SVANTEK
LABORATORIUM BADAWCZE

AB 1391

AKREDYTACJA PCA
NR **AB 1391**

- POMIARY CIĄGŁE I OKRESOWE HAŁASU LOTNICZEGO, DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO
- POMIARY EMISJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO
- OCENA IZOLACYJNOŚCI AKUSTYCZNEJ OD DŹWIĘKÓW POWIETRZNYCH I UDERZENIOWYCH
- OCENA WPŁYWU DRGAŃ NA BUDYNKI ORAZ LUDZI W BUDYNKACH
- POMIARY POZIOMU DŹWIĘKU W POMIESZCZENIACH

# Sprawozdanie

LB-S-2012/4-82

## Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

# Lotnisko Warszawa – Babice

kwiecień 2018
wersja elektroniczna

| Data sporządzenia sprawozdania | Opracowanie | Autoryzacja |
|---|---|---|
| 25.05.2018 r. | Michał Bukała | Andrzej Chyla |

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA **AB 1391.**

Warszawa,
maj, 2018 rok

**SVANTEK Sp. z o.o.** **www.svantek.pl** **e-mail: biuro@svantek.pl**
04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81 tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312
NIP PL5270105272 REGON 002175672 KRS 000192065
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Kapitał zakładowy 100 000 zł

# Spis treści

1 Podstawa wykonania pracy ..... 3
2 Cel i zakres rzeczowy pracy ..... 3
3 Opis obiektu badań ..... 3
4 Wymagania ..... 4
5 Zastosowana metodyka ..... 5
5.1 Ciągłe pomiary hałasu lotniczego ..... 5
5.2 Wielkości i parametry występujące w opracowaniu ..... 5
6 Punkty pomiarowe ..... 5
7 Przyrządy pomiarowe ..... 7
8 Wyniki pomiarów ..... 7
8.1 Sprawdzenie okresowe ..... 7
8.2 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku ..... 8
8.3 Pomiar warunków meteorologicznych ..... 8
8.4 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas ..... 9
9 Analiza wyników ..... 304
9.1 Sposób określania i podawania niepewności ..... 304
9.2 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji ..... 304
9.3 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A ..... 320
10 Podsumowanie i wnioski ..... 325

# 1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. z:

Centrum Usług Logistycznych
ul. Słoneczna 37
00-789 Warszawa

# 2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem sześciu stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.04.2018 godz. 06:00:00 – 01.05.2018 godz. 05:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu $L_{DWN}$ (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

Tabela 1. Zespół pomiarowy

| Lp. | Imię i nazwisko | Stanowisko służbowe | Podpis |
|---|---|---|---|
| 1 | Michał Bukała | Specjalista ds. Pomiarów | *wersja elektroniczna – nie dotyczy* |

# 3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice, Gen. Bryg. Sylwestra Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych, ul. Słoneczna 37, 00-789 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A109 | AN2 | AS50 | AT3 | B06 | B407 | B412 | B427 |
| BE10 | BE20 | BE23 | BELL-505 | C150 | C152 | C172 | C182 |
| C206 | C-207 | CH60 | COL3 | COLUMBIA | CRUZ | C-T303 Crusader | CTLS |
| DA20 | DA40 | DA42 | DV20 | DV-20 KATANA | E300 | EC20 | EC30 |
| EC35 | EC45 | EURO STAR | EV97 | EVSS | FA-150 | FT-150 | G2CA |
| GA8 | H500 | HARVARD II B | J5 | K150 | King Air 200 | M18 | Maule |
| MI8 | NG5 | P06T | P210 | P28A | P-34 | P46T | P68 |
| P68C | PA - 32 Saratoga R 3 | PA-18 Husky | PA28 | PA31 | PA-31 NAVAJO | PA32 | PA34 |
| PA-46 M-500 | PA46T | PC12 | Piper 28 | piper 46 M-500 | PIVI | PS28 | R44 |
| R66 | RALL | RF 9 | RF10 | S330 | SD 4 | SF 25B | SIRA |
| SOCATA RALLYE 235 | Socata TB09 | SR22 | Stearma | TB21 | TB9 | TECNAM T 2006 | TL 3000 |
| TL30 | TL-3000 | UF10 | UL45 | ULAC | VIRUS | W3 | W-8 |
| XA42 | Xenon IV | XXX | Z-37A Cmelak | | | | |

# 4 Wymagania

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq\ D}$ i $L_{Aeq\ N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

| Lp. | Rodzaj terenu | Dopuszczalny poziom hałasu [dB] | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | starty, lądowania i przeloty statków powietrznych | | | |
| | | $L_{Aeq\ D}$ Przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom | $L_{Aeq\ N}$ Przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom | $L_{DWN}$ Przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku | $L_N$ Przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy |
| 1 | a) Strefa ochronna „A" uzdrowiska<br>b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej<br>c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży[1)] | 55 | 45 | 55 | 45 |
| 2 | a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego<br>b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe[1)]<br>c) Tereny mieszkaniowo-usługowe<br>d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców[2)] | 60 | 50 | 60 | 50 |

[1)] W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.
[2)] Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracja obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

# 5 Zastosowana metodyka

## 5.1 Ciągłe pomiary hałasu lotniczego

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1. Obliczenia przeprowadzono z podziałem zdarzeń akustycznych na klasy.

## 5.2 Wielkości i parametry występujące w opracowaniu

Wielkościami mierzonymi i poddanymi analizie były:

- $L_A$ [dB] – chwilowa wartość poziomu dźwięku A,
- $L_{Aeq}$ [dB] – wartość równoważnego poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- $L_{Amax}$ [dB] – maksymalna wartość poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- $L_{AE}$ [dB] – wartość poziomu ekspozycji dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- $L_{AEśr}$ [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla wszystkich zmierzonych w punkcie pomiarowym zdarzeń akustycznych,
- $L_{AEk}$ [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla klasy mierzonych zdarzeń akustycznych,
- $L_{DWN}$ [dB] – długookresowy wskaźnik hałasu,
- $L_N$ [dB] – długookresowy średni poziomu dźwięku A dla pory nocy,
- $L_{AeqD}$ [dB] – równoważny poziomu dźwięku A dla pory dnia, wyznaczona dla jednej doby bądź okresu pomiaru,
- $L_{AeqN}$ [dB] – równoważny poziomu dźwięku A dla pory nocy, wyznaczony dla jednej doby bądź okresu pomiaru.

# 6 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 6 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku $L_{Aeq,T}$. W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równolegle rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

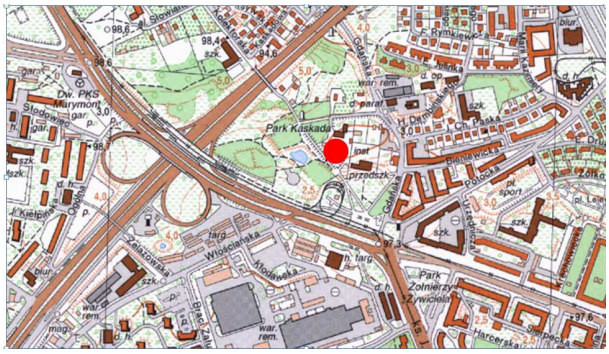
Punkty pomiarowe zlokalizowano:

- PP.1: na terenie Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie,
- PP.2: teren na granicy lotniska ze zwartą zabudową jednorodzinną,
- PP.3: na terenie żłobka przy ul. Kochanowskiego 9,
- PP.4: na terenie przedszkola nr 361 przy ul. Włościańskiej 6A,
- PP.5: na terenie żłobka przy ul. Klaudyny 10,
- PP.6: na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej przy ul. Akcent 12.

Tabela 3. Lokalizacja punktów pomiarowych

| Punkt pomiarowy | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego | | | | | | Wysokość względna [m] | Dopuszczalna wartość równoważnego poziomu dźwięku A dla pory | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Szerokość geograficzna | | | Długość geograficzna | | | | dnia | nocy |
| | ° | ' | " | ° | ' | " | | | |
| PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 4 | 60 | 50 |
| PP.2 | 52 | 15 | 47,75 | 20 | 54 | 29,94 | 4 | 60 | 50 |
| PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 4 | 55 | - |
| PP.4 | 52 | 16 | 07,0 | 20 | 57 | 51,0 | 4 | 55 | - |
| PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 4 | 55 | - |
| PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 04,4 | 4 | 60 | 50 |

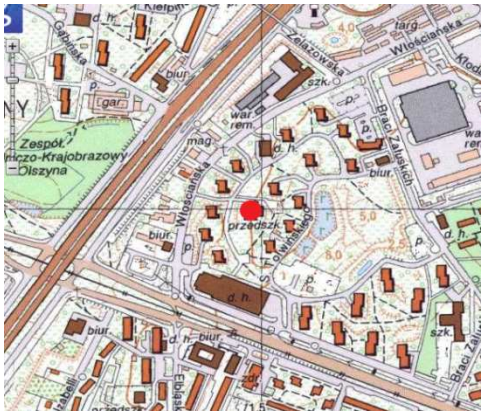
Szkice lokalizacji punktów pomiarowych:



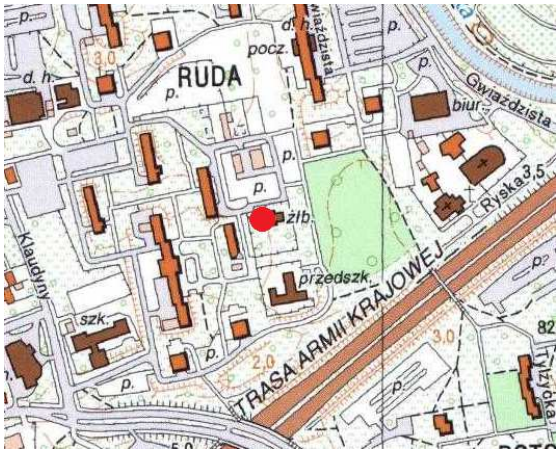

Rys. 1. Lokalizacja PP.1.

Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.

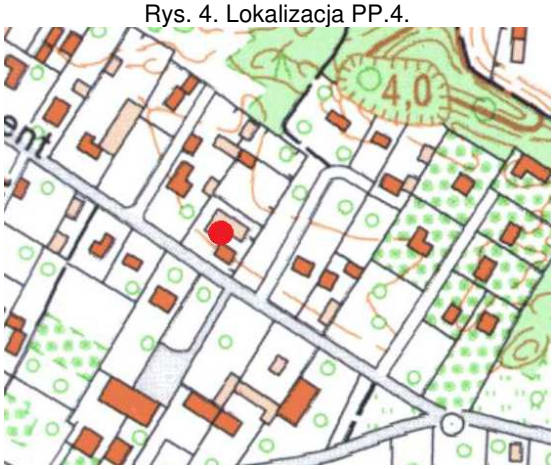
Rys. 3. Lokalizacja PP.3.




Rys. 4. Lokalizacja PP.4.




Rys. 5. Lokalizacja PP.5.




Rys. 6. Lokalizacja PP.6.

# 7 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204, obudowa SV 210 C nr 10479 oraz mikrofon z przedwzmacniaczem G.R.A.S. 41AM nr 116486, świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 565/02/2016 z 2016-10-11przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10408 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 159518 z przedwzmacniaczem SV 12L nr 29839, termohigrobarometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,
- PP.3 – stacja automatycznego monitoringu hałasu SV 200 nr 57053 z mikrofonem Microtech Gefell MK250 SVA nr 13220, świadectwo wzorcowania 444/02/2017 z 2017-06-22 wystawione przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.4 – stacja automatycznego monitoringu hałasu SV 200 nr 26827 z mikrofonem Microtech Gefell MK250 SVA nr 10551, świadectwo wzorcowania 442/02/2017 z 2017-06-22 wystawione przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.5 – miernik poziomu dźwięku SVAN 958A nr 59522 współpracuje z przedwzmacniaczem SV 12L nr 62656 i mikrofonem MK 255 nr 12593, świadectwo wzorcowania nr 544/02/2017 z 2017-07-14 wystawione przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.6 – stacja automatycznego monitoringu hałasu SV 200 nr 57047 z mikrofonem Microtech Gefell MK250 SVA nr 13246, świadectwo wzorcowania 445/02/2017 z 2017-06-22 wystawione przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB 31816, świadectwo wzorcowania 334/01/2016 z 2016-06-20 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbriornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

# 8 Wyniki pomiarów

## 8.1 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 4.

Tabela 4. Wyniki sprawdzeń okresowych

| Nr przyrządu | Data sprawdzenia | Wynik sprawdzenia [dB] | Poziom odniesienia [dB] |
|---|---|---|---|
| SVAN 959 nr 21204 | 02.04.2018 | 113,9 | 113,9 |
| | 16.04.2018 | 113,9 | |
| SVAN 959 nr 23742 | 02.04.2018 | 113,9 | |
| | 16.04.2018 | 113,8 | |

| Nr przyrządu | Data sprawdzenia | Wynik sprawdzenia [dB] | Poziom odniesienia [dB] |
|---|---|---|---|
| SV 200 nr 57053 | 02.04.2018 | 113,9 | |
| | 16.04.2018 | 113,9 | |
| SV 200 nr 26827 | 02.04.2018 | 113,9 | |
| | 16.04.2018 | 113,9 | |
| SVAN 958A nr 59522 | 02.04.2018 | 113,9 | |
| | 16.04.2018 | 113,9 | |
| SV 200 nr 57047 | 02.04.2018 | 113,9 | |
| | 16.04.2018 | 113,9 | |

## 8.2 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

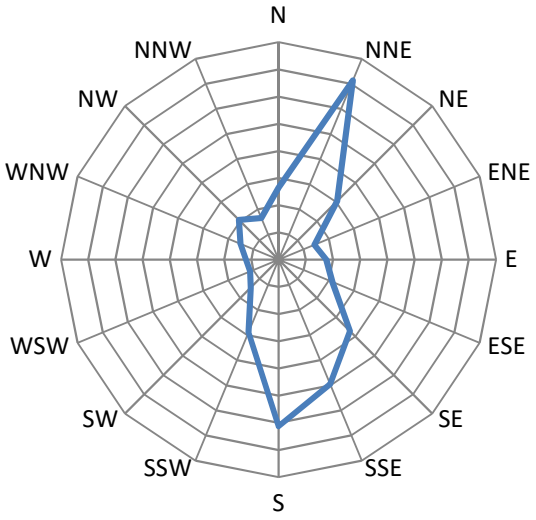
| | |
|---|---|
| Remonty dróg startowych | - |
| Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych | - |
| Brak lotów | - |
| Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych | - |
| Brak danych pomiarowych | PP.4: 5.04 8:55 – 6.04 21:32; 13.04 14:32 – 13.04 21:59; 20.04 14:23 – 19:49; 26.04 8:08 – 27.04 12:29; 27.04 20:25 – 21:10; 28.04 9:37 – 10:45; 28.04 23:13; 30.04 6:50 – 21:49;<br>PP.5: 7.04 8:35 – 8.04 16:00;11.04 5:26 - 21:39; 13.04 8:04 – 21:58; 15.04 8:33 – 18:52; 17.04 21:43; 29.04 7:53 – 16:40; |
| Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów | Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników. |
| Inne | - |

Przeloty wykryte na podstawie pomiarów w pozostałych punktach pomiarowych oznaczono jako zakłócone i uwzględnione w obliczeniach równoważnego poziomu dźwięku, zgodnie z metodyką referencyjną.

## 8.3 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 5. Warunki meteorologiczne

| | Wartości maksymalne | Wartości minimalne | Wartości średnie |
|---|---|---|---|
| Wysokość pomiaru [m] | 3,5 | | |
| Temperatura otoczenia [°C] | 26,1 | 7,9 | 16,6 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1015 | 991 | 1002 |
| Wilgotność względna [%] | 89 | 31,3 | 61,1 |
| Prędkość wiatru [m/s] | 8,4 | 0 | 2,2 |




