

Wyniki ciągłych pomiarów hałasu w środowisku dla lotnisk

Nazwa obiektu:

Centrum Usług Logistycznych Lotnisko Warszawa – Babice w Warszawie.

Data wykonania pomiarów: listopad 2012r.

Początek: 1 listopad 2012r. godz. 00:00:00

Koniec: 30 listopad 2012r. godz. 23:59:59

Lokalizacja punktu pomiarowego:

Pp.1 – 01 – 692 Warszawa ul. Kolektorska 4

Pp.2 – na granicy Lotniska Babice przy zabudowie mieszkalnej od strony skrzyżowania ul. Dostępnej z ul. Franciszka Kleeberga

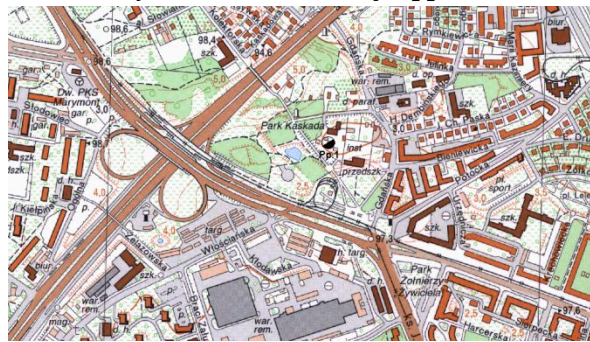
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych „1992”

Punkt pomiarowy	Długość geograficzna	Szerokość geograficzna
Pp.1	52.273428	20.972214
Pp.2	52.263233	20.908307

Względna wysokość punktów pomiarowych[m]: 4m

Szkic sytuacyjny:

Rysunek 1. Lokalizacja pp. 1



Rysunek 2. Lokalizacja pp. 2



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych hałasu lotniczego

Metoda obliczeniowa

Aparatura pomiarowa: pp.1

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typ): Svantek SVAN 959 nr 14713

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typ) GRAS 40AE o nr 100517

Świadectwo uwierzytelnienia nr 154/2009 wydane dnia 22 czerwca 2009r przez Kierownika Laboratorium Pomiarowego HAIK, ważna do dnia 21 czerwca 2014r.

Aparatura pomiarowa: pp.2

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typ): Svantek SVAN 955 nr 15260

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typ) ACO PACIFIC 7052H o nr 40798

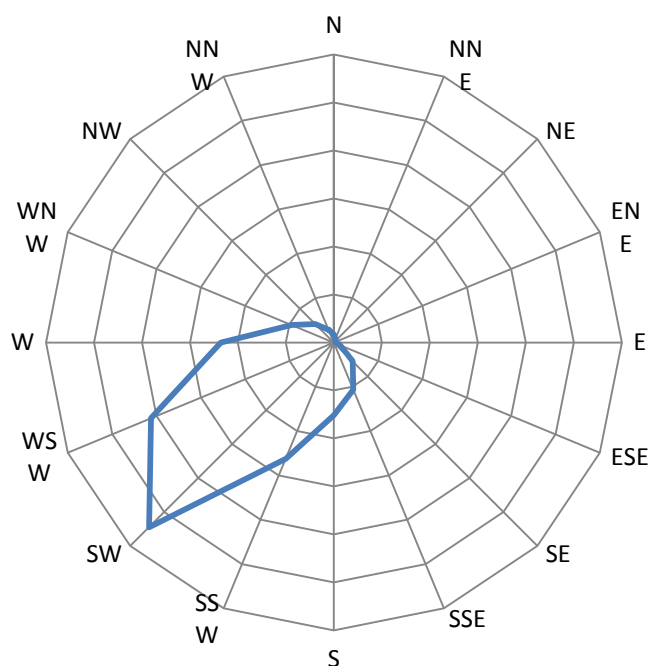
Świadectwo uwierzytelnienia nr 154/2009 wydane dnia 17 czerwca 2009r przez Kierownika Laboratorium Pomiarowego HAIK, ważna do dnia 21 czerwca 2014r.

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalone na wysokości: 4m

Wielkości ustalone	Wartość maksymalna w danym miesiącu	Wartość minimalna w danym miesiącu	Wartość średnia miesięczna
Temperatura otoczenia: °C	14,9	-0,4	7,5
Wilgotność względna: %	95,0	50,8	81,5
Ciśnienie atmosferyczne: (hPa)	1024,0	982,0	995,3

Miesięczna róża wiatrów



Stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	obojętna
Inne spostrzeżenia	brak

Punkt pomiarowy Pp.1 (01 – 692 Warszawa ul. Kolektorska 4)

