

**WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2007

koniec: 28-02-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.6/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez

Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

D- oznacza operację startu samolotu

A- oznacza operację lądowania samolotu

Pora dnia

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
11-02-2007	E170	A	67,3	70,5	81,5
11-02-2007	AT72	D	68,7	72,4	81,5
11-02-2007	E145	D	64,1	68,8	77,7
11-02-2007	B735	D	66,9	70,2	77,7
11-02-2007	E175	D	66,0	68,3	76,8
11-02-2007	B733	D	67,2	71,3	83,2
11-02-2007	CRJ2	A	66,9	69,0	78,6
11-02-2007	RJ1H	A	66,5	69,5	79,9
11-02-2007	T154	A	68,0	70,6	80,8
11-02-2007	E145	A	67,8	70,7	79,9
11-02-2007	B734	D	66,9	70,3	79,9
11-02-2007	E145	D	66,6	68,2	80,3
11-02-2007	C550	D	67,5	69,5	80,8
11-02-2007	B735	D	67,0	68,8	77,0
11-02-2007	A319	A	67,1	68,9	79,1
11-02-2007	A318	A	66,7	69,4	80,9
11-02-2007	B735	D	66,6	68,0	79,6
11-02-2007	B735	A	67,4	69,6	80,0
11-02-2007	AT72	D	66,6	68,4	78,9
11-02-2007	B738	A	67,3	68,7	80,3
11-02-2007	B738	A	65,5	67,0	79,8
11-02-2007	JS32	D	66,3	68,7	81,1
11-02-2007	A321	A	67,5	71,1	83,5
11-02-2007	A319	D	67,4	70,3	81,8
11-02-2007	B762	D	66,7	69,4	81,3
11-02-2007	E170	D	66,6	68,4	80,4
11-02-2007	CRJ9	D	66,2	67,4	78,5
11-02-2007	E175	D	67,5	69,7	80,5
11-02-2007	A321	D	67,1	69,2	80,7
11-02-2007	E145	D	66,3	68,1	78,6
11-02-2007	E170	D	67,8	70,4	81,2
11-02-2007	E170	D	66,9	68,7	81,5
11-02-2007	AT45	D	67,0	69,4	82,7
11-02-2007	B733	D	67,5	69,4	82,8
11-02-2007	A320	D	67,5	69,7	82,3
11-02-2007	B733	D	68,1	70,5	83,7
11-02-2007	B735	D	66,2	67,2	78,2
11-02-2007	RJ1H	D	67,0	69,9	80,8
11-02-2007	A320	D	66,9	68,6	80,0
11-02-2007	DH8D	D	66,3	68,2	80,4
11-02-2007	A318	D	66,8	68,7	80,3
11-02-2007	AT72	D	69,7	71,7	83,1

11-02-2007	B752	A	67,4	69,9	81,5
11-02-2007	E170	D	68,6	70,7	83,5
11-02-2007	E145	D	68,0	69,9	79,1
11-02-2007	B738	D	68,3	71,8	83,5
11-02-2007	B734	D	67,3	70,0	84,3
11-02-2007	AT72	D	68,6	70,3	81,8
11-02-2007	AT45	A	66,9	69,6	82,9
11-02-2007	E145	D	67,4	69,0	82,4
11-02-2007	E170	D	67,6	70,0	81,0
11-02-2007	E145	D	66,9	70,5	80,7
11-02-2007	A318	D	68,0	69,4	81,6
11-02-2007	E145	D	67,3	68,4	77,7
11-02-2007	A320	D	65,6	66,7	79,0
11-02-2007	B734	A	66,7	67,4	75,2
11-02-2007	JS32	D	67,1	68,7	82,1
11-02-2007	AT45	D	67,5	68,5	80,5
11-02-2007	E145	D	67,7	69,8	83,1
11-02-2007	B737	A	67,3	69,4	81,9
11-02-2007	E170	D	67,8	70,6	80,3
11-02-2007	E175	D	66,9	69,3	81,1
11-02-2007	E170	D	67,2	68,7	80,2
11-02-2007	E145	A	66,1	67,8	79,9
11-02-2007	A319	A	67,7	70,5	82,3
11-02-2007	AT72	A	68,0	70,2	82,1
12-02-2007	A320	D	65,7	66,1	72,7
12-02-2007	SF34	D	64,6	65,9	75,0
12-02-2007	E145	A	67,1	68,3	77,1
12-02-2007	SF34	D	65,2	65,9	75,2
12-02-2007	E170	A	66,7	67,6	75,8
12-02-2007	B733	D	66,1	67,4	77,2
12-02-2007	JS32	A	65,1	67,4	75,9
12-02-2007	E170	D	67,3	68,9	75,0
12-02-2007	A320	D	67,1	68,5	79,6
12-02-2007	E145	D	66,5	68,0	76,1
12-02-2007	B738	D	65,1	65,9	74,1
12-02-2007	B738	D	66,4	66,9	76,0
12-02-2007	E145	D	65,8	67,2	80,3
12-02-2007	B733	A	66,2	67,9	77,4
12-02-2007	AT72	A	66,2	67,8	76,2
12-02-2007	A318	D	66,4	68,4	78,8
12-02-2007	B735	D	70,4	78,5	85,3
12-02-2007	AT72	D	67,1	68,9	82,7
12-02-2007	JS32	D	66,9	69,4	85,4
12-02-2007	AN28	D	67,3	70,0	82,8
12-02-2007	A319	D	67,5	69,8	83,0
12-02-2007	AT72	A	66,6	68,4	80,4
12-02-2007	E175	D	68,0	70,7	79,5
12-02-2007	B735	D	68,1	69,3	82,1
12-02-2007	E145	D	67,7	70,0	84,3
12-02-2007	AT43	D	67,6	69,6	80,8
12-02-2007	BE35	D	66,6	69,7	79,8
12-02-2007	CRJ7	D	68,0	69,4	83,3
12-02-2007	AT72	D	68,2	70,8	83,8
12-02-2007	A320	D	67,8	69,6	78,2
12-02-2007	AT72	A	66,3	68,3	80,3
12-02-2007	B733	D	67,5	70,7	85,4
12-02-2007	B737	D	69,8	76,8	89,0
12-02-2007	B735	D	69,6	74,9	89,0
12-02-2007	E190	D	69,7	71,6	84,6
12-02-2007	B735	D	68,4	72,1	87,4