Rys. 7. Miesięczna róża wiatrów

## 8.4 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo", a jego poziom ekspozycji $L_{AE}$ nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach. Jeśli w trakcie trwania zdarzenia akustycznego pojawiły się zakłócenia, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Zakłócenia", a jego poziom ekspozycji $L_{AE}$ nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 6. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 01.04.2018 | 18:45 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 62,0 | 69,0 | 77,3 |
| 2 | 02.04.2018 | 14:56 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 64,4 | 70,7 | 78,9 |
| 3 | 02.04.2018 | 15:53 | EC35 | 10 | start | | | 52,2 | 56,2 | 68,5 |
| 4 | 02.04.2018 | 17:03 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 61,0 | 67,1 | 76,8 |
| 5 | 02.04.2018 | 17:57 | W3 | 28 | lądowanie | | | 63,5 | 70,4 | 80,7 |
| 6 | 02.04.2018 | 18:03 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 56,3 | 65,6 | 74,0 |
| 7 | 03.04.2018 | 09:52 | C150 | 10 | start | | | 55,2 | 62,5 | 72,3 |
| 8 | 03.04.2018 | 10:02 | C150 | - | przelot | | | 58,2 | 65,8 | 74,2 |
| 9 | 03.04.2018 | 10:08 | C172 | 10 | start | | | 56,1 | 62,0 | 70,8 |
| 10 | 03.04.2018 | 10:11 | C150 | - | przelot | | | 56,9 | 64,7 | 73,4 |
| 11 | 03.04.2018 | 10:21 | C150 | - | przelot | | | 58,5 | 65,9 | 74,2 |
| 12 | 03.04.2018 | 10:25 | SIRA | - | przelot | | | 53,2 | 59,3 | 70,3 |
| 13 | 03.04.2018 | 11:21 | C152 | 10 | start | | | 53,4 | 59,2 | 69,7 |
| 14 | 03.04.2018 | 11:23 | C150 | 10 | start | | | 57,0 | 63,3 | 73,4 |
| 15 | 03.04.2018 | 11:26 | C150 | 10 | start | | | 56,4 | 60,0 | 71,3 |
| 16 | 03.04.2018 | 11:30 | C152 | - | przelot | | | 53,8 | 60,2 | 69,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | 03.04.2018 | 11:32 | C150 | - | przelot | | | 57,4 | 63,8 | 73,2 |
| 18 | 03.04.2018 | 11:35 | AT3 | 10 | start | | | 53,2 | 57,9 | 69,5 |
| 19 | 03.04.2018 | 11:42 | C150 | - | przelot | | | 57,5 | 63,6 | 74,1 |
| 20 | 03.04.2018 | 11:44 | C150 | - | przelot | | | 56,6 | 62,5 | 72,8 |
| 21 | 03.04.2018 | 11:53 | P28A | 10 | start | | | 54,6 | 60,7 | 70,6 |
| 22 | 03.04.2018 | 11:52 | C150 | - | przelot | | | 58,7 | 66,7 | 74,5 |
| 23 | 03.04.2018 | 12:01 | C150 | - | przelot | | | 58,1 | 64,6 | 73,9 |
| 24 | 03.04.2018 | 12:18 | C172 | 10 | start | | | 57,0 | 62,6 | 71,8 |
| 25 | 03.04.2018 | 12:26 | C172 | - | przelot | | | 55,1 | 59,1 | 69,6 |
| 26 | 03.04.2018 | 12:27 | K150 | 10 | start | | | 56,7 | 62,5 | 71,6 |
| 27 | 03.04.2018 | 12:30 | SIRA | 10 | start | | | 56,2 | 63,6 | 72,1 |
| 28 | 03.04.2018 | 12:40 | C172 | - | przelot | | | 55,6 | 62,7 | 71,6 |
| 29 | 03.04.2018 | 12:49 | C172 | - | przelot | | | 54,5 | 60,0 | 70,1 |
| 30 | 03.04.2018 | 12:58 | SIRA | - | przelot | | | 54,2 | 60,6 | 69,9 |
| 31 | 03.04.2018 | 13:01 | C172 | - | przelot | | | 51,1 | 54,8 | 66,3 |
| 32 | 03.04.2018 | 13:17 | SIRA | - | przelot | | | 57,7 | 64,5 | 72,4 |
| 33 | 03.04.2018 | 13:24 | C172 | 10 | start | | | 52,7 | 61,3 | 68,6 |
| 34 | 03.04.2018 | 13:26 | C172 | - | przelot | | | 55,8 | 61,7 | 70,2 |
| 35 | 03.04.2018 | 13:33 | C172 | - | przelot | | | 54,6 | 60,9 | 69,1 |
| 36 | 03.04.2018 | 13:42 | C172 | - | przelot | | | 57,6 | 63,6 | 72,4 |
| 37 | 03.04.2018 | 13:45 | C172 | 10 | start | | | 55,2 | 62,0 | 70,5 |
| 38 | 03.04.2018 | 13:46 | P210 | 10 | start | | | 63,6 | 72,6 | 78,3 |
| 39 | 03.04.2018 | 13:50 | UF10 | 10 | start | | | 58,5 | 65,8 | 74,3 |
| 40 | 03.04.2018 | 14:03 | EC30 | 10 | start | | | 59,3 | 66,5 | 74,0 |
| 41 | 03.04.2018 | 14:03 | C172 | - | przelot | | | 55,2 | 59,6 | 69,5 |
| 42 | 03.04.2018 | 14:15 | C172 | - | przelot | | | 57,6 | 64,7 | 72,9 |
| 43 | 03.04.2018 | 14:30 | P28A | 10 | start | | | 52,8 | 59,6 | 69,2 |
| 44 | 03.04.2018 | 14:31 | C172 | 10 | start | | | 52,2 | 57,2 | 67,4 |
| 45 | 03.04.2018 | 14:35 | C172 | 10 | start | | | 55,1 | 60,7 | 70,9 |
| 46 | 03.04.2018 | 14:38 | C172 | - | przelot | | | 56,0 | 63,1 | 71,3 |
| 47 | 03.04.2018 | 14:48 | K150 | 10 | start | | | 52,6 | 58,6 | 67,7 |
| 48 | 03.04.2018 | 14:49 | C150 | 10 | start | | | 57,0 | 64,1 | 72,9 |
| 49 | 03.04.2018 | 16:02 | GA8 | 28 | lądowanie | | | 51,6 | 56,3 | 68,0 |
| 50 | 03.04.2018 | 16:28 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 59,4 | 66,8 | 76,4 |
| 51 | 03.04.2018 | 17:07 | DA20 | - | przelot | | | 55,4 | 65,6 | 73,2 |
| 52 | 03.04.2018 | 17:32 | P68 | 28 | lądowanie | | | 52,6 | 58,8 | 68,5 |
| 53 | 03.04.2018 | 17:35 | RALL | - | przelot | | | 54,2 | 61,8 | 70,6 |
| 54 | 03.04.2018 | 19:17 | C172 | - | przelot | | | 54,4 | 59,1 | 71,0 |
| 55 | 03.04.2018 | 19:49 | C152 | - | przelot | | | 55,4 | 60,2 | 73,5 |
| 56 | 03.04.2018 | 19:59 | EC35 | - | przelot | | | 54,7 | 60,3 | 73,6 |
| 57 | 03.04.2018 | 20:27 | EC35 | - | przelot | | | 56,9 | 64,0 | 74,9 |
| 58 | 03.04.2018 | 20:36 | C172 | - | przelot | | | 55,3 | 58,9 | 73,9 |
| 59 | 03.04.2018 | 20:43 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 55,2 | 60,0 | 74,0 |
| 60 | 03.04.2018 | 21:50 | C172 | 28 | lądowanie | | | 57,1 | 61,9 | 76,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 61 | 04.04.2018 | 08:28 | C152 | 10 | start | | | 53,4 | 59,1 | 69,7 |
| 62 | 04.04.2018 | 08:31 | P06T | 10 | start | | | 51,6 | 56,7 | 67,2 |
| 63 | 04.04.2018 | 08:33 | SR22 | 10 | start | | | 48,8 | 53,2 | 64,9 |
| 64 | 04.04.2018 | 08:35 | P28A | 10 | start | | | 61,0 | 70,5 | 76,8 |
| 65 | 04.04.2018 | 09:07 | SIRA | - | przelot | | | 58,0 | 64,6 | 74,0 |
| 66 | 04.04.2018 | 09:28 | K150 | 10 | start | | | 50,6 | 56,8 | 66,7 |
| 67 | 04.04.2018 | 09:33 | C172 | - | przelot | | | 50,5 | 55,5 | 66,0 |
| 68 | 04.04.2018 | 09:43 | P28A | - | przelot | | | 52,7 | 59,3 | 68,3 |
| 69 | 04.04.2018 | 09:51 | AT3 | 10 | start | | | 50,7 | 56,2 | 67,4 |
| 70 | 04.04.2018 | 09:54 | P28A | - | przelot | | | 54,1 | 65,3 | 70,4 |
| 71 | 04.04.2018 | 10:15 | P28A | 10 | start | | | 54,8 | 62,1 | 71,1 |
| 72 | 04.04.2018 | 10:17 | DA42 | 10 | start | | | 51,8 | 57,3 | 68,8 |
| 73 | 04.04.2018 | 10:20 | P28A | - | przelot | | | 52,5 | 57,3 | 67,5 |
| 74 | 04.04.2018 | 10:22 | P28A | - | przelot | | | 53,5 | 57,5 | 68,2 |
| 75 | 04.04.2018 | 10:26 | C172 | - | przelot | | | 53,2 | 58,6 | 68,8 |
| 76 | 04.04.2018 | 10:28 | SIRA | - | przelot | | | 57,2 | 63,1 | 71,0 |
| 77 | 04.04.2018 | 10:31 | P28A | - | przelot | | | 54,8 | 59,1 | 69,1 |
| 78 | 04.04.2018 | 10:36 | C172 | - | przelot | | | 53,9 | 58,7 | 66,3 |
| 79 | 04.04.2018 | 10:37 | SIRA | - | przelot | | | 58,4 | 64,1 | 71,1 |
| 80 | 04.04.2018 | 10:47 | SIRA | - | przelot | | | 60,1 | 67,3 | 73,8 |
| 81 | 04.04.2018 | 10:50 | C172 | - | przelot | | | 53,0 | 58,0 | 68,2 |
| 82 | 04.04.2018 | 10:55 | C152 | - | przelot | | | 57,9 | 66,0 | 72,7 |
| 83 | 04.04.2018 | 11:03 | C150 | 10 | start | | | 51,3 | 56,5 | 66,7 |
| 84 | 04.04.2018 | 11:05 | C172 | - | przelot | | | 55,0 | 59,8 | 70,5 |
| 85 | 04.04.2018 | 11:09 | C172 | 10 | start | | | 52,4 | 56,7 | 68,2 |
| 86 | 04.04.2018 | 11:14 | C150 | - | przelot | | | 55,2 | 60,6 | 70,6 |
| 87 | 04.04.2018 | 11:19 | C172 | 10 | start | | | 55,9 | 63,1 | 72,5 |
| 88 | 04.04.2018 | 11:21 | SR22 | 10 | start | | | 52,2 | 56,3 | 66,9 |
| 89 | 04.04.2018 | 11:25 | C172 | - | przelot | | | 60,5 | 68,8 | 75,1 |
| 90 | 04.04.2018 | 11:27 | C172 | - | przelot | | | 58,8 | 65,8 | 73,7 |
| 91 | 04.04.2018 | 11:30 | C150 | 10 | start | | | 52,8 | 56,4 | 68,7 |
| 92 | 04.04.2018 | 11:34 | C152 | 10 | start | | | 53,4 | 57,7 | 68,9 |
| 93 | 04.04.2018 | 11:35 | C172 | - | przelot | | | 55,1 | 59,8 | 69,9 |
| 94 | 04.04.2018 | 11:37 | SIRA | 10 | start | | | 55,1 | 60,4 | 70,4 |
| 95 | 04.04.2018 | 11:39 | C150 | - | przelot | | | 53,2 | 56,4 | 68,3 |
| 96 | 04.04.2018 | 11:40 | AT3 | 10 | start | | | 51,2 | 54,1 | 64,9 |
| 97 | 04.04.2018 | 11:44 | C152 | - | przelot | | | 54,1 | 58,5 | 70,2 |
| 98 | 04.04.2018 | 11:46 | C172 | - | przelot | | | 54,4 | 58,8 | 69,9 |
| 99 | 04.04.2018 | 11:47 | C152 | - | przelot | | | 53,9 | 60,8 | 69,4 |
| 100 | 04.04.2018 | 11:50 | C150 | - | przelot | | | 52,4 | 60,1 | 67,5 |
| 101 | 04.04.2018 | 11:51 | AT3 | - | przelot | | | 52,6 | 57,2 | 66,6 |
| 102 | 04.04.2018 | 11:53 | C172 | - | przelot | | | 53,3 | 57,4 | 67,8 |
| 103 | 04.04.2018 | 11:56 | C152 | - | przelot | | | 55,5 | 59,6 | 69,7 |
| 104 | 04.04.2018 | 11:56 | SIRA | - | przelot | | | 56,0 | 60,3 | 70,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 105 | 04.04.2018 | 11:58 | AT3 | - | przelot | | | 54,0 | 57,9 | 68,5 |
| 106 | 04.04.2018 | 12:05 | C152 | - | przelot | | | 55,4 | 61,1 | 70,3 |
| 107 | 04.04.2018 | 12:14 | C150 | 10 | start | | | 54,6 | 58,1 | 68,9 |
| 108 | 04.04.2018 | 12:15 | P68C | 10 | start | | | 55,2 | 60,9 | 69,3 |
| 109 | 04.04.2018 | 12:17 | C152 | - | przelot | | | 57,8 | 63,3 | 72,2 |
| 110 | 04.04.2018 | 12:19 | RALL | 10 | start | | | 52,9 | 55,9 | 68,0 |
| 111 | 04.04.2018 | 12:21 | AT3 | - | przelot | | | 54,1 | 59,6 | 69,5 |
| 112 | 04.04.2018 | 12:26 | C172 | - | przelot | | | 55,9 | 62,7 | 72,1 |
| 113 | 04.04.2018 | 12:29 | C152 | - | przelot | | | 52,6 | 59,3 | 66,6 |
| 114 | 04.04.2018 | 12:30 | C152 | - | przelot | | | 53,8 | 57,3 | 68,7 |
| 115 | 04.04.2018 | 12:35 | P28A | 10 | start | | | 55,6 | 63,0 | 71,8 |
| 116 | 04.04.2018 | 12:38 | C172 | - | przelot | | | 51,3 | 54,3 | 67,1 |
| 117 | 04.04.2018 | 12:40 | C152 | - | przelot | | | 54,3 | 58,8 | 69,6 |
| 118 | 04.04.2018 | 12:41 | C152 | 10 | start | | | 51,3 | 56,3 | 66,4 |
| 119 | 04.04.2018 | 12:44 | P06T | - | przelot | | | 54,4 | 60,1 | 70,0 |
| 120 | 04.04.2018 | 12:48 | C172 | - | przelot | | | 51,7 | 57,5 | 67,4 |
| 121 | 04.04.2018 | 12:49 | C152 | - | przelot | | | 55,7 | 59,9 | 70,8 |
| 122 | 04.04.2018 | 12:51 | K150 | 10 | start | | | 54,2 | 57,3 | 69,1 |
| 123 | 04.04.2018 | 12:53 | C150 | - | przelot | | | 55,2 | 60,6 | 71,8 |
| 124 | 04.04.2018 | 12:59 | NG5 | 10 | start | | | 51,4 | 55,4 | 66,3 |
| 125 | 04.04.2018 | 13:02 | C152 | 10 | start | | | 56,5 | 62,3 | 71,6 |
| 126 | 04.04.2018 | 13:03 | C150 | - | przelot | | | 54,8 | 60,4 | 71,2 |
| 127 | 04.04.2018 | 13:07 | C152 | - | przelot | | | 50,7 | 53,5 | 65,9 |
| 128 | 04.04.2018 | 13:08 | P06T | - | przelot | | | 54,7 | 59,3 | 69,6 |
| 129 | 04.04.2018 | 13:09 | XXX | - | przelot | | | 55,6 | 63,8 | 71,4 |
| 130 | 04.04.2018 | 13:12 | C150 | - | przelot | | | 53,9 | 61,3 | 70,2 |
| 131 | 04.04.2018 | 13:22 | C152 | - | przelot | | | 53,9 | 59,3 | 70,3 |
| 132 | 04.04.2018 | 13:31 | C150 | - | przelot | | | 54,3 | 59,8 | 70,9 |
| 133 | 04.04.2018 | 13:33 | C172 | - | przelot | | | 50,6 | 53,2 | 65,4 |
| 134 | 04.04.2018 | 13:43 | C150 | - | przelot | | | 54,9 | 61,2 | 70,0 |
| 135 | 04.04.2018 | 13:44 | K150 | 10 | start | | | 54,8 | 60,4 | 69,9 |
| 136 | 04.04.2018 | 14:13 | C152 | 10 | start | | | 53,0 | 56,6 | 68,4 |
| 137 | 04.04.2018 | 14:15 | C172 | 10 | start | | | 55,0 | 59,7 | 70,1 |
| 138 | 04.04.2018 | 14:16 | C172 | 10 | start | | | 57,0 | 63,9 | 72,4 |
| 139 | 04.04.2018 | 14:19 | C152 | 10 | start | | | 54,0 | 60,1 | 70,4 |
| 140 | 04.04.2018 | 14:22 | C152 | - | przelot | | | 53,6 | 57,9 | 69,5 |
| 141 | 04.04.2018 | 14:29 | C150 | 10 | start | | | 54,3 | 59,9 | 69,3 |
| 142 | 04.04.2018 | 14:30 | C152 | - | przelot | | | 53,0 | 59,7 | 68,9 |
| 143 | 04.04.2018 | 14:39 | C152 | - | przelot | | | 53,9 | 58,6 | 69,5 |
| 144 | 04.04.2018 | 14:39 | C152 | - | przelot | | | 54,3 | 60,6 | 69,1 |
| 145 | 04.04.2018 | 14:45 | C172 | 10 | start | | | 53,7 | 60,6 | 68,9 |
| 146 | 04.04.2018 | 14:48 | C152 | - | przelot | | | 54,8 | 60,6 | 69,8 |
| 147 | 04.04.2018 | 14:53 | C172 | 10 | start | | | 58,4 | 66,1 | 74,3 |
| 148 | 04.04.2018 | 14:54 | C172 | - | przelot | | | 57,7 | 63,0 | 73,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 149 | 04.04.2018 | 14:58 | C152 | - | przelot | | | 53,4 | 59,7 | 69,6 |
| 150 | 04.04.2018 | 15:00 | C172 | 10 | start | | | 53,4 | 59,0 | 67,7 |
| 151 | 04.04.2018 | 15:01 | C152 | 10 | start | | | 52,7 | 57,8 | 69,4 |
| 152 | 04.04.2018 | 15:03 | C172 | - | przelot | | | 57,8 | 64,8 | 74,5 |
| 153 | 04.04.2018 | 15:10 | C152 | - | przelot | | | 54,1 | 60,7 | 69,8 |
| 154 | 04.04.2018 | 15:12 | DA42 | 10 | start | | | 57,6 | 65,1 | 74,6 |
| 155 | 04.04.2018 | 15:16 | C152 | - | przelot | | | 56,0 | 61,7 | 71,6 |
| 156 | 04.04.2018 | 15:20 | C172 | - | przelot | | | 52,7 | 58,1 | 68,4 |
| 157 | 04.04.2018 | 15:21 | C172 | - | przelot | | | 57,4 | 64,1 | 74,6 |
| 158 | 04.04.2018 | 15:24 | P06T | 10 | start | | | 50,7 | 53,8 | 64,7 |
| 159 | 04.04.2018 | 15:29 | C152 | - | przelot | | | 52,6 | 56,8 | 68,4 |
| 160 | 04.04.2018 | 15:32 | C172 | - | przelot | | | 53,9 | 61,7 | 70,6 |
| 161 | 04.04.2018 | 15:36 | DA42 | - | przelot | | | 58,0 | 64,3 | 74,9 |
| 162 | 04.04.2018 | 15:39 | C172 | - | przelot | | | 54,6 | 62,7 | 68,8 |
| 163 | 04.04.2018 | 15:43 | C172 | - | przelot | | | 50,8 | 55,0 | 66,6 |
| 164 | 04.04.2018 | 15:46 | C172 | - | przelot | | | 58,2 | 64,1 | 75,0 |
| 165 | 04.04.2018 | 15:49 | C152 | - | przelot | | | 56,0 | 61,1 | 72,6 |
| 166 | 04.04.2018 | 15:56 | C172 | - | przelot | | | 57,6 | 66,4 | 74,5 |
| 167 | 04.04.2018 | 16:02 | P68 | 10 | start | | | 54,0 | 58,7 | 70,1 |
| 168 | 04.04.2018 | 16:03 | DA20 | 10 | start | | | 56,2 | 60,9 | 71,5 |
| 169 | 04.04.2018 | 16:06 | K150 | 10 | start | | | 58,2 | 63,2 | 75,1 |
| 170 | 04.04.2018 | 16:11 | DA20 | - | przelot | | | 53,3 | 58,0 | 70,5 |
| 171 | 04.04.2018 | 16:16 | C172 | - | przelot | | | 59,0 | 65,3 | 75,9 |
| 172 | 04.04.2018 | 16:17 | K150 | - | przelot | | | 51,1 | 55,5 | 67,0 |
| 173 | 04.04.2018 | 16:25 | EC35 | 10 | start | | | 58,4 | 64,4 | 75,3 |
| 174 | 04.04.2018 | 16:21 | DA20 | - | przelot | | | 56,6 | 62,8 | 72,5 |
| 175 | 04.04.2018 | 16:27 | P28A | - | przelot | | | 50,6 | 53,9 | 65,4 |
| 176 | 04.04.2018 | 16:31 | K150 | - | przelot | | | 53,8 | 58,8 | 69,5 |
| 177 | 04.04.2018 | 16:32 | C172 | - | przelot | | | 52,8 | 57,8 | 68,5 |
| 178 | 04.04.2018 | 16:35 | C172 | 10 | start | | | 57,8 | 65,0 | 75,1 |
| 179 | 04.04.2018 | 16:38 | C152 | 10 | start | | | 57,0 | 60,6 | 70,4 |
| 180 | 04.04.2018 | 16:39 | K150 | - | przelot | | | 55,9 | 61,5 | 70,3 |
| 181 | 04.04.2018 | 16:40 | C172 | 10 | start | | | 53,9 | 58,4 | 69,3 |
| 182 | 04.04.2018 | 16:44 | DA20 | - | przelot | | | 58,1 | 65,2 | 74,4 |
| 183 | 04.04.2018 | 16:45 | C172 | - | przelot | | | 51,0 | 53,9 | 65,1 |
| 184 | 04.04.2018 | 16:47 | C152 | - | przelot | | | 53,6 | 58,1 | 68,6 |
| 185 | 04.04.2018 | 16:50 | K150 | - | przelot | | | 54,7 | 59,4 | 69,8 |
| 186 | 04.04.2018 | 16:55 | SIRA | - | przelot | | | 52,2 | 56,5 | 67,9 |
| 187 | 04.04.2018 | 16:56 | C152 | - | przelot | | | 52,9 | 57,4 | 68,8 |
| 188 | 04.04.2018 | 16:57 | K150 | - | przelot | | | 50,7 | 53,4 | 65,9 |
| 189 | 04.04.2018 | 16:59 | C172 | 10 | start | | | 53,3 | 59,3 | 69,2 |
| 190 | 04.04.2018 | 17:01 | SIRA | - | przelot | | | 55,8 | 60,8 | 71,9 |
| 191 | 04.04.2018 | 17:06 | C172 | 10 | start | | | 54,8 | 60,4 | 70,1 |
| 192 | 04.04.2018 | 17:12 | C152 | - | przelot | | | 54,5 | 58,2 | 68,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 193 | 04.04.2018 | 17:15 | C152 | 10 | start | | | 52,8 | 57,7 | 69,9 |
| 194 | 04.04.2018 | 17:18 | C152 | - | przelot | | | 53,0 | 56,9 | 68,5 |
| 195 | 04.04.2018 | 17:19 | SIRA | - | przelot | | | 53,7 | 56,7 | 67,9 |
| 196 | 04.04.2018 | 17:23 | P28A | 10 | start | | | 52,6 | 57,6 | 67,3 |
| 197 | 04.04.2018 | 17:30 | C206 | 10 | start | | | 58,1 | 64,9 | 72,6 |
| 198 | 04.04.2018 | 17:32 | C152 | - | przelot | | | 50,8 | 55,5 | 66,0 |
| 199 | 04.04.2018 | 17:34 | PA28 | 10 | start | | | 51,0 | 55,3 | 66,5 |
| 200 | 04.04.2018 | 17:36 | SIRA | - | przelot | | | 49,8 | 53,3 | 65,9 |
| 201 | 04.04.2018 | 17:38 | C152 | - | przelot | | | 56,8 | 60,5 | 73,5 |
| 202 | 04.04.2018 | 17:40 | EC35 | 10 | start | | | 54,5 | 57,9 | 70,4 |
| 203 | 04.04.2018 | 17:41 | C152 | - | przelot | | | 51,8 | 56,0 | 67,1 |
| 204 | 04.04.2018 | 17:42 | EC35 | 10 | start | | | 52,6 | 57,2 | 68,0 |
| 205 | 04.04.2018 | 17:44 | P06T | 10 | start | | | 51,8 | 56,0 | 67,1 |
| 206 | 04.04.2018 | 17:47 | C152 | - | przelot | | | 53,0 | 60,0 | 69,1 |
| 207 | 04.04.2018 | 17:51 | SIRA | - | przelot | | | 52,3 | 59,1 | 68,3 |
| 208 | 04.04.2018 | 17:56 | EC35 | - | przelot | | | 53,5 | 58,7 | 69,5 |
| 209 | 04.04.2018 | 18:00 | C152 | - | przelot | | | 54,7 | 60,2 | 70,3 |
| 210 | 04.04.2018 | 18:05 | EC35 | - | przelot | | | 53,1 | 57,1 | 68,7 |
| 211 | 04.04.2018 | 18:08 | K150 | 10 | start | | | 56,3 | 62,1 | 72,1 |
| 212 | 04.04.2018 | 18:10 | XXX | - | start | | | 53,0 | 60,9 | 71,4 |
| 213 | 04.04.2018 | 18:25 | DA20 | 10 | start | | | 52,1 | 56,4 | 69,6 |
| 214 | 04.04.2018 | 18:34 | EC35 | - | przelot | | | 51,9 | 56,7 | 69,7 |
| 215 | 04.04.2018 | 18:51 | EC35 | 10 | start | | | 52,1 | 60,4 | 70,7 |
| 216 | 04.04.2018 | 18:59 | AT3 | 10 | start | | | 51,2 | 57,2 | 69,0 |
| 217 | 04.04.2018 | 19:02 | C172 | 10 | start | | | 51,5 | 57,9 | 69,8 |
| 218 | 04.04.2018 | 19:07 | AT3 | - | przelot | | | 52,7 | 59,2 | 69,7 |
| 219 | 04.04.2018 | 19:11 | C182 | 10 | start | | | 53,2 | 60,6 | 70,7 |
| 220 | 04.04.2018 | 19:15 | AT3 | - | przelot | | | 53,0 | 59,8 | 70,8 |
| 221 | 04.04.2018 | 19:16 | K150 | 10 | start | | | 52,6 | 57,1 | 69,2 |
| 222 | 04.04.2018 | 19:29 | EC35 | - | przelot | | | 53,0 | 58,6 | 70,8 |
| 223 | 04.04.2018 | 19:37 | SR22 | 10 | start | | | 52,2 | 58,9 | 69,2 |
| 224 | 04.04.2018 | 19:42 | C172 | 10 | start | | | 50,2 | 55,3 | 67,7 |
| 225 | 04.04.2018 | 19:47 | C172 | 10 | start | | | 53,7 | 59,8 | 69,9 |
| 226 | 04.04.2018 | 19:49 | C172 | - | przelot | | | 53,8 | 60,3 | 70,7 |
| 227 | 04.04.2018 | 19:51 | C152 | 10 | start | | | 52,9 | 57,1 | 68,6 |
| 228 | 04.04.2018 | 19:53 | MI8 | 10 | start | | | 59,9 | 67,5 | 77,6 |
| 229 | 04.04.2018 | 19:58 | C172 | 10 | start | | | 53,7 | 58,3 | 69,2 |
| 230 | 04.04.2018 | 20:04 | EC35 | - | przelot | | | 59,6 | 68,6 | 78,3 |
| 231 | 04.04.2018 | 20:07 | C172 | - | przelot | | | 55,2 | 61,9 | 70,9 |
| 232 | 04.04.2018 | 20:07 | C152 | 10 | start | | | 56,5 | 63,7 | 70,8 |
| 233 | 04.04.2018 | 20:14 | MI8 | - | przelot | | | 57,9 | 66,3 | 76,4 |
| 234 | 04.04.2018 | 20:15 | C152 | - | przelot | | | 52,7 | 58,5 | 69,2 |
| 235 | 04.04.2018 | 20:18 | C172 | - | przelot | | | 53,8 | 60,2 | 70,7 |
| 236 | 04.04.2018 | 20:22 | XXX | 10 | start | | | 51,5 | 57,8 | 68,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 237 | 04.04.2018 | 20:27 | C172 | - | przelot | | | 54,3 | 60,9 | 71,2 |
| 238 | 04.04.2018 | 20:30 | C172 | 10 | start | | | 53,8 | 60,1 | 70,8 |
| 239 | 04.04.2018 | 20:36 | C172 | - | przelot | | | 55,4 | 63,1 | 73,1 |
| 240 | 04.04.2018 | 20:47 | MI8 | - | przelot | | | 59,5 | 66,8 | 77,1 |
| 241 | 04.04.2018 | 20:53 | C152 | - | przelot | | | 55,6 | 62,7 | 73,2 |
| 242 | 04.04.2018 | 20:57 | EC35 | 10 | start | | | 59,0 | 66,3 | 76,4 |
| 243 | 04.04.2018 | 20:59 | AT3 | - | przelot | | | 54,0 | 60,7 | 72,3 |
| 244 | 04.04.2018 | 21:06 | MI8 | - | przelot | | | 60,0 | 69,7 | 77,6 |
| 245 | 04.04.2018 | 21:17 | EC35 | - | przelot | | | 54,9 | 60,4 | 71,2 |
| 246 | 04.04.2018 | 21:21 | C172 | - | przelot | | | 58,6 | 68,1 | 77,0 |
| 247 | 04.04.2018 | 21:33 | EC35 | - | przelot | | | 57,4 | 65,8 | 75,9 |
| 248 | 04.04.2018 | 21:27 | C172 | - | przelot | | | 53,5 | 60,1 | 69,1 |
| 249 | 04.04.2018 | 21:54 | EC35 | - | przelot | | | 59,7 | 70,1 | 78,1 |
| 250 | 05.04.2018 | 08:56 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 55,1 | 61,6 | 72,3 |
| 251 | 05.04.2018 | 10:27 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 54,9 | 60,1 | 71,5 |
| 252 | 05.04.2018 | 10:36 | PA34 | - | przelot | | | 54,0 | 60,8 | 71,9 |
| 253 | 05.04.2018 | 10:43 | P28A | - | przelot | | | 55,8 | 61,0 | 73,7 |
| 254 | 05.04.2018 | 10:50 | C172 | - | przelot | | | 55,1 | 62,3 | 71,5 |
| 255 | 05.04.2018 | 10:53 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 52,8 | 58,6 | 70,6 |
| 256 | 05.04.2018 | 11:36 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 57,1 | 66,6 | 74,3 |
| 257 | 05.04.2018 | 12:24 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 55,4 | 62,1 | 73,8 |
| 258 | 05.04.2018 | 12:38 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 57,0 | 65,4 | 75,4 |
| 259 | 05.04.2018 | 12:48 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 55,1 | 59,1 | 71,8 |
| 260 | 05.04.2018 | 12:49 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 61,7 | 68,3 | 78,8 |
| 261 | 05.04.2018 | 12:54 | C152 | - | przelot | | | 55,4 | 61,4 | 73,2 |
| 262 | 05.04.2018 | 13:09 | C152 | 28 | lądowanie | | | 54,1 | 57,5 | 71,7 |
| 263 | 05.04.2018 | 13:41 | W3 | - | przelot | | | 59,0 | 66,8 | 78,4 |
| 264 | 05.04.2018 | 13:43 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 58,4 | 68,0 | 75,4 |
| 265 | 05.04.2018 | 13:52 | XA42 | 10 | start | | | 58,8 | 69,3 | 77,4 |
| 266 | 05.04.2018 | 14:01 | W3 | 28 | lądowanie | | | 60,9 | 67,3 | 78,4 |
| 267 | 05.04.2018 | 14:08 | XA42 | - | przelot | | | 56,3 | 66,4 | 72,8 |
| 268 | 05.04.2018 | 14:14 | XA42 | - | przelot | | | 54,3 | 61,9 | 71,8 |
| 269 | 05.04.2018 | 14:39 | MI8 | 28 | lądowanie | | | 58,8 | 65,9 | 77,9 |
| 270 | 05.04.2018 | 14:58 | RALL | 28 | lądowanie | | | 52,4 | 58,9 | 70,1 |
| 271 | 05.04.2018 | 15:46 | C152 | 10 | start | | | 51,1 | 56,7 | 68,7 |
| 272 | 05.04.2018 | 16:18 | P28A | - | przelot | | | 56,6 | 63,7 | 75,5 |
| 273 | 05.04.2018 | 16:50 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 53,6 | 60,3 | 71,5 |
| 274 | 05.04.2018 | 17:14 | RALL | 28 | lądowanie | | | 53,1 | 60,4 | 71,7 |
| 275 | 05.04.2018 | 17:21 | C150 | - | przelot | | | 56,0 | 64,3 | 72,7 |
| 276 | 05.04.2018 | 17:24 | C172 | 28 | lądowanie | | | 55,7 | 64,0 | 72,9 |
| 277 | 05.04.2018 | 17:44 | C172 | 28 | lądowanie | | | 53,2 | 59,9 | 69,5 |
| 278 | 05.04.2018 | 17:56 | C172 | - | przelot | | | 53,3 | 61,1 | 71,9 |
| 279 | 05.04.2018 | 18:04 | C150 | 28 | lądowanie | | | 49,1 | 53,4 | 66,8 |
| 280 | 05.04.2018 | 18:34 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 53,3 | 60,6 | 69,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 281 | 05.04.2018 | 18:50 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 50,6 | 54,5 | 66,8 |
| 282 | 05.04.2018 | 19:47 | W3 | - | przelot | | | 60,0 | 67,5 | 79,1 |
| 283 | 05.04.2018 | 19:57 | W3 | - | przelot | | | 59,3 | 64,0 | 77,3 |
| 284 | 05.04.2018 | 19:59 | MI8 | - | przelot | | | 60,7 | 68,1 | 78,5 |
| 285 | 05.04.2018 | 20:07 | W3 | - | przelot | | | 58,0 | 64,4 | 77,2 |
| 286 | 05.04.2018 | 20:11 | MI8 | - | przelot | | | 58,9 | 65,2 | 78,0 |
| 287 | 05.04.2018 | 20:17 | W3 | - | przelot | | | 58,7 | 65,3 | 77,9 |
| 288 | 05.04.2018 | 20:21 | C172 | - | przelot | | | 60,5 | 67,1 | 79,1 |
| 289 | 05.04.2018 | 20:26 | W3 | - | przelot | | | 58,9 | 67,0 | 78,0 |
| 290 | 05.04.2018 | 20:30 | MI8 | - | przelot | | | 60,0 | 66,7 | 79,2 |
| 291 | 05.04.2018 | 20:35 | W3 | 28 | lądowanie | | | 58,0 | 64,3 | 77,4 |
| 292 | 05.04.2018 | 20:40 | MI8 | - | przelot | | | 60,6 | 68,9 | 80,2 |
| 293 | 05.04.2018 | 20:52 | MI8 | - | przelot | | | 59,1 | 65,6 | 78,3 |
| 294 | 05.04.2018 | 21:21 | MI8 | - | przelot | | | 58,5 | 65,5 | 77,9 |
| 295 | 05.04.2018 | 21:51 | MI8 | 28 | lądowanie | | | 57,4 | 65,1 | 77,8 |
| 296 | 06.04.2018 | 08:08 | R44 | 28 | lądowanie | | | 56,3 | 62,3 | 72,4 |
| 297 | 06.04.2018 | 09:35 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 56,3 | 61,8 | 70,9 |
| 298 | 06.04.2018 | 09:52 | P06T | 28 | lądowanie | | | 51,6 | 54,3 | 65,7 |
| 299 | 06.04.2018 | 09:55 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 53,4 | 59,0 | 67,6 |
| 300 | 06.04.2018 | 10:01 | DA42 | 28 | lądowanie | | | 53,9 | 57,7 | 67,9 |
| 301 | 06.04.2018 | 10:39 | R44 | 28 | lądowanie | | | 54,4 | 58,7 | 68,8 |
| 302 | 06.04.2018 | 12:27 | SIRA | - | przelot | | | 59,6 | 65,3 | 77,9 |
| 303 | 06.04.2018 | 12:36 | SIRA | - | przelot | | | 59,0 | 66,6 | 78,5 |
| 304 | 06.04.2018 | 12:44 | SIRA | - | przelot | | | 60,1 | 66,2 | 79,1 |
| 305 | 06.04.2018 | 13:10 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 54,8 | 61,0 | 70,1 |
| 306 | 06.04.2018 | 13:20 | P28A | - | przelot | | | 55,7 | 63,3 | 71,5 |
| 307 | 06.04.2018 | 13:40 | P28A | - | przelot | | | 56,8 | 63,3 | 72,0 |
| 308 | 06.04.2018 | 13:44 | RALL | - | przelot | | | 50,4 | 54,9 | 65,0 |
| 309 | 06.04.2018 | 14:00 | C172 | 28 | lądowanie | | | 63,0 | 70,6 | 79,3 |
| 310 | 06.04.2018 | 14:34 | B412 | 28 | lądowanie | | | 59,1 | 68,7 | 77,7 |
| 311 | 06.04.2018 | 15:15 | RALL | - | przelot | | | 52,1 | 55,6 | 67,6 |
| 312 | 06.04.2018 | 15:55 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 57,7 | 64,6 | 73,7 |
| 313 | 06.04.2018 | 15:59 | C152 | - | przelot | | | 52,6 | 57,1 | 67,5 |
| 314 | 06.04.2018 | 16:16 | RF10 | 28 | lądowanie | | | 58,4 | 66,2 | 73,7 |
| 315 | 06.04.2018 | 16:22 | RALL | - | przelot | | | 58,0 | 65,9 | 72,5 |
| 316 | 06.04.2018 | 16:28 | XXX | - | przelot | | | 59,4 | 67,2 | 74,6 |
| 317 | 06.04.2018 | 19:08 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 57,2 | 63,5 | 73,4 |
| 318 | 06.04.2018 | 20:09 | R66 | 28 | lądowanie | | | 53,8 | 59,2 | 71,2 |
| 319 | 06.04.2018 | 21:28 | SIRA | - | przelot | | | 50,1 | 53,2 | 65,6 |
| 320 | 06.04.2018 | 21:32 | C172 | - | przelot | | | 49,7 | 53,2 | 64,0 |
| 321 | 07.04.2018 | 08:08 | C172 | 10 | start | | | 50,0 | 54,5 | 65,8 |
| 322 | 07.04.2018 | 08:26 | P68 | 10 | start | | | 58,0 | 63,8 | 73,4 |
| 323 | 07.04.2018 | 08:35 | PA31 | 10 | start | | | 62,6 | 70,5 | 77,9 |
| 324 | 07.04.2018 | 08:40 | C172 | 10 | start | | | 56,1 | 62,6 | 70,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 325 | 07.04.2018 | 08:49 | P06T | 10 | start | | | 50,9 | 55,2 | 66,8 |
| 326 | 07.04.2018 | 09:24 | P28A | 10 | start | | | 51,4 | 55,3 | 67,2 |
| 327 | 07.04.2018 | 09:42 | XXX | 10 | start | | | 60,2 | 68,1 | 77,0 |
| 328 | 07.04.2018 | 09:52 | SIRA | 10 | start | | | 53,8 | 57,8 | 68,3 |
| 329 | 07.04.2018 | 09:54 | DA42 | 10 | start | | | 53,3 | 57,6 | 67,9 |
| 330 | 07.04.2018 | 10:01 | SIRA | - | przelot | | | 51,8 | 54,8 | 66,2 |
| 331 | 07.04.2018 | 10:02 | DA42 | - | przelot | | | 59,4 | 65,5 | 73,3 |
| 332 | 07.04.2018 | 10:07 | C182 | 10 | start | | | 54,8 | 59,2 | 69,2 |
| 333 | 07.04.2018 | 10:09 | C152 | - | przelot | | | 51,4 | 56,8 | 66,3 |
| 334 | 07.04.2018 | 10:20 | C150 | 10 | start | | | 52,8 | 58,7 | 68,2 |
| 335 | 07.04.2018 | 10:24 | P28A | 10 | start | | | 52,9 | 58,7 | 69,6 |
| 336 | 07.04.2018 | 10:46 | C150 | - | przelot | | | 54,4 | 59,8 | 69,2 |
| 337 | 07.04.2018 | 10:46 | C172 | 10 | start | | | 52,0 | 55,2 | 65,3 |
| 338 | 07.04.2018 | 10:50 | P28A | - | przelot | | | 51,1 | 56,9 | 67,1 |
| 339 | 07.04.2018 | 10:55 | C172 | - | przelot | | | 50,7 | 56,3 | 65,8 |
| 340 | 07.04.2018 | 10:56 | AN2 | 10 | start | | | 60,9 | 67,6 | 76,7 |
| 341 | 07.04.2018 | 11:00 | C172 | 10 | start | | | 51,3 | 56,2 | 66,7 |
| 342 | 07.04.2018 | 11:02 | C172 | 10 | start | | | 49,4 | 53,5 | 63,0 |
| 343 | 07.04.2018 | 11:06 | AN2 | 10 | start | | | 58,9 | 66,2 | 75,3 |
| 344 | 07.04.2018 | 11:06 | AN2 | 10 | start | | | 57,7 | 62,1 | 73,9 |
| 345 | 07.04.2018 | 11:08 | XXX | 10 | start | | | 58,1 | 63,1 | 74,3 |
| 346 | 07.04.2018 | 11:11 | C152 | 10 | start | | | 51,6 | 56,5 | 67,6 |
| 347 | 07.04.2018 | 11:17 | AN2 | 10 | start | | | 54,6 | 59,6 | 72,2 |
| 348 | 07.04.2018 | 11:19 | C172 | 10 | start | | | 49,5 | 53,0 | 64,6 |
| 349 | 07.04.2018 | 11:20 | P28A | - | przelot | | | 53,9 | 60,5 | 69,3 |
| 350 | 07.04.2018 | 11:22 | AN2 | 10 | start | | | 57,1 | 62,4 | 72,5 |
| 351 | 07.04.2018 | 11:23 | GA8 | 10 | start | | | 53,6 | 60,9 | 69,8 |
| 352 | 07.04.2018 | 11:27 | AN2 | 10 | start | | | 58,1 | 64,0 | 74,9 |
| 353 | 07.04.2018 | 11:28 | C172 | 10 | start | | | 52,6 | 56,8 | 66,5 |
| 354 | 07.04.2018 | 11:29 | C152 | - | przelot | | | 50,6 | 53,8 | 65,6 |
| 355 | 07.04.2018 | 11:38 | SIRA | 10 | start | | | 50,5 | 55,2 | 64,8 |
| 356 | 07.04.2018 | 11:47 | UL45 | 10 | start | | | 49,1 | 52,7 | 63,8 |
| 357 | 07.04.2018 | 12:04 | C150 | 10 | start | | | 57,3 | 63,9 | 71,6 |
| 358 | 07.04.2018 | 12:05 | K150 | 10 | start | | | 57,4 | 63,3 | 71,7 |
| 359 | 07.04.2018 | 12:15 | C206 | 10 | start | | | 55,9 | 61,8 | 70,8 |
| 360 | 07.04.2018 | 12:19 | C182 | 10 | start | | | 55,7 | 62,3 | 72,0 |
| 361 | 07.04.2018 | 12:30 | K150 | 10 | start | | | 50,1 | 54,4 | 64,4 |
| 362 | 07.04.2018 | 12:31 | J5 | 10 | start | | | 55,6 | 62,5 | 72,0 |
| 363 | 07.04.2018 | 12:34 | ULAC | 10 | start | | | 51,8 | 57,0 | 66,2 |
| 364 | 07.04.2018 | 12:48 | EC35 | 10 | start | | | 53,1 | 58,9 | 68,9 |
| 365 | 07.04.2018 | 12:56 | UF10 | 10 | start | | | 55,1 | 61,0 | 71,4 |
| 366 | 07.04.2018 | 13:05 | C182 | - | przelot | | | 51,4 | 57,4 | 66,6 |
| 367 | 07.04.2018 | 13:07 | SIRA | 10 | start | | | 56,4 | 61,7 | 72,5 |
| 368 | 07.04.2018 | 13:18 | TB21 | 10 | start | | | 56,6 | 62,6 | 73,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 369 | 07.04.2018 | 13:24 | E300 | 10 | start | | | 54,7 | 61,6 | 68,8 |
| 370 | 07.04.2018 | 13:27 | C152 | 10 | start | | | 56,6 | 62,4 | 72,7 |
| 371 | 07.04.2018 | 13:28 | C150 | 10 | start | | | 54,4 | 59,9 | 70,0 |
| 372 | 07.04.2018 | 13:30 | C182 | - | przelot | | | 57,6 | 63,0 | 72,3 |
| 373 | 07.04.2018 | 13:31 | EC20 | 10 | start | | | 57,5 | 63,3 | 72,9 |
| 374 | 07.04.2018 | 13:36 | C150 | - | przelot | | | 55,2 | 61,1 | 71,5 |
| 375 | 07.04.2018 | 13:40 | C182 | 10 | start | | | 55,7 | 64,2 | 72,1 |
| 376 | 07.04.2018 | 13:56 | P28A | - | przelot | | | 56,5 | 63,4 | 72,2 |
| 377 | 07.04.2018 | 14:03 | C152 | 10 | start | | | 52,7 | 57,4 | 67,7 |
| 378 | 07.04.2018 | 14:05 | AT3 | 10 | start | | | 56,4 | 64,9 | 73,0 |
| 379 | 07.04.2018 | 14:08 | P06T | 10 | start | | | 56,8 | 62,9 | 72,5 |
| 380 | 07.04.2018 | 14:09 | P28A | - | przelot | | | 50,1 | 58,7 | 65,2 |
| 381 | 07.04.2018 | 14:14 | C150 | - | przelot | | | 53,4 | 58,1 | 68,8 |
| 382 | 07.04.2018 | 14:27 | C172 | 10 | start | | | 53,0 | 59,4 | 68,0 |
| 383 | 07.04.2018 | 14:28 | C172 | 10 | start | | | 51,7 | 58,3 | 67,0 |
| 384 | 07.04.2018 | 14:29 | AT3 | 10 | start | | | 57,7 | 63,4 | 72,9 |
| 385 | 07.04.2018 | 14:35 | TB21 | 10 | start | | | 57,2 | 64,9 | 72,2 |
| 386 | 07.04.2018 | 14:37 | AT3 | - | przelot | | | 59,0 | 68,0 | 73,5 |
| 387 | 07.04.2018 | 14:40 | SR22 | 10 | start | | | 53,8 | 58,6 | 68,6 |
| 388 | 07.04.2018 | 14:42 | C182 | - | przelot | | | 55,3 | 62,4 | 70,7 |
| 389 | 07.04.2018 | 14:44 | P06T | - | przelot | | | 50,1 | 54,1 | 65,2 |
| 390 | 07.04.2018 | 14:52 | R44 | 10 | start | | | 56,1 | 63,4 | 70,9 |
| 391 | 07.04.2018 | 14:53 | C152 | 10 | start | | | 51,6 | 55,9 | 66,6 |
| 392 | 07.04.2018 | 14:57 | C172 | - | przelot | | | 50,2 | 55,1 | 65,1 |
| 393 | 07.04.2018 | 15:00 | R44 | 10 | start | | | 54,5 | 61,4 | 69,7 |
| 394 | 07.04.2018 | 15:02 | C182 | - | przelot | | | 50,6 | 53,0 | 66,1 |
| 395 | 07.04.2018 | 15:11 | XXX | 10 | start | | | 49,4 | 51,7 | 64,8 |
| 396 | 07.04.2018 | 15:10 | P06T | - | przelot | | | 54,7 | 59,8 | 70,1 |
| 397 | 07.04.2018 | 15:24 | R44 | - | przelot | | | 56,0 | 61,4 | 72,1 |
| 398 | 07.04.2018 | 15:33 | XXX | 10 | start | | | 48,4 | 52,3 | 63,6 |
| 399 | 07.04.2018 | 15:37 | C150 | 10 | start | | | 54,2 | 60,7 | 70,5 |
| 400 | 07.04.2018 | 15:41 | C172 | 10 | start | | | 49,2 | 51,6 | 62,3 |
| 401 | 07.04.2018 | 15:46 | C182 | - | przelot | | | 50,9 | 56,5 | 67,2 |
| 402 | 07.04.2018 | 15:48 | P28A | 10 | start | | | 57,3 | 64,7 | 72,8 |
| 403 | 07.04.2018 | 16:17 | C172 | - | przelot | | | 51,1 | 57,0 | 66,1 |
| 404 | 07.04.2018 | 16:42 | W3 | 28 | start | | | 51,6 | 56,6 | 66,9 |
| 405 | 07.04.2018 | 17:07 | P28A | 10 | start | | | 52,9 | 57,1 | 67,5 |
| 406 | 07.04.2018 | 17:09 | C152 | 10 | start | | | 53,3 | 58,2 | 67,6 |
| 407 | 07.04.2018 | 17:19 | C152 | - | przelot | | | 56,0 | 62,4 | 70,8 |
| 408 | 07.04.2018 | 17:30 | P06T | - | przelot | | | 51,2 | 55,1 | 65,7 |
| 409 | 07.04.2018 | 17:45 | C172 | - | przelot | | | 52,4 | 56,9 | 67,7 |
| 410 | 07.04.2018 | 17:46 | C172 | - | przelot | | | 53,7 | 57,8 | 67,7 |
| 411 | 07.04.2018 | 17:51 | TB9 | 10 | start | | | 57,3 | 64,0 | 72,0 |
| 412 | 07.04.2018 | 17:52 | C152 | - | przelot | | | 56,8 | 62,8 | 72,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 413 | 07.04.2018 | 17:57 | C172 | - | przelot | | | 48,3 | 51,2 | 62,9 |
| 414 | 07.04.2018 | 18:09 | C172 | - | przelot | | | 49,6 | 54,1 | 65,9 |
| 415 | 07.04.2018 | 18:13 | C182 | - | przelot | | | 51,8 | 57,1 | 67,7 |
| 416 | 07.04.2018 | 18:15 | C152 | - | przelot | | | 53,3 | 57,6 | 68,5 |
| 417 | 07.04.2018 | 18:23 | C152 | - | przelot | | | 58,1 | 64,2 | 73,1 |
| 418 | 07.04.2018 | 18:28 | C172 | - | przelot | | | 49,4 | 52,1 | 63,6 |
| 419 | 07.04.2018 | 18:37 | C172 | - | przelot | | | 49,4 | 54,2 | 64,6 |
| 420 | 07.04.2018 | 18:52 | C172 | - | przelot | | | 51,3 | 59,2 | 67,1 |
| 421 | 07.04.2018 | 18:56 | P06T | 10 | start | | | 50,8 | 54,8 | 66,6 |
| 422 | 07.04.2018 | 19:34 | AT3 | - | przelot | | | 49,1 | 53,5 | 64,7 |
| 423 | 07.04.2018 | 19:39 | AT3 | - | przelot | | | 57,6 | 63,2 | 73,7 |
| 424 | 07.04.2018 | 19:49 | C150 | - | przelot | | | 52,6 | 58,9 | 69,2 |
| 425 | 07.04.2018 | 19:59 | AT3 | - | przelot | | | 53,6 | 57,6 | 69,1 |
| 426 | 07.04.2018 | 20:26 | C172 | 10 | start | | | 48,5 | 51,8 | 63,7 |
| 427 | 07.04.2018 | 20:34 | C172 | 10 | start | | | 50,2 | 55,4 | 65,0 |
| 428 | 07.04.2018 | 20:36 | C172 | - | przelot | | | 51,4 | 55,7 | 66,4 |
| 429 | 07.04.2018 | 20:37 | C172 | - | przelot | | | 51,2 | 57,4 | 66,4 |
| 430 | 07.04.2018 | 20:45 | XXX | 10 | start | | | 50,0 | 54,0 | 65,8 |
| 431 | 07.04.2018 | 20:46 | XXX | - | start | | | 53,6 | 59,3 | 68,8 |
| 432 | 07.04.2018 | 20:44 | C172 | - | przelot | | | 55,3 | 60,9 | 69,9 |
| 433 | 07.04.2018 | 20:49 | XXX | - | start | | | 49,3 | 53,4 | 64,5 |
| 434 | 07.04.2018 | 20:53 | C172 | - | przelot | | | 49,4 | 55,4 | 64,8 |
| 435 | 07.04.2018 | 20:54 | C172 | - | przelot | | | 50,8 | 56,9 | 66,7 |
| 436 | 07.04.2018 | 20:55 | C172 | - | przelot | | | 53,5 | 60,3 | 68,5 |
| 437 | 07.04.2018 | 21:04 | C172 | - | przelot | | | 54,7 | 60,1 | 69,8 |
| 438 | 07.04.2018 | 21:04 | C172 | - | przelot | | | 54,6 | 59,9 | 69,5 |
| 439 | 07.04.2018 | 21:12 | C172 | - | przelot | | | 51,2 | 56,7 | 66,0 |
| 440 | 07.04.2018 | 21:14 | C172 | - | przelot | | | 53,6 | 60,7 | 69,6 |
| 441 | 07.04.2018 | 21:22 | C172 | - | przelot | | | 50,6 | 55,9 | 66,2 |
| 442 | 07.04.2018 | 21:23 | C172 | - | przelot | | | 53,5 | 59,9 | 69,3 |
| 443 | 07.04.2018 | 21:32 | C172 | - | przelot | | | 53,1 | 58,4 | 69,5 |
| 444 | 07.04.2018 | 21:42 | C172 | - | przelot | | | 50,3 | 54,3 | 65,7 |
| 445 | 08.04.2018 | 07:28 | AN2 | 10 | start | | | 58,7 | 64,9 | 75,6 |
| 446 | 08.04.2018 | 07:31 | AN2 | 10 | start | | | 60,7 | 67,7 | 77,7 |
| 447 | 08.04.2018 | 07:35 | AN2 | 10 | start | | | 57,8 | 62,8 | 73,7 |
| 448 | 08.04.2018 | 07:36 | AN2 | 10 | start | | | 60,2 | 65,1 | 76,9 |
| 449 | 08.04.2018 | 07:37 | AN2 | 10 | start | | | 61,5 | 67,5 | 76,9 |
| 450 | 08.04.2018 | 07:44 | AN2 | 10 | start | | | 58,2 | 66,1 | 75,0 |
| 451 | 08.04.2018 | 07:48 | AN2 | 10 | start | | | 57,8 | 62,3 | 74,6 |
| 452 | 08.04.2018 | 07:56 | GA8 | 10 | start | | | 56,9 | 63,9 | 73,4 |
| 453 | 08.04.2018 | 08:32 | PA31 | 10 | start | | | 59,7 | 69,3 | 75,9 |
| 454 | 08.04.2018 | 08:36 | P68 | 10 | start | | | 59,8 | 66,9 | 75,6 |
| 455 | 08.04.2018 | 08:41 | C152 | 10 | start | | | 51,4 | 56,6 | 67,2 |
| 456 | 08.04.2018 | 08:44 | P28A | 10 | start | | | 48,7 | 52,8 | 63,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 457 | 08.04.2018 | 08:50 | C152 | - | przelot | | | 51,0 | 57,4 | 67,1 |
| 458 | 08.04.2018 | 09:00 | C152 | - | przelot | | | 51,1 | 57,4 | 67,9 |
| 459 | 08.04.2018 | 09:15 | C152 | 10 | start | | | 51,7 | 58,3 | 68,1 |
| 460 | 08.04.2018 | 09:25 | C152 | - | przelot | | | 52,0 | 57,5 | 67,7 |
| 461 | 08.04.2018 | 09:30 | P28A | 10 | start | | | 48,9 | 54,0 | 65,3 |
| 462 | 08.04.2018 | 09:33 | K150 | 10 | start | | | 56,2 | 61,4 | 70,9 |
| 463 | 08.04.2018 | 09:40 | P28A | - | przelot | | | 46,9 | 52,5 | 62,5 |
| 464 | 08.04.2018 | 09:50 | P28A | - | przelot | | | 49,2 | 59,0 | 64,4 |
| 465 | 08.04.2018 | 09:58 | C172 | 10 | start | | | 60,2 | 67,7 | 76,1 |
| 466 | 08.04.2018 | 10:00 | P28A | - | przelot | | | 47,8 | 50,5 | 62,2 |
| 467 | 08.04.2018 | 10:08 | C172 | 10 | start | | | 56,0 | 61,7 | 72,0 |
| 468 | 08.04.2018 | 10:11 | P28A | - | przelot | | | 47,7 | 51,3 | 63,1 |
| 469 | 08.04.2018 | 10:12 | Maule | 10 | start | | | 57,9 | 63,8 | 73,9 |
| 470 | 08.04.2018 | 10:18 | SIRA | 10 | start | | | 49,7 | 53,1 | 63,7 |
| 471 | 08.04.2018 | 10:21 | P28A | 10 | start | | | 49,0 | 52,4 | 64,5 |
| 472 | 08.04.2018 | 10:24 | RALL | 10 | start | | | 48,9 | 51,6 | 63,1 |
| 473 | 08.04.2018 | 10:25 | P06T | 10 | start | | | 58,1 | 64,2 | 73,5 |
| 474 | 08.04.2018 | 10:26 | SIRA | - | przelot | | | 50,4 | 54,9 | 65,4 |
| 475 | 08.04.2018 | 10:28 | C172 | 10 | start | | | 58,3 | 65,0 | 73,4 |
| 476 | 08.04.2018 | 10:32 | P28A | - | przelot | | | 51,7 | 56,4 | 67,7 |
| 477 | 08.04.2018 | 10:34 | SIRA | - | przelot | | | 48,4 | 52,1 | 64,2 |
| 478 | 08.04.2018 | 10:37 | C152 | 10 | start | | | 49,1 | 52,4 | 64,9 |
| 479 | 08.04.2018 | 10:39 | AT3 | 10 | start | | | 49,1 | 54,0 | 65,8 |
| 480 | 08.04.2018 | 10:44 | P06T | - | przelot | | | 48,5 | 51,4 | 62,9 |
| 481 | 08.04.2018 | 10:46 | TB9 | 10 | start | | | 58,5 | 66,3 | 74,3 |
| 482 | 08.04.2018 | 10:48 | PA28 | 10 | start | | | 51,6 | 58,5 | 65,6 |
| 483 | 08.04.2018 | 10:54 | P28A | - | przelot | | | 48,9 | 52,0 | 63,5 |
| 484 | 08.04.2018 | 10:58 | C172 | 10 | start | | | 55,5 | 61,3 | 70,7 |
| 485 | 08.04.2018 | 10:59 | C172 | 10 | start | | | 56,2 | 62,3 | 71,4 |
| 486 | 08.04.2018 | 11:05 | C172 | 10 | start | | | 50,0 | 54,7 | 65,0 |
| 487 | 08.04.2018 | 11:07 | P06T | - | przelot | | | 54,8 | 61,0 | 70,5 |
| 488 | 08.04.2018 | 11:07 | TB21 | 10 | start | | | 57,3 | 65,0 | 70,9 |
| 489 | 08.04.2018 | 11:09 | EC35 | 10 | start | | | 60,5 | 69,0 | 77,2 |
| 490 | 08.04.2018 | 11:14 | C172 | - | przelot | | ☒ | 48,0 | 50,7 | 62,7 |
| 491 | 08.04.2018 | 11:16 | P28A | 10 | start | | | 53,2 | 58,0 | 69,3 |
| 492 | 08.04.2018 | 11:18 | P28A | - | przelot | | | 52,2 | 57,0 | 67,8 |
| 493 | 08.04.2018 | 11:23 | C172 | - | przelot | | | 49,1 | 52,3 | 63,9 |
| 494 | 08.04.2018 | 11:25 | SIRA | 10 | start | | | 56,2 | 65,0 | 71,9 |
| 495 | 08.04.2018 | 11:30 | C172 | - | przelot | | | 49,4 | 51,8 | 63,5 |
| 496 | 08.04.2018 | 11:34 | SIRA | - | przelot | | | 54,6 | 61,3 | 70,7 |
| 497 | 08.04.2018 | 11:38 | AN2 | 10 | start | | | 61,0 | 69,2 | 77,4 |
| 498 | 08.04.2018 | 11:40 | C172 | 10 | start | | | 53,6 | 59,8 | 69,2 |
| 499 | 08.04.2018 | 11:43 | P28A | 10 | start | | | 52,8 | 59,4 | 69,2 |
| 500 | 08.04.2018 | 11:45 | C172 | - | przelot | | | 49,9 | 53,9 | 65,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 501 | 08.04.2018 | 11:49 | C172 | - | przelot | | | 54,2 | 59,7 | 69,7 |
| 502 | 08.04.2018 | 11:50 | P28A | 10 | start | | | 48,8 | 52,0 | 65,0 |
| 503 | 08.04.2018 | 11:59 | AN2 | 10 | start | | | 57,6 | 64,6 | 74,5 |
| 504 | 08.04.2018 | 12:00 | C172 | 10 | start | | | 58,4 | 63,8 | 72,6 |
| 505 | 08.04.2018 | 12:01 | P06T | 10 | start | | | 50,8 | 56,9 | 66,2 |
| 506 | 08.04.2018 | 12:02 | R44 | 10 | start | | | 55,1 | 61,2 | 71,3 |
| 507 | 08.04.2018 | 12:06 | A109 | 10 | start | | | 56,7 | 63,4 | 74,0 |
| 508 | 08.04.2018 | 12:15 | P28A | 10 | start | | | 56,0 | 62,8 | 72,4 |
| 509 | 08.04.2018 | 12:25 | P68 | 10 | start | | | 57,6 | 64,3 | 73,4 |
| 510 | 08.04.2018 | 12:29 | AN2 | 10 | start | | | 58,6 | 63,8 | 73,6 |
| 511 | 08.04.2018 | 12:29 | AN2 | 10 | start | | | 60,0 | 65,5 | 74,0 |
| 512 | 08.04.2018 | 12:31 | C172 | 10 | start | | | 54,8 | 60,5 | 71,0 |
| 513 | 08.04.2018 | 12:34 | AN2 | 10 | start | | | 56,3 | 62,6 | 74,2 |
| 514 | 08.04.2018 | 12:39 | AN2 | 10 | start | | | 57,6 | 66,7 | 74,6 |
| 515 | 08.04.2018 | 12:57 | C172 | 10 | start | | | 58,4 | 66,1 | 74,4 |
| 516 | 08.04.2018 | 13:00 | C152 | 10 | start | | | 53,9 | 59,9 | 70,2 |
| 517 | 08.04.2018 | 13:02 | C172 | 10 | start | | | 52,7 | 56,8 | 66,6 |
| 518 | 08.04.2018 | 13:03 | EC30 | 10 | start | | | 54,1 | 61,1 | 69,5 |
| 519 | 08.04.2018 | 13:05 | C172 | 10 | start | | | 55,8 | 62,8 | 71,2 |
| 520 | 08.04.2018 | 13:11 | R44 | 10 | start | | | 53,0 | 57,0 | 67,7 |
| 521 | 08.04.2018 | 13:11 | UF10 | 10 | start | | | 54,4 | 60,6 | 69,3 |
| 522 | 08.04.2018 | 13:15 | P06T | 10 | start | | | 51,9 | 56,6 | 66,6 |
| 523 | 08.04.2018 | 13:27 | GA8 | 10 | start | | | 55,8 | 62,9 | 71,5 |
| 524 | 08.04.2018 | 13:30 | C152 | - | przelot | | | 53,5 | 58,3 | 69,0 |
| 525 | 08.04.2018 | 13:35 | AN2 | 10 | start | | | 56,8 | 65,7 | 73,8 |
| 526 | 08.04.2018 | 13:36 | SR22 | 10 | start | | | 58,0 | 66,3 | 73,6 |
| 527 | 08.04.2018 | 13:40 | C172 | - | przelot | | | 54,6 | 60,5 | 70,0 |
| 528 | 08.04.2018 | 13:41 | AT3 | 10 | start | | | 48,7 | 51,7 | 63,7 |
| 529 | 08.04.2018 | 13:43 | C172 | 10 | start | | | 58,2 | 65,4 | 74,6 |
| 530 | 08.04.2018 | 13:49 | K150 | 10 | start | | | 53,5 | 58,9 | 69,6 |
| 531 | 08.04.2018 | 13:52 | C182 | - | przelot | | | 55,4 | 61,3 | 71,4 |
| 532 | 08.04.2018 | 13:57 | Maule | 10 | start | | | 52,2 | 57,6 | 68,0 |
| 533 | 08.04.2018 | 14:00 | R44 | 10 | start | | | 53,7 | 61,5 | 70,1 |
| 534 | 08.04.2018 | 14:04 | C172 | - | przelot | | | 56,7 | 64,1 | 71,7 |
| 535 | 08.04.2018 | 14:09 | C172 | 10 | start | | | 57,8 | 65,1 | 73,7 |
| 536 | 08.04.2018 | 14:28 | C172 | - | przelot | | | 53,5 | 60,3 | 69,0 |
| 537 | 08.04.2018 | 14:29 | P06T | - | przelot | | | 51,4 | 56,6 | 68,5 |
| 538 | 08.04.2018 | 14:38 | C172 | 10 | start | | | 56,2 | 63,7 | 71,5 |
| 539 | 08.04.2018 | 14:39 | C172 | - | przelot | | | 54,3 | 60,7 | 69,1 |
| 540 | 08.04.2018 | 14:47 | C152 | 10 | start | | | 53,1 | 59,3 | 68,3 |
| 541 | 08.04.2018 | 14:48 | K150 | 10 | start | | | 54,4 | 58,7 | 70,7 |
| 542 | 08.04.2018 | 14:50 | C172 | - | przelot | | | 54,8 | 62,2 | 70,8 |
| 543 | 08.04.2018 | 14:52 | P28A | 10 | start | | | 51,2 | 55,8 | 66,1 |
| 544 | 08.04.2018 | 14:57 | C172 | - | przelot | | | 53,2 | 58,0 | 68,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 545 | 08.04.2018 | 14:58 | C172 | 10 | start | | | 52,7 | 57,9 | 66,7 |
| 546 | 08.04.2018 | 15:02 | K150 | 10 | start | | | 56,3 | 66,1 | 72,1 |
| 547 | 08.04.2018 | 15:04 | P28A | - | przelot | | | 48,3 | 53,7 | 64,4 |
| 548 | 08.04.2018 | 15:33 | C182 | - | przelot | | | 51,7 | 55,8 | 67,3 |
| 549 | 08.04.2018 | 15:37 | RALL | 10 | start | | | 52,6 | 57,7 | 68,2 |
| 550 | 08.04.2018 | 15:38 | C172 | - | przelot | | | 56,6 | 63,9 | 72,3 |
| 551 | 08.04.2018 | 15:40 | C172 | 10 | start | | | 52,4 | 57,1 | 68,6 |
| 552 | 08.04.2018 | 15:45 | PA28 | 10 | start | | | 52,0 | 58,7 | 66,8 |
| 553 | 08.04.2018 | 15:50 | W3 | 10 | start | | | 60,6 | 68,7 | 79,2 |
| 554 | 08.04.2018 | 16:00 | C152 | - | przelot | | | 55,6 | 61,1 | 69,8 |
| 555 | 08.04.2018 | 16:01 | C182 | 10 | start | | | 52,2 | 57,5 | 67,1 |
| 556 | 08.04.2018 | 16:09 | C152 | - | przelot | | | 54,4 | 60,7 | 69,9 |
| 557 | 08.04.2018 | 16:24 | EC30 | 10 | start | | | 55,1 | 61,7 | 70,5 |
| 558 | 08.04.2018 | 16:27 | C152 | - | przelot | | | 54,9 | 60,6 | 70,7 |
| 559 | 08.04.2018 | 16:51 | PA28 | 10 | start | | | 51,8 | 57,0 | 67,5 |
| 560 | 08.04.2018 | 16:55 | PA34 | 10 | start | | | 55,8 | 62,6 | 70,7 |
| 561 | 08.04.2018 | 17:24 | C182 | 10 | start | | | 52,4 | 58,6 | 68,5 |
| 562 | 08.04.2018 | 17:36 | C150 | 10 | start | | | 51,7 | 59,4 | 68,5 |
| 563 | 08.04.2018 | 17:47 | C150 | - | przelot | | | 52,0 | 60,2 | 68,0 |
| 564 | 08.04.2018 | 17:57 | C150 | - | przelot | | | 52,9 | 57,2 | 69,8 |
| 565 | 08.04.2018 | 17:58 | C152 | 10 | start | | | 52,5 | 57,0 | 68,5 |
| 566 | 08.04.2018 | 18:07 | C150 | - | przelot | | | 54,8 | 60,7 | 71,2 |
| 567 | 08.04.2018 | 18:14 | AT3 | 10 | start | | | 48,1 | 50,9 | 62,9 |
| 568 | 08.04.2018 | 18:17 | EC35 | 10 | start | | | 54,2 | 59,1 | 68,9 |
| 569 | 08.04.2018 | 18:18 | C150 | - | przelot | | | 55,0 | 64,2 | 70,4 |
| 570 | 08.04.2018 | 18:19 | C182 | 10 | start | | | 51,4 | 56,3 | 67,0 |
| 571 | 08.04.2018 | 18:27 | C150 | - | przelot | | | 52,6 | 59,1 | 68,5 |
| 572 | 08.04.2018 | 18:38 | C150 | - | przelot | | | 53,3 | 60,6 | 70,2 |
| 573 | 08.04.2018 | 19:25 | R66 | 10 | start | | | 53,2 | 59,8 | 70,0 |
| 574 | 09.04.2018 | 07:43 | AN2 | 10 | start | | | 58,6 | 67,0 | 74,9 |
| 575 | 09.04.2018 | 07:45 | P68 | 10 | start | | | 57,5 | 64,3 | 73,2 |
| 576 | 09.04.2018 | 07:46 | AN2 | 10 | start | | | 60,3 | 68,0 | 75,8 |
| 577 | 09.04.2018 | 07:49 | AN2 | 10 | start | | | 57,3 | 62,6 | 73,3 |
| 578 | 09.04.2018 | 07:51 | AN2 | 10 | start | | | 60,1 | 66,2 | 75,7 |
| 579 | 09.04.2018 | 07:56 | AN2 | 10 | start | | | 57,9 | 62,9 | 73,5 |
| 580 | 09.04.2018 | 08:01 | GA8 | 10 | start | | | 61,4 | 71,3 | 76,7 |
| 581 | 09.04.2018 | 08:02 | AN2 | 10 | start | | | 56,3 | 63,3 | 71,1 |
| 582 | 09.04.2018 | 08:20 | C152 | 10 | start | | | 55,2 | 59,9 | 68,8 |
| 583 | 09.04.2018 | 08:38 | SIRA | 10 | start | | | 50,6 | 55,3 | 63,8 |
| 584 | 09.04.2018 | 08:40 | NG5 | 10 | start | | | 54,1 | 59,7 | 68,8 |
| 585 | 09.04.2018 | 08:48 | MI8 | 10 | start | | | 59,1 | 66,8 | 75,9 |
| 586 | 09.04.2018 | 09:04 | PA34 | 10 | start | | | 54,6 | 59,7 | 68,3 |
| 587 | 09.04.2018 | 09:06 | PA28 | 10 | start | | | 53,3 | 57,9 | 69,1 |
| 588 | 09.04.2018 | 09:11 | PA34 | - | przelot | | | 54,6 | 60,4 | 69,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 589 | 09.04.2018 | 09:15 | R44 | - | przelot | | | 52,9 | 58,6 | 68,4 |
| 590 | 09.04.2018 | 09:20 | PA28 | - | przelot | | | 55,0 | 60,4 | 69,4 |
| 591 | 09.04.2018 | 09:25 | C152 | 10 | start | | | 53,5 | 57,8 | 68,6 |
| 592 | 09.04.2018 | 09:24 | P68 | 10 | start | | | 52,9 | 56,9 | 67,9 |
| 593 | 09.04.2018 | 09:25 | PA34 | - | przelot | | | 57,1 | 63,5 | 71,0 |
| 594 | 09.04.2018 | 09:27 | PA28 | - | przelot | | | 54,9 | 59,6 | 69,4 |
| 595 | 09.04.2018 | 09:35 | PA34 | - | przelot | | | 54,3 | 59,7 | 68,3 |
| 596 | 09.04.2018 | 09:35 | C152 | - | przelot | | | 55,7 | 60,7 | 68,9 |
| 597 | 09.04.2018 | 09:42 | PA34 | - | przelot | | | 56,5 | 63,3 | 71,0 |
| 598 | 09.04.2018 | 09:45 | P28A | 10 | start | | | 54,1 | 59,4 | 68,2 |
| 599 | 09.04.2018 | 09:49 | K150 | 10 | start | | | 55,3 | 61,7 | 69,4 |
| 600 | 09.04.2018 | 09:52 | PA34 | - | przelot | | | 54,8 | 60,9 | 69,8 |
| 601 | 09.04.2018 | 09:56 | C152 | - | przelot | | | 56,1 | 63,4 | 69,9 |
| 602 | 09.04.2018 | 10:18 | DA42 | 10 | start | | | 57,0 | 61,6 | 71,1 |
| 603 | 09.04.2018 | 10:20 | C152 | - | przelot | | | 58,5 | 64,8 | 72,5 |
| 604 | 09.04.2018 | 10:27 | EC30 | 10 | start | | | 60,7 | 67,2 | 74,8 |
| 605 | 09.04.2018 | 10:31 | EC35 | 10 | start | | | 58,0 | 64,8 | 72,1 |
| 606 | 09.04.2018 | 10:31 | DA42 | - | przelot | | | 56,3 | 62,4 | 70,2 |
| 607 | 09.04.2018 | 10:35 | P06T | 10 | start | | | 57,0 | 61,3 | 71,2 |
| 608 | 09.04.2018 | 10:41 | P28A | 10 | start | | | 51,5 | 55,0 | 65,9 |
| 609 | 09.04.2018 | 11:02 | AN2 | 10 | start | | | 59,4 | 64,6 | 74,6 |
| 610 | 09.04.2018 | 11:52 | AN2 | 10 | start | | | 61,4 | 69,3 | 77,2 |
| 611 | 09.04.2018 | 12:10 | AN2 | 10 | start | | | 58,1 | 66,0 | 73,8 |
| 612 | 09.04.2018 | 12:27 | AN2 | 10 | start | | | 56,9 | 63,7 | 72,6 |
| 613 | 09.04.2018 | 12:28 | GA8 | 10 | start | | | 58,8 | 65,4 | 73,0 |
| 614 | 09.04.2018 | 12:30 | AN2 | 10 | start | | | 58,2 | 63,9 | 73,4 |
| 615 | 09.04.2018 | 12:33 | EC45 | 10 | start | | | 60,1 | 67,2 | 74,5 |
| 616 | 09.04.2018 | 13:04 | EC45 | 28 | lądowanie | | | 58,6 | 65,8 | 74,8 |
| 617 | 09.04.2018 | 14:19 | P68 | 28 | lądowanie | | | 53,4 | 58,7 | 69,4 |
| 618 | 09.04.2018 | 14:25 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 58,5 | 63,6 | 74,1 |