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	L _{Amax} [dB]	L _{Aeq} [dB]	L _{AE} [dB]
1	EC-135	Przelot	65,3	55,7	76,6
2	EC-135	Przelot	64,4	54,7	76,1
3	R - 44	Przelot	63,4	57,1	76,9
4	R - 44	Przelot	64,3	57,4	78,5
5	R - 44	Przelot	76,0	66,5	87,5
6	R - 44	Przelot	64,6	58,8	78,8
7	R - 44	Przelot	65,7	60,2	78,9
8	P-34	Przelot	70,0	59,6	79,3
9	BELL-206	Przelot	67,8	61,1	79,6
10	EC-120	Przelot	71,2	63,1	84,3
11	C-152	Przelot	76,4	68,1	87,8
12	C-152	Przelot	73,3	67,0	86,0
13	C - 172	Przelot	71,2	63,9	83,9
14	C - 152	Przelot	75,7	68,5	87,4
15	C - 152	Przelot	71,7	62,3	81,3
16	PW4 Pelikan	Przelot	66,9	61,4	82,2
17	PA-34	Przelot	68,1	60,2	79,2
18	C-206	Przelot	76,4	65,5	85,6
19	SOCATA TBM700	Przelot	70,2	64,7	82,1
20	EC135	Przelot	75,2	65,7	83,7
21	Mi-8	Przelot	79,3	70,8	89,5
22	Mi-8	Przelot	70,8	64,4	81,5
23	C - 172	Przelot	79,1	71,8	91,3
24	C-206	Przelot	68,4	62,4	80,8
25	Mi-8	Przelot	75,4	67,6	88,1
26	Mi-8	Przelot	81,8	72,1	90,8
27	C-182	Przelot	74,3	66,3	84,8
28	C - 172	Przelot	71,5	65,1	85,4
29	EC-135	Przelot	78,0	67,4	87,7
30	EC-135	Przelot	71,2	65,9	83,3
31	Pilatus PC-12	Przelot	74,1	65,9	84,1
32	EC - 130	Przelot	73,1	65,9	83,2
33	C - 152	Przelot	71,6	64,5	85,7
34	PA-34	Przelot	70,4	63,5	81,7
35	EC - 130	Przelot	72,8	65,4	83,3
36	R - 44	Przelot	72,8	62,4	81,7
37	EC135	Przelot	72,4	64,1	82,7
38	EC-135	Przelot	70,9	62,5	81,7
39	PA-32R Saratoga	Przelot	69,9	63,3	84,4
40	C - 172	Przelot	68,4	61,6	81,9
41	PA-46	Przelot	79,1	70,9	90,3
42	PA-46	Przelot	75,0	66,5	84,9
43	R - 44	Przelot	70,3	61,3	80,6
44	PA-46	Przelot	73,6	64,5	83,5

45	BELL-206	Przelot	70,3	63,8	82,4
46	Pilatus PC-12	Przelot	73,9	65,1	83,4
47	W-3	Przelot	84,8	73,7	94,0
48	W-3	Przelot	76,5	69,3	88,4
49	C - 172	Przelot	73,0	66,0	86,9
50	AS355	Przelot	71,9	64,9	82,5
51	PIPER18	Przelot	71,4	62,8	82,0
52	BELL-206	Przelot	69,0	61,3	81,1
53	BELL-206	Przelot	68,9	62,5	80,8
54	EC-130	Przelot	69,8	62,4	81,1
55	EC-135	Przelot	66,2	59,2	79,3
56	EC-135	Przelot	62,0	55,6	75,1
57	C - 172	Przelot	69,0	58,6	78,7
58	C - 152	Przelot	66,0	59,0	79,0
59	C - 152	Przelot	63,1	56,7	75,5
60	C - 152	Przelot	65,3	58,5	75,5
61	AT-3	Przelot	65,1	57,2	74,8
62	Da - 20	Przelot	63,0	58,1	74,9
63	C-172	Przelot	64,5	58,2	76,0
64	P-2006T TECNAM	Przelot	64,6	58,3	76,4
65	C - 150	Przelot	68,5	61,4	78,9
66	C - 182	Przelot	62,3	57,2	74,5
67	Kolibier 150	Przelot	68,7	61,9	79,0
68	C-172	Przelot	65,9	57,7	74,4
69	C - 152	Przelot	62,2	57,0	76,2
70	C - 152	Przelot	65,5	58,9	76,1
71	C - 172	Przelot	68,2	62,7	80,7
72	PA-28	Przelot	72,8	66,8	83,5
73	BELL427	Przelot	63,0	58,4	73,7
74	P-2006T TECNAM	Przelot	60,2	56,0	75,2
75	C - 152	Przelot	60,2	55,5	76,3
76	C-152	Przelot	61,4	56,5	74,9
77	Piper PA-31-350 Navajo Chieftain	Przelot	62,1	56,5	74,8
78	Socata MS-894A	Przelot	75,2	63,1	80,4
79	Da - 20	Przelot	59,4	55,8	73,4
80	C - 152	Przelot	60,9	56,3	74,6
81	Socata TBM700	Przelot	71,5	63,9	81,0
82	C - 152	Przelot	61,1	57,3	74,0
83	Socata MS-894A	Przelot	58,9	55,2	74,7
84	Kolibier 160	Przelot	64,7	58,3	76,0
85	C-175	Przelot	64,6	57,7	77,1
86	C-152	Przelot	59,6	55,4	74,8
87	C - 152	Przelot	60,4	56,2	75,6
88	BELL-206	Przelot	66,0	57,9	75,8
89	C - 172	Przelot	67,1	58,0	76,8
90	C -182	Przelot	67,7	61,1	77,6
91	C - 152	Przelot	74,7	67,8	90,6
92	Kolibier 150	Przelot	70,5	62,7	80,4
93	C - 172	Przelot	74,3	64,2	82,0

