

**WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2007

koniec: 31-03-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe:

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.6/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A - lądowanie

D - start

**Pora dnia**

Data	samolot	operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
01-03-2007	E170	D	68,1	69,9	81,9
02-03-2007	AT45	A	68,0	69,8	81,7
02-03-2007	MI8	D	68,9	71,4	81,2
02-03-2007	MI8	D	67,8	71,2	85,0
02-03-2007	LJ55	A	69,2	72,9	85,6
02-03-2007	YK40	A	68,0	71,3	87,0
03-03-2007	B762	D	68,6	72,0	84,4
04-03-2007	B762	D	66,8	67,5	73,8
06-03-2007	AN28	D	67,9	71,1	85,3
07-03-2007	B733	D	68,3	69,6	76,7
07-03-2007	B412	D	67,3	71,5	83,8
07-03-2007	B735	D	67,0	71,0	83,4
07-03-2007	E170	D	68,0	70,5	85,0
07-03-2007	B463	D	67,2	70,1	80,9
08-03-2007	E170	D	67,5	68,9	76,5
09-03-2007	C56X	A	66,5	67,7	75,0
09-03-2007	B733	A	68,2	71,1	79,6
12-03-2007	MI8	D	67,8	69,9	82,5
12-03-2007	E170	D	66,6	68,4	82,0
14-03-2007	CRJ2	D	69,0	72,7	86,7
14-03-2007	MI8	D	69,1	71,5	76,1
14-03-2007	CRJ2	A	67,2	69,3	81,0
14-03-2007	E145	A	66,3	66,8	73,3
14-03-2007	E170	D	66,3	68,0	75,9
15-03-2007	MI8	D	68,0	70,3	86,9
15-03-2007	MI8	D	67,1	68,1	78,3
15-03-2007	MI8	D	66,6	68,2	75,0
16-03-2007	E145	A	68,9	77,1	88,8
16-03-2007	E170	A	69,0	71,0	82,8
16-03-2007	E170	A	65,9	67,5	79,9
16-03-2007	AT72	A	68,8	71,3	84,2
16-03-2007	MI8	D	68,4	70,0	81,4
16-03-2007	PA32	D	67,9	70,2	83,3
16-03-2007	RJ85	D	67,0	68,3	79,8
16-03-2007	RJ85	D	67,3	69,7	83,1
16-03-2007	A320	D	68,3	71,4	87,8
16-03-2007	MI8	D	67,1	69,8	86,9
18-03-2007	E170	D	65,9	66,5	74,3
18-03-2007	E170	D	67,8	71,0	85,2
19-03-2007	MI8	D	66,4	68,3	83,1
19-03-2007	MI8	D	68,2	70,7	85,1
19-03-2007	AT72	A	66,4	67,9	79,8
27-03-2007	E170	D	71,0	72,4	81,0
30-03-2007	B737	A	70,6	72,1	81,8
				Średnia L <sub>AE</sub>	83,25

				Odchylenie stand. $\sigma$	4,40
				Przedział ufności $\Delta$	1,30

Poziom równowazny dla pory dnia:  $L_{Aeq, LT} = 47,60$  dB