| 619 | 09.04.2018 | 15:32 | H500 | 28 | lądowanie | | | 57,0 | 63,8 | 73,2 |
| 620 | 09.04.2018 | 15:44 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 53,7 | 58,1 | 68,6 |
| 621 | 09.04.2018 | 15:46 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,0 | 58,4 | 69,8 |
| 622 | 09.04.2018 | 15:51 | GA8 | 28 | lądowanie | | | 52,0 | 56,3 | 67,0 |
| 623 | 09.04.2018 | 16:07 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 56,9 | 62,3 | 73,0 |
| 624 | 09.04.2018 | 16:08 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 54,8 | 60,3 | 70,3 |
| 625 | 09.04.2018 | 16:31 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 55,5 | 61,0 | 71,6 |
| 626 | 09.04.2018 | 16:33 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 54,2 | 58,4 | 70,5 |
| 627 | 09.04.2018 | 17:34 | P28A | - | przelot | | | 56,9 | 63,5 | 72,7 |
| 628 | 09.04.2018 | 18:45 | DA20 | - | przelot | | | 55,1 | 61,8 | 71,4 |
| 629 | 09.04.2018 | 19:08 | AT3 | - | przelot | | | 58,9 | 65,8 | 73,8 |
| 630 | 09.04.2018 | 19:21 | BE20 | 28 | lądowanie | | | 56,2 | 61,0 | 70,9 |
| 631 | 09.04.2018 | 20:27 | C172 | 10 | start | | | 53,3 | 58,3 | 68,9 |
| 632 | 09.04.2018 | 20:32 | C152 | - | przelot | | | 53,9 | 59,3 | 69,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 633 | 09.04.2018 | 20:46 | C172 | - | przelot | | | 51,9 | 57,0 | 67,2 |
| 634 | 09.04.2018 | 20:56 | C172 | - | przelot | | | 50,9 | 55,7 | 67,4 |
| 635 | 09.04.2018 | 21:10 | XXX | - | przelot | | | 50,0 | 53,2 | 65,8 |
| 636 | 09.04.2018 | 21:08 | C152 | - | przelot | | | 55,1 | 58,8 | 70,6 |
| 637 | 09.04.2018 | 21:14 | C172 | - | przelot | | | 55,6 | 61,5 | 70,8 |
| 638 | 09.04.2018 | 21:18 | XXX | - | przelot | | | 53,6 | 57,8 | 69,5 |
| 639 | 09.04.2018 | 21:24 | C172 | - | przelot | | | 54,1 | 59,6 | 68,3 |
| 640 | 09.04.2018 | 21:27 | C152 | - | przelot | | | 53,7 | 57,9 | 69,5 |
| 641 | 09.04.2018 | 21:45 | XXX | 10 | start | | | 54,3 | 58,8 | 70,2 |
| 642 | 10.04.2018 | 07:28 | GA8 | 10 | start | | | 58,1 | 64,2 | 73,2 |
| 643 | 10.04.2018 | 07:32 | AN2 | 10 | start | | | 58,4 | 63,0 | 74,4 |
| 644 | 10.04.2018 | 07:34 | AN2 | 10 | start | | | 57,8 | 62,9 | 74,8 |
| 645 | 10.04.2018 | 07:36 | AN2 | 10 | start | | | 60,4 | 66,0 | 76,5 |
| 646 | 10.04.2018 | 07:37 | AN2 | 10 | start | | | 57,3 | 61,7 | 74,6 |
| 647 | 10.04.2018 | 07:43 | R66 | 10 | start | | | 52,8 | 55,4 | 68,5 |
| 648 | 10.04.2018 | 07:58 | AN2 | 10 | start | | | 59,3 | 63,7 | 75,7 |
| 649 | 10.04.2018 | 08:03 | BE20 | 10 | start | | | 57,0 | 63,4 | 71,5 |
| 650 | 10.04.2018 | 08:05 | piper 46 M-500 | 10 | start | | | 51,7 | 55,9 | 67,6 |
| 651 | 10.04.2018 | 08:06 | C172 | 10 | start | | | 58,5 | 63,1 | 75,3 |
| 652 | 10.04.2018 | 08:23 | C152 | 10 | start | | | 52,3 | 57,0 | 68,9 |
| 653 | 10.04.2018 | 08:26 | AN2 | 10 | start | | | 56,7 | 60,9 | 73,6 |
| 654 | 10.04.2018 | 08:27 | P28A | - | przelot | | | 59,4 | 67,1 | 75,6 |
| 655 | 10.04.2018 | 08:32 | C152 | - | przelot | | | 53,2 | 57,4 | 69,5 |
| 656 | 10.04.2018 | 08:41 | C152 | - | przelot | | | 51,5 | 56,0 | 68,2 |
| 657 | 10.04.2018 | 08:51 | C152 | - | przelot | | | 53,7 | 57,6 | 68,8 |
| 658 | 10.04.2018 | 08:58 | EC35 | 10 | start | | | 52,4 | 58,9 | 68,6 |
| 659 | 10.04.2018 | 09:29 | P28A | - | przelot | | | 49,3 | 53,5 | 65,8 |
| 660 | 10.04.2018 | 09:34 | C172 | 10 | start | | | 52,7 | 58,9 | 67,8 |
| 661 | 10.04.2018 | 09:35 | P68 | 10 | start | | | 50,1 | 54,0 | 65,3 |
| 662 | 10.04.2018 | 09:40 | EC45 | 10 | start | | | 57,8 | 67,2 | 74,0 |
| 663 | 10.04.2018 | 09:43 | C152 | - | przelot | | | 51,5 | 56,6 | 67,1 |
| 664 | 10.04.2018 | 09:44 | C172 | - | przelot | | | 60,3 | 68,8 | 75,8 |
| 665 | 10.04.2018 | 09:47 | P28A | 10 | start | | | 47,6 | 56,2 | 63,5 |
| 666 | 10.04.2018 | 09:52 | C172 | - | przelot | | | 53,4 | 58,0 | 68,9 |
| 667 | 10.04.2018 | 10:44 | K150 | 10 | start | | | 56,2 | 62,5 | 71,9 |
| 668 | 10.04.2018 | 10:46 | P28A | - | przelot | | | 52,5 | 57,5 | 66,4 |
| 669 | 10.04.2018 | 10:56 | C172 | 10 | start | | | 52,8 | 56,4 | 65,8 |
| 670 | 10.04.2018 | 10:58 | GA8 | 10 | start | | | 56,4 | 62,4 | 71,1 |
| 671 | 10.04.2018 | 10:59 | K150 | 10 | start | | | 57,3 | 63,0 | 72,5 |
| 672 | 10.04.2018 | 11:08 | C152 | - | przelot | | | 53,1 | 57,8 | 69,2 |
| 673 | 10.04.2018 | 11:16 | AT3 | 10 | start | | | 55,6 | 61,4 | 71,8 |
| 674 | 10.04.2018 | 11:25 | C152 | 10 | start | | | 55,9 | 62,7 | 72,0 |
| 675 | 10.04.2018 | 11:27 | C152 | - | przelot | | | 51,4 | 56,2 | 67,2 |
| 676 | 10.04.2018 | 11:39 | AN2 | 10 | start | | | 56,3 | 60,4 | 72,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 677 | 10.04.2018 | 11:36 | P28A | 10 | start | | | 53,2 | 56,5 | 68,1 |
| 678 | 10.04.2018 | 11:42 | AN2 | 10 | start | | | 59,8 | 66,3 | 77,1 |
| 679 | 10.04.2018 | 11:43 | AT3 | 10 | start | | | 55,0 | 59,6 | 70,5 |
| 680 | 10.04.2018 | 11:44 | K150 | 10 | start | | | 52,3 | 58,1 | 66,2 |
| 681 | 10.04.2018 | 11:50 | AN2 | 10 | start | | | 64,0 | 72,9 | 80,8 |
| 682 | 10.04.2018 | 11:54 | AT3 | - | przelot | | | 52,7 | 56,7 | 68,2 |
| 683 | 10.04.2018 | 12:08 | SR22 | 10 | start | | | 61,8 | 69,8 | 77,2 |
| 684 | 10.04.2018 | 12:13 | P28A | 10 | start | | | 52,9 | 56,4 | 68,2 |
| 685 | 10.04.2018 | 12:21 | SR22 | 10 | start | | | 49,9 | 52,1 | 65,4 |
| 686 | 10.04.2018 | 12:23 | AT3 | - | przelot | | | 59,7 | 67,0 | 74,7 |
| 687 | 10.04.2018 | 12:30 | C152 | - | przelot | | | 50,0 | 52,5 | 64,8 |
| 688 | 10.04.2018 | 12:31 | C172 | 10 | start | | | 51,8 | 55,7 | 67,0 |
| 689 | 10.04.2018 | 12:37 | AN2 | 10 | start | | | 60,1 | 65,1 | 75,7 |
| 690 | 10.04.2018 | 12:39 | AT3 | - | przelot | | | 49,7 | 52,3 | 64,7 |
| 691 | 10.04.2018 | 12:42 | C150 | 10 | start | | | 55,7 | 59,7 | 70,3 |
| 692 | 10.04.2018 | 12:44 | C152 | 10 | start | | | 54,4 | 60,2 | 68,9 |
| 693 | 10.04.2018 | 12:45 | C152 | - | przelot | | | 52,9 | 57,5 | 67,0 |
| 694 | 10.04.2018 | 12:47 | C172 | 10 | start | | | 51,4 | 55,7 | 66,4 |
| 695 | 10.04.2018 | 12:57 | K150 | 10 | start | | | 50,4 | 54,0 | 64,5 |
| 696 | 10.04.2018 | 12:58 | C150 | - | przelot | | | 54,5 | 60,9 | 71,0 |
| 697 | 10.04.2018 | 13:00 | SIRA | - | przelot | | | 55,2 | 60,7 | 70,8 |
| 698 | 10.04.2018 | 13:08 | K150 | - | przelot | | | 55,0 | 59,1 | 70,8 |
| 699 | 10.04.2018 | 13:09 | SIRA | - | przelot | | | 55,4 | 60,7 | 71,1 |
| 700 | 10.04.2018 | 13:10 | C172 | 10 | start | | | 59,3 | 66,3 | 74,1 |
| 701 | 10.04.2018 | 13:16 | K150 | - | przelot | | | 50,7 | 54,3 | 65,9 |
| 702 | 10.04.2018 | 13:18 | C150 | - | przelot | | | 55,0 | 63,1 | 70,9 |
| 703 | 10.04.2018 | 13:37 | K150 | - | przelot | | | 56,6 | 63,5 | 71,6 |
| 704 | 10.04.2018 | 13:47 | K150 | - | przelot | | | 55,2 | 60,8 | 71,4 |
| 705 | 10.04.2018 | 13:48 | C152 | 10 | start | | | 54,4 | 59,1 | 69,9 |
| 706 | 10.04.2018 | 13:58 | AT3 | 10 | start | | | 55,7 | 59,9 | 70,0 |
| 707 | 10.04.2018 | 14:07 | AT3 | - | przelot | | | 55,2 | 59,8 | 70,1 |
| 708 | 10.04.2018 | 14:11 | C182 | 10 | start | | | 58,3 | 64,0 | 73,4 |
| 709 | 10.04.2018 | 14:16 | C152 | - | przelot | | | 55,2 | 59,5 | 70,7 |
| 710 | 10.04.2018 | 14:18 | AT3 | - | przelot | | | 49,2 | 54,2 | 64,2 |
| 711 | 10.04.2018 | 14:20 | C152 | - | przelot | | | 54,5 | 59,3 | 69,9 |
| 712 | 10.04.2018 | 14:26 | AT3 | - | przelot | | | 55,0 | 60,2 | 70,8 |
| 713 | 10.04.2018 | 14:29 | C182 | 10 | start | | | 55,0 | 59,9 | 69,8 |
| 714 | 10.04.2018 | 14:35 | C152 | - | przelot | | | 53,9 | 59,4 | 69,9 |
| 715 | 10.04.2018 | 14:37 | C172 | 10 | start | | | 50,2 | 53,3 | 66,3 |
| 716 | 10.04.2018 | 14:43 | C152 | - | przelot | | | 54,5 | 60,2 | 69,9 |
| 717 | 10.04.2018 | 14:47 | C172 | 10 | start | | | 53,3 | 59,4 | 68,8 |
| 718 | 10.04.2018 | 14:55 | C182 | - | przelot | | | 47,9 | 50,4 | 62,9 |
| 719 | 10.04.2018 | 14:58 | AT3 | 10 | start | | | 56,6 | 62,3 | 73,1 |
| 720 | 10.04.2018 | 15:13 | P28A | 10 | start | | | 55,1 | 59,7 | 70,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 721 | 10.04.2018 | 15:30 | K150 | 10 | start | | | 55,1 | 59,7 | 70,9 |
| 722 | 10.04.2018 | 15:36 | AN2 | 10 | start | | | 52,7 | 64,5 | 69,7 |
| 723 | 10.04.2018 | 15:38 | P28A | - | przelot | | | 59,8 | 66,4 | 74,4 |
| 724 | 10.04.2018 | 15:37 | GA8 | 10 | start | | | 58,8 | 63,4 | 73,7 |
| 725 | 10.04.2018 | 15:56 | DA20 | 10 | start | | | 55,7 | 60,1 | 71,3 |
| 726 | 10.04.2018 | 15:57 | PA28 | 10 | start | | | 51,5 | 56,2 | 66,5 |
| 727 | 10.04.2018 | 15:58 | RALL | 10 | start | | | 50,6 | 55,4 | 65,6 |
| 728 | 10.04.2018 | 15:59 | DA20 | - | przelot | | | 53,2 | 58,0 | 68,4 |
| 729 | 10.04.2018 | 16:15 | DA20 | - | przelot | | | 50,3 | 55,8 | 65,4 |
| 730 | 10.04.2018 | 16:19 | C172 | 10 | start | | | 50,9 | 55,0 | 65,5 |
| 731 | 10.04.2018 | 16:24 | C172 | - | przelot | | | 50,8 | 56,2 | 65,8 |
| 732 | 10.04.2018 | 16:25 | DA20 | - | przelot | | | 54,0 | 59,1 | 69,9 |
| 733 | 10.04.2018 | 16:31 | C152 | - | przelot | | | 53,1 | 59,5 | 68,4 |
| 734 | 10.04.2018 | 16:34 | DA20 | - | przelot | | | 52,6 | 58,0 | 66,3 |
| 735 | 10.04.2018 | 16:35 | RALL | - | przelot | | | 55,6 | 63,1 | 71,5 |
| 736 | 10.04.2018 | 16:37 | K150 | 10 | start | | | 54,8 | 61,1 | 71,7 |
| 737 | 10.04.2018 | 16:39 | AT3 | 10 | start | | | 54,1 | 60,6 | 69,5 |
| 738 | 10.04.2018 | 16:44 | C152 | - | przelot | | | 51,3 | 56,0 | 66,0 |
| 739 | 10.04.2018 | 16:45 | DA20 | - | przelot | | | 55,6 | 58,9 | 69,9 |
| 740 | 10.04.2018 | 16:47 | P28A | 10 | start | | | 52,5 | 58,1 | 68,8 |
| 741 | 10.04.2018 | 16:49 | C172 | 10 | start | | | 52,6 | 58,4 | 68,5 |
| 742 | 10.04.2018 | 16:50 | K150 | 10 | start | | | 56,0 | 62,4 | 72,6 |
| 743 | 10.04.2018 | 16:53 | PA28 | - | przelot | | | 52,7 | 58,7 | 69,0 |
| 744 | 10.04.2018 | 16:55 | C152 | - | przelot | | | 52,1 | 57,4 | 69,4 |
| 745 | 10.04.2018 | 17:00 | C172 | - | przelot | | | 55,3 | 62,0 | 72,1 |
| 746 | 10.04.2018 | 17:02 | K150 | - | przelot | | | 49,6 | 56,3 | 66,3 |
| 747 | 10.04.2018 | 17:04 | AT3 | 10 | start | | | 53,9 | 62,1 | 71,4 |
| 748 | 10.04.2018 | 17:07 | C152 | - | przelot | | | 51,0 | 58,2 | 66,8 |
| 749 | 10.04.2018 | 17:09 | DA20 | - | przelot | | | 54,1 | 61,3 | 71,5 |
| 750 | 10.04.2018 | 17:11 | K150 | - | przelot | | | 49,9 | 56,3 | 65,2 |
| 751 | 10.04.2018 | 17:13 | DA20 | - | przelot | | | 53,9 | 59,1 | 70,5 |
| 752 | 10.04.2018 | 17:17 | AT3 | 10 | start | | | 51,3 | 55,0 | 66,9 |
| 753 | 10.04.2018 | 17:19 | C152 | - | przelot | | | 53,9 | 59,9 | 70,6 |
| 754 | 10.04.2018 | 17:29 | K150 | - | przelot | | | 56,0 | 60,8 | 72,9 |
| 755 | 10.04.2018 | 17:39 | DA20 | - | przelot | | | 52,7 | 57,9 | 69,7 |
| 756 | 10.04.2018 | 17:39 | C152 | - | przelot | | | 52,8 | 55,7 | 68,0 |
| 757 | 10.04.2018 | 17:41 | C172 | 10 | start | | | 50,3 | 55,2 | 66,2 |
| 758 | 10.04.2018 | 17:43 | C150 | 10 | start | | | 58,1 | 66,2 | 72,8 |
| 759 | 10.04.2018 | 17:46 | AT3 | 10 | start | | | 53,2 | 58,9 | 70,9 |
| 760 | 10.04.2018 | 17:49 | DA20 | - | przelot | | | 51,7 | 58,9 | 68,3 |
| 761 | 10.04.2018 | 17:50 | C152 | - | przelot | | | 51,7 | 57,3 | 67,2 |
| 762 | 10.04.2018 | 17:51 | K150 | 10 | start | | | 56,8 | 63,2 | 72,6 |
| 763 | 10.04.2018 | 17:52 | C182 | 10 | start | | | 57,3 | 65,1 | 72,2 |
| 764 | 10.04.2018 | 17:57 | DA20 | - | przelot | | | 50,1 | 55,8 | 68,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 765 | 10.04.2018 | 18:00 | K150 | - | przelot | | | 51,5 | 56,6 | 67,7 |
| 766 | 10.04.2018 | 18:01 | K150 | 10 | start | | | 53,2 | 57,6 | 69,2 |
| 767 | 10.04.2018 | 18:06 | DA20 | - | przelot | | | 54,3 | 59,6 | 71,1 |
| 768 | 10.04.2018 | 18:10 | K150 | - | przelot | | | 51,9 | 57,3 | 67,2 |
| 769 | 10.04.2018 | 18:13 | C150 | 10 | start | | | 53,0 | 57,7 | 70,3 |
| 770 | 10.04.2018 | 18:15 | R44 | 10 | start | | | 54,8 | 59,8 | 71,1 |
| 771 | 10.04.2018 | 18:24 | K150 | - | przelot | | | 53,6 | 57,6 | 70,3 |
| 772 | 10.04.2018 | 18:25 | C150 | - | przelot | | | 54,6 | 60,3 | 70,9 |
| 773 | 10.04.2018 | 18:35 | P06T | 10 | start | | | 52,2 | 56,3 | 68,3 |
| 774 | 10.04.2018 | 18:35 | K150 | - | przelot | | | 54,9 | 59,4 | 71,4 |
| 775 | 10.04.2018 | 18:46 | AT3 | 10 | start | | | 54,8 | 60,8 | 71,6 |
| 776 | 10.04.2018 | 18:48 | K150 | - | przelot | | | 49,6 | 52,4 | 66,2 |
| 777 | 10.04.2018 | 19:08 | AT3 | - | przelot | | | 55,2 | 62,4 | 71,2 |
| 778 | 10.04.2018 | 19:16 | AT3 | - | przelot | | | 49,3 | 55,2 | 66,8 |
| 779 | 10.04.2018 | 19:35 | AT3 | - | przelot | | | 49,0 | 52,6 | 64,7 |
| 780 | 11.04.2018 | 05:26 | PA34 | 10 | start | | | 56,3 | 63,3 | 72,3 |
| 781 | 11.04.2018 | 07:46 | piper 46 M-500 | 10 | start | | | 53,1 | 58,4 | 68,3 |
| 782 | 11.04.2018 | 07:48 | BE20 | 10 | start | | | 57,8 | 65,6 | 72,6 |
| 783 | 11.04.2018 | 08:03 | TB9 | 10 | start | | | 54,4 | 61,4 | 71,1 |
| 784 | 11.04.2018 | 08:08 | AN2 | 10 | start | | | 60,9 | 67,0 | 77,7 |
| 785 | 11.04.2018 | 08:09 | AN2 | 10 | start | | | 58,0 | 64,3 | 75,6 |
| 786 | 11.04.2018 | 08:11 | AN2 | 10 | start | | | 59,9 | 65,8 | 77,5 |
| 787 | 11.04.2018 | 08:12 | AN2 | 10 | start | | | 60,0 | 66,1 | 75,8 |
| 788 | 11.04.2018 | 08:21 | AN2 | 10 | start | | | 59,6 | 65,8 | 76,5 |
| 789 | 11.04.2018 | 08:22 | P28A | - | przelot | | | 53,9 | 60,6 | 70,1 |
| 790 | 11.04.2018 | 08:26 | C172 | 10 | start | | | 51,4 | 55,7 | 65,8 |
| 791 | 11.04.2018 | 09:01 | C172 | 10 | start | | | 49,8 | 54,1 | 66,4 |
| 792 | 11.04.2018 | 09:05 | SIRA | - | przelot | | | 48,0 | 52,2 | 65,3 |
| 793 | 11.04.2018 | 09:10 | C172 | - | przelot | | | 51,6 | 57,1 | 68,5 |
| 794 | 11.04.2018 | 09:15 | SIRA | - | przelot | | | 48,1 | 52,7 | 65,2 |
| 795 | 11.04.2018 | 09:17 | P28A | - | przelot | | | 50,2 | 53,2 | 66,0 |
| 796 | 11.04.2018 | 09:18 | C182 | 10 | start | | | 51,3 | 55,0 | 67,3 |
| 797 | 11.04.2018 | 09:43 | EC35 | 10 | start | | | 53,2 | 58,0 | 69,9 |
| 798 | 11.04.2018 | 10:03 | P28A | - | przelot | | | 51,2 | 57,1 | 65,9 |
| 799 | 11.04.2018 | 10:12 | EC35 | - | przelot | | | 50,5 | 54,9 | 63,9 |
| 800 | 11.04.2018 | 10:18 | AN2 | 10 | start | | | 63,4 | 69,9 | 78,8 |
| 801 | 11.04.2018 | 10:22 | P68 | 10 | start | | | 55,4 | 61,3 | 71,6 |
| 802 | 11.04.2018 | 10:37 | P28A | - | przelot | | | 57,2 | 62,5 | 72,9 |
| 803 | 11.04.2018 | 10:46 | EC35 | - | przelot | | | 55,3 | 61,8 | 71,0 |
| 804 | 11.04.2018 | 10:56 | K150 | - | przelot | | | 57,5 | 62,2 | 73,0 |
| 805 | 11.04.2018 | 10:59 | P06T | 10 | start | | | 52,4 | 56,3 | 67,2 |
| 806 | 11.04.2018 | 11:05 | K150 | - | przelot | | | 56,7 | 62,1 | 72,2 |
| 807 | 11.04.2018 | 11:14 | P28A | - | przelot | | | 57,4 | 64,2 | 73,2 |
| 808 | 11.04.2018 | 11:24 | P28A | 10 | start | | | 58,7 | 64,3 | 73,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 809 | 11.04.2018 | 11:32 | EC35 | 10 | start | | | 53,6 | 59,0 | 69,9 |
| 810 | 11.04.2018 | 11:34 | R44 | 10 | start | | | 54,7 | 58,8 | 70,1 |
| 811 | 11.04.2018 | 11:35 | P28A | - | przelot | | | 56,1 | 62,0 | 71,3 |
| 812 | 11.04.2018 | 11:37 | R44 | 10 | start | | | 55,4 | 60,2 | 68,8 |
| 813 | 11.04.2018 | 11:38 | C150 | - | przelot | | | 49,5 | 55,7 | 63,7 |
| 814 | 11.04.2018 | 11:41 | C172 | 10 | start | | | 52,8 | 56,1 | 68,6 |
| 815 | 11.04.2018 | 11:44 | C172 | 10 | start | | | 51,1 | 56,5 | 65,9 |
| 816 | 11.04.2018 | 11:49 | P28A | 10 | start | | | 53,3 | 57,6 | 70,2 |
| 817 | 11.04.2018 | 11:59 | EC35 | 10 | start | | | 57,6 | 64,7 | 72,5 |
| 818 | 11.04.2018 | 12:01 | C150 | 10 | start | | | 53,3 | 59,1 | 67,5 |
| 819 | 11.04.2018 | 12:02 | C172 | - | przelot | | | 50,8 | 56,8 | 66,1 |
| 820 | 11.04.2018 | 12:16 | C172 | - | przelot | | | 59,2 | 65,7 | 74,7 |
| 821 | 11.04.2018 | 12:21 | C172 | - | przelot | | | 53,2 | 57,3 | 68,1 |
| 822 | 11.04.2018 | 12:22 | K150 | 10 | start | | | 56,6 | 61,7 | 71,3 |
| 823 | 11.04.2018 | 12:23 | C150 | - | przelot | | | 50,6 | 53,9 | 65,0 |
| 824 | 11.04.2018 | 12:26 | EC35 | - | przelot | | | 52,7 | 57,8 | 67,7 |
| 825 | 11.04.2018 | 12:32 | K150 | - | przelot | | | 53,8 | 57,8 | 68,3 |
| 826 | 11.04.2018 | 12:34 | P28A | - | przelot | | | 52,0 | 57,0 | 67,5 |
| 827 | 11.04.2018 | 12:37 | R44 | - | przelot | | | 50,9 | 56,9 | 65,2 |
| 828 | 11.04.2018 | 12:41 | AT3 | - | przelot | | | 49,7 | 52,3 | 64,2 |
| 829 | 11.04.2018 | 12:43 | C172 | - | przelot | | | 52,5 | 57,5 | 67,4 |
| 830 | 11.04.2018 | 12:46 | P28A | 10 | start | | | 53,5 | 57,6 | 67,5 |
| 831 | 11.04.2018 | 12:48 | C150 | - | przelot | | | 49,2 | 52,8 | 63,6 |
| 832 | 11.04.2018 | 12:50 | EC35 | - | przelot | | | 53,0 | 59,3 | 68,9 |
| 833 | 11.04.2018 | 12:55 | P28A | - | przelot | | | 49,8 | 57,8 | 66,2 |
| 834 | 11.04.2018 | 13:00 | AT3 | - | przelot | | | 57,0 | 64,3 | 73,1 |
| 835 | 11.04.2018 | 13:04 | P28A | - | przelot | | | 48,9 | 51,7 | 64,7 |
| 836 | 11.04.2018 | 13:05 | C206 | 10 | start | | | 62,0 | 69,7 | 77,6 |
| 837 | 11.04.2018 | 13:09 | SIRA | 10 | start | | | 55,2 | 59,9 | 70,6 |
| 838 | 11.04.2018 | 13:11 | AN2 | 10 | start | | | 59,3 | 66,5 | 76,6 |
| 839 | 11.04.2018 | 13:13 | C150 | 10 | start | | | 48,9 | 52,3 | 65,0 |
| 840 | 11.04.2018 | 13:16 | AN2 | 10 | start | | | 58,2 | 66,3 | 75,5 |
| 841 | 11.04.2018 | 13:17 | AN2 | 10 | start | | | 58,6 | 64,6 | 76,0 |
| 842 | 11.04.2018 | 13:22 | C172 | - | przelot | | | 49,6 | 53,4 | 65,4 |
| 843 | 11.04.2018 | 13:25 | P28A | 10 | start | | | 53,5 | 59,0 | 71,0 |
| 844 | 11.04.2018 | 13:27 | GA8 | 10 | start | | | 52,8 | 57,2 | 68,8 |
| 845 | 11.04.2018 | 13:31 | C152 | 10 | start | | | 49,1 | 52,9 | 65,8 |
| 846 | 11.04.2018 | 13:35 | AN2 | 10 | start | | | 59,1 | 65,5 | 76,4 |
| 847 | 11.04.2018 | 13:32 | C172 | - | przelot | | | 53,8 | 59,8 | 70,5 |
| 848 | 11.04.2018 | 13:39 | C152 | - | przelot | | | 49,4 | 52,8 | 65,5 |
| 849 | 11.04.2018 | 13:41 | AN2 | 10 | start | | | 54,1 | 59,7 | 70,2 |
| 850 | 11.04.2018 | 13:45 | C172 | - | przelot | | | 61,1 | 69,4 | 79,3 |
| 851 | 11.04.2018 | 13:48 | C172 | 10 | start | | | 49,2 | 55,1 | 65,0 |
| 852 | 11.04.2018 | 13:50 | C152 | - | przelot | | | 51,3 | 58,4 | 67,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 853 | 11.04.2018 | 13:51 | EC35 | 10 | start | | | 52,3 | 57,3 | 68,3 |
| 854 | 11.04.2018 | 13:53 | C172 | - | przelot | | | 55,1 | 60,2 | 70,8 |
| 855 | 11.04.2018 | 13:58 | C152 | - | przelot | | | 52,9 | 64,5 | 68,9 |
| 856 | 11.04.2018 | 14:02 | SR22 | 10 | start | | | 57,5 | 65,0 | 74,1 |
| 857 | 11.04.2018 | 14:20 | C172 | 10 | start | | | 53,1 | 59,1 | 70,4 |
| 858 | 11.04.2018 | 14:29 | P28A | 10 | start | | | 52,5 | 59,4 | 69,4 |
| 859 | 11.04.2018 | 14:32 | K150 | 10 | start | | | 51,7 | 56,9 | 67,1 |
| 860 | 11.04.2018 | 14:36 | C172 | 10 | start | | | 53,5 | 60,7 | 69,8 |
| 861 | 11.04.2018 | 14:38 | C152 | - | przelot | | | 52,9 | 57,9 | 69,3 |
| 862 | 11.04.2018 | 14:42 | K150 | - | przelot | | | 50,0 | 55,3 | 67,2 |
| 863 | 11.04.2018 | 14:52 | K150 | - | przelot | | | 54,2 | 61,6 | 70,6 |
| 864 | 11.04.2018 | 14:53 | R66 | 10 | start | | | 54,8 | 60,9 | 71,1 |
| 865 | 11.04.2018 | 14:58 | P28A | - | przelot | | | 50,4 | 56,6 | 65,9 |
| 866 | 11.04.2018 | 14:59 | K150 | - | przelot | | | 48,2 | 50,7 | 63,8 |
| 867 | 11.04.2018 | 15:06 | C152 | - | przelot | | | 51,7 | 55,9 | 68,2 |
| 868 | 11.04.2018 | 15:10 | K150 | - | przelot | | | 51,0 | 56,0 | 67,5 |
| 869 | 11.04.2018 | 15:19 | C172 | 10 | start | | | 51,6 | 58,2 | 67,6 |
| 870 | 11.04.2018 | 15:24 | EC35 | 10 | start | | | 54,4 | 59,9 | 70,3 |
| 871 | 11.04.2018 | 15:42 | K150 | 10 | start | | | 53,8 | 61,5 | 69,7 |
| 872 | 11.04.2018 | 15:45 | C172 | - | przelot | | | 54,4 | 60,1 | 70,4 |
| 873 | 11.04.2018 | 15:57 | C172 | 10 | start | | | 53,2 | 59,0 | 70,4 |
| 874 | 11.04.2018 | 16:05 | PA28 | 10 | start | | | 51,1 | 56,6 | 66,7 |
| 875 | 11.04.2018 | 16:07 | EC35 | - | przelot | | | 55,4 | 62,8 | 71,6 |
| 876 | 11.04.2018 | 16:15 | PA28 | - | przelot | | | 53,4 | 58,2 | 69,2 |
| 877 | 11.04.2018 | 16:19 | K150 | - | przelot | | | 52,2 | 56,5 | 67,6 |
| 878 | 11.04.2018 | 16:21 | K150 | - | przelot | | | 54,0 | 57,2 | 69,5 |
| 879 | 11.04.2018 | 16:24 | C182 | 10 | start | | | 56,4 | 63,1 | 72,5 |
| 880 | 11.04.2018 | 16:27 | K150 | - | przelot | | | 51,3 | 55,4 | 68,3 |
| 881 | 11.04.2018 | 16:29 | P06T | 10 | start | | | 55,4 | 61,6 | 70,7 |
| 882 | 11.04.2018 | 16:32 | PA28 | - | przelot | | | 54,6 | 60,2 | 70,7 |
| 883 | 11.04.2018 | 16:36 | C206 | 10 | start | | | 52,8 | 58,2 | 68,7 |
| 884 | 11.04.2018 | 16:39 | C172 | 10 | start | | | 53,0 | 57,6 | 69,8 |
| 885 | 11.04.2018 | 16:40 | K150 | - | przelot | | | 52,1 | 58,2 | 68,3 |
| 886 | 11.04.2018 | 16:42 | MI8 | 10 | start | | | 52,1 | 56,6 | 68,8 |
| 887 | 11.04.2018 | 16:46 | PA28 | - | przelot | | | 51,7 | 55,5 | 68,8 |
| 888 | 11.04.2018 | 17:09 | P28A | 10 | start | | | 51,7 | 57,7 | 68,7 |
| 889 | 11.04.2018 | 17:18 | B427 | 10 | start | | | 57,3 | 63,6 | 73,7 |
| 890 | 11.04.2018 | 17:28 | EC35 | 10 | start | | | 56,1 | 61,4 | 72,8 |
| 891 | 11.04.2018 | 17:53 | C172 | 10 | start | | | 54,0 | 62,3 | 70,7 |
| 892 | 11.04.2018 | 17:53 | DA40 | 10 | start | | | 56,0 | 61,7 | 71,5 |
| 893 | 11.04.2018 | 18:12 | C182 | 10 | start | | | 55,9 | 60,5 | 72,3 |
| 894 | 11.04.2018 | 18:15 | P06T | 10 | start | | | 55,4 | 62,2 | 71,5 |
| 895 | 11.04.2018 | 18:22 | C172 | - | przelot | | | 55,5 | 60,8 | 72,2 |
| 896 | 11.04.2018 | 18:31 | C172 | - | przelot | | | 56,0 | 63,2 | 73,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 897 | 11.04.2018 | 18:41 | SIRA | 10 | start | | | 57,1 | 63,0 | 73,6 |
| 898 | 11.04.2018 | 18:45 | K150 | - | przelot | | | 48,8 | 51,8 | 64,5 |
| 899 | 11.04.2018 | 18:51 | SIRA | - | przelot | | | 54,8 | 60,3 | 71,2 |
| 900 | 11.04.2018 | 19:00 | SIRA | - | przelot | | | 57,9 | 64,1 | 74,1 |
| 901 | 11.04.2018 | 19:10 | K150 | - | przelot | | | 56,3 | 62,8 | 72,2 |
| 902 | 11.04.2018 | 19:12 | AT3 | - | przelot | | | 52,0 | 56,9 | 68,6 |
| 903 | 11.04.2018 | 19:47 | EC35 | 10 | start | | | 54,7 | 59,7 | 71,1 |
| 904 | 11.04.2018 | 19:57 | EC35 | - | przelot | | | 53,4 | 60,5 | 69,4 |
| 905 | 11.04.2018 | 20:05 | C172 | 10 | start | | | 54,2 | 59,2 | 70,9 |
| 906 | 11.04.2018 | 20:09 | EC35 | - | przelot | | | 52,4 | 57,9 | 68,2 |
| 907 | 11.04.2018 | 20:17 | C172 | 10 | start | | | 51,7 | 55,9 | 67,2 |
| 908 | 11.04.2018 | 20:23 | EC35 | - | przelot | | | 51,6 | 56,3 | 68,3 |
| 909 | 11.04.2018 | 20:31 | C172 | - | przelot | | | 52,1 | 56,6 | 67,9 |
| 910 | 11.04.2018 | 20:46 | EC35 | - | przelot | | | 52,0 | 56,6 | 67,8 |
| 911 | 11.04.2018 | 20:49 | C172 | - | przelot | | | 52,8 | 59,3 | 70,6 |
| 912 | 11.04.2018 | 20:55 | DA20 | 10 | start | | | 51,1 | 55,9 | 67,0 |
| 913 | 11.04.2018 | 21:04 | DA20 | 10 | start | | | 50,5 | 54,5 | 64,6 |
| 914 | 11.04.2018 | 21:07 | C172 | - | przelot | | | 52,4 | 56,3 | 68,7 |
| 915 | 11.04.2018 | 21:16 | C172 | - | przelot | | | 50,9 | 56,3 | 67,4 |
| 916 | 11.04.2018 | 21:39 | C172 | - | przelot | | | 50,2 | 53,8 | 66,2 |
| 917 | 11.04.2018 | 21:41 | XXX | - | start | | | 50,4 | 54,8 | 67,3 |
| 918 | 12.04.2018 | 05:20 | PA34 | 10 | start | | | 56,4 | 62,1 | 72,4 |
| 919 | 12.04.2018 | 08:15 | C152 | 10 | start | | | 54,0 | 58,7 | 69,3 |
| 920 | 12.04.2018 | 08:29 | C172 | 10 | start | | | 54,7 | 59,4 | 70,5 |
| 921 | 12.04.2018 | 08:42 | SIRA | 10 | start | | | 54,6 | 60,5 | 70,8 |
| 922 | 12.04.2018 | 08:49 | GA8 | 10 | start | | | 55,5 | 60,5 | 71,3 |
| 923 | 12.04.2018 | 08:50 | SIRA | - | przelot | | | 57,7 | 62,5 | 72,4 |
| 924 | 12.04.2018 | 09:00 | C152 | - | przelot | | | 55,5 | 66,9 | 71,5 |
| 925 | 12.04.2018 | 09:09 | B427 | 10 | start | | | 60,0 | 67,2 | 76,4 |
| 926 | 12.04.2018 | 09:18 | P28A | 10 | start | | | 57,8 | 64,2 | 72,6 |
| 927 | 12.04.2018 | 09:20 | AT3 | - | przelot | | | 50,0 | 57,5 | 66,2 |
| 928 | 12.04.2018 | 09:26 | EC35 | 10 | start | | | 57,1 | 64,0 | 72,8 |
| 929 | 12.04.2018 | 09:39 | C172 | 10 | start | | | 57,1 | 62,6 | 72,9 |
| 930 | 12.04.2018 | 09:44 | EC30 | 10 | start | | | 57,0 | 61,3 | 71,7 |
| 931 | 12.04.2018 | 10:07 | AN2 | 10 | start | | | 59,4 | 65,9 | 76,5 |
| 932 | 12.04.2018 | 10:15 | AN2 | 10 | start | | | 59,9 | 65,8 | 77,7 |
| 933 | 12.04.2018 | 10:32 | P28A | - | przelot | | | 54,9 | 61,1 | 70,7 |
| 934 | 12.04.2018 | 10:45 | AT3 | - | przelot | | | 53,3 | 57,6 | 70,3 |
| 935 | 12.04.2018 | 10:53 | C152 | 10 | start | | | 55,3 | 61,8 | 71,7 |
| 936 | 12.04.2018 | 10:58 | SIRA | 10 | start | | | 57,2 | 62,1 | 73,1 |
| 937 | 12.04.2018 | 10:59 | C182 | 10 | start | | | 53,8 | 58,6 | 70,0 |
| 938 | 12.04.2018 | 11:02 | SIRA | - | przelot | | | 54,6 | 59,6 | 70,2 |
| 939 | 12.04.2018 | 11:14 | AT3 | 10 | start | | | 56,4 | 62,3 | 72,0 |
| 940 | 12.04.2018 | 11:21 | AT3 | - | przelot | | | 55,1 | 61,9 | 72,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 941 | 12.04.2018 | 11:29 | R44 | 10 | start | | | 56,2 | 63,1 | 72,5 |
| 942 | 12.04.2018 | 11:33 | AT3 | - | przelot | | | 53,8 | 58,5 | 69,6 |
| 943 | 12.04.2018 | 11:41 | AT3 | - | przelot | | | 53,4 | 59,7 | 69,2 |
| 944 | 12.04.2018 | 11:43 | C152 | - | przelot | | | 49,7 | 53,9 | 65,8 |
| 945 | 12.04.2018 | 11:50 | EC35 | 10 | start | | | 53,3 | 58,3 | 69,3 |
| 946 | 12.04.2018 | 11:54 | C152 | - | przelot | | | 56,1 | 61,8 | 71,7 |
| 947 | 12.04.2018 | 11:56 | C152 | 10 | start | | | 52,9 | 62,1 | 68,3 |
| 948 | 12.04.2018 | 12:01 | AN2 | 10 | start | | | 59,3 | 65,2 | 76,5 |
| 949 | 12.04.2018 | 12:06 | C152 | - | przelot | | | 55,3 | 61,9 | 71,1 |
| 950 | 12.04.2018 | 12:08 | C150 | 10 | start | | | 52,6 | 57,1 | 68,1 |
| 951 | 12.04.2018 | 12:10 | C152 | - | przelot | | | 56,2 | 63,1 | 72,8 |
| 952 | 12.04.2018 | 12:15 | C152 | - | przelot | | | 54,6 | 60,8 | 69,7 |
| 953 | 12.04.2018 | 12:16 | EC35 | - | przelot | | | 51,6 | 57,0 | 68,3 |
| 954 | 12.04.2018 | 12:29 | C172 | 10 | start | | | 53,2 | 57,5 | 69,7 |
| 955 | 12.04.2018 | 12:31 | C152 | 10 | start | | | 53,4 | 58,7 | 69,0 |
| 956 | 12.04.2018 | 12:34 | P28A | 10 | start | | | 52,9 | 57,2 | 69,1 |
| 957 | 12.04.2018 | 12:37 | C152 | - | przelot | | | 48,4 | 51,7 | 64,2 |
| 958 | 12.04.2018 | 12:42 | P28A | 10 | start | | | 50,4 | 53,3 | 65,9 |
| 959 | 12.04.2018 | 12:56 | C172 | 10 | start | | | 55,4 | 62,5 | 71,8 |
| 960 | 12.04.2018 | 13:11 | P28A | - | przelot | | | 59,0 | 67,9 | 75,0 |
| 961 | 12.04.2018 | 13:21 | P28A | - | przelot | | | 54,6 | 59,9 | 69,9 |
| 962 | 12.04.2018 | 13:31 | P28A | - | przelot | | | 60,0 | 67,7 | 73,3 |
| 963 | 12.04.2018 | 13:34 | AN2 | 10 | start | | | 62,5 | 69,9 | 79,0 |
| 964 | 12.04.2018 | 13:40 | C172 | 10 | start | | | 51,2 | 55,1 | 65,4 |
| 965 | 12.04.2018 | 13:43 | AN2 | 10 | start | | | 61,4 | 68,0 | 76,9 |
| 966 | 12.04.2018 | 13:51 | C152 | 10 | start | | | 50,6 | 54,7 | 66,0 |
| 967 | 12.04.2018 | 13:54 | C182 | 10 | start | | | 57,0 | 64,1 | 73,0 |
| 968 | 12.04.2018 | 14:06 | P28A | - | przelot | | | 54,0 | 59,6 | 69,4 |
| 969 | 12.04.2018 | 14:07 | C182 | - | przelot | | | 58,2 | 64,9 | 72,1 |
| 970 | 12.04.2018 | 14:11 | EC20 | 10 | start | | | 55,6 | 62,1 | 71,6 |
| 971 | 12.04.2018 | 14:18 | C182 | - | przelot | | | 56,1 | 61,1 | 71,6 |
| 972 | 12.04.2018 | 14:24 | EC35 | - | przelot | | | 55,0 | 61,0 | 71,2 |
| 973 | 12.04.2018 | 14:30 | PA-46 M-500 | 10 | start | | | 54,4 | 59,6 | 69,3 |
| 974 | 12.04.2018 | 14:31 | P68 | 10 | start | | | 55,2 | 62,1 | 71,2 |
| 975 | 12.04.2018 | 14:36 | BE20 | 10 | start | | | 55,2 | 59,5 | 68,4 |
| 976 | 12.04.2018 | 14:45 | C152 | 10 | start | | | 52,8 | 58,2 | 68,7 |
| 977 | 12.04.2018 | 14:47 | AT3 | 10 | start | | | 50,9 | 53,8 | 66,8 |
| 978 | 12.04.2018 | 14:57 | C152 | - | przelot | | | 52,4 | 56,7 | 68,0 |
| 979 | 12.04.2018 | 15:06 | C152 | - | przelot | | | 50,5 | 54,9 | 66,7 |
| 980 | 12.04.2018 | 15:11 | AT3 | 10 | start | | | 57,7 | 64,6 | 73,7 |
| 981 | 12.04.2018 | 15:16 | R44 | 10 | start | | | 53,4 | 57,6 | 67,6 |
| 982 | 12.04.2018 | 15:29 | EC35 | 10 | start | | | 55,4 | 61,8 | 71,8 |
| 983 | 12.04.2018 | 15:33 | Stearma | 10 | start | | | 58,0 | 64,7 | 73,8 |
| 984 | 12.04.2018 | 16:23 | C172 | 10 | start | | | 49,1 | 52,3 | 64,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 985 | 12.04.2018 | 16:31 | P28A | - | przelot | | | 53,3 | 59,3 | 68,8 |
| 986 | 12.04.2018 | 16:33 | C150 | 10 | start | | | 54,9 | 59,9 | 71,2 |
| 987 | 12.04.2018 | 16:42 | C150 | - | przelot | | | 54,4 | 58,6 | 69,7 |
| 988 | 12.04.2018 | 17:01 | C152 | 10 | start | | | 51,1 | 54,3 | 66,4 |
| 989 | 12.04.2018 | 17:12 | P06T | 10 | start | | | 54,5 | 59,1 | 71,3 |
| 990 | 12.04.2018 | 17:22 | P28A | 10 | start | | | 51,9 | 54,9 | 68,0 |
| 991 | 12.04.2018 | 17:49 | P06T | - | przelot | | | 50,4 | 54,6 | 65,0 |
| 992 | 12.04.2018 | 17:51 | EC35 | 10 | start | | | 56,3 | 61,4 | 71,3 |
| 993 | 12.04.2018 | 18:07 | P06T | - | przelot | | | 52,9 | 57,8 | 68,4 |
| 994 | 12.04.2018 | 18:30 | C152 | 10 | start | | | 50,2 | 55,6 | 64,8 |
| 995 | 12.04.2018 | 18:34 | AT3 | 10 | start | | | 51,2 | 54,8 | 66,9 |
| 996 | 12.04.2018 | 18:39 | C172 | 10 | start | | | 55,0 | 61,6 | 71,5 |
| 997 | 12.04.2018 | 18:41 | EC35 | - | przelot | | | 53,6 | 58,3 | 69,0 |
| 998 | 12.04.2018 | 18:47 | C152 | - | przelot | | | 57,2 | 62,0 | 72,8 |
| 999 | 12.04.2018 | 18:48 | C172 | - | przelot | | | 53,2 | 59,3 | 68,3 |
| 1000 | 12.04.2018 | 18:52 | AT3 | - | przelot | | | 53,5 | 59,1 | 69,5 |
| 1001 | 12.04.2018 | 19:01 | AT3 | - | przelot | | | 53,2 | 58,1 | 70,1 |
| 1002 | 12.04.2018 | 19:07 | P28A | - | przelot | | | 55,2 | 59,8 | 72,0 |
| 1003 | 12.04.2018 | 19:10 | C172 | - | przelot | | | 51,6 | 58,2 | 67,1 |
| 1004 | 12.04.2018 | 19:11 | C150 | - | przelot | | | 55,7 | 60,7 | 71,2 |
| 1005 | 12.04.2018 | 19:17 | P28A | - | przelot | | | 53,6 | 56,8 | 69,4 |
| 1006 | 12.04.2018 | 19:23 | C152 | 10 | start | | | 57,8 | 61,7 | 72,5 |
| 1007 | 12.04.2018 | 19:26 | C150 | - | przelot | | | 53,2 | 58,6 | 69,5 |
| 1008 | 12.04.2018 | 19:33 | C150 | - | przelot | | | 51,2 | 54,8 | 66,8 |
| 1009 | 12.04.2018 | 19:35 | K150 | 10 | start | | | 52,4 | 57,4 | 69,8 |
| 1010 | 12.04.2018 | 19:40 | XXX | 10 | start | | | 53,0 | 58,2 | 69,4 |
| 1011 | 12.04.2018 | 20:13 | C152 | 10 | start | | | 50,5 | 54,7 | 66,2 |
| 1012 | 12.04.2018 | 20:32 | C152 | - | przelot | | | 50,2 | 53,4 | 66,2 |
| 1013 | 12.04.2018 | 20:41 | C152 | - | przelot | | | 51,5 | 55,0 | 65,6 |
| 1014 | 12.04.2018 | 20:50 | C152 | - | przelot | | | 50,9 | 53,8 | 66,5 |
| 1015 | 12.04.2018 | 21:00 | C152 | - | przelot | | | 50,0 | 53,2 | 66,2 |
| 1016 | 12.04.2018 | 21:09 | C152 | - | przelot | | | 50,8 | 53,3 | 65,5 |
| 1017 | 13.04.2018 | 07:32 | C152 | 10 | start | | | 50,8 | 54,1 | 66,6 |
| 1018 | 13.04.2018 | 08:04 | C172 | 10 | start | | | 50,7 | 55,4 | 66,1 |
| 1019 | 13.04.2018 | 08:04 | P46T | 10 | start | | | 55,0 | 61,9 | 70,6 |
| 1020 | 13.04.2018 | 08:23 | C152 | 10 | start | | | 50,8 | 53,7 | 66,3 |
| 1021 | 13.04.2018 | 08:35 | P28A | - | przelot | | | 50,6 | 53,6 | 64,7 |
| 1022 | 13.04.2018 | 08:44 | P28A | - | przelot | | | 53,4 | 58,7 | 70,6 |
| 1023 | 13.04.2018 | 08:54 | C152 | - | przelot | | | 53,0 | 58,3 | 68,2 |
| 1024 | 13.04.2018 | 08:58 | C206 | 10 | start | | | 61,6 | 71,6 | 77,7 |
| 1025 | 13.04.2018 | 09:01 | SR22 | 10 | start | | | 61,5 | 68,2 | 77,2 |
| 1026 | 13.04.2018 | 09:32 | EC35 | 10 | start | | | 53,5 | 59,1 | 69,6 |
| 1027 | 13.04.2018 | 09:45 | K150 | 10 | start | | | 51,1 | 55,4 | 66,3 |
| 1028 | 13.04.2018 | 09:47 | P28A | - | przelot | | | 57,8 | 64,5 | 74,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1029 | 13.04.2018 | 09:53 | K150 | 10 | start | | | 49,8 | 52,7 | 64,5 |
| 1030 | 13.04.2018 | 10:17 | C152 | 28 | lądowanie | | | 56,8 | 62,7 | 72,9 |
| 1031 | 13.04.2018 | 10:21 | RALL | 10 | start | | | 53,5 | 59,7 | 69,6 |
| 1032 | 13.04.2018 | 10:31 | RALL | - | przelot | | | 53,6 | 59,0 | 69,6 |
| 1033 | 13.04.2018 | 10:46 | EC35 | - | przelot | | | 54,6 | 60,7 | 70,8 |
| 1034 | 13.04.2018 | 10:56 | C172 | 10 | start | | | 50,2 | 54,1 | 65,6 |
| 1035 | 13.04.2018 | 11:00 | EC20 | 10 | start | | | 51,0 | 58,7 | 67,1 |
| 1036 | 13.04.2018 | 11:03 | P28A | - | przelot | | | 52,2 | 57,6 | 68,8 |
| 1037 | 13.04.2018 | 11:09 | DA42 | 10 | start | | | 57,3 | 63,5 | 72,7 |
| 1038 | 13.04.2018 | 11:14 | EC30 | 10 | start | | | 55,5 | 63,0 | 72,5 |
| 1039 | 13.04.2018 | 11:27 | C172 | 10 | start | | | 53,1 | 57,9 | 68,7 |
| 1040 | 13.04.2018 | 11:33 | P06T | 10 | start | | | 50,6 | 56,2 | 66,7 |
| 1041 | 13.04.2018 | 11:51 | C172 | - | przelot | | | 56,2 | 63,1 | 72,2 |
| 1042 | 13.04.2018 | 11:59 | EC35 | - | przelot | | | 59,2 | 67,6 | 74,8 |
| 1043 | 13.04.2018 | 12:07 | C172 | - | przelot | | | 55,7 | 61,8 | 71,6 |
| 1044 | 13.04.2018 | 12:17 | AT3 | 10 | start | | | 55,0 | 59,7 | 70,5 |
| 1045 | 13.04.2018 | 12:19 | C172 | - | przelot | | | 53,3 | 58,1 | 68,4 |
| 1046 | 13.04.2018 | 12:21 | AT3 | 10 | start | | | 50,9 | 57,5 | 66,2 |
| 1047 | 13.04.2018 | 12:31 | SIRA | 10 | start | | | 54,9 | 61,7 | 70,6 |
| 1048 | 13.04.2018 | 12:37 | P06T | 10 | start | | | 52,1 | 57,0 | 67,1 |
| 1049 | 13.04.2018 | 12:47 | P28A | - | przelot | | | 52,2 | 56,2 | 69,1 |
| 1050 | 13.04.2018 | 13:10 | W3 | 10 | start | | | 63,9 | 70,1 | 81,8 |
| 1051 | 13.04.2018 | 13:30 | EC35 | 10 | start | | | 54,4 | 61,1 | 70,6 |
| 1052 | 13.04.2018 | 13:42 | K150 | - | przelot | | | 55,1 | 61,2 | 70,3 |
| 1053 | 13.04.2018 | 13:57 | K150 | - | przelot | | | 55,9 | 59,5 | 71,5 |
| 1054 | 13.04.2018 | 14:33 | EC35 | - | przelot | | | 56,2 | 63,0 | 71,7 |
| 1055 | 13.04.2018 | 14:44 | K150 | 10 | start | | | 53,7 | 57,8 | 70,2 |
| 1056 | 13.04.2018 | 14:47 | K150 | - | przelot | | | 52,0 | 57,9 | 69,0 |
| 1057 | 13.04.2018 | 15:19 | C172 | - | przelot | | | 54,7 | 60,2 | 70,9 |
| 1058 | 13.04.2018 | 15:23 | C172 | 10 | start | | | 52,5 | 56,6 | 66,4 |
| 1059 | 13.04.2018 | 15:33 | EC30 | 10 | start | | | 56,3 | 61,7 | 72,3 |
| 1060 | 13.04.2018 | 15:46 | EC35 | 10 | start | | | 56,6 | 63,0 | 74,7 |
| 1061 | 13.04.2018 | 16:34 | R66 | 10 | start | | | 54,8 | 60,1 | 71,6 |
| 1062 | 13.04.2018 | 16:48 | R44 | 10 | start | | | 55,9 | 62,8 | 71,0 |
| 1063 | 13.04.2018 | 17:12 | C172 | 10 | start | | | 51,8 | 56,5 | 67,8 |
| 1064 | 13.04.2018 | 17:12 | C150 | 10 | start | | | 53,9 | 58,4 | 69,5 |
| 1065 | 13.04.2018 | 17:31 | SIRA | 10 | start | | | 51,6 | 56,5 | 68,6 |
| 1066 | 13.04.2018 | 17:48 | K150 | 10 | start | | | 50,2 | 53,5 | 67,3 |
| 1067 | 13.04.2018 | 18:05 | K150 | - | przelot | | | 54,2 | 60,0 | 70,1 |
| 1068 | 13.04.2018 | 18:12 | C150 | - | przelot | | | 54,3 | 60,5 | 68,9 |
| 1069 | 13.04.2018 | 18:23 | EC35 | 10 | start | | | 63,6 | 70,0 | 79,7 |
| 1070 | 13.04.2018 | 18:27 | PA28 | 10 | start | | | 54,7 | 58,6 | 71,0 |
| 1071 | 13.04.2018 | 18:38 | C150 | - | przelot | | | 53,2 | 60,0 | 69,7 |
| 1072 | 13.04.2018 | 19:02 | C150 | 10 | start | | | 53,8 | 61,4 | 70,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1073 | 13.04.2018 | 19:24 | C172 | 10 | start | | | 53,7 | 61,0 | 70,8 |
| 1074 | 13.04.2018 | 19:26 | EC35 | - | przelot | | | 49,6 | 54,2 | 65,8 |
| 1075 | 13.04.2018 | 19:29 | SIRA | 10 | start | | | 47,1 | 50,5 | 62,9 |
| 1076 | 13.04.2018 | 21:59 | BE20 | 28 | lądowanie | | | 56,6 | 63,1 | 72,7 |
| 1077 | 14.04.2018 | 07:20 | SIRA | 10 | start | | | 50,4 | 54,2 | 66,5 |
| 1078 | 14.04.2018 | 07:44 | C172 | 10 | start | | | 56,8 | 61,4 | 71,9 |
| 1079 | 14.04.2018 | 07:52 | PA28 | 10 | start | | | 52,6 | 59,3 | 67,8 |
| 1080 | 14.04.2018 | 08:24 | C150 | 10 | start | | | 56,7 | 62,8 | 72,7 |
| 1081 | 14.04.2018 | 08:28 | XXX | - | start | | | 53,9 | 59,1 | 70,3 |
| 1082 | 14.04.2018 | 08:47 | C150 | - | przelot | | | 54,4 | 60,5 | 70,1 |
| 1083 | 14.04.2018 | 08:49 | C150 | 10 | start | | | 59,6 | 67,4 | 75,3 |
| 1084 | 14.04.2018 | 08:51 | K150 | 10 | start | | | 57,8 | 64,7 | 73,4 |
| 1085 | 14.04.2018 | 09:00 | R66 | 28 | lądowanie | | | 54,6 | 59,9 | 72,5 |
| 1086 | 14.04.2018 | 09:49 | C172 | 28 | lądowanie | | | 50,3 | 55,0 | 65,9 |
| 1087 | 14.04.2018 | 10:01 | C172 | 10 | start | | | 54,4 | 59,8 | 70,5 |
| 1088 | 14.04.2018 | 10:50 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 49,1 | 52,4 | 65,5 |
| 1089 | 14.04.2018 | 10:52 | C150 | - | przelot | | | 48,7 | 52,2 | 63,1 |
| 1090 | 14.04.2018 | 10:54 | SIRA | - | przelot | | | 49,8 | 56,7 | 65,4 |
| 1091 | 14.04.2018 | 11:50 | W3 | 28 | lądowanie | | | 59,3 | 67,6 | 78,2 |
| 1092 | 14.04.2018 | 12:22 | C150 | - | przelot | | | 54,7 | 58,9 | 68,5 |
| 1093 | 14.04.2018 | 12:34 | SOCATA RALLYE 235 | 28 | lądowanie | | | 53,0 | 59,6 | 67,4 |
| 1094 | 14.04.2018 | 12:39 | P28A | 28 | lądowanie | | | 47,7 | 49,7 | 62,6 |
| 1095 | 14.04.2018 | 12:42 | C152 | - | przelot | | | 52,0 | 55,4 | 66,8 |
| 1096 | 14.04.2018 | 13:04 | DA42 | - | przelot | | | 54,7 | 59,9 | 71,1 |
| 1097 | 14.04.2018 | 13:08 | EC35 | 10 | start | | | 55,4 | 61,7 | 70,4 |
| 1098 | 14.04.2018 | 13:11 | DA42 | - | przelot | | | 51,9 | 56,2 | 67,1 |
| 1099 | 14.04.2018 | 13:26 | C150 | 28 | lądowanie | | | 50,8 | 54,3 | 66,4 |
| 1100 | 14.04.2018 | 13:31 | EC35 | - | przelot | | | 57,0 | 62,3 | 72,0 |
| 1101 | 14.04.2018 | 14:24 | C182 | 28 | lądowanie | | | 56,0 | 62,9 | 73,8 |
| 1102 | 14.04.2018 | 14:31 | XXX | - | przelot | | | 53,7 | 60,9 | 70,3 |
| 1103 | 14.04.2018 | 14:39 | C182 | 10 | start | | | 56,1 | 67,3 | 73,2 |
| 1104 | 14.04.2018 | 14:46 | AT3 | - | przelot | | | 53,2 | 58,7 | 69,8 |
| 1105 | 14.04.2018 | 14:57 | P28A | - | przelot | | | 54,4 | 59,8 | 70,0 |
| 1106 | 14.04.2018 | 15:07 | C182 | 28 | lądowanie | | | 56,2 | 65,4 | 71,4 |
| 1107 | 14.04.2018 | 15:08 | K150 | - | przelot | | | 54,5 | 58,0 | 68,0 |
| 1108 | 14.04.2018 | 15:19 | C182 | 28 | lądowanie | | | 55,2 | 61,5 | 70,1 |
| 1109 | 14.04.2018 | 15:31 | C182 | 28 | lądowanie | | | 54,7 | 59,2 | 70,2 |
| 1110 | 14.04.2018 | 15:41 | C182 | 28 | lądowanie | | | 57,5 | 68,3 | 73,1 |
| 1111 | 14.04.2018 | 15:52 | C182 | 28 | lądowanie | | | 53,3 | 59,5 | 69,0 |
| 1112 | 14.04.2018 | 16:11 | C182 | 28 | lądowanie | | | 55,3 | 60,5 | 71,0 |
| 1113 | 14.04.2018 | 16:21 | C182 | 28 | lądowanie | | | 54,6 | 60,5 | 72,1 |
| 1114 | 14.04.2018 | 16:31 | C182 | 28 | lądowanie | | | 56,6 | 61,2 | 74,1 |
| 1115 | 14.04.2018 | 16:34 | AT3 | - | przelot | | | 54,2 | 58,2 | 68,3 |
| 1116 | 14.04.2018 | 16:39 | C172 | 28 | lądowanie | | | 56,5 | 65,1 | 73,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1117 | 14.04.2018 | 16:52 | C172 | - | przelot | | | 54,0 | 59,6 | 71,2 |
| 1118 | 14.04.2018 | 17:14 | C182 | 28 | lądowanie | | | 53,0 | 57,6 | 67,6 |
| 1119 | 14.04.2018 | 17:24 | C182 | 28 | lądowanie | | | 55,3 | 61,6 | 71,7 |
| 1120 | 14.04.2018 | 17:47 | B06 | 28 | lądowanie | | | 55,3 | 61,4 | 71,8 |
| 1121 | 14.04.2018 | 18:04 | HARVARD II B | 28 | lądowanie | | | 55,1 | 61,0 | 70,8 |
| 1122 | 14.04.2018 | 18:19 | C172 | - | przelot | | | 52,3 | 55,3 | 67,2 |
| 1123 | 14.04.2018 | 18:30 | EC35 | - | przelot | | | 55,2 | 62,0 | 72,7 |
| 1124 | 14.04.2018 | 18:39 | SIRA | - | przelot | | | 57,2 | 67,0 | 75,0 |
| 1125 | 14.04.2018 | 18:48 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 55,6 | 60,8 | 72,1 |
| 1126 | 14.04.2018 | 18:51 | P28A | 10 | start | | | 60,6 | 68,3 | 76,2 |
| 1127 | 14.04.2018 | 19:19 | AT3 | - | przelot | | | 54,2 | 58,8 | 69,1 |
| 1128 | 14.04.2018 | 20:02 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 58,2 | 64,6 | 74,4 |
| 1129 | 14.04.2018 | 20:54 | C172 | - | przelot | | | 57,2 | 63,8 | 74,6 |
| 1130 | 14.04.2018 | 21:04 | EC35 | - | przelot | | | 54,6 | 61,0 | 71,7 |
| 1131 | 14.04.2018 | 21:13 | C172 | - | przelot | | | 53,6 | 57,7 | 70,7 |
| 1132 | 14.04.2018 | 21:21 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 55,1 | 59,5 | 72,9 |
| 1133 | 14.04.2018 | 22:19 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 54,3 | 60,8 | 72,8 |
| 1134 | 14.04.2018 | 22:43 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 52,1 | 56,1 | 70,5 |
| 1135 | 15.04.2018 | 08:33 | C152 | 10 | start | | | 49,5 | 54,6 | 65,5 |
| 1136 | 15.04.2018 | 08:39 | P28A | 10 | start | | | 48,0 | 54,2 | 63,7 |
| 1137 | 15.04.2018 | 08:41 | P28A | 10 | start | | | 46,7 | 49,0 | 62,2 |
| 1138 | 15.04.2018 | 08:57 | C150 | 10 | start | | | 51,5 | 57,1 | 69,0 |
| 1139 | 15.04.2018 | 09:06 | C172 | 10 | start | | | 52,4 | 58,9 | 69,8 |
| 1140 | 15.04.2018 | 09:10 | C150 | 10 | start | | | 48,0 | 52,2 | 64,8 |
| 1141 | 15.04.2018 | 09:13 | RALL | 10 | start | | | 46,6 | 49,3 | 62,6 |
| 1142 | 15.04.2018 | 09:16 | AT3 | 10 | start | | | 52,7 | 58,7 | 69,5 |
| 1143 | 15.04.2018 | 09:35 | P28A | - | przelot | | | 55,0 | 59,3 | 71,7 |
| 1144 | 15.04.2018 | 09:36 | C172 | - | przelot | | | 56,7 | 63,5 | 71,5 |
| 1145 | 15.04.2018 | 09:44 | C172 | 10 | start | | | 54,5 | 61,0 | 71,7 |
| 1146 | 15.04.2018 | 09:53 | C172 | - | przelot | | | 55,1 | 62,1 | 72,0 |
| 1147 | 15.04.2018 | 09:57 | C182 | 10 | start | | | 51,8 | 58,8 | 68,7 |
| 1148 | 15.04.2018 | 10:03 | C172 | 10 | start | | | 53,8 | 59,1 | 69,5 |
| 1149 | 15.04.2018 | 10:20 | TB21 | 10 | start | | | 54,0 | 60,2 | 70,2 |
| 1150 | 15.04.2018 | 10:21 | XXX | - | start | | | 55,0 | 62,2 | 70,5 |
| 1151 | 15.04.2018 | 10:33 | PA28 | 10 | start | | | 50,0 | 54,6 | 66,8 |
| 1152 | 15.04.2018 | 10:34 | C182 | 10 | start | | | 58,7 | 66,2 | 75,7 |
| 1153 | 15.04.2018 | 10:46 | EC35 | 10 | start | | | 53,9 | 60,1 | 70,2 |
| 1154 | 15.04.2018 | 11:07 | P28A | - | przelot | | | 56,9 | 63,6 | 73,1 |
| 1155 | 15.04.2018 | 11:04 | C150 | 10 | start | | | 50,2 | 56,7 | 65,9 |
| 1156 | 15.04.2018 | 11:15 | AT3 | - | przelot | | | 50,1 | 56,0 | 66,0 |
| 1157 | 15.04.2018 | 11:19 | SIRA | 10 | start | | | 58,1 | 64,5 | 75,2 |
| 1158 | 15.04.2018 | 11:23 | C152 | - | przelot | | | 55,1 | 63,0 | 70,8 |
| 1159 | 15.04.2018 | 11:27 | C172 | 10 | start | | | 53,0 | 58,7 | 67,7 |
| 1160 | 15.04.2018 | 11:33 | CH60 | 10 | start | | | 49,0 | 52,6 | 66,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1161 | 15.04.2018 | 11:35 | C152 | - | przelot | | | 47,9 | 52,1 | 64,4 |
| 1162 | 15.04.2018 | 11:51 | AT3 | - | przelot | | | 55,7 | 62,0 | 72,5 |
| 1163 | 15.04.2018 | 12:12 | C182 | - | przelot | | | 57,9 | 65,0 | 75,6 |
| 1164 | 15.04.2018 | 12:22 | K150 | 10 | start | | | 48,7 | 54,1 | 66,2 |
| 1165 | 15.04.2018 | 12:23 | PA28 | 10 | start | | | 52,8 | 58,0 | 68,6 |
| 1166 | 15.04.2018 | 12:25 | RALL | 10 | start | | | 48,9 | 54,1 | 65,1 |
| 1167 | 15.04.2018 | 12:28 | EV97 | 10 | start | | | 53,2 | 57,9 | 68,9 |
| 1168 | 15.04.2018 | 12:29 | EC35 | 10 | start | | | 58,8 | 68,0 | 75,4 |
| 1169 | 15.04.2018 | 12:35 | SR22 | 10 | start | | | 56,2 | 65,4 | 73,3 |
| 1170 | 15.04.2018 | 12:44 | P28A | - | przelot | | | 58,4 | 64,7 | 74,8 |
| 1171 | 15.04.2018 | 12:44 | EC35 | 10 | start | | | 56,1 | 61,9 | 71,1 |
| 1172 | 15.04.2018 | 12:58 | C182 | - | przelot | | | 53,1 | 58,6 | 69,0 |
| 1173 | 15.04.2018 | 13:01 | C172 | 10 | start | | | 58,0 | 67,1 | 74,9 |
| 1174 | 15.04.2018 | 13:17 | C152 | 10 | start | | | 56,6 | 63,8 | 73,8 |
| 1175 | 15.04.2018 | 13:17 | P28A | - | przelot | | | 49,6 | 55,3 | 66,1 |
| 1176 | 15.04.2018 | 13:27 | C172 | 10 | start | | | 49,8 | 57,0 | 66,4 |
| 1177 | 15.04.2018 | 13:29 | J5 | 10 | start | | | 58,0 | 66,1 | 74,2 |
| 1178 | 15.04.2018 | 13:31 | C182 | - | przelot | | | 57,1 | 65,1 | 72,9 |
| 1179 | 15.04.2018 | 13:41 | C152 | 10 | start | | | 50,1 | 54,0 | 66,4 |
| 1180 | 15.04.2018 | 13:43 | K150 | 10 | start | | | 55,2 | 62,0 | 71,5 |
| 1181 | 15.04.2018 | 13:44 | AT3 | 10 | start | | | 48,7 | 53,0 | 64,9 |
| 1182 | 15.04.2018 | 13:47 | SIRA | 10 | start | | | 48,6 | 53,9 | 64,4 |
| 1183 | 15.04.2018 | 13:52 | C150 | 10 | start | | | 54,9 | 62,4 | 71,6 |
| 1184 | 15.04.2018 | 13:53 | EC30 | 10 | start | | | 58,3 | 65,4 | 74,3 |
| 1185 | 15.04.2018 | 13:56 | C152 | - | przelot | | | 54,7 | 60,2 | 72,4 |
| 1186 | 15.04.2018 | 14:00 | K150 | - | przelot | | | 57,8 | 66,8 | 75,1 |
| 1187 | 15.04.2018 | 14:02 | C172 | - | przelot | | | 55,6 | 64,0 | 71,6 |
| 1188 | 15.04.2018 | 14:06 | C182 | - | przelot | | | 54,0 | 61,2 | 70,5 |
| 1189 | 15.04.2018 | 14:12 | K150 | - | przelot | | | 56,6 | 63,8 | 72,7 |
| 1190 | 15.04.2018 | 14:13 | PA28 | 10 | start | | | 56,2 | 62,5 | 72,7 |
| 1191 | 15.04.2018 | 14:15 | K150 | - | przelot | | | 52,6 | 58,7 | 68,3 |
| 1192 | 15.04.2018 | 14:20 | C172 | - | przelot | | | 51,8 | 58,3 | 68,0 |
| 1193 | 15.04.2018 | 14:25 | K150 | - | przelot | | | 55,4 | 61,4 | 70,9 |
| 1194 | 15.04.2018 | 14:29 | C172 | 10 | start | | | 58,5 | 66,2 | 75,4 |
| 1195 | 15.04.2018 | 14:35 | XXX | - | start | | | 55,6 | 63,4 | 72,8 |
| 1196 | 15.04.2018 | 14:36 | XXX | 10 | start | | | 50,2 | 57,7 | 67,7 |
| 1197 | 15.04.2018 | 14:34 | C172 | 10 | start | | | 49,5 | 55,8 | 66,1 |
| 1198 | 15.04.2018 | 14:30 | C182 | - | przelot | | | 54,8 | 63,8 | 72,5 |
| 1199 | 15.04.2018 | 15:01 | EC35 | 10 | start | | | 53,7 | 62,0 | 70,2 |
| 1200 | 15.04.2018 | 15:02 | P68 | 10 | start | | | 56,0 | 61,6 | 71,6 |
| 1201 | 15.04.2018 | 15:04 | C172 | 10 | start | | | 53,4 | 59,8 | 69,6 |
| 1202 | 15.04.2018 | 15:20 | C182 | - | przelot | | | 54,8 | 62,0 | 71,2 |
| 1203 | 15.04.2018 | 15:22 | EC35 | 10 | start | | | 55,0 | 62,2 | 71,3 |
| 1204 | 15.04.2018 | 15:26 | E300 | 10 | start | | | 53,1 | 62,0 | 69,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1205 | 15.04.2018 | 15:44 | XA42 | 10 | start | | | 54,0 | 61,5 | 71,6 |
| 1206 | 15.04.2018 | 15:49 | C152 | 10 | start | | | 55,3 | 63,4 | 71,0 |
| 1207 | 15.04.2018 | 15:51 | C172 | 10 | start | | | 53,5 | 59,5 | 68,8 |
| 1208 | 15.04.2018 | 15:51 | C182 | - | przelot | | | 52,9 | 57,3 | 66,3 |
| 1209 | 15.04.2018 | 15:54 | C172 | 10 | start | | | 56,7 | 64,2 | 74,0 |
| 1210 | 15.04.2018 | 16:06 | C172 | 10 | start | | | 55,7 | 63,8 | 73,4 |
| 1211 | 15.04.2018 | 16:13 | RALL | 10 | start | | | 51,4 | 56,2 | 67,0 |
| 1212 | 15.04.2018 | 16:20 | C172 | 10 | start | | | 55,1 | 61,4 | 71,5 |
| 1213 | 15.04.2018 | 16:22 | C182 | - | przelot | | | 52,9 | 56,5 | 69,5 |
| 1214 | 15.04.2018 | 16:30 | XXX | - | przelot | | | 51,4 | 56,5 | 68,0 |
| 1215 | 15.04.2018 | 16:29 | C152 | 10 | start | | | 50,3 | 56,5 | 66,8 |
| 1216 | 15.04.2018 | 16:51 | C172 | 10 | start | | | 53,9 | 61,8 | 70,1 |
| 1217 | 15.04.2018 | 16:58 | C182 | - | przelot | | | 56,9 | 62,1 | 73,2 |
| 1218 | 15.04.2018 | 17:11 | RALL | 10 | start | | | 52,8 | 58,0 | 70,1 |
| 1219 | 15.04.2018 | 17:13 | K150 | 10 | start | | | 54,3 | 60,0 | 70,7 |
| 1220 | 15.04.2018 | 17:16 | SIRA | 10 | start | | | 56,4 | 61,0 | 73,6 |
| 1221 | 15.04.2018 | 17:22 | RALL | 10 | start | | | 54,1 | 59,8 | 69,6 |
| 1222 | 15.04.2018 | 17:23 | R44 | 10 | start | | | 48,3 | 51,0 | 62,6 |
| 1223 | 15.04.2018 | 17:26 | C172 | 10 | start | | | 57,1 | 63,5 | 72,2 |
| 1224 | 15.04.2018 | 17:29 | K150 | - | przelot | | | 51,5 | 54,5 | 66,9 |
| 1225 | 15.04.2018 | 17:36 | P28A | 10 | start | | | 55,6 | 62,8 | 72,4 |
| 1226 | 15.04.2018 | 17:37 | C182 | - | przelot | | | 48,9 | 52,7 | 64,8 |
| 1227 | 15.04.2018 | 17:39 | EC30 | 10 | start | | | 54,8 | 60,2 | 70,4 |
| 1228 | 15.04.2018 | 17:45 | K150 | - | przelot | | | 55,0 | 61,4 | 71,8 |
| 1229 | 15.04.2018 | 17:51 | R44 | 10 | start | | | 49,8 | 52,7 | 65,4 |
| 1230 | 15.04.2018 | 17:54 | SIRA | - | przelot | | | 56,9 | 62,8 | 72,0 |
| 1231 | 15.04.2018 | 18:13 | RALL | 10 | start | | | 56,2 | 62,2 | 72,5 |
| 1232 | 15.04.2018 | 18:15 | C182 | - | przelot | | | 54,2 | 60,4 | 70,7 |
| 1233 | 15.04.2018 | 18:23 | K150 | - | przelot | | | 54,1 | 60,2 | 70,5 |
| 1234 | 15.04.2018 | 18:31 | K150 | - | przelot | | | 52,1 | 58,0 | 68,6 |
| 1235 | 15.04.2018 | 18:31 | C152 | 10 | start | | | 56,7 | 61,3 | 72,2 |
| 1236 | 15.04.2018 | 18:33 | UL45 | 10 | start | | | 55,9 | 61,9 | 71,8 |
| 1237 | 15.04.2018 | 18:42 | K150 | - | przelot | | | 54,9 | 60,7 | 71,1 |
| 1238 | 15.04.2018 | 18:43 | PA28 | 10 | start | | | 50,5 | 55,4 | 66,0 |
| 1239 | 15.04.2018 | 18:52 | PA28 | - | przelot | | | 54,7 | 60,2 | 71,3 |
| 1240 | 15.04.2018 | 18:56 | SIRA | 10 | start | | | 50,0 | 55,9 | 66,6 |
| 1241 | 15.04.2018 | 19:04 | SIRA | - | przelot | | | 50,6 | 55,4 | 66,2 |
| 1242 | 15.04.2018 | 19:20 | PA28 | - | przelot | | | 54,6 | 59,7 | 70,5 |