94	BELL-206	Przelot	61,6	57,9	74,2
95	TECNAM 2002	Przelot	59,3	55,4	73,2
96	C - 152	Przelot	66,1	56,8	74,4
97	C - 172	Przelot	63,5	57,7	75,1
98	C - 172	Przelot	68,9	62,9	79,2
99	EC-130	Przelot	68,9	60,7	77,9
100	C - 172	Przelot	66,3	58,8	77,1
101	AT3 R100	Przelot	61,2	55,5	75,6
102	C - 152	Przelot	60,9	55,2	74,1
103	C - 172	Przelot	64,0	55,0	73,5
104	C - 150	Przelot	68,6	60,5	78,7
105	EC-130	Przelot	64,2	56,2	73,2
106	EC-130	Przelot	62,2	55,9	75,6
107	C-152	Przelot	62,3	57,3	74,1
108	C - 172	Przelot	65,8	60,1	78,0
109	C - 152	Przelot	60,5	56,3	74,2
110	Tecnam	Przelot	60,4	57,1	75,4
111	C - 152	Przelot	66,0	58,8	76,7
112	AT3 R100	Przelot	67,1	59,8	77,8
113	C - 152	Przelot	69,2	63,4	81,8
114	EC-130	Przelot	62,6	58,2	75,5
115	SR - 22	Przelot	67,8	61,1	78,0
116	C -182	Przelot	68,0	61,1	78,1
117	C -182	Przelot	74,5	64,7	81,0
118	P-2006T TECNAM	Przelot	81,2	69,5	86,1
119	Piper PA-31-350 Navajo Chieftain	Przelot	63,1	60,2	78,0
120	C - 150	Przelot	72,9	64,8	87,9
121	C - 152	Przelot	64,5	59,1	77,4
122	C-172	Przelot	62,5	57,4	74,8
123	C -182	Przelot	69,8	61,1	80,2
124	C - 152	Przelot	69,0	62,6	79,4
125	C - 152	Przelot	70,5	62,5	80,4
126	C - 152	Przelot	65,1	57,8	76,1
127	W-3	Przelot	75,2	68,3	85,7
128	C - 152	Przelot	72,3	62,5	80,0
129	EC-130	Przelot	68,6	60,2	79,8
130	C -182	Przelot	68,8	61,8	78,8
131	C-150	Przelot	73,0	63,2	80,4
132	AT-3	Przelot	71,5	62,3	82,0
133	EC-130	Przelot	68,4	60,0	79,2
134	EC - MD900	Przelot	71,0	63,2	80,5
135	C - 152	Przelot	68,3	61,4	79,6
136	BELL-206	Przelot	62,5	56,8	76,7
137	C-150	Przelot	73,7	65,3	82,8
138	Tecnam 2006T	Przelot	69,9	61,3	80,3
139	BELL-206	Przelot	63,3	57,3	74,6
140	C-152	Przelot	69,5	61,7	79,7
141	C - 152	Przelot	67,6	60,4	78,0
142	R - 44	Przelot	68,0	62,4	79,5