12-02-2007	DH8D	D	68,2	69,7	79,3
12-02-2007	B735	A	68,8	72,2	86,5
12-02-2007	E170	D	69,2	70,6	79,2
12-02-2007	A320	A	66,6	67,7	77,0
12-02-2007	A319	A	68,3	71,6	87,8
12-02-2007	AT72	A	66,3	67,1	74,8
12-02-2007	E145	A	69,5	72,9	84,0
12-02-2007	RJ1H	D	70,1	75,1	84,6
12-02-2007	AT72	D	67,6	70,5	86,2
12-02-2007	AT72	D	65,6	66,5	76,0
12-02-2007	E170	D	69,1	71,0	83,9
12-02-2007	A319	D	71,2	74,9	84,2
12-02-2007	B738	D	66,9	68,8	81,3
12-02-2007	E145	D	67,3	69,2	79,3
12-02-2007	B733	D	64,8	66,1	74,8
12-02-2007	E145	D	68,4	71,0	85,0
12-02-2007	B735	A	65,5	65,8	73,9
12-02-2007	A320	D	66,7	68,9	76,3
12-02-2007	B763	A	67,3	69,8	83,0
12-02-2007	E170	A	68,8	71,3	84,2
12-02-2007	B733	D	67,3	70,0	83,6
12-02-2007	RJ1H	D	66,4	68,2	73,4
12-02-2007	E145	A	65,8	66,7	77,9
12-02-2007	DH8D	D	67,6	70,4	83,0
12-02-2007	AT72	D	65,7	66,8	75,7
12-02-2007	AT72	A	67,0	68,6	79,3
12-02-2007	AT72	D	68,3	70,8	84,8
12-02-2007	E145	D	68,1	69,9	79,8
12-02-2007	E170	D	68,7	70,1	79,9
12-02-2007	B734	D	66,4	66,8	74,1
12-02-2007	B735	D	66,9	69,4	82,7
12-02-2007	E170	D	67,1	70,9	85,1
12-02-2007	AT72	D	66,1	68,2	81,4
12-02-2007	E170	D	66,6	68,4	83,1
12-02-2007	A319	A	67,1	68,4	80,7
12-02-2007	B737	A	65,4	66,1	73,2
12-02-2007	AT45	D	66,4	66,8	75,4
12-02-2007	AT72	D	65,6	66,4	73,4
12-02-2007	DH8D	D	68,0	69,6	82,7
12-02-2007	B735	D	68,3	72,1	85,0
12-02-2007	AT72	D	66,9	68,6	79,7
12-02-2007	B737	D	65,0	65,2	72,0
12-02-2007	D328	D	66,9	68,9	81,1
12-02-2007	E170	D	65,6	66,9	76,0
12-02-2007	A318	D	65,2	65,9	76,7
12-02-2007	AT72	D	68,1	70,1	83,5
12-02-2007	JSS32	D	70,9	82,5	87,5
12-02-2007	E170	D	67,2	67,7	76,7
12-02-2007	E170	D	69,0	71,5	84,6
12-02-2007	TU54	D	65,7	67,7	78,0
12-02-2007	E170	D	67,0	70,2	82,2
12-02-2007	B738	D	68,2	71,0	81,2
12-02-2007	RJ85	D	68,1	71,2	82,2
12-02-2007	B737	D	66,1	67,1	76,5
12-02-2007	B752	D	66,8	68,3	78,5
12-02-2007	AT43	D	67,6	69,9	82,6
12-02-2007	E175	A	66,1	68,8	78,7
13-02-2007	E145	D	66,8	70,1	81,6
13-02-2007	B733	D	67,8	71,2	82,0
13-02-2007	B733	D	67,2	71,0	83,8

13-02-2007	B733	D	68,8	72,8	82,4
13-02-2007	B462	A	67,5	70,3	85,4
13-02-2007	E145	D	67,0	69,0	83,5
13-02-2007	AT45	D	68,9	71,9	88,6
13-02-2007	C56X	D	66,1	67,4	77,2
13-02-2007	C550	D	68,1	70,0	83,1
13-02-2007	CRJ2	D	68,5	71,4	83,4
13-02-2007	C560	D	68,0	71,4	84,1
13-02-2007	T154	A	66,5	69,1	80,8
13-02-2007	E175	A	67,9	71,4	84,9
13-02-2007	JS32	A	69,5	72,4	86,3
13-02-2007	T154	D	68,5	72,7	88,2
13-02-2007	AT45	A	68,4	72,1	87,4
13-02-2007	E175	D	68,8	71,3	83,2
13-02-2007	E170	D	68,1	70,9	86,2
13-02-2007	YK40	D	67,1	68,7	82,2
13-02-2007	A320	D	69,1	72,0	86,3
13-02-2007	JS32	D	69,3	74,5	88,0
13-02-2007	B738	D	68,3	71,5	85,4
13-02-2007	AT72	D	68,7	73,0	88,1
13-02-2007	LJ85	D	67,9	70,9	87,0
13-02-2007	B733	A	68,9	70,8	85,0
13-02-2007	RJ1H	A	68,0	71,1	85,1
13-02-2007	AT45	D	68,2	70,8	82,4
13-02-2007	AT45	D	68,6	70,3	82,6
13-02-2007	E145	A	67,3	70,3	82,2
13-02-2007	E170	D	68,6	70,4	82,9
17-02-2007	E145	D	67,2	68,2	78,0
17-02-2007	AT72	D	66,9	68,0	74,7
17-02-2007	B735	D	67,1	68,2	79,9
17-02-2007	DH8D	D	67,0	67,8	79,0
17-02-2007	AT72	D	66,5	68,2	81,7
17-02-2007	E175	D	67,4	69,2	82,6
17-02-2007	AT72	D	65,9	67,1	79,4
17-02-2007	AT72	D	66,3	68,6	79,3
17-02-2007	F100	D	67,0	68,8	77,8
17-02-2007	E170	D	67,2	68,3	81,6
17-02-2007	B735	D	66,2	67,4	77,3
17-02-2007	E170	D	65,8	66,9	78,6
17-02-2007	AT72	D	67,2	69,5	82,2
17-02-2007	A320	D	65,3	66,2	78,1
17-02-2007	AT45	D	65,1	66,1	76,5
17-02-2007	A320	A	66,6	67,3	75,6
18-02-2007	E170	D	67,5	68,4	75,3
18-02-2007	A320	A	65,4	67,0	77,5
18-02-2007	B735	D	67,4	72,1	83,3
18-02-2007	AT72	D	67,1	71,2	82,4
18-02-2007	E170	D	66,2	68,5	81,7
18-02-2007	E170	D	66,3	68,4	80,6
18-02-2007	E145	D	66,5	68,7	79,0
18-02-2007	A320	D	66,6	68,0	77,7
18-02-2007	AT72	D	65,9	66,9	75,9
18-02-2007	A320	D	66,8	68,2	77,6
18-02-2007	AT72	D	66,6	68,4	80,7
18-02-2007	AT72	A	65,8	67,6	78,6
18-02-2007	B733	A	68,1	71,5	80,4
18-02-2007	AT72	D	67,6	71,0	81,9
18-02-2007	RJ1H	A	67,4	69,1	79,7
18-02-2007	RJ1H	D	69,6	72,0	80,4
18-02-2007	T154	A	67,3	70,9	80,7