| 1243 | 15.04.2018 | 19:21 | R66 | 10 | start | | | 51,0 | 55,0 | 66,4 |
| 1244 | 15.04.2018 | 19:34 | XXX | - | przelot | | | 48,5 | 52,4 | 65,2 |
| 1245 | 15.04.2018 | 20:47 | EC35 | 10 | start | | | 52,7 | 57,7 | 68,7 |
| 1246 | 15.04.2018 | 21:07 | PA28 | 10 | start | | | 49,3 | 54,3 | 65,3 |
| 1247 | 15.04.2018 | 21:15 | PA28 | - | przelot | | | 51,2 | 57,0 | 66,5 |
| 1248 | 15.04.2018 | 21:24 | PA28 | - | przelot | | | 49,8 | 53,9 | 66,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1249 | 15.04.2018 | 21:32 | PA28 | - | przelot | | | 50,1 | 55,7 | 66,2 |
| 1250 | 15.04.2018 | 21:41 | PA28 | - | przelot | | | 50,1 | 56,0 | 66,9 |
| 1251 | 16.04.2018 | 06:06 | EVSS | 10 | start | | | 49,2 | 52,5 | 65,2 |
| 1252 | 16.04.2018 | 07:00 | PA28 | 10 | start | | | 51,0 | 54,6 | 67,3 |
| 1253 | 16.04.2018 | 08:43 | SIRA | 10 | start | | | 55,4 | 60,1 | 70,9 |
| 1254 | 16.04.2018 | 08:46 | C152 | - | przelot | | | 57,6 | 63,6 | 73,5 |
| 1255 | 16.04.2018 | 08:47 | SIRA | - | przelot | | | 51,2 | 56,1 | 67,5 |
| 1256 | 16.04.2018 | 08:57 | C152 | - | przelot | | | 51,2 | 55,7 | 66,3 |
| 1257 | 16.04.2018 | 09:09 | C152 | 10 | start | | | 51,3 | 55,1 | 67,2 |
| 1258 | 16.04.2018 | 09:11 | C150 | - | przelot | | | 54,3 | 59,6 | 70,4 |
| 1259 | 16.04.2018 | 09:19 | C152 | - | przelot | | | 50,3 | 54,7 | 65,7 |
| 1260 | 16.04.2018 | 09:20 | P28A | 10 | start | | | 52,9 | 56,9 | 68,7 |
| 1261 | 16.04.2018 | 09:21 | SIRA | - | przelot | | | 49,1 | 52,3 | 64,7 |
| 1262 | 16.04.2018 | 09:23 | P28A | 10 | start | | | 57,4 | 65,8 | 75,0 |
| 1263 | 16.04.2018 | 09:29 | C150 | - | przelot | | | 53,5 | 59,0 | 70,4 |
| 1264 | 16.04.2018 | 09:31 | C152 | - | przelot | | | 48,8 | 51,4 | 64,4 |
| 1265 | 16.04.2018 | 09:36 | C152 | - | przelot | | | 58,0 | 63,6 | 74,3 |
| 1266 | 16.04.2018 | 09:39 | P28A | - | przelot | | | 54,1 | 58,5 | 69,6 |
| 1267 | 16.04.2018 | 09:47 | P28A | - | przelot | | | 56,7 | 64,2 | 74,4 |
| 1268 | 16.04.2018 | 09:51 | P28A | - | przelot | | | 60,3 | 67,3 | 76,0 |
| 1269 | 16.04.2018 | 09:53 | C182 | 10 | start | | | 58,5 | 63,7 | 75,0 |
| 1270 | 16.04.2018 | 10:26 | C172 | 10 | start | | | 55,5 | 62,3 | 71,5 |
| 1271 | 16.04.2018 | 10:30 | EC35 | 10 | start | | | 55,3 | 61,1 | 71,8 |
| 1272 | 16.04.2018 | 10:54 | K150 | 10 | start | | | 55,2 | 61,9 | 71,7 |
| 1273 | 16.04.2018 | 11:04 | C152 | 10 | start | | | 54,9 | 59,7 | 70,4 |
| 1274 | 16.04.2018 | 11:18 | C152 | - | przelot | | | 54,9 | 61,7 | 70,8 |
| 1275 | 16.04.2018 | 11:27 | C152 | 10 | start | | | 57,6 | 61,9 | 73,5 |
| 1276 | 16.04.2018 | 11:32 | AT3 | 10 | start | | | 54,8 | 58,8 | 70,0 |
| 1277 | 16.04.2018 | 11:36 | C152 | - | przelot | | | 53,2 | 59,4 | 68,3 |
| 1278 | 16.04.2018 | 11:59 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 56,3 | 62,7 | 73,1 |
| 1279 | 16.04.2018 | 12:41 | PA32 | 28 | lądowanie | | | 53,2 | 59,8 | 69,0 |
| 1280 | 16.04.2018 | 12:50 | C182 | 28 | lądowanie | | | 53,8 | 63,3 | 70,4 |
| 1281 | 16.04.2018 | 15:07 | C152 | - | przelot | | | 53,7 | 61,0 | 70,3 |
| 1282 | 16.04.2018 | 16:10 | P28A | - | przelot | | | 56,1 | 62,6 | 71,9 |
| 1283 | 16.04.2018 | 16:18 | C150 | - | przelot | | | 57,6 | 64,0 | 74,2 |
| 1284 | 16.04.2018 | 16:35 | C150 | 10 | start | | | 55,7 | 62,8 | 72,9 |
| 1285 | 16.04.2018 | 16:44 | C150 | - | przelot | | | 55,0 | 62,0 | 72,1 |
| 1286 | 16.04.2018 | 17:06 | DA20 | 10 | start | | | 54,1 | 60,2 | 71,4 |
| 1287 | 16.04.2018 | 17:17 | C172 | 10 | start | | | 51,6 | 56,5 | 68,4 |
| 1288 | 16.04.2018 | 17:22 | C182 | 10 | start | | | 56,5 | 63,4 | 73,7 |
| 1289 | 16.04.2018 | 17:25 | C152 | 10 | start | | | 51,5 | 55,5 | 67,7 |
| 1290 | 16.04.2018 | 17:26 | C172 | - | przelot | | | 50,8 | 57,1 | 67,9 |
| 1291 | 16.04.2018 | 17:27 | C152 | 10 | start | | | 53,0 | 58,9 | 70,6 |
| 1292 | 16.04.2018 | 17:30 | AT3 | 10 | start | | | 52,0 | 57,9 | 68,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1293 | 16.04.2018 | 17:34 | C172 | - | przelot | | | 51,3 | 57,6 | 67,2 |
| 1294 | 16.04.2018 | 17:37 | C172 | 10 | start | | | 49,6 | 55,2 | 66,1 |
| 1295 | 16.04.2018 | 17:41 | AT3 | - | przelot | | | 49,9 | 55,7 | 66,6 |
| 1296 | 16.04.2018 | 17:43 | C172 | - | przelot | | | 48,9 | 52,6 | 65,1 |
| 1297 | 16.04.2018 | 17:52 | P28A | 10 | start | | | 48,3 | 54,3 | 65,6 |
| 1298 | 16.04.2018 | 18:01 | C152 | - | przelot | | | 52,5 | 56,8 | 68,2 |
| 1299 | 16.04.2018 | 18:02 | AT3 | 10 | start | | | 56,5 | 62,7 | 72,9 |
| 1300 | 16.04.2018 | 18:05 | C152 | - | przelot | | | 48,3 | 51,6 | 63,7 |
| 1301 | 16.04.2018 | 18:18 | P28A | - | przelot | | | 53,2 | 57,5 | 68,7 |
| 1302 | 16.04.2018 | 18:22 | AT3 | - | przelot | | | 51,3 | 55,3 | 67,5 |
| 1303 | 16.04.2018 | 18:27 | C172 | - | przelot | | | 51,8 | 56,0 | 68,3 |
| 1304 | 16.04.2018 | 18:28 | C172 | - | przelot | | | 55,3 | 59,6 | 71,2 |
| 1305 | 16.04.2018 | 18:30 | C182 | - | przelot | | | 49,2 | 54,6 | 65,5 |
| 1306 | 16.04.2018 | 18:32 | C152 | - | przelot | | | 51,5 | 58,1 | 68,9 |
| 1307 | 16.04.2018 | 18:33 | C152 | - | przelot | | | 56,4 | 62,0 | 73,1 |
| 1308 | 16.04.2018 | 18:36 | C172 | - | przelot | | | 53,6 | 58,2 | 69,4 |
| 1309 | 16.04.2018 | 18:38 | C172 | - | przelot | | | 50,1 | 54,2 | 66,7 |
| 1310 | 16.04.2018 | 18:39 | P28A | - | przelot | | | 47,9 | 52,1 | 64,7 |
| 1311 | 16.04.2018 | 18:41 | C182 | - | przelot | | | 53,0 | 58,7 | 69,1 |
| 1312 | 16.04.2018 | 18:45 | C152 | - | przelot | | | 52,7 | 57,2 | 68,8 |
| 1313 | 16.04.2018 | 18:51 | C172 | - | przelot | | | 52,7 | 59,6 | 69,6 |
| 1314 | 16.04.2018 | 18:54 | P28A | - | przelot | | | 52,4 | 56,5 | 68,5 |
| 1315 | 16.04.2018 | 19:00 | C152 | - | przelot | | | 55,4 | 61,9 | 71,6 |
| 1316 | 16.04.2018 | 19:02 | P28A | - | przelot | | | 51,8 | 57,3 | 69,0 |
| 1317 | 16.04.2018 | 19:06 | C182 | - | przelot | | | 56,5 | 63,1 | 73,2 |
| 1318 | 16.04.2018 | 19:09 | C172 | - | przelot | | | 52,7 | 58,1 | 69,0 |
| 1319 | 16.04.2018 | 19:10 | C152 | - | przelot | | | 53,4 | 57,8 | 69,2 |
| 1320 | 16.04.2018 | 19:18 | C172 | - | przelot | | | 52,4 | 58,4 | 68,3 |
| 1321 | 16.04.2018 | 19:19 | AT3 | 10 | start | | | 52,2 | 56,7 | 68,0 |
| 1322 | 16.04.2018 | 19:22 | C152 | - | przelot | | | 48,6 | 52,5 | 64,7 |
| 1323 | 16.04.2018 | 19:26 | C172 | - | przelot | | | 49,0 | 53,0 | 66,1 |
| 1324 | 16.04.2018 | 19:27 | C172 | 10 | start | | | 51,2 | 56,1 | 67,7 |
| 1325 | 16.04.2018 | 19:28 | AT3 | - | przelot | | | 52,6 | 56,2 | 68,6 |
| 1326 | 16.04.2018 | 19:31 | C152 | - | przelot | | | 48,8 | 52,2 | 64,7 |
| 1327 | 16.04.2018 | 19:35 | C172 | - | przelot | | | 50,1 | 54,4 | 66,5 |
| 1328 | 16.04.2018 | 19:36 | AT3 | - | przelot | | | 52,0 | 57,1 | 69,1 |
| 1329 | 16.04.2018 | 20:16 | C172 | 10 | start | | | 50,0 | 55,3 | 66,7 |
| 1330 | 16.04.2018 | 20:26 | C172 | 10 | start | | | 53,9 | 59,0 | 70,6 |
| 1331 | 16.04.2018 | 20:55 | C172 | 10 | start | | | 50,2 | 54,5 | 67,1 |
| 1332 | 16.04.2018 | 21:04 | C172 | - | przelot | | | 53,8 | 60,6 | 70,7 |
| 1333 | 16.04.2018 | 21:13 | C172 | - | przelot | | | 55,7 | 62,8 | 71,1 |
| 1334 | 16.04.2018 | 21:23 | C172 | - | przelot | | | 54,7 | 60,5 | 70,1 |
| 1335 | 16.04.2018 | 21:27 | C172 | 10 | start | | | 53,0 | 59,5 | 69,3 |
| 1336 | 16.04.2018 | 21:28 | C172 | - | przelot | | | 55,4 | 60,3 | 71,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1337 | 16.04.2018 | 21:32 | C172 | - | przelot | | | 58,4 | 63,5 | 74,4 |
| 1338 | 17.04.2018 | 19:28 | C172 | 28 | lądowanie | | | 57,3 | 64,0 | 73,1 |
| 1339 | 17.04.2018 | 19:36 | R66 | 28 | lądowanie | | | 53,9 | 60,6 | 71,2 |
| 1340 | 17.04.2018 | 21:44 | C152 | 28 | lądowanie | | | 56,3 | 63,2 | 74,3 |
| 1341 | 18.04.2018 | 09:39 | PA34 | - | przelot | | | 55,0 | 61,2 | 70,3 |
| 1342 | 18.04.2018 | 10:42 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 58,4 | 67,2 | 75,8 |
| 1343 | 18.04.2018 | 13:07 | C182 | - | przelot | | | 49,8 | 54,6 | 66,0 |
| 1344 | 18.04.2018 | 13:21 | C172 | - | przelot | | | 50,7 | 56,0 | 66,6 |
| 1345 | 18.04.2018 | 13:28 | C172 | - | przelot | | | 49,0 | 52,0 | 64,6 |
| 1346 | 18.04.2018 | 14:28 | C182 | 28 | lądowanie | | | 50,4 | 53,7 | 65,1 |
| 1347 | 18.04.2018 | 14:51 | B407 | 28 | lądowanie | | | 57,6 | 64,1 | 74,6 |
| 1348 | 18.04.2018 | 15:05 | C182 | - | przelot | | | 56,5 | 66,2 | 72,2 |
| 1349 | 18.04.2018 | 15:13 | C182 | - | przelot | | | 53,5 | 57,6 | 69,4 |
| 1350 | 18.04.2018 | 15:22 | C182 | - | przelot | | | 53,2 | 60,4 | 69,9 |
| 1351 | 18.04.2018 | 15:50 | C182 | - | przelot | | | 53,4 | 58,6 | 69,7 |
| 1352 | 18.04.2018 | 15:52 | RALL | 10 | start | | | 54,8 | 59,6 | 70,4 |
| 1353 | 18.04.2018 | 18:38 | C150 | - | przelot | | | 52,0 | 57,1 | 68,9 |
| 1354 | 18.04.2018 | 21:10 | C172 | 28 | lądowanie | | | 48,8 | 55,5 | 64,5 |
| 1355 | 18.04.2018 | 21:22 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 56,7 | 65,6 | 74,2 |
| 1356 | 19.04.2018 | 07:46 | XXX | 10 | start | | | 60,3 | 66,7 | 75,8 |
| 1357 | 19.04.2018 | 09:49 | NG5 | 28 | lądowanie | | | 57,4 | 67,4 | 70,3 |
| 1358 | 19.04.2018 | 15:59 | EC35 | 10 | start | | | 60,7 | 66,7 | 74,8 |
| 1359 | 19.04.2018 | 20:23 | EC35 | 10 | start | | | 52,2 | 55,3 | 66,2 |
| 1360 | 19.04.2018 | 20:30 | C172 | - | przelot | | | 55,6 | 61,5 | 69,7 |
| 1361 | 20.04.2018 | 08:06 | EC35 | 10 | start | | | 55,5 | 59,6 | 71,5 |
| 1362 | 20.04.2018 | 10:58 | C172 | 10 | start | | | 54,2 | 59,8 | 69,4 |
| 1363 | 20.04.2018 | 11:13 | PC12 | 28 | lądowanie | | | 58,9 | 66,2 | 75,2 |
| 1364 | 20.04.2018 | 12:08 | B412 | 28 | lądowanie | | | 61,4 | 69,2 | 79,5 |
| 1365 | 20.04.2018 | 12:23 | B412 | - | przelot | | | 60,6 | 69,0 | 78,5 |
| 1366 | 20.04.2018 | 12:24 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 57,7 | 63,7 | 73,3 |
| 1367 | 20.04.2018 | 12:34 | B412 | - | przelot | | | 59,2 | 68,6 | 78,3 |
| 1368 | 20.04.2018 | 12:45 | B412 | - | przelot | | | 60,8 | 70,0 | 79,0 |
| 1369 | 20.04.2018 | 12:54 | B412 | 28 | lądowanie | | | 57,7 | 64,4 | 76,7 |
| 1370 | 20.04.2018 | 14:23 | P28A | - | przelot | | | 60,7 | 67,5 | 78,5 |
| 1371 | 20.04.2018 | 14:31 | B412 | 28 | lądowanie | | | 58,8 | 64,5 | 77,5 |
| 1372 | 20.04.2018 | 17:38 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 56,5 | 62,1 | 73,1 |
| 1373 | 20.04.2018 | 18:00 | RALL | 28 | lądowanie | | | 55,3 | 60,1 | 71,1 |
| 1374 | 20.04.2018 | 19:32 | R66 | 28 | lądowanie | | | 57,7 | 67,0 | 74,8 |
| 1375 | 20.04.2018 | 19:50 | K150 | 28 | lądowanie | | | 54,0 | 58,4 | 69,7 |
| 1376 | 21.04.2018 | 10:04 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 51,8 | 58,6 | 67,8 |
| 1377 | 21.04.2018 | 11:02 | B06 | 28 | lądowanie | | | 56,7 | 62,1 | 73,8 |
| 1378 | 21.04.2018 | 11:56 | C172 | 10 | start | | | 58,2 | 67,0 | 73,1 |
| 1379 | 21.04.2018 | 12:09 | P28A | - | przelot | | | 56,5 | 64,4 | 72,5 |
| 1380 | 21.04.2018 | 12:15 | K150 | 28 | lądowanie | | | 56,1 | 63,2 | 70,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1381 | 21.04.2018 | 12:52 | C172 | - | przelot | | | 52,1 | 55,9 | 65,6 |
| 1382 | 21.04.2018 | 12:57 | PA31 | 28 | lądowanie | | | 59,9 | 67,9 | 74,5 |
| 1383 | 21.04.2018 | 13:19 | XXX | 28 | lądowanie | | | 55,9 | 62,6 | 70,3 |
| 1384 | 21.04.2018 | 13:32 | C152 | 28 | lądowanie | | | 52,4 | 58,3 | 67,8 |
| 1385 | 21.04.2018 | 13:56 | C182 | - | przelot | | | 55,5 | 61,0 | 70,4 |
| 1386 | 21.04.2018 | 13:59 | C172 | 28 | lądowanie | | | 53,1 | 58,7 | 66,7 |
| 1387 | 21.04.2018 | 14:05 | P28A | - | przelot | | | 54,7 | 58,6 | 69,3 |
| 1388 | 21.04.2018 | 14:29 | C182 | - | przelot | | | 52,7 | 59,0 | 69,0 |
| 1389 | 21.04.2018 | 15:49 | P28A | - | przelot | | | 55,4 | 61,8 | 70,9 |
| 1390 | 21.04.2018 | 16:04 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,5 | 60,0 | 71,5 |
| 1391 | 21.04.2018 | 17:46 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 55,9 | 61,0 | 72,5 |
| 1392 | 21.04.2018 | 19:06 | M18 | 28 | lądowanie | | | 52,8 | 58,8 | 70,2 |
| 1393 | 21.04.2018 | 19:31 | C182 | 28 | lądowanie | | | 53,3 | 58,8 | 69,4 |
| 1394 | 22.04.2018 | 08:43 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 55,1 | 65,1 | 71,3 |
| 1395 | 22.04.2018 | 09:09 | P28A | - | przelot | | | 53,5 | 59,3 | 69,0 |
| 1396 | 22.04.2018 | 09:34 | C182 | 28 | lądowanie | | | 52,0 | 57,9 | 69,2 |
| 1397 | 22.04.2018 | 09:37 | P28A | 28 | lądowanie | | | 56,5 | 61,9 | 73,6 |
| 1398 | 22.04.2018 | 09:57 | P28A | 28 | lądowanie | | | 51,2 | 56,4 | 67,2 |
| 1399 | 22.04.2018 | 10:16 | P28A | 28 | lądowanie | | | 49,9 | 54,1 | 65,5 |
| 1400 | 22.04.2018 | 10:45 | C182 | 28 | lądowanie | | | 54,0 | 61,4 | 70,1 |
| 1401 | 22.04.2018 | 11:30 | B412 | 28 | lądowanie | | | 59,7 | 70,0 | 79,0 |
| 1402 | 22.04.2018 | 12:06 | P28A | 28 | lądowanie | | | 48,1 | 50,1 | 63,3 |
| 1403 | 22.04.2018 | 12:21 | MI8 | 28 | lądowanie | | | 55,8 | 65,0 | 72,0 |
| 1404 | 22.04.2018 | 13:20 | C172 | - | przelot | | | 55,2 | 60,3 | 70,0 |
| 1405 | 22.04.2018 | 13:30 | TL30 | 28 | lądowanie | | | 49,6 | 54,4 | 64,4 |
| 1406 | 22.04.2018 | 14:12 | C152 | 28 | lądowanie | | | 53,0 | 58,1 | 67,7 |
| 1407 | 22.04.2018 | 14:34 | XA42 | 28 | lądowanie | | | 54,7 | 60,4 | 68,5 |
| 1408 | 22.04.2018 | 14:57 | C172 | 28 | lądowanie | | | 51,2 | 57,0 | 66,3 |
| 1409 | 22.04.2018 | 15:02 | C172 | 28 | lądowanie | | | 55,2 | 61,6 | 70,0 |
| 1410 | 22.04.2018 | 15:57 | C182 | 28 | lądowanie | | | 56,7 | 63,8 | 71,5 |
| 1411 | 22.04.2018 | 16:24 | C172 | 28 | lądowanie | | | 52,6 | 57,8 | 68,4 |
| 1412 | 22.04.2018 | 16:43 | C182 | 28 | lądowanie | | | 52,8 | 59,4 | 68,8 |
| 1413 | 22.04.2018 | 17:19 | XXX | 28 | lądowanie | | | 57,2 | 61,9 | 72,1 |
| 1414 | 22.04.2018 | 17:53 | K150 | 28 | lądowanie | | | 51,6 | 55,6 | 66,4 |
| 1415 | 22.04.2018 | 18:19 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 60,3 | 70,9 | 77,1 |
| 1416 | 22.04.2018 | 18:36 | C182 | 28 | lądowanie | | | 54,2 | 58,4 | 68,1 |
| 1417 | 22.04.2018 | 18:58 | C172 | 28 | lądowanie | | | 49,6 | 52,9 | 64,4 |
| 1418 | 22.04.2018 | 19:15 | C152 | 28 | lądowanie | | | 51,3 | 56,2 | 65,8 |
| 1419 | 22.04.2018 | 19:23 | C172 | - | przelot | | | 50,2 | 55,1 | 65,2 |
| 1420 | 22.04.2018 | 19:39 | C152 | 28 | lądowanie | | | 50,6 | 53,9 | 65,4 |
| 1421 | 22.04.2018 | 19:41 | P06T | - | przelot | | | 50,1 | 52,7 | 64,9 |
| 1422 | 22.04.2018 | 19:47 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 56,7 | 61,9 | 72,9 |
| 1423 | 22.04.2018 | 19:50 | P46T | 28 | lądowanie | | | 57,3 | 61,9 | 72,5 |
| 1424 | 22.04.2018 | 20:05 | P06T | 28 | lądowanie | | | 51,0 | 54,0 | 64,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1425 | 22.04.2018 | 20:27 | R66 | 28 | lądowanie | | | 54,7 | 59,4 | 71,1 |
| 1426 | 23.04.2018 | 08:24 | C152 | - | przelot | | | 49,7 | 53,6 | 64,2 |
| 1427 | 23.04.2018 | 08:33 | C152 | - | przelot | | | 50,0 | 53,4 | 64,4 |
| 1428 | 23.04.2018 | 08:42 | SIRA | - | przelot | | | 52,0 | 55,9 | 66,6 |
| 1429 | 23.04.2018 | 08:44 | C152 | - | przelot | | | 49,3 | 55,6 | 63,2 |
| 1430 | 23.04.2018 | 08:52 | SIRA | - | przelot | | | 55,0 | 60,5 | 70,2 |
| 1431 | 23.04.2018 | 08:57 | C152 | 10 | start | | | 51,1 | 55,9 | 65,9 |
| 1432 | 23.04.2018 | 09:02 | C150 | - | przelot | | | 55,7 | 60,1 | 70,7 |
| 1433 | 23.04.2018 | 09:06 | C152 | - | przelot | | | 50,5 | 54,6 | 66,0 |
| 1434 | 23.04.2018 | 09:16 | C152 | - | przelot | | | 51,5 | 57,5 | 66,9 |
| 1435 | 23.04.2018 | 09:33 | C150 | - | przelot | | | 47,4 | 50,8 | 61,4 |
| 1436 | 23.04.2018 | 09:36 | TB21 | 10 | start | | | 53,8 | 58,7 | 68,2 |
| 1437 | 23.04.2018 | 09:36 | C152 | - | przelot | | | 58,0 | 64,4 | 71,5 |
| 1438 | 23.04.2018 | 10:01 | P28A | 10 | start | | | 52,0 | 56,1 | 66,0 |
| 1439 | 23.04.2018 | 10:06 | C152 | 10 | start | | | 55,3 | 60,8 | 70,0 |
| 1440 | 23.04.2018 | 10:45 | C172 | 10 | start | | | 55,5 | 62,2 | 69,9 |
| 1441 | 23.04.2018 | 10:57 | W3 | 10 | start | | | 62,4 | 70,2 | 78,5 |
| 1442 | 23.04.2018 | 10:59 | C172 | 10 | start | | | 55,1 | 60,3 | 69,6 |
| 1443 | 23.04.2018 | 11:02 | C172 | 10 | start | | | 54,6 | 59,5 | 69,4 |
| 1444 | 23.04.2018 | 11:05 | K150 | - | przelot | | | 54,2 | 60,0 | 70,0 |
| 1445 | 23.04.2018 | 11:09 | P28A | 10 | start | | | 58,0 | 64,6 | 73,4 |
| 1446 | 23.04.2018 | 11:18 | C172 | 10 | start | | | 53,5 | 59,3 | 68,7 |
| 1447 | 23.04.2018 | 11:37 | C172 | - | przelot | | | 51,9 | 56,5 | 66,4 |
| 1448 | 23.04.2018 | 11:47 | C172 | - | przelot | | | 58,7 | 63,7 | 72,9 |
| 1449 | 23.04.2018 | 11:56 | C172 | - | przelot | | | 52,9 | 61,3 | 67,4 |
| 1450 | 23.04.2018 | 12:10 | C172 | 10 | start | | | 54,1 | 59,6 | 68,9 |
| 1451 | 23.04.2018 | 12:28 | C182 | 10 | start | | | 54,2 | 58,5 | 69,5 |
| 1452 | 23.04.2018 | 12:30 | XXX | 10 | start | | | 55,9 | 62,4 | 71,0 |
| 1453 | 23.04.2018 | 12:59 | K150 | 10 | start | | | 52,4 | 57,8 | 67,0 |
| 1454 | 23.04.2018 | 13:23 | C172 | 10 | start | | | 53,1 | 60,4 | 67,6 |
| 1455 | 23.04.2018 | 13:45 | C152 | 10 | start | | | 55,1 | 59,6 | 70,2 |
| 1456 | 23.04.2018 | 13:53 | P28A | - | przelot | | | 54,0 | 58,5 | 68,2 |
| 1457 | 23.04.2018 | 13:56 | K150 | 10 | start | | | 48,1 | 49,7 | 61,5 |
| 1458 | 23.04.2018 | 14:01 | P28A | - | przelot | | | 52,9 | 59,5 | 66,7 |
| 1459 | 23.04.2018 | 14:46 | K150 | 10 | start | | | 56,1 | 63,1 | 71,7 |
| 1460 | 23.04.2018 | 14:56 | K150 | - | przelot | | | 53,4 | 59,8 | 69,9 |
| 1461 | 23.04.2018 | 15:05 | K150 | - | przelot | | | 52,8 | 60,4 | 68,3 |
| 1462 | 23.04.2018 | 15:14 | C152 | 10 | start | | | 56,0 | 63,7 | 71,3 |
| 1463 | 23.04.2018 | 15:15 | C172 | 10 | start | | | 49,4 | 52,9 | 64,3 |
| 1464 | 23.04.2018 | 15:17 | K150 | - | przelot | | | 52,5 | 57,9 | 67,7 |
| 1465 | 23.04.2018 | 15:23 | K150 | - | przelot | | | 50,9 | 56,2 | 66,9 |
| 1466 | 23.04.2018 | 15:30 | C206 | 10 | start | | | 59,8 | 66,9 | 75,4 |
| 1467 | 23.04.2018 | 15:32 | C152 | - | przelot | | | 52,2 | 57,3 | 67,7 |
| 1468 | 23.04.2018 | 15:34 | K150 | - | przelot | | | 53,6 | 60,0 | 69,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1469 | 23.04.2018 | 15:41 | C152 | - | przelot | | | 52,5 | 58,2 | 68,0 |
| 1470 | 23.04.2018 | 15:42 | NG5 | 10 | start | | | 53,9 | 59,8 | 69,2 |
| 1471 | 23.04.2018 | 15:50 | C152 | - | przelot | | | 52,1 | 57,7 | 67,1 |
| 1472 | 23.04.2018 | 15:52 | XXX | - | przelot | | | 54,7 | 65,1 | 69,6 |
| 1473 | 23.04.2018 | 16:04 | M18 | 10 | start | | | 64,0 | 71,0 | 80,5 |
| 1474 | 23.04.2018 | 16:46 | C182 | 10 | start | | | 54,8 | 65,2 | 71,8 |
| 1475 | 23.04.2018 | 16:57 | XXX | - | przelot | | | 49,5 | 54,2 | 65,4 |
| 1476 | 23.04.2018 | 17:26 | C152 | 10 | start | | | 47,9 | 54,4 | 64,5 |
| 1477 | 23.04.2018 | 17:35 | P28A | - | przelot | | | 48,5 | 53,1 | 63,5 |
| 1478 | 23.04.2018 | 17:47 | BELL-505 | 10 | start | | | 53,4 | 59,5 | 69,8 |
| 1479 | 23.04.2018 | 17:56 | P06T | 10 | start | | | 48,9 | 51,6 | 64,2 |
| 1480 | 23.04.2018 | 17:58 | P28A | 10 | start | | | 47,6 | 51,2 | 61,3 |
| 1481 | 23.04.2018 | 18:02 | C172 | 10 | start | | | 49,1 | 53,2 | 64,8 |
| 1482 | 23.04.2018 | 18:13 | C172 | - | przelot | | | 52,7 | 57,4 | 68,7 |
| 1483 | 23.04.2018 | 18:11 | AT3 | - | przelot | | | 52,3 | 56,6 | 66,8 |
| 1484 | 23.04.2018 | 18:17 | C172 | - | przelot | | | 48,5 | 50,1 | 62,8 |
| 1485 | 23.04.2018 | 18:20 | C152 | - | przelot | | | 54,5 | 61,5 | 69,5 |
| 1486 | 23.04.2018 | 18:22 | K150 | 10 | start | | | 53,7 | 60,1 | 69,2 |
| 1487 | 23.04.2018 | 18:24 | P28A | - | przelot | | | 56,0 | 62,6 | 72,0 |
| 1488 | 23.04.2018 | 18:29 | C172 | - | przelot | | | 53,6 | 60,3 | 68,6 |
| 1489 | 23.04.2018 | 18:31 | C152 | - | przelot | | | 51,2 | 55,2 | 66,2 |
| 1490 | 23.04.2018 | 18:32 | AT3 | - | przelot | | | 57,1 | 63,5 | 71,7 |
| 1491 | 23.04.2018 | 18:38 | C172 | - | przelot | | | 51,6 | 56,3 | 66,7 |
| 1492 | 23.04.2018 | 18:42 | C152 | - | przelot | | | 57,1 | 62,7 | 71,7 |
| 1493 | 23.04.2018 | 18:40 | P28A | - | przelot | | | 54,2 | 59,1 | 69,4 |
| 1494 | 23.04.2018 | 18:47 | C172 | - | przelot | | | 52,0 | 58,6 | 68,1 |
| 1495 | 23.04.2018 | 18:57 | C172 | - | przelot | | | 51,6 | 55,5 | 65,4 |
| 1496 | 23.04.2018 | 18:59 | C152 | 10 | start | | | 47,9 | 53,7 | 63,0 |
| 1497 | 23.04.2018 | 19:06 | C172 | - | przelot | | | 49,6 | 52,6 | 65,5 |
| 1498 | 23.04.2018 | 19:08 | C152 | - | przelot | | | 53,1 | 59,0 | 68,2 |
| 1499 | 24.04.2018 | 08:57 | R44 | 28 | lądowanie | | | 55,4 | 66,6 | 72,1 |
| 1500 | 24.04.2018 | 09:04 | AT3 | - | przelot | | | 56,0 | 65,2 | 71,6 |
| 1501 | 24.04.2018 | 09:11 | PA34 | - | przelot | | | 57,7 | 67,5 | 73,2 |
| 1502 | 24.04.2018 | 09:23 | PA34 | - | przelot | | | 56,7 | 63,0 | 72,5 |
| 1503 | 24.04.2018 | 09:30 | P28A | 10 | start | | | 55,6 | 65,5 | 72,4 |
| 1504 | 24.04.2018 | 09:41 | P28A | - | przelot | | | 53,1 | 59,2 | 69,9 |
| 1505 | 24.04.2018 | 09:49 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 54,3 | 61,5 | 70,9 |
| 1506 | 24.04.2018 | 10:06 | P28A | - | przelot | | | 54,6 | 62,9 | 71,7 |
| 1507 | 24.04.2018 | 12:20 | SIRA | - | przelot | | | 57,6 | 70,0 | 74,8 |
| 1508 | 24.04.2018 | 13:12 | K150 | 28 | lądowanie | | | 57,5 | 64,7 | 73,7 |
| 1509 | 24.04.2018 | 13:39 | C152 | - | przelot | | | 54,3 | 63,9 | 71,6 |
| 1510 | 24.04.2018 | 14:31 | P06T | 28 | lądowanie | | | 50,9 | 56,3 | 67,2 |
| 1511 | 24.04.2018 | 14:47 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 57,5 | 65,6 | 73,4 |
| 1512 | 24.04.2018 | 14:50 | C152 | 28 | lądowanie | | | 51,1 | 56,1 | 67,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1513 | 24.04.2018 | 14:56 | C172 | - | przelot | | | 53,9 | 58,6 | 70,7 |
| 1514 | 24.04.2018 | 16:54 | AT3 | - | przelot | | | 58,9 | 67,9 | 74,9 |
| 1515 | 24.04.2018 | 17:09 | R44 | - | przelot | | | 56,4 | 64,8 | 74,6 |
| 1516 | 24.04.2018 | 20:08 | C172 | 28 | lądowanie | | | 51,4 | 56,9 | 68,1 |
| 1517 | 24.04.2018 | 21:28 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 49,0 | 55,4 | 66,2 |
| 1518 | 24.04.2018 | 21:51 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 53,7 | 58,5 | 70,4 |
| 1519 | 25.04.2018 | 08:20 | C182 | 28 | lądowanie | | | 54,2 | 60,6 | 70,3 |
| 1520 | 25.04.2018 | 08:33 | DA20 | 10 | start | | | 53,8 | 60,2 | 69,2 |
| 1521 | 25.04.2018 | 09:09 | PC12 | 28 | lądowanie | | | 63,6 | 70,5 | 80,4 |
| 1522 | 25.04.2018 | 10:46 | C152 | 10 | start | | | 54,8 | 60,1 | 71,0 |
| 1523 | 25.04.2018 | 10:54 | C152 | - | przelot | | | 55,5 | 59,1 | 70,5 |
| 1524 | 25.04.2018 | 11:04 | C152 | - | przelot | | | 53,6 | 59,0 | 68,9 |
| 1525 | 25.04.2018 | 11:09 | PA - 32 Saratoga R 3 | 10 | start | | | 52,2 | 55,9 | 68,0 |
| 1526 | 25.04.2018 | 11:13 | C152 | - | przelot | | | 52,6 | 59,7 | 68,7 |
| 1527 | 25.04.2018 | 12:00 | C172 | 10 | start | | | 53,4 | 56,9 | 69,5 |
| 1528 | 25.04.2018 | 12:05 | EC35 | 10 | start | | | 61,1 | 67,7 | 76,7 |
| 1529 | 25.04.2018 | 15:14 | C172 | 28 | lądowanie | | | 55,7 | 61,3 | 71,7 |
| 1530 | 25.04.2018 | 17:43 | R44 | 28 | lądowanie | | | 56,4 | 64,6 | 72,2 |
| 1531 | 25.04.2018 | 19:43 | PC12 | 28 | lądowanie | | | 60,9 | 70,2 | 77,3 |
| 1532 | 25.04.2018 | 20:47 | P46T | 28 | lądowanie | | | 57,9 | 65,6 | 74,9 |
| 1533 | 26.04.2018 | 08:08 | PA46T | 28 | lądowanie | | | 55,4 | 62,1 | 70,1 |
| 1534 | 26.04.2018 | 08:39 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 54,7 | 61,2 | 70,1 |
| 1535 | 26.04.2018 | 14:01 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 57,0 | 65,7 | 72,9 |
| 1536 | 26.04.2018 | 14:03 | P28A | - | przelot | | | 54,9 | 60,9 | 71,4 |
| 1537 | 26.04.2018 | 14:27 | R44 | 28 | lądowanie | | | 53,5 | 59,8 | 70,5 |
| 1538 | 26.04.2018 | 14:33 | B407 | 28 | lądowanie | | | 58,8 | 65,8 | 76,4 |
| 1539 | 26.04.2018 | 14:50 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 56,8 | 63,1 | 71,9 |
| 1540 | 26.04.2018 | 14:57 | P06T | 28 | lądowanie | | | 52,2 | 58,1 | 67,5 |
| 1541 | 26.04.2018 | 15:45 | SOCATA RALLYE 235 | 28 | lądowanie | | | 51,7 | 56,3 | 66,4 |
| 1542 | 26.04.2018 | 16:39 | COL3 | 28 | lądowanie | | | 57,8 | 64,6 | 72,5 |
| 1543 | 26.04.2018 | 16:46 | C182 | 28 | lądowanie | | | 56,9 | 65,0 | 72,4 |
| 1544 | 26.04.2018 | 17:04 | PC12 | 28 | lądowanie | | | 59,5 | 66,9 | 75,8 |
| 1545 | 26.04.2018 | 19:32 | C172 | 10 | start | | | 57,3 | 66,2 | 74,1 |
| 1546 | 26.04.2018 | 20:39 | EC35 | - | przelot | | | 56,2 | 62,5 | 74,1 |
| 1547 | 26.04.2018 | 20:49 | EC35 | - | przelot | | | 61,4 | 68,8 | 79,3 |
| 1548 | 26.04.2018 | 21:19 | EC35 | - | przelot | | | 58,7 | 66,5 | 77,6 |
| 1549 | 26.04.2018 | 21:35 | EC35 | - | przelot | | | 59,2 | 67,4 | 78,1 |
| 1550 | 26.04.2018 | 21:44 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 60,9 | 67,6 | 79,9 |
| 1551 | 27.04.2018 | 02:43 | EC35 | 10 | start | | | 57,4 | 64,6 | 73,6 |
| 1552 | 27.04.2018 | 03:26 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 56,3 | 63,9 | 73,5 |
| 1553 | 27.04.2018 | 07:55 | TL 3000 | 10 | start | | | 60,3 | 67,0 | 76,5 |
| 1554 | 27.04.2018 | 10:05 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 57,1 | 64,6 | 73,1 |
| 1555 | 27.04.2018 | 10:34 | PA34 | - | przelot | | | 54,7 | 61,6 | 71,2 |
| 1556 | 27.04.2018 | 10:41 | C152 | 28 | lądowanie | | | 53,9 | 60,4 | 70,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1557 | 27.04.2018 | 10:43 | BE20 | 28 | lądowanie | | | 56,1 | 63,3 | 72,4 |
| 1558 | 27.04.2018 | 10:51 | PA34 | - | przelot | | | 55,9 | 61,3 | 70,7 |
| 1559 | 27.04.2018 | 10:57 | P28A | - | przelot | | | 55,2 | 61,4 | 71,0 |
| 1560 | 27.04.2018 | 11:16 | P28A | 28 | lądowanie | | | 52,3 | 55,8 | 68,5 |
| 1561 | 27.04.2018 | 11:50 | AT3 | - | przelot | | | 56,1 | 64,4 | 72,1 |
| 1562 | 27.04.2018 | 12:09 | C152 | - | przelot | | | 55,9 | 64,4 | 71,2 |
| 1563 | 27.04.2018 | 12:14 | K150 | - | przelot | | | 55,8 | 63,4 | 72,5 |
| 1564 | 27.04.2018 | 12:24 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 54,1 | 60,8 | 70,1 |
| 1565 | 27.04.2018 | 12:29 | P06T | 28 | lądowanie | | | 50,6 | 56,2 | 65,5 |
| 1566 | 27.04.2018 | 13:27 | C206 | 28 | lądowanie | | | 53,2 | 56,5 | 68,7 |
| 1567 | 27.04.2018 | 14:11 | W3 | 10 | start | | | 60,0 | 69,3 | 77,6 |
| 1568 | 27.04.2018 | 14:32 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 55,3 | 62,9 | 72,5 |
| 1569 | 27.04.2018 | 14:45 | R44 | 28 | lądowanie | | | 55,5 | 60,1 | 73,1 |
| 1570 | 27.04.2018 | 14:57 | PA32 | 28 | lądowanie | | | 53,7 | 58,7 | 68,2 |
| 1571 | 27.04.2018 | 15:11 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 58,0 | 66,0 | 73,2 |
| 1572 | 27.04.2018 | 15:33 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 56,9 | 64,6 | 75,2 |
| 1573 | 27.04.2018 | 15:53 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 53,6 | 58,9 | 70,2 |
| 1574 | 27.04.2018 | 16:18 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 56,6 | 61,3 | 71,4 |
| 1575 | 27.04.2018 | 16:27 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 58,4 | 64,4 | 73,7 |
| 1576 | 27.04.2018 | 16:36 | B412 | 28 | lądowanie | | | 67,7 | 76,4 | 84,0 |
| 1577 | 27.04.2018 | 16:56 | P06T | 28 | lądowanie | | | 50,3 | 53,4 | 65,4 |
| 1578 | 27.04.2018 | 18:22 | K150 | 28 | lądowanie | | | 49,8 | 53,1 | 63,8 |
| 1579 | 27.04.2018 | 19:22 | PA46T | 28 | lądowanie | | | 53,9 | 60,0 | 69,7 |
| 1580 | 27.04.2018 | 19:40 | Xenon IV | 28 | lądowanie | | | 54,9 | 58,5 | 70,7 |
| 1581 | 27.04.2018 | 20:25 | B412 | 28 | lądowanie | | | 61,3 | 67,2 | 79,4 |
| 1582 | 27.04.2018 | 21:10 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 55,5 | 59,8 | 71,5 |
| 1583 | 28.04.2018 | 07:45 | R44 | 10 | start | | | 53,2 | 58,4 | 69,3 |
| 1584 | 28.04.2018 | 07:53 | EC35 | 10 | start | | | 56,4 | 61,7 | 71,4 |
| 1585 | 28.04.2018 | 08:04 | C172 | 10 | start | | | 52,9 | 57,7 | 65,8 |
| 1586 | 28.04.2018 | 08:13 | C172 | - | przelot | | | 52,5 | 58,5 | 66,4 |
| 1587 | 28.04.2018 | 08:20 | C172 | - | przelot | | | 57,3 | 64,3 | 69,4 |
| 1588 | 28.04.2018 | 08:22 | DA20 | 10 | start | | | 52,3 | 56,8 | 65,0 |
| 1589 | 28.04.2018 | 08:23 | P28A | - | przelot | | | 53,4 | 58,4 | 67,2 |
| 1590 | 28.04.2018 | 08:29 | C172 | - | przelot | | | 51,6 | 57,3 | 65,0 |
| 1591 | 28.04.2018 | 08:32 | P28A | 10 | start | | | 52,0 | 55,1 | 65,2 |
| 1592 | 28.04.2018 | 08:33 | TB9 | 10 | start | | | 49,4 | 51,2 | 63,5 |
| 1593 | 28.04.2018 | 08:34 | AT3 | 10 | start | | | 56,1 | 60,3 | 69,8 |
| 1594 | 28.04.2018 | 08:38 | C172 | - | przelot | | | 51,6 | 57,6 | 65,7 |
| 1595 | 28.04.2018 | 08:41 | P28A | - | przelot | | | 52,5 | 57,4 | 65,8 |
| 1596 | 28.04.2018 | 08:50 | C172 | - | przelot | | | 53,9 | 58,6 | 67,0 |
| 1597 | 28.04.2018 | 08:55 | P28A | - | przelot | | | 54,5 | 59,3 | 68,9 |
| 1598 | 28.04.2018 | 08:56 | AT3 | - | przelot | | | 51,4 | 54,0 | 65,3 |
| 1599 | 28.04.2018 | 09:00 | C172 | - | przelot | | | 51,5 | 55,1 | 65,2 |
| 1600 | 28.04.2018 | 09:01 | C152 | 10 | start | | | 51,7 | 55,8 | 65,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1601 | 28.04.2018 | 09:06 | EC35 | 10 | start | | | 50,8 | 54,5 | 64,8 |
| 1602 | 28.04.2018 | 09:08 | P28A | - | przelot | | | 52,7 | 57,0 | 67,3 |
| 1603 | 28.04.2018 | 09:16 | AT3 | - | przelot | | | 58,9 | 66,7 | 74,1 |
| 1604 | 28.04.2018 | 09:26 | C182 | 10 | start | | | 55,4 | 61,6 | 68,1 |
| 1605 | 28.04.2018 | 09:24 | PC12 | 10 | start | | | 58,3 | 68,4 | 73,7 |
| 1606 | 28.04.2018 | 09:38 | C152 | - | przelot | | | 51,2 | 56,0 | 64,5 |
| 1607 | 28.04.2018 | 09:57 | C172 | - | przelot | | | 53,5 | 57,1 | 67,9 |
| 1608 | 28.04.2018 | 09:56 | C172 | 10 | start | | | 56,1 | 62,9 | 71,5 |
| 1609 | 28.04.2018 | 09:58 | C172 | 10 | start | | | 57,5 | 65,5 | 71,9 |
| 1610 | 28.04.2018 | 09:59 | AT3 | - | przelot | | | 54,3 | 59,5 | 67,6 |
| 1611 | 28.04.2018 | 10:03 | C172 | 10 | start | | | 50,5 | 53,6 | 65,3 |
| 1612 | 28.04.2018 | 10:06 | AT3 | - | przelot | | | 51,3 | 55,6 | 66,1 |
| 1613 | 28.04.2018 | 10:09 | C172 | - | przelot | | | 52,4 | 56,3 | 67,3 |
| 1614 | 28.04.2018 | 10:14 | K150 | - | przelot | | | 53,7 | 56,5 | 67,5 |
| 1615 | 28.04.2018 | 10:16 | C206 | 10 | start | | | 51,5 | 54,8 | 65,0 |
| 1616 | 28.04.2018 | 10:17 | C172 | - | przelot | | | 52,7 | 57,2 | 67,1 |
| 1617 | 28.04.2018 | 10:19 | AT3 | - | przelot | | | 51,4 | 56,0 | 65,6 |
| 1618 | 28.04.2018 | 10:22 | P28A | 10 | start | | | 57,6 | 63,9 | 71,6 |
| 1619 | 28.04.2018 | 10:24 | TB21 | 10 | start | | | 54,7 | 59,2 | 69,1 |
| 1620 | 28.04.2018 | 10:24 | K150 | - | przelot | | | 53,9 | 59,3 | 69,7 |
| 1621 | 28.04.2018 | 10:25 | C172 | - | przelot | | | 51,4 | 56,8 | 67,6 |
| 1622 | 28.04.2018 | 10:27 | C172 | - | przelot | | | 52,0 | 55,7 | 67,2 |
| 1623 | 28.04.2018 | 10:35 | C172 | - | przelot | | | 52,2 | 58,8 | 68,4 |
| 1624 | 28.04.2018 | 10:37 | AT3 | - | przelot | | | 57,9 | 65,4 | 71,7 |
| 1625 | 28.04.2018 | 10:46 | C172 | - | przelot | | | 53,4 | 57,2 | 68,3 |
| 1626 | 28.04.2018 | 10:48 | C172 | 10 | start | | | 54,9 | 58,9 | 69,4 |
| 1627 | 28.04.2018 | 10:50 | DA20 | 10 | start | | | 52,6 | 56,3 | 66,8 |
| 1628 | 28.04.2018 | 10:50 | C172 | 10 | start | | | 53,5 | 57,2 | 67,0 |
| 1629 | 28.04.2018 | 11:01 | P28A | 10 | start | | | 53,4 | 58,4 | 68,0 |
| 1630 | 28.04.2018 | 11:03 | C172 | - | przelot | | | 50,1 | 53,8 | 64,7 |
| 1631 | 28.04.2018 | 11:15 | C172 | 10 | start | | | 51,2 | 55,2 | 66,1 |
| 1632 | 28.04.2018 | 11:17 | EC30 | 10 | start | | | 56,4 | 61,2 | 72,6 |
| 1633 | 28.04.2018 | 11:23 | B412 | 10 | start | | | 62,6 | 70,3 | 79,1 |
| 1634 | 28.04.2018 | 11:25 | C172 | - | przelot | | | 53,6 | 59,6 | 68,6 |
| 1635 | 28.04.2018 | 11:39 | EC30 | 10 | start | | | 56,0 | 62,5 | 73,2 |
| 1636 | 28.04.2018 | 11:41 | C172 | 10 | start | | | 54,4 | 60,5 | 69,2 |
| 1637 | 28.04.2018 | 11:45 | C172 | 10 | start | | | 51,8 | 58,2 | 66,8 |
| 1638 | 28.04.2018 | 11:46 | EC30 | 10 | start | | | 60,1 | 68,3 | 74,7 |
| 1639 | 28.04.2018 | 11:50 | C206 | 10 | start | | | 51,9 | 54,3 | 65,9 |
| 1640 | 28.04.2018 | 11:54 | XXX | - | przelot | | | 53,1 | 58,1 | 67,9 |
| 1641 | 28.04.2018 | 11:51 | C172 | 10 | start | | | 53,9 | 59,0 | 68,7 |
| 1642 | 28.04.2018 | 11:56 | XXX | - | przelot | | | 52,8 | 57,3 | 67,2 |
| 1643 | 28.04.2018 | 11:52 | C152 | - | przelot | | | 55,0 | 60,4 | 69,8 |
| 1644 | 28.04.2018 | 12:04 | C152 | - | przelot | | | 56,3 | 62,9 | 70,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1645 | 28.04.2018 | 12:09 | Z-37A Cmelak | 10 | start | | | 56,4 | 61,8 | 72,0 |
| 1646 | 28.04.2018 | 12:37 | AT3 | - | przelot | | | 50,7 | 56,8 | 65,0 |
| 1647 | 28.04.2018 | 12:48 | EC30 | 10 | start | | | 54,6 | 60,6 | 69,1 |
| 1648 | 28.04.2018 | 12:55 | C172 | 10 | start | | | 50,7 | 53,8 | 65,1 |
| 1649 | 28.04.2018 | 12:57 | AT3 | - | przelot | | | 50,0 | 56,3 | 65,7 |
| 1650 | 28.04.2018 | 13:52 | C206 | 28 | lądowanie | | | 51,6 | 56,3 | 68,2 |
| 1651 | 28.04.2018 | 14:33 | R44 | 28 | lądowanie | | | 55,5 | 60,3 | 72,5 |
| 1652 | 28.04.2018 | 14:38 | C172 | 28 | lądowanie | | | 53,7 | 58,9 | 67,8 |
| 1653 | 28.04.2018 | 14:55 | P28A | 28 | lądowanie | | | 53,3 | 59,0 | 68,6 |
| 1654 | 28.04.2018 | 15:46 | P28A | 28 | lądowanie | | | 53,0 | 58,6 | 67,5 |
| 1655 | 28.04.2018 | 15:55 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 49,9 | 53,4 | 67,4 |
| 1656 | 28.04.2018 | 17:03 | C206 | 28 | lądowanie | | | 54,5 | 58,5 | 68,7 |
| 1657 | 28.04.2018 | 19:33 | R66 | 28 | lądowanie | | | 53,3 | 57,7 | 70,1 |
| 1658 | 28.04.2018 | 20:09 | DA42 | 28 | lądowanie | | | 52,0 | 56,1 | 66,5 |
| 1659 | 28.04.2018 | 21:45 | C172 | - | przelot | | | 55,8 | 59,6 | 70,8 |
| 1660 | 28.04.2018 | 23:13 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 54,3 | 60,4 | 70,0 |
| 1661 | 29.04.2018 | 07:53 | C172 | 10 | start | | | 50,8 | 55,2 | 65,8 |
| 1662 | 29.04.2018 | 08:24 | AT3 | 10 | start | | | 47,4 | 50,9 | 63,4 |
| 1663 | 29.04.2018 | 08:35 | PA28 | 10 | start | | | 50,4 | 53,9 | 65,4 |
| 1664 | 29.04.2018 | 08:56 | P28A | - | przelot | | | 52,7 | 58,6 | 67,7 |
| 1665 | 29.04.2018 | 09:03 | P28A | 10 | start | | | 53,6 | 60,3 | 69,3 |
| 1666 | 29.04.2018 | 09:08 | C206 | 10 | start | | | 59,2 | 67,1 | 75,4 |
| 1667 | 29.04.2018 | 09:10 | C172 | 10 | start | | | 55,4 | 61,4 | 71,3 |
| 1668 | 29.04.2018 | 09:19 | P28A | - | przelot | | | 54,8 | 60,3 | 70,7 |
| 1669 | 29.04.2018 | 09:18 | C172 | 10 | start | | | 51,7 | 56,8 | 66,5 |
| 1670 | 29.04.2018 | 09:28 | K150 | 10 | start | | | 56,3 | 61,9 | 72,7 |
| 1671 | 29.04.2018 | 09:30 | P28A | - | przelot | | | 55,5 | 61,7 | 71,0 |
| 1672 | 29.04.2018 | 09:32 | P28A | - | przelot | | | 47,2 | 50,9 | 62,9 |
| 1673 | 29.04.2018 | 09:41 | P28A | 10 | start | | | 47,6 | 51,0 | 62,8 |
| 1674 | 29.04.2018 | 09:42 | P28A | - | przelot | | | 48,3 | 52,0 | 63,1 |
| 1675 | 29.04.2018 | 09:46 | K150 | - | przelot | | | 56,2 | 63,0 | 71,3 |
| 1676 | 29.04.2018 | 09:54 | P28A | - | przelot | | | 47,5 | 51,5 | 62,8 |
| 1677 | 29.04.2018 | 10:01 | P28A | - | przelot | | | 54,9 | 61,1 | 69,2 |
| 1678 | 29.04.2018 | 10:06 | P28A | - | przelot | | | 55,6 | 60,9 | 70,8 |
| 1679 | 29.04.2018 | 10:13 | K150 | - | przelot | | | 55,9 | 62,2 | 70,2 |
| 1680 | 29.04.2018 | 10:17 | P28A | - | przelot | | | 59,2 | 64,8 | 73,2 |
| 1681 | 29.04.2018 | 10:16 | C206 | 10 | start | | | 55,9 | 61,3 | 71,4 |
| 1682 | 29.04.2018 | 10:23 | K150 | - | przelot | | | 54,6 | 60,4 | 69,3 |
| 1683 | 29.04.2018 | 10:26 | AT3 | 10 | start | | | 54,1 | 60,2 | 69,7 |
| 1684 | 29.04.2018 | 10:32 | C182 | 10 | start | | | 53,8 | 60,2 | 68,9 |
| 1685 | 29.04.2018 | 10:36 | RALL | 10 | start | | | 54,2 | 61,7 | 69,8 |
| 1686 | 29.04.2018 | 10:34 | C172 | - | przelot | | | 53,4 | 57,5 | 68,8 |
| 1687 | 29.04.2018 | 10:43 | P28A | 10 | start | | | 49,4 | 52,6 | 65,1 |
| 1688 | 29.04.2018 | 11:01 | AT3 | - | przelot | | | 52,8 | 57,7 | 67,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1689 | 29.04.2018 | 11:07 | C172 | 10 | start | | | 54,3 | 60,5 | 69,8 |
| 1690 | 29.04.2018 | 11:08 | RALL | 10 | start | | | 53,1 | 58,7 | 68,2 |
| 1691 | 29.04.2018 | 11:11 | AT3 | - | przelot | | | 49,3 | 53,5 | 64,0 |
| 1692 | 29.04.2018 | 11:17 | AT3 | - | przelot | | | 55,8 | 61,5 | 70,6 |
| 1693 | 29.04.2018 | 11:19 | C206 | 10 | start | | | 54,1 | 59,3 | 69,3 |
| 1694 | 29.04.2018 | 11:27 | C172 | 10 | start | | | 50,3 | 55,1 | 64,4 |
| 1695 | 29.04.2018 | 11:29 | K150 | 10 | start | | | 52,7 | 58,4 | 68,5 |
| 1696 | 29.04.2018 | 11:39 | C172 | 10 | start | | | 56,1 | 61,3 | 71,1 |
| 1697 | 29.04.2018 | 11:49 | C172 | - | przelot | | | 55,6 | 61,9 | 71,7 |
| 1698 | 29.04.2018 | 11:50 | C172 | - | przelot | | | 53,6 | 59,3 | 68,7 |
| 1699 | 29.04.2018 | 11:59 | SIRA | 10 | start | | | 51,1 | 56,2 | 66,2 |
| 1700 | 29.04.2018 | 12:03 | J5 | 10 | start | | | 52,1 | 57,4 | 66,0 |
| 1701 | 29.04.2018 | 12:05 | RALL | 10 | start | | | 51,6 | 56,1 | 66,2 |
| 1702 | 29.04.2018 | 12:06 | EC35 | 10 | start | | | 52,7 | 56,0 | 67,1 |
| 1703 | 29.04.2018 | 12:08 | C172 | - | przelot | | | 53,4 | 57,4 | 68,2 |
| 1704 | 29.04.2018 | 12:09 | C172 | - | przelot | | | 53,9 | 58,2 | 67,9 |
| 1705 | 29.04.2018 | 12:12 | C172 | 10 | start | | | 53,0 | 57,4 | 66,9 |
| 1706 | 29.04.2018 | 12:13 | C172 | - | przelot | | | 56,4 | 61,0 | 71,6 |
| 1707 | 29.04.2018 | 12:20 | C172 | - | przelot | | | 52,1 | 55,7 | 66,4 |
| 1708 | 29.04.2018 | 12:22 | K150 | 10 | start | | | 52,2 | 58,4 | 66,9 |
| 1709 | 29.04.2018 | 12:26 | C172 | - | przelot | | | 56,5 | 62,7 | 70,8 |
| 1710 | 29.04.2018 | 12:33 | C172 | - | przelot | | | 49,3 | 54,8 | 64,5 |
| 1711 | 29.04.2018 | 12:40 | P28A | 10 | start | | | 49,4 | 55,4 | 63,6 |
| 1712 | 29.04.2018 | 12:57 | K150 | 10 | start | | | 56,3 | 61,1 | 70,5 |
| 1713 | 29.04.2018 | 12:58 | DA20 | 10 | start | | | 52,3 | 56,5 | 67,2 |
| 1714 | 29.04.2018 | 13:24 | C172 | 10 | start | | | 54,3 | 61,7 | 69,2 |
| 1715 | 29.04.2018 | 13:31 | C152 | 10 | start | | | 52,3 | 57,4 | 66,6 |
| 1716 | 29.04.2018 | 13:53 | C172 | 10 | start | | | 50,5 | 56,4 | 64,9 |
| 1717 | 29.04.2018 | 14:02 | C172 | - | przelot | | | 49,2 | 54,2 | 64,2 |
| 1718 | 29.04.2018 | 14:06 | DA20 | - | przelot | | | 56,0 | 63,4 | 71,6 |
| 1719 | 29.04.2018 | 14:16 | B407 | 10 | start | | | 57,8 | 64,0 | 72,5 |
| 1720 | 29.04.2018 | 14:13 | C172 | 10 | start | | | 54,2 | 62,0 | 68,1 |
| 1721 | 29.04.2018 | 14:18 | DA20 | - | przelot | | | 53,6 | 58,6 | 68,5 |
| 1722 | 29.04.2018 | 14:21 | P28A | - | przelot | | | 49,4 | 53,0 | 63,3 |
| 1723 | 29.04.2018 | 14:47 | C172 | - | przelot | | | 53,6 | 60,4 | 68,8 |
| 1724 | 29.04.2018 | 14:48 | C172 | 10 | start | | | 49,8 | 54,2 | 64,5 |
| 1725 | 29.04.2018 | 15:20 | K150 | 10 | start | | | 53,5 | 58,2 | 68,2 |
| 1726 | 29.04.2018 | 15:27 | Xenon IV | 10 | start | | | 49,8 | 54,6 | 65,9 |
| 1727 | 29.04.2018 | 15:33 | PA28 | - | przelot | | | 56,8 | 62,2 | 75,9 |
| 1728 | 29.04.2018 | 15:36 | C172 | 10 | start | | | 52,7 | 57,2 | 67,4 |
| 1729 | 29.04.2018 | 15:39 | PA28 | - | przelot | | | 58,7 | 65,7 | 75,3 |
| 1730 | 29.04.2018 | 15:55 | C172 | 10 | start | | | 52,9 | 57,5 | 67,4 |
| 1731 | 29.04.2018 | 16:21 | C172 | - | przelot | | | 56,1 | 61,9 | 70,8 |
| 1732 | 29.04.2018 | 16:32 | C172 | - | przelot | | | 53,7 | 61,7 | 68,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1733 | 29.04.2018 | 16:40 | SIRA | 10 | start | | | 54,0 | 61,0 | 68,8 |
| 1734 | 30.04.2018 | 06:51 | EC35 | 10 | start | | | 57,3 | 64,4 | 71,8 |
| 1735 | 30.04.2018 | 07:47 | PA28 | 10 | start | | | 51,1 | 54,7 | 66,4 |
| 1736 | 30.04.2018 | 08:09 | C172 | 10 | start | | | 51,7 | 56,0 | 67,2 |
| 1737 | 30.04.2018 | 08:13 | C172 | - | przelot | | | 57,3 | 64,1 | 73,2 |
| 1738 | 30.04.2018 | 08:23 | C172 | - | przelot | | | 50,3 | 55,6 | 66,1 |
| 1739 | 30.04.2018 | 08:31 | C172 | - | przelot | | | 49,7 | 54,9 | 65,9 |
| 1740 | 30.04.2018 | 08:40 | C172 | - | przelot | | | 50,1 | 53,7 | 65,3 |
| 1741 | 30.04.2018 | 08:47 | C172 | - | przelot | | | 49,1 | 51,9 | 63,3 |
| 1742 | 30.04.2018 | 08:49 | PA28 | - | przelot | | | 49,7 | 53,6 | 64,8 |
| 1743 | 30.04.2018 | 08:56 | C172 | - | przelot | | | 48,3 | 51,3 | 63,2 |
| 1744 | 30.04.2018 | 09:05 | C172 | - | przelot | | | 52,2 | 58,4 | 67,3 |
| 1745 | 30.04.2018 | 09:14 | C172 | - | przelot | | | 50,4 | 55,1 | 66,2 |
| 1746 | 30.04.2018 | 09:23 | C172 | - | przelot | | | 52,3 | 58,7 | 68,5 |
| 1747 | 30.04.2018 | 09:28 | K150 | 10 | start | | | 54,8 | 62,9 | 71,5 |
| 1748 | 30.04.2018 | 09:33 | P28A | 10 | start | | | 50,5 | 54,2 | 65,6 |
| 1749 | 30.04.2018 | 09:42 | C172 | - | przelot | | | 51,4 | 56,1 | 67,7 |
| 1750 | 30.04.2018 | 09:49 | K150 | 10 | start | | | 52,9 | 58,6 | 69,0 |
| 1751 | 30.04.2018 | 09:58 | P28A | - | przelot | | | 52,2 | 57,4 | 68,7 |
| 1752 | 30.04.2018 | 09:59 | C152 | 10 | start | | | 53,2 | 58,8 | 68,9 |
| 1753 | 30.04.2018 | 10:08 | K150 | - | przelot | | | 51,7 | 62,2 | 69,7 |
| 1754 | 30.04.2018 | 10:18 | P28A | 10 | start | | | 53,0 | 58,8 | 69,6 |
| 1755 | 30.04.2018 | 10:22 | C172 | 10 | start | | | 52,0 | 59,3 | 68,6 |
| 1756 | 30.04.2018 | 10:27 | C172 | 10 | start | | | 56,0 | 67,2 | 72,1 |
| 1757 | 30.04.2018 | 10:28 | K150 | - | przelot | | | 56,4 | 64,5 | 71,6 |
| 1758 | 30.04.2018 | 10:32 | K150 | - | przelot | | | 54,4 | 62,4 | 71,7 |
| 1759 | 30.04.2018 | 10:37 | C172 | - | przelot | | | 54,2 | 60,4 | 70,7 |
| 1760 | 30.04.2018 | 10:40 | C172 | - | przelot | | | 52,8 | 59,1 | 68,9 |
| 1761 | 30.04.2018 | 10:44 | C172 | 10 | start | | | 54,4 | 60,3 | 70,1 |
| 1762 | 30.04.2018 | 10:52 | C172 | - | przelot | | | 51,6 | 57,5 | 68,1 |
| 1763 | 30.04.2018 | 10:59 | C172 | - | przelot | | | 53,6 | 60,2 | 70,1 |
| 1764 | 30.04.2018 | 11:01 | C172 | - | przelot | | | 52,0 | 58,6 | 67,7 |
| 1765 | 30.04.2018 | 11:10 | C172 | - | przelot | | | 51,8 | 56,4 | 67,8 |
| 1766 | 30.04.2018 | 11:08 | C152 | - | przelot | | | 51,8 | 60,6 | 67,5 |
| 1767 | 30.04.2018 | 11:19 | C172 | - | przelot | | | 53,7 | 58,4 | 69,3 |
| 1768 | 30.04.2018 | 11:20 | R66 | 10 | start | | | 58,1 | 65,1 | 73,5 |
| 1769 | 30.04.2018 | 11:22 | C172 | 10 | start | | | 51,4 | 56,6 | 67,1 |
| 1770 | 30.04.2018 | 11:26 | C172 | - | przelot | | | 52,8 | 60,7 | 69,0 |
| 1771 | 30.04.2018 | 11:35 | C172 | - | przelot | | | 54,2 | 59,9 | 70,4 |
| 1772 | 30.04.2018 | 11:39 | C172 | - | przelot | | | 57,4 | 64,5 | 72,8 |
| 1773 | 30.04.2018 | 11:42 | K150 | 10 | start | | | 54,7 | 59,9 | 69,6 |
| 1774 | 30.04.2018 | 11:43 | C172 | - | przelot | | | 52,6 | 56,5 | 66,6 |
| 1775 | 30.04.2018 | 11:52 | K150 | - | przelot | | | 56,2 | 63,4 | 71,3 |
| 1776 | 30.04.2018 | 11:53 | C172 | 10 | start | | | 53,6 | 58,8 | 68,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1777 | 30.04.2018 | 12:01 | C150 | 10 | start | | | 58,0 | 62,9 | 72,2 |
| 1778 | 30.04.2018 | 12:11 | K150 | - | przelot | | | 55,5 | 62,3 | 71,2 |
| 1779 | 30.04.2018 | 12:14 | R44 | 10 | start | | | 51,6 | 56,2 | 66,4 |
| 1780 | 30.04.2018 | 12:14 | C172 | - | przelot | | | 54,6 | 61,8 | 69,5 |
| 1781 | 30.04.2018 | 12:18 | C152 | 10 | start | | | 51,9 | 57,4 | 67,6 |
| 1782 | 30.04.2018 | 12:20 | K150 | - | przelot | | | 55,0 | 60,9 | 71,4 |
| 1783 | 30.04.2018 | 12:24 | C152 | - | przelot | | | 51,7 | 56,9 | 67,1 |
| 1784 | 30.04.2018 | 12:30 | C172 | - | przelot | | | 56,9 | 62,7 | 71,6 |
| 1785 | 30.04.2018 | 12:33 | C172 | 10 | start | | | 52,1 | 59,8 | 67,4 |
| 1786 | 30.04.2018 | 12:35 | FA-150 | 10 | start | | | 58,3 | 64,2 | 72,7 |
| 1787 | 30.04.2018 | 12:36 | C152 | - | przelot | | | 54,3 | 59,3 | 69,5 |
| 1788 | 30.04.2018 | 12:50 | C152 | - | przelot | | | 56,9 | 62,7 | 72,1 |
| 1789 | 30.04.2018 | 13:03 | TB21 | 10 | start | | | 53,1 | 59,4 | 67,3 |
| 1790 | 30.04.2018 | 13:05 | C172 | - | przelot | | | 52,6 | 59,2 | 67,7 |
| 1791 | 30.04.2018 | 13:09 | C172 | 10 | start | | | 53,9 | 61,1 | 69,5 |
| 1792 | 30.04.2018 | 13:19 | P28A | 10 | start | | | 52,1 | 55,7 | 67,1 |
| 1793 | 30.04.2018 | 13:21 | P28A | - | przelot | | | 57,1 | 63,2 | 72,0 |
| 1794 | 30.04.2018 | 13:28 | R44 | 10 | start | | | 58,0 | 64,4 | 74,0 |
| 1795 | 30.04.2018 | 13:31 | C152 | 10 | start | | | 56,0 | 64,3 | 72,0 |
| 1796 | 30.04.2018 | 13:39 | TL-3000 | 10 | start | | | 55,7 | 61,6 | 70,7 |
| 1797 | 30.04.2018 | 13:43 | C152 | - | przelot | | | 52,9 | 57,4 | 67,6 |
| 1798 | 30.04.2018 | 13:53 | C152 | - | przelot | | | 53,2 | 57,3 | 68,7 |
| 1799 | 30.04.2018 | 13:59 | C152 | 10 | start | | | 51,6 | 56,7 | 66,5 |
| 1800 | 30.04.2018 | 14:03 | C152 | - | przelot | | | 53,1 | 57,5 | 67,3 |
| 1801 | 30.04.2018 | 14:20 | C172 | 10 | start | | | 57,8 | 64,8 | 72,6 |
| 1802 | 30.04.2018 | 14:29 | C172 | - | przelot | | | 54,8 | 60,2 | 70,0 |
| 1803 | 30.04.2018 | 14:39 | C172 | - | przelot | | | 59,8 | 66,1 | 73,7 |
| 1804 | 30.04.2018 | 15:03 | R66 | 10 | start | | | 54,8 | 58,7 | 70,0 |
| 1805 | 30.04.2018 | 15:15 | C182 | 10 | start | | | 55,3 | 62,7 | 69,7 |
| 1806 | 30.04.2018 | 15:36 | C206 | 10 | start | | | 58,8 | 64,8 | 72,9 |
| 1807 | 30.04.2018 | 15:40 | C172 | 10 | start | | | 54,3 | 60,8 | 70,2 |
| 1808 | 30.04.2018 | 15:42 | C172 | 10 | start | | | 51,2 | 55,2 | 65,4 |
| 1809 | 30.04.2018 | 15:52 | P28A | 10 | start | | | 55,2 | 64,0 | 68,7 |
| 1810 | 30.04.2018 | 16:15 | C206 | 10 | start | | | 59,5 | 66,9 | 74,0 |
| 1811 | 30.04.2018 | 16:40 | C172 | 10 | start | | | 54,0 | 59,9 | 70,4 |
| 1812 | 30.04.2018 | 17:45 | C182 | 10 | start | | | 54,0 | 58,2 | 68,3 |
| 1813 | 30.04.2018 | 17:46 | AT3 | 10 | start | | | 59,3 | 64,7 | 72,8 |
| 1814 | 30.04.2018 | 17:51 | C172 | 10 | start | | | 56,4 | 63,9 | 72,1 |
| 1815 | 30.04.2018 | 17:55 | C172 | 10 | start | | | 54,7 | 60,0 | 70,0 |
| 1816 | 30.04.2018 | 18:00 | C172 | - | przelot | | | 57,3 | 62,3 | 72,1 |
| 1817 | 30.04.2018 | 18:05 | C172 | - | przelot | | | 51,4 | 56,4 | 67,1 |
| 1818 | 30.04.2018 | 18:19 | C172 | - | przelot | | | 57,8 | 65,7 | 73,7 |
| 1819 | 30.04.2018 | 18:14 | SIRA | 10 | start | | | 52,0 | 56,6 | 68,4 |
| 1820 | 30.04.2018 | 18:24 | SIRA | 10 | start | | | 52,6 | 57,5 | 67,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1821 | 30.04.2018 | 18:44 | SIRA | - | przelot | | | 49,2 | 55,1 | 64,4 |
| 1822 | 30.04.2018 | 19:11 | SR22 | 10 | start | | | 58,3 | 65,5 | 73,5 |
| 1823 | 30.04.2018 | 19:14 | PA28 | 10 | start | | | 55,7 | 60,8 | 70,6 |
| 1824 | 30.04.2018 | 19:18 | C172 | 10 | start | | | 58,9 | 66,3 | 74,3 |
| 1825 | 30.04.2018 | 19:20 | C172 | 10 | start | | | 47,8 | 50,8 | 62,8 |
| 1826 | 30.04.2018 | 19:27 | C172 | - | przelot | | | 56,7 | 62,7 | 73,2 |
| 1827 | 30.04.2018 | 19:30 | PA28 | - | przelot | | | 49,2 | 54,4 | 64,2 |
| 1828 | 30.04.2018 | 19:41 | C172 | 10 | start | | | 59,1 | 67,9 | 74,7 |
| 1829 | 30.04.2018 | 19:42 | PA28 | - | przelot | | | 51,5 | 56,8 | 66,3 |
| 1830 | 30.04.2018 | 19:45 | C172 | - | przelot | | | 54,5 | 60,9 | 70,1 |
| 1831 | 30.04.2018 | 19:52 | XXX | - | przelot | | | 50,6 | 56,9 | 67,1 |
| 1832 | 30.04.2018 | 19:51 | C172 | - | przelot | | | 58,4 | 67,1 | 75,1 |
| 1833 | 30.04.2018 | 20:12 | SIRA | 10 | start | | | 48,9 | 52,9 | 64,7 |
| 1834 | 30.04.2018 | 20:22 | SIRA | - | przelot | | | 48,6 | 53,1 | 64,8 |
| 1835 | 30.04.2018 | 20:47 | C172 | 10 | start | | | 57,5 | 65,4 | 73,8 |
| 1836 | 30.04.2018 | 20:53 | C172 | 10 | start | | | 55,0 | 61,0 | 69,9 |
| 1837 | 30.04.2018 | 20:55 | SIRA | - | przelot | | | 52,0 | 57,4 | 68,4 |
| 1838 | 30.04.2018 | 21:07 | C172 | - | przelot | | | 54,4 | 62,3 | 70,5 |
| 1839 | 30.04.2018 | 21:15 | C172 | - | przelot | | | 50,1 | 56,0 | 65,4 |
| 1840 | 30.04.2018 | 21:19 | C172 | - | przelot | | | 54,2 | 61,3 | 69,6 |
| 1841 | 30.04.2018 | 21:25 | C172 | - | przelot | | | 49,8 | 55,2 | 66,6 |
| 1842 | 30.04.2018 | 21:28 | SIRA | - | przelot | | | 54,3 | 60,3 | 70,0 |
| 1843 | 30.04.2018 | 21:33 | C172 | - | przelot | | | 57,1 | 65,0 | 74,2 |
| 1844 | 30.04.2018 | 21:35 | SIRA | - | przelot | | | 50,3 | 56,2 | 67,1 |
| 1845 | 30.04.2018 | 21:38 | C172 | - | przelot | | | 54,7 | 63,5 | 70,9 |
| 1846 | 30.04.2018 | 21:47 | XXX | - | przelot | | | 56,0 | 65,3 | 72,2 |
| 1847 | 30.04.2018 | 21:49 | XXX | - | przelot | | | 49,8 | 56,7 | 65,2 |
| **średnia wartość poziomu ekspozycji $L_{AEśr}$ [dB]** | | | | | | | | | | **71,5** |
| odchylenie standardowe σ [dB] | | | | | | | | | | 3,5 |
| **przedział ufności na poziomie 95% $U_{AE}$ [dB]** | | | | | | | | | | **0,2** |