143	EC-135	Przelot	62,6	58,5	75,5
144	C - 152	Przelot	60,7	56,1	74,1
145	C - 172	Przelot	61,5	56,0	74,1
146	Tecnam	Przelot	69,6	60,1	79,9
147	EC-130	Przelot	64,9	58,9	77,5
148	C - 182	Przelot	65,8	58,5	76,3
149	Tecnam	Przelot	61,8	55,1	73,4
150	EC-135	Przelot	69,3	62,0	80,2
151	W-3	Przelot	59,0	53,8	73,1
152	C - 152	Przelot	58,7	53,9	72,5
153	C - 152	Przelot	65,6	56,3	76,7
154	C - 172	Przelot	67,4	58,3	76,3
155	C - 152	Przelot	63,9	56,3	74,3
156	C - 152	Przelot	60,2	55,0	73,1
157	C - 152	Przelot	67,2	60,9	81,1
158	C - 152	Przelot	65,9	58,1	76,8
159	C - 172	Przelot	59,9	53,6	73,9
160	C - 152	Przelot	66,7	58,5	76,6
161	EC-135	Przelot	63,7	56,7	74,4
162	EC-135	Przelot	72,2	62,4	81,3
163	R-22	Przelot	61,9	56,7	75,1
164	EC-135	Przelot	62,7	58,7	77,6
165	C - 152	Przelot	64,0	59,0	78,2
166	PA-46	Przelot	68,8	60,3	78,9
167	EC-135	Przelot	67,0	60,4	78,1
168	C - 152	Przelot	67,7	61,5	79,9
169	PA-34 Seneca V	Przelot	76,0	68,1	86,7
170	C - 152	Przelot	73,2	65,7	85,8
171	P-32 Piper	Przelot	78,8	63,9	82,9
172	C-182	Przelot	67,6	60,9	78,0
173	EC-135	Przelot	69,1	61,8	80,3
174	C - 172	Przelot	77,4	68,7	87,3
175	C - 152	Przelot	73,8	63,6	82,0
176	C - 152	Przelot	76,9	65,8	84,5
177	EC-135	Przelot	70,1	64,1	81,4
178	C-152	Przelot	67,4	60,4	79,1
179	C-152	Przelot	65,1	60,3	80,3
180	C - 152	Przelot	71,3	65,2	83,3
181	DA-40	Przelot	64,1	57,8	75,6
182	C-208	Przelot	74,9	65,1	83,5
183	C - 152	Przelot	74,9	64,0	81,9
184	R - 44	Przelot	73,6	61,7	80,8
185	R - 44	Przelot	66,2	60,9	81,9
186	EC-120	Przelot	66,1	61,7	83,4
187	R - 44	Przelot	67,8	62,4	79,7
188	R-44	Przelot	65,8	61,1	79,5
189	R-44	Przelot	75,1	67,0	81,6
190	EC-120	Przelot	73,4	64,0	81,1
191	C - 172	Przelot	63,9	57,0	77,1
192	C - 172	Przelot	73,4	64,4	83,4

193	DA-40	Przelot	66,7	60,1	77,9
194	C - 172	Przelot	70,9	62,4	81,3
195	P-32 Piper	Przelot	64,6	57,4	76,0
196	C - 182	Przelot	72,1	64,0	81,5
197	R - 44	Przelot	69,7	61,6	81,4
198	EC135	Przelot	72,7	63,7	82,1
199	C - 182	Przelot	73,5	64,0	81,3
200	EC135	Przelot	71,7	63,7	80,6
201	EC-135	Przelot	70,3	59,4	78,6
202	C - 152	Przelot	73,3	64,5	81,8
203	C - 152	Przelot	65,4	59,0	77,4
204	BELL427	Przelot	68,9	60,5	79,3
205	C - 152	Przelot	62,7	56,9	75,7
206	C - 152	Przelot	61,0	55,6	74,8
207	C - 152	Przelot	62,7	56,5	75,4
208	EC 120	Przelot	59,5	54,9	74,3
209	EC 120	Przelot	65,7	58,4	77,3
210	Tecnam 2006T	Przelot	65,5	57,9	75,7
211	Pilatus PC-12	Przelot	71,2	61,3	78,8
212	C - 152	Przelot	65,4	56,7	75,4
213	C - 152	Przelot	66,3	59,2	78,7
214	C - 152	Przelot	59,2	55,1	72,5
215	C - 152	Przelot	66,7	58,0	76,6
216	C - 152	Przelot	63,8	57,2	76,2
217	R - 44	Przelot	65,9	60,5	79,2
218	PA-34 Seneca V	Przelot	69,9	59,6	78,8
219	PA-34	Przelot	67,6	60,1	78,5
220	BELL-206	Przelot	67,4	61,5	81,1
221	PA - 28	Przelot	69,0	62,0	78,0
222	C - 152	Przelot	61,8	58,1	73,8
223	Pa 34 Seneca	Przelot	69,4	60,4	80,2
224	C - 152	Przelot	68,1	62,7	81,8
225	SR -22	Przelot	69,6	60,1	79,0
226	Mi-8	Przelot	69,4	59,9	78,5
227	P-2006T TECNAM	Przelot	68,1	58,9	78,0
228	BELL-206	Przelot	72,8	66,4	86,6
229	Pa 34 Seneca	Przelot	69,7	61,8	81,4
230	PA-34	Przelot	69,3	60,6	79,9
231	Pa 34 Seneca	Przelot	71,0	63,8	82,1
232	C - 182	Przelot	75,2	66,0	82,1
233	C - 152	Przelot	67,0	59,6	77,8
234	BELL-206	Przelot	74,0	66,9	82,7
235	Beech Baron 58	Przelot	68,6	60,7	79,4
236	C - 152	Przelot	68,0	60,6	77,1
237	Pa 34 Seneca	Przelot	68,1	60,4	75,8
238	EC-135	Przelot	69,1	61,2	79,5
239	Schweizer-330	Przelot	66,1	58,7	77,6
240	C - 152	Przelot	72,6	65,3	85,3
241	W3	Przelot	76,9	69,3	87,5
242	R - 44	Przelot	68,3	60,9	80,1

