

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-09-2007

koniec: 30-09-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe:

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.6/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A - lądowanie

D - start

**Pora dnia**

<b>Data</b>	<b>samolot</b>	<b>operacja</b>	<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Amax</sub></b>	<b>L<sub>AE</sub></b>
2007-09-02	B763	D	76,3	77,9	87,1
2007-09-02	T154	D	73	75,5	86,4
2007-09-03	T154	D	75,6	79	86,1
2007-09-06	B763	D	76,1	77,7	87,2
2007-09-09	T154	D	74,2	75,6	85,7
2007-09-10	B763	D	75,3	77,5	85,7
2007-09-10	T154	D	77,8	81,4	91
2007-09-10	MD82	D	75,6	78	87,6
2007-09-11	MD11	D	75,4	77,2	87,1
2007-09-12	B763	D	73,8	75,3	84,3
2007-09-12	B762	D	73,2	74,8	83,2
2007-09-13	MD11	D	74,4	76,7	86,7
2007-09-15	E145	D	73,3	76,6	85,1
2007-09-15	T154	D	75,6	79,4	87,4
2007-09-15	T154	D	73,4	77,8	86,8
2007-09-19	B763	D	73,5	75,4	84,6
2007-09-19	B763	D	75,9	78,1	87
2007-09-24	B734	D	75,7	77,8	85,7
2007-09-24	B763	D	76,3	78,7	86,7
2007-09-24	C650	A	83,4	88,5	95,2
2007-09-24	T154	A	73,4	74,1	83,8
2007-09-24	T154	D	75,5	77,4	87,8
2007-09-24	B734	A	75,6	77,4	86
2007-09-25	B735	A	74,5	75,7	84,5
2007-09-25	B733	A	76,1	78,4	88,4
2007-09-25	B763	A	73,7	75,5	85,2
2007-09-25	B734	A	75,7	77,4	85,7
2007-09-25	B735	A	76,1	78,3	86,5
2007-09-25	B735	A	76,2	79,6	87,7
2007-09-25	B738	A	75,8	77,3	85,8
2007-09-25	P180	A	74,9	77,8	84,9
2007-09-25	AT72	A	72,7	74,4	82,7
2007-09-25	B733	A	75,4	78,5	86,8
2007-09-25	B733	A	76,2	77,9	86,6
2007-09-25	B733	A	74,6	76,3	84,6
2007-09-25	B734	A	75,2	77,3	85,2
2007-09-25	B763	A	78,4	82,5	89,9
2007-09-25	B734	A	75,3	76,8	85,3
2007-09-25	B733	A	75,7	76,9	86,1