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 01.04.2018 | 17:04 | EC35 | 10 | start | | | 54,4 | 61,2 | 70,2 |
| 2 | 01.04.2018 | 18:48 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 55,7 | 62,4 | 73,3 |
| 3 | 02.04.2018 | 11:46 | EC35 | 10 | start | | | 53,8 | 59,9 | 70,5 |
| 4 | 02.04.2018 | 12:54 | EC35 | 10 | start | | | 53,2 | 62,5 | 68,5 |
| 5 | 02.04.2018 | 13:27 | C172 | 10 | start | | | 53,6 | 62,2 | 70,2 |
| 6 | 02.04.2018 | 14:47 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 54,7 | 60,5 | 72,3 |
| 7 | 02.04.2018 | 14:59 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 51,1 | 62,1 | 68,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 02.04.2018 | 15:12 | EC35 | 10 | start | | | 53,2 | 60,3 | 69,0 |
| 9 | 02.04.2018 | 15:14 | W3 | 10 | start | | | 74,7 | 86,3 | 91,6 |
| 10 | 02.04.2018 | 15:52 | EC35 | 10 | start | | | 53,1 | 62,1 | 73,8 |
| 11 | 02.04.2018 | 16:16 | R66 | 28 | lądowanie | | | 56,9 | 67,7 | 76,1 |
| 12 | 02.04.2018 | 16:54 | C172 | 28 | lądowanie | | | 60,5 | 71,8 | 79,0 |
| 13 | 02.04.2018 | 17:06 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 52,3 | 62,8 | 73,9 |
| 14 | 02.04.2018 | 17:17 | C172 | 10 | start | | | 51,2 | 60,1 | 69,4 |
| 15 | 02.04.2018 | 17:58 | W3 | 28 | lądowanie | | | 68,9 | 79,7 | 88,3 |
| 16 | 02.04.2018 | 18:05 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 54,8 | 63,2 | 72,6 |
| 17 | 02.04.2018 | 19:15 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 59,6 | 71,1 | 76,4 |
| 18 | 02.04.2018 | 19:42 | C172 | 28 | lądowanie | | | 57,9 | 70,4 | 75,0 |
| 19 | 03.04.2018 | 09:17 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 60,2 | 64,4 | 80,2 |
| 20 | 03.04.2018 | 09:36 | SIRA | - | przelot | | | 60,8 | 68,1 | 77,4 |
| 21 | 03.04.2018 | 09:50 | C150 | 10 | start | | | 53,3 | 62,4 | 70,6 |
| 22 | 03.04.2018 | 09:57 | C150 | - | przelot | | | 58,9 | 63,9 | 78,4 |
| 23 | 03.04.2018 | 10:07 | C172 | 10 | start | | | 53,5 | 60,2 | 71,0 |
| 24 | 03.04.2018 | 10:09 | C150 | - | przelot | | | 49,8 | 55,6 | 65,0 |
| 25 | 03.04.2018 | 10:13 | SIRA | - | przelot | | | 55,8 | 60,8 | 72,1 |
| 26 | 03.04.2018 | 10:17 | C150 | - | przelot | | | 56,6 | 68,1 | 73,2 |
| 27 | 03.04.2018 | 10:23 | SIRA | - | przelot | | | 58,4 | 64,3 | 75,4 |
| 28 | 03.04.2018 | 10:30 | C150 | 28 | lądowanie | | | 54,5 | 62,1 | 72,1 |
| 29 | 03.04.2018 | 10:31 | C172 | 10 | start | | | 55,3 | 64,7 | 71,1 |
| 30 | 03.04.2018 | 10:32 | SIRA | - | przelot | | | 56,3 | 68,0 | 72,9 |
| 31 | 03.04.2018 | 10:46 | SIRA | - | przelot | | | 54,9 | 63,3 | 72,8 |
| 32 | 03.04.2018 | 10:58 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 59,4 | 68,1 | 77,4 |
| 33 | 03.04.2018 | 11:19 | C152 | 10 | start | | | 50,3 | 58,7 | 68,2 |
| 34 | 03.04.2018 | 11:21 | C150 | 10 | start | | | 55,6 | 66,5 | 72,7 |
| 35 | 03.04.2018 | 11:23 | C150 | 10 | start | | | 51,3 | 61,0 | 69,2 |
| 36 | 03.04.2018 | 11:26 | C152 | - | przelot | | | 54,7 | 63,1 | 72,9 |
| 37 | 03.04.2018 | 11:29 | C150 | - | przelot | | | 49,1 | 56,2 | 67,0 |
| 38 | 03.04.2018 | 11:31 | AT3 | 10 | start | | | 49,6 | 55,2 | 66,9 |
| 39 | 03.04.2018 | 11:41 | C150 | - | przelot | | | 48,9 | 53,3 | 66,8 |
| 40 | 03.04.2018 | 11:42 | C150 | - | przelot | | | 51,0 | 56,0 | 69,4 |
| 41 | 03.04.2018 | 11:50 | P28A | 10 | start | | | 63,4 | 74,8 | 77,5 |
| 42 | 03.04.2018 | 11:48 | C150 | - | przelot | | | 51,4 | 62,0 | 69,7 |
| 43 | 03.04.2018 | 11:50 | C150 | 28 | lądowanie | | | 53,2 | 61,3 | 69,9 |
| 44 | 03.04.2018 | 11:55 | P28A | 10 | start | | | 48,8 | 56,9 | 66,8 |
| 45 | 03.04.2018 | 11:59 | C150 | - | przelot | | | 49,5 | 56,5 | 66,2 |
| 46 | 03.04.2018 | 12:11 | C152 | - | przelot | | | 55,5 | 62,6 | 70,2 |
| 47 | 03.04.2018 | 12:16 | C172 | 10 | start | | | 54,4 | 60,5 | 70,0 |
| 48 | 03.04.2018 | 12:21 | C172 | - | przelot | | | 60,8 | 70,4 | 76,4 |
| 49 | 03.04.2018 | 12:25 | K150 | 10 | start | | | 50,2 | 59,8 | 68,8 |
| 50 | 03.04.2018 | 12:27 | SIRA | 10 | start | | | 54,9 | 64,7 | 70,5 |
| 51 | 03.04.2018 | 12:35 | C152 | - | przelot | | | 56,5 | 64,1 | 73,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 52 | 03.04.2018 | 12:36 | C172 | - | przelot | | | 51,2 | 57,5 | 66,4 |
| 53 | 03.04.2018 | 12:47 | C172 | - | przelot | | | 49,1 | 54,0 | 67,2 |
| 54 | 03.04.2018 | 12:56 | SIRA | - | przelot | | | 59,3 | 69,4 | 73,7 |
| 55 | 03.04.2018 | 12:58 | C172 | - | przelot | | | 58,9 | 68,7 | 75,6 |
| 56 | 03.04.2018 | 13:06 | SIRA | - | przelot | | | 52,0 | 56,2 | 67,6 |
| 57 | 03.04.2018 | 13:15 | SIRA | - | przelot | | | 50,4 | 55,9 | 68,0 |
| 58 | 03.04.2018 | 13:23 | C172 | 10 | start | | | 57,5 | 64,9 | 73,5 |
| 59 | 03.04.2018 | 13:25 | C172 | - | przelot | | | 56,2 | 64,5 | 70,7 |
| 60 | 03.04.2018 | 13:31 | C172 | - | przelot | | | 51,2 | 59,3 | 68,2 |
| 61 | 03.04.2018 | 13:38 | C172 | - | przelot | | | 51,6 | 58,8 | 68,0 |
| 62 | 03.04.2018 | 13:43 | C172 | 10 | start | | | 53,2 | 64,5 | 69,0 |
| 63 | 03.04.2018 | 13:45 | P210 | 10 | start | | | 51,8 | 59,4 | 68,2 |
| 64 | 03.04.2018 | 13:46 | UF10 | 10 | start | | | 54,6 | 66,5 | 70,3 |
| 65 | 03.04.2018 | 13:59 | EC30 | 10 | start | | | 55,5 | 64,1 | 73,6 |
| 66 | 03.04.2018 | 14:01 | C172 | - | przelot | | | 54,3 | 61,1 | 72,9 |
| 67 | 03.04.2018 | 14:13 | C172 | - | przelot | | | 54,3 | 61,7 | 70,3 |
| 68 | 03.04.2018 | 14:28 | P28A | 10 | start | | | 49,8 | 56,9 | 65,4 |
| 69 | 03.04.2018 | 14:28 | C172 | 10 | start | | | 57,5 | 66,8 | 74,1 |
| 70 | 03.04.2018 | 14:32 | C172 | 10 | start | | | 55,5 | 63,4 | 69,9 |
| 71 | 03.04.2018 | 14:37 | C172 | - | przelot | | | 50,4 | 59,7 | 66,7 |
| 72 | 03.04.2018 | 14:46 | K150 | 10 | start | | | 56,5 | 64,3 | 73,8 |
| 73 | 03.04.2018 | 14:47 | C150 | 10 | start | | | 47,4 | 52,0 | 62,1 |
| 74 | 03.04.2018 | 14:50 | C172 | - | przelot | | | 50,0 | 56,8 | 67,0 |
| 75 | 03.04.2018 | 14:57 | C172 | - | przelot | | | 52,3 | 63,1 | 70,3 |
| 76 | 03.04.2018 | 15:10 | C172 | - | przelot | | | 52,4 | 56,1 | 69,6 |
| 77 | 03.04.2018 | 15:11 | PA34 | 10 | start | | | 54,6 | 62,9 | 70,1 |
| 78 | 03.04.2018 | 15:16 | C152 | - | przelot | | | 55,4 | 63,4 | 72,3 |
| 79 | 03.04.2018 | 15:36 | DA20 | 28 | lądowanie | | | 59,5 | 70,8 | 75,1 |
| 80 | 03.04.2018 | 15:41 | P28A | 28 | lądowanie | | | 52,4 | 58,8 | 68,8 |
| 81 | 03.04.2018 | 16:05 | GA8 | 28 | lądowanie | | | 58,4 | 66,8 | 73,5 |
| 82 | 03.04.2018 | 16:06 | C172 | 28 | lądowanie | | | 51,4 | 58,2 | 67,4 |
| 83 | 03.04.2018 | 16:07 | DA20 | 10 | start | | | 57,6 | 67,3 | 72,9 |
| 84 | 03.04.2018 | 16:15 | SIRA | 10 | start | | | 56,0 | 64,8 | 70,7 |
| 85 | 03.04.2018 | 16:18 | C172 | 10 | start | | | 59,0 | 67,0 | 72,8 |
| 86 | 03.04.2018 | 16:32 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 60,7 | 71,6 | 76,4 |
| 87 | 03.04.2018 | 16:37 | C150 | 10 | start | | | 54,8 | 63,1 | 69,4 |
| 88 | 03.04.2018 | 16:40 | P28A | 10 | start | | | 53,2 | 60,3 | 72,0 |
| 89 | 03.04.2018 | 17:10 | DA20 | - | przelot | | | 54,9 | 63,3 | 70,1 |
| 90 | 03.04.2018 | 17:20 | DA20 | - | przelot | | | 49,2 | 55,1 | 67,6 |
| 91 | 03.04.2018 | 17:23 | P06T | 10 | start | | | 47,2 | 54,4 | 64,3 |
| 92 | 03.04.2018 | 17:35 | P68 | 28 | lądowanie | | | 51,7 | 57,5 | 69,8 |
| 93 | 03.04.2018 | 17:39 | RALL | - | przelot | | | 54,5 | 63,8 | 70,3 |
| 94 | 03.04.2018 | 17:49 | C150 | 28 | lądowanie | | | 54,9 | 62,3 | 73,6 |
| 95 | 03.04.2018 | 17:51 | DA20 | 10 | start | | | 51,9 | 56,3 | 69,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 96 | 03.04.2018 | 18:02 | RALL | - | przelot | | | 55,1 | 62,5 | 70,3 |
| 97 | 03.04.2018 | 18:13 | EC35 | 10 | start | | | 53,4 | 63,5 | 68,2 |
| 98 | 03.04.2018 | 18:28 | C152 | - | przelot | | | 51,8 | 59,9 | 68,0 |
| 99 | 03.04.2018 | 18:35 | C152 | 10 | start | | | 48,9 | 53,7 | 66,6 |
| 100 | 03.04.2018 | 18:38 | P28A | 28 | lądowanie | | | 52,8 | 57,2 | 71,2 |
| 101 | 03.04.2018 | 18:45 | SIRA | - | przelot | | | 59,8 | 69,5 | 76,5 |
| 102 | 03.04.2018 | 18:54 | C152 | - | przelot | | | 51,2 | 58,9 | 67,1 |
| 103 | 03.04.2018 | 18:59 | C172 | 10 | start | | | 56,6 | 63,3 | 73,7 |
| 104 | 03.04.2018 | 19:05 | C152 | - | przelot | | | 60,8 | 70,2 | 75,2 |
| 105 | 03.04.2018 | 19:10 | EC35 | 10 | start | | | 50,2 | 60,1 | 70,5 |
| 106 | 03.04.2018 | 19:18 | C172 | - | przelot | | | 55,3 | 64,2 | 74,6 |
| 107 | 03.04.2018 | 19:22 | C152 | - | przelot | | | 57,1 | 66,7 | 72,3 |
| 108 | 03.04.2018 | 19:27 | P68 | 10 | start | | | 61,4 | 69,0 | 78,2 |
| 109 | 03.04.2018 | 19:33 | EC35 | - | przelot | | | 60,7 | 67,3 | 79,0 |
| 110 | 03.04.2018 | 19:37 | C152 | - | przelot | | | 52,7 | 60,9 | 68,4 |
| 111 | 03.04.2018 | 19:41 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 52,4 | 61,3 | 70,8 |
| 112 | 03.04.2018 | 19:43 | C172 | - | przelot | | | 56,4 | 66,0 | 73,0 |
| 113 | 03.04.2018 | 19:53 | C152 | - | przelot | | | 53,5 | 66,6 | 70,7 |
| 114 | 03.04.2018 | 19:56 | C172 | - | przelot | | | 56,9 | 65,6 | 72,9 |
| 115 | 03.04.2018 | 20:01 | EC35 | - | przelot | | | 60,1 | 68,6 | 79,3 |
| 116 | 03.04.2018 | 20:29 | EC35 | - | przelot | | | 54,3 | 61,8 | 71,2 |
| 117 | 03.04.2018 | 20:38 | C172 | - | przelot | | | 48,1 | 51,6 | 66,8 |
| 118 | 03.04.2018 | 20:46 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 49,2 | 55,5 | 69,2 |
| 119 | 03.04.2018 | 20:52 | C172 | - | przelot | | | 51,2 | 55,3 | 70,1 |
| 120 | 03.04.2018 | 21:04 | C172 | - | przelot | | | 51,0 | 54,7 | 68,2 |
| 121 | 03.04.2018 | 21:34 | EC35 | 10 | start | | | 48,3 | 56,5 | 68,9 |
| 122 | 03.04.2018 | 21:40 | C172 | - | przelot | | | 63,0 | 70,7 | 82,3 |
| 123 | 03.04.2018 | 21:53 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,0 | 61,9 | 74,8 |
| 124 | 04.04.2018 | 01:45 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 49,8 | 56,0 | 68,7 |
| 125 | 04.04.2018 | 06:43 | R66 | 10 | start | | | 53,5 | 57,6 | 72,3 |
| 126 | 04.04.2018 | 07:07 | SR22 | 10 | start | | | 60,9 | 71,3 | 76,0 |
| 127 | 04.04.2018 | 08:17 | P28A | 10 | start | | | 59,8 | 69,7 | 75,6 |
| 128 | 04.04.2018 | 08:22 | B407 | 28 | lądowanie | | | 57,5 | 68,8 | 77,5 |
| 129 | 04.04.2018 | 08:24 | C152 | 10 | start | | | 56,0 | 63,4 | 72,7 |
| 130 | 04.04.2018 | 08:28 | P06T | 10 | start | | | 58,1 | 63,6 | 72,5 |
| 131 | 04.04.2018 | 08:29 | C172 | 10 | start | | | 55,0 | 62,2 | 72,1 |
| 132 | 04.04.2018 | 08:32 | SR22 | 10 | start | | | 53,0 | 60,0 | 69,5 |
| 133 | 04.04.2018 | 08:34 | P28A | 10 | start | | | 57,5 | 66,6 | 74,4 |
| 134 | 04.04.2018 | 09:01 | SIRA | 10 | start | | | 60,8 | 69,7 | 75,5 |
| 135 | 04.04.2018 | 09:03 | P68 | 10 | start | | | 59,6 | 68,0 | 74,9 |
| 136 | 04.04.2018 | 09:06 | SIRA | - | przelot | | | 60,4 | 71,2 | 75,5 |
| 137 | 04.04.2018 | 09:26 | K150 | 10 | start | | | 55,7 | 63,3 | 71,2 |
| 138 | 04.04.2018 | 09:30 | C172 | - | przelot | | | 56,0 | 61,0 | 71,2 |
| 139 | 04.04.2018 | 09:35 | P28A | 10 | start | | | 56,6 | 63,1 | 72,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 140 | 04.04.2018 | 09:41 | P28A | - | przelot | | | 51,4 | 60,7 | 67,3 |
| 141 | 04.04.2018 | 09:44 | P28A | - | przelot | | | 55,6 | 64,4 | 72,0 |
| 142 | 04.04.2018 | 09:45 | SIRA | - | przelot | | | 58,2 | 67,1 | 72,8 |
| 143 | 04.04.2018 | 09:50 | AT3 | 10 | start | | | 53,7 | 61,0 | 69,3 |
| 144 | 04.04.2018 | 09:52 | P28A | - | przelot | | | 53,9 | 65,7 | 69,5 |
| 145 | 04.04.2018 | 09:59 | P28A | 28 | lądowanie | | | 59,0 | 73,8 | 75,1 |
| 146 | 04.04.2018 | 10:00 | C172 | 28 | lądowanie | | | 52,6 | 57,2 | 69,1 |
| 147 | 04.04.2018 | 10:09 | C152 | - | przelot | | | 57,1 | 64,5 | 70,4 |
| 148 | 04.04.2018 | 10:13 | P28A | 10 | start | | | 57,3 | 65,5 | 71,4 |
| 149 | 04.04.2018 | 10:15 | DA42 | 10 | start | | | 51,6 | 58,0 | 68,0 |
| 150 | 04.04.2018 | 10:18 | P28A | - | przelot | | | 58,6 | 66,7 | 74,2 |
| 151 | 04.04.2018 | 10:14 | C152 | 10 | start | | | 53,3 | 58,3 | 68,3 |
| 152 | 04.04.2018 | 10:19 | P28A | - | przelot | | | 49,8 | 53,2 | 63,9 |
| 153 | 04.04.2018 | 10:24 | C172 | - | przelot | | | 56,9 | 64,5 | 72,5 |
| 154 | 04.04.2018 | 10:26 | SIRA | - | przelot | | | 55,3 | 63,3 | 70,3 |
| 155 | 04.04.2018 | 10:29 | P28A | - | przelot | | | 50,9 | 57,5 | 65,6 |
| 156 | 04.04.2018 | 10:33 | C172 | - | przelot | | | 51,1 | 56,3 | 66,1 |
| 157 | 04.04.2018 | 10:35 | SIRA | - | przelot | | | 51,9 | 55,2 | 67,0 |
| 158 | 04.04.2018 | 10:39 | P28A | - | przelot | | | 51,9 | 58,9 | 67,7 |
| 159 | 04.04.2018 | 10:41 | DA42 | - | przelot | | | 57,1 | 63,7 | 72,1 |
| 160 | 04.04.2018 | 10:45 | SIRA | - | przelot | | | 54,8 | 65,5 | 70,0 |
| 161 | 04.04.2018 | 10:46 | C172 | - | przelot | | | 55,0 | 60,1 | 71,7 |
| 162 | 04.04.2018 | 10:52 | C152 | - | przelot | | | 57,3 | 61,4 | 73,6 |
| 163 | 04.04.2018 | 11:01 | C150 | 10 | start | | | 55,7 | 64,9 | 71,9 |
| 164 | 04.04.2018 | 11:03 | C172 | - | przelot | | | 52,0 | 57,5 | 68,7 |
| 165 | 04.04.2018 | 11:07 | C172 | 10 | start | | | 51,3 | 59,0 | 68,7 |
| 166 | 04.04.2018 | 11:09 | P28A | 28 | lądowanie | | | 51,6 | 55,7 | 68,8 |
| 167 | 04.04.2018 | 11:10 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,0 | 59,6 | 70,0 |
| 168 | 04.04.2018 | 11:11 | C150 | - | przelot | | | 55,5 | 60,5 | 72,9 |
| 169 | 04.04.2018 | 11:17 | C172 | 10 | start | | | 54,8 | 59,4 | 71,3 |
| 170 | 04.04.2018 | 11:19 | SR22 | 10 | start | | | 54,8 | 61,2 | 71,7 |
| 171 | 04.04.2018 | 11:24 | C172 | - | przelot | | | 54,3 | 61,1 | 69,9 |
| 172 | 04.04.2018 | 11:26 | C172 | - | przelot | | | 53,2 | 58,6 | 69,9 |
| 173 | 04.04.2018 | 11:28 | C150 | 10 | start | | | 53,9 | 59,3 | 71,2 |
| 174 | 04.04.2018 | 11:32 | C152 | 10 | start | | | 57,4 | 61,3 | 73,9 |
| 175 | 04.04.2018 | 11:33 | C172 | - | przelot | | | 57,5 | 60,5 | 74,2 |
| 176 | 04.04.2018 | 11:35 | SIRA | 10 | start | | | 59,6 | 66,0 | 74,6 |
| 177 | 04.04.2018 | 11:37 | C150 | - | przelot | | | 55,2 | 59,8 | 71,8 |
| 178 | 04.04.2018 | 11:38 | AT3 | 10 | start | | | 51,8 | 56,7 | 66,8 |
| 179 | 04.04.2018 | 11:42 | C152 | - | przelot | | | 53,1 | 60,7 | 69,8 |
| 180 | 04.04.2018 | 11:43 | C172 | - | przelot | | | 48,6 | 57,0 | 64,5 |
| 181 | 04.04.2018 | 11:45 | C152 | - | przelot | | | 52,9 | 58,5 | 68,8 |
| 182 | 04.04.2018 | 11:46 | C150 | - | przelot | | | 50,0 | 54,5 | 65,1 |
| 183 | 04.04.2018 | 11:47 | AT3 | - | przelot | | | 51,1 | 58,6 | 65,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 184 | 04.04.2018 | 11:51 | C172 | - | przelot | | | 51,2 | 56,5 | 66,7 |
| 185 | 04.04.2018 | 11:54 | C152 | - | przelot | | | 56,1 | 60,8 | 71,9 |
| 186 | 04.04.2018 | 11:55 | SIRA | - | przelot | | | 56,6 | 65,9 | 71,3 |
| 187 | 04.04.2018 | 11:56 | AT3 | - | przelot | | | 50,7 | 57,0 | 68,0 |
| 188 | 04.04.2018 | 12:02 | C152 | - | przelot | | | 54,5 | 62,0 | 70,0 |
| 189 | 04.04.2018 | 12:04 | P28A | 10 | start | | | 54,1 | 62,9 | 70,1 |
| 190 | 04.04.2018 | 12:11 | C150 | 10 | start | | | 53,4 | 59,9 | 69,3 |
| 191 | 04.04.2018 | 12:13 | P68C | 10 | start | | | 52,5 | 57,5 | 68,8 |
| 192 | 04.04.2018 | 12:16 | C152 | - | przelot | | | 55,7 | 66,3 | 71,7 |
| 193 | 04.04.2018 | 12:18 | RALL | 10 | start | | | 53,9 | 58,8 | 70,8 |
| 194 | 04.04.2018 | 12:19 | AT3 | - | przelot | | | 53,6 | 60,1 | 70,3 |
| 195 | 04.04.2018 | 12:24 | C172 | - | przelot | | | 56,6 | 63,1 | 74,2 |
| 196 | 04.04.2018 | 12:26 | C152 | - | przelot | | | 52,2 | 59,1 | 67,0 |
| 197 | 04.04.2018 | 12:27 | C152 | - | przelot | | | 54,0 | 61,1 | 71,4 |
| 198 | 04.04.2018 | 12:31 | P28A | 10 | start | | | 56,2 | 68,8 | 72,6 |
| 199 | 04.04.2018 | 12:36 | C172 | - | przelot | | | 59,9 | 68,4 | 75,3 |
| 200 | 04.04.2018 | 12:37 | C152 | - | przelot | | | 54,6 | 60,3 | 71,6 |
| 201 | 04.04.2018 | 12:39 | C152 | 10 | start | | | 57,6 | 63,5 | 72,6 |
| 202 | 04.04.2018 | 12:41 | P06T | - | przelot | | | 52,0 | 56,9 | 68,5 |
| 203 | 04.04.2018 | 12:42 | C150 | - | przelot | | | 49,6 | 55,2 | 68,0 |
| 204 | 04.04.2018 | 12:46 | C172 | - | przelot | | | 53,7 | 59,8 | 69,3 |
| 205 | 04.04.2018 | 12:47 | C152 | - | przelot | | | 49,4 | 58,0 | 64,8 |
| 206 | 04.04.2018 | 12:48 | K150 | 10 | start | | | 55,1 | 63,0 | 70,2 |
| 207 | 04.04.2018 | 12:49 | C172 | 10 | start | | | 56,9 | 65,2 | 72,8 |
| 208 | 04.04.2018 | 12:52 | C150 | - | przelot | | | 46,3 | 51,3 | 63,5 |
| 209 | 04.04.2018 | 12:56 | NG5 | 10 | start | | | 51,1 | 59,6 | 70,4 |
| 210 | 04.04.2018 | 13:00 | C152 | 10 | start | | | 55,2 | 63,2 | 70,6 |
| 211 | 04.04.2018 | 13:01 | C150 | - | przelot | | | 57,4 | 65,3 | 70,9 |
| 212 | 04.04.2018 | 13:03 | PA34 | 10 | start | | | 55,9 | 64,8 | 70,5 |
| 213 | 04.04.2018 | 13:05 | C152 | - | przelot | | | 49,8 | 58,5 | 65,3 |
| 214 | 04.04.2018 | 13:06 | P06T | - | przelot | | | 53,3 | 60,7 | 69,1 |
| 215 | 04.04.2018 | 13:08 | XXX | - | przelot | | | 58,5 | 66,3 | 73,8 |
| 216 | 04.04.2018 | 13:10 | C150 | - | przelot | | | 48,0 | 54,7 | 65,7 |
| 217 | 04.04.2018 | 13:20 | C152 | - | przelot | | | 53,3 | 61,2 | 69,6 |
| 218 | 04.04.2018 | 13:25 | B412 | 28 | lądowanie | | | 71,2 | 83,6 | 91,8 |
| 219 | 04.04.2018 | 13:28 | C150 | - | przelot | | | 56,8 | 65,3 | 73,0 |
| 220 | 04.04.2018 | 13:31 | C172 | - | przelot | | | 49,9 | 55,8 | 67,8 |
| 221 | 04.04.2018 | 13:36 | PA34 | - | przelot | | | 52,7 | 62,0 | 71,4 |
| 222 | 04.04.2018 | 13:39 | C150 | - | przelot | | | 54,8 | 60,1 | 72,5 |
| 223 | 04.04.2018 | 13:41 | K150 | 10 | start | | | 60,7 | 68,8 | 77,8 |
| 224 | 04.04.2018 | 14:11 | C152 | 10 | start | | | 56,7 | 66,7 | 72,5 |
| 225 | 04.04.2018 | 14:13 | C172 | 10 | start | | | 58,1 | 67,0 | 72,4 |
| 226 | 04.04.2018 | 14:15 | C172 | 10 | start | | | 54,5 | 61,8 | 71,7 |
| 227 | 04.04.2018 | 14:17 | C152 | 10 | start | | | 48,2 | 54,9 | 66,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 228 | 04.04.2018 | 14:20 | C152 | - | przelot | | | 51,4 | 58,7 | 66,8 |
| 229 | 04.04.2018 | 14:26 | C150 | 10 | start | | | 59,3 | 66,8 | 76,9 |
| 230 | 04.04.2018 | 14:28 | C152 | - | przelot | | | 53,9 | 61,8 | 68,7 |
| 231 | 04.04.2018 | 14:36 | C152 | - | przelot | | | 54,9 | 59,6 | 70,5 |
| 232 | 04.04.2018 | 14:38 | C152 | - | przelot | | | 58,2 | 68,2 | 73,9 |
| 233 | 04.04.2018 | 14:40 | P28A | 10 | start | | | 56,0 | 65,9 | 71,8 |
| 234 | 04.04.2018 | 14:43 | C172 | 10 | start | | | 56,9 | 63,0 | 73,5 |
| 235 | 04.04.2018 | 14:47 | C152 | - | przelot | | | 52,1 | 59,1 | 68,8 |
| 236 | 04.04.2018 | 14:47 | EC35 | 10 | start | | | 52,7 | 58,9 | 72,4 |
| 237 | 04.04.2018 | 14:51 | C172 | 10 | start | | | 58,8 | 66,0 | 75,5 |
| 238 | 04.04.2018 | 14:52 | C172 | - | przelot | | | 55,0 | 62,7 | 71,7 |
| 239 | 04.04.2018 | 14:56 | C152 | - | przelot | | | 54,1 | 61,2 | 69,9 |
| 240 | 04.04.2018 | 14:57 | C172 | 10 | start | | | 54,7 | 59,6 | 71,3 |
| 241 | 04.04.2018 | 14:59 | C152 | 10 | start | | | 54,7 | 63,8 | 71,9 |
| 242 | 04.04.2018 | 15:01 | C172 | - | przelot | | | 57,9 | 64,2 | 75,5 |
| 243 | 04.04.2018 | 15:08 | C152 | - | przelot | | | 58,1 | 62,3 | 75,9 |
| 244 | 04.04.2018 | 15:10 | DA42 | 10 | start | | | 62,1 | 70,3 | 78,8 |
| 245 | 04.04.2018 | 15:13 | C152 | - | przelot | | | 59,2 | 64,2 | 76,9 |
| 246 | 04.04.2018 | 15:18 | C172 | - | przelot | | | 51,8 | 58,4 | 69,1 |
| 247 | 04.04.2018 | 15:20 | C172 | - | przelot | | | 58,4 | 64,9 | 75,5 |
| 248 | 04.04.2018 | 15:21 | P06T | 10 | start | | | 50,9 | 54,5 | 67,6 |
| 249 | 04.04.2018 | 15:26 | C152 | - | przelot | | | 50,4 | 57,3 | 67,4 |
| 250 | 04.04.2018 | 15:32 | P28A | - | przelot | | | 74,7 | 86,5 | 93,7 |
| 251 | 04.04.2018 | 15:29 | C172 | - | przelot | | | 50,5 | 56,7 | 68,9 |
| 252 | 04.04.2018 | 15:34 | DA42 | - | przelot | | | 60,2 | 70,3 | 77,4 |
| 253 | 04.04.2018 | 15:37 | C172 | - | przelot | | | 51,1 | 58,4 | 66,9 |
| 254 | 04.04.2018 | 15:38 | C152 | - | przelot | | | 53,4 | 59,3 | 67,3 |
| 255 | 04.04.2018 | 15:41 | C172 | - | przelot | | | 53,2 | 59,1 | 69,1 |
| 256 | 04.04.2018 | 15:44 | C172 | - | przelot | | | 55,3 | 63,9 | 72,5 |
| 257 | 04.04.2018 | 15:47 | C152 | - | przelot | | | 52,8 | 62,0 | 69,0 |
| 258 | 04.04.2018 | 15:50 | P28A | - | przelot | | | 56,6 | 63,5 | 72,2 |
| 259 | 04.04.2018 | 15:54 | C172 | - | przelot | | | 57,7 | 66,9 | 75,2 |
| 260 | 04.04.2018 | 16:00 | P68 | 10 | start | | | 54,7 | 59,6 | 71,6 |
| 261 | 04.04.2018 | 16:02 | DA20 | 10 | start | | | 56,1 | 64,0 | 72,7 |
| 262 | 04.04.2018 | 16:04 | K150 | 10 | start | | | 60,0 | 70,3 | 76,7 |
| 263 | 04.04.2018 | 16:09 | DA20 | - | przelot | | | 57,5 | 73,3 | 74,2 |
| 264 | 04.04.2018 | 16:13 | C172 | - | przelot | | | 57,2 | 64,7 | 74,6 |
| 265 | 04.04.2018 | 16:15 | K150 | - | przelot | | | 49,7 | 56,5 | 65,9 |
| 266 | 04.04.2018 | 16:23 | EC35 | 10 | start | | | 56,0 | 64,0 | 74,5 |
| 267 | 04.04.2018 | 16:19 | DA20 | - | przelot | | | 52,0 | 58,9 | 68,4 |
| 268 | 04.04.2018 | 16:25 | P28A | - | przelot | | | 55,9 | 61,5 | 73,8 |
| 269 | 04.04.2018 | 16:29 | K150 | - | przelot | | | 55,5 | 62,6 | 72,0 |
| 270 | 04.04.2018 | 16:30 | C172 | - | przelot | | | 56,6 | 67,1 | 74,3 |
| 271 | 04.04.2018 | 16:33 | C172 | 10 | start | | | 56,6 | 66,7 | 74,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 272 | 04.04.2018 | 16:34 | SIRA | 10 | start | | | 52,0 | 58,0 | 67,7 |
| 273 | 04.04.2018 | 16:35 | C152 | 10 | start | | | 52,0 | 56,3 | 65,5 |
| 274 | 04.04.2018 | 16:37 | K150 | - | przelot | | | 52,8 | 58,5 | 70,9 |
| 275 | 04.04.2018 | 16:38 | C172 | 10 | start | | | 52,1 | 59,9 | 68,3 |
| 276 | 04.04.2018 | 16:42 | DA20 | - | przelot | | | 58,3 | 64,0 | 75,2 |
| 277 | 04.04.2018 | 16:43 | C172 | - | przelot | | | 61,5 | 70,3 | 75,9 |
| 278 | 04.04.2018 | 16:45 | C152 | - | przelot | | | 58,9 | 66,2 | 73,9 |
| 279 | 04.04.2018 | 16:47 | K150 | - | przelot | | | 58,1 | 67,6 | 74,1 |
| 280 | 04.04.2018 | 16:49 | M18 | 28 | lądowanie | | | 58,8 | 69,0 | 75,0 |
| 281 | 04.04.2018 | 16:52 | SIRA | - | przelot | | | 60,0 | 66,7 | 78,0 |
| 282 | 04.04.2018 | 16:54 | C152 | - | przelot | | | 61,6 | 67,1 | 77,7 |
| 283 | 04.04.2018 | 16:55 | K150 | - | przelot | | | 59,0 | 63,4 | 75,2 |
| 284 | 04.04.2018 | 16:57 | C172 | 10 | start | | | 58,6 | 61,8 | 75,6 |
| 285 | 04.04.2018 | 17:00 | SIRA | - | przelot | | | 58,5 | 67,1 | 73,9 |
| 286 | 04.04.2018 | 17:02 | C152 | - | przelot | | | 57,8 | 62,4 | 72,5 |
| 287 | 04.04.2018 | 17:03 | C172 | 10 | start | | | 54,8 | 60,0 | 69,8 |
| 288 | 04.04.2018 | 17:10 | C152 | - | przelot | | | 53,2 | 61,0 | 70,3 |
| 289 | 04.04.2018 | 17:11 | SIRA | - | przelot | | | 53,0 | 59,6 | 68,2 |
| 290 | 04.04.2018 | 17:11 | C152 | 10 | start | | | 51,2 | 59,6 | 69,1 |
| 291 | 04.04.2018 | 17:17 | C152 | - | przelot | | | 53,1 | 59,2 | 71,0 |
| 292 | 04.04.2018 | 17:18 | SIRA | - | przelot | | | 60,7 | 69,4 | 75,0 |
| 293 | 04.04.2018 | 17:21 | P28A | 10 | start | | | 51,7 | 58,0 | 68,7 |
| 294 | 04.04.2018 | 17:24 | C152 | - | przelot | | | 50,8 | 55,7 | 66,4 |
| 295 | 04.04.2018 | 17:28 | C206 | 10 | start | | | 64,2 | 72,3 | 80,3 |
| 296 | 04.04.2018 | 17:30 | C152 | - | przelot | | | 59,2 | 67,6 | 75,6 |
| 297 | 04.04.2018 | 17:32 | PA28 | 10 | start | | | 50,5 | 57,2 | 66,5 |
| 298 | 04.04.2018 | 17:33 | SIRA | - | przelot | | | 48,7 | 54,5 | 67,1 |
| 299 | 04.04.2018 | 17:36 | C152 | - | przelot | | | 50,3 | 56,9 | 66,4 |
| 300 | 04.04.2018 | 17:38 | EC35 | 10 | start | | | 52,4 | 60,9 | 71,1 |
| 301 | 04.04.2018 | 17:40 | C152 | - | przelot | | | 58,1 | 70,0 | 75,7 |
| 302 | 04.04.2018 | 17:41 | EC35 | 10 | start | | | 53,7 | 60,6 | 71,8 |
| 303 | 04.04.2018 | 17:42 | P06T | 10 | start | | | 52,0 | 61,5 | 69,5 |
| 304 | 04.04.2018 | 17:45 | C152 | - | przelot | | | 50,3 | 58,6 | 68,6 |
| 305 | 04.04.2018 | 17:47 | P28A | 10 | start | | | 61,1 | 68,0 | 77,5 |
| 306 | 04.04.2018 | 17:49 | SIRA | - | przelot | | | 55,6 | 61,6 | 71,4 |
| 307 | 04.04.2018 | 17:54 | EC35 | - | przelot | | | 49,7 | 55,6 | 66,6 |
| 308 | 04.04.2018 | 17:58 | C152 | - | przelot | | | 51,4 | 57,4 | 68,4 |
| 309 | 04.04.2018 | 18:02 | EC35 | - | przelot | | | 61,1 | 70,3 | 79,5 |
| 310 | 04.04.2018 | 18:05 | K150 | 10 | start | | | 54,7 | 68,0 | 72,0 |
| 311 | 04.04.2018 | 18:07 | XXX | - | start | | | 64,0 | 79,5 | 83,9 |
| 312 | 04.04.2018 | 18:15 | C172 | 28 | lądowanie | | | 60,4 | 67,5 | 77,7 |
| 313 | 04.04.2018 | 18:19 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 58,1 | 65,7 | 76,9 |
| 314 | 04.04.2018 | 18:23 | DA20 | 10 | start | | | 58,3 | 65,8 | 76,4 |
| 315 | 04.04.2018 | 18:25 | EC35 | - | przelot | | | 55,8 | 69,7 | 76,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 316 | 04.04.2018 | 18:32 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 57,9 | 69,9 | 76,7 |
| 317 | 04.04.2018 | 18:46 | EC35 | 10 | start | | | 51,7 | 62,7 | 71,2 |
| 318 | 04.04.2018 | 18:52 | AT3 | 10 | start | | | 55,9 | 66,4 | 74,8 |
| 319 | 04.04.2018 | 18:58 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 51,6 | 59,5 | 72,7 |
| 320 | 04.04.2018 | 19:00 | C172 | 10 | start | | | 52,4 | 60,9 | 70,8 |
| 321 | 04.04.2018 | 19:03 | AT3 | - | przelot | | | 59,5 | 72,3 | 76,1 |
| 322 | 04.04.2018 | 19:09 | C182 | 10 | start | | | 61,0 | 66,3 | 79,7 |
| 323 | 04.04.2018 | 19:12 | AT3 | - | przelot | | | 53,0 | 63,5 | 71,5 |
| 324 | 04.04.2018 | 19:14 | K150 | 10 | start | | | 52,9 | 65,1 | 70,1 |
| 325 | 04.04.2018 | 19:23 | EC35 | - | przelot | | | 54,1 | 61,6 | 74,1 |
| 326 | 04.04.2018 | 19:34 | SR22 | 10 | start | | | 57,7 | 69,7 | 76,9 |
| 327 | 04.04.2018 | 19:37 | C172 | 10 | start | | | 61,5 | 73,2 | 81,8 |
| 328 | 04.04.2018 | 19:45 | C172 | 10 | start | | | 54,8 | 61,6 | 73,5 |
| 329 | 04.04.2018 | 19:47 | C172 | - | przelot | | | 55,9 | 64,2 | 73,9 |
| 330 | 04.04.2018 | 19:49 | C152 | 10 | start | | | 56,9 | 64,6 | 73,8 |
| 331 | 04.04.2018 | 19:52 | MI8 | 10 | start | | | 67,9 | 78,6 | 85,9 |
| 332 | 04.04.2018 | 19:55 | C172 | 10 | start | | | 51,6 | 59,7 | 69,4 |
| 333 | 04.04.2018 | 20:02 | EC35 | - | przelot | | | 69,3 | 79,3 | 88,3 |
| 334 | 04.04.2018 | 20:05 | C172 | - | przelot | | | 52,3 | 59,3 | 69,6 |
| 335 | 04.04.2018 | 20:05 | C152 | 10 | start | | | 56,8 | 63,3 | 72,7 |
| 336 | 04.04.2018 | 20:12 | MI8 | - | przelot | | | 69,2 | 80,4 | 88,3 |
| 337 | 04.04.2018 | 20:13 | C152 | - | przelot | | | 56,9 | 65,0 | 74,6 |
| 338 | 04.04.2018 | 20:16 | C172 | - | przelot | | | 52,9 | 60,3 | 70,2 |
| 339 | 04.04.2018 | 20:20 | XXX | 10 | start | | | 56,7 | 65,1 | 74,8 |
| 340 | 04.04.2018 | 20:23 | C172 | - | przelot | | | 53,7 | 62,7 | 71,4 |
| 341 | 04.04.2018 | 20:27 | C172 | 10 | start | | | 51,6 | 59,6 | 70,5 |
| 342 | 04.04.2018 | 20:34 | C172 | - | przelot | | | 59,5 | 66,4 | 76,0 |
| 343 | 04.04.2018 | 20:46 | MI8 | - | przelot | | | 62,9 | 70,8 | 82,8 |
| 344 | 04.04.2018 | 20:51 | C152 | - | przelot | | | 53,8 | 64,7 | 72,3 |
| 345 | 04.04.2018 | 20:55 | EC35 | 10 | start | | | 66,0 | 75,3 | 85,3 |
| 346 | 04.04.2018 | 20:57 | AT3 | - | przelot | | | 52,0 | 57,4 | 70,3 |
| 347 | 04.04.2018 | 21:05 | MI8 | - | przelot | | | 66,8 | 77,1 | 86,4 |
| 348 | 04.04.2018 | 21:15 | EC35 | - | przelot | | | 59,1 | 67,2 | 77,4 |
| 349 | 04.04.2018 | 21:19 | C172 | - | przelot | | | 61,2 | 72,9 | 80,4 |
| 350 | 04.04.2018 | 21:32 | EC35 | - | przelot | | | 65,6 | 76,3 | 85,4 |
| 351 | 04.04.2018 | 21:41 | MI8 | - | przelot | | | 68,3 | 78,9 | 87,7 |
| 352 | 04.04.2018 | 21:25 | C172 | - | przelot | | | 53,9 | 61,1 | 72,8 |
| 353 | 04.04.2018 | 21:53 | EC35 | - | przelot | | | 60,3 | 69,7 | 80,3 |
| 354 | 04.04.2018 | 21:59 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 53,6 | 64,1 | 71,7 |
| 355 | 04.04.2018 | 22:01 | MI8 | 28 | lądowanie | | | 53,1 | 64,0 | 71,3 |
| 356 | 05.04.2018 | 05:52 | PA34 | 10 | start | | | 51,7 | 61,3 | 71,0 |
| 357 | 05.04.2018 | 08:12 | C172 | - | przelot | | | 59,5 | 69,5 | 76,1 |
| 358 | 05.04.2018 | 08:20 | C182 | 10 | start | | | 59,8 | 71,8 | 78,1 |
| 359 | 05.04.2018 | 08:26 | C172 | - | przelot | | | 56,7 | 66,8 | 72,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 360 | 05.04.2018 | 08:27 | C152 | 10 | start | | | 58,8 | 68,6 | 73,9 |
| 361 | 05.04.2018 | 08:35 | P28A | 10 | start | | | 50,9 | 58,3 | 69,0 |
| 362 | 05.04.2018 | 08:41 | C172 | - | przelot | | | 54,7 | 64,7 | 71,9 |
| 363 | 05.04.2018 | 08:50 | C172 | - | przelot | | | 54,8 | 63,1 | 71,2 |
| 364 | 05.04.2018 | 08:45 | C152 | - | przelot | | | 48,7 | 52,6 | 64,5 |
| 365 | 05.04.2018 | 09:00 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 51,9 | 62,5 | 69,9 |
| 366 | 05.04.2018 | 09:03 | C152 | - | przelot | | | 51,7 | 58,6 | 68,5 |
| 367 | 05.04.2018 | 09:08 | C152 | - | przelot | | | 52,9 | 61,5 | 70,5 |
| 368 | 05.04.2018 | 09:12 | C152 | - | przelot | | | 49,8 | 60,4 | 67,1 |
| 369 | 05.04.2018 | 09:14 | P28A | - | przelot | | | 55,1 | 65,0 | 71,4 |
| 370 | 05.04.2018 | 09:16 | C152 | - | przelot | | | 54,8 | 66,0 | 72,6 |
| 371 | 05.04.2018 | 09:22 | C152 | - | przelot | | | 48,8 | 56,1 | 65,6 |
| 372 | 05.04.2018 | 09:25 | P28A | - | przelot | | | 50,8 | 56,3 | 69,8 |
| 373 | 05.04.2018 | 09:28 | C152 | - | przelot | | | 55,1 | 66,3 | 72,8 |
| 374 | 05.04.2018 | 09:35 | C152 | - | przelot | | | 52,9 | 59,0 | 71,8 |
| 375 | 05.04.2018 | 09:41 | P28A | - | przelot | | | 55,2 | 66,3 | 73,1 |
| 376 | 05.04.2018 | 09:43 | C152 | 28 | lądowanie | | | 55,2 | 65,3 | 73,1 |
| 377 | 05.04.2018 | 09:45 | P28A | 10 | start | | | 55,0 | 63,7 | 74,9 |
| 378 | 05.04.2018 | 09:52 | C172 | - | przelot | | | 53,3 | 62,1 | 72,3 |
| 379 | 05.04.2018 | 10:01 | C172 | - | przelot | | | 55,9 | 67,1 | 74,1 |
| 380 | 05.04.2018 | 10:05 | PA34 | 10 | start | | | 55,4 | 66,0 | 72,0 |
| 381 | 05.04.2018 | 10:10 | C172 | - | przelot | | | 53,5 | 60,5 | 73,1 |
| 382 | 05.04.2018 | 10:13 | PA34 | - | przelot | | | 51,5 | 62,9 | 70,6 |
| 383 | 05.04.2018 | 10:19 | C172 | 10 | start | | | 54,5 | 65,4 | 73,5 |
| 384 | 05.04.2018 | 10:22 | P28A | 10 | start | | | 56,6 | 69,3 | 73,8 |
| 385 | 05.04.2018 | 10:29 | PA34 | - | przelot | | | 56,2 | 65,9 | 74,5 |
| 386 | 05.04.2018 | 10:32 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 56,6 | 67,5 | 75,2 |
| 387 | 05.04.2018 | 10:34 | PA34 | - | przelot | | | 56,0 | 68,7 | 74,1 |
| 388 | 05.04.2018 | 10:36 | C172 | 10 | start | | | 57,4 | 65,5 | 74,2 |
| 389 | 05.04.2018 | 10:38 | C172 | - | przelot | | | 59,2 | 67,7 | 78,1 |
| 390 | 05.04.2018 | 10:40 | PA34 | - | przelot | | | 52,2 | 62,9 | 70,7 |
| 391 | 05.04.2018 | 10:45 | P28A | - | przelot | | | 53,1 | 63,5 | 71,3 |
| 392 | 05.04.2018 | 10:48 | BE20 | 28 | lądowanie | | | 55,8 | 66,6 | 76,6 |
| 393 | 05.04.2018 | 10:56 | C172 | - | przelot | | | 54,1 | 65,2 | 73,6 |
| 394 | 05.04.2018 | 10:58 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 50,4 | 55,8 | 70,3 |
| 395 | 05.04.2018 | 10:58 | P28A | - | przelot | | | 50,5 | 55,8 | 70,3 |
| 396 | 05.04.2018 | 11:07 | P06T | 10 | start | | | 49,8 | 55,8 | 69,6 |
| 397 | 05.04.2018 | 11:13 | BE20 | 10 | start | | | 54,6 | 63,5 | 74,5 |
| 398 | 05.04.2018 | 11:15 | C152 | - | przelot | | | 51,4 | 57,2 | 69,9 |
| 399 | 05.04.2018 | 11:18 | P28A | - | przelot | | | 53,7 | 64,1 | 71,5 |
| 400 | 05.04.2018 | 11:20 | C152 | 10 | start | | | 56,6 | 63,9 | 73,5 |
| 401 | 05.04.2018 | 11:22 | C152 | 10 | start | | | 54,3 | 66,4 | 73,3 |
| 402 | 05.04.2018 | 11:25 | C152 | - | przelot | | | 58,0 | 69,4 | 74,2 |
| 403 | 05.04.2018 | 11:31 | P28A | 10 | start | | | 58,1 | 68,6 | 74,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 404 | 05.04.2018 | 11:33 | R44 | 10 | start | | | 51,5 | 58,4 | 71,0 |
| 405 | 05.04.2018 | 11:38 | C152 | - | przelot | | | 59,7 | 68,2 | 75,6 |
| 406 | 05.04.2018 | 11:39 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 54,3 | 63,9 | 73,7 |
| 407 | 05.04.2018 | 11:42 | C152 | - | przelot | | | 54,4 | 64,4 | 70,7 |
| 408 | 05.04.2018 | 11:50 | C152 | 10 | start | | | 48,2 | 56,0 | 66,2 |
| 409 | 05.04.2018 | 11:55 | C152 | 10 | start | | | 53,3 | 65,0 | 71,3 |
| 410 | 05.04.2018 | 11:56 | AT3 | 10 | start | | | 52,6 | 62,7 | 70,1 |
| 411 | 05.04.2018 | 12:12 | C172 | 10 | start | | | 57,7 | 69,9 | 75,3 |
| 412 | 05.04.2018 | 12:16 | R44 | 10 | start | | | 49,0 | 57,9 | 68,2 |
| 413 | 05.04.2018 | 12:28 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 55,4 | 65,1 | 74,3 |
| 414 | 05.04.2018 | 12:31 | UF10 | 10 | start | | | 53,1 | 66,2 | 71,2 |
| 415 | 05.04.2018 | 12:42 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 52,7 | 65,4 | 73,7 |
| 416 | 05.04.2018 | 12:51 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 61,4 | 71,0 | 79,6 |
| 417 | 05.04.2018 | 12:54 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 61,0 | 70,1 | 80,0 |
| 418 | 05.04.2018 | 13:00 | C152 | - | przelot | | | 50,6 | 60,6 | 69,4 |
| 419 | 05.04.2018 | 13:13 | C152 | 28 | lądowanie | | | 46,8 | 53,8 | 66,6 |
| 420 | 05.04.2018 | 13:26 | PA34 | 10 | start | | | 58,2 | 69,8 | 74,6 |
| 421 | 05.04.2018 | 13:31 | NG5 | 10 | start | | | 53,8 | 63,6 | 70,0 |
| 422 | 05.04.2018 | 13:43 | W3 | - | przelot | | | 67,6 | 77,6 | 85,4 |
| 423 | 05.04.2018 | 13:45 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 58,5 | 65,5 | 78,7 |
| 424 | 05.04.2018 | 13:54 | XA42 | 10 | start | | | 59,8 | 69,2 | 81,7 |
| 425 | 05.04.2018 | 14:03 | W3 | 28 | lądowanie | | | 62,3 | 72,9 | 83,2 |
| 426 | 05.04.2018 | 14:10 | XA42 | - | przelot | | | 55,2 | 67,6 | 73,0 |
| 427 | 05.04.2018 | 14:16 | XA42 | - | przelot | | | 74,1 | 91,2 | 93,9 |
| 428 | 05.04.2018 | 14:20 | P28A | - | przelot | | | 50,6 | 60,9 | 69,9 |
| 429 | 05.04.2018 | 14:36 | XA42 | 10 | start | | | 57,2 | 70,3 | 76,7 |
| 430 | 05.04.2018 | 14:41 | MI8 | 28 | lądowanie | | | 63,7 | 73,1 | 85,5 |
| 431 | 05.04.2018 | 14:57 | XA42 | 28 | lądowanie | | | 54,0 | 67,1 | 72,3 |
| 432 | 05.04.2018 | 15:02 | RALL | 28 | lądowanie | | | 52,8 | 61,7 | 71,3 |
| 433 | 05.04.2018 | 15:15 | C172 | 10 | start | | | 58,7 | 70,7 | 77,0 |
| 434 | 05.04.2018 | 15:33 | P28A | 10 | start | | | 52,0 | 61,0 | 71,4 |
| 435 | 05.04.2018 | 15:51 | C152 | 10 | start | | | 53,0 | 61,3 | 70,6 |
| 436 | 05.04.2018 | 15:49 | C152 | - | przelot | | | 51,0 | 58,2 | 69,3 |
| 437 | 05.04.2018 | 15:56 | P28A | 10 | start | | | 49,5 | 60,3 | 67,6 |
| 438 | 05.04.2018 | 16:05 | C152 | - | przelot | | | 49,0 | 60,8 | 68,3 |
| 439 | 05.04.2018 | 16:22 | P28A | - | przelot | | | 53,5 | 63,7 | 70,1 |
| 440 | 05.04.2018 | 16:29 | C172 | 10 | start | | | 51,1 | 60,9 | 69,1 |
| 441 | 05.04.2018 | 16:41 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 53,1 | 59,7 | 71,3 |
| 442 | 05.04.2018 | 16:55 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 58,3 | 67,2 | 78,7 |
| 443 | 05.04.2018 | 16:57 | C182 | 28 | lądowanie | | | 56,4 | 65,5 | 75,3 |
| 444 | 05.04.2018 | 17:00 | DA42 | 28 | lądowanie | | | 51,7 | 61,4 | 70,8 |
| 445 | 05.04.2018 | 17:03 | DA20 | 28 | lądowanie | | | 51,9 | 61,5 | 71,7 |
| 446 | 05.04.2018 | 17:07 | K150 | 28 | lądowanie | | | 53,5 | 62,9 | 72,0 |
| 447 | 05.04.2018 | 17:16 | RALL | 28 | lądowanie | | | 58,9 | 68,7 | 79,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 448 | 05.04.2018 | 17:22 | C150 | - | przelot | | | 53,3 | 61,8 | 72,7 |
| 449 | 05.04.2018 | 17:27 | C172 | 28 | lądowanie | | | 51,9 | 58,5 | 71,1 |
| 450 | 05.04.2018 | 17:39 | RALL | - | przelot | | | 58,9 | 69,5 | 77,3 |
| 451 | 05.04.2018 | 17:42 | C172 | - | przelot | | | 48,7 | 55,9 | 65,2 |
| 452 | 05.04.2018 | 17:44 | S330 | 10 | start | | | 55,9 | 64,0 | 75,1 |
| 453 | 05.04.2018 | 17:50 | C172 | 28 | lądowanie | | | 61,6 | 70,7 | 80,7 |
| 454 | 05.04.2018 | 18:00 | C172 | - | przelot | | | 52,6 | 63,3 | 69,8 |
| 455 | 05.04.2018 | 18:10 | C150 | 28 | lądowanie | | | 53,2 | 59,7 | 70,9 |
| 456 | 05.04.2018 | 18:17 | C172 | 28 | lądowanie | | | 52,7 | 58,8 | 70,8 |
| 457 | 05.04.2018 | 18:21 | P28A | - | przelot | | | 58,5 | 73,6 | 77,2 |
| 458 | 05.04.2018 | 18:23 | C152 | 10 | start | | | 50,4 | 57,2 | 69,5 |
| 459 | 05.04.2018 | 18:30 | C152 | 28 | lądowanie | | | 54,8 | 66,6 | 73,6 |
| 460 | 05.04.2018 | 18:38 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 55,4 | 65,8 | 73,5 |
| 461 | 05.04.2018 | 18:40 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,8 | 67,5 | 73,3 |
| 462 | 05.04.2018 | 18:45 | C172 | - | przelot | | | 54,0 | 64,4 | 70,6 |
| 463 | 05.04.2018 | 18:55 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 56,4 | 67,1 | 75,2 |
| 464 | 05.04.2018 | 19:04 | RF10 | 28 | lądowanie | | | 56,3 | 67,0 | 75,4 |
| 465 | 05.04.2018 | 19:13 | C152 | 28 | lądowanie | | | 54,0 | 68,6 | 72,5 |
| 466 | 05.04.2018 | 19:16 | C172 | - | przelot | | | 55,2 | 66,6 | 73,4 |
| 467 | 05.04.2018 | 19:22 | P28A | 28 | lądowanie | | | 57,3 | 66,2 | 76,8 |
| 468 | 05.04.2018 | 19:26 | DA42 | 28 | lądowanie | | | 49,4 | 57,9 | 67,5 |
| 469 | 05.04.2018 | 19:30 | K150 | 28 | lądowanie | | | 57,4 | 65,5 | 75,7 |
| 470 | 05.04.2018 | 19:31 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 62,8 | 71,0 | 78,5 |
| 471 | 05.04.2018 | 19:37 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 53,4 | 64,6 | 69,8 |
| 472 | 05.04.2018 | 19:41 | W3 | 10 | start | | | 51,5 | 60,5 | 71,7 |
| 473 | 05.04.2018 | 19:45 | MI8 | 10 | start | | | 56,1 | 62,5 | 73,9 |
| 474 | 05.04.2018 | 19:49 | W3 | - | przelot | | | 64,8 | 73,1 | 84,6 |
| 475 | 05.04.2018 | 19:51 | C172 | 10 | start | | | 61,4 | 66,5 | 81,6 |
| 476 | 05.04.2018 | 19:54 | SIRA | 10 | start | | | 56,9 | 63,5 | 75,7 |
| 477 | 05.04.2018 | 19:59 | W3 | - | przelot | | | 64,0 | 72,0 | 85,4 |
| 478 | 05.04.2018 | 20:01 | MI8 | - | przelot | | | 62,1 | 69,3 | 82,5 |
| 479 | 05.04.2018 | 20:03 | C172 | - | przelot | | | 60,8 | 69,1 | 79,6 |
| 480 | 05.04.2018 | 20:09 | W3 | - | przelot | | | 64,5 | 71,2 | 84,9 |
| 481 | 05.04.2018 | 20:14 | MI8 | - | przelot | | | 60,4 | 64,9 | 79,8 |
| 482 | 05.04.2018 | 20:19 | W3 | - | przelot | | | 58,2 | 65,4 | 79,8 |
| 483 | 05.04.2018 | 20:22 | C172 | - | przelot | | | 60,5 | 65,2 | 80,7 |
| 484 | 05.04.2018 | 20:29 | W3 | - | przelot | | | 56,7 | 65,6 | 78,0 |
| 485 | 05.04.2018 | 20:31 | MI8 | - | przelot | | | 64,9 | 74,2 | 87,0 |
| 486 | 05.04.2018 | 20:37 | W3 | 28 | lądowanie | | | 64,6 | 70,9 | 86,4 |
| 487 | 05.04.2018 | 20:42 | MI8 | - | przelot | | | 64,8 | 73,4 | 86,7 |
| 488 | 05.04.2018 | 20:46 | SIRA | - | przelot | | | 58,5 | 68,2 | 78,2 |
| 489 | 05.04.2018 | 20:55 | MI8 | - | przelot | | | 63,7 | 69,8 | 84,8 |
| 490 | 05.04.2018 | 20:59 | SIRA | - | przelot | | | 50,5 | 56,8 | 69,3 |
| 491 | 05.04.2018 | 21:23 | MI8 | - | przelot | | | 62,9 | 71,1 | 85,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 492 | 05.04.2018 | 21:53 | MI8 | 28 | lądowanie | | | 60,7 | 71,1 | 84,8 |
| 493 | 06.04.2018 | 07:40 | DV20 | 28 | lądowanie | | | 54,8 | 61,2 | 70,1 |
| 494 | 06.04.2018 | 08:04 | P06T | 10 | start | | | 51,2 | 57,9 | 66,0 |
| 495 | 06.04.2018 | 08:07 | C152 | 10 | start | | | 49,0 | 57,1 | 64,5 |
| 496 | 06.04.2018 | 08:11 | R44 | 28 | lądowanie | | | 53,5 | 59,3 | 69,5 |
| 497 | 06.04.2018 | 08:16 | C152 | 10 | start | | | 50,6 | 58,5 | 66,3 |
| 498 | 06.04.2018 | 08:20 | P06T | - | przelot | | | 57,6 | 62,3 | 71,6 |
| 499 | 06.04.2018 | 08:24 | P28A | 10 | start | | | 56,8 | 64,0 | 70,3 |
| 500 | 06.04.2018 | 08:39 | SR22 | 10 | start | | | 64,5 | 73,1 | 78,8 |
| 501 | 06.04.2018 | 08:40 | P06T | - | przelot | | | 56,2 | 62,2 | 72,8 |
| 502 | 06.04.2018 | 08:51 | PS28 | 10 | start | | | 50,9 | 58,6 | 65,6 |
| 503 | 06.04.2018 | 08:56 | PA34 | 10 | start | | | 60,6 | 68,7 | 73,9 |
| 504 | 06.04.2018 | 08:57 | P06T | - | przelot | | | 50,5 | 61,3 | 66,6 |
| 505 | 06.04.2018 | 09:00 | PS28 | - | przelot | | | 53,1 | 62,9 | 68,8 |
| 506 | 06.04.2018 | 09:06 | C152 | 28 | lądowanie | | | 57,5 | 63,4 | 71,9 |
| 507 | 06.04.2018 | 09:08 | PA34 | - | przelot | | | 56,2 | 60,7 | 68,5 |
| 508 | 06.04.2018 | 09:09 | PS28 | - | przelot | | | 57,4 | 63,7 | 70,2 |
| 509 | 06.04.2018 | 09:14 | P06T | - | przelot | | | 56,3 | 64,0 | 71,0 |
| 510 | 06.04.2018 | 09:21 | PS28 | - | przelot | | | 53,3 | 58,7 | 68,8 |
| 511 | 06.04.2018 | 09:26 | EC30 | 10 | start | | | 55,0 | 58,8 | 71,3 |
| 512 | 06.04.2018 | 09:28 | K150 | 10 | start | | | 54,5 | 61,4 | 69,3 |
| 513 | 06.04.2018 | 09:31 | C152 | 28 | lądowanie | | | 60,3 | 67,1 | 72,8 |
| 514 | 06.04.2018 | 09:33 | EC30 | 10 | start | | | 56,7 | 61,3 | 75,8 |
| 515 | 06.04.2018 | 09:35 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 58,6 | 66,5 | 72,5 |
| 516 | 06.04.2018 | 09:37 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 50,8 | 59,5 | 66,6 |
| 517 | 06.04.2018 | 09:40 | P68 | 10 | start | | | 52,1 | 57,3 | 66,4 |
| 518 | 06.04.2018 | 09:42 | SIRA | 10 | start | | | 48,5 | 53,1 | 64,5 |
| 519 | 06.04.2018 | 09:46 | AT3 | 10 | start | | | 55,4 | 59,2 | 69,8 |
| 520 | 06.04.2018 | 09:50 | DA42 | 10 | start | | | 53,5 | 60,7 | 68,6 |
| 521 | 06.04.2018 | 09:54 | P06T | 28 | lądowanie | | | 51,6 | 56,5 | 67,5 |
| 522 | 06.04.2018 | 09:57 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 54,6 | 62,7 | 69,6 |
| 523 | 06.04.2018 | 09:57 | AT3 | 10 | start | | | 57,8 | 65,9 | 71,8 |
| 524 | 06.04.2018 | 10:02 | DA42 | 28 | lądowanie | | | 57,5 | 66,3 | 72,4 |
| 525 | 06.04.2018 | 10:04 | P28A | 10 | start | | | 57,7 | 67,9 | 73,0 |
| 526 | 06.04.2018 | 10:05 | P68 | 10 | start | | | 50,1 | 54,7 | 65,0 |
| 527 | 06.04.2018 | 10:06 | AT3 | 10 | start | | | 56,9 | 63,5 | 71,4 |
| 528 | 06.04.2018 | 10:11 | P28A | 28 | lądowanie | | | 62,2 | 72,3 | 75,6 |
| 529 | 06.04.2018 | 10:23 | P28A | - | przelot | | | 56,4 | 63,4 | 70,5 |
| 530 | 06.04.2018 | 10:24 | EC35 | 10 | start | | | 49,5 | 57,0 | 66,9 |
| 531 | 06.04.2018 | 10:30 | AT3 | 10 | start | | | 57,8 | 66,0 | 72,1 |
| 532 | 06.04.2018 | 10:32 | P28A | - | przelot | | | 54,7 | 59,0 | 71,0 |
| 533 | 06.04.2018 | 10:35 | AT3 | - | przelot | | | 64,3 | 73,2 | 79,6 |
| 534 | 06.04.2018 | 10:39 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 66,5 | 74,5 | 82,1 |
| 535 | 06.04.2018 | 10:41 | R44 | 28 | lądowanie | | | 57,6 | 64,1 | 75,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 536 | 06.04.2018 | 10:55 | DV20 | 10 | start | | | 59,7 | 67,8 | 72,9 |
| 537 | 06.04.2018 | 11:09 | C172 | 10 | start | | | 61,2 | 69,1 | 77,1 |
| 538 | 06.04.2018 | 11:10 | C150 | 10 | start | | | 53,1 | 60,1 | 68,7 |
| 539 | 06.04.2018 | 11:12 | K150 | - | przelot | | | 50,8 | 57,1 | 67,5 |
| 540 | 06.04.2018 | 11:15 | P28A | 10 | start | | | 51,8 | 55,6 | 66,0 |
| 541 | 06.04.2018 | 11:37 | B412 | 10 | start | | | 69,8 | 80,3 | 89,3 |
| 542 | 06.04.2018 | 11:44 | SIRA | 10 | start | | | 54,7 | 63,8 | 69,5 |
| 543 | 06.04.2018 | 11:50 | PA28 | 10 | start | | | 55,9 | 64,1 | 71,4 |
| 544 | 06.04.2018 | 11:53 | P28A | 28 | lądowanie | | | 54,9 | 64,3 | 69,9 |
| 545 | 06.04.2018 | 11:56 | SIRA | - | przelot | | | 57,3 | 66,2 | 71,7 |
| 546 | 06.04.2018 | 11:58 | C172 | 10 | start | | | 53,8 | 62,0 | 68,8 |
| 547 | 06.04.2018 | 12:01 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 70,4 | 78,4 | 87,6 |
| 548 | 06.04.2018 | 12:03 | R44 | 28 | lądowanie | | | 56,6 | 64,5 | 72,3 |
| 549 | 06.04.2018 | 12:06 | PA28 | 10 | start | | | 51,9 | 59,0 | 66,1 |
| 550 | 06.04.2018 | 12:07 | K150 | - | przelot | | | 54,6 | 63,4 | 69,3 |
| 551 | 06.04.2018 | 12:15 | SIRA | - | przelot | | | 57,5 | 65,5 | 71,7 |
| 552 | 06.04.2018 | 12:30 | SIRA | - | przelot | | | 58,0 | 68,0 | 78,9 |
| 553 | 06.04.2018 | 12:38 | SIRA | - | przelot | | | 62,1 | 68,0 | 82,5 |
| 554 | 06.04.2018 | 12:47 | SIRA | - | przelot | | | 61,6 | 69,9 | 81,1 |
| 555 | 06.04.2018 | 12:48 | B412 | 28 | lądowanie | | | 71,9 | 79,6 | 89,6 |
| 556 | 06.04.2018 | 12:52 | C172 | 28 | lądowanie | | | 55,2 | 61,8 | 71,6 |
| 557 | 06.04.2018 | 12:56 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 53,2 | 59,4 | 68,9 |
| 558 | 06.04.2018 | 13:01 | K150 | 28 | lądowanie | | | 59,2 | 69,7 | 74,2 |
| 559 | 06.04.2018 | 13:04 | P28A | - | przelot | | | 58,1 | 65,8 | 75,2 |
| 560 | 06.04.2018 | 13:08 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 55,5 | 64,7 | 72,9 |
| 561 | 06.04.2018 | 13:11 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 51,4 | 58,0 | 68,1 |
| 562 | 06.04.2018 | 13:22 | P28A | - | przelot | | | 52,9 | 61,9 | 67,8 |
| 563 | 06.04.2018 | 13:24 | P28A | 10 | start | | | 61,0 | 71,5 | 78,0 |
| 564 | 06.04.2018 | 13:25 | C150 | 28 | lądowanie | | | 54,8 | 63,6 | 70,2 |
| 565 | 06.04.2018 | 13:31 | P28A | - | przelot | | | 56,1 | 65,8 | 74,0 |
| 566 | 06.04.2018 | 13:35 | EC30 | 10 | start | | | 54,5 | 64,9 | 73,6 |
| 567 | 06.04.2018 | 13:38 | P28A | - | przelot | | | 57,9 | 67,8 | 74,8 |
| 568 | 06.04.2018 | 13:43 | P28A | - | przelot | | | 46,8 | 54,1 | 62,9 |
| 569 | 06.04.2018 | 13:46 | RALL | - | przelot | | | 56,2 | 64,6 | 70,6 |
| 570 | 06.04.2018 | 13:49 | B412 | 10 | start | | | 67,4 | 78,9 | 87,4 |