243	C - 182	Przelot	66,4	60,5	78,9
244	R - 44	Przelot	71,9	65,8	85,3
245	EC 120	Przelot	66,7	60,5	78,2
246	BELL-206	Przelot	66,1	61,5	78,4
247	Schweizer-330	Przelot	68,9	59,5	76,7
248	Tecnam	Przelot	72,1	62,2	82,0
249	PA-28	Przelot	67,4	61,4	79,7
250	PA-28	Przelot	66,9	59,6	77,5
251	Schweizer-330	Przelot	71,1	61,8	81,9
252	EC-120	Przelot	70,7	64,5	81,4
253	R44	Przelot	70,6	62,6	80,5
254	EC-135	Przelot	71,3	62,7	83,1
255	P-2006T TECNAM	Przelot	66,2	57,6	76,8
256	AT-3	Przelot	82,0	70,9	88,3
257	Piper PA-31-350 Navajo Chieftain	Przelot	70,5	63,0	80,5
258	R44	Przelot	70,5	62,7	80,8
259	Piper PA-31-350 Navajo Chieftain	Przelot	62,9	58,1	77,9
260	PA-46	Przelot	69,4	62,3	80,6
261	Beech Baron 58	Przelot	75,6	66,7	83,7
262	C 182	Przelot	70,5	63,8	81,2
263	C 182	Przelot	75,8	64,3	82,9
264	C - 172	Przelot	68,6	60,8	79,7
265	C -150	Przelot	73,1	64,1	83,9
266	C - 152	Przelot	66,8	59,5	78,8
267	ZODIAK-XL	Przelot	70,3	61,7	80,7
268	C - 172	Przelot	69,2	61,9	79,4
269	C - 152	Przelot	66,5	59,9	78,4
270	AT-3	Przelot	65,8	58,1	78,4
271	C - 152	Przelot	65,4	58,1	76,8
272	C - 152	Przelot	67,1	60,2	79,8
273	C-152	Przelot	66,7	60,2	77,7
274	C-152	Przelot	66,5	61,5	78,5
275	C-206	Przelot	66,3	59,5	78,2
276	C - 152	Przelot	66,4	59,7	78,8
277	AT-3	Przelot	65,3	58,4	78,1
278	C - 152	Przelot	65,1	58,5	77,1
279	C - 152	Przelot	67,4	59,5	77,0
280	MS-894A Rallye Minerva 220	Przelot	64,9	60,0	77,2
281	P-2006T TECNAM	Przelot	70,7	64,7	85,8
282	P-2006T TECNAM	Przelot	66,6	59,6	76,6
283	EC-120	Przelot	70,6	61,5	80,7
284	PA-32R SARATOGA	Przelot	67,3	60,8	79,0
285	P-2006T TECNAM	Przelot	67,2	60,0	78,0
286	PA - 28	Przelot	68,2	59,7	77,7
287	W3	Przelot	75,2	68,1	85,7
288	C - 152	Przelot	68,4	60,4	78,6
289	C-152	Przelot	74,4	66,1	85,0

290	Beech 58	Przelot	64,1	58,7	76,6
291	C - 152	Przelot	77,0	67,4	86,1
292	EC - MD900	Przelot	66,7	59,6	77,9
293	C-206	Przelot	68,0	61,5	79,8
294	C - 152	Przelot	69,3	61,1	79,2
295	C - 152	Przelot	65,0	58,1	77,3
296	C-152	Przelot	65,9	58,8	77,3
297	C-172	Przelot	63,5	57,6	77,0
298	PA - 28	Przelot	67,4	58,2	78,2
299	EC - 130	Przelot	64,0	58,2	77,5
300	PA - 28	Przelot	66,2	58,5	78,0
301	W3	Przelot	65,4	57,5	76,8
302	C - 152	Przelot	65,0	58,0	77,4
303	C - 152	Przelot	65,1	58,4	77,2
304	C-152	Przelot	67,0	60,5	77,3
305	C - 152	Przelot	66,6	59,4	77,4
306	PA - 28	Przelot	65,8	58,4	77,5
307	PA - 28	Przelot	66,8	61,2	77,4
308	C - 152	Przelot	65,8	58,2	78,1
309	C - 152	Przelot	65,0	59,1	76,4
310	P-2006T TECNAM	Przelot	59,4	56,0	72,8
311	EC - 130	Przelot	67,0	59,8	78,7
312	C - 152	Przelot	64,0	57,0	76,9
313	PA-34	Przelot	71,1	61,2	79,9
314	C - 152	Przelot	64,5	58,5	77,9
315	C - 182	Przelot	72,0	62,0	80,8
316	EC-135	Przelot	72,6	61,3	81,5
317	R-22	Przelot	61,3	57,1	77,1
318	C - 152	Przelot	63,0	58,4	77,4
319	Beech Baron 58	Przelot	63,9	58,2	76,7
320	C - 152	Przelot	71,5	63,0	79,9
321	C - 152	Przelot	63,8	59,2	78,2
322	C -150	Przelot	68,8	62,5	79,6
323	EC-130	Przelot	69,2	59,9	77,3
324	R - 44	Przelot	66,2	60,4	77,9
325	PA - 28	Przelot	66,1	59,7	78,3
326	P-2006T TECNAM	Przelot	65,6	60,0	76,5
327	EC-130	Przelot	67,4	58,8	78,4
328	C-208	Przelot	69,1	60,7	79,2
329	EC-130	Przelot	72,1	63,4	80,4
330	EC-130	Przelot	72,7	62,7	80,8
331	C - 150	Przelot	69,7	61,5	79,3
332	R44	Przelot	74,3	64,0	81,3
333	C - 150	Przelot	72,0	61,2	80,3
334	C-152	Przelot	62,4	57,8	75,9
335	Pa 34 Seneca	Przelot	71,1	63,2	79,5
336	C-182	Przelot	65,2	58,9	76,5
337	C - 152	Przelot	64,2	58,7	76,7
338	P-2006T TECNAM	Przelot	63,5	57,0	75,6
339	C - 152	Przelot	63,2	58,1	76,9