2007-09-25	SF34	A	79,3	81,2	90,1
2007-09-25	B763	A	76,6	78,4	86,6
2007-09-25	B763	A	75	75,7	86,5
2007-09-25	A320	A	73,8	75,2	84,2
2007-09-25	MD83	A	76,4	78,3	86,8
2007-09-25	B734	A	75,8	77,9	86,2
2007-09-26	MD11	D	78,2	80,5	89,4
2007-09-27	B733	A	77	79,3	88,2
2007-09-27	B763	A	73,5	74,8	84,3
2007-09-27	E170	A	77,4	80,9	87,4
2007-09-27	B734	A	74,5	76,2	84,9
2007-09-27	B734	A	74,2	75,8	84,2
2007-09-27	MD11	A	78,3	81,4	91,7
2007-09-27	T154	A	77,2	78,8	88,4
2007-09-27	B733	A	75,5	77,6	85,9
2007-09-27	MD83	A	73,9	75,5	84,6
2007-09-27	B737	A	73,6	75,6	84
2007-09-27	B738	A	74,7	76	84,7
2007-09-27	B734	A	78,6	82,1	89,8
2007-09-27	A320	A	74,4	75,8	84,4
2007-09-27	B735	A	75,7	78,8	85,7
2007-09-28	B734	A	77,4	79,9	88,2
2007-09-28	B733	A	75,5	76,9	85,5
2007-09-28	B734	A	75,3	77	86,5
2007-09-28	A320	A	74,1	76,2	84,1
2007-09-28	A319	A	74,7	77,3	92,3
2007-09-28	AT72	A	73,3	75,3	87,1
2007-09-28	P180	A	76,7	79	89,2
2007-09-28	B734	A	76,1	77,4	87,5
2007-09-28	B763	A	74,1	76,9	84,1
2007-09-28	B734	A	75,5	77,3	85,5
2007-09-28	B752	A	73,1	74,1	83,1
2007-09-28	MD11	A	78,8	82,5	91,4
2007-09-28	B733	A	75	76,4	85
2007-09-28	A319	A	74,4	75,8	85,5
2007-09-28	T154	A	74,7	76,2	85,8
2007-09-28	MD81	A	75,6	77,7	87,1
2007-09-28	B738	A	74,3	76,1	85,1
2007-09-28	B734	A	75,2	77,5	86,6
2007-09-28	B733	A	74,7	76	85,5
2007-09-28	A320	A	74,3	75,3	84,7
2007-09-28	B734	A	78,7	81,5	88,7
2007-09-29	B735	A	74,6	75,8	84,6
2007-09-29	B733	A	74,9	76,5	86,3
2007-09-29	B734	A	75,8	78,4	86,6
2007-09-29	B762	A	75,4	77,5	85,4
2007-09-29	B734	A	76,8	79,3	88,3
2007-09-29	T154	A	75,3	76,8	85,3
2007-09-29	A320	A	76,1	77,8	86,1
2007-09-29	B733	A	75,5	76,8	85,5
2007-09-29	B734	A	75,3	77,8	85,7
2007-09-29	B734	A	75,5	77,1	86,6

2007-09-29	B738	A	74,4	75,8	84,8
2007-09-29	B733	A	75,3	76,7	85,3
2007-09-30	A320	D	73,6	74,7	83,6
				Średnia $L_{AE}$	87,04
				Odchylenie stand. $\sigma$	2,21
				Przedział ufności $\Delta$	0,45

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (kwiecień-wrzesień):  
 $L_{Aeq}$ , LT = 40,1 dB

### Pora nocy

Data	samolot	operacja	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
2007-09-24	B734	A	74,6	75,9	85
2007-09-24	B733	A	74,8	77,1	84,8
2007-09-24	B733	A	75,6	78,1	86
2007-09-24	A320	A	73,4	74,5	81,8
2007-09-24	B733	A	75,3	76,7	85,3
2007-09-25	B734	A	74,8	76,5	84,4
2007-09-25	MD11	A	77,9	80,2	90,4
2007-09-25	B734	A	74,5	75,9	83,5
2007-09-27	P180	A	76,7	80,1	90,3
2007-09-27	B735	A	76,1	78,5	87,3
2007-09-27	B734	A	75,4	76,9	84,9
2007-09-27	T154	A	79,4	83,4	91,1
2007-09-28	B734	A	75,3	76,5	85,3
2007-09-28	MD11	A	77	78,6	88,2
2007-09-28	MD83	A	75	76,4	85,8
2007-09-28	B735	A	75,7	78,2	86,2
2007-09-28	B733	A	76,5	79,7	86,9
2007-09-28	B733	A	74,6	77	84,6
2007-09-28	B735	A	76,9	79,3	87,7
2007-09-28	B733	A	75,4	76,9	83,8
2007-09-29	B735	A	73,2	74	82,7
2007-09-29	A320	A	75,6	77,6	85,6
2007-09-29	B734	A	74	75,1	84,4
				Średnia $L_{AE}$	86,61
				Odchylenie stand. $\sigma$	2,49
				Przedział ufności $\Delta$	1,02

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (kwiecień-wrzesień):  
 $L_{Aeq}$ , LT = 34,3 dB