| 571 | 06.04.2018 | 13:51 | P28A | - | przelot | | | 52,6 | 62,7 | 70,5 |
| 572 | 06.04.2018 | 13:54 | P28A | - | przelot | | | 53,1 | 62,8 | 69,9 |
| 573 | 06.04.2018 | 13:56 | RALL | - | przelot | | | 55,9 | 66,5 | 72,5 |
| 574 | 06.04.2018 | 13:57 | C172 | 10 | start | | | 51,7 | 60,6 | 68,0 |
| 575 | 06.04.2018 | 13:59 | K150 | 10 | start | | | 49,1 | 57,5 | 64,2 |
| 576 | 06.04.2018 | 14:02 | C172 | 28 | lądowanie | | | 52,8 | 60,9 | 70,8 |
| 577 | 06.04.2018 | 14:05 | King Air 200 | 10 | start | | | 53,9 | 61,0 | 74,0 |
| 578 | 06.04.2018 | 14:06 | RALL | - | przelot | | | 57,6 | 68,4 | 74,5 |
| 579 | 06.04.2018 | 14:10 | P28A | - | przelot | | | 61,7 | 71,0 | 78,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 580 | 06.04.2018 | 14:15 | C172 | 28 | lądowanie | | | 57,2 | 69,8 | 74,1 |
| 581 | 06.04.2018 | 14:19 | P28A | - | przelot | | | 52,6 | 59,4 | 71,7 |
| 582 | 06.04.2018 | 14:23 | C152 | 10 | start | | | 54,5 | 63,5 | 69,3 |
| 583 | 06.04.2018 | 14:27 | P28A | 28 | lądowanie | | | 52,5 | 58,6 | 69,3 |
| 584 | 06.04.2018 | 14:31 | P28A | - | przelot | | | 48,4 | 57,1 | 66,2 |
| 585 | 06.04.2018 | 14:37 | B412 | 28 | lądowanie | | | 67,5 | 81,7 | 89,3 |
| 586 | 06.04.2018 | 14:39 | P28A | 28 | lądowanie | | | 48,6 | 58,2 | 67,9 |
| 587 | 06.04.2018 | 14:43 | C152 | - | przelot | | | 53,6 | 60,9 | 70,6 |
| 588 | 06.04.2018 | 14:45 | C182 | 10 | start | | | 54,4 | 66,2 | 71,9 |
| 589 | 06.04.2018 | 15:07 | C152 | - | przelot | | | 58,9 | 67,6 | 73,4 |
| 590 | 06.04.2018 | 15:08 | RALL | 10 | start | | | 57,2 | 66,6 | 73,2 |
| 591 | 06.04.2018 | 15:09 | C172 | 10 | start | | | 48,7 | 57,6 | 64,5 |
| 592 | 06.04.2018 | 15:16 | RALL | - | przelot | | | 48,9 | 55,9 | 67,5 |
| 593 | 06.04.2018 | 15:21 | K150 | 28 | lądowanie | | | 50,3 | 58,1 | 66,9 |
| 594 | 06.04.2018 | 15:25 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 56,4 | 65,0 | 74,1 |
| 595 | 06.04.2018 | 15:30 | C152 | - | przelot | | | 51,7 | 59,4 | 69,1 |
| 596 | 06.04.2018 | 15:39 | K150 | 28 | lądowanie | | | 57,4 | 72,3 | 76,0 |
| 597 | 06.04.2018 | 15:49 | SIRA | 10 | start | | | 58,5 | 68,3 | 72,5 |
| 598 | 06.04.2018 | 15:53 | C150 | - | przelot | | | 58,2 | 68,6 | 74,0 |
| 599 | 06.04.2018 | 15:57 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 60,7 | 70,0 | 80,9 |
| 600 | 06.04.2018 | 16:00 | C152 | - | przelot | | | 56,7 | 64,1 | 71,9 |
| 601 | 06.04.2018 | 16:03 | DV-20 KATANA | 10 | start | | | 57,1 | 67,8 | 73,0 |
| 602 | 06.04.2018 | 16:04 | C150 | - | przelot | | | 53,7 | 62,7 | 69,3 |
| 603 | 06.04.2018 | 16:08 | C152 | - | przelot | | | 57,3 | 68,6 | 73,9 |
| 604 | 06.04.2018 | 16:10 | RALL | - | przelot | | | 52,9 | 57,9 | 69,1 |
| 605 | 06.04.2018 | 16:14 | C206 | 10 | start | | | 61,7 | 70,7 | 79,0 |
| 606 | 06.04.2018 | 16:18 | RF10 | 28 | lądowanie | | | 62,0 | 69,8 | 79,1 |
| 607 | 06.04.2018 | 16:24 | RALL | - | przelot | | | 62,1 | 73,6 | 78,9 |
| 608 | 06.04.2018 | 16:26 | P06T | 28 | lądowanie | | | 55,2 | 60,0 | 72,3 |
| 609 | 06.04.2018 | 16:31 | C172 | 10 | start | | | 56,2 | 66,4 | 72,1 |
| 610 | 06.04.2018 | 16:31 | XXX | - | przelot | | | 53,6 | 62,9 | 69,8 |
| 611 | 06.04.2018 | 16:48 | C172 | - | przelot | | | 53,5 | 65,7 | 71,0 |
| 612 | 06.04.2018 | 16:58 | C172 | 10 | start | | | 53,7 | 62,4 | 69,7 |
| 613 | 06.04.2018 | 17:05 | AT3 | 10 | start | | | 54,1 | 61,5 | 71,4 |
| 614 | 06.04.2018 | 17:06 | King Air 200 | 10 | start | | | 51,6 | 61,8 | 68,3 |
| 615 | 06.04.2018 | 17:09 | PA46T | 10 | start | | | 56,4 | 63,1 | 72,3 |
| 616 | 06.04.2018 | 17:12 | P28A | 10 | start | | | 47,9 | 52,7 | 65,1 |
| 617 | 06.04.2018 | 17:13 | C172 | - | przelot | | | 46,8 | 53,1 | 63,3 |
| 618 | 06.04.2018 | 17:17 | EC30 | 10 | start | | | 51,9 | 62,7 | 71,2 |
| 619 | 06.04.2018 | 17:17 | C172 | 10 | start | | | 54,1 | 62,3 | 70,5 |
| 620 | 06.04.2018 | 17:19 | P28A | - | przelot | | | 51,4 | 58,7 | 66,7 |
| 621 | 06.04.2018 | 17:22 | P28A | - | przelot | | | 56,9 | 66,2 | 76,4 |
| 622 | 06.04.2018 | 17:33 | P28A | 28 | lądowanie | | | 63,5 | 75,4 | 80,5 |
| 623 | 06.04.2018 | 17:34 | SR22 | 10 | start | | | 52,9 | 60,4 | 69,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 624 | 06.04.2018 | 17:36 | C152 | 10 | start | | | 53,3 | 61,6 | 70,0 |
| 625 | 06.04.2018 | 17:46 | C152 | - | przelot | | | 55,0 | 64,4 | 70,5 |
| 626 | 06.04.2018 | 17:49 | C172 | - | przelot | | | 55,7 | 63,4 | 71,0 |
| 627 | 06.04.2018 | 17:52 | BE10 | 28 | lądowanie | | | 55,8 | 64,8 | 73,6 |
| 628 | 06.04.2018 | 18:04 | P06T | 10 | start | | | 52,4 | 60,1 | 69,3 |
| 629 | 06.04.2018 | 18:07 | SIRA | 10 | start | | | 47,7 | 55,7 | 64,6 |
| 630 | 06.04.2018 | 18:11 | C152 | 10 | start | | | 48,9 | 56,1 | 66,2 |
| 631 | 06.04.2018 | 18:25 | SIRA | - | przelot | | | 54,2 | 62,7 | 71,3 |
| 632 | 06.04.2018 | 18:33 | AT3 | 10 | start | | | 53,7 | 60,2 | 70,3 |
| 633 | 06.04.2018 | 18:37 | P28A | 28 | lądowanie | | | 50,9 | 59,8 | 68,8 |
| 634 | 06.04.2018 | 18:42 | B407 | 10 | start | | | 47,8 | 54,0 | 68,8 |
| 635 | 06.04.2018 | 18:59 | C182 | 10 | start | | | 54,3 | 64,8 | 71,1 |
| 636 | 06.04.2018 | 19:01 | C152 | 10 | start | | | 53,6 | 62,4 | 70,9 |
| 637 | 06.04.2018 | 19:11 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 49,5 | 56,7 | 69,3 |
| 638 | 06.04.2018 | 19:15 | P28A | 28 | lądowanie | | | 53,0 | 61,6 | 68,3 |
| 639 | 06.04.2018 | 19:21 | SIRA | - | przelot | | | 43,5 | 48,4 | 58,1 |
| 640 | 06.04.2018 | 19:24 | C172 | 28 | lądowanie | | | 50,5 | 57,0 | 66,5 |
| 641 | 06.04.2018 | 19:27 | C172 | 28 | lądowanie | | | 62,9 | 69,7 | 78,8 |
| 642 | 06.04.2018 | 19:35 | C152 | 28 | lądowanie | | | 65,2 | 69,6 | 80,1 |
| 643 | 06.04.2018 | 19:37 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 57,9 | 66,3 | 71,3 |
| 644 | 06.04.2018 | 19:37 | C182 | 28 | lądowanie | | | 50,3 | 55,3 | 67,3 |
| 645 | 06.04.2018 | 19:47 | C172 | 10 | start | | | 58,5 | 69,0 | 76,1 |
| 646 | 06.04.2018 | 19:48 | C152 | 28 | lądowanie | | | 52,0 | 60,3 | 69,8 |
| 647 | 06.04.2018 | 19:51 | C152 | 10 | start | | | 55,9 | 65,8 | 72,7 |
| 648 | 06.04.2018 | 19:55 | C172 | 28 | lądowanie | | | 60,0 | 70,4 | 76,7 |
| 649 | 06.04.2018 | 20:03 | C152 | - | przelot | | | 55,1 | 65,9 | 72,5 |
| 650 | 06.04.2018 | 20:11 | R66 | 28 | lądowanie | | | 50,2 | 56,5 | 68,9 |
| 651 | 06.04.2018 | 20:12 | C152 | - | przelot | | | 49,4 | 57,4 | 66,1 |
| 652 | 06.04.2018 | 20:23 | C152 | - | przelot | | | 52,3 | 60,7 | 68,9 |
| 653 | 06.04.2018 | 20:27 | C172 | 10 | start | | | 56,2 | 64,9 | 73,6 |
| 654 | 06.04.2018 | 20:32 | C152 | - | przelot | | | 55,5 | 62,1 | 71,0 |
| 655 | 06.04.2018 | 20:38 | C172 | - | przelot | | | 52,0 | 61,4 | 69,0 |
| 656 | 06.04.2018 | 20:40 | SIRA | 10 | start | | | 42,9 | 48,3 | 60,6 |
| 657 | 06.04.2018 | 20:43 | C152 | - | przelot | | | 42,8 | 48,4 | 59,7 |
| 658 | 06.04.2018 | 20:48 | C172 | - | przelot | | | 50,8 | 57,5 | 67,3 |
| 659 | 06.04.2018 | 20:54 | C152 | - | przelot | | | 53,1 | 62,8 | 70,4 |
| 660 | 06.04.2018 | 20:57 | C172 | - | przelot | | | 49,0 | 58,6 | 66,6 |
| 661 | 06.04.2018 | 21:01 | SIRA | - | przelot | | | 48,9 | 55,8 | 66,8 |
| 662 | 06.04.2018 | 21:08 | C152 | 28 | lądowanie | | | 46,1 | 51,3 | 62,7 |
| 663 | 06.04.2018 | 21:11 | C172 | - | przelot | | | 52,2 | 60,1 | 67,5 |
| 664 | 06.04.2018 | 21:20 | C172 | - | przelot | | | 45,7 | 53,4 | 61,3 |
| 665 | 06.04.2018 | 21:27 | SIRA | - | przelot | | | 55,2 | 65,4 | 72,0 |
| 666 | 06.04.2018 | 21:36 | C172 | - | przelot | | | 53,0 | 64,2 | 70,6 |
| 667 | 06.04.2018 | 21:45 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,8 | 66,4 | 72,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 668 | 06.04.2018 | 21:49 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 50,3 | 59,5 | 67,6 |
| 669 | 07.04.2018 | 06:21 | EC35 | 10 | start | | | 60,1 | 68,0 | 77,0 |
| 670 | 07.04.2018 | 08:06 | C172 | 10 | start | | | 53,4 | 59,9 | 70,8 |
| 671 | 07.04.2018 | 08:10 | NG5 | 10 | start | | | 46,8 | 50,9 | 65,0 |
| 672 | 07.04.2018 | 08:14 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 60,3 | 72,7 | 77,1 |
| 673 | 07.04.2018 | 08:18 | P28A | 10 | start | | | 49,0 | 55,1 | 67,0 |
| 674 | 07.04.2018 | 08:25 | P68 | 10 | start | | | 55,2 | 64,7 | 73,2 |
| 675 | 07.04.2018 | 08:34 | PA31 | 10 | start | | | 58,6 | 65,6 | 74,0 |
| 676 | 07.04.2018 | 08:38 | C172 | 10 | start | | | 55,0 | 62,3 | 71,3 |
| 677 | 07.04.2018 | 08:45 | C152 | 10 | start | | | 57,0 | 65,8 | 72,4 |
| 678 | 07.04.2018 | 08:47 | P06T | 10 | start | | | 53,8 | 59,9 | 69,5 |
| 679 | 07.04.2018 | 08:54 | P28A | - | przelot | | | 62,4 | 71,6 | 78,8 |
| 680 | 07.04.2018 | 09:07 | SIRA | - | przelot | | | 52,5 | 60,0 | 67,2 |
| 681 | 07.04.2018 | 09:10 | P28A | - | przelot | | | 61,5 | 70,7 | 75,1 |
| 682 | 07.04.2018 | 09:18 | SIRA | - | przelot | | | 56,9 | 66,1 | 71,9 |
| 683 | 07.04.2018 | 09:22 | C152 | 10 | start | | | 54,3 | 62,9 | 71,6 |
| 684 | 07.04.2018 | 09:22 | P28A | 10 | start | | | 54,3 | 62,0 | 69,8 |
| 685 | 07.04.2018 | 09:24 | P28A | - | przelot | | | 48,2 | 56,3 | 64,1 |
| 686 | 07.04.2018 | 09:41 | XXX | 10 | start | | | 67,7 | 76,4 | 85,1 |
| 687 | 07.04.2018 | 09:50 | SIRA | 10 | start | | | 55,3 | 60,1 | 72,5 |
| 688 | 07.04.2018 | 09:52 | DA42 | 10 | start | | | 53,2 | 58,5 | 70,0 |
| 689 | 07.04.2018 | 09:59 | SIRA | - | przelot | | | 50,3 | 56,4 | 65,8 |
| 690 | 07.04.2018 | 10:01 | DA42 | - | przelot | | | 50,6 | 57,0 | 65,9 |
| 691 | 07.04.2018 | 10:05 | C182 | 10 | start | | | 55,9 | 62,6 | 70,7 |
| 692 | 07.04.2018 | 10:08 | C152 | - | przelot | | | 58,3 | 64,8 | 73,6 |
| 693 | 07.04.2018 | 10:14 | DA42 | 28 | lądowanie | | | 53,2 | 61,2 | 68,5 |
| 694 | 07.04.2018 | 10:18 | C150 | 10 | start | | | 54,6 | 60,2 | 71,1 |
| 695 | 07.04.2018 | 10:22 | P28A | 10 | start | | | 48,8 | 57,2 | 65,4 |
| 696 | 07.04.2018 | 10:33 | C150 | - | przelot | | | 48,6 | 53,3 | 64,4 |
| 697 | 07.04.2018 | 10:44 | C150 | - | przelot | | | 52,4 | 58,2 | 68,3 |
| 698 | 07.04.2018 | 10:45 | C172 | 10 | start | | | 61,6 | 69,3 | 78,0 |
| 699 | 07.04.2018 | 10:47 | P28A | - | przelot | | | 52,2 | 59,0 | 67,8 |
| 700 | 07.04.2018 | 10:53 | C172 | - | przelot | | | 58,2 | 65,9 | 75,5 |
| 701 | 07.04.2018 | 10:54 | AN2 | 10 | start | | | 71,3 | 82,7 | 89,3 |
| 702 | 07.04.2018 | 10:57 | C172 | 10 | start | | | 52,2 | 58,9 | 68,0 |
| 703 | 07.04.2018 | 11:00 | C172 | 10 | start | | | 50,3 | 53,9 | 65,5 |
| 704 | 07.04.2018 | 11:02 | AN2 | 10 | start | | | 54,0 | 61,1 | 71,4 |
| 705 | 07.04.2018 | 11:03 | AN2 | 10 | start | | | 64,0 | 72,6 | 80,6 |
| 706 | 07.04.2018 | 11:04 | AN2 | 10 | start | | | 66,9 | 74,2 | 83,3 |
| 707 | 07.04.2018 | 11:05 | XXX | 10 | start | | | 68,4 | 77,6 | 85,9 |
| 708 | 07.04.2018 | 11:09 | C152 | 10 | start | | | 52,6 | 59,2 | 68,9 |
| 709 | 07.04.2018 | 11:14 | AN2 | 10 | start | | | 65,5 | 75,3 | 84,3 |
| 710 | 07.04.2018 | 11:17 | C172 | 10 | start | | | 60,6 | 67,6 | 75,6 |
| 711 | 07.04.2018 | 11:18 | P28A | - | przelot | | | 53,0 | 59,9 | 69,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 712 | 07.04.2018 | 11:19 | AN2 | 10 | start | | | 67,1 | 78,2 | 84,6 |
| 713 | 07.04.2018 | 11:21 | GA8 | 10 | start | | | 60,7 | 68,0 | 76,5 |
| 714 | 07.04.2018 | 11:25 | AN2 | 10 | start | | | 68,7 | 80,0 | 85,3 |
| 715 | 07.04.2018 | 11:26 | C172 | 10 | start | | | 61,0 | 67,8 | 77,3 |
| 716 | 07.04.2018 | 11:27 | C152 | - | przelot | | | 54,8 | 59,0 | 71,2 |
| 717 | 07.04.2018 | 11:33 | C152 | 10 | start | | | 59,2 | 66,8 | 72,2 |
| 718 | 07.04.2018 | 11:36 | SIRA | 10 | start | | | 53,2 | 60,0 | 69,7 |
| 719 | 07.04.2018 | 11:41 | P28A | - | przelot | | | 56,2 | 62,7 | 71,8 |
| 720 | 07.04.2018 | 11:44 | UL45 | 10 | start | | | 53,7 | 59,6 | 70,7 |
| 721 | 07.04.2018 | 12:02 | C150 | 10 | start | | | 53,7 | 61,3 | 70,5 |
| 722 | 07.04.2018 | 12:02 | K150 | 10 | start | | | 60,6 | 68,4 | 75,8 |
| 723 | 07.04.2018 | 12:13 | C206 | 10 | start | | | 54,7 | 64,3 | 69,2 |
| 724 | 07.04.2018 | 12:17 | C182 | 10 | start | | | 61,1 | 69,1 | 76,1 |
| 725 | 07.04.2018 | 12:20 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 59,6 | 69,5 | 75,0 |
| 726 | 07.04.2018 | 12:28 | K150 | 10 | start | | | 55,8 | 63,0 | 72,5 |
| 727 | 07.04.2018 | 12:29 | J5 | 10 | start | | | 57,5 | 69,6 | 74,5 |
| 728 | 07.04.2018 | 12:32 | ULAC | 10 | start | | | 54,7 | 61,0 | 69,9 |
| 729 | 07.04.2018 | 12:42 | AT3 | - | przelot | | | 60,0 | 68,7 | 77,3 |
| 730 | 07.04.2018 | 12:46 | EC35 | 10 | start | | | 55,0 | 64,5 | 71,1 |
| 731 | 07.04.2018 | 12:48 | EC20 | 28 | lądowanie | | | 54,8 | 62,6 | 69,1 |
| 732 | 07.04.2018 | 12:50 | P68 | 28 | lądowanie | | | 58,9 | 66,4 | 73,1 |
| 733 | 07.04.2018 | 12:54 | UF10 | 10 | start | | | 58,2 | 68,1 | 74,8 |
| 734 | 07.04.2018 | 12:59 | P28A | 10 | start | | | 54,6 | 63,9 | 71,4 |
| 735 | 07.04.2018 | 13:01 | C172 | 10 | start | | | 54,2 | 63,9 | 70,6 |
| 736 | 07.04.2018 | 13:03 | C182 | - | przelot | | | 58,8 | 67,4 | 76,1 |
| 737 | 07.04.2018 | 13:04 | SIRA | 10 | start | | | 57,2 | 65,0 | 73,5 |
| 738 | 07.04.2018 | 13:11 | C172 | 28 | lądowanie | | | 56,1 | 65,3 | 71,0 |
| 739 | 07.04.2018 | 13:17 | TB21 | 10 | start | | | 55,2 | 61,6 | 72,2 |
| 740 | 07.04.2018 | 13:22 | E300 | 10 | start | | | 69,7 | 81,9 | 85,9 |
| 741 | 07.04.2018 | 13:25 | C152 | 10 | start | | | 51,8 | 58,7 | 67,8 |
| 742 | 07.04.2018 | 13:26 | C150 | 10 | start | | | 52,9 | 61,2 | 70,2 |
| 743 | 07.04.2018 | 13:28 | C182 | - | przelot | | | 57,0 | 63,4 | 72,1 |
| 744 | 07.04.2018 | 13:29 | EC20 | 10 | start | | | 53,7 | 62,5 | 70,7 |
| 745 | 07.04.2018 | 13:30 | P68 | 10 | start | | | 54,8 | 61,6 | 68,4 |
| 746 | 07.04.2018 | 13:34 | C150 | - | przelot | | | 62,2 | 69,0 | 77,1 |
| 747 | 07.04.2018 | 13:36 | TB21 | 28 | lądowanie | | | 47,4 | 54,0 | 61,4 |
| 748 | 07.04.2018 | 13:38 | C182 | 10 | start | | | 56,1 | 64,0 | 72,7 |
| 749 | 07.04.2018 | 13:40 | P28A | - | przelot | | | 50,6 | 56,4 | 66,3 |
| 750 | 07.04.2018 | 13:43 | R44 | 10 | start | | | 57,0 | 66,8 | 72,6 |
| 751 | 07.04.2018 | 13:45 | AT3 | 10 | start | | | 55,5 | 64,2 | 70,2 |
| 752 | 07.04.2018 | 13:53 | E300 | 28 | lądowanie | | | 64,1 | 71,7 | 80,6 |
| 753 | 07.04.2018 | 13:54 | P28A | - | przelot | | | 57,8 | 65,8 | 74,7 |
| 754 | 07.04.2018 | 14:01 | C152 | 10 | start | | | 52,0 | 58,2 | 68,8 |
| 755 | 07.04.2018 | 14:02 | P28A | - | przelot | | | 48,4 | 55,0 | 64,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 756 | 07.04.2018 | 14:03 | AT3 | 10 | start | | | 49,7 | 56,7 | 66,8 |
| 757 | 07.04.2018 | 14:06 | P06T | 10 | start | | | 56,1 | 68,8 | 72,7 |
| 758 | 07.04.2018 | 14:08 | P28A | - | przelot | | | 51,7 | 59,4 | 67,9 |
| 759 | 07.04.2018 | 14:12 | C150 | - | przelot | | | 54,2 | 63,3 | 70,3 |
| 760 | 07.04.2018 | 14:14 | C182 | - | przelot | | | 50,8 | 56,6 | 68,0 |
| 761 | 07.04.2018 | 14:21 | C150 | 28 | lądowanie | | | 52,1 | 60,3 | 67,7 |
| 762 | 07.04.2018 | 14:25 | C172 | 10 | start | | | 55,1 | 63,2 | 71,7 |
| 763 | 07.04.2018 | 14:24 | PA31 | 28 | lądowanie | | | 51,2 | 56,6 | 67,2 |
| 764 | 07.04.2018 | 14:26 | C172 | 10 | start | | | 58,4 | 64,9 | 74,4 |
| 765 | 07.04.2018 | 14:27 | AT3 | 10 | start | | | 56,0 | 65,4 | 71,2 |
| 766 | 07.04.2018 | 14:28 | P28A | 10 | start | | | 48,3 | 55,4 | 65,1 |
| 767 | 07.04.2018 | 14:32 | C172 | 10 | start | | | 47,3 | 53,7 | 63,7 |
| 768 | 07.04.2018 | 14:34 | TB21 | 10 | start | | | 56,8 | 64,6 | 73,7 |
| 769 | 07.04.2018 | 14:36 | AT3 | - | przelot | | | 59,0 | 69,3 | 74,8 |
| 770 | 07.04.2018 | 14:37 | SR22 | 10 | start | | | 54,6 | 61,6 | 70,2 |
| 771 | 07.04.2018 | 14:40 | C182 | - | przelot | | | 56,3 | 64,5 | 73,6 |
| 772 | 07.04.2018 | 14:42 | P06T | - | przelot | | | 54,5 | 60,9 | 70,3 |
| 773 | 07.04.2018 | 14:47 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 46,9 | 52,3 | 63,9 |
| 774 | 07.04.2018 | 14:49 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 54,3 | 62,9 | 70,5 |
| 775 | 07.04.2018 | 14:50 | R44 | 10 | start | | | 55,1 | 64,1 | 72,3 |
| 776 | 07.04.2018 | 14:52 | C152 | 10 | start | | | 53,3 | 61,5 | 67,6 |
| 777 | 07.04.2018 | 14:55 | C172 | - | przelot | | | 57,1 | 64,2 | 74,4 |
| 778 | 07.04.2018 | 14:58 | R44 | 10 | start | | | 50,7 | 56,5 | 66,9 |
| 779 | 07.04.2018 | 15:01 | C182 | - | przelot | | | 53,7 | 59,8 | 70,2 |
| 780 | 07.04.2018 | 15:06 | C172 | - | przelot | | | 48,6 | 56,5 | 63,1 |
| 781 | 07.04.2018 | 15:09 | XXX | 10 | start | | | 54,8 | 63,2 | 71,0 |
| 782 | 07.04.2018 | 15:08 | P06T | - | przelot | | | 50,2 | 56,2 | 66,5 |
| 783 | 07.04.2018 | 15:22 | R44 | - | przelot | | | 56,2 | 65,6 | 73,8 |
| 784 | 07.04.2018 | 15:27 | W3 | 10 | start | | | 57,9 | 65,2 | 77,8 |
| 785 | 07.04.2018 | 15:31 | XXX | 10 | start | | | 51,5 | 58,8 | 67,0 |
| 786 | 07.04.2018 | 15:35 | C150 | 10 | start | | | 56,7 | 67,5 | 73,3 |
| 787 | 07.04.2018 | 15:39 | C172 | 10 | start | | | 51,9 | 59,8 | 68,2 |
| 788 | 07.04.2018 | 15:44 | C182 | - | przelot | | | 59,3 | 67,2 | 76,2 |
| 789 | 07.04.2018 | 15:46 | P28A | 10 | start | | | 58,3 | 69,6 | 75,5 |
| 790 | 07.04.2018 | 15:57 | C172 | 10 | start | | | 47,7 | 51,7 | 63,9 |
| 791 | 07.04.2018 | 16:00 | R44 | - | przelot | | | 59,1 | 67,9 | 76,7 |
| 792 | 07.04.2018 | 16:09 | C182 | - | przelot | | | 59,4 | 67,3 | 76,1 |
| 793 | 07.04.2018 | 16:14 | C172 | - | przelot | | | 55,1 | 65,5 | 72,3 |
| 794 | 07.04.2018 | 16:25 | C150 | - | przelot | | | 56,1 | 63,7 | 72,5 |
| 795 | 07.04.2018 | 16:27 | P06T | 10 | start | | | 52,1 | 61,2 | 68,2 |
| 796 | 07.04.2018 | 16:30 | P06T | 10 | start | | | 48,5 | 54,2 | 65,3 |
| 797 | 07.04.2018 | 16:41 | W3 | 28 | start | | | 71,9 | 79,0 | 88,8 |
| 798 | 07.04.2018 | 16:52 | PA28 | 10 | start | | | 54,4 | 61,4 | 70,5 |
| 799 | 07.04.2018 | 17:02 | C182 | - | przelot | | | 58,0 | 66,7 | 72,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 800 | 07.04.2018 | 17:04 | C152 | 10 | start | | | 60,3 | 70,4 | 75,4 |
| 801 | 07.04.2018 | 17:05 | P28A | 10 | start | | | 62,9 | 70,5 | 78,3 |
| 802 | 07.04.2018 | 17:07 | C152 | 10 | start | | | 49,0 | 56,4 | 65,7 |
| 803 | 07.04.2018 | 17:13 | P28A | - | przelot | | | 51,9 | 57,9 | 67,5 |
| 804 | 07.04.2018 | 17:17 | C152 | - | przelot | | | 51,3 | 56,4 | 66,6 |
| 805 | 07.04.2018 | 17:21 | C172 | - | przelot | | | 57,7 | 66,7 | 72,1 |
| 806 | 07.04.2018 | 17:27 | C172 | 10 | start | | | 54,3 | 61,6 | 71,5 |
| 807 | 07.04.2018 | 17:28 | P06T | - | przelot | | | 60,4 | 67,3 | 76,3 |
| 808 | 07.04.2018 | 17:30 | P06T | 28 | lądowanie | | | 50,9 | 55,9 | 67,4 |
| 809 | 07.04.2018 | 17:32 | R44 | 28 | lądowanie | | | 46,8 | 52,1 | 65,3 |
| 810 | 07.04.2018 | 17:35 | P28A | 10 | start | | | 54,3 | 60,5 | 69,9 |
| 811 | 07.04.2018 | 17:37 | C172 | - | przelot | | | 55,0 | 60,6 | 70,1 |
| 812 | 07.04.2018 | 17:38 | C152 | - | przelot | | | 52,2 | 57,3 | 67,6 |
| 813 | 07.04.2018 | 17:43 | C172 | - | przelot | | | 53,8 | 60,2 | 70,0 |
| 814 | 07.04.2018 | 17:44 | C172 | - | przelot | | | 50,5 | 56,5 | 66,1 |
| 815 | 07.04.2018 | 17:48 | C182 | - | przelot | | | 58,5 | 67,4 | 75,0 |
| 816 | 07.04.2018 | 17:49 | TB9 | 10 | start | | | 57,6 | 66,1 | 73,6 |
| 817 | 07.04.2018 | 17:50 | C152 | - | przelot | | | 58,7 | 66,2 | 72,9 |
| 818 | 07.04.2018 | 17:53 | C152 | - | przelot | | | 50,1 | 57,6 | 67,0 |
| 819 | 07.04.2018 | 17:56 | C172 | - | przelot | | | 52,9 | 58,1 | 69,5 |
| 820 | 07.04.2018 | 17:58 | C152 | - | przelot | | | 56,3 | 64,9 | 73,1 |
| 821 | 07.04.2018 | 18:08 | C172 | - | przelot | | | 58,6 | 66,1 | 74,1 |
| 822 | 07.04.2018 | 18:11 | C182 | - | przelot | | | 56,3 | 66,6 | 71,2 |
| 823 | 07.04.2018 | 18:14 | C152 | - | przelot | | | 59,7 | 67,9 | 76,4 |
| 824 | 07.04.2018 | 18:16 | C152 | - | przelot | | | 60,0 | 65,8 | 75,1 |
| 825 | 07.04.2018 | 18:21 | C152 | - | przelot | | | 58,5 | 68,4 | 75,2 |
| 826 | 07.04.2018 | 18:25 | C172 | - | przelot | | | 57,1 | 64,8 | 73,7 |
| 827 | 07.04.2018 | 18:30 | C172 | 28 | lądowanie | | | 62,5 | 72,9 | 80,0 |
| 828 | 07.04.2018 | 18:32 | C152 | - | przelot | | | 54,6 | 60,9 | 71,1 |
| 829 | 07.04.2018 | 18:34 | C182 | - | przelot | | | 50,6 | 56,7 | 67,6 |
| 830 | 07.04.2018 | 18:35 | C172 | - | przelot | | | 56,9 | 65,9 | 73,4 |
| 831 | 07.04.2018 | 18:45 | C152 | - | przelot | | | 62,3 | 66,7 | 78,4 |
| 832 | 07.04.2018 | 18:50 | C172 | - | przelot | | | 51,5 | 57,3 | 67,6 |
| 833 | 07.04.2018 | 18:54 | P06T | 10 | start | | | 59,4 | 66,5 | 75,3 |
| 834 | 07.04.2018 | 19:08 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 56,2 | 64,3 | 74,3 |
| 835 | 07.04.2018 | 19:10 | C172 | 10 | start | | | 55,0 | 63,3 | 71,2 |
| 836 | 07.04.2018 | 19:20 | AT3 | 10 | start | | | 58,1 | 67,2 | 72,8 |
| 837 | 07.04.2018 | 19:32 | AT3 | - | przelot | | | 56,9 | 63,5 | 73,3 |
| 838 | 07.04.2018 | 19:36 | AT3 | - | przelot | | | 51,4 | 58,3 | 68,3 |
| 839 | 07.04.2018 | 19:44 | AT3 | - | przelot | | | 55,4 | 64,5 | 70,3 |
| 840 | 07.04.2018 | 19:47 | C150 | - | przelot | | | 58,3 | 66,4 | 73,9 |
| 841 | 07.04.2018 | 19:57 | AT3 | - | przelot | | | 53,4 | 61,4 | 68,8 |
| 842 | 07.04.2018 | 20:07 | AT3 | - | przelot | | | 57,9 | 65,6 | 73,8 |
| 843 | 07.04.2018 | 20:16 | AT3 | - | przelot | | | 55,3 | 64,6 | 71,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 844 | 07.04.2018 | 20:22 | C172 | 10 | start | | | 65,4 | 73,1 | 81,6 |
| 845 | 07.04.2018 | 20:24 | C172 | 10 | start | | | 54,5 | 62,2 | 71,0 |
| 846 | 07.04.2018 | 20:32 | C172 | 10 | start | | | 53,5 | 60,1 | 69,6 |
| 847 | 07.04.2018 | 20:34 | C172 | - | przelot | | | 55,8 | 62,1 | 70,8 |
| 848 | 07.04.2018 | 20:35 | C172 | - | przelot | | | 52,0 | 58,5 | 68,6 |
| 849 | 07.04.2018 | 20:40 | C172 | - | przelot | | | 51,3 | 56,9 | 67,1 |
| 850 | 07.04.2018 | 20:43 | XXX | 10 | start | | | 55,2 | 63,0 | 72,6 |
| 851 | 07.04.2018 | 20:44 | XXX | - | start | | | 53,4 | 61,0 | 69,7 |
| 852 | 07.04.2018 | 20:42 | C172 | - | przelot | | | 54,1 | 61,7 | 70,7 |
| 853 | 07.04.2018 | 20:48 | XXX | - | start | | | 50,5 | 55,9 | 66,3 |
| 854 | 07.04.2018 | 20:51 | C172 | - | przelot | | | 53,6 | 61,1 | 70,4 |
| 855 | 07.04.2018 | 20:52 | C172 | - | przelot | | | 55,2 | 62,0 | 71,5 |
| 856 | 07.04.2018 | 20:53 | C172 | - | przelot | | | 52,6 | 58,4 | 68,9 |
| 857 | 07.04.2018 | 21:02 | C172 | - | przelot | | | 55,4 | 64,2 | 71,8 |
| 858 | 07.04.2018 | 21:03 | C172 | - | przelot | | | 53,9 | 61,6 | 69,6 |
| 859 | 07.04.2018 | 21:10 | C172 | - | przelot | | | 54,7 | 61,4 | 70,9 |
| 860 | 07.04.2018 | 21:12 | C172 | - | przelot | | | 53,1 | 61,5 | 69,8 |
| 861 | 07.04.2018 | 21:19 | C172 | - | przelot | | | 54,0 | 61,3 | 70,8 |
| 862 | 07.04.2018 | 21:21 | C172 | - | przelot | | | 52,6 | 60,7 | 69,5 |
| 863 | 07.04.2018 | 21:29 | C172 | - | przelot | | | 54,9 | 60,9 | 70,9 |
| 864 | 07.04.2018 | 21:40 | C172 | - | przelot | | | 54,1 | 59,5 | 70,1 |
| 865 | 07.04.2018 | 21:45 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 66,9 | 79,9 | 85,3 |
| 866 | 07.04.2018 | 21:47 | C172 | 28 | lądowanie | | | 56,2 | 65,8 | 72,4 |
| 867 | 07.04.2018 | 21:54 | C172 | 28 | lądowanie | | | 49,0 | 54,1 | 64,9 |
| 868 | 08.04.2018 | 00:59 | EC35 | 10 | start | | | 56,9 | 64,3 | 75,5 |
| 869 | 08.04.2018 | 02:19 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 71,0 | 82,7 | 88,6 |
| 870 | 08.04.2018 | 07:26 | AN2 | 10 | start | | | 67,5 | 78,4 | 84,8 |
| 871 | 08.04.2018 | 07:29 | AN2 | 10 | start | | | 67,0 | 76,3 | 84,8 |
| 872 | 08.04.2018 | 07:33 | AN2 | 10 | start | | | 68,9 | 79,5 | 85,9 |
| 873 | 08.04.2018 | 07:34 | AN2 | 10 | start | | | 65,4 | 77,1 | 82,0 |
| 874 | 08.04.2018 | 07:35 | AN2 | 10 | start | | | 73,0 | 85,1 | 89,1 |
| 875 | 08.04.2018 | 07:42 | AN2 | 10 | start | | | 66,8 | 77,7 | 84,9 |
| 876 | 08.04.2018 | 07:46 | AN2 | 10 | start | | | 67,9 | 79,7 | 86,0 |
| 877 | 08.04.2018 | 07:54 | GA8 | 10 | start | | | 60,0 | 68,4 | 75,4 |
| 878 | 08.04.2018 | 08:31 | PA31 | 10 | start | | | 59,7 | 68,8 | 74,7 |
| 879 | 08.04.2018 | 08:34 | C152 | 10 | lądowanie | | | 55,7 | 61,5 | 72,3 |
| 880 | 08.04.2018 | 08:34 | P68 | 10 | start | | | 51,4 | 59,3 | 68,0 |
| 881 | 08.04.2018 | 08:39 | C152 | 10 | start | | | 56,1 | 66,9 | 74,0 |
| 882 | 08.04.2018 | 08:42 | P28A | 10 | start | | | 49,4 | 59,4 | 65,8 |
| 883 | 08.04.2018 | 08:49 | C152 | - | przelot | | | 50,1 | 55,5 | 66,7 |
| 884 | 08.04.2018 | 08:58 | C152 | - | przelot | | | 50,4 | 57,8 | 67,7 |
| 885 | 08.04.2018 | 09:09 | C152 | 28 | lądowanie | | | 58,2 | 65,3 | 74,0 |
| 886 | 08.04.2018 | 09:10 | C182 | 10 | start | | | 58,5 | 66,8 | 76,0 |
| 887 | 08.04.2018 | 09:13 | C152 | 10 | start | | | 51,3 | 59,1 | 67,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 888 | 08.04.2018 | 09:22 | C152 | - | przelot | | | 55,0 | 64,4 | 71,8 |
| 889 | 08.04.2018 | 09:27 | P28A | 10 | start | | | 46,4 | 52,2 | 63,5 |
| 890 | 08.04.2018 | 09:31 | K150 | 10 | start | | | 56,4 | 64,8 | 71,4 |
| 891 | 08.04.2018 | 09:35 | C152 | 28 | lądowanie | | | 48,2 | 57,4 | 64,7 |
| 892 | 08.04.2018 | 09:38 | P28A | - | przelot | | | 47,7 | 53,6 | 64,9 |
| 893 | 08.04.2018 | 09:48 | P28A | - | przelot | | | 49,2 | 57,8 | 65,5 |
| 894 | 08.04.2018 | 09:56 | C172 | 10 | start | | | 60,3 | 70,0 | 76,1 |
| 895 | 08.04.2018 | 09:58 | P28A | - | przelot | | | 48,7 | 57,1 | 65,0 |
| 896 | 08.04.2018 | 10:06 | C172 | 10 | start | | | 57,2 | 63,0 | 74,1 |
| 897 | 08.04.2018 | 10:08 | P28A | - | przelot | | | 54,6 | 62,2 | 72,2 |
| 898 | 08.04.2018 | 10:10 | Maule | 10 | start | | | 61,9 | 72,4 | 78,5 |
| 899 | 08.04.2018 | 10:12 | SF 25B | 10 | start | | | 53,2 | 60,7 | 70,5 |
| 900 | 08.04.2018 | 10:15 | AT3 | 10 | start | | | 57,9 | 68,8 | 74,2 |
| 901 | 08.04.2018 | 10:17 | SIRA | 10 | start | | | 52,4 | 58,9 | 67,6 |
| 902 | 08.04.2018 | 10:19 | P28A | 10 | start | | | 51,5 | 56,0 | 66,1 |
| 903 | 08.04.2018 | 10:22 | RALL | 10 | start | | | 56,3 | 64,2 | 71,3 |
| 904 | 08.04.2018 | 10:23 | P06T | 10 | start | | | 47,9 | 55,9 | 63,4 |
| 905 | 08.04.2018 | 10:24 | SIRA | - | przelot | | | 50,2 | 55,0 | 65,6 |
| 906 | 08.04.2018 | 10:24 | SR22 | 10 | start | | | 50,4 | 59,0 | 67,1 |
| 907 | 08.04.2018 | 10:27 | C172 | 10 | start | | | 61,9 | 73,2 | 77,7 |
| 908 | 08.04.2018 | 10:30 | P28A | - | przelot | | | 53,3 | 59,8 | 70,1 |
| 909 | 08.04.2018 | 10:32 | SIRA | - | przelot | | | 48,0 | 53,8 | 65,5 |
| 910 | 08.04.2018 | 10:34 | C152 | 10 | start | | | 48,5 | 55,3 | 66,9 |
| 911 | 08.04.2018 | 10:36 | AT3 | 10 | start | | | 54,2 | 59,2 | 72,3 |
| 912 | 08.04.2018 | 10:40 | P28A | - | przelot | | | 47,4 | 53,9 | 64,1 |
| 913 | 08.04.2018 | 10:41 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 53,2 | 59,3 | 70,8 |
| 914 | 08.04.2018 | 10:40 | P06T | - | przelot | | | 57,0 | 63,6 | 69,2 |
| 915 | 08.04.2018 | 10:45 | TB9 | 10 | start | | | 59,6 | 67,9 | 74,0 |
| 916 | 08.04.2018 | 10:46 | PA28 | 10 | start | | | 55,4 | 60,3 | 71,7 |
| 917 | 08.04.2018 | 10:51 | P28A | - | przelot | | | 48,3 | 56,2 | 63,6 |
| 918 | 08.04.2018 | 10:56 | C172 | 10 | start | | | 53,1 | 61,5 | 69,5 |
| 919 | 08.04.2018 | 10:58 | C172 | 10 | start | | | 58,5 | 66,5 | 73,4 |
| 920 | 08.04.2018 | 10:58 | TL30 | 10 | start | | | 58,1 | 64,3 | 73,5 |
| 921 | 08.04.2018 | 11:00 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 53,3 | 61,0 | 68,4 |
| 922 | 08.04.2018 | 11:02 | C172 | - | przelot | | | 46,8 | 51,4 | 63,0 |
| 923 | 08.04.2018 | 11:03 | C172 | 10 | start | | | 52,0 | 57,6 | 67,8 |
| 924 | 08.04.2018 | 11:05 | P06T | - | przelot | | | 49,3 | 56,1 | 66,1 |
| 925 | 08.04.2018 | 11:06 | TB21 | 10 | start | | | 54,7 | 63,8 | 70,7 |
| 926 | 08.04.2018 | 11:07 | EC35 | 10 | start | | | 59,6 | 66,8 | 75,7 |
| 927 | 08.04.2018 | 11:13 | C172 | - | przelot | | | 49,5 | 55,0 | 66,1 |
| 928 | 08.04.2018 | 11:14 | P28A | 10 | start | | | 49,7 | 55,4 | 66,8 |
| 929 | 08.04.2018 | 11:15 | C152 | 10 | start | | | 48,2 | 55,0 | 64,4 |
| 930 | 08.04.2018 | 11:17 | P28A | - | przelot | | | 53,2 | 58,9 | 70,9 |
| 931 | 08.04.2018 | 11:20 | C172 | - | przelot | | | 54,5 | 63,0 | 69,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 932 | 08.04.2018 | 11:23 | SIRA | 10 | start | | | 47,2 | 54,9 | 63,2 |
| 933 | 08.04.2018 | 11:23 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 48,4 | 55,6 | 64,8 |
| 934 | 08.04.2018 | 11:28 | C172 | - | przelot | | | 51,5 | 57,9 | 66,9 |
| 935 | 08.04.2018 | 11:32 | SIRA | - | przelot | | | 54,9 | 61,3 | 70,4 |
| 936 | 08.04.2018 | 11:35 | AN2 | 10 | start | | | 64,7 | 75,9 | 83,3 |
| 937 | 08.04.2018 | 11:38 | C172 | 10 | start | | | 57,7 | 65,8 | 74,2 |
| 938 | 08.04.2018 | 11:41 | P28A | 10 | start | | | 47,4 | 54,6 | 63,6 |
| 939 | 08.04.2018 | 11:43 | C172 | - | przelot | | | 48,3 | 54,1 | 64,0 |
| 940 | 08.04.2018 | 11:47 | C172 | - | przelot | | | 55,4 | 65,6 | 72,3 |
| 941 | 08.04.2018 | 11:48 | P28A | 10 | start | | | 56,2 | 67,0 | 73,1 |
| 942 | 08.04.2018 | 11:53 | AT3 | 10 | start | | | 57,8 | 65,3 | 74,4 |
| 943 | 08.04.2018 | 11:57 | AN2 | 10 | start | | | 66,0 | 76,0 | 83,6 |
| 944 | 08.04.2018 | 11:58 | C172 | 10 | start | | | 59,2 | 65,1 | 75,2 |
| 945 | 08.04.2018 | 11:59 | P06T | 10 | start | | | 47,4 | 54,0 | 63,7 |
| 946 | 08.04.2018 | 12:00 | R44 | 10 | start | | | 49,3 | 56,1 | 67,5 |
| 947 | 08.04.2018 | 12:04 | A109 | 10 | start | | | 64,2 | 75,4 | 81,7 |
| 948 | 08.04.2018 | 12:07 | C172 | 28 | lądowanie | | | 53,7 | 62,3 | 69,2 |
| 949 | 08.04.2018 | 12:09 | P06T | 28 | lądowanie | | | 50,8 | 59,8 | 67,8 |
| 950 | 08.04.2018 | 12:10 | C172 | 28 | lądowanie | | | 46,6 | 54,4 | 63,9 |
| 951 | 08.04.2018 | 12:13 | P28A | 10 | start | | | 52,4 | 62,5 | 70,7 |
| 952 | 08.04.2018 | 12:22 | AT3 | 10 | lądowanie | | | 54,2 | 60,3 | 67,7 |
| 953 | 08.04.2018 | 12:23 | P68 | 10 | start | | | 46,2 | 52,1 | 63,5 |
| 954 | 08.04.2018 | 12:27 | AN2 | 10 | start | | | 65,0 | 71,7 | 81,3 |
| 955 | 08.04.2018 | 12:27 | AN2 | 10 | start | | | 66,5 | 75,3 | 82,1 |
| 956 | 08.04.2018 | 12:29 | C172 | 10 | start | | | 57,6 | 66,5 | 75,0 |
| 957 | 08.04.2018 | 12:33 | AN2 | 10 | start | | | 65,0 | 76,1 | 83,6 |
| 958 | 08.04.2018 | 12:37 | AN2 | 10 | start | | | 64,9 | 75,9 | 82,8 |
| 959 | 08.04.2018 | 12:48 | J5 | 10 | start | | | 54,4 | 63,2 | 72,0 |
| 960 | 08.04.2018 | 12:53 | C172 | 10 | start | | | 51,1 | 59,8 | 68,9 |
| 961 | 08.04.2018 | 12:55 | P28A | - | przelot | | | 55,1 | 62,8 | 72,7 |
| 962 | 08.04.2018 | 12:58 | C152 | 10 | start | | | 53,9 | 58,8 | 71,1 |
| 963 | 08.04.2018 | 13:00 | C172 | 10 | start | | | 54,1 | 59,4 | 70,3 |
| 964 | 08.04.2018 | 13:01 | EC30 | 10 | start | | | 55,0 | 61,0 | 71,6 |
| 965 | 08.04.2018 | 13:03 | C172 | 10 | start | | | 59,3 | 68,2 | 74,9 |
| 966 | 08.04.2018 | 13:09 | R44 | 10 | start | | | 51,2 | 59,5 | 66,5 |
| 967 | 08.04.2018 | 13:10 | UF10 | 10 | start | | | 54,5 | 61,8 | 70,2 |
| 968 | 08.04.2018 | 13:14 | P06T | 10 | start | | | 50,2 | 55,6 | 67,6 |
| 969 | 08.04.2018 | 13:17 | P28A | - | przelot | | | 48,5 | 54,5 | 66,0 |
| 970 | 08.04.2018 | 13:26 | GA8 | 10 | start | | | 57,5 | 68,4 | 75,2 |
| 971 | 08.04.2018 | 13:28 | C152 | - | przelot | | | 55,1 | 59,8 | 72,7 |
| 972 | 08.04.2018 | 13:32 | AN2 | 10 | start | | | 67,1 | 75,2 | 83,8 |
| 973 | 08.04.2018 | 13:35 | SR22 | 10 | start | | | 51,6 | 60,5 | 68,1 |
| 974 | 08.04.2018 | 13:37 | C172 | - | przelot | | | 57,0 | 66,6 | 74,9 |
| 975 | 08.04.2018 | 13:39 | AT3 | 10 | start | | | 53,5 | 62,0 | 70,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 976 | 08.04.2018 | 13:41 | P06T | - | przelot | | | 56,9 | 65,7 | 72,4 |
| 977 | 08.04.2018 | 13:42 | C172 | 10 | start | | | 62,8 | 68,3 | 78,0 |
| 978 | 08.04.2018 | 13:47 | K150 | 10 | start | | | 51,0 | 58,7 | 68,6 |
| 979 | 08.04.2018 | 13:50 | C182 | - | przelot | | | 55,9 | 64,3 | 72,9 |
| 980 | 08.04.2018 | 13:56 | Maule | 10 | start | | | 53,9 | 63,3 | 71,7 |
| 981 | 08.04.2018 | 13:58 | R44 | 10 | start | | | 57,1 | 63,8 | 73,5 |
| 982 | 08.04.2018 | 14:01 | C172 | - | przelot | | | 55,2 | 61,7 | 72,1 |
| 983 | 08.04.2018 | 14:04 | P06T | - | przelot | | | 58,4 | 72,2 | 75,3 |
| 984 | 08.04.2018 | 14:06 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 49,1 | 54,3 | 67,2 |
| 985 | 08.04.2018 | 14:08 | C172 | 10 | start | | | 56,4 | 65,2 | 73,7 |
| 986 | 08.04.2018 | 14:09 | C172 | - | przelot | | | 57,1 | 64,5 | 74,3 |
| 987 | 08.04.2018 | 14:18 | AT3 | - | przelot | | | 55,1 | 63,0 | 73,3 |
| 988 | 08.04.2018 | 14:21 | C172 | - | przelot | | | 55,8 | 65,7 | 72,5 |
| 989 | 08.04.2018 | 14:23 | PA28 | 10 | start | | | 54,8 | 61,2 | 72,4 |
| 990 | 08.04.2018 | 14:26 | C172 | - | przelot | | | 52,2 | 57,7 | 69,5 |
| 991 | 08.04.2018 | 14:27 | P06T | - | przelot | | | 50,0 | 55,0 | 65,6 |
| 992 | 08.04.2018 | 14:32 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 50,6 | 57,9 | 66,5 |
| 993 | 08.04.2018 | 14:36 | C172 | 10 | start | | | 52,3 | 58,5 | 70,6 |
| 994 | 08.04.2018 | 14:37 | C172 | - | przelot | | | 56,8 | 65,7 | 74,2 |
| 995 | 08.04.2018 | 14:45 | C152 | 10 | start | | | 53,3 | 61,3 | 69,4 |
| 996 | 08.04.2018 | 14:46 | K150 | 10 | start | | | 53,6 | 60,8 | 68,7 |
| 997 | 08.04.2018 | 14:48 | C172 | - | przelot | | | 52,5 | 59,7 | 69,9 |
| 998 | 08.04.2018 | 14:50 | P28A | 10 | start | | | 49,1 | 55,3 | 65,3 |
| 999 | 08.04.2018 | 14:52 | C152 | - | przelot | | | 53,6 | 59,4 | 71,2 |
| 1000 | 08.04.2018 | 14:54 | C172 | 10 | start | | | 52,4 | 57,6 | 68,4 |
| 1001 | 08.04.2018 | 14:55 | C172 | - | przelot | | | 50,2 | 54,7 | 65,9 |
| 1002 | 08.04.2018 | 14:56 | C172 | 10 | start | | | 54,0 | 63,7 | 70,2 |
| 1003 | 08.04.2018 | 15:00 | K150 | 10 | start | | | 57,0 | 63,4 | 73,9 |
| 1004 | 08.04.2018 | 15:03 | P28A | - | przelot | | | 53,3 | 59,5 | 69,0 |
| 1005 | 08.04.2018 | 15:07 | C172 | - | przelot | | | 55,4 | 62,0 | 70,4 |
| 1006 | 08.04.2018 | 15:17 | C172 | - | przelot | | | 62,6 | 71,5 | 77,9 |
| 1007 | 08.04.2018 | 15:18 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 55,9 | 64,7 | 71,4 |
| 1008 | 08.04.2018 | 15:25 | C172 | - | przelot | | | 59,1 | 67,7 | 74,9 |
| 1009 | 08.04.2018 | 15:31 | C182 | - | przelot | | | 58,6 | 65,6 | 75,2 |
| 1010 | 08.04.2018 | 15:35 | RALL | 10 | start | | | 58,0 | 63,8 | 75,2 |
| 1011 | 08.04.2018 | 15:36 | C172 | - | przelot | | | 62,0 | 68,5 | 77,9 |
| 1012 | 08.04.2018 | 15:37 | C172 | 10 | start | | | 60,8 | 67,1 | 76,7 |
| 1013 | 08.04.2018 | 15:40 | C152 | 10 | start | | | 55,2 | 63,0 | 72,4 |
| 1014 | 08.04.2018 | 15:43 | PA28 | 10 | start | | | 56,6 | 62,9 | 73,7 |
| 1015 | 08.04.2018 | 15:48 | W3 | 10 | start | | | 74,4 | 86,3 | 94,4 |
| 1016 | 08.04.2018 | 15:58 | C152 | - | przelot | | | 63,3 | 73,6 | 80,0 |
| 1017 | 08.04.2018 | 15:59 | C182 | 10 | start | | | 57,5 | 64,0 | 72,5 |
| 1018 | 08.04.2018 | 16:08 | C152 | - | przelot | | | 50,5 | 58,7 | 68,2 |
| 1019 | 08.04.2018 | 16:12 | NG5 | 10 | start | | | 61,7 | 68,8 | 78,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1020 | 08.04.2018 | 16:15 | C182 | 10 | start | | | 55,7 | 63,2 | 70,5 |
| 1021 | 08.04.2018 | 16:17 | C152 | - | przelot | | | 60,0 | 70,1 | 78,2 |
| 1022 | 08.04.2018 | 16:19 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 57,8 | 66,1 | 72,6 |
| 1023 | 08.04.2018 | 16:21 | EC30 | 10 | start | | | 58,6 | 68,2 | 75,7 |
| 1024 | 08.04.2018 | 16:25 | C152 | - | przelot | | | 54,1 | 65,4 | 71,1 |
| 1025 | 08.04.2018 | 16:49 | PA28 | 10 | start | | | 55,7 | 63,3 | 70,6 |
| 1026 | 08.04.2018 | 16:52 | PA34 | 10 | start | | | 53,6 | 60,2 | 70,7 |
| 1027 | 08.04.2018 | 16:56 | C172 | 10 | start | | | 52,3 | 60,1 | 69,2 |
| 1028 | 08.04.2018 | 17:21 | C182 | 10 | start | | | 64,1 | 78,4 | 81,9 |
| 1029 | 08.04.2018 | 17:24 | P68 | 28 | lądowanie | | | 47,3 | 53,8 | 65,0 |
| 1030 | 08.04.2018 | 17:34 | C150 | 10 | start | | | 50,8 | 58,4 | 67,5 |
| 1031 | 08.04.2018 | 17:37 | W3 | 28 | lądowanie | | | 69,6 | 80,7 | 90,1 |
| 1032 | 08.04.2018 | 17:44 | C150 | - | przelot | | | 52,6 | 60,3 | 68,8 |
| 1033 | 08.04.2018 | 17:55 | C150 | - | przelot | | | 54,2 | 60,5 | 71,8 |
| 1034 | 08.04.2018 | 17:56 | C152 | 10 | start | | | 59,3 | 66,1 | 75,8 |
| 1035 | 08.04.2018 | 18:05 | C150 | - | przelot | | | 49,9 | 56,9 | 67,3 |
| 1036 | 08.04.2018 | 18:11 | AT3 | 10 | start | | | 61,1 | 72,0 | 77,5 |
| 1037 | 08.04.2018 | 18:15 | EC35 | 10 | start | | | 50,1 | 57,2 | 67,4 |
| 1038 | 08.04.2018 | 18:16 | C150 | - | przelot | | | 51,6 | 58,4 | 67,8 |
| 1039 | 08.04.2018 | 18:18 | C182 | 10 | start | | | 55,4 | 64,7 | 72,3 |
| 1040 | 08.04.2018 | 18:25 | C150 | - | przelot | | | 49,5 | 56,9 | 66,8 |
| 1041 | 08.04.2018 | 18:36 | C150 | - | przelot | | | 50,6 | 58,5 | 67,9 |
| 1042 | 08.04.2018 | 18:41 | EC30 | 10 | lądowanie | | | 47,4 | 56,8 | 63,9 |
| 1043 | 08.04.2018 | 18:57 | EC35 | 10 | start | | | 67,9 | 76,2 | 84,1 |
| 1044 | 08.04.2018 | 19:11 | EC35 | 10 | lądowanie | | | 48,0 | 52,3 | 65,1 |
| 1045 | 08.04.2018 | 19:24 | R66 | 10 | start | | | 51,4 | 60,1 | 68,7 |
| 1046 | 08.04.2018 | 20:12 | R66 | 28 | lądowanie | | | 47,9 | 55,2 | 64,1 |
| 1047 | 08.04.2018 | 20:37 | RALL | 28 | lądowanie | | | 50,3 | 57,5 | 65,9 |
| 1048 | 08.04.2018 | 22:03 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 50,8 | 56,4 | 68,9 |
| 1049 | 09.04.2018 | 05:43 | PA34 | 10 | start | | | 57,2 | 64,9 | 76,1 |
| 1050 | 09.04.2018 | 07:41 | AN2 | 10 | start | | | 65,5 | 75,0 | 83,9 |
| 1051 | 09.04.2018 | 07:43 | P68 | 10 | start | | | 52,9 | 60,1 | 69,8 |
| 1052 | 09.04.2018 | 07:44 | AN2 | 10 | start | | | 62,5 | 71,9 | 80,6 |
| 1053 | 09.04.2018 | 07:47 | AN2 | 10 | start | | | 69,1 | 77,7 | 85,9 |
| 1054 | 09.04.2018 | 07:49 | AN2 | 10 | start | | | 68,3 | 76,1 | 85,1 |
| 1055 | 09.04.2018 | 07:54 | AN2 | 10 | start | | | 66,3 | 74,3 | 82,1 |
| 1056 | 09.04.2018 | 07:59 | GA8 | 10 | start | | | 66,1 | 75,6 | 83,2 |
| 1057 | 09.04.2018 | 08:01 | AN2 | 10 | start | | | 58,8 | 66,7 | 74,9 |
| 1058 | 09.04.2018 | 08:17 | C152 | 10 | start | | | 63,5 | 73,2 | 77,1 |
| 1059 | 09.04.2018 | 08:36 | SIRA | 10 | start | | | 60,8 | 66,6 | 75,7 |
| 1060 | 09.04.2018 | 08:38 | NG5 | 10 | start | | | 55,0 | 65,6 | 70,1 |
| 1061 | 09.04.2018 | 08:42 | R44 | 10 | start | | | 63,1 | 70,8 | 78,7 |
| 1062 | 09.04.2018 | 08:46 | MI8 | 10 | start | | | 68,1 | 74,9 | 84,0 |
| 1063 | 09.04.2018 | 09:00 | C152 | 28 | lądowanie | | | 61,5 | 68,7 | 74,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1064 | 09.04.2018 | 09:02 | PA34 | 10 | start | | | 57,3 | 64,5 | 72,1 |
| 1065 | 09.04.2018 | 09:04 | PA28 | 10 | start | | | 60,2 | 65,4 | 76,6 |
| 1066 | 09.04.2018 | 09:10 | PA34 | - | przelot | | | 54,5 | 60,1 | 69,9 |
| 1067 | 09.04.2018 | 09:13 | R44 | - | przelot | | | 53,0 | 56,7 | 67,5 |
| 1068 | 09.04.2018 | 09:18 | PA28 | - | przelot | | | 57,1 | 61,4 | 73,5 |
| 1069 | 09.04.2018 | 09:20 | P68 | 10 | start | | | 60,7 | 67,3 | 75,2 |
| 1070 | 09.04.2018 | 09:23 | C152 | 10 | start | | | 54,5 | 60,4 | 68,4 |
| 1071 | 09.04.2018 | 09:21 | P68 | 10 | start | | | 54,9 | 62,2 | 71,5 |
| 1072 | 09.04.2018 | 09:24 | PA34 | - | przelot | | | 56,3 | 62,3 | 70,6 |
| 1073 | 09.04.2018 | 09:26 | PA28 | - | przelot | | | 58,8 | 64,4 | 73,5 |
| 1074 | 09.04.2018 | 09:33 | PA34 | - | przelot | | | 53,0 | 58,0 | 68,1 |
| 1075 | 09.04.2018 | 09:34 | C152 | - | przelot | | | 58,0 | 67,4 | 72,3 |
| 1076 | 09.04.2018 | 09:40 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 55,1 | 61,9 | 71,0 |
| 1077 | 09.04.2018 | 09:41 | PA34 | - | przelot | | | 59,3 | 68,2 | 74,2 |
| 1078 | 09.04.2018 | 09:44 | P28A | 10 | start | | | 53,5 | 58,6 | 67,9 |
| 1079 | 09.04.2018 | 09:48 | K150 | 10 | start | | | 54,1 | 60,9 | 69,5 |
| 1080 | 09.04.2018 | 09:50 | PA34 | - | przelot | | | 59,2 | 67,9 | 73,7 |
| 1081 | 09.04.2018 | 09:55 | C152 | - | przelot | | | 56,8 | 65,1 | 71,6 |
| 1082 | 09.04.2018 | 10:00 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 58,6 | 64,9 | 73,2 |
| 1083 | 09.04.2018 | 10:13 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 56,6 | 63,7 | 74,2 |
| 1084 | 09.04.2018 | 10:17 | DA42 | 10 | start | | | 62,1 | 70,5 | 76,7 |
| 1085 | 09.04.2018 | 10:18 | C152 | - | przelot | | | 56,9 | 62,5 | 71,2 |
| 1086 | 09.04.2018 | 10:26 | EC30 | 10 | start | | | 62,9 | 67,8 | 77,4 |
| 1087 | 09.04.2018 | 10:30 | EC35 | 10 | start | | | 62,1 | 65,4 | 75,2 |
| 1088 | 09.04.2018 | 10:30 | DA42 | - | przelot | | | 60,5 | 62,7 | 73,6 |
| 1089 | 09.04.2018 | 10:34 | P06T | 10 | start | | | 55,6 | 58,8 | 71,3 |
| 1090 | 09.04.2018 | 10:39 | P28A | 10 | start | | | 54,4 | 59,8 | 69,2 |
| 1091 | 09.04.2018 | 10:44 | PA34 | 10 | start | | | 60,3 | 67,5 | 75,7 |
| 1092 | 09.04.2018 | 10:51 | K150 | 28 | lądowanie | | | 53,2 | 58,8 | 68,3 |
| 1093 | 09.04.2018 | 10:53 | P68 | 28 | lądowanie | | | 55,2 | 61,2 | 69,5 |
| 1094 | 09.04.2018 | 10:54 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 50,4 | 57,5 | 66,8 |
| 1095 | 09.04.2018 | 11:00 | AN2 | 10 | start | | | 66,1 | 75,4 | 83,7 |
| 1096 | 09.04.2018 | 11:03 | C152 | 10 | start | | | 55,6 | 61,3 | 70,7 |
| 1097 | 09.04.2018 | 11:15 | C182 | 10 | start | | | 58,9 | 67,3 | 72,6 |
| 1098 | 09.04.2018 | 11:18 | GA8 | 28 | lądowanie | | | 56,6 | 63,2 | 72,2 |
| 1099 | 09.04.2018 | 11:25 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 56,6 | 65,3 | 71,6 |
| 1100 | 09.04.2018 | 11:26 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 53,0 | 60,0 | 70,3 |
| 1101 | 09.04.2018 | 11:31 | C152 | - | przelot | | | 54,6 | 61,4 | 70,3 |
| 1102 | 09.04.2018 | 11:50 | AN2 | 10 | start | | | 61,9 | 70,8 | 79,6 |
| 1103 | 09.04.2018 | 12:00 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 58,9 | 65,6 | 73,8 |
| 1104 | 09.04.2018 | 12:08 | AN2 | 10 | start | | | 65,7 | 75,6 | 82,6 |
| 1105 | 09.04.2018 | 12:12 | AT3 | 10 | start | | | 51,6 | 56,2 | 68,9 |
| 1106 | 09.04.2018 | 12:25 | AN2 | 10 | start | | | 63,3 | 72,7 | 80,1 |
| 1107 | 09.04.2018 | 12:26 | GA8 | 10 | start | | | 55,7 | 64,5 | 71,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1108 | 09.04.2018 | 12:28 | AN2 | 10 | start | | | 63,9 | 72,3 | 79,7 |
| 1109 | 09.04.2018 | 12:31 | EC45 | 10 | start | | | 58,9 | 68,6 | 76,5 |
| 1110 | 09.04.2018 | 12:42 | AN2 | 10 | start | | | 56,4 | 63,8 | 73,1 |
| 1111 | 09.04.2018 | 13:02 | K150 | 10 | start | | | 54,1 | 61,2 | 70,6 |
| 1112 | 09.04.2018 | 13:06 | EC45 | 28 | lądowanie | | | 54,4 | 63,3 | 72,8 |
| 1113 | 09.04.2018 | 13:07 | P28A | 28 | lądowanie | | | 53,8 | 59,8 | 70,0 |
| 1114 | 09.04.2018 | 13:12 | P68 | 28 | lądowanie | | | 63,4 | 69,1 | 80,9 |
| 1115 | 09.04.2018 | 13:24 | K150 | 10 | start | | | 53,5 | 59,7 | 69,8 |
| 1116 | 09.04.2018 | 13:28 | K150 | - | przelot | | | 58,9 | 67,4 | 76,2 |
| 1117 | 09.04.2018 | 14:11 | P28A | - | przelot | | | 53,1 | 59,9 | 71,6 |
| 1118 | 09.04.2018 | 14:20 | P68 | 28 | lądowanie | | | 51,3 | 58,2 | 67,8 |
| 1119 | 09.04.2018 | 14:24 | C172 | 10 | start | | | 58,6 | 70,2 | 72,5 |
| 1120 | 09.04.2018 | 14:27 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 53,3 | 58,5 | 69,3 |
| 1121 | 09.04.2018 | 14:39 | P28A | 28 | lądowanie | | | 64,1 | 69,3 | 80,7 |
| 1122 | 09.04.2018 | 15:08 | C172 | - | przelot | | | 58,1 | 69,2 | 74,4 |
| 1123 | 09.04.2018 | 15:34 | H500 | 28 | lądowanie | | | 52,7 | 59,9 | 69,5 |
| 1124 | 09.04.2018 | 15:47 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 44,2 | 48,4 | 61,6 |
| 1125 | 09.04.2018 | 15:49 | C172 | 28 | lądowanie | | | 44,7 | 49,3 | 60,4 |
| 1126 | 09.04.2018 | 15:53 | GA8 | 28 | lądowanie | | | 53,3 | 61,5 | 68,8 |
| 1127 | 09.04.2018 | 16:08 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 53,7 | 63,3 | 69,7 |
| 1128 | 09.04.2018 | 16:11 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 55,2 | 64,0 | 69,9 |
| 1129 | 09.04.2018 | 16:16 | DA20 | 28 | lądowanie | | | 54,1 | 62,3 | 69,1 |
| 1130 | 09.04.2018 | 16:33 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 56,5 | 62,6 | 69,2 |
| 1131 | 09.04.2018 | 16:35 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 55,2 | 62,1 | 72,4 |
| 1132 | 09.04.2018 | 16:38 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,3 | 62,3 | 69,7 |
| 1133 | 09.04.2018 | 16:40 | DA20 | 10 | start | | | 52,6 | 58,1 | 68,8 |
| 1134 | 09.04.2018 | 16:45 | SR22 | 10 | start | | | 55,4 | 63,1 | 70,1 |
| 1135 | 09.04.2018 | 16:46 | DA20 | 10 | start | | | 59,1 | 67,7 | 74,4 |
| 1136 | 09.04.2018 | 16:52 | K150 | 10 | start | | | 49,1 | 57,7 | 64,5 |
| 1137 | 09.04.2018 | 17:03 | DA20 | - | przelot | | | 58,2 | 67,8 | 73,1 |
| 1138 | 09.04.2018 | 17:07 | C182 | 28 | lądowanie | | | 52,5 | 59,8 | 69,9 |
| 1139 | 09.04.2018 | 17:08 | C172 | 10 | start | | | 50,6 | 58,1 | 66,8 |
| 1140 | 09.04.2018 | 17:12 | DA20 | - | przelot | | | 46,6 | 52,2 | 62,1 |
| 1141 | 09.04.2018 | 17:29 | P28A | - | przelot | | | 48,1 | 54,0 | 64,6 |
| 1142 | 09.04.2018 | 17:35 | R44 | 28 | lądowanie | | | 56,1 | 65,0 | 71,7 |