18-02-2007	E145	D	67,2	71,3	81,0
18-02-2007	B734	D	66,9	68,8	80,3
18-02-2007	E170	D	66,9	68,8	79,5
18-02-2007	B170	D	65,9	67,3	79,5
18-02-2007	B733	A	66,4	67,3	77,6
18-02-2007	E170	D	66,3	68,3	81,6
18-02-2007	E145	D	67,4	69,1	82,7
18-02-2007	E145	D	66,6	68,3	79,6
18-02-2007	E170	D	68,7	71,7	82,9
18-02-2007	CL60	D	70,5	77,1	85,6
18-02-2007	B735	D	67,1	71,0	82,3
18-02-2007	T154	D	67,8	73,0	85,8
18-02-2007	E170	D	68,1	72,4	84,9
18-02-2007	AT72	D	67,1	70,3	85,0
18-02-2007	T154	A	67,1	69,9	84,0
18-02-2007	AT45	D	68,4	71,8	82,9
18-02-2007	T154	A	66,7	69,4	82,3
18-02-2007	E175	D	67,4	71,4	85,0
18-02-2007	CRJ9	A	66,1	68,0	79,7
18-02-2007	AT72	D	67,7	71,2	85,3
18-02-2007	A319	D	67,5	70,8	83,5
18-02-2007	CRJ9	D	66,9	69,2	83,0
18-02-2007	E145	D	68,8	70,0	80,8
18-02-2007	B733	D	66,9	70,0	82,7
18-02-2007	B738	D	65,2	66,1	78,0
18-02-2007	AT72	A	66,9	69,5	84,0
18-02-2007	B763	D	65,8	66,2	72,8
18-02-2007	C212	D	67,8	72,0	85,4
18-02-2007	B737	A	68,7	74,2	88,2
19-02-2007	YK40	D	67,2	69,9	87,1
19-02-2007	B762	A	68,4	70,3	86,5
19-02-2007	B762	A	68,6	74,3	86,1
19-02-2007	JS32	A	67,9	69,8	87,6
19-02-2007	T154	A	68,8	70,8	81,4
19-02-2007	T154	D	68,0	70,6	84,4
19-02-2007	B763	D	66,5	66,9	73,5
19-02-2007	B763	A	67,6	69,2	81,8
19-02-2007	B734	A	67,6	70,2	85,4
19-02-2007	B762	D	68,1	69,5	82,1
19-02-2007	E145	A	65,8	68,1	79,2
20-02-2007	JS32	D	68,0	69,9	81,9
20-02-2007	E170	D	67,9	70,9	84,6
20-02-2007	B734	D	68,6	70,6	82,9
20-02-2007	AN28	D	67,7	71,7	85,2
20-02-2007	YK40	D	67,0	70,1	83,9
20-02-2007	B735	A	69,0	72,7	85,4
20-02-2007	B735	D	68,0	71,2	86,0
20-02-2007	RJ85	A	68,8	72,6	82,4
20-02-2007	E145	D	68,2	72,4	85,4
20-02-2007	B763	D	67,3	69,9	87,2
20-02-2007	YK40	D	67,3	69,7	80,7
20-02-2007	B762	A	65,1	66,0	79,4
20-02-2007	YK40		67,5	69,4	80,9
20-02-2007	MI8	D	67,4	70,6	86,0
20-02-2007	T154	A	66,8	69,7	85,1
20-02-2007	MI8	A	66,0	69,6	80,1
20-02-2007	F70	A	66,9	71,8	84,9
21-02-2007	SF34	D	65,4	66,4	75,4
21-02-2007	AN26	D	67,1	67,5	74,1
21-02-2007	B738	D	66,9	67,7	78,0

