

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-11-2007

koniec: 30-11-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.7/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2007-11-07	T154	D	74,3	77,2	85,4
2007-11-07	P180	A	75,6	78,2	87,7
2007-11-07	T154	A	74,9	78,1	85,7
2007-11-07	AT72	A	80,1	85,7	93,3
2007-11-07	MD11	A	77,8	80,3	89,3
2007-11-09	B762	D	74,3	76,8	85,1
2007-11-10	B763	D	76,5	78,5	87,9
2007-11-11	B762	D	74,2	76,2	84,6
2007-11-11	B763	D	76,3	78,8	88
2007-11-14	T154	D	72,8	74,7	85,8
2007-11-14	MD82	D	76,3	78,6	89,5
2007-11-18	B735	A	75,2	78,2	85,9
2007-11-21	MD11	A	77,1	79,8	90,1
2007-11-25	B763	D	75,9	77,9	87,7
2007-11-26	B763	D	73,7	75,6	84,5
2007-11-26	B763	D	73,3	74,4	84,1
2007-11-28	B762	D	74,5	76,5	84,5
2007-11-30	T154	D	74	75,7	84,4
				Średnia L _{AE}	87,67
				Odchylenie stand. σ	2,65
				Przedział ufności Δ	1,22

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2006 (maj - październik):

L_{Aeq}, LT = 53,82 dB

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

L_{Aeq}, LT = 39,16 dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2007-11-16	B735	D	70,4	74,2	83,9