| 1143 | 09.04.2018 | 17:37 | P28A | - | przelot | | | 49,9 | 53,8 | 67,9 |
| 1144 | 09.04.2018 | 17:43 | K150 | 28 | lądowanie | | | 55,0 | 63,1 | 73,1 |
| 1145 | 09.04.2018 | 17:44 | DA20 | - | przelot | | | 51,7 | 57,6 | 67,0 |
| 1146 | 09.04.2018 | 17:59 | DA20 | 28 | lądowanie | | | 55,6 | 64,4 | 72,7 |
| 1147 | 09.04.2018 | 18:05 | C172 | - | przelot | | | 56,1 | 66,3 | 71,1 |
| 1148 | 09.04.2018 | 18:16 | R44 | 10 | start | | | 50,8 | 58,6 | 67,4 |
| 1149 | 09.04.2018 | 18:21 | DA20 | 10 | start | | | 52,2 | 58,3 | 68,4 |
| 1150 | 09.04.2018 | 18:28 | PA28 | 10 | start | | | 51,8 | 60,3 | 67,7 |
| 1151 | 09.04.2018 | 18:29 | C152 | 10 | start | | | 50,6 | 58,0 | 65,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1152 | 09.04.2018 | 18:32 | DA20 | - | przelot | | | 52,9 | 59,9 | 66,8 |
| 1153 | 09.04.2018 | 18:32 | R44 | - | przelot | | | 52,0 | 61,1 | 66,5 |
| 1154 | 09.04.2018 | 18:41 | C152 | - | przelot | | | 53,3 | 61,3 | 67,2 |
| 1155 | 09.04.2018 | 18:44 | PA28 | - | przelot | | | 55,4 | 64,4 | 70,2 |
| 1156 | 09.04.2018 | 18:48 | DA20 | - | przelot | | | 52,9 | 59,1 | 68,6 |
| 1157 | 09.04.2018 | 18:50 | C152 | - | przelot | | | 52,0 | 59,2 | 68,4 |
| 1158 | 09.04.2018 | 18:56 | AT3 | 10 | start | | | 57,9 | 68,6 | 74,0 |
| 1159 | 09.04.2018 | 18:58 | PA28 | - | przelot | | | 53,9 | 62,7 | 69,9 |
| 1160 | 09.04.2018 | 19:00 | DA20 | 28 | lądowanie | | | 50,0 | 56,2 | 66,5 |
| 1161 | 09.04.2018 | 19:03 | AT3 | - | przelot | | | 55,5 | 61,8 | 71,5 |
| 1162 | 09.04.2018 | 19:10 | AT3 | - | przelot | | | 57,1 | 66,2 | 73,6 |
| 1163 | 09.04.2018 | 19:14 | C152 | 28 | lądowanie | | | 46,7 | 52,9 | 61,2 |
| 1164 | 09.04.2018 | 19:17 | AT3 | - | przelot | | | 52,7 | 62,9 | 68,4 |
| 1165 | 09.04.2018 | 19:22 | BE20 | 28 | lądowanie | | | 59,6 | 68,8 | 77,0 |
| 1166 | 09.04.2018 | 19:25 | AT3 | - | przelot | | | 54,4 | 61,6 | 68,8 |
| 1167 | 09.04.2018 | 19:32 | AT3 | - | przelot | | | 47,9 | 53,0 | 62,0 |
| 1168 | 09.04.2018 | 20:17 | C182 | 28 | lądowanie | | | 58,9 | 65,7 | 76,5 |
| 1169 | 09.04.2018 | 20:19 | C182 | 10 | start | | | 58,5 | 65,8 | 75,7 |
| 1170 | 09.04.2018 | 20:25 | C172 | 10 | start | | | 52,9 | 60,1 | 68,4 |
| 1171 | 09.04.2018 | 20:30 | C152 | - | przelot | | | 51,3 | 58,1 | 69,1 |
| 1172 | 09.04.2018 | 20:44 | C172 | - | przelot | | | 57,8 | 63,1 | 74,5 |
| 1173 | 09.04.2018 | 20:47 | C152 | - | przelot | | | 54,9 | 61,5 | 71,3 |
| 1174 | 09.04.2018 | 20:55 | C172 | - | przelot | | | 52,3 | 58,0 | 68,9 |
| 1175 | 09.04.2018 | 21:08 | XXX | - | przelot | | | 52,6 | 57,7 | 68,8 |
| 1176 | 09.04.2018 | 21:06 | C152 | - | przelot | | | 51,6 | 55,9 | 67,3 |
| 1177 | 09.04.2018 | 21:12 | C172 | - | przelot | | | 55,5 | 64,3 | 72,5 |
| 1178 | 09.04.2018 | 21:15 | XXX | - | przelot | | | 52,4 | 60,5 | 68,7 |
| 1179 | 09.04.2018 | 21:22 | C172 | - | przelot | | | 51,9 | 57,7 | 70,1 |
| 1180 | 09.04.2018 | 21:25 | C152 | - | przelot | | | 50,2 | 58,0 | 67,3 |
| 1181 | 09.04.2018 | 21:43 | XXX | 10 | start | | | 51,5 | 57,5 | 68,3 |
| 1182 | 09.04.2018 | 21:46 | C172 | 28 | lądowanie | | | 49,3 | 57,7 | 66,1 |
| 1183 | 09.04.2018 | 21:55 | C152 | 28 | lądowanie | | | 45,3 | 50,1 | 62,3 |
| 1184 | 10.04.2018 | 06:45 | PA28 | 10 | start | | | 61,4 | 70,7 | 77,6 |
| 1185 | 10.04.2018 | 07:20 | R66 | 28 | lądowanie | | | 56,1 | 63,8 | 71,0 |
| 1186 | 10.04.2018 | 07:26 | GA8 | 10 | start | | | 62,5 | 70,6 | 79,1 |
| 1187 | 10.04.2018 | 07:30 | AN2 | 10 | start | | | 69,2 | 76,5 | 86,4 |
| 1188 | 10.04.2018 | 07:31 | AN2 | 10 | start | | | 68,3 | 76,3 | 85,1 |
| 1189 | 10.04.2018 | 07:33 | AN2 | 10 | start | | | 69,1 | 77,4 | 86,2 |
| 1190 | 10.04.2018 | 07:35 | AN2 | 10 | start | | | 67,6 | 74,3 | 84,3 |
| 1191 | 10.04.2018 | 07:39 | EC35 | 10 | start | | | 58,6 | 62,7 | 76,8 |
| 1192 | 10.04.2018 | 07:41 | R66 | 10 | start | | | 56,2 | 62,3 | 73,3 |
| 1193 | 10.04.2018 | 07:54 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 54,8 | 63,6 | 71,7 |
| 1194 | 10.04.2018 | 07:55 | AN2 | 10 | start | | | 64,9 | 72,6 | 82,1 |
| 1195 | 10.04.2018 | 07:56 | P28A | 10 | start | | | 55,9 | 62,4 | 72,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1196 | 10.04.2018 | 08:01 | BE20 | 10 | start | | | 55,0 | 62,2 | 70,5 |
| 1197 | 10.04.2018 | 08:04 | piper 46 M-500 | 10 | start | | | 64,5 | 70,8 | 82,0 |
| 1198 | 10.04.2018 | 08:05 | C172 | 10 | start | | | 61,0 | 70,9 | 75,7 |
| 1199 | 10.04.2018 | 08:07 | P28A | 28 | lądowanie | | | 62,8 | 72,7 | 79,7 |
| 1200 | 10.04.2018 | 08:11 | P28A | 10 | start | | | 55,3 | 62,3 | 72,5 |
| 1201 | 10.04.2018 | 08:21 | C152 | 10 | start | | | 54,7 | 60,2 | 71,0 |
| 1202 | 10.04.2018 | 08:23 | AN2 | 10 | start | | | 67,8 | 77,0 | 85,7 |
| 1203 | 10.04.2018 | 08:25 | P28A | - | przelot | | | 56,5 | 62,4 | 73,2 |
| 1204 | 10.04.2018 | 08:27 | H500 | 10 | start | | | 65,3 | 71,5 | 82,4 |
| 1205 | 10.04.2018 | 08:30 | C152 | - | przelot | | | 58,7 | 67,1 | 74,2 |
| 1206 | 10.04.2018 | 08:39 | C152 | - | przelot | | | 57,4 | 62,6 | 73,5 |
| 1207 | 10.04.2018 | 08:49 | C152 | - | przelot | | | 55,2 | 60,3 | 71,7 |
| 1208 | 10.04.2018 | 08:56 | EC35 | 10 | start | | | 58,6 | 67,7 | 75,6 |
| 1209 | 10.04.2018 | 09:07 | C152 | - | przelot | | | 57,0 | 67,3 | 74,2 |
| 1210 | 10.04.2018 | 09:24 | K150 | 10 | start | | | 65,2 | 72,7 | 80,5 |
| 1211 | 10.04.2018 | 09:27 | P28A | - | przelot | | | 56,7 | 62,5 | 74,1 |
| 1212 | 10.04.2018 | 09:31 | C172 | 10 | start | | | 57,2 | 70,9 | 73,1 |
| 1213 | 10.04.2018 | 09:33 | P68 | 10 | start | | | 58,5 | 65,3 | 75,0 |
| 1214 | 10.04.2018 | 09:38 | EC45 | 10 | start | | | 59,8 | 67,3 | 75,7 |
| 1215 | 10.04.2018 | 09:41 | C152 | - | przelot | | | 52,1 | 58,2 | 69,0 |
| 1216 | 10.04.2018 | 09:42 | C172 | - | przelot | | | 59,0 | 66,9 | 74,3 |
| 1217 | 10.04.2018 | 09:45 | P28A | 10 | start | | | 48,5 | 52,6 | 63,6 |
| 1218 | 10.04.2018 | 09:49 | EC45 | 28 | lądowanie | | | 52,6 | 57,7 | 68,1 |
| 1219 | 10.04.2018 | 09:50 | C172 | - | przelot | | | 55,8 | 62,4 | 70,9 |
| 1220 | 10.04.2018 | 09:52 | EC35 | 10 | start | | | 58,6 | 66,5 | 75,5 |
| 1221 | 10.04.2018 | 09:52 | P28A | - | przelot | | | 53,4 | 58,5 | 69,0 |
| 1222 | 10.04.2018 | 10:03 | SIRA | 10 | start | | | 55,7 | 65,2 | 70,2 |
| 1223 | 10.04.2018 | 10:04 | C172 | 10 | start | | | 46,5 | 53,1 | 62,4 |
| 1224 | 10.04.2018 | 10:05 | P28A | - | przelot | | | 59,5 | 65,6 | 75,7 |
| 1225 | 10.04.2018 | 10:07 | GA8 | 28 | lądowanie | | | 60,2 | 68,9 | 74,0 |
| 1226 | 10.04.2018 | 10:09 | C172 | 28 | lądowanie | | | 51,5 | 59,5 | 67,2 |
| 1227 | 10.04.2018 | 10:10 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 60,9 | 69,1 | 74,0 |
| 1228 | 10.04.2018 | 10:16 | P28A | - | przelot | | | 58,2 | 67,5 | 73,7 |
| 1229 | 10.04.2018 | 10:23 | SIRA | - | przelot | | | 45,8 | 50,4 | 62,7 |
| 1230 | 10.04.2018 | 10:26 | P28A | - | przelot | | | 46,6 | 51,5 | 63,7 |
| 1231 | 10.04.2018 | 10:30 | C152 | 10 | start | | | 53,4 | 59,6 | 69,0 |
| 1232 | 10.04.2018 | 10:34 | P28A | - | przelot | | | 51,3 | 58,2 | 66,0 |
| 1233 | 10.04.2018 | 10:38 | SIRA | - | przelot | | | 56,7 | 65,3 | 70,5 |
| 1234 | 10.04.2018 | 10:40 | C152 | 28 | lądowanie | | | 55,7 | 62,6 | 69,1 |
| 1235 | 10.04.2018 | 10:41 | K150 | 10 | start | | | 56,6 | 63,3 | 71,8 |
| 1236 | 10.04.2018 | 10:42 | C152 | 10 | start | | | 61,2 | 68,8 | 74,7 |
| 1237 | 10.04.2018 | 10:44 | P28A | - | przelot | | | 54,5 | 61,3 | 69,4 |
| 1238 | 10.04.2018 | 10:45 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 45,9 | 51,7 | 61,4 |
| 1239 | 10.04.2018 | 10:48 | SIRA | - | przelot | | | 59,5 | 66,6 | 74,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1240 | 10.04.2018 | 10:50 | AT3 | 10 | start | | | 50,1 | 54,3 | 65,6 |
| 1241 | 10.04.2018 | 10:51 | C152 | - | przelot | | | 48,2 | 53,4 | 64,0 |
| 1242 | 10.04.2018 | 10:52 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 50,7 | 57,7 | 67,3 |
| 1243 | 10.04.2018 | 10:54 | C172 | 10 | start | | | 54,4 | 60,1 | 68,6 |
| 1244 | 10.04.2018 | 10:56 | GA8 | 10 | start | | | 59,5 | 66,6 | 75,1 |
| 1245 | 10.04.2018 | 10:57 | K150 | 10 | start | | | 54,8 | 60,3 | 70,8 |
| 1246 | 10.04.2018 | 10:59 | C152 | - | przelot | | | 60,0 | 70,4 | 75,4 |
| 1247 | 10.04.2018 | 11:02 | C152 | 10 | start | | | 48,9 | 53,8 | 64,1 |
| 1248 | 10.04.2018 | 11:06 | C152 | - | przelot | | | 50,9 | 57,3 | 67,9 |
| 1249 | 10.04.2018 | 11:11 | K150 | 10 | start | | | 52,1 | 57,5 | 67,8 |
| 1250 | 10.04.2018 | 11:14 | AT3 | 10 | start | | | 54,6 | 61,3 | 70,3 |
| 1251 | 10.04.2018 | 11:23 | C152 | 10 | start | | | 56,3 | 62,4 | 71,2 |
| 1252 | 10.04.2018 | 11:24 | C152 | - | przelot | | | 53,5 | 58,7 | 69,1 |
| 1253 | 10.04.2018 | 11:37 | AN2 | 10 | start | | | 65,4 | 73,8 | 83,0 |
| 1254 | 10.04.2018 | 11:34 | P28A | 10 | start | | | 51,5 | 58,7 | 67,0 |
| 1255 | 10.04.2018 | 11:40 | AN2 | 10 | start | | | 62,4 | 69,4 | 78,9 |
| 1256 | 10.04.2018 | 11:41 | AT3 | 10 | start | | | 51,7 | 59,7 | 67,8 |
| 1257 | 10.04.2018 | 11:42 | K150 | 10 | start | | | 51,2 | 57,2 | 67,1 |
| 1258 | 10.04.2018 | 11:48 | AN2 | 10 | start | | | 66,3 | 77,2 | 85,0 |
| 1259 | 10.04.2018 | 11:51 | AT3 | - | przelot | | | 51,5 | 60,3 | 67,8 |
| 1260 | 10.04.2018 | 12:06 | C152 | - | przelot | | | 56,2 | 66,6 | 71,5 |
| 1261 | 10.04.2018 | 12:07 | SR22 | 10 | start | | | 62,5 | 70,5 | 76,8 |
| 1262 | 10.04.2018 | 12:10 | P28A | 10 | start | | | 53,0 | 57,7 | 69,2 |
| 1263 | 10.04.2018 | 12:14 | C152 | - | przelot | | | 46,4 | 52,4 | 63,0 |
| 1264 | 10.04.2018 | 12:19 | SR22 | 10 | start | | | 52,0 | 58,9 | 68,5 |
| 1265 | 10.04.2018 | 12:22 | AT3 | - | przelot | | | 53,8 | 60,1 | 69,3 |
| 1266 | 10.04.2018 | 12:24 | P28A | - | przelot | | | 46,8 | 53,2 | 62,8 |
| 1267 | 10.04.2018 | 12:25 | SIRA | 10 | start | | | 55,7 | 65,6 | 71,1 |
| 1268 | 10.04.2018 | 12:27 | C152 | - | przelot | | | 48,6 | 53,5 | 64,3 |
| 1269 | 10.04.2018 | 12:29 | C172 | 10 | start | | | 51,3 | 58,7 | 67,7 |
| 1270 | 10.04.2018 | 12:35 | AN2 | 10 | start | | | 66,6 | 75,2 | 84,0 |
| 1271 | 10.04.2018 | 12:33 | P28A | - | przelot | | | 57,5 | 64,3 | 74,2 |
| 1272 | 10.04.2018 | 12:37 | AT3 | - | przelot | | | 44,8 | 50,9 | 61,4 |
| 1273 | 10.04.2018 | 12:40 | C150 | 10 | start | | | 53,2 | 60,0 | 69,3 |
| 1274 | 10.04.2018 | 12:41 | C152 | 10 | start | | | 51,9 | 57,0 | 68,1 |
| 1275 | 10.04.2018 | 12:43 | C152 | - | przelot | | | 53,8 | 60,6 | 68,7 |
| 1276 | 10.04.2018 | 12:45 | C172 | 10 | start | | | 58,8 | 68,4 | 74,2 |
| 1277 | 10.04.2018 | 12:44 | P28A | - | przelot | | | 52,9 | 60,0 | 67,1 |
| 1278 | 10.04.2018 | 12:49 | SIRA | - | przelot | | | 60,1 | 67,9 | 74,1 |
| 1279 | 10.04.2018 | 12:55 | K150 | 10 | start | | | 45,3 | 52,9 | 61,2 |
| 1280 | 10.04.2018 | 12:56 | C172 | 10 | start | | | 52,0 | 59,1 | 66,4 |
| 1281 | 10.04.2018 | 12:57 | C150 | - | przelot | | | 56,0 | 62,9 | 72,5 |
| 1282 | 10.04.2018 | 12:58 | SIRA | - | przelot | | | 50,2 | 56,7 | 66,4 |
| 1283 | 10.04.2018 | 13:05 | K150 | - | przelot | | | 55,3 | 60,3 | 71,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1284 | 10.04.2018 | 13:07 | SIRA | - | przelot | | | 47,9 | 56,5 | 64,8 |
| 1285 | 10.04.2018 | 13:09 | C172 | 10 | start | | | 56,6 | 62,7 | 71,8 |
| 1286 | 10.04.2018 | 13:14 | K150 | - | przelot | | | 53,2 | 60,1 | 69,0 |
| 1287 | 10.04.2018 | 13:22 | K150 | - | przelot | | | 53,3 | 61,3 | 67,2 |
| 1288 | 10.04.2018 | 13:35 | K150 | - | przelot | | | 51,2 | 60,2 | 68,3 |
| 1289 | 10.04.2018 | 13:38 | C150 | 28 | lądowanie | | | 56,2 | 65,9 | 70,6 |
| 1290 | 10.04.2018 | 13:44 | K150 | - | przelot | | | 53,6 | 62,1 | 68,7 |
| 1291 | 10.04.2018 | 13:46 | C152 | 10 | start | | | 56,7 | 66,0 | 72,7 |
| 1292 | 10.04.2018 | 13:54 | C152 | - | przelot | | | 55,9 | 64,1 | 69,6 |
| 1293 | 10.04.2018 | 13:55 | AT3 | 10 | start | | | 57,1 | 63,9 | 70,7 |
| 1294 | 10.04.2018 | 14:01 | piper 46 M-500 | 10 | start | | | 54,7 | 61,6 | 68,3 |
| 1295 | 10.04.2018 | 14:02 | C152 | - | przelot | | | 56,0 | 64,0 | 70,4 |
| 1296 | 10.04.2018 | 14:05 | AT3 | - | przelot | | | 52,4 | 58,6 | 67,5 |
| 1297 | 10.04.2018 | 14:06 | UF10 | 10 | start | | | 48,4 | 54,0 | 63,8 |
| 1298 | 10.04.2018 | 14:09 | C182 | 10 | start | | | 57,4 | 66,1 | 71,7 |
| 1299 | 10.04.2018 | 14:11 | C152 | 10 | start | | | 50,7 | 57,4 | 67,8 |
| 1300 | 10.04.2018 | 14:14 | C152 | - | przelot | | | 50,3 | 56,3 | 65,6 |
| 1301 | 10.04.2018 | 14:15 | AT3 | - | przelot | | | 54,8 | 62,8 | 69,1 |
| 1302 | 10.04.2018 | 14:18 | C152 | - | przelot | | | 53,8 | 60,8 | 69,7 |
| 1303 | 10.04.2018 | 14:22 | C152 | - | przelot | | | 56,0 | 63,5 | 70,0 |
| 1304 | 10.04.2018 | 14:24 | AT3 | - | przelot | | | 50,5 | 56,5 | 66,3 |
| 1305 | 10.04.2018 | 14:28 | C182 | 10 | start | | | 57,2 | 63,2 | 74,6 |
| 1306 | 10.04.2018 | 14:29 | C152 | - | przelot | | | 57,1 | 61,5 | 71,7 |
| 1307 | 10.04.2018 | 14:33 | C152 | - | przelot | | | 50,4 | 55,9 | 66,3 |
| 1308 | 10.04.2018 | 14:35 | C172 | 10 | start | | | 57,7 | 63,0 | 73,8 |
| 1309 | 10.04.2018 | 14:36 | GA8 | 28 | lądowanie | | | 52,6 | 58,7 | 68,6 |
| 1310 | 10.04.2018 | 14:37 | UF10 | 28 | lądowanie | | | 57,4 | 65,9 | 72,8 |
| 1311 | 10.04.2018 | 14:38 | P28A | 10 | start | | | 62,5 | 70,5 | 77,8 |
| 1312 | 10.04.2018 | 14:39 | C182 | - | przelot | | | 53,8 | 62,5 | 69,7 |
| 1313 | 10.04.2018 | 14:41 | C152 | - | przelot | | | 52,3 | 60,1 | 66,7 |
| 1314 | 10.04.2018 | 14:45 | C172 | 10 | start | | | 52,5 | 58,9 | 67,9 |
| 1315 | 10.04.2018 | 14:50 | EC35 | 10 | start | | | 62,6 | 71,1 | 78,9 |
| 1316 | 10.04.2018 | 14:54 | C182 | - | przelot | | | 55,1 | 62,6 | 71,2 |
| 1317 | 10.04.2018 | 14:55 | AT3 | 10 | start | | | 59,9 | 72,7 | 78,7 |
| 1318 | 10.04.2018 | 14:59 | P28A | - | przelot | | | 50,9 | 55,2 | 66,4 |
| 1319 | 10.04.2018 | 15:04 | AT3 | - | przelot | | | 53,0 | 62,6 | 71,5 |
| 1320 | 10.04.2018 | 15:12 | P28A | 10 | start | | | 54,8 | 60,5 | 71,1 |
| 1321 | 10.04.2018 | 15:14 | C182 | - | przelot | | | 48,5 | 55,5 | 64,7 |
| 1322 | 10.04.2018 | 15:18 | C182 | 28 | lądowanie | | | 47,5 | 53,7 | 64,5 |
| 1323 | 10.04.2018 | 15:21 | P28A | 28 | lądowanie | | | 49,0 | 54,4 | 65,0 |
| 1324 | 10.04.2018 | 15:24 | P28A | - | przelot | | | 48,0 | 55,3 | 64,4 |
| 1325 | 10.04.2018 | 15:27 | K150 | 10 | start | | | 59,5 | 68,6 | 75,9 |
| 1326 | 10.04.2018 | 15:32 | DA20 | 28 | lądowanie | | | 56,0 | 63,4 | 69,9 |
| 1327 | 10.04.2018 | 15:35 | AN2 | 10 | start | | | 65,5 | 74,6 | 82,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1328 | 10.04.2018 | 15:36 | P28A | - | przelot | | | 57,4 | 65,8 | 74,1 |
| 1329 | 10.04.2018 | 15:35 | GA8 | 10 | start | | | 58,5 | 64,7 | 74,5 |
| 1330 | 10.04.2018 | 15:53 | DA20 | 10 | start | | | 53,2 | 61,7 | 70,1 |
| 1331 | 10.04.2018 | 15:55 | PA28 | 10 | start | | | 55,7 | 61,5 | 71,6 |
| 1332 | 10.04.2018 | 15:56 | RALL | 10 | start | | | 53,2 | 60,0 | 68,5 |
| 1333 | 10.04.2018 | 15:56 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 57,4 | 64,8 | 69,7 |
| 1334 | 10.04.2018 | 15:57 | DA20 | - | przelot | | | 54,9 | 61,3 | 70,9 |
| 1335 | 10.04.2018 | 16:12 | DA20 | - | przelot | | | 55,1 | 61,7 | 70,6 |
| 1336 | 10.04.2018 | 16:15 | RALL | - | przelot | | | 53,9 | 63,6 | 69,8 |
| 1337 | 10.04.2018 | 16:16 | C172 | 10 | start | | | 59,7 | 66,7 | 76,2 |
| 1338 | 10.04.2018 | 16:20 | AT3 | 10 | start | | | 53,6 | 62,7 | 70,0 |
| 1339 | 10.04.2018 | 16:21 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 58,7 | 67,5 | 75,7 |
| 1340 | 10.04.2018 | 16:22 | C152 | 10 | start | | | 55,7 | 59,9 | 67,2 |
| 1341 | 10.04.2018 | 16:22 | C172 | - | przelot | | | 53,4 | 60,6 | 67,2 |
| 1342 | 10.04.2018 | 16:23 | DA20 | - | przelot | | | 53,2 | 59,5 | 68,4 |
| 1343 | 10.04.2018 | 16:28 | C152 | - | przelot | | | 55,7 | 63,3 | 71,4 |
| 1344 | 10.04.2018 | 16:32 | DA20 | - | przelot | | | 57,8 | 66,9 | 73,8 |
| 1345 | 10.04.2018 | 16:33 | RALL | - | przelot | | | 51,9 | 58,3 | 68,5 |
| 1346 | 10.04.2018 | 16:34 | K150 | 10 | start | | | 52,8 | 59,2 | 68,4 |
| 1347 | 10.04.2018 | 16:37 | AT3 | 10 | start | | | 56,1 | 61,9 | 69,7 |
| 1348 | 10.04.2018 | 16:41 | C152 | - | przelot | | | 56,9 | 62,6 | 72,1 |
| 1349 | 10.04.2018 | 16:44 | DA20 | - | przelot | | | 67,1 | 75,1 | 82,3 |
| 1350 | 10.04.2018 | 16:45 | P28A | 10 | start | | | 55,7 | 60,8 | 71,3 |
| 1351 | 10.04.2018 | 16:46 | C172 | 10 | start | | | 55,2 | 60,8 | 71,9 |
| 1352 | 10.04.2018 | 16:50 | PA28 | - | przelot | | | 53,6 | 63,1 | 70,9 |
| 1353 | 10.04.2018 | 16:53 | C152 | - | przelot | | | 52,7 | 57,7 | 70,7 |
| 1354 | 10.04.2018 | 16:56 | DA20 | - | przelot | | | 51,9 | 61,4 | 69,5 |
| 1355 | 10.04.2018 | 16:57 | C172 | - | przelot | | | 54,3 | 60,5 | 71,5 |
| 1356 | 10.04.2018 | 16:59 | K150 | - | przelot | | | 52,2 | 58,2 | 68,6 |
| 1357 | 10.04.2018 | 17:02 | AT3 | 10 | start | | | 51,4 | 60,9 | 69,0 |
| 1358 | 10.04.2018 | 17:04 | C152 | - | przelot | | | 48,8 | 55,0 | 67,0 |
| 1359 | 10.04.2018 | 17:05 | C172 | - | przelot | | | 53,1 | 60,3 | 71,3 |
| 1360 | 10.04.2018 | 17:07 | DA20 | - | przelot | | | 53,4 | 61,6 | 71,1 |
| 1361 | 10.04.2018 | 17:09 | K150 | - | przelot | | | 53,9 | 62,7 | 71,3 |
| 1362 | 10.04.2018 | 17:11 | DA20 | - | przelot | | | 54,3 | 60,1 | 71,7 |
| 1363 | 10.04.2018 | 17:12 | C152 | - | przelot | | | 56,1 | 62,7 | 73,3 |
| 1364 | 10.04.2018 | 17:13 | K150 | - | przelot | | | 53,7 | 59,3 | 68,8 |
| 1365 | 10.04.2018 | 17:15 | AT3 | 10 | start | | | 55,3 | 59,8 | 71,2 |
| 1366 | 10.04.2018 | 17:24 | DA20 | - | przelot | | | 65,0 | 73,0 | 84,4 |
| 1367 | 10.04.2018 | 17:17 | C152 | - | przelot | | | 54,4 | 61,6 | 71,5 |
| 1368 | 10.04.2018 | 17:27 | K150 | - | przelot | | | 56,1 | 61,9 | 74,3 |
| 1369 | 10.04.2018 | 17:28 | K150 | - | przelot | | | 51,4 | 59,2 | 68,7 |
| 1370 | 10.04.2018 | 17:36 | DA20 | - | przelot | | | 54,9 | 61,2 | 72,8 |
| 1371 | 10.04.2018 | 17:38 | C152 | - | przelot | | | 56,6 | 61,7 | 71,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1372 | 10.04.2018 | 17:38 | C172 | 10 | start | | | 56,5 | 61,3 | 71,4 |
| 1373 | 10.04.2018 | 17:41 | C150 | 10 | start | | | 56,4 | 66,7 | 72,9 |
| 1374 | 10.04.2018 | 17:43 | AT3 | 10 | start | | | 53,5 | 61,6 | 71,6 |
| 1375 | 10.04.2018 | 17:46 | DA20 | - | przelot | | | 54,5 | 66,7 | 70,1 |
| 1376 | 10.04.2018 | 17:47 | C152 | - | przelot | | | 54,5 | 63,7 | 70,4 |
| 1377 | 10.04.2018 | 17:49 | K150 | 10 | start | | | 56,0 | 61,9 | 73,4 |
| 1378 | 10.04.2018 | 17:50 | C182 | 10 | start | | | 58,9 | 67,0 | 75,6 |
| 1379 | 10.04.2018 | 17:51 | R66 | 10 | start | | | 63,9 | 71,4 | 82,6 |
| 1380 | 10.04.2018 | 17:53 | C150 | - | przelot | | | 61,4 | 67,1 | 77,3 |
| 1381 | 10.04.2018 | 17:55 | DA20 | - | przelot | | | 58,2 | 62,3 | 72,5 |
| 1382 | 10.04.2018 | 17:56 | K150 | - | przelot | | | 60,1 | 67,8 | 75,3 |
| 1383 | 10.04.2018 | 17:58 | K150 | 10 | start | | | 60,5 | 62,5 | 74,6 |
| 1384 | 10.04.2018 | 18:04 | DA20 | - | przelot | | | 58,5 | 61,7 | 71,9 |
| 1385 | 10.04.2018 | 18:08 | K150 | - | przelot | | | 58,1 | 64,6 | 74,0 |
| 1386 | 10.04.2018 | 18:10 | C150 | 10 | start | | | 56,5 | 61,7 | 73,3 |
| 1387 | 10.04.2018 | 18:13 | R44 | 10 | start | | | 56,3 | 62,4 | 72,2 |
| 1388 | 10.04.2018 | 18:21 | K150 | - | przelot | | | 54,5 | 60,0 | 71,2 |
| 1389 | 10.04.2018 | 18:22 | C150 | - | przelot | | | 54,3 | 59,2 | 71,4 |
| 1390 | 10.04.2018 | 18:31 | P06T | 10 | start | | | 59,4 | 64,9 | 74,3 |
| 1391 | 10.04.2018 | 18:33 | K150 | - | przelot | | | 55,0 | 62,1 | 71,2 |
| 1392 | 10.04.2018 | 18:44 | AT3 | 10 | start | | | 55,6 | 61,5 | 71,1 |
| 1393 | 10.04.2018 | 18:46 | K150 | - | przelot | | | 52,1 | 59,2 | 70,5 |
| 1394 | 10.04.2018 | 18:53 | AT3 | - | przelot | | | 53,7 | 61,1 | 70,2 |
| 1395 | 10.04.2018 | 19:08 | AT3 | - | przelot | | | 61,2 | 69,3 | 77,8 |
| 1396 | 10.04.2018 | 19:12 | AT3 | - | przelot | | | 51,0 | 58,0 | 69,6 |
| 1397 | 10.04.2018 | 19:24 | AT3 | - | przelot | | | 55,4 | 63,6 | 73,2 |
| 1398 | 10.04.2018 | 19:32 | AT3 | - | przelot | | | 49,2 | 55,7 | 67,2 |
| 1399 | 10.04.2018 | 19:38 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 51,7 | 60,4 | 70,6 |
| 1400 | 11.04.2018 | 05:24 | PA34 | 10 | start | | | 56,7 | 64,6 | 73,0 |
| 1401 | 11.04.2018 | 07:44 | piper 46 M-500 | 10 | start | | | 55,6 | 63,4 | 69,3 |
| 1402 | 11.04.2018 | 07:46 | BE20 | 10 | start | | | 54,5 | 60,2 | 69,1 |
| 1403 | 11.04.2018 | 08:01 | TB9 | 10 | start | | | 60,3 | 68,0 | 75,4 |
| 1404 | 11.04.2018 | 08:05 | AN2 | 10 | start | | | 67,9 | 77,5 | 85,7 |
| 1405 | 11.04.2018 | 08:07 | AN2 | 10 | start | | | 70,5 | 77,9 | 87,7 |
| 1406 | 11.04.2018 | 08:08 | AN2 | 10 | start | | | 68,3 | 75,5 | 83,8 |
| 1407 | 11.04.2018 | 08:09 | AN2 | 10 | start | | | 65,5 | 75,8 | 81,7 |
| 1408 | 11.04.2018 | 08:18 | AN2 | 10 | start | | | 67,1 | 75,8 | 85,2 |
| 1409 | 11.04.2018 | 08:20 | P28A | - | przelot | | | 61,0 | 69,5 | 78,0 |
| 1410 | 11.04.2018 | 08:20 | GA8 | 10 | start | | | 56,2 | 66,5 | 72,7 |
| 1411 | 11.04.2018 | 08:23 | C172 | 10 | start | | | 60,9 | 70,0 | 78,7 |
| 1412 | 11.04.2018 | 08:32 | P28A | - | przelot | | | 63,2 | 70,5 | 77,1 |
| 1413 | 11.04.2018 | 08:58 | C172 | 10 | start | | | 63,4 | 71,0 | 81,8 |
| 1414 | 11.04.2018 | 09:01 | P28A | - | przelot | | | 54,4 | 59,1 | 71,7 |
| 1415 | 11.04.2018 | 09:03 | SIRA | - | przelot | | | 52,7 | 59,1 | 69,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1416 | 11.04.2018 | 09:08 | C172 | - | przelot | | | 56,3 | 63,4 | 72,4 |
| 1417 | 11.04.2018 | 09:13 | SIRA | - | przelot | | | 52,2 | 57,4 | 70,2 |
| 1418 | 11.04.2018 | 09:16 | P28A | - | przelot | | | 55,0 | 62,7 | 71,4 |
| 1419 | 11.04.2018 | 09:16 | C182 | 10 | start | | | 55,2 | 61,8 | 71,0 |
| 1420 | 11.04.2018 | 09:20 | C172 | - | przelot | | | 62,0 | 71,3 | 79,4 |
| 1421 | 11.04.2018 | 09:41 | EC35 | 10 | start | | | 55,5 | 62,5 | 73,2 |
| 1422 | 11.04.2018 | 09:57 | EC35 | - | przelot | | | 57,5 | 67,3 | 75,2 |
| 1423 | 11.04.2018 | 10:01 | P28A | - | przelot | | | 49,7 | 53,1 | 65,6 |
| 1424 | 11.04.2018 | 10:09 | EC35 | - | przelot | | | 56,1 | 63,3 | 70,4 |
| 1425 | 11.04.2018 | 10:16 | AN2 | 10 | start | | | 68,3 | 76,1 | 84,0 |
| 1426 | 11.04.2018 | 10:19 | P28A | - | przelot | | | 57,6 | 68,7 | 72,8 |
| 1427 | 11.04.2018 | 10:21 | P68 | 10 | start | | | 60,9 | 68,0 | 75,8 |
| 1428 | 11.04.2018 | 10:28 | EC35 | - | przelot | | | 50,9 | 59,0 | 66,6 |
| 1429 | 11.04.2018 | 10:34 | K150 | 10 | start | | | 56,8 | 65,5 | 71,7 |
| 1430 | 11.04.2018 | 10:35 | P28A | - | przelot | | | 57,1 | 65,9 | 72,6 |
| 1431 | 11.04.2018 | 10:42 | K150 | - | przelot | | | 50,9 | 57,0 | 65,7 |
| 1432 | 11.04.2018 | 10:44 | EC35 | - | przelot | | | 68,2 | 80,8 | 85,3 |
| 1433 | 11.04.2018 | 10:47 | P28A | 28 | lądowanie | | | 65,7 | 73,6 | 82,4 |
| 1434 | 11.04.2018 | 10:53 | K150 | - | przelot | | | 65,0 | 73,3 | 82,5 |
| 1435 | 11.04.2018 | 10:55 | P28A | 10 | start | | | 55,5 | 64,1 | 71,3 |
| 1436 | 11.04.2018 | 10:58 | P06T | 10 | start | | | 52,5 | 58,8 | 67,6 |
| 1437 | 11.04.2018 | 11:02 | K150 | - | przelot | | | 59,2 | 66,9 | 74,0 |
| 1438 | 11.04.2018 | 11:09 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 76,6 | 89,5 | 94,7 |
| 1439 | 11.04.2018 | 11:12 | P28A | - | przelot | | | 57,0 | 63,8 | 72,9 |
| 1440 | 11.04.2018 | 11:18 | K150 | - | przelot | | | 54,7 | 61,9 | 70,2 |
| 1441 | 11.04.2018 | 11:21 | P28A | 10 | start | | | 56,2 | 60,6 | 72,5 |
| 1442 | 11.04.2018 | 11:24 | P28A | - | przelot | | | 61,7 | 69,1 | 77,2 |
| 1443 | 11.04.2018 | 11:29 | EC35 | 10 | start | | | 50,9 | 58,1 | 67,8 |
| 1444 | 11.04.2018 | 11:32 | R44 | 10 | start | | | 52,7 | 58,9 | 66,9 |
| 1445 | 11.04.2018 | 11:33 | P28A | - | przelot | | | 54,6 | 60,8 | 71,8 |
| 1446 | 11.04.2018 | 11:35 | R44 | 10 | start | | | 57,3 | 63,8 | 73,5 |
| 1447 | 11.04.2018 | 11:36 | C150 | - | przelot | | | 55,3 | 63,0 | 71,7 |
| 1448 | 11.04.2018 | 11:38 | C172 | 10 | start | | | 52,4 | 58,6 | 67,5 |
| 1449 | 11.04.2018 | 11:42 | C172 | 10 | start | | | 59,5 | 65,1 | 75,9 |
| 1450 | 11.04.2018 | 11:46 | P28A | 10 | start | | | 61,1 | 68,4 | 76,7 |
| 1451 | 11.04.2018 | 11:49 | AT3 | 10 | start | | | 55,8 | 59,5 | 72,4 |
| 1452 | 11.04.2018 | 11:50 | C172 | - | przelot | | | 59,9 | 67,1 | 77,1 |
| 1453 | 11.04.2018 | 11:55 | C172 | 10 | start | | | 53,2 | 58,2 | 69,0 |
| 1454 | 11.04.2018 | 11:57 | EC35 | 10 | start | | | 56,1 | 61,3 | 72,3 |
| 1455 | 11.04.2018 | 11:59 | C150 | 10 | start | | | 60,8 | 67,0 | 75,9 |
| 1456 | 11.04.2018 | 12:01 | C172 | - | przelot | | | 59,2 | 63,2 | 76,7 |
| 1457 | 11.04.2018 | 12:03 | P28A | - | przelot | | | 55,5 | 63,9 | 70,2 |
| 1458 | 11.04.2018 | 12:06 | AT3 | - | przelot | | | 56,9 | 64,9 | 74,1 |
| 1459 | 11.04.2018 | 12:08 | C172 | - | przelot | | | 57,4 | 64,0 | 74,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1460 | 11.04.2018 | 12:10 | C172 | 10 | start | | | 60,2 | 69,5 | 75,6 |
| 1461 | 11.04.2018 | 12:11 | C150 | - | przelot | | | 65,2 | 70,9 | 80,4 |
| 1462 | 11.04.2018 | 12:14 | C172 | - | przelot | | | 63,6 | 67,1 | 77,7 |
| 1463 | 11.04.2018 | 12:17 | C172 | - | przelot | | | 56,2 | 61,0 | 71,9 |
| 1464 | 11.04.2018 | 12:17 | P28A | - | przelot | | | 60,1 | 68,0 | 76,3 |
| 1465 | 11.04.2018 | 12:19 | C172 | - | przelot | | | 60,7 | 66,7 | 77,1 |
| 1466 | 11.04.2018 | 12:20 | K150 | 10 | start | | | 56,7 | 64,3 | 73,1 |
| 1467 | 11.04.2018 | 12:21 | C150 | - | przelot | | | 62,1 | 68,7 | 77,3 |
| 1468 | 11.04.2018 | 12:23 | EC35 | - | przelot | | | 61,9 | 65,8 | 76,3 |
| 1469 | 11.04.2018 | 12:29 | K150 | - | przelot | | | 57,5 | 63,2 | 73,0 |
| 1470 | 11.04.2018 | 12:31 | GA8 | 28 | lądowanie | | | 54,0 | 60,1 | 71,5 |
| 1471 | 11.04.2018 | 12:33 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 65,4 | 70,6 | 82,7 |
| 1472 | 11.04.2018 | 12:32 | P28A | - | przelot | | | 59,3 | 67,3 | 75,7 |
| 1473 | 11.04.2018 | 12:35 | R44 | - | przelot | | | 55,5 | 62,8 | 71,0 |
| 1474 | 11.04.2018 | 12:39 | AT3 | - | przelot | | | 58,4 | 64,2 | 74,7 |
| 1475 | 11.04.2018 | 12:41 | C172 | - | przelot | | | 59,8 | 66,5 | 76,7 |
| 1476 | 11.04.2018 | 12:44 | P28A | 10 | start | | | 54,1 | 59,9 | 69,9 |
| 1477 | 11.04.2018 | 12:45 | C150 | - | przelot | | | 54,8 | 64,0 | 71,2 |
| 1478 | 11.04.2018 | 12:46 | P28A | 28 | lądowanie | | | 57,0 | 64,8 | 73,1 |
| 1479 | 11.04.2018 | 12:48 | EC35 | - | przelot | | | 57,7 | 63,6 | 72,8 |
| 1480 | 11.04.2018 | 12:53 | P28A | - | przelot | | | 55,3 | 62,5 | 73,1 |
| 1481 | 11.04.2018 | 12:55 | C172 | - | przelot | | | 56,2 | 62,3 | 72,9 |
| 1482 | 11.04.2018 | 12:58 | AT3 | - | przelot | | | 59,5 | 64,9 | 77,1 |
| 1483 | 11.04.2018 | 13:01 | P28A | - | przelot | | | 57,2 | 63,8 | 74,6 |
| 1484 | 11.04.2018 | 13:04 | C206 | 10 | start | | | 66,9 | 75,8 | 82,8 |
| 1485 | 11.04.2018 | 13:07 | SIRA | 10 | start | | | 56,2 | 62,6 | 72,9 |
| 1486 | 11.04.2018 | 13:09 | AN2 | 10 | start | | | 67,2 | 75,8 | 84,7 |
| 1487 | 11.04.2018 | 13:11 | C150 | 10 | start | | | 58,1 | 65,7 | 76,0 |
| 1488 | 11.04.2018 | 13:14 | AN2 | 10 | start | | | 69,2 | 79,3 | 86,2 |
| 1489 | 11.04.2018 | 13:15 | AN2 | 10 | start | | | 63,7 | 74,0 | 82,4 |
| 1490 | 11.04.2018 | 13:19 | C172 | - | przelot | | | 54,6 | 61,6 | 73,0 |
| 1491 | 11.04.2018 | 13:22 | P28A | 10 | start | | | 56,3 | 62,8 | 72,4 |
| 1492 | 11.04.2018 | 13:25 | GA8 | 10 | start | | | 60,2 | 70,5 | 76,9 |
| 1493 | 11.04.2018 | 13:28 | C152 | 10 | start | | | 56,6 | 64,4 | 73,0 |
| 1494 | 11.04.2018 | 13:33 | AN2 | 10 | start | | | 68,1 | 79,7 | 86,6 |
| 1495 | 11.04.2018 | 13:30 | C172 | - | przelot | | | 54,2 | 59,7 | 70,9 |
| 1496 | 11.04.2018 | 13:37 | C152 | - | przelot | | | 53,5 | 61,0 | 71,6 |
| 1497 | 11.04.2018 | 13:39 | AN2 | 10 | start | | | 52,1 | 61,5 | 71,5 |
| 1498 | 11.04.2018 | 13:43 | C172 | - | przelot | | | 65,6 | 74,4 | 83,8 |
| 1499 | 11.04.2018 | 13:46 | C172 | 10 | start | | | 59,7 | 67,9 | 76,3 |
| 1500 | 11.04.2018 | 13:47 | C152 | - | przelot | | | 56,7 | 64,1 | 73,5 |
| 1501 | 11.04.2018 | 13:49 | EC35 | 10 | start | | | 54,8 | 63,1 | 71,9 |
| 1502 | 11.04.2018 | 13:51 | C172 | - | przelot | | | 58,4 | 73,5 | 74,3 |
| 1503 | 11.04.2018 | 13:55 | C152 | - | przelot | | | 56,4 | 61,6 | 71,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1504 | 11.04.2018 | 13:58 | UF10 | 10 | start | | | 57,9 | 63,7 | 75,9 |
| 1505 | 11.04.2018 | 14:01 | SR22 | 10 | start | | | 59,1 | 67,6 | 75,4 |
| 1506 | 11.04.2018 | 14:04 | P28A | 10 | start | | | 54,3 | 61,7 | 70,8 |
| 1507 | 11.04.2018 | 14:06 | C152 | - | przelot | | | 54,4 | 61,2 | 70,3 |
| 1508 | 11.04.2018 | 14:14 | C152 | - | przelot | | | 53,1 | 60,9 | 69,7 |
| 1509 | 11.04.2018 | 14:18 | C172 | 10 | start | | | 56,0 | 64,4 | 74,9 |
| 1510 | 11.04.2018 | 14:27 | P28A | 10 | start | | | 53,5 | 60,0 | 70,7 |
| 1511 | 11.04.2018 | 14:29 | C152 | - | przelot | | | 58,2 | 64,8 | 74,5 |
| 1512 | 11.04.2018 | 14:30 | K150 | 10 | start | | | 52,3 | 59,5 | 69,5 |
| 1513 | 11.04.2018 | 14:34 | C172 | 10 | start | | | 59,6 | 68,4 | 76,5 |
| 1514 | 11.04.2018 | 14:35 | C152 | - | przelot | | | 55,4 | 62,3 | 71,5 |
| 1515 | 11.04.2018 | 14:39 | K150 | - | przelot | | | 53,5 | 61,5 | 69,4 |
| 1516 | 11.04.2018 | 14:44 | P28A | - | przelot | | | 55,3 | 61,8 | 72,3 |
| 1517 | 11.04.2018 | 14:49 | K150 | - | przelot | | | 55,5 | 61,6 | 71,7 |
| 1518 | 11.04.2018 | 14:51 | R66 | 10 | start | | | 56,1 | 61,9 | 74,2 |
| 1519 | 11.04.2018 | 14:55 | P28A | - | przelot | | | 59,5 | 69,1 | 75,9 |
| 1520 | 11.04.2018 | 14:56 | K150 | - | przelot | | | 51,9 | 55,1 | 67,1 |
| 1521 | 11.04.2018 | 15:04 | C152 | - | przelot | | | 57,3 | 64,0 | 74,5 |
| 1522 | 11.04.2018 | 15:08 | K150 | - | przelot | | | 52,5 | 59,1 | 70,3 |
| 1523 | 11.04.2018 | 15:16 | C172 | 10 | start | | | 59,5 | 67,0 | 76,3 |
| 1524 | 11.04.2018 | 15:19 | P28A | 10 | start | | | 52,6 | 58,4 | 70,0 |
| 1525 | 11.04.2018 | 15:21 | C172 | 10 | start | | | 56,1 | 64,2 | 73,3 |
| 1526 | 11.04.2018 | 15:22 | EC35 | 10 | start | | | 55,1 | 64,2 | 73,8 |
| 1527 | 11.04.2018 | 15:40 | K150 | 10 | start | | | 55,8 | 65,2 | 72,0 |
| 1528 | 11.04.2018 | 15:43 | C172 | - | przelot | | | 53,9 | 59,6 | 70,0 |
| 1529 | 11.04.2018 | 15:49 | K150 | - | przelot | | | 57,2 | 62,6 | 75,6 |
| 1530 | 11.04.2018 | 15:55 | C172 | 10 | start | | | 57,1 | 62,8 | 74,0 |
| 1531 | 11.04.2018 | 15:57 | AT3 | 10 | start | | | 56,0 | 62,3 | 74,3 |
| 1532 | 11.04.2018 | 16:03 | PA28 | 10 | start | | | 54,8 | 60,8 | 70,2 |
| 1533 | 11.04.2018 | 16:05 | EC35 | - | przelot | | | 58,3 | 65,8 | 76,0 |
| 1534 | 11.04.2018 | 16:06 | K150 | - | przelot | | | 55,0 | 62,8 | 72,5 |
| 1535 | 11.04.2018 | 16:11 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,8 | 60,4 | 70,5 |
| 1536 | 11.04.2018 | 16:13 | PA28 | - | przelot | | | 58,6 | 65,9 | 75,8 |
| 1537 | 11.04.2018 | 16:15 | DA20 | 10 | start | | | 57,7 | 65,4 | 74,5 |
| 1538 | 11.04.2018 | 16:16 | K150 | - | przelot | | | 59,4 | 64,1 | 76,5 |
| 1539 | 11.04.2018 | 16:19 | K150 | - | przelot | | | 59,7 | 66,7 | 73,3 |
| 1540 | 11.04.2018 | 16:20 | PA28 | - | przelot | | | 55,9 | 60,4 | 71,5 |
| 1541 | 11.04.2018 | 16:22 | C182 | 10 | start | | | 57,1 | 64,5 | 74,3 |
| 1542 | 11.04.2018 | 16:25 | K150 | - | przelot | | | 55,8 | 63,4 | 72,6 |
| 1543 | 11.04.2018 | 16:27 | P06T | 10 | start | | | 59,0 | 64,7 | 75,8 |
| 1544 | 11.04.2018 | 16:28 | K150 | - | przelot | | | 58,0 | 66,9 | 73,8 |
| 1545 | 11.04.2018 | 16:30 | PA28 | - | przelot | | | 56,5 | 65,4 | 73,7 |
| 1546 | 11.04.2018 | 16:33 | C206 | 10 | start | | | 58,7 | 69,4 | 76,6 |
| 1547 | 11.04.2018 | 16:37 | C172 | 10 | start | | | 57,7 | 64,0 | 74,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1548 | 11.04.2018 | 16:38 | K150 | - | przelot | | | 57,2 | 65,7 | 73,8 |
| 1549 | 11.04.2018 | 16:39 | MI8 | 10 | start | | | 55,8 | 65,7 | 75,0 |
| 1550 | 11.04.2018 | 16:43 | PA28 | - | przelot | | | 56,2 | 60,6 | 72,3 |
| 1551 | 11.04.2018 | 17:07 | P28A | 10 | start | | | 57,3 | 62,7 | 73,5 |
| 1552 | 11.04.2018 | 17:16 | B427 | 10 | start | | | 59,3 | 69,4 | 75,9 |
| 1553 | 11.04.2018 | 17:24 | C150 | 10 | start | | | 57,4 | 67,1 | 73,1 |
| 1554 | 11.04.2018 | 17:26 | EC35 | 10 | start | | | 61,7 | 69,2 | 78,5 |
| 1555 | 11.04.2018 | 17:48 | C152 | 10 | start | | | 57,2 | 63,9 | 74,2 |
| 1556 | 11.04.2018 | 17:50 | C172 | 10 | start | | | 56,6 | 65,9 | 72,9 |
| 1557 | 11.04.2018 | 17:51 | DA40 | 10 | start | | | 59,1 | 70,2 | 73,7 |
| 1558 | 11.04.2018 | 18:09 | C182 | 10 | start | | | 55,4 | 67,6 | 73,6 |
| 1559 | 11.04.2018 | 18:12 | C172 | - | przelot | | | 56,9 | 61,1 | 74,3 |
| 1560 | 11.04.2018 | 18:13 | P06T | 10 | start | | | 56,8 | 63,8 | 73,6 |
| 1561 | 11.04.2018 | 18:19 | C172 | - | przelot | | | 58,1 | 63,3 | 74,9 |
| 1562 | 11.04.2018 | 18:23 | P06T | 10 | start | | | 55,8 | 61,6 | 73,4 |
| 1563 | 11.04.2018 | 18:27 | K150 | - | przelot | | | 58,3 | 67,1 | 74,3 |
| 1564 | 11.04.2018 | 18:29 | C172 | - | przelot | | | 56,7 | 66,0 | 73,3 |
| 1565 | 11.04.2018 | 18:39 | SIRA | 10 | start | | | 59,1 | 72,0 | 75,2 |
| 1566 | 11.04.2018 | 18:41 | C152 | 10 | start | | | 53,5 | 59,5 | 71,0 |
| 1567 | 11.04.2018 | 18:43 | K150 | - | przelot | | | 53,8 | 61,5 | 71,6 |
| 1568 | 11.04.2018 | 18:48 | SIRA | - | przelot | | | 55,6 | 62,7 | 71,1 |
| 1569 | 11.04.2018 | 18:55 | B06 | 28 | lądowanie | | | 67,9 | 77,8 | 86,7 |
| 1570 | 11.04.2018 | 18:58 | SIRA | - | przelot | | | 55,7 | 60,6 | 71,2 |
| 1571 | 11.04.2018 | 19:03 | K150 | - | przelot | | | 60,7 | 67,7 | 76,4 |
| 1572 | 11.04.2018 | 19:07 | C152 | 10 | start | | | 57,9 | 63,5 | 72,6 |
| 1573 | 11.04.2018 | 19:09 | K150 | - | przelot | | | 63,6 | 70,2 | 80,0 |
| 1574 | 11.04.2018 | 19:10 | AT3 | - | przelot | | | 57,8 | 61,8 | 75,3 |
| 1575 | 11.04.2018 | 19:13 | SIRA | - | przelot | | | 60,7 | 67,8 | 75,5 |
| 1576 | 11.04.2018 | 19:15 | P28A | - | przelot | | | 59,5 | 67,1 | 75,6 |
| 1577 | 11.04.2018 | 19:19 | AT3 | - | przelot | | | 59,2 | 65,2 | 75,8 |
| 1578 | 11.04.2018 | 19:29 | SIRA | - | przelot | | | 57,3 | 65,6 | 75,2 |
| 1579 | 11.04.2018 | 19:44 | EC35 | 10 | start | | | 58,0 | 65,1 | 74,0 |
| 1580 | 11.04.2018 | 19:50 | AT3 | - | przelot | | | 52,8 | 61,0 | 70,8 |
| 1581 | 11.04.2018 | 19:54 | EC35 | - | przelot | | | 56,1 | 62,5 | 73,5 |
| 1582 | 11.04.2018 | 19:59 | C172 | 10 | start | | | 57,1 | 64,3 | 73,9 |
| 1583 | 11.04.2018 | 20:03 | C172 | 10 | start | | | 56,1 | 63,5 | 72,5 |
| 1584 | 11.04.2018 | 20:08 | EC35 | - | przelot | | | 60,2 | 66,2 | 77,6 |
| 1585 | 11.04.2018 | 20:14 | C172 | 10 | start | | | 60,8 | 68,1 | 77,5 |
| 1586 | 11.04.2018 | 20:21 | EC35 | - | przelot | | | 54,2 | 61,3 | 70,3 |
| 1587 | 11.04.2018 | 20:23 | C172 | - | przelot | | | 63,5 | 72,2 | 79,7 |
| 1588 | 11.04.2018 | 20:29 | C172 | - | przelot | | | 55,4 | 62,5 | 71,9 |
| 1589 | 11.04.2018 | 20:28 | EC35 | - | przelot | | | 64,0 | 76,8 | 82,8 |
| 1590 | 11.04.2018 | 20:39 | C172 | - | przelot | | | 52,8 | 61,8 | 70,3 |
| 1591 | 11.04.2018 | 20:41 | DA20 | 10 | start | | | 63,7 | 72,8 | 82,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1592 | 11.04.2018 | 20:43 | EC35 | - | przelot | | | 57,0 | 63,7 | 74,1 |
| 1593 | 11.04.2018 | 20:47 | C172 | - | przelot | | | 56,4 | 63,3 | 73,2 |
| 1594 | 11.04.2018 | 20:52 | DA20 | 10 | start | | | 53,7 | 61,0 | 70,6 |
| 1595 | 11.04.2018 | 21:02 | DA20 | 10 | start | | | 54,5 | 61,3 | 72,0 |
| 1596 | 11.04.2018 | 21:05 | C172 | - | przelot | | | 55,7 | 61,8 | 71,6 |
| 1597 | 11.04.2018 | 21:07 | C172 | - | przelot | | | 55,7 | 61,7 | 72,0 |
| 1598 | 11.04.2018 | 21:14 | C172 | - | przelot | | | 54,7 | 59,4 | 70,7 |
| 1599 | 11.04.2018 | 21:21 | C172 | - | przelot | | | 48,4 | 55,0 | 66,4 |
| 1600 | 11.04.2018 | 21:37 | C172 | - | przelot | | | 58,5 | 65,3 | 76,1 |
| 1601 | 11.04.2018 | 21:38 | XXX | - | start | | | 53,5 | 61,8 | 71,0 |
| 1602 | 11.04.2018 | 21:57 | C172 | 28 | lądowanie | | | 51,9 | 58,9 | 70,5 |
| 1603 | 12.04.2018 | 05:18 | PA34 | 10 | start | | | 57,0 | 64,8 | 72,9 |
| 1604 | 12.04.2018 | 08:13 | C152 | 10 | start | | | 58,5 | 65,0 | 74,0 |
| 1605 | 12.04.2018 | 08:21 | C152 | - | przelot | | | 61,0 | 69,7 | 76,3 |
| 1606 | 12.04.2018 | 08:27 | C172 | 10 | start | | | 54,8 | 66,7 | 70,9 |
| 1607 | 12.04.2018 | 08:30 | C152 | - | przelot | | | 61,5 | 68,6 | 77,8 |
| 1608 | 12.04.2018 | 08:37 | C152 | - | przelot | | | 61,6 | 67,1 | 76,9 |
| 1609 | 12.04.2018 | 08:39 | SIRA | 10 | start | | | 64,0 | 70,0 | 77,5 |
| 1610 | 12.04.2018 | 08:47 | GA8 | 10 | start | | | 60,6 | 67,5 | 77,2 |
| 1611 | 12.04.2018 | 08:48 | SIRA | - | przelot | | | 63,4 | 71,5 | 79,1 |
| 1612 | 12.04.2018 | 08:58 | C152 | - | przelot | | | 53,2 | 59,5 | 67,1 |
| 1613 | 12.04.2018 | 09:08 | B427 | 10 | start | | | 61,8 | 69,5 | 78,6 |
| 1614 | 12.04.2018 | 09:09 | AT3 | 10 | start | | | 50,6 | 58,1 | 66,5 |
| 1615 | 12.04.2018 | 09:13 | SIRA | - | przelot | | | 55,2 | 64,7 | 72,9 |
| 1616 | 12.04.2018 | 09:16 | P28A | 10 | start | | | 52,3 | 59,2 | 69,5 |
| 1617 | 12.04.2018 | 09:18 | AT3 | - | przelot | | | 51,1 | 57,0 | 67,3 |
| 1618 | 12.04.2018 | 09:25 | EC35 | 10 | start | | | 50,3 | 55,8 | 68,0 |
| 1619 | 12.04.2018 | 09:33 | RF10 | 10 | start | | | 57,5 | 65,6 | 73,6 |
| 1620 | 12.04.2018 | 09:37 | C172 | 10 | start | | | 57,7 | 64,7 | 74,3 |
| 1621 | 12.04.2018 | 09:42 | EC30 | 10 | start | | | 56,2 | 61,9 | 72,4 |
| 1622 | 12.04.2018 | 09:48 | EC30 | 10 | start | | | 59,0 | 65,5 | 75,6 |
| 1623 | 12.04.2018 | 09:50 | P28A | 10 | start | | | 50,9 | 57,1 | 67,9 |
| 1624 | 12.04.2018 | 09:56 | AT3 | - | przelot | | | 51,9 | 58,7 | 68,4 |
| 1625 | 12.04.2018 | 10:00 | P28A | - | przelot | | | 54,6 | 61,3 | 69,3 |
| 1626 | 12.04.2018 | 10:05 | AN2 | 10 | start | | | 64,8 | 75,7 | 82,8 |
| 1627 | 12.04.2018 | 10:13 | AN2 | 10 | start | | | 66,9 | 78,1 | 84,9 |
| 1628 | 12.04.2018 | 10:21 | EC35 | - | przelot | | | 58,1 | 68,1 | 73,6 |
| 1629 | 12.04.2018 | 10:30 | P28A | - | przelot | | | 54,4 | 59,6 | 72,5 |
| 1630 | 12.04.2018 | 10:37 | R44 | 10 | start | | | 59,4 | 67,7 | 75,8 |
| 1631 | 12.04.2018 | 10:43 | AT3 | - | przelot | | | 53,8 | 60,7 | 70,9 |
| 1632 | 12.04.2018 | 10:50 | C152 | 10 | start | | | 55,9 | 67,0 | 72,7 |
| 1633 | 12.04.2018 | 10:56 | SIRA | 10 | start | | | 57,9 | 64,8 | 74,5 |
| 1634 | 12.04.2018 | 10:57 | C182 | 10 | start | | | 56,6 | 66,8 | 72,0 |
| 1635 | 12.04.2018 | 10:59 | SIRA | - | przelot | | | 51,4 | 57,4 | 68,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1636 | 12.04.2018 | 11:06 | C152 | - | przelot | | | 53,5 | 59,5 | 70,0 |
| 1637 | 12.04.2018 | 11:10 | SIRA | - | przelot | | | 59,3 | 67,8 | 75,9 |
| 1638 | 12.04.2018 | 11:12 | AT3 | 10 | start | | | 51,0 | 58,0 | 68,5 |
| 1639 | 12.04.2018 | 11:15 | C152 | - | przelot | | | 57,4 | 67,0 | 73,2 |
| 1640 | 12.04.2018 | 11:19 | AT3 | - | przelot | | | 55,6 | 63,5 | 72,6 |
| 1641 | 12.04.2018 | 11:26 | R44 | 10 | start | | | 60,6 | 70,1 | 74,6 |
| 1642 | 12.04.2018 | 11:29 | C152 | 10 | start | | | 60,1 | 68,9 | 74,0 |
| 1643 | 12.04.2018 | 11:31 | AT3 | - | przelot | | | 55,6 | 60,4 | 72,2 |
| 1644 | 12.04.2018 | 11:34 | C172 | 10 | start | | | 61,0 | 72,3 | 77,0 |
| 1645 | 12.04.2018 | 11:35 | C150 | 10 | start | | | 55,4 | 64,0 | 71,7 |
| 1646 | 12.04.2018 | 11:39 | AT3 | - | przelot | | | 51,6 | 59,3 | 68,4 |
| 1647 | 12.04.2018 | 11:41 | C152 | - | przelot | | | 49,4 | 55,7 | 66,5 |
| 1648 | 12.04.2018 | 11:47 | EC35 | 10 | start | | | 54,6 | 62,7 | 72,8 |
| 1649 | 12.04.2018 | 11:52 | C152 | - | przelot | | | 52,6 | 63,2 | 69,2 |
| 1650 | 12.04.2018 | 11:54 | C152 | 10 | start | | | 54,0 | 61,4 | 70,7 |
| 1651 | 12.04.2018 | 11:59 | AN2 | 10 | start | | | 63,8 | 73,7 | 83,8 |
| 1652 | 12.04.2018 | 12:04 | C152 | - | przelot | | | 53,3 | 59,0 | 68,7 |
| 1653 | 12.04.2018 | 12:07 | C150 | 28 | lądowanie | | | 58,4 | 63,7 | 74,9 |
| 1654 | 12.04.2018 | 12:06 | C150 | 10 | start | | | 53,1 | 58,3 | 69,6 |
| 1655 | 12.04.2018 | 12:08 | C152 | - | przelot | | | 52,0 | 57,1 | 67,7 |
| 1656 | 12.04.2018 | 12:13 | C152 | - | przelot | | | 50,5 | 55,0 | 65,9 |
| 1657 | 12.04.2018 | 12:14 | EC35 | - | przelot | | | 55,4 | 63,4 | 71,6 |
| 1658 | 12.04.2018 | 12:23 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 51,5 | 58,4 | 69,3 |
| 1659 | 12.04.2018 | 12:25 | UF10 | 10 | start | | | 56,8 | 63,3 | 71,5 |
| 1660 | 12.04.2018 | 12:27 | C172 | 10 | start | | | 59,0 | 66,3 | 76,3 |
| 1661 | 12.04.2018 | 12:29 | C152 | 10 | start | | | 56,4 | 62,8 | 73,7 |
| 1662 | 12.04.2018 | 12:30 | C150 | 10 | start | | | 52,8 | 62,1 | 70,3 |
| 1663 | 12.04.2018 | 12:32 | P28A | 10 | start | | | 52,1 | 58,3 | 69,6 |
| 1664 | 12.04.2018 | 12:35 | C152 | - | przelot | | | 59,1 | 68,8 | 74,7 |
| 1665 | 12.04.2018 | 12:40 | P28A | 10 | start | | | 54,6 | 60,0 | 69,4 |
| 1666 | 12.04.2018 | 12:47 | C172 | 28 | lądowanie | | | 57,1 | 66,5 | 72,5 |
| 1667 | 12.04.2018 | 12:49 | EC35 | - | przelot | | | 63,9 | 73,5 | 82,6 |
| 1668 | 12.04.2018 | 12:54 | C172 | 10 | start | | | 58,2 | 66,0 | 75,8 |
| 1669 | 12.04.2018 | 13:02 | P28A | 10 | start | | | 49,7 | 54,8 | 66,2 |
| 1670 | 12.04.2018 | 13:09 | P28A | - | przelot | | | 58,4 | 63,5 | 74,8 |
| 1671 | 12.04.2018 | 13:12 | C172 | - | przelot | | | 58,7 | 66,6 | 74,4 |
| 1672 | 12.04.2018 | 13:19 | P28A | - | przelot | | | 57,9 | 64,4 | 74,1 |
| 1673 | 12.04.2018 | 13:22 | EC35 | - | przelot | | | 51,6 | 59,5 | 68,7 |
| 1674 | 12.04.2018 | 13:29 | P28A | - | przelot | | | 53,5 | 60,6 | 70,9 |
| 1675 | 12.04.2018 | 13:31 | AN2 | 10 | start | | | 63,0 | 71,4 | 80,3 |
| 1676 | 12.04.2018 | 13:34 | C172 | - | przelot | | | 55,3 | 63,0 | 73,1 |
| 1677 | 12.04.2018 | 13:38 | C172 | 10 | start | | | 61,3 | 70,2 | 78,6 |
| 1678 | 12.04.2018 | 13:41 | AN2 | 10 | start | | | 67,0 | 76,2 | 84,5 |
| 1679 | 12.04.2018 | 13:49 | C152 | 10 | start | | | 58,3 | 68,4 | 74,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1680 | 12.04.2018 | 13:52 | C182 | 10 | start | | | 57,5 | 64,5 | 72,4 |
| 1681 | 12.04.2018 | 14:01 | C150 | 10 | start | | | 57,4 | 63,8 | 74,6 |
| 1682 | 12.04.2018 | 14:04 | P28A | - | przelot | | | 55,7 | 62,0 | 73,9 |
| 1683 | 12.04.2018 | 14:05 | C182 | - | przelot | | | 58,2 | 63,7 | 73,6 |
| 1684 | 12.04.2018 | 14:08 | EC20 | 10 | start | | | 58,5 | 67,1 | 75,3 |
| 1685 | 12.04.2018 | 14:16 | C182 | - | przelot | | | 57,1 | 64,6 | 75,0 |
| 1686 | 12.04.2018 | 14:23 | EC35 | - | przelot | | | 55,4 | 63,7 | 71,9 |
| 1687 | 12.04.2018 | 14:28 | PA-46 M-500 | 10 | start | | | 57,6 | 64,9 | 74,4 |
| 1688 | 12.04.2018 | 14:30 | P68 | 10 | start | | | 56,6 | 64,5 | 73,1 |
| 1689 | 12.04.2018 | 14:33 | C182 | - | przelot | | | 60,8 | 69,3 | 76,2 |
| 1690 | 12.04.2018 | 14:35 | BE20 | 10 | start | | | 67,6 | 76,7 | 84,0 |
| 1691 | 12.04.2018 | 14:43 | C152 | 10 | start | | | 53,1 | 60,3 | 70,7 |
| 1692 | 12.04.2018 | 14:45 | AT3 | 10 | start | | | 53,3 | 60,0 | 71,0 |
| 1693 | 12.04.2018 | 14:54 | C152 | - | przelot | | | 53,9 | 62,3 | 71,2 |
| 1694 | 12.04.2018 | 14:58 | NG5 | 10 | start | | | 52,7 | 61,1 | 69,8 |
| 1695 | 12.04.2018 | 15:04 | C152 | - | przelot | | | 54,2 | 64,4 | 71,8 |
| 1696 | 12.04.2018 | 15:09 | AT3 | 10 | start | | | 56,0 | 62,9 | 72,3 |
| 1697 | 12.04.2018 | 15:14 | R44 | 10 | start | | | 64,6 | 74,5 | 82,3 |
| 1698 | 12.04.2018 | 15:24 | C152 | - | przelot | | | 57,6 | 64,5 | 74,0 |
| 1699 | 12.04.2018 | 15:26 | EC35 | 10 | start | | | 56,9 | 63,4 | 74,8 |
| 1700 | 12.04.2018 | 15:28 | C172 | 10 | start | | | 55,0 | 62,6 | 71,9 |
| 1701 | 12.04.2018 | 15:31 | Stearma | 10 | start | | | 58,1 | 67,4 | 74,8 |
| 1702 | 12.04.2018 | 15:32 | C152 | - | przelot | | | 61,0 | 72,2 | 77,1 |
| 1703 | 12.04.2018 | 15:33 | DA20 | 10 | start | | | 64,5 | 70,1 | 80,9 |
| 1704 | 12.04.2018 | 15:37 | P28A | 10 | start | | | 53,0 | 60,0 | 69,6 |
| 1705 | 12.04.2018 | 15:40 | C152 | - | przelot | | | 54,4 | 59,5 | 70,5 |
| 1706 | 12.04.2018 | 15:49 | AT3 | - | przelot | | | 52,5 | 58,5 | 69,1 |
| 1707 | 12.04.2018 | 16:02 | EC35 | - | przelot | | | 59,3 | 69,5 | 73,3 |
| 1708 | 12.04.2018 | 16:05 | P28A | - | przelot | | | 60,8 | 72,2 | 75,6 |
| 1709 | 12.04.2018 | 16:19 | C206 | 10 | start | | | 64,9 | 75,3 | 81,1 |
| 1710 | 12.04.2018 | 16:20 | EC35 | - | przelot | | | 65,2 | 72,3 | 80,9 |
| 1711 | 12.04.2018 | 16:22 | C172 | 10 | start | | | 70,1 | 78,5 | 84,6 |
| 1712 | 12.04.2018 | 16:29 | P28A | - | przelot | | | 57,9 | 61,9 | 71,5 |
| 1713 | 12.04.2018 | 16:30 | C150 | 10 | start | | | 64,3 | 73,8 | 79,6 |
| 1714 | 12.04.2018 | 16:33 | P28A | 10 | start | | | 52,5 | 58,6 | 68,6 |
| 1715 | 12.04.2018 | 16:37 | P28A | 10 | start | | | 60,2 | 66,7 | 74,9 |
| 1716 | 12.04.2018 | 16:40 | C150 | - | przelot | | | 58,3 | 64,0 | 74,0 |
| 1717 | 12.04.2018 | 16:48 | P28A | - | przelot | | | 58,2 | 65,1 | 73,4 |