21-02-2007	AT43	A	66,6	68,8	81,4
21-02-2007	JS32	D	66,0	67,3	80,6
21-02-2007	BE20	D	67,3	70,0	83,9
21-02-2007	E170	D	67,5	71,0	83,1
21-02-2007	E175	D	67,9	70,5	82,5
21-02-2007	B735	D	67,1	69,0	83,1
21-02-2007	E145	D	67,2	68,6	81,5
21-02-2007	B738	D	68,2	70,2	84,3
21-02-2007	E145	D	67,3	71,2	85,6
21-02-2007	E145	D	67,2	72,3	85,6
21-02-2007	B733	D	66,5	69,3	82,2
21-02-2007	AT72	D	68,0	70,0	85,4
21-02-2007	C550	D	67,0	69,5	80,8
21-02-2007	AT45	D	69,1	71,3	85,0
21-02-2007	YK40	D	68,2	70,6	84,6
21-02-2007	SF34	D	67,3	70,6	86,5
21-02-2007	RJ85	D	67,6	73,0	85,0
21-02-2007	B733	D	67,2	68,8	84,3
21-02-2007	CRJ2	D	66,7	68,4	82,0
21-02-2007	W3	D	66,7	68,6	83,9
21-02-2007	MI8	D	67,0	69,3	82,2
21-02-2007	B735	D	66,4	70,2	82,7
21-02-2007	C295	D	67,0	67,9	81,9
21-02-2007	B733	D	66,6	68,8	80,7
21-02-2007	JS32		68,7	73,8	85,2
21-02-2007	E175	D	68,2	70,6	82,4
21-02-2007	DHC8	D	67,8	72,7	82,3
21-02-2007	DH8D	D	65,9	70,7	79,1
21-02-2007	E145	D	66,4	68,4	80,7
21-02-2007	E170	D	69,0	71,8	84,3
21-02-2007	L410	D	68,9	71,7	83,5
21-02-2007	B734	D	66,9	70,3	84,3
21-02-2007	E175	D	69,4	72,8	86,9
21-02-2007	E145	D	67,5	69,3	83,3
21-02-2007	B734	D	67,4	69,8	84,4
21-02-2007	B737	D	67,7	70,9	86,3
21-02-2007	B735	D	66,6	68,9	79,3
21-02-2007	RJ85	D	67,1	70,2	84,5
21-02-2007	AT72	D	68,4	71,1	83,6
21-02-2007	B738	D	67,2	71,9	85,1
21-02-2007	A320	D	67,1	70,0	85,7
21-02-2007	B738	D	67,2	70,4	86,2
21-02-2007	JS32	D	66,3	68,3	79,9
21-02-2007	CRJ2	D	68,2	71,0	83,3
21-02-2007	B763	D	68,2	70,9	85,6
21-02-2007	AT72	A	66,5	68,4	83,0
21-02-2007	E170	D	67,5	70,5	81,8
21-02-2007	CRJ9	D	68,3	69,6	81,7
21-02-2007	JS32	D	66,9	69,6	80,7
21-02-2007	B733	D	65,8	68,7	81,2
21-02-2007	B735	D	66,0	67,7	79,9
21-02-2007	E170	D	69,3	75,7	86,1
21-02-2007	A320	D	67,9	72,9	85,1
21-02-2007	AT72	D	67,5	71,6	82,3
21-02-2007	RJ1H	D	67,5	70,6	86,4
21-02-2007	B733	D	67,7	69,8	83,5
21-02-2007	B733	D	67,3	69,5	85,7
21-02-2007	B735	D	67,9	69,5	82,0
21-02-2007	YK40	D	67,8	73,3	85,6
21-02-2007	B734	D	68,1	72,0	84,9

21-02-2007	M18	D	67,1	70,7	86,3
21-02-2007	E145	D	68,0	71,5	82,5
21-02-2007	E145	D	66,3	68,2	83,1
21-02-2007	E145	D	67,2	70,0	83,3
21-02-2007	AN28	D	67,8	69,3	85,4
21-02-2007	B733	D	69,2	74,7	86,0
21-02-2007	YK40	D	66,8	70,1	85,7
21-02-2007	A319	D	66,7	69,1	85,5
21-02-2007	AT72	D	67,4	70,4	86,3
21-02-2007	AT45	D	68,2	70,1	83,2
21-02-2007	B734	D	67,3	68,7	82,7
21-02-2007	B734	D	66,5	69,8	83,9
21-02-2007	E145	D	67,8	70,3	82,4
21-02-2007	AT45	D	66,9	69,2	82,1
21-02-2007	JS32	D	68,2	74,7	86,1
21-02-2007	CRJ2	D	66,7	68,5	79,9
21-02-2007	B738	D	67,5	73,2	83,9
21-02-2007	AT72	D	65,9	67,7	80,2
21-02-2007	B737	D	67,7	70,6	82,8
22-02-2007	B735	D	66,7	68,8	83,9
22-02-2007	B733	D	68,2	71,1	84,6
22-02-2007	E145	D	67,7	69,9	85,4
22-02-2007	AT45	D	67,5	70,4	87,4
22-02-2007	AT72	D	69,1	71,7	87,2
22-02-2007	CRJ9	D	66,9	70,4	82,5
22-02-2007	E145	D	66,2	69,6	84,1
22-02-2007	DH8D	D	66,6	69,5	80,9
22-02-2007	RJ85	D	66,4	68,7	79,4
22-02-2007	B734	D	65,7	66,8	77,7
22-02-2007	A320	D	66,7	68,9	79,5
22-02-2007	AT45	D	66,0	68,0	82,1
22-02-2007	AT45	D	65,8	66,9	78,1
22-02-2007	E170	D	68,1	73,1	84,5
22-02-2007	A320	D	67,0	70,7	80,3
22-02-2007	B734	A	65,6	67,4	79,2
22-02-2007	RJ85	D	67,9	73,2	82,5
22-02-2007	RJ85	D	65,8	67,7	77,3
22-02-2007	LJ35	D	67,4	69,5	79,4
22-02-2007	B735	D	67,5	69,3	77,9
22-02-2007	A320	D	67,5	68,4	75,3
22-02-2007	A321	D	66,6	69,9	76,6
22-02-2007	AT72	D	65,4	65,9	73,2
22-02-2007	AT72	D	65,6	67,0	75,6
22-02-2007	B146	D	66,4	68,7	79,4
22-02-2007	B737	D	66,0	67,9	79,6
22-02-2007	B735	D	66,8	70,8	82,4
22-02-2007	AT45	D	66,9	69,6	78,6
22-02-2007	AT45	D	65,1	66,3	75,9
22-02-2007	E170	D	69,3	72,0	80,5
23-02-2007	AT45	D	65,5	67,2	76,7
23-02-2007	A320	D	66,5	67,4	75,5
23-02-2007	AT72	A	65,5	66,0	72,5
23-02-2007	A320	D	67,1	68,7	78,3
23-02-2007	B735	A	65,9	68,2	80,0
23-02-2007	E145	D	66,0	67,0	76,4
23-02-2007	B733	D	68,3	69,9	79,7
23-02-2007	B738	D	65,0	65,6	72,8
23-02-2007	E145	A	68,0	70,1	79,1
23-02-2007	B734	D	66,5	68,8	79,7
23-02-2007	SF34	D	66,0	67,6	76,4