340	PA - 28	Przelot	66,0	58,0	78,0
341	W3	Przelot	63,2	56,6	74,7
342	Tecnam	Przelot	74,8	67,4	85,4
343	C - 152	Przelot	65,7	57,7	77,0
344	C-152	Przelot	73,6	65,0	84,8
345	C - 152	Przelot	74,1	65,2	85,1
346	AT-3	Przelot	75,3	63,5	84,2
347	W3	Przelot	75,2	65,4	85,4
348	C - 152	Przelot	73,3	65,0	83,5
349	C-208	Przelot	65,6	59,4	80,3
350	W3	Przelot	76,7	66,1	86,3
351	C - 152	Przelot	62,6	57,1	76,5
352	P-2006T TECNAM	Przelot	61,7	56,8	75,4
353	C-150	Przelot	65,6	58,1	77,1
354	EC-135	Przelot	69,4	59,5	78,5
355	C - 152	Przelot	65,0	58,4	77,2
356	R - 44	Przelot	69,9	63,5	82,1
357	R - 44	Przelot	70,4	63,5	79,7
358	C - 152	Przelot	71,8	64,9	82,9
359	EC-130	Przelot	74,0	64,4	83,8
360	EC-135	Przelot	69,2	61,0	80,0
361	EC-130	Przelot	70,5	62,5	81,6
362	Robinson 44	Przelot	69,4	63,5	79,9
363	EC-135	Przelot	69,8	61,9	80,6
364	W3	Przelot	76,5	69,1	88,2
365	C - 152	Przelot	65,9	60,2	78,3
Średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AEsr} [dB]					81,5
Odchylenie standardowe σ [dB]					3,8
Przedział na ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]					0,4

Punkt pomiarowy Pp.2 (na granicy Lotniska Babice przy zabudowie mieszkalnej od strony skrzyżowania ul. Dostępnej z ul. Franciszka Kleberga)

Data	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	L_{Amax} [dB]	L_{Aeq} [dB]	L_{AE} [dB]
1	EC-135	Lądowanie	55,1	48,3	71,2
2	R - 44	Lądowanie	69,8	59,5	78,7
3	C - 152	Start	64,1	56,4	75,5
4	W-3	Start	62,2	55,9	75,4
5	C - 206	Start	65,1	56,6	73,8
6	W-3	Lądowanie	62,2	54,1	71,7
7	W-3	Start	73,9	62,1	80,4
8	R - 44	Start	66,3	58,4	76,6
9	W-3	Lądowanie	68,4	60,3	78,4
10	R - 44	Lądowanie	59,3	51,6	69
11	R - 44	Start	61,7	54,2	74,6
12	P-34	Start	65,2	53,2	71,5
13	AT-3	Start	65,7	57,5	78,9
14	BELL-206	Start	78,5	65,2	83,9
15	C-172	Start	74,7	63,2	80,5
16	AT-3	Lądowanie	69,2	61,1	80,8

