

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01.10.2006

koniec: 31.10.2006

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

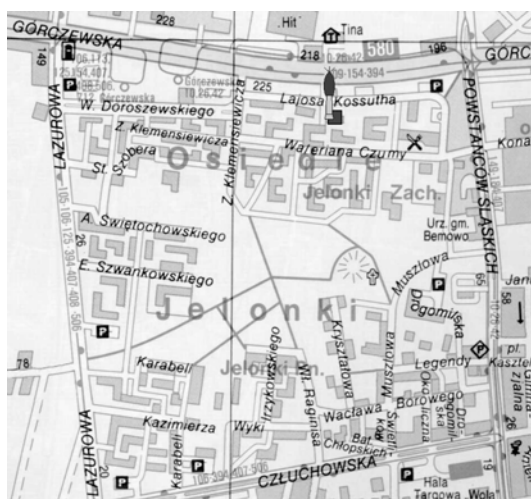
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomego dźwięku (producent; nr typu): Larson Davis; LD 870

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4184

Obecnie stosowane przyrządy pomiarowe nie posiadają świadectwa legalizacji, do czasu uzyskania wymaganych świadectw, zgodnie z zaleceniami GUM przyrządy są okresowo wzorcowane.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

D- oznacza operację startu samolotu

A- oznacza operację lądowania samolotu

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				Średnia L_{AE}	
				Odchylenie stand. σ	
				Przedział ufności Δ	

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , L_T =

Punkt pomiarowy nieczynny

Pora nocy

Data	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				Średnia L_{AE}	
				Odchylenie stand. σ	
				Przedział ufności Δ	

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , L_T =

Punkt pomiarowy nieczynny