23-02-2007	B752	A	65,6	66,3	74,1
23-02-2007	B735	D	66,2	68,2	83,3
23-02-2007	A320	D	67,1	68,4	79,9
23-02-2007	JS32	D	68,1	70,9	80,6
23-02-2007	E170	D	66,0	66,9	76,4
23-02-2007	AT72	D	68,1	70,8	82,0
23-02-2007	RJ85	A	66,2	66,8	74,7
23-02-2007	B733	D	65,5	66,3	78,1
23-02-2007	E170	D	65,6	67,2	78,1
23-02-2007	AT72	D	67,4	69,5	82,5
23-02-2007	B733	D	66,9	68,4	80,4
23-02-2007	B06	D	66,9	68,0	76,4
23-02-2007	B735	D	67,2	68,8	78,0
23-02-2007	A319	D	66,6	67,7	75,6
23-02-2007	E175	D	67,7	74,2	86,1
23-02-2007	B735	D	66,5	68,5	78,6
23-02-2007	AT72	A	67,3	70,3	83,6
23-02-2007	E145	D	68,2	71,5	83,6
23-02-2007	E170	D	67,3	71,7	83,6
23-02-2007	AT72	D	66,1	67,4	80,3
23-02-2007	A320	A	66,5	67,4	76,1
23-02-2007	B734	D	65,1	66,3	76,6
23-02-2007	YK40	D	67,7	70,3	81,1
23-02-2007	AT45	D	65,8	66,1	76,6
23-02-2007	AN28	A	66,2	68,2	81,8
23-02-2007	E145	D	67,7	70,7	85,1
23-02-2007	SF34	D	67,6	69,6	82,8
23-02-2007	CRJ2	D	67,3	70,9	83,9
23-02-2007	F70	A	66,9	68,9	86,7
23-02-2007	E145	D	66,7	68,6	77,1
23-02-2007	A320	D	68,7	72,4	85,0
23-02-2007	BE20	D	66,1	69,0	81,4
23-02-2007	B736	A	67,6	69,0	76,7
23-02-2007	B734	A	65,7	67,5	76,1
23-02-2007	AT72	A	66,2	68,5	77,9
23-02-2007	AT72	A	67,5	68,7	78,7
23-02-2007	B734	A	68,4	73,6	85,5
23-02-2007	CRJ2	D	66,8	69,2	80,2
23-02-2007	B146	D	67,7	70,7	84,1
23-02-2007	E145	A	66,0	66,8	72,9
23-02-2007	B733	D	66,6	69,5	80,5
23-02-2007	B737	A	67,2	68,7	82,5
23-02-2007	B733	D	65,7	66,6	72,7
23-02-2007	C560	D	67,5	69,5	81,3
23-02-2007	B736	D	68,8	72,4	86,9
23-02-2007	B735	D	66,8	70,6	86,5
23-02-2007	E170	D	66,3	67,7	77,1
23-02-2007	B735	D	67,5	69,4	84,4
23-02-2007	JS32	D	65,7	66,4	74,7
23-02-2007	E145	D	68,3	69,7	78,7
23-02-2007	B737	D	67,3	69,7	83,0
23-02-2007	DH8D	D	66,9	69,4	80,5
23-02-2007	B734	D	68,5	70,7	84,0
23-02-2007	E170	D	67,3	70,5	85,5
23-02-2007	AT72	D	69,0	71,3	81,0
23-02-2007	TU54	D	69,5	72,2	86,4
23-02-2007	E145	D	67,2	69,5	82,0
23-02-2007	A320	D	66,0	66,9	73,7
23-02-2007	B736	D	68,0	71,4	83,1
23-02-2007	A320	D	79,2	89,6	97,1

23-02-2007	B733	D	69,6	71,1	86,1
23-02-2007	B734	D	65,2	65,8	72,2
23-02-2007	A320	D	66,9	69,8	82,4
23-02-2007	B735	D	67,9	71,3	85,0
23-02-2007	E170	D	67,1	70,0	80,5
23-02-2007	JS32	D	67,4	69,0	82,0
23-02-2007	B752	D	68,9	71,4	86,1
23-02-2007	B733	D	67,9	70,4	84,5
23-02-2007	AT72	D	65,6	66,7	75,6
23-02-2007	A319	D	67,9	71,2	83,7
23-02-2007	CRJ2	D	68,0	70,7	82,8
23-02-2007	YK40	D	70,4	73,3	85,0
23-02-2007	A320	D	67,0	70,5	85,5
23-02-2007	E145	D	67,1	69,0	82,1
23-02-2007	E145	D	67,5	68,9	82,1
23-02-2007	E175	D	68,7	72,4	81,0
23-02-2007	B734	D	67,1	70,9	85,6
23-02-2007	TU54	D	67,4	70,6	87,3
23-02-2007	B733	D	68,9	71,9	86,8
23-02-2007	AT45	D	67,5	71,5	85,3
23-02-2007	M20T	D	65,9	66,9	77,4
23-02-2007	AT45	D	67,3	69,2	80,6
23-02-2007	B734	D	67,4	68,9	82,2
23-02-2007	LJ5	D	68,7	71,8	81,9
23-02-2007	A320	D	67,1	69,0	80,3
23-02-2007	DH8D	D	67,8	69,6	80,6
23-02-2007	A320	D	65,7	67,3	77,7
23-02-2007	AT72	D	68,4	69,8	81,2
23-02-2007	AT72	D	65,7	67,7	81,2
23-02-2007	B735	D	66,3	69,0	81,7
23-02-2007	PC2	D	67,8	70,6	84,3
23-02-2007	E170	D	68,2	72,0	82,2
23-02-2007	YK40	A	68,2	70,1	79,4
23-02-2007	B735	D	67,8	70,7	83,0
23-02-2007	B762	D	65,2	68,0	77,5
23-02-2007	B735	D	66,4	68,2	78,4
23-02-2007	E175	D	66,9	70,5	84,5
23-02-2007	AT72	D	66,7	68,5	79,7
23-02-2007	B735	D	67,7	69,0	83,6
23-02-2007	E175	D	66,2	67,3	78,8
23-02-2007	AN28	D	67,0	68,7	82,7
23-02-2007	DH8D	D	67,8	74,8	86,7
23-02-2007	CRJ7	D	68,0	70,2	80,1
23-02-2007	B733	D	65,8	68,3	82,8
23-02-2007	B733	D	69,0	71,8	76,8
23-02-2007	E175	D	66,5	68,0	82,1
23-02-2007	E170	D	65,8	67,6	80,5
23-02-2007	P180	D	64,8	65,3	74,8
23-02-2007	E170	D	67,1	68,2	74,9
23-02-2007	A319	D	68,8	71,7	77,2
23-02-2007	AT45	D	66,4	68,3	81,3
23-02-2007	B734	D	66,6	69,0	79,4
23-02-2007	A320	D	66,5	67,8	81,4
23-02-2007	B738	D	66,2	67,2	74,7
23-02-2007	B763	D	66,4	67,8	76,8
23-02-2007	B733	D	67,4	71,5	81,6
23-02-2007	E170	D	65,6	66,7	77,6
23-02-2007	A318	D	65,2	66,6	78,4
23-02-2007	E170	D	66,3	68,3	79,9
23-02-2007	B735	D	65,9	67,2	77,9

