

# WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2007

koniec: 28-02-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

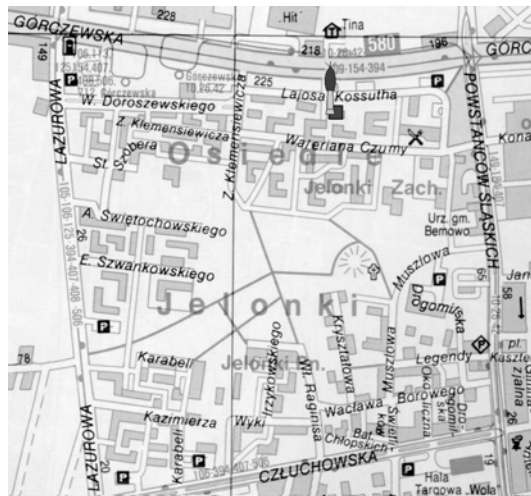
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

**Szkie sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.7/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez

Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Pory dnia

Data	samolot	operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
07-02-2007	B762	D	67,0	68,9	81,6
07-02-2007	B738	D	66,9	67,7	73,9
07-02-2007	B763	D	71,8	77,3	87,4
09-02-2007	B763	D	67,6	70,9	78,0
10-02-2007	B763	D	64,4	65,8	73,9
10-02-2007	B762	D	66,3	69,6	76,7
10-02-2007	B763	D	66,0	68,0	78,3
11-02-2007	B763	A	62,9	66,5	74,1
14-02-2007	B762	D	67,8	69,6	78,6
15-02-2007	B733	D	66,0	67,5	76,8
15-02-2007	B763	A	65,5	66,0	72,5
17-02-2007	F70	A	70,7	77,6	89,0
17-02-2007	E170	A	64,9	69,2	78,5
17-02-2007	E175	A	67,8	71,3	78,2
18-02-2007	AT72	A	61,7	65,9	75,1
18-02-2007	E175	A	64,9	67,5	75,7
18-02-2007	B763	D	65,8	67,6	74,3
19-02-2007	JS32	D	65,9	67,5	76,7
19-02-2007	E145	D	65,0	65,6	72,0
19-02-2007	E170	D	67,9	70,7	78,7
19-02-2007	YK40	D	65,7	67,2	76,1
19-02-2007	E175	D	65,9	69,7	77,7
19-02-2007	E145	D	65,5	66,9	76,3
19-02-2007	E170	D	66,0	67,4	78,1
19-02-2007	AT43	D	66,0	66,7	76,0
19-02-2007	CRJ7	D	66,1	66,5	73,1
19-02-2007	F70	D	67,9	71,2	78,7
19-02-2007	J1H	D	66,2	67,5	75,7
19-02-2007	E175	D	66,2	67,4	77,4
19-02-2007	E170	D	66,1	67,6	78,1
19-02-2007	B763	D	70,1	75,0	85,3
19-02-2007	CRJ	D	67,4	71,8	78,6
19-02-2007	B762	D	66,5	69,9	81,1
19-02-2007	SF34	D	68,3	71,7	78,7
19-02-2007	B752	D	67,2	69,0	75,6
20-02-2007	B735	D	65,0	65,8	79,9
20-02-2007	B763	D	67,1	69,8	79,9
20-02-2007	B146	D	66,4	69,4	76,4
20-02-2007	MI8	D	65,2	66,9	78,4
20-02-2007	MI8	A	67,9	71,8	77,9
21-02-2007	B738	D	67,0	69,0	78,1
22-02-2007	E145	A	66,2	69,1	78,5
22-02-2007	E175	A	67,7	69,9	79,7
22-02-2007	RJ85	A	73,5	79,2	87,5
22-02-2007	RJ85	A	68,3	71,6	81,9
22-02-2007	A319	A	70,0	73,5	81,4
22-02-2007	B734	A	65,4	67,2	74,4
27-02-2007	B734	D	69,0	82,4	72,9
27-02-2007	E170	D	66,1	79,1	67,3
				<b>Średnia L<sub>AE</sub></b>	<b>80,00</b>

				Odchylenie stand. $\sigma$	4,58
				Przedział ufności $\Delta$	1,28

Poziom równoważny dla pory dnia:  $L_{Aeq}$ ,  $L_T = 41,12$  dB