18-03-2007	B762	D	71,9	76,0	87,1
18-03-2007	CL60	D	66,2	66,9	74,0
18-03-2007	E170	D	64,9	66,8	77,2
18-03-2007	B734	D	67,1	70,9	80,3
18-03-2007	E170	D	67,9	70,1	76,4
19-03-2007	AT43	D	65,7	67,6	78,7
19-03-2007	E170	D	67,7	69,7	79,4
19-03-2007	T154	D	71,0	74,8	87,1
19-03-2007	E170	D	68,0	70,7	79,2
19-03-2007	E170	D	65,3	67,0	75,3
19-03-2007	B734	D	70,6	74,0	84,0
20-03-2007	RJ85	D	66,9	68,0	74,7
20-03-2007	RJ85	D	66,8	69,7	77,6
21-03-2007	E145	D	65,9	68,5	77,0
21-03-2007	T154	D	68,0	71,5	82,2
21-03-2007	E170	D	67,6	69,2	77,6
21-03-2007	B733	A	65,9	67,4	73,7
				Średnia L_{AE}	81,79
				Odchylenie stand. σ	4,83
				Przedział ufności Δ	1,14

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT= 42,92$ dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
06-03-2007	A320	A	67,5	70,5	80,3
13-03-2007	L410	A	67,5	69,3	76,0
13-03-2007	L410	A	66,3	67,6	75,4
13-03-2007	L410	A	66,4	66,8	73,4
13-03-2007	L410	A	67,1	67,8	74,9
13-03-2007	L410	A	66,5	67,7	76,0
15-03-2007	B350	D	66,6	67,5	74,4
				Średnia L_{AE}	76,35
				Odchylenie stand. σ	2,28
				Przedział ufności Δ	1,69

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT= 30,39$ dB