17	R - 44	Lądowanie	64,6	56,5	79,2
18	C - 152	Start	63,8	54,3	72,5
19	BELL-206	Lądowanie	76,2	67	84,8
20	W-3	Lądowanie	73,5	63	83,2
21	PA-34 Seneca V	Start	58,1	48,1	64
22	C-150	Lądowanie	66	56,8	72,7
23	EC-135	Lądowanie	61,7	53,4	73,1
24	AT-3	Start	60,3	53,8	69,1
25	EC-120	Start	59,8	51	67,6
26	Huski A1-B	Start	64,3	57,7	73,6
27	AT-3	Lądowanie	65,1	55,7	72,7
28	AT-3	Start	62,1	52,8	65,2
29	Huski A1-B	Lądowanie	67,7	57,8	73,8
30	C-152	Start	64,5	54,7	70,8
31	C-152	Start	66,7	55,9	72,3
32	PW4 Pelikan	Start	69,7	54,2	73
33	C-152	Start	62,2	53,9	71,8
34	AT-3	Lądowanie	59,6	51,3	68,7
35	C-152	Lądowanie	57,1	50,9	66,3
36	C - 152	Start	57,3	51,9	67,9
37	BELL427	Lądowanie	67,9	59	76,5
38	Koliber 160	Start	57,2	51,5	66,4
39	C-152	Lądowanie	62,2	53,9	69,6
40	C-152	Lądowanie	62,3	53,3	68,2
41	C-150	Start	62,4	55,1	70,3
42	Koliber 160	Lądowanie	58	51,1	68,4
43	PW4 Pelikan	Lądowanie	66,4	57,6	72,3
44	C - 172	Lądowanie	62,1	53,9	69
45	PW4 Pelikan	Start	66,2	58,4	73,2
46	C - 172	Start	65,8	55,6	73
47	C - 152	Start	56,9	49,4	65,9
48	MS-894A Rallye Minerva 220	Start	61,8	54	68,8
49	EC-135	Start	58,2	51,6	67
50	C-152	Start	63,5	56,2	73
51	C - 152	Start	59,5	51,7	67,5
52	C - 152	Lądowanie	62,6	53,6	69,3
53	C - 182	Start	60	51,4	66,9
54	C-208	Lądowanie	55,4	49,4	67,2
55	C-208	Start	62,6	58	73,7
56	PA-34 Seneca V	Lądowanie	61,8	56,6	73,9
57	C - 152	Lądowanie	64,2	55,6	71,8
58	EC-135	Lądowanie	59	53,6	68,5
59	C - 182	Start	62	54,3	71
60	PA-34	Lądowanie	63,2	54	71
61	PA-34	Start	57,6	47,9	64,2
62	C - 152	Start	63,3	53,9	72,2
63	C-152	Start	64	55,3	74,5
64	W3	Start	65,3	56,3	72,8
65	C-152	Start	61,8	52,3	68,9

66	PA-34	Start	68,2	59,6	73,5
67	C-150	Start	65,5	56,7	74,8
68	C - 152	Lądowanie	58,3	49,8	65,4
69	C - 172	Start	58,3	50,9	68,3
70	SR - 22	Start	60,2	51	67,2
71	C - 152	Start	53,9	46,8	63,6
72	Da - 20	Start	67,3	57,5	75,8
73	C-208	Lądowanie	65	54,7	71,4
74	PA-34	Lądowanie	56,3	49	67,1
75	C-150	Start	64,2	54,6	72
76	C - 152	Start	66,9	58	75,2
77	C-208	Start	63,9	56,3	75,4
78	C - 152	Lądowanie	65,1	55,4	71,3
79	AT-3	Start	66,4	58,4	72,5
80	AT-3	Lądowanie	64	56,5	70,9
81	ULTRA	Start	64,5	54,2	70,5
82	C - 152	Start	65,7	55,8	72
83	C-182	Lądowanie	64,5	55,5	70,7
84	C-172	Lądowanie	66,8	58,3	73,4
85	C-182	Start	67,7	59	74,3
86	C - 172	Start	63	53,4	70,3
87	C - 152	Lądowanie	66,9	58,5	76,2
88	C - 152	Lądowanie	75,9	63,1	77,9
89	EC135	Lądowanie	61	51,5	68,4
90	C-150	Lądowanie	65,2	55,9	74,5
91	C-152	Start	60,5	53,3	71,4
92	C-152	Lądowanie	65,5	56,1	72,1
93	EC-135	Start	66,5	56,6	75,4
94	C - 182	Lądowanie	62,8	57,1	69,7
95	EC-135	Lądowanie	67,7	56,6	73,5
96	C - 152	Start	64,3	56,5	70,4
97	C - 172	Start	61,7	53,4	69,7
98	DA - 20	Lądowanie	65,2	55,8	72,5
99	DA - 20	Start	60,1	50,5	68,3
100	C - 172	Lądowanie	65,5	57,8	75,6
101	EC-135	Lądowanie	61,8	52,4	68,2
102	C - 152	Start	61,9	52,2	67
103	C - 206	Start	60,7	53,5	71,5
104	RV - 10	Lądowanie	63,5	54,5	68,5
105	C - 172	Start	65,6	56,5	71,7
106	RV - 10	Start	72,7	57,7	75,5
107	C - 172	Lądowanie	62,2	53,3	71,8
108	C-152	Start	64,6	56,4	72,4
109	C-152	Start	60,9	53,8	73,1
110	C - 172	Start	58,6	50,4	67
111	Da - 20	Start	67,3	58,1	72,7
112	C - 182	Start	67,3	59,4	73,8
113	C - 152	Start	75,9	61,6	77,3
114	C - 172	Start	58,3	49,8	67,7
115	C - 172	Start	58,2	48,7	67,1