23-02-2007	JS32	D	67,9	71,6	83,0
23-02-2007	JS32	D	66,8	68,1	80,4
23-02-2007	B735	D	66,7	67,8	82,6
23-02-2007	B736	D	66,4	68,4	81,1
23-02-2007	E145	D	67,0	69,2	80,4
23-02-2007	AT45	D	66,2	67,5	78,9
23-02-2007	B735	D	66,2	67,5	80,0
23-02-2007	B738	D	68,1	69,3	80,7
23-02-2007	B752	D	65,5	66,0	77,3
23-02-2007	A320	D	66,5	67,1	74,9
23-02-2007	AT72	D	67,3	69,4	80,0
23-02-2007	E145	D	67,3	70,7	82,9
23-02-2007	AT72	D	65,4	66,3	77,5
23-02-2007	E170	D	69,6	71,6	78,6
23-02-2007	B734	D	67,3	69,4	80,5
23-02-2007	MD83	D	66,6	67,4	75,0
23-02-2007	AT72	D	65,4	66,0	73,2
23-02-2007	B146	D	66,2	67,2	77,0
23-02-2007	E145	D	66,7	69,0	78,1
24-02-2007	CRJ9	A	67,7	69,8	80,5
24-02-2007	E145	A	67,2	69,6	79,5
24-02-2007	E175	D	67,5	69,8	83,2
24-02-2007	AT45	D	66,4	68,1	81,2
24-02-2007	B733	D	67,5	71,0	81,1
24-02-2007	AT72	D	69,3	76,1	87,2
24-02-2007	A319	D	68,7	72,9	87,2
24-02-2007	AT45	A	66,5	67,8	76,1
24-02-2007	E145	D	67,4	69,2	81,5
24-02-2007	BE40	D	68,6	73,4	86,0
24-02-2007	CRJ9	D	66,5	71,6	81,9
24-02-2007	B735	D	68,2	72,1	82,9
24-02-2007	B763	D	66,3	69,4	84,2
24-02-2007	B737	D	66,2	67,5	77,7
24-02-2007	E170	D	67,2	69,9	85,0
24-02-2007	E145	D	69,3	71,7	81,8
24-02-2007	TU54	D	69,1	73,1	83,7
24-02-2007	B733	D	68,0	72,0	85,4
24-02-2007	E170	D	69,7	73,4	84,2
24-02-2007	E170	D	66,5	68,7	77,6
24-02-2007	E170	D	67,8	71,5	84,0
24-02-2007	C650	D	74,3	81,6	86,6
24-02-2007	RJ1H	D	67,0	70,5	83,6
24-02-2007	CRJ2	D	68,0	71,5	85,8
24-02-2007	B735	D	66,4	69,6	82,0
24-02-2007	B762	D	67,7	70,9	85,0
24-02-2007	AT43	D	68,6	74,0	84,5
24-02-2007	B733	D	69,4	75,6	87,8
24-02-2007	E145	D	67,8	70,3	82,1
24-02-2007	JS32	D	65,8	68,2	80,3
24-02-2007	E145	D	66,4	68,6	81,0
24-02-2007	E175	D	71,4	80,2	85,7
24-02-2007	E145	D	66,2	69,2	83,5
24-02-2007	AT72	D	68,9	71,8	83,9
24-02-2007	A320	D	66,5	67,1	77,6
24-02-2007	AT72	D	65,7	67,4	78,5
24-02-2007	E170	D	70,2	72,5	81,9
24-02-2007	AT45	D	67,0	70,6	86,7
24-02-2007	AT72	D	66,9	69,4	81,8
24-02-2007	JS32	D	67,3	70,1	81,1
24-02-2007	AT45	D	67,0	69,9	83,2

24-02-2007	E170	D	66,9	68,7	81,2
24-02-2007	B763	D	67,5	70,5	85,4
24-02-2007	AT43	D	66,5	69,2	81,1
24-02-2007	YK40	D	67,0	70,1	81,0
24-02-2007	E145	D	71,2	75,4	84,8
24-02-2007	B735	D	65,5	66,1	76,0
24-02-2007	B733	D	66,0	67,1	78,8
24-02-2007	A319	D	65,9	66,6	74,4
24-02-2007	E170	D	67,3	68,8	81,9
24-02-2007	A320	D	65,5	66,4	75,9
24-02-2007	A318	D	67,7	69,3	76,1
24-02-2007	AT72	D	67,5	68,6	78,9
24-02-2007	B735	D	68,0	71,0	79,8
24-02-2007	E145	D	66,7	68,1	78,7
24-02-2007	DH8D	D	67,2	69,5	81,0
24-02-2007	AT72	D	68,1	70,1	76,5
24-02-2007	CL60	D	69,2	71,1	77,7
24-02-2007	E175	D	66,5	68,7	83,3
24-02-2007	AT72	D	66,4	68,1	80,2
24-02-2007	E175	D	65,6	67,1	79,2
24-02-2007	AT72	D	66,3	67,3	78,3
24-02-2007	B738	D	67,3	71,1	83,1
24-02-2007	RJ1H	D	68,3	70,6	80,8
24-02-2007	F100	D	64,9	66,3	74,0
24-02-2007	A320	D	66,8	68,1	80,6
24-02-2007	AT45	D	65,6	66,7	73,4
25-02-2007	AT72	D	66,0	67,0	77,1
25-02-2007	AT45	D	66,7	68,9	79,2
25-02-2007	B735	D	65,5	66,5	75,0
25-02-2007	YK40	D	66,1	67,3	77,2
25-02-2007	B733	D	66,0	67,1	76,5
25-02-2007	RJ1H	D	67,4	68,9	78,8
25-02-2007	E170	D	66,6	68,9	83,7
25-02-2007	E145	D	68,2	69,9	81,8
25-02-2007	B734	D	67,7	68,8	76,2
25-02-2007	E170	D	66,3	67,7	76,3
25-02-2007	E190	A	67,1	68,6	79,6
25-02-2007	E175	D	66,6	68,1	81,5
25-02-2007	CRJ2	D	68,0	70,9	80,1
25-02-2007	E175	D	67,9	69,3	78,7
25-02-2007	CL30	D	66,9	69,0	81,5
25-02-2007	B734	D	67,9	69,8	82,5
25-02-2007	B735	D	67,7	70,0	82,6
25-02-2007	E145	D	67,3	70,5	80,1
25-02-2007	B734	D	67,7	69,6	79,8
25-02-2007	A321	D	66,3	68,5	80,9
25-02-2007	AT72	D	66,5	70,2	83,0
25-02-2007	B734	D	69,4	71,0	82,8
25-02-2007	C560	D	68,7	74,1	86,6
25-02-2007	JS32	D	66,3	67,6	76,7
25-02-2007	A319	D	67,3	69,8	82,4
25-02-2007	A318	D	67,5	69,6	79,5
25-02-2007	AT72	D	65,6	67,1	76,4
25-02-2007	B762	D	66,8	68,2	78,0
25-02-2007	B762	D	66,5	67,6	78,5
25-02-2007	CRJ9	D	67,5	71,5	82,3
25-02-2007	E175	D	68,7	69,9	81,0
25-02-2007	E170	D	66,7	69,1	82,7
25-02-2007	E145	D	66,8	68,2	77,2
25-02-2007	E145	D	66,1	67,7	78,4

25-02-2007	E170	D	67,8	70,2	80,4
25-02-2007	B733	D	66,0	68,7	78,8
25-02-2007	B762	D	66,7	67,6	78,8
25-02-2007	A320	D	66,0	66,4	75,5
25-02-2007	A320	D	67,2	68,6	75,0
25-02-2007	B733	D	68,3	70,3	80,1
25-02-2007	B733	D	66,6	67,4	78,6
25-02-2007	A320	D	67,4	70,3	83,0
25-02-2007	AT72	D	68,2	72,1	82,4
25-02-2007	AT72	D	68,1	71,8	82,3
25-02-2007	B733	D	67,6	69,3	81,2
25-02-2007	A319	D	66,9	68,3	79,2
25-02-2007	DHC8	D	65,4	67,4	79,6
25-02-2007	AT72	D	68,6	70,4	81,6
25-02-2007	A319	D	68,0	71,7	78,4
25-02-2007	JS32	D	66,8	68,6	82,4
25-02-2007	E170	D	67,8	70,5	81,9
25-02-2007	JS32	D	66,5	68,9	84,5
25-02-2007	AT72	D	66,5	69,3	78,5
25-02-2007	E175	D	66,2	67,4	79,6
25-02-2007	AT72	D	67,1	70,4	81,4
25-02-2007	B737	D	66,6	68,2	81,4
25-02-2007	AT45	D	67,8	69,9	81,0
25-02-2007	B734	D	67,1	68,4	81,0
25-02-2007	B733	D	66,4	67,5	78,7
25-02-2007	A318	D	67,4	68,6	79,9
25-02-2007	E145	D	67,8	69,5	82,6
25-02-2007	AT72	D	67,0	69,2	81,7
25-02-2007	RJ1H	D	67,6	69,8	82,9
28-02-2007	E145	D	65,8	67,2	77,8
28-02-2007	E170	D	67,3	71,1	82,2
28-02-2007	SF34	D	66,5	68,2	79,5
28-02-2007	B734	D	67,4	69,1	80,5
28-02-2007	B735	D	65,7	67,0	76,1
28-02-2007	E170	D	65,7	67,7	80,8
28-02-2007	E170	D	67,0	70,1	84,1
28-02-2007	B733	D	67,4	69,7	84,7
28-02-2007	JS32	D	65,6	67,3	81,8
28-02-2007	AT72	D	68,7	71,2	84,2
28-02-2007	E145	D	66,9	69,1	80,6
28-02-2007	E170	D	67,3	68,5	78,4
28-02-2007	E175	D	69,3	72,1	87,9
28-02-2007	AT72	D	67,9	71,6	85,3
28-02-2007	SF34	D	68,6	72,7	88,5
28-02-2007	AT72	D	68,8	71,9	87,2
28-02-2007	F70	D	69,2	71,8	86,3
28-02-2007	C525	D	69,1	74,6	88,5
28-02-2007	B146	D	67,2	70,1	86,7
28-02-2007	B735	D	68,3	72,2	85,6
28-02-2007	E145	D	68,2	69,9	80,8
28-02-2007	B737	D	68,5	71,8	84,3
28-02-2007	E190	D	68,0	71,3	86,0
28-02-2007	E175	D	65,7	68,5	82,7
28-02-2007	E170	D	67,4	70,5	86,1
28-02-2007	TU54	D	67,1	70,2	85,9
28-02-2007	E145	D	67,5	69,5	82,3
28-02-2007	AT72	D	66,8	67,8	77,2
28-02-2007	A320	D	69,0	72,2	85,9
28-02-2007	A320	D	69,9	72,6	87,1
28-02-2007	AT72	D	67,7	69,6	85,0