116	C - 152	Lądowanie	61,7	52,4	72
117	BELL-206	Start	75,3	64,3	82,3
118	Harvard II B	Start	70,7	61	77,6
119	C-152	Start	55,4	48,1	65,8
120	C-152	Start	60,6	50,8	66,2
121	C -182	Start	63	54	71
122	EXTRA 300	Start	72,4	61,3	77,3
123	Kolibier 150	Start	54,6	46,6	61,9
124	RV - 10	Start	69,9	57,6	74,5
125	R - 44	Start	60,5	51,7	67,3
126	R - 44	Lądowanie	62,5	54	69,3
127	EXTRA 300	Lądowanie	65,1	58,6	77,3
128	Da - 20	Lądowanie	61,4	52	68,4
129	Harvard II B	Start	59,8	54,1	70,2
130	ZODIAK-XL	Start	68,7	59,7	74,7
131	EXTRA 300	Start	65,6	56,8	71,5
132	C - 152	Lądowanie	71,3	59,7	76,8
133	3Xtrim	Start	64,1	54,2	71,6
134	ZODIAK-XL	Lądowanie	68,8	60,4	77
135	Harvard II B	Lądowanie	67,8	57	75,2
136	C - 152	Start	67	57,6	74,7
137	W-3	Start	63,3	54,1	70,2
138	R - 44	Start	58,9	54,4	69,1
139	3Xtrim	Start	70,2	63,5	83,7
140	C - 152	Lądowanie	67,6	56,4	72,8
141	C -206	Lądowanie	81,9	72,8	89,1
142	Harvard II B	Lądowanie	97,3	81,9	99,5
143	BELL-206	Lądowanie	66,8	59,9	78,8
144	C - 172	Start	56	49,8	64,3
145	W-3	Lądowanie	67,1	59,6	78,2
146	EC-135	Start	59,1	50,6	66,3
147	EC-135	Lądowanie	67,1	57,8	73,4
148	EC-135	Start	57,6	50	69,3
149	EC-135	Lądowanie	70,8	60,1	77,1
150	EC-135	Lądowanie	57,9	46,6	63,4
151	PARTENAVIA P-68	Lądowanie	66,8	51,4	68,8
152	PARTENAVIA P-68	Start	66,7	51,4	70,3
153	P-2006T TECNAM	Start	54,5	50,2	65,4
154	C - 172	Start	57,1	47,8	63,1
155	C -150	Start	59,6	50,6	69,7
156	C - 152	Lądowanie	54,4	49,1	68,6
Średnia wartość poziomu ekspozycji L_{AeSr} [dB]					79,5
Odchylenie standardowe σ [dB]					5,2
Przedział na ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]					0,8

Równoważny poziom dźwięku A obliczony dla normatywnego czasu odniesienia w punkcie pomiarowym 1

$$L_{Aeq} = 10 \log \frac{1}{T} \sum_{i=1}^n 10^{\left(\frac{L_{AE, \text{śred}}}{10} \right)}$$

PORA DZIENNA (T=57600) $L_{Aeq} = 53,0 + 1,3 \text{ dB}$

PORA NOCNA (T=28800) $L_{Aeq} = 34,7 + 2,7 \text{ dB}$.

Równoważny poziom dźwięku A obliczony dla normatywnego czasu odniesienia w punkcie pomiarowym 2:

$$L_{Aeq} = 10 \log \frac{1}{T} \sum_{i=1}^n 10^{\left(\frac{L_{AE, \text{śred}}}{10} \right)}$$

PORA DZIENNA (T=57600) $L_{Aeq} = 51,0 + 3,7 \text{ dB}$

PORA NOCNA (T=28800) $L_{Aeq} = 32,7 + 4,7 \text{ dB}$.

OPIS SYTUACJI MAJĄCYCH WPŁYW NA WYNIKI POMIARÓW POZIOMÓW DŹWIEKU:

Remonty dróg startowych	Brak
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	Brak
Brak lotów	17 listopada
Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	Brak
Brak danych pomiarowych	Dla pp.1 – 4,22,23 i 25 listopada, dla pp.2 – 5-25, 27-30 listopada
Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Zdarzenia akustyczne, w trakcie których panowały warunki atmosferyczne nie spełniające wymagań narzuconych przez metodykę pomiarową, nie zostały uwzględnione w zestawieniu.
Inne	Brak

Sporządził:
Andrzej Chyla

.....

Warszawa, dnia: 08 grudnia 2012r.