28-02-2007	A319	D	68,3	74,0	85,8
28-02-2007	RJ85	A	68,0	70,7	87,1
28-02-2007	B733	D	67,1	70,3	84,9
28-02-2007	B733	D	68,6	71,4	87,1
28-02-2007	A320	D	67,7	70,6	82,9
28-02-2007	AT45	D	66,9	68,1	80,1
28-02-2007	A319	A	67,4	69,9	84,0
28-02-2007	E170	D	68,8	74,2	86,7
28-02-2007	RJ85	D	68,3	70,6	86,5
28-02-2007	B735	A	67,1	68,9	85,7
28-02-2007	E175	A	67,7	70,3	84,8
28-02-2007	RJ1H	D	68,5	70,9	86,5
28-02-2007	B752	D	66,8	69,7	86,0
28-02-2007	JS32	A	67,9	70,3	81,8
28-02-2007	E175	A	67,3	70,7	86,9
				Średnia L_{AE}	82,76
				Odchylenie stand. σ	3,83
				Przedział ufności Δ	0,28

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT= 47,11$ dB

Pora Nocy

Data	samolot	operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
10-02-2007	H25B	A	66,2	66,8	74,0
10-02-2007	JS32	D	66,4	67,9	78,9
10-02-2007	JS32	D	66,4	70,3	81,1
10-02-2007	E170	A	66,5	68,3	79,5
10-02-2007	E145	D	65,1	65,6	72,1
10-02-2007	E170	D	65,7	67,6	79,0
10-02-2007	B738	D	66,3	67,7	78,0
11-02-2007	B762	D	68,4	70,2	78,8
11-02-2007	MD11	A	70,3	73,6	81,7
11-02-2007	AT43	A	67,3	68,9	75,1
11-02-2007	B752	D	67,6	71,1	81,7
11-02-2007	E145	D	66,5	66,9	73,5
11-02-2007	E145	D	66,0	67,9	80,3
11-02-2007	AT72	D	65,7	67,4	79,1
11-02-2007	B735	D	66,3	67,7	80,0
12-02-2007	B734	A	65,7	66,6	76,1
12-02-2007	B735	A	65,7	66,5	73,5
12-02-2007	DH8D	D	66,2	68,2	78,8
12-02-2007	B733	D	66,4	67,2	78,5
12-02-2007	B734	D	67,1	68,2	76,7
12-02-2007	JS32	D	66,8	67,3	75,2
17-02-2007	JS32	D	66,3	67,8	75,9
17-02-2007	E145	D	67,6	68,9	78,7
17-02-2007	B738	A	67,8	70,1	80,8
17-02-2007	AT72	D	66,6	69,2	79,8
17-02-2007	E145	D	66,3	68,5	78,4
17-02-2007	AT45	D	68,4	69,9	79,8
17-02-2007	E170	D	67,2	69,3	80,0
17-02-2007	E170	D	68,4	72,2	82,2
17-02-2007	E170	A	65,2	65,9	72,2
17-02-2007	B733	A	67,6	69,8	80,4
18-02-2007	PA34	D	66,9	68,5	76,9

18-02-2007	E145	D	66,8	68,8	84,3
18-02-2007	B734	A	66,2	68,6	83,3
19-02-2007	B752	A	67,6	68,6	75,4
20-02-2007	AN26	D	67,1	71,5	84,7
20-02-2007	SF34	D	68,1	69,8	78,9
20-02-2007	B752	A	68,3	69,5	78,3
21-02-2007	AT45	D	66,5	68,6	78,2
21-02-2007	AT72	D	67,6	70,2	82,2
21-02-2007	E170	A	68,2	69,3	79,6
21-02-2007	A320	A	67,1	68,9	78,3
21-02-2007	AN26	A	66,4	68,1	76,4
22-02-2007	AT45	D	70,6	73,6	82,9
22-02-2007	E170	D	68,8	70,9	80,6
22-02-2007	B735	D	66,6	68,7	77,7
23-02-2007	A320	A	68,7	70,1	78,7
23-02-2007	AT72	D	65,7	66,2	72,7
23-02-2007	B734	D	64,5	65,9	75,3
23-02-2007	AT72	D	65,2	65,7	74,7
23-02-2007	AN26	D	66,5	67,7	76,1
23-02-2007	SF34	D	66,8	67,7	74,5
23-02-2007	SF34	D	65,5	66,0	74,0
23-02-2007	SF34	D	69,4	72,4	81,4
23-02-2007	AN26	D	66,2	66,9	75,2
23-02-2007	SF34	A	66,7	68,1	73,7
23-02-2007	B733	A	68,3	69,3	75,3
23-02-2007	B752	A	67,2	68,9	74,2
23-02-2007	B735	D	68,1	70,0	81,9
23-02-2007	E145	D	67,2	69,0	79,7
23-02-2007	AT72	A	65,4	66,6	74,4
23-02-2007	TU54	D	66,2	67,3	75,7
23-02-2007	E170	A	66,4	67,0	75,5
23-02-2007	B734	D	66,5	67,6	74,9
24-02-2007	JS32	D	66,6	67,6	75,6
24-02-2007	JS32	D	65,3	66,8	77,4
24-02-2007	AT72	D	69,5	72,6	79,9
24-02-2007	E145	D	66,1	67,0	75,2
24-02-2007	AT72	D	68,5	69,1	76,3
25-02-2007	B762	D	66,6	67,0	75,1
28-02-2007	SF34	D	66,0	70,3	79,6
28-02-2007	SF34	D	68,1	72,3	81,9
28-02-2007	B734	A	66,9	68,8	80,4
28-02-2007	E170	A	66,1	67,6	80,6
28-02-2007	E170	D	66,5	70,3	81,0
28-02-2007	E175	D	66,7	70,4	80,9
				Średnia L_{AE}	79,03
				Odchylenie stand. σ	3,20
				Przedział ufności Δ	0,72

Poziom równoważny dla pory nocy: L Aeq, LT = 36,11 dB