| 1718 | 12.04.2018 | 16:53 | AT3 | 10 | start | | | 57,8 | 64,9 | 74,6 |
| 1719 | 12.04.2018 | 16:54 | C150 | 10 | start | | | 62,5 | 70,9 | 77,9 |
| 1720 | 12.04.2018 | 16:57 | P28A | - | przelot | | | 57,8 | 62,9 | 73,9 |
| 1721 | 12.04.2018 | 16:59 | C152 | 10 | start | | | 56,5 | 63,8 | 73,0 |
| 1722 | 12.04.2018 | 17:06 | P28A | - | przelot | | ☒ | 58,0 | 60,1 | 72,1 |
| 1723 | 12.04.2018 | 17:08 | C152 | - | przelot | | | 53,4 | 60,7 | 70,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1724 | 12.04.2018 | 17:09 | P06T | 10 | start | | | 54,0 | 58,5 | 69,8 |
| 1725 | 12.04.2018 | 17:19 | C172 | 10 | start | | | 55,3 | 63,4 | 72,8 |
| 1726 | 12.04.2018 | 17:20 | P28A | 10 | start | | | 60,6 | 67,8 | 76,1 |
| 1727 | 12.04.2018 | 17:41 | AT3 | - | przelot | | | 55,9 | 60,7 | 71,7 |
| 1728 | 12.04.2018 | 17:47 | P06T | - | przelot | | | 58,9 | 65,3 | 75,3 |
| 1729 | 12.04.2018 | 17:49 | EC35 | 10 | start | | | 54,0 | 61,2 | 70,1 |
| 1730 | 12.04.2018 | 17:52 | AT3 | - | przelot | | | 54,0 | 60,9 | 70,5 |
| 1731 | 12.04.2018 | 17:56 | C172 | - | przelot | | | 59,5 | 69,1 | 75,7 |
| 1732 | 12.04.2018 | 18:04 | P06T | - | przelot | | | 52,1 | 59,8 | 68,5 |
| 1733 | 12.04.2018 | 18:10 | AT3 | - | przelot | | | 57,1 | 64,3 | 72,3 |
| 1734 | 12.04.2018 | 18:11 | EC35 | - | przelot | | | 68,1 | 75,8 | 83,0 |
| 1735 | 12.04.2018 | 18:14 | PA - 32 Saratoga R 3 | 10 | start | | | 54,9 | 63,6 | 72,0 |
| 1736 | 12.04.2018 | 18:18 | C152 | - | przelot | | | 50,4 | 56,5 | 67,2 |
| 1737 | 12.04.2018 | 18:24 | P06T | - | przelot | | | 51,0 | 58,3 | 65,9 |
| 1738 | 12.04.2018 | 18:26 | P28A | - | przelot | | | 51,9 | 56,4 | 67,5 |
| 1739 | 12.04.2018 | 18:28 | C152 | 10 | start | | | 53,0 | 57,1 | 68,1 |
| 1740 | 12.04.2018 | 18:32 | AT3 | 10 | start | | | 52,9 | 57,3 | 67,8 |
| 1741 | 12.04.2018 | 18:35 | C150 | 10 | start | | | 57,5 | 62,8 | 73,9 |
| 1742 | 12.04.2018 | 18:37 | C172 | 10 | start | | | 58,7 | 65,3 | 72,9 |
| 1743 | 12.04.2018 | 18:38 | EC35 | - | przelot | | | 56,2 | 63,5 | 72,2 |
| 1744 | 12.04.2018 | 18:40 | AT3 | - | przelot | | | 60,5 | 65,3 | 75,7 |
| 1745 | 12.04.2018 | 18:44 | R66 | 10 | start | | | 59,9 | 65,2 | 74,9 |
| 1746 | 12.04.2018 | 18:45 | C152 | - | przelot | | | 58,2 | 64,8 | 71,9 |
| 1747 | 12.04.2018 | 18:47 | C172 | - | przelot | | | 55,7 | 60,9 | 71,1 |
| 1748 | 12.04.2018 | 18:49 | AT3 | - | przelot | | | 58,2 | 67,0 | 75,3 |
| 1749 | 12.04.2018 | 18:54 | C172 | - | przelot | | | 54,4 | 62,5 | 71,0 |
| 1750 | 12.04.2018 | 18:58 | AT3 | - | przelot | | | 57,1 | 67,7 | 73,0 |
| 1751 | 12.04.2018 | 19:05 | P28A | - | przelot | | | 52,5 | 57,9 | 68,3 |
| 1752 | 12.04.2018 | 19:07 | C172 | - | przelot | | | 57,1 | 64,8 | 74,9 |
| 1753 | 12.04.2018 | 19:09 | C150 | - | przelot | | | 62,0 | 71,6 | 77,5 |
| 1754 | 12.04.2018 | 19:14 | P28A | - | przelot | | | 52,3 | 59,6 | 68,6 |
| 1755 | 12.04.2018 | 19:19 | C152 | 10 | start | | | 56,7 | 62,5 | 73,9 |
| 1756 | 12.04.2018 | 19:24 | C150 | - | przelot | | | 57,5 | 68,2 | 74,5 |
| 1757 | 12.04.2018 | 19:29 | C172 | 10 | start | | | 58,9 | 66,1 | 75,0 |
| 1758 | 12.04.2018 | 19:31 | C150 | - | przelot | | | 60,7 | 65,5 | 77,2 |
| 1759 | 12.04.2018 | 19:33 | K150 | 10 | start | | | 59,1 | 67,3 | 75,1 |
| 1760 | 12.04.2018 | 19:38 | XXX | 10 | start | | | 54,9 | 61,9 | 72,0 |
| 1761 | 12.04.2018 | 20:04 | C172 | 10 | start | | | 54,9 | 60,6 | 69,9 |
| 1762 | 12.04.2018 | 20:11 | C152 | 10 | start | | | 53,1 | 59,8 | 69,4 |
| 1763 | 12.04.2018 | 20:30 | C152 | - | przelot | | | 53,1 | 57,6 | 68,8 |
| 1764 | 12.04.2018 | 20:39 | C152 | - | przelot | | | 53,4 | 62,0 | 70,0 |
| 1765 | 12.04.2018 | 20:48 | C152 | - | przelot | | | 53,3 | 59,8 | 69,9 |
| 1766 | 12.04.2018 | 20:57 | C152 | - | przelot | | | 52,3 | 58,8 | 69,3 |
| 1767 | 12.04.2018 | 21:07 | C152 | - | przelot | | | 51,9 | 60,2 | 69,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1768 | 13.04.2018 | 06:44 | PA28 | 10 | start | | | 55,3 | 61,2 | 71,5 |
| 1769 | 13.04.2018 | 07:29 | C152 | 10 | start | | | 55,0 | 61,6 | 71,5 |
| 1770 | 13.04.2018 | 07:58 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 64,1 | 69,1 | 81,2 |
| 1771 | 13.04.2018 | 08:02 | C172 | 10 | start | | | 55,1 | 61,7 | 71,6 |
| 1772 | 13.04.2018 | 08:02 | P46T | 10 | start | | | 52,0 | 55,4 | 68,0 |
| 1773 | 13.04.2018 | 08:08 | P28A | 10 | start | | | 55,5 | 63,7 | 70,5 |
| 1774 | 13.04.2018 | 08:15 | P28A | - | przelot | | | 56,6 | 63,2 | 71,1 |
| 1775 | 13.04.2018 | 08:21 | C152 | 10 | start | | | 55,5 | 61,5 | 71,9 |
| 1776 | 13.04.2018 | 08:31 | C152 | - | przelot | | | 53,8 | 58,5 | 70,6 |
| 1777 | 13.04.2018 | 08:33 | P28A | - | przelot | | | 60,2 | 65,0 | 76,5 |
| 1778 | 13.04.2018 | 08:42 | C152 | - | przelot | | | 55,1 | 60,1 | 70,5 |
| 1779 | 13.04.2018 | 08:43 | P28A | - | przelot | | | 54,9 | 60,1 | 70,9 |
| 1780 | 13.04.2018 | 08:51 | C152 | - | przelot | | | 54,5 | 61,7 | 71,9 |
| 1781 | 13.04.2018 | 08:56 | C206 | 10 | start | | | 64,6 | 73,0 | 80,7 |
| 1782 | 13.04.2018 | 08:59 | SR22 | 10 | start | | | 62,6 | 71,4 | 78,9 |
| 1783 | 13.04.2018 | 09:30 | EC35 | 10 | start | | | 54,5 | 62,2 | 71,3 |
| 1784 | 13.04.2018 | 09:32 | P28A | 10 | start | | | 60,2 | 67,6 | 75,5 |
| 1785 | 13.04.2018 | 09:35 | P28A | - | przelot | | | 50,6 | 56,9 | 66,7 |
| 1786 | 13.04.2018 | 09:43 | K150 | 10 | start | | | 54,3 | 65,8 | 70,6 |
| 1787 | 13.04.2018 | 09:44 | P28A | - | przelot | | | 56,8 | 65,6 | 73,7 |
| 1788 | 13.04.2018 | 09:51 | K150 | 10 | start | | | 50,5 | 54,3 | 66,4 |
| 1789 | 13.04.2018 | 09:53 | P28A | - | przelot | | | 52,5 | 59,7 | 69,2 |
| 1790 | 13.04.2018 | 09:55 | CRUZ | 10 | start | | | 53,8 | 62,8 | 70,4 |
| 1791 | 13.04.2018 | 10:06 | C172 | 10 | start | | | 58,9 | 65,4 | 75,9 |
| 1792 | 13.04.2018 | 10:10 | P28A | - | przelot | | | 52,1 | 58,6 | 68,3 |
| 1793 | 13.04.2018 | 10:15 | C152 | 28 | lądowanie | | | 56,7 | 63,9 | 73,9 |
| 1794 | 13.04.2018 | 10:19 | RALL | 10 | start | | | 56,6 | 64,4 | 73,7 |
| 1795 | 13.04.2018 | 10:21 | P28A | - | przelot | | | 60,5 | 66,9 | 76,3 |
| 1796 | 13.04.2018 | 10:28 | RALL | - | przelot | | | 54,0 | 62,2 | 70,4 |
| 1797 | 13.04.2018 | 10:34 | P28A | - | przelot | | | 60,2 | 68,7 | 77,5 |
| 1798 | 13.04.2018 | 10:34 | EC35 | - | przelot | | | 62,5 | 68,8 | 78,9 |
| 1799 | 13.04.2018 | 10:40 | C150 | 10 | start | | | 59,9 | 68,7 | 75,8 |
| 1800 | 13.04.2018 | 10:41 | P28A | - | przelot | | | 65,1 | 71,2 | 80,5 |
| 1801 | 13.04.2018 | 10:44 | EC35 | - | przelot | | | 62,9 | 71,7 | 80,2 |
| 1802 | 13.04.2018 | 10:47 | C172 | - | przelot | | | 62,7 | 71,9 | 80,2 |
| 1803 | 13.04.2018 | 10:52 | P28A | - | przelot | | | 52,6 | 62,2 | 70,1 |
| 1804 | 13.04.2018 | 10:54 | C172 | 10 | start | | | 54,3 | 61,0 | 70,0 |
| 1805 | 13.04.2018 | 10:58 | EC20 | 10 | start | | | 57,6 | 67,9 | 74,9 |
| 1806 | 13.04.2018 | 11:01 | P28A | - | przelot | | | 56,5 | 63,7 | 71,8 |
| 1807 | 13.04.2018 | 11:06 | DA42 | 10 | start | | | 57,6 | 66,2 | 75,5 |
| 1808 | 13.04.2018 | 11:07 | C172 | 28 | lądowanie | | | 58,3 | 64,6 | 73,9 |
| 1809 | 13.04.2018 | 11:11 | P28A | 28 | lądowanie | | | 53,0 | 58,6 | 68,8 |
| 1810 | 13.04.2018 | 11:12 | EC30 | 10 | start | | | 57,5 | 63,5 | 73,3 |
| 1811 | 13.04.2018 | 11:15 | C152 | 10 | start | | | 55,8 | 62,7 | 72,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1812 | 13.04.2018 | 11:16 | AT3 | 10 | start | | | 60,4 | 71,5 | 76,6 |
| 1813 | 13.04.2018 | 11:25 | C172 | 10 | start | | | 53,4 | 59,3 | 69,8 |
| 1814 | 13.04.2018 | 11:27 | EC35 | 10 | start | | | 59,6 | 67,4 | 76,3 |
| 1815 | 13.04.2018 | 11:28 | C172 | 10 | start | | | 59,0 | 65,8 | 75,2 |
| 1816 | 13.04.2018 | 11:26 | C152 | - | przelot | | | 54,8 | 61,3 | 71,9 |
| 1817 | 13.04.2018 | 11:31 | P06T | 10 | start | | | 54,5 | 59,3 | 71,2 |
| 1818 | 13.04.2018 | 11:36 | MI8 | 28 | lądowanie | | | 55,8 | 65,7 | 74,8 |
| 1819 | 13.04.2018 | 11:35 | C172 | - | przelot | | | 52,6 | 60,5 | 69,1 |
| 1820 | 13.04.2018 | 11:39 | DA42 | - | przelot | | | 58,7 | 67,9 | 76,5 |
| 1821 | 13.04.2018 | 11:45 | EC20 | 10 | start | | | 54,3 | 61,5 | 71,6 |
| 1822 | 13.04.2018 | 11:49 | C172 | - | przelot | | | 53,3 | 60,5 | 69,7 |
| 1823 | 13.04.2018 | 11:54 | C172 | - | przelot | | | 57,7 | 67,9 | 75,9 |
| 1824 | 13.04.2018 | 11:57 | EC35 | - | przelot | | | 57,3 | 65,0 | 73,8 |
| 1825 | 13.04.2018 | 11:57 | P06T | - | przelot | | | 51,9 | 59,3 | 70,3 |
| 1826 | 13.04.2018 | 12:00 | C172 | - | przelot | | | 53,3 | 60,6 | 67,2 |
| 1827 | 13.04.2018 | 12:02 | C172 | - | przelot | | | 56,2 | 64,6 | 71,4 |
| 1828 | 13.04.2018 | 12:04 | C172 | - | przelot | | | 54,4 | 61,3 | 71,0 |
| 1829 | 13.04.2018 | 12:13 | C172 | - | przelot | | | 58,5 | 64,8 | 74,6 |
| 1830 | 13.04.2018 | 12:15 | AT3 | 10 | start | | | 56,5 | 59,7 | 72,9 |
| 1831 | 13.04.2018 | 12:17 | C172 | - | przelot | | | 59,3 | 65,1 | 76,5 |
| 1832 | 13.04.2018 | 12:19 | AT3 | 10 | start | | | 58,9 | 68,0 | 74,6 |
| 1833 | 13.04.2018 | 12:26 | EC35 | - | przelot | | | 59,2 | 64,5 | 76,5 |
| 1834 | 13.04.2018 | 12:28 | SIRA | 10 | start | | | 56,6 | 61,3 | 73,9 |
| 1835 | 13.04.2018 | 12:29 | C150 | - | przelot | | | 53,5 | 61,0 | 70,6 |
| 1836 | 13.04.2018 | 12:35 | P06T | 10 | start | | | 53,0 | 58,0 | 69,2 |
| 1837 | 13.04.2018 | 12:37 | P28A | 10 | start | | | 59,2 | 66,0 | 76,0 |
| 1838 | 13.04.2018 | 12:45 | P28A | - | przelot | | | 56,4 | 61,2 | 73,6 |
| 1839 | 13.04.2018 | 12:48 | P06T | - | przelot | | | 54,6 | 63,1 | 71,7 |
| 1840 | 13.04.2018 | 13:01 | P06T | - | przelot | | | 60,5 | 65,8 | 77,9 |
| 1841 | 13.04.2018 | 13:02 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 65,7 | 76,2 | 82,6 |
| 1842 | 13.04.2018 | 13:07 | W3 | 10 | start | | | 76,7 | 88,5 | 98,2 |
| 1843 | 13.04.2018 | 13:29 | EC35 | 10 | start | | | 55,7 | 62,2 | 72,6 |
| 1844 | 13.04.2018 | 13:39 | K150 | - | przelot | | | 55,8 | 62,6 | 71,4 |
| 1845 | 13.04.2018 | 13:49 | K150 | - | przelot | | | 55,0 | 62,7 | 71,4 |
| 1846 | 13.04.2018 | 13:55 | K150 | - | przelot | | | 56,1 | 63,1 | 73,0 |
| 1847 | 13.04.2018 | 14:15 | P06T | 10 | start | | | 61,3 | 67,7 | 76,8 |
| 1848 | 13.04.2018 | 14:24 | K150 | - | przelot | | | 64,3 | 75,3 | 81,4 |
| 1849 | 13.04.2018 | 14:30 | EC35 | - | przelot | | | 56,5 | 62,5 | 73,7 |
| 1850 | 13.04.2018 | 14:33 | K150 | - | przelot | | | 62,2 | 71,1 | 77,7 |
| 1851 | 13.04.2018 | 14:38 | P06T | - | przelot | | | 62,3 | 72,5 | 80,1 |
| 1852 | 13.04.2018 | 14:41 | C172 | 10 | start | | | 58,5 | 67,2 | 74,7 |
| 1853 | 13.04.2018 | 14:42 | K150 | 10 | start | | | 56,0 | 64,4 | 74,6 |
| 1854 | 13.04.2018 | 14:44 | K150 | - | przelot | | | 53,1 | 59,0 | 68,9 |
| 1855 | 13.04.2018 | 15:06 | K150 | - | przelot | | | 57,9 | 65,5 | 72,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1856 | 13.04.2018 | 15:06 | C172 | - | przelot | | | 56,7 | 63,7 | 71,7 |
| 1857 | 13.04.2018 | 15:13 | P28A | 10 | start | | | 54,1 | 61,8 | 72,5 |
| 1858 | 13.04.2018 | 15:17 | C172 | - | przelot | | | 57,4 | 65,7 | 75,2 |
| 1859 | 13.04.2018 | 15:20 | C172 | 10 | start | | | 60,2 | 67,5 | 78,2 |
| 1860 | 13.04.2018 | 15:23 | W3 | 28 | lądowanie | | | 69,9 | 82,2 | 91,0 |
| 1861 | 13.04.2018 | 15:25 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 61,7 | 68,1 | 75,9 |
| 1862 | 13.04.2018 | 15:29 | C172 | 10 | start | | | 61,0 | 68,2 | 78,8 |
| 1863 | 13.04.2018 | 15:29 | C172 | - | przelot | | | 62,6 | 69,3 | 78,7 |
| 1864 | 13.04.2018 | 15:31 | EC30 | 10 | start | | | 56,2 | 66,5 | 72,9 |
| 1865 | 13.04.2018 | 15:33 | EC35 | - | przelot | | | 58,2 | 69,8 | 74,4 |
| 1866 | 13.04.2018 | 15:38 | P06T | - | przelot | | | 60,5 | 67,6 | 77,9 |
| 1867 | 13.04.2018 | 15:44 | EC35 | 10 | start | | | 57,2 | 65,5 | 75,0 |
| 1868 | 13.04.2018 | 15:46 | RALL | 10 | start | | | 54,1 | 60,1 | 69,9 |
| 1869 | 13.04.2018 | 15:48 | C172 | 10 | start | | | 56,8 | 62,8 | 72,9 |
| 1870 | 13.04.2018 | 16:11 | RALL | 10 | start | | | 57,7 | 64,4 | 74,8 |
| 1871 | 13.04.2018 | 16:32 | R66 | 10 | start | | | 57,0 | 63,6 | 73,4 |
| 1872 | 13.04.2018 | 16:46 | R44 | 10 | start | | | 57,0 | 64,1 | 75,0 |
| 1873 | 13.04.2018 | 16:54 | EC35 | - | przelot | | | 56,9 | 69,9 | 74,0 |
| 1874 | 13.04.2018 | 16:57 | C172 | - | przelot | | | 61,0 | 69,6 | 77,3 |
| 1875 | 13.04.2018 | 17:09 | C172 | 10 | start | | | 51,4 | 56,7 | 69,2 |
| 1876 | 13.04.2018 | 17:11 | C150 | 10 | start | | | 54,1 | 64,5 | 70,6 |
| 1877 | 13.04.2018 | 17:25 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 59,1 | 65,2 | 73,9 |
| 1878 | 13.04.2018 | 17:29 | SIRA | 10 | start | | | 59,4 | 67,0 | 76,0 |
| 1879 | 13.04.2018 | 17:45 | K150 | 10 | start | | | 55,2 | 61,4 | 72,5 |
| 1880 | 13.04.2018 | 18:03 | K150 | - | przelot | | | 59,0 | 65,4 | 75,3 |
| 1881 | 13.04.2018 | 18:10 | C150 | - | przelot | | | 55,1 | 60,9 | 71,4 |
| 1882 | 13.04.2018 | 18:21 | EC35 | 10 | start | | | 58,7 | 68,1 | 75,3 |
| 1883 | 13.04.2018 | 18:22 | C150 | - | przelot | | | 54,6 | 63,6 | 71,9 |
| 1884 | 13.04.2018 | 18:24 | PA28 | 10 | start | | | 52,4 | 59,2 | 68,7 |
| 1885 | 13.04.2018 | 18:32 | C150 | - | przelot | | | 53,9 | 62,7 | 69,3 |
| 1886 | 13.04.2018 | 18:35 | C150 | - | przelot | | | 52,8 | 59,0 | 69,7 |
| 1887 | 13.04.2018 | 18:51 | EC35 | - | przelot | | | 49,2 | 54,2 | 65,0 |
| 1888 | 13.04.2018 | 19:00 | C150 | 10 | start | | | 53,2 | 58,7 | 70,5 |
| 1889 | 13.04.2018 | 19:21 | AT3 | 10 | start | | | 54,4 | 63,8 | 71,0 |
| 1890 | 13.04.2018 | 19:22 | C172 | 10 | start | | | 56,6 | 62,6 | 74,8 |
| 1891 | 13.04.2018 | 19:24 | EC35 | - | przelot | | | 58,0 | 67,5 | 76,4 |
| 1892 | 13.04.2018 | 19:28 | SIRA | 10 | start | | | 59,1 | 68,1 | 74,4 |
| 1893 | 13.04.2018 | 19:54 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 55,7 | 65,0 | 71,1 |
| 1894 | 13.04.2018 | 22:00 | BE20 | 28 | lądowanie | | | 58,4 | 65,9 | 74,7 |
| 1895 | 13.04.2018 | 22:11 | BE20 | 10 | start | | | 58,0 | 69,6 | 74,9 |
| 1896 | 14.04.2018 | 07:18 | SIRA | 10 | start | | | 47,6 | 52,1 | 62,5 |
| 1897 | 14.04.2018 | 07:43 | C172 | 10 | start | | | 54,8 | 60,8 | 70,9 |
| 1898 | 14.04.2018 | 07:51 | PA28 | 10 | start | | | 52,4 | 60,6 | 69,0 |
| 1899 | 14.04.2018 | 08:09 | C172 | - | przelot | | | 53,2 | 60,6 | 67,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1900 | 14.04.2018 | 08:22 | C150 | 10 | start | | | 57,5 | 64,7 | 73,8 |
| 1901 | 14.04.2018 | 08:26 | XXX | - | start | | | 52,7 | 59,0 | 68,4 |
| 1902 | 14.04.2018 | 08:45 | C150 | - | przelot | | | 48,9 | 56,8 | 65,9 |
| 1903 | 14.04.2018 | 08:47 | C150 | 10 | start | | | 54,8 | 63,4 | 71,7 |
| 1904 | 14.04.2018 | 08:49 | K150 | 10 | start | | | 53,9 | 61,2 | 70,5 |
| 1905 | 14.04.2018 | 09:02 | R66 | 28 | lądowanie | | | 53,3 | 58,6 | 70,1 |
| 1906 | 14.04.2018 | 09:25 | C152 | 10 | start | | | 50,1 | 58,2 | 65,9 |
| 1907 | 14.04.2018 | 09:27 | AT3 | 10 | start | | | 50,6 | 58,1 | 66,4 |
| 1908 | 14.04.2018 | 09:37 | W3 | 10 | start | | | 72,7 | 84,1 | 92,1 |
| 1909 | 14.04.2018 | 09:47 | AT3 | 10 | start | | | 46,1 | 51,4 | 61,0 |
| 1910 | 14.04.2018 | 09:49 | SIRA | 10 | start | | | 45,6 | 51,6 | 62,2 |
| 1911 | 14.04.2018 | 09:50 | C172 | 28 | lądowanie | | | 46,4 | 52,1 | 62,1 |
| 1912 | 14.04.2018 | 09:52 | C172 | 10 | start | | | 49,9 | 57,2 | 65,2 |
| 1913 | 14.04.2018 | 09:54 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 52,1 | 59,9 | 68,0 |
| 1914 | 14.04.2018 | 10:00 | C172 | 10 | start | | | 56,8 | 66,8 | 72,2 |
| 1915 | 14.04.2018 | 10:01 | P28A | - | przelot | | | 61,4 | 68,6 | 78,0 |
| 1916 | 14.04.2018 | 10:03 | AT3 | 10 | start | | | 54,2 | 63,4 | 69,9 |
| 1917 | 14.04.2018 | 10:10 | P28A | - | przelot | | | 47,5 | 55,0 | 63,7 |
| 1918 | 14.04.2018 | 10:15 | EC30 | 10 | start | | | 50,9 | 59,7 | 67,4 |
| 1919 | 14.04.2018 | 10:18 | R66 | 10 | start | | | 58,8 | 69,6 | 74,7 |
| 1920 | 14.04.2018 | 10:20 | C172 | 10 | start | | | 48,6 | 55,1 | 66,2 |
| 1921 | 14.04.2018 | 10:22 | AT3 | 10 | start | | | 50,6 | 58,6 | 67,7 |
| 1922 | 14.04.2018 | 10:25 | C172 | 10 | start | | | 54,8 | 63,0 | 71,9 |
| 1923 | 14.04.2018 | 10:30 | P28A | 10 | start | | | 54,5 | 63,1 | 71,3 |
| 1924 | 14.04.2018 | 10:37 | C150 | 10 | start | | | 53,3 | 63,3 | 70,0 |
| 1925 | 14.04.2018 | 10:41 | C172 | 10 | start | | | 51,4 | 59,4 | 68,5 |
| 1926 | 14.04.2018 | 10:42 | C172 | - | przelot | | | 52,8 | 61,3 | 69,1 |
| 1927 | 14.04.2018 | 10:43 | AT3 | 10 | start | | | 52,7 | 63,1 | 68,7 |
| 1928 | 14.04.2018 | 10:44 | C172 | 10 | start | | | 51,2 | 60,5 | 66,8 |
| 1929 | 14.04.2018 | 10:46 | SOCATA RALLYE 235 | 10 | start | | | 46,7 | 52,9 | 63,2 |
| 1930 | 14.04.2018 | 10:47 | EC30 | 10 | start | | | 50,8 | 57,9 | 67,8 |
| 1931 | 14.04.2018 | 10:49 | P28A | - | przelot | | | 48,6 | 54,4 | 64,4 |
| 1932 | 14.04.2018 | 10:52 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 52,3 | 59,2 | 69,3 |
| 1933 | 14.04.2018 | 10:54 | C150 | - | przelot | | | 43,1 | 50,7 | 58,6 |
| 1934 | 14.04.2018 | 10:56 | SIRA | - | przelot | | | 45,9 | 52,1 | 62,3 |
| 1935 | 14.04.2018 | 10:57 | C172 | 10 | start | | | 48,4 | 56,8 | 65,0 |
| 1936 | 14.04.2018 | 11:01 | C150 | 10 | start | | | 48,4 | 57,5 | 65,4 |
| 1937 | 14.04.2018 | 11:04 | C150 | 28 | lądowanie | | | 56,8 | 68,3 | 72,1 |
| 1938 | 14.04.2018 | 11:06 | C182 | 10 | start | | | 46,5 | 54,5 | 64,2 |
| 1939 | 14.04.2018 | 11:19 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 56,7 | 66,7 | 72,5 |
| 1940 | 14.04.2018 | 11:20 | C172 | 10 | start | | | 50,8 | 58,3 | 67,2 |
| 1941 | 14.04.2018 | 11:21 | EC35 | 10 | start | | | 52,2 | 60,1 | 70,3 |
| 1942 | 14.04.2018 | 11:23 | K150 | 10 | start | | | 49,1 | 61,4 | 65,8 |
| 1943 | 14.04.2018 | 11:32 | C150 | 10 | start | | | 51,4 | 61,6 | 67,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1944 | 14.04.2018 | 11:33 | SIRA | - | przelot | | | 44,0 | 50,9 | 59,3 |
| 1945 | 14.04.2018 | 11:53 | W3 | 28 | lądowanie | | | 69,3 | 79,8 | 90,6 |
| 1946 | 14.04.2018 | 11:57 | C150 | 10 | start | | | 51,2 | 58,0 | 66,2 |
| 1947 | 14.04.2018 | 12:04 | C172 | - | przelot | | | 55,4 | 65,0 | 70,9 |
| 1948 | 14.04.2018 | 12:08 | SOCATA RALLYE 235 | 10 | start | | | 53,7 | 60,1 | 70,3 |
| 1949 | 14.04.2018 | 12:10 | C150 | - | przelot | | | 48,1 | 52,6 | 64,8 |
| 1950 | 14.04.2018 | 12:12 | C152 | - | przelot | | | 49,6 | 55,9 | 66,8 |
| 1951 | 14.04.2018 | 12:13 | P28A | 10 | start | | | 56,3 | 62,1 | 72,3 |
| 1952 | 14.04.2018 | 12:14 | SR22 | 10 | start | | | 57,3 | 65,4 | 72,5 |
| 1953 | 14.04.2018 | 12:16 | P06T | - | przelot | | | 49,1 | 54,4 | 67,3 |
| 1954 | 14.04.2018 | 12:20 | P28A | - | przelot | | | 56,9 | 62,9 | 72,9 |
| 1955 | 14.04.2018 | 12:23 | C150 | - | przelot | | | 47,0 | 55,8 | 63,4 |
| 1956 | 14.04.2018 | 12:28 | NG5 | 10 | start | | | 54,7 | 64,8 | 72,9 |
| 1957 | 14.04.2018 | 12:33 | P28A | - | przelot | | | 54,2 | 63,7 | 70,3 |
| 1958 | 14.04.2018 | 12:34 | C152 | - | przelot | | | 54,2 | 61,5 | 70,3 |
| 1959 | 14.04.2018 | 12:35 | C172 | 10 | start | | | 52,9 | 62,4 | 69,0 |
| 1960 | 14.04.2018 | 12:37 | SOCATA RALLYE 235 | 28 | lądowanie | | | 43,2 | 50,4 | 61,2 |
| 1961 | 14.04.2018 | 12:39 | DA42 | 10 | start | | | 54,0 | 63,2 | 70,3 |
| 1962 | 14.04.2018 | 12:41 | P28A | 28 | lądowanie | | | 55,1 | 61,7 | 68,9 |
| 1963 | 14.04.2018 | 12:44 | C152 | - | przelot | | | 57,8 | 64,6 | 73,8 |
| 1964 | 14.04.2018 | 12:44 | DA42 | - | przelot | | | 53,4 | 61,5 | 69,4 |
| 1965 | 14.04.2018 | 12:47 | EVSS | 10 | start | | | 53,2 | 60,7 | 68,5 |
| 1966 | 14.04.2018 | 12:53 | DA42 | - | przelot | | | 54,1 | 61,1 | 69,1 |
| 1967 | 14.04.2018 | 12:55 | C172 | 10 | start | | | 55,5 | 63,7 | 73,2 |
| 1968 | 14.04.2018 | 12:57 | C150 | 10 | start | | | 52,7 | 61,7 | 68,1 |
| 1969 | 14.04.2018 | 13:03 | DA42 | - | przelot | | | 59,1 | 65,3 | 77,5 |
| 1970 | 14.04.2018 | 13:07 | EC35 | 10 | start | | | 59,7 | 69,4 | 76,6 |
| 1971 | 14.04.2018 | 13:12 | DA42 | - | przelot | | | 53,5 | 62,1 | 68,2 |
| 1972 | 14.04.2018 | 13:15 | K150 | 10 | start | | | 51,8 | 61,5 | 68,8 |
| 1973 | 14.04.2018 | 13:17 | DA42 | - | przelot | | | 56,3 | 64,3 | 70,9 |
| 1974 | 14.04.2018 | 13:20 | P28A | 10 | start | | | 54,8 | 62,0 | 70,8 |
| 1975 | 14.04.2018 | 13:22 | RALL | 10 | start | | | 46,3 | 50,5 | 63,6 |
| 1976 | 14.04.2018 | 13:27 | C150 | 28 | lądowanie | | | 56,9 | 65,2 | 71,8 |
| 1977 | 14.04.2018 | 13:28 | C150 | 28 | lądowanie | | | 56,8 | 68,3 | 72,5 |
| 1978 | 14.04.2018 | 13:33 | EC35 | - | przelot | | | 54,6 | 62,3 | 71,1 |
| 1979 | 14.04.2018 | 13:37 | EVSS | 28 | lądowanie | | | 52,1 | 60,4 | 68,7 |
| 1980 | 14.04.2018 | 13:39 | P28A | - | przelot | | | 56,9 | 65,6 | 71,6 |
| 1981 | 14.04.2018 | 13:42 | C172 | 28 | lądowanie | | | 50,5 | 56,9 | 65,7 |
| 1982 | 14.04.2018 | 13:43 | P28A | - | przelot | | | 52,4 | 58,7 | 65,7 |
| 1983 | 14.04.2018 | 13:44 | C150 | 10 | start | | | 55,6 | 62,4 | 69,9 |
| 1984 | 14.04.2018 | 13:47 | P28A | - | przelot | | | 52,1 | 66,1 | 69,0 |
| 1985 | 14.04.2018 | 13:50 | C172 | 10 | start | | | 49,6 | 59,0 | 65,6 |
| 1986 | 14.04.2018 | 13:53 | C172 | 10 | start | | | 54,6 | 65,5 | 72,1 |
| 1987 | 14.04.2018 | 13:56 | C152 | 10 | start | | | 50,4 | 59,2 | 68,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1988 | 14.04.2018 | 14:02 | C172 | 10 | start | | | 55,2 | 60,7 | 69,7 |
| 1989 | 14.04.2018 | 14:05 | C172 | 10 | start | | | 56,8 | 65,4 | 72,8 |
| 1990 | 14.04.2018 | 14:08 | SOCATA RALLYE 235 | 10 | start | | | 59,4 | 66,5 | 73,9 |
| 1991 | 14.04.2018 | 14:09 | SOCATA RALLYE 235 | 28 | lądowanie | | | 60,3 | 66,3 | 75,7 |
| 1992 | 14.04.2018 | 14:13 | P28A | 28 | lądowanie | | | 62,4 | 70,8 | 81,9 |
| 1993 | 14.04.2018 | 14:18 | C172 | 10 | start | | | 58,3 | 67,0 | 73,8 |
| 1994 | 14.04.2018 | 14:27 | C182 | 28 | lądowanie | | | 54,8 | 65,6 | 74,8 |
| 1995 | 14.04.2018 | 14:33 | XXX | - | przelot | | | 55,1 | 62,2 | 72,0 |
| 1996 | 14.04.2018 | 14:40 | C182 | 10 | start | | | 53,9 | 61,0 | 72,8 |
| 1997 | 14.04.2018 | 14:47 | AT3 | - | przelot | | | 56,7 | 71,7 | 73,4 |
| 1998 | 14.04.2018 | 14:50 | C182 | 10 | start | | | 57,8 | 66,6 | 74,6 |
| 1999 | 14.04.2018 | 14:59 | P28A | - | przelot | | | 43,2 | 47,4 | 59,6 |
| 2000 | 14.04.2018 | 15:01 | C182 | 10 | start | | | 53,6 | 60,5 | 71,1 |
| 2001 | 14.04.2018 | 15:09 | C182 | 28 | lądowanie | | | 55,9 | 62,0 | 72,6 |
| 2002 | 14.04.2018 | 15:10 | K150 | - | przelot | | | 53,0 | 59,1 | 69,4 |
| 2003 | 14.04.2018 | 15:12 | C172 | - | przelot | | | 53,2 | 60,8 | 70,8 |
| 2004 | 14.04.2018 | 15:20 | C182 | 28 | lądowanie | | | 51,2 | 57,5 | 69,7 |
| 2005 | 14.04.2018 | 15:24 | C172 | - | przelot | | | 54,8 | 63,3 | 71,5 |
| 2006 | 14.04.2018 | 15:27 | C172 | 10 | start | | | 57,9 | 64,2 | 73,5 |
| 2007 | 14.04.2018 | 15:33 | C182 | 28 | lądowanie | | | 50,7 | 58,9 | 68,2 |
| 2008 | 14.04.2018 | 15:34 | C172 | - | przelot | | | 49,7 | 55,5 | 66,9 |
| 2009 | 14.04.2018 | 15:36 | C182 | 10 | start | | | 54,2 | 63,9 | 71,4 |
| 2010 | 14.04.2018 | 15:43 | C182 | 28 | lądowanie | | | 48,4 | 56,8 | 66,3 |
| 2011 | 14.04.2018 | 15:47 | EC35 | - | przelot | | | 52,7 | 63,1 | 72,1 |
| 2012 | 14.04.2018 | 15:54 | C182 | 28 | lądowanie | | | 62,0 | 72,0 | 79,3 |
| 2013 | 14.04.2018 | 15:56 | C172 | 10 | start | | | 56,4 | 64,0 | 72,2 |
| 2014 | 14.04.2018 | 15:57 | C182 | 10 | start | | | 56,3 | 65,7 | 72,5 |
| 2015 | 14.04.2018 | 15:59 | C172 | 10 | start | | | 74,3 | 85,0 | 88,6 |
| 2016 | 14.04.2018 | 16:02 | C182 | 28 | lądowanie | | | 54,7 | 63,0 | 73,1 |
| 2017 | 14.04.2018 | 16:04 | C182 | 10 | start | | | 60,9 | 69,5 | 77,2 |
| 2018 | 14.04.2018 | 16:06 | EC35 | - | przelot | | | 55,1 | 60,5 | 72,4 |
| 2019 | 14.04.2018 | 16:11 | C182 | 10 | start | | | 54,8 | 63,0 | 71,7 |
| 2020 | 14.04.2018 | 16:12 | C182 | 28 | lądowanie | | | 64,8 | 75,1 | 82,4 |
| 2021 | 14.04.2018 | 16:15 | AT3 | 10 | start | | | 48,1 | 53,6 | 64,4 |
| 2022 | 14.04.2018 | 16:19 | C182 | 10 | start | | | 54,5 | 63,4 | 71,8 |
| 2023 | 14.04.2018 | 16:20 | P28A | - | przelot | | | 70,4 | 83,2 | 87,0 |
| 2024 | 14.04.2018 | 16:23 | C182 | 28 | lądowanie | | | 56,7 | 65,0 | 75,6 |
| 2025 | 14.04.2018 | 16:26 | C172 | - | przelot | | | 55,6 | 62,2 | 72,0 |
| 2026 | 14.04.2018 | 16:27 | EC35 | - | przelot | | | 59,8 | 67,9 | 76,2 |
| 2027 | 14.04.2018 | 16:33 | C182 | 28 | lądowanie | | | 47,1 | 57,0 | 65,9 |
| 2028 | 14.04.2018 | 16:36 | AT3 | - | przelot | | | 43,9 | 50,2 | 60,1 |
| 2029 | 14.04.2018 | 16:37 | EC35 | 10 | start | | | 46,5 | 53,7 | 64,4 |
| 2030 | 14.04.2018 | 16:42 | C172 | 28 | lądowanie | | | 53,5 | 61,1 | 71,3 |
| 2031 | 14.04.2018 | 16:54 | C172 | - | przelot | | | 48,0 | 55,9 | 64,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2032 | 14.04.2018 | 16:59 | C172 | - | przelot | | | 53,3 | 61,1 | 70,6 |
| 2033 | 14.04.2018 | 17:08 | C182 | 10 | start | | | 54,1 | 63,5 | 71,8 |
| 2034 | 14.04.2018 | 17:09 | C172 | 10 | start | | | 53,6 | 61,5 | 70,1 |
| 2035 | 14.04.2018 | 17:09 | C172 | 10 | start | | | 52,3 | 59,8 | 68,5 |
| 2036 | 14.04.2018 | 17:15 | C182 | 28 | lądowanie | | | 55,9 | 68,3 | 73,6 |
| 2037 | 14.04.2018 | 17:18 | C172 | - | przelot | | | 59,5 | 71,9 | 75,6 |
| 2038 | 14.04.2018 | 17:20 | P28A | - | przelot | | | 54,4 | 61,3 | 69,7 |
| 2039 | 14.04.2018 | 17:27 | C182 | 28 | lądowanie | | | 51,5 | 56,8 | 67,4 |
| 2040 | 14.04.2018 | 17:33 | C172 | - | przelot | | | 58,1 | 68,9 | 74,5 |
| 2041 | 14.04.2018 | 17:35 | P28A | - | przelot | | | 55,6 | 65,2 | 70,4 |
| 2042 | 14.04.2018 | 17:39 | P28A | 10 | start | | | 53,1 | 61,0 | 69,5 |
| 2043 | 14.04.2018 | 17:40 | C150 | - | przelot | | | 52,1 | 58,8 | 68,3 |
| 2044 | 14.04.2018 | 17:44 | C182 | 10 | start | | | 54,2 | 64,4 | 70,8 |
| 2045 | 14.04.2018 | 17:46 | K150 | 10 | start | | | 48,7 | 53,1 | 66,8 |
| 2046 | 14.04.2018 | 17:49 | B06 | 28 | lądowanie | | | 51,0 | 58,6 | 69,2 |
| 2047 | 14.04.2018 | 17:54 | P28A | - | przelot | | | 56,3 | 64,4 | 74,2 |
| 2048 | 14.04.2018 | 17:58 | C152 | 28 | lądowanie | | | 55,6 | 61,9 | 72,6 |
| 2049 | 14.04.2018 | 18:05 | P28A | - | przelot | | | 63,9 | 75,6 | 82,2 |
| 2050 | 14.04.2018 | 18:06 | HARVARD II B | 28 | lądowanie | | | 57,2 | 63,6 | 72,9 |
| 2051 | 14.04.2018 | 18:10 | C182 | 10 | start | | | 59,2 | 65,8 | 74,9 |
| 2052 | 14.04.2018 | 18:11 | C172 | - | przelot | | | 55,5 | 62,3 | 72,4 |
| 2053 | 14.04.2018 | 18:13 | SIRA | - | przelot | | | 55,9 | 66,5 | 72,5 |
| 2054 | 14.04.2018 | 18:16 | P28A | - | przelot | | | 57,2 | 63,7 | 75,2 |
| 2055 | 14.04.2018 | 18:18 | EC35 | - | przelot | | | 55,9 | 61,5 | 72,7 |
| 2056 | 14.04.2018 | 18:20 | C172 | - | przelot | | | 65,1 | 77,2 | 81,2 |
| 2057 | 14.04.2018 | 18:25 | K150 | - | przelot | | | 56,0 | 64,1 | 70,6 |
| 2058 | 14.04.2018 | 18:28 | C152 | - | przelot | | | 54,9 | 64,5 | 70,9 |
| 2059 | 14.04.2018 | 18:32 | EC35 | - | przelot | | | 56,8 | 65,9 | 75,3 |
| 2060 | 14.04.2018 | 18:34 | C172 | - | przelot | | | 55,5 | 64,4 | 73,4 |
| 2061 | 14.04.2018 | 18:42 | SIRA | - | przelot | | | 60,6 | 69,1 | 77,2 |
| 2062 | 14.04.2018 | 18:44 | C172 | - | przelot | | | 56,6 | 65,2 | 74,7 |
| 2063 | 14.04.2018 | 18:51 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 55,9 | 67,3 | 73,7 |
| 2064 | 14.04.2018 | 18:53 | P28A | 10 | start | | | 56,8 | 63,4 | 73,5 |
| 2065 | 14.04.2018 | 18:56 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 56,2 | 67,7 | 75,3 |
| 2066 | 14.04.2018 | 19:03 | P28A | - | przelot | | | 54,4 | 65,4 | 72,9 |
| 2067 | 14.04.2018 | 19:07 | HARVARD II B | 10 | start | | | 70,4 | 83,6 | 89,6 |
| 2068 | 14.04.2018 | 19:11 | DA20 | 10 | start | | | 57,0 | 68,2 | 73,4 |
| 2069 | 14.04.2018 | 19:15 | TB9 | 10 | start | | | 57,4 | 65,2 | 72,2 |
| 2070 | 14.04.2018 | 19:21 | AT3 | - | przelot | | | 54,1 | 61,4 | 71,2 |
| 2071 | 14.04.2018 | 19:23 | DA20 | 10 | start | | | 56,7 | 64,9 | 73,0 |
| 2072 | 14.04.2018 | 19:24 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 53,6 | 61,9 | 70,0 |
| 2073 | 14.04.2018 | 19:30 | EC35 | 10 | start | | | 63,9 | 73,1 | 81,1 |
| 2074 | 14.04.2018 | 19:33 | P28A | - | przelot | | | 57,5 | 68,0 | 73,3 |
| 2075 | 14.04.2018 | 19:42 | P28A | 28 | lądowanie | | | 58,7 | 69,3 | 73,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2076 | 14.04.2018 | 19:43 | AT3 | - | przelot | | | 54,9 | 63,8 | 70,4 |
| 2077 | 14.04.2018 | 19:44 | TB9 | 28 | lądowanie | | | 54,9 | 64,3 | 70,5 |
| 2078 | 14.04.2018 | 19:49 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 56,1 | 64,8 | 72,3 |
| 2079 | 14.04.2018 | 19:54 | EC35 | 10 | start | | | 56,6 | 63,0 | 75,1 |
| 2080 | 14.04.2018 | 19:55 | PA28 | 10 | start | | | 55,6 | 65,7 | 73,3 |
| 2081 | 14.04.2018 | 19:58 | C172 | 10 | start | | | 55,3 | 61,2 | 71,5 |
| 2082 | 14.04.2018 | 20:04 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 53,5 | 58,6 | 69,5 |
| 2083 | 14.04.2018 | 20:18 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 56,2 | 66,2 | 71,9 |
| 2084 | 14.04.2018 | 20:27 | PA28 | 10 | start | | | 52,2 | 59,8 | 69,5 |
| 2085 | 14.04.2018 | 20:37 | C172 | 10 | start | | | 54,0 | 59,7 | 71,5 |
| 2086 | 14.04.2018 | 20:44 | C172 | 28 | lądowanie | | | 59,2 | 65,4 | 75,3 |
| 2087 | 14.04.2018 | 20:46 | NG5 | 28 | lądowanie | | | 62,6 | 70,7 | 78,9 |
| 2088 | 14.04.2018 | 20:48 | EC35 | - | przelot | | | 52,8 | 58,3 | 72,9 |
| 2089 | 14.04.2018 | 20:55 | EC35 | 10 | start | | | 56,4 | 64,0 | 73,3 |
| 2090 | 14.04.2018 | 20:56 | C172 | - | przelot | | | 57,9 | 62,9 | 76,3 |
| 2091 | 14.04.2018 | 21:05 | C172 | - | przelot | | | 62,1 | 72,2 | 76,8 |
| 2092 | 14.04.2018 | 21:06 | EC35 | - | przelot | | | 57,8 | 65,8 | 76,3 |
| 2093 | 14.04.2018 | 21:15 | C172 | - | przelot | | | 59,4 | 66,8 | 77,6 |
| 2094 | 14.04.2018 | 21:21 | C172 | - | przelot | | | 54,4 | 63,7 | 70,0 |
| 2095 | 14.04.2018 | 21:24 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 56,5 | 61,6 | 75,0 |
| 2096 | 14.04.2018 | 21:25 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 56,7 | 60,8 | 75,9 |
| 2097 | 14.04.2018 | 22:22 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 60,9 | 67,6 | 81,2 |
| 2098 | 14.04.2018 | 22:45 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 58,6 | 64,5 | 77,7 |
| 2099 | 15.04.2018 | 03:54 | EC35 | 10 | start | | | 56,3 | 69,0 | 74,5 |
| 2100 | 15.04.2018 | 06:59 | P06T | 10 | start | | | 56,2 | 63,9 | 70,6 |
| 2101 | 15.04.2018 | 08:31 | C152 | 10 | start | | | 54,3 | 61,9 | 70,9 |
| 2102 | 15.04.2018 | 08:37 | P28A | 10 | start | | | 50,6 | 59,2 | 70,2 |
| 2103 | 15.04.2018 | 08:38 | P28A | 10 | start | | | 51,5 | 57,9 | 67,4 |
| 2104 | 15.04.2018 | 08:55 | C150 | 10 | start | | | 51,0 | 60,8 | 68,2 |
| 2105 | 15.04.2018 | 08:59 | P28A | - | przelot | | | 53,5 | 59,4 | 71,6 |
| 2106 | 15.04.2018 | 09:03 | C172 | 10 | start | | | 52,1 | 59,9 | 68,2 |
| 2107 | 15.04.2018 | 09:08 | C150 | 10 | start | | | 53,3 | 60,3 | 70,5 |
| 2108 | 15.04.2018 | 09:09 | P28A | - | przelot | | | 50,5 | 57,7 | 67,9 |
| 2109 | 15.04.2018 | 09:11 | RALL | 10 | start | | | 60,7 | 69,2 | 77,7 |
| 2110 | 15.04.2018 | 09:13 | AT3 | 10 | start | | | 48,7 | 56,0 | 66,0 |
| 2111 | 15.04.2018 | 09:17 | P28A | - | przelot | | | 53,3 | 60,2 | 69,8 |
| 2112 | 15.04.2018 | 09:33 | P28A | - | przelot | | | 51,7 | 58,0 | 66,8 |
| 2113 | 15.04.2018 | 09:34 | C172 | - | przelot | | | 55,0 | 62,1 | 71,5 |
| 2114 | 15.04.2018 | 09:31 | PA34 | 10 | start | | | 47,0 | 54,2 | 64,6 |
| 2115 | 15.04.2018 | 09:42 | C172 | 10 | start | | | 48,9 | 56,4 | 65,9 |
| 2116 | 15.04.2018 | 09:51 | C172 | - | przelot | | | 53,3 | 58,3 | 70,4 |
| 2117 | 15.04.2018 | 09:55 | C182 | 10 | start | | | 51,7 | 60,7 | 68,5 |
| 2118 | 15.04.2018 | 10:01 | C172 | 10 | start | | | 53,8 | 61,8 | 70,7 |
| 2119 | 15.04.2018 | 10:01 | C172 | 10 | start | | | 55,4 | 61,5 | 71,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2120 | 15.04.2018 | 10:10 | C182 | 10 | start | | | 61,3 | 73,6 | 77,7 |
| 2121 | 15.04.2018 | 10:12 | C152 | 28 | lądowanie | | | 60,4 | 70,4 | 77,9 |
| 2122 | 15.04.2018 | 10:17 | TB21 | 10 | start | | | 54,0 | 59,9 | 71,1 |
| 2123 | 15.04.2018 | 10:20 | XXX | - | start | | | 55,2 | 61,5 | 70,8 |
| 2124 | 15.04.2018 | 10:31 | PA28 | 10 | start | | | 52,3 | 58,0 | 67,4 |
| 2125 | 15.04.2018 | 10:32 | C182 | 10 | start | | | 59,4 | 69,6 | 76,5 |
| 2126 | 15.04.2018 | 10:37 | AT3 | 10 | start | | | 47,8 | 52,8 | 64,7 |
| 2127 | 15.04.2018 | 10:44 | EC35 | 10 | start | | | 55,7 | 63,2 | 71,3 |
| 2128 | 15.04.2018 | 10:54 | C152 | - | przelot | | | 59,1 | 68,5 | 77,2 |
| 2129 | 15.04.2018 | 11:05 | P28A | - | przelot | | | 52,4 | 60,6 | 69,7 |
| 2130 | 15.04.2018 | 11:03 | C150 | 10 | start | | | 52,8 | 61,3 | 69,7 |
| 2131 | 15.04.2018 | 11:10 | C152 | 10 | start | | | 53,5 | 60,7 | 69,7 |
| 2132 | 15.04.2018 | 11:13 | AT3 | - | przelot | | | 54,4 | 62,2 | 70,9 |
| 2133 | 15.04.2018 | 11:16 | SIRA | 10 | start | | | 57,6 | 69,3 | 74,8 |
| 2134 | 15.04.2018 | 11:22 | C152 | - | przelot | | | 57,2 | 65,3 | 73,1 |
| 2135 | 15.04.2018 | 11:25 | C172 | 10 | start | | | 60,3 | 69,0 | 76,4 |
| 2136 | 15.04.2018 | 11:31 | CH60 | 10 | start | | | 52,3 | 58,3 | 69,5 |
| 2137 | 15.04.2018 | 11:34 | C152 | - | przelot | | | 57,1 | 65,3 | 73,5 |
| 2138 | 15.04.2018 | 11:42 | C182 | - | przelot | | | 56,9 | 65,2 | 74,9 |
| 2139 | 15.04.2018 | 11:48 | C152 | - | przelot | | | 52,8 | 60,4 | 68,2 |
| 2140 | 15.04.2018 | 11:49 | AT3 | - | przelot | | | 51,7 | 61,6 | 68,7 |
| 2141 | 15.04.2018 | 12:07 | C206 | 10 | start | | | 61,3 | 74,5 | 78,4 |
| 2142 | 15.04.2018 | 12:08 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 68,0 | 76,6 | 84,1 |
| 2143 | 15.04.2018 | 12:10 | C182 | - | przelot | | | 58,1 | 67,9 | 75,8 |
| 2144 | 15.04.2018 | 12:20 | K150 | 10 | start | | | 52,9 | 57,8 | 70,2 |
| 2145 | 15.04.2018 | 12:21 | PA28 | 10 | start | | | 54,9 | 62,3 | 71,5 |
| 2146 | 15.04.2018 | 12:23 | RALL | 10 | start | | | 54,7 | 62,5 | 72,4 |
| 2147 | 15.04.2018 | 12:26 | EV97 | 10 | start | | | 55,1 | 61,9 | 71,1 |
| 2148 | 15.04.2018 | 12:27 | EC35 | 10 | start | | | 64,6 | 75,0 | 83,1 |
| 2149 | 15.04.2018 | 12:33 | SR22 | 10 | start | | | 57,1 | 65,4 | 74,0 |
| 2150 | 15.04.2018 | 12:41 | P28A | - | przelot | | | 56,1 | 62,4 | 71,9 |
| 2151 | 15.04.2018 | 12:41 | EC35 | 10 | start | | | 60,4 | 66,6 | 74,4 |
| 2152 | 15.04.2018 | 12:56 | C182 | - | przelot | | | 52,9 | 59,6 | 70,2 |
| 2153 | 15.04.2018 | 12:59 | C172 | 10 | start | | | 60,6 | 67,0 | 77,0 |
| 2154 | 15.04.2018 | 13:02 | XXX | 10 | start | | | 56,9 | 67,8 | 73,5 |
| 2155 | 15.04.2018 | 13:14 | C152 | 10 | start | | | 52,6 | 60,8 | 69,9 |
| 2156 | 15.04.2018 | 13:18 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 57,0 | 64,6 | 72,2 |
| 2157 | 15.04.2018 | 13:16 | P28A | - | przelot | | | 52,9 | 59,6 | 69,2 |
| 2158 | 15.04.2018 | 13:25 | C172 | 10 | start | | | 54,6 | 62,2 | 72,7 |
| 2159 | 15.04.2018 | 13:27 | J5 | 10 | start | | | 52,7 | 58,5 | 70,1 |
| 2160 | 15.04.2018 | 13:30 | C182 | - | przelot | | | 56,5 | 63,7 | 72,9 |
| 2161 | 15.04.2018 | 13:35 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 57,7 | 64,1 | 76,6 |
| 2162 | 15.04.2018 | 13:36 | EVSS | 10 | start | | | 59,1 | 63,0 | 74,7 |
| 2163 | 15.04.2018 | 13:39 | C152 | 10 | start | | | 54,1 | 58,7 | 72,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2164 | 15.04.2018 | 13:41 | K150 | 10 | start | | | 53,8 | 60,7 | 69,7 |
| 2165 | 15.04.2018 | 13:42 | AT3 | 10 | start | | | 46,4 | 52,2 | 63,2 |
| 2166 | 15.04.2018 | 13:44 | SIRA | 10 | start | | | 47,4 | 53,5 | 63,7 |
| 2167 | 15.04.2018 | 13:45 | C172 | - | przelot | | | 52,3 | 60,1 | 69,2 |
| 2168 | 15.04.2018 | 13:50 | C150 | 10 | start | | | 55,4 | 64,0 | 72,0 |
| 2169 | 15.04.2018 | 13:51 | EC30 | 10 | start | | | 53,3 | 58,5 | 68,9 |
| 2170 | 15.04.2018 | 13:54 | C152 | - | przelot | | | 58,5 | 62,8 | 75,6 |
| 2171 | 15.04.2018 | 13:58 | K150 | - | przelot | | | 64,4 | 74,8 | 81,2 |
| 2172 | 15.04.2018 | 14:00 | C172 | - | przelot | | | 49,9 | 58,9 | 65,6 |
| 2173 | 15.04.2018 | 14:04 | C182 | - | przelot | | | 52,8 | 60,2 | 70,3 |
| 2174 | 15.04.2018 | 14:10 | K150 | - | przelot | | | 54,1 | 61,6 | 70,8 |
| 2175 | 15.04.2018 | 14:11 | PA28 | 10 | start | | | 56,2 | 66,0 | 73,6 |
| 2176 | 15.04.2018 | 14:13 | K150 | - | przelot | | | 51,3 | 60,8 | 67,7 |
| 2177 | 15.04.2018 | 14:17 | C172 | - | przelot | | | 55,8 | 66,9 | 71,7 |
| 2178 | 15.04.2018 | 14:19 | TB9 | 10 | start | | | 53,7 | 59,2 | 68,5 |
| 2179 | 15.04.2018 | 14:24 | K150 | - | przelot | | | 60,6 | 67,1 | 77,7 |
| 2180 | 15.04.2018 | 14:27 | C172 | 10 | start | | | 57,8 | 65,6 | 75,9 |
| 2181 | 15.04.2018 | 14:33 | XXX | - | start | | | 57,5 | 65,0 | 73,1 |
| 2182 | 15.04.2018 | 14:32 | C172 | 10 | start | | | 53,1 | 60,4 | 70,3 |
| 2183 | 15.04.2018 | 14:35 | XXX | 10 | start | | | 59,7 | 66,4 | 76,7 |
| 2184 | 15.04.2018 | 14:28 | C182 | - | przelot | | | 52,2 | 59,7 | 69,4 |
| 2185 | 15.04.2018 | 14:59 | EC35 | 10 | start | | | 48,1 | 54,9 | 64,7 |
| 2186 | 15.04.2018 | 15:00 | P68 | 10 | start | | | 54,7 | 62,8 | 69,1 |
| 2187 | 15.04.2018 | 15:02 | C172 | 10 | start | | | 53,9 | 63,6 | 70,7 |
| 2188 | 15.04.2018 | 15:18 | C182 | - | przelot | | | 52,4 | 60,1 | 70,2 |
| 2189 | 15.04.2018 | 15:20 | EC35 | 10 | start | | | 48,8 | 58,2 | 67,8 |
| 2190 | 15.04.2018 | 15:25 | E300 | 10 | start | | | 54,2 | 65,7 | 73,0 |
| 2191 | 15.04.2018 | 15:37 | RALL | 28 | lądowanie | | | 53,9 | 64,7 | 72,4 |
| 2192 | 15.04.2018 | 15:42 | XA42 | 10 | start | | | 56,2 | 65,9 | 73,5 |
| 2193 | 15.04.2018 | 15:47 | C152 | 10 | start | | | 62,5 | 72,5 | 79,4 |
| 2194 | 15.04.2018 | 15:49 | C172 | 10 | start | | | 66,2 | 73,7 | 83,1 |
| 2195 | 15.04.2018 | 15:49 | C182 | - | przelot | | | 66,6 | 72,7 | 82,0 |
| 2196 | 15.04.2018 | 15:52 | C172 | 10 | start | | | 58,3 | 66,4 | 75,3 |
| 2197 | 15.04.2018 | 16:04 | C172 | 10 | start | | | 53,0 | 62,7 | 71,6 |
| 2198 | 15.04.2018 | 16:11 | RALL | 10 | start | | | 57,8 | 68,3 | 76,0 |
| 2199 | 15.04.2018 | 16:18 | C172 | 10 | start | | | 53,3 | 63,9 | 71,4 |
| 2200 | 15.04.2018 | 16:20 | C182 | - | przelot | | | 59,4 | 66,2 | 76,4 |
| 2201 | 15.04.2018 | 16:29 | XXX | - | przelot | | | 51,6 | 56,9 | 68,6 |
| 2202 | 15.04.2018 | 16:27 | C152 | 10 | start | | | 52,4 | 60,8 | 69,1 |
| 2203 | 15.04.2018 | 16:49 | C172 | 10 | start | | | 50,5 | 59,2 | 68,0 |
| 2204 | 15.04.2018 | 16:56 | C182 | - | przelot | | | 52,3 | 61,3 | 69,9 |
| 2205 | 15.04.2018 | 17:07 | RALL | 10 | start | | | 51,0 | 58,0 | 65,5 |
| 2206 | 15.04.2018 | 17:10 | K150 | 10 | start | | | 50,6 | 60,2 | 67,7 |
| 2207 | 15.04.2018 | 17:15 | SIRA | 10 | start | | | 59,8 | 67,0 | 75,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2208 | 15.04.2018 | 17:20 | RALL | 10 | start | | | 48,7 | 57,4 | 65,5 |
| 2209 | 15.04.2018 | 17:22 | R44 | 10 | start | | | 50,3 | 55,6 | 68,5 |
| 2210 | 15.04.2018 | 17:23 | C172 | 10 | start | | | 54,1 | 61,2 | 70,5 |
| 2211 | 15.04.2018 | 17:28 | K150 | - | przelot | | | 56,7 | 64,7 | 74,3 |
| 2212 | 15.04.2018 | 17:33 | P28A | 10 | start | | | 54,8 | 63,4 | 71,4 |
| 2213 | 15.04.2018 | 17:35 | C182 | - | przelot | | | 48,8 | 54,6 | 65,2 |
| 2214 | 15.04.2018 | 17:38 | EC30 | 10 | start | | | 55,1 | 63,9 | 70,7 |
| 2215 | 15.04.2018 | 17:43 | K150 | - | przelot | | | 50,8 | 59,5 | 68,3 |
| 2216 | 15.04.2018 | 17:49 | R44 | 10 | start | | | 52,2 | 61,7 | 68,8 |
| 2217 | 15.04.2018 | 17:53 | SIRA | - | przelot | | | 59,0 | 64,8 | 74,7 |
| 2218 | 15.04.2018 | 18:11 | RALL | 10 | start | | | 54,8 | 64,9 | 73,0 |
| 2219 | 15.04.2018 | 18:13 | C182 | - | przelot | | | 49,6 | 56,1 | 66,9 |
| 2220 | 15.04.2018 | 18:20 | K150 | - | przelot | | | 52,8 | 59,9 | 70,2 |
| 2221 | 15.04.2018 | 18:28 | K150 | - | przelot | | | 54,9 | 61,5 | 71,9 |
| 2222 | 15.04.2018 | 18:30 | C152 | 10 | start | | | 55,5 | 59,8 | 71,1 |
| 2223 | 15.04.2018 | 18:31 | UL45 | 10 | start | | | 57,8 | 66,6 | 74,6 |
| 2224 | 15.04.2018 | 18:40 | K150 | - | przelot | | | 53,7 | 62,9 | 70,9 |
| 2225 | 15.04.2018 | 18:41 | PA28 | 10 | start | | | 51,7 | 58,9 | 68,2 |
| 2226 | 15.04.2018 | 18:49 | PA28 | - | przelot | | | 55,1 | 61,8 | 71,0 |
| 2227 | 15.04.2018 | 18:51 | K150 | - | przelot | | | 59,9 | 65,7 | 76,6 |
| 2228 | 15.04.2018 | 18:52 | C182 | - | przelot | | | 61,3 | 68,2 | 77,6 |
| 2229 | 15.04.2018 | 18:54 | SIRA | 10 | start | | | 51,4 | 59,4 | 67,8 |
| 2230 | 15.04.2018 | 18:56 | PA28 | - | przelot | | | 46,8 | 52,9 | 64,3 |
| 2231 | 15.04.2018 | 19:02 | SIRA | - | przelot | | | 50,1 | 57,5 | 66,0 |
| 2232 | 15.04.2018 | 19:19 | PA28 | - | przelot | | | 52,6 | 59,7 | 69,5 |
| 2233 | 15.04.2018 | 19:19 | R66 | 10 | start | | | 53,4 | 58,1 | 69,8 |
| 2234 | 15.04.2018 | 19:22 | SIRA | 10 | start | | | 51,9 | 56,8 | 68,5 |
| 2235 | 15.04.2018 | 19:31 | SIRA | - | przelot | | | 54,4 | 65,1 | 71,2 |
| 2236 | 15.04.2018 | 19:32 | XXX | - | przelot | | | 51,4 | 58,2 | 68,4 |
| 2237 | 15.04.2018 | 20:44 | EC35 | 10 | start | | | 57,6 | 66,3 | 76,3 |
| 2238 | 15.04.2018 | 21:05 | PA28 | 10 | start | | | 54,4 | 61,6 | 71,4 |
| 2239 | 15.04.2018 | 21:13 | PA28 | - | przelot | | | 52,3 | 60,7 | 68,5 |
| 2240 | 15.04.2018 | 21:16 | SR22 | 10 | start | | | 55,9 | 62,3 | 72,1 |
| 2241 | 15.04.2018 | 21:22 | PA28 | - | przelot | | | 52,1 | 59,9 | 69,3 |
| 2242 | 15.04.2018 | 21:30 | PA28 | - | przelot | | | 51,5 | 58,5 | 68,1 |
| 2243 | 15.04.2018 | 21:39 | PA28 | - | przelot | | | 52,1 | 59,7 | 69,2 |
| 2244 | 16.04.2018 | 00:31 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 49,6 | 59,7 | 67,5 |
| 2245 | 16.04.2018 | 06:04 | EVSS | 10 | start | | | 55,4 | 63,5 | 70,1 |
| 2246 | 16.04.2018 | 06:57 | PA28 | 10 | start | | | 59,6 | 66,6 | 77,2 |
| 2247 | 16.04.2018 | 08:36 | C152 | 10 | start | | | 56,0 | 64,8 | 73,2 |
| 2248 | 16.04.2018 | 08:39 | C150 | 10 | start | | | 57,2 | 66,0 | 73,6 |
| 2249 | 16.04.2018 | 08:42 | SIRA | 10 | start | | | 57,6 | 66,2 | 74,3 |
| 2250 | 16.04.2018 | 08:44 | C152 | - | przelot | | | 51,5 | 55,1 | 67,4 |
| 2251 | 16.04.2018 | 08:46 | SIRA | - | przelot | | | 53,8 | 58,3 | 71,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2252 | 16.04.2018 | 08:51 | DA40 | 28 | lądowanie | | | 59,4 | 64,7 | 76,0 |
| 2253 | 16.04.2018 | 08:53 | C150 | - | przelot | | | 60,0 | 66,8 | 77,1 |
| 2254 | 16.04.2018 | 08:55 | C152 | - | przelot | | | 58,2 | 67,2 | 73,0 |
| 2255 | 16.04.2018 | 09:02 | SIRA | - | przelot | | | 53,4 | 58,9 | 68,0 |
| 2256 | 16.04.2018 | 09:03 | C152 | 28 | lądowanie | | | 55,0 | 61,2 | 69,2 |
| 2257 | 16.04.2018 | 09:07 | C152 | 10 | start | | | 49,5 | 54,0 | 63,7 |
| 2258 | 16.04.2018 | 09:09 | C150 | - | przelot | | | 53,3 | 57,7 | 69,5 |
| 2259 | 16.04.2018 | 09:05 | MI8 | 10 | start | | | 57,0 | 72,2 | 76,5 |
| 2260 | 16.04.2018 | 09:10 | SIRA | - | przelot | | | 63,0 | 69,3 | 76,7 |
| 2261 | 16.04.2018 | 09:16 | C152 | - | przelot | | | 51,6 | 56,0 | 67,4 |
| 2262 | 16.04.2018 | 09:18 | P28A | 10 | start | | | 52,5 | 58,0 | 67,9 |
| 2263 | 16.04.2018 | 09:19 | SIRA | - | przelot | | | 48,3 | 53,0 | 64,3 |
| 2264 | 16.04.2018 | 09:20 | P28A | 10 | start | | | 46,4 | 50,7 | 62,4 |
| 2265 | 16.04.2018 | 09:28 | C150 | - | przelot | | | 53,9 | 59,5 | 72,0 |
| 2266 | 16.04.2018 | 09:29 | C152 | - | przelot | | | 47,7 | 54,5 | 64,1 |
| 2267 | 16.04.2018 | 09:31 | P28A | - | przelot | | | 54,9 | 61,9 | 71,0 |
| 2268 | 16.04.2018 | 09:33 | C152 | - | przelot | | | 48,6 | 52,6 | 64,0 |
| 2269 | 16.04.2018 | 09:36 | P28A | - | przelot | | | 53,6 | 59,8 | 69,3 |
| 2270 | 16.04.2018 | 09:41 | EVSS | 28 | lądowanie | | | 65,4 | 77,0 | 84,7 |
| 2271 | 16.04.2018 | 09:45 | P28A | - | przelot | | | 49,3 | 53,9 | 65,5 |
| 2272 | 16.04.2018 | 09:49 | P28A | - | przelot | | | 56,2 | 62,8 | 72,1 |
| 2273 | 16.04.2018 | 09:51 | C182 | 10 | start | | | 48,3 | 58,1 | 64,8 |
| 2274 | 16.04.2018 | 09:57 | P28A | - | przelot | | | 59,6 | 65,2 | 77,6 |
| 2275 | 16.04.2018 | 09:59 | EC35 | 10 | start | | | 65,9 | 74,8 | 80,8 |
| 2276 | 16.04.2018 | 10:09 | P28A | - | przelot | | | 52,8 | 58,1 | 70,5 |
| 2277 | 16.04.2018 | 10:19 | P28A | - | przelot | | | 62,5 | 72,0 | 79,4 |
| 2278 | 16.04.2018 | 10:23 | C172 | 10 | start | | | 62,8 | 71,5 | 81,5 |
| 2279 | 16.04.2018 | 10:27 | EC35 | 10 | start | | | 46,5 | 54,1 | 64,5 |
| 2280 | 16.04.2018 | 10:31 | P28A | 10 | start | | | 53,6 | 61,2 | 73,0 |
| 2281 | 16.04.2018 | 10:42 | P28A | - | przelot | | | 52,7 | 60,6 | 70,5 |
| 2282 | 16.04.2018 | 10:51 | K150 | 10 | start | | | 56,3 | 62,6 | 71,6 |
| 2283 | 16.04.2018 | 11:01 | C152 | 10 | start | | | 55,2 | 60,4 | 70,8 |
| 2284 | 16.04.2018 | 11:08 | EVSS | 10 | start | | | 56,4 | 65,8 | 72,5 |
| 2285 | 16.04.2018 | 11:15 | C152 | - | przelot | | | 52,3 | 58,8 | 70,5 |
| 2286 | 16.04.2018 | 11:24 | C152 | 10 | start | | | 51,1 | 59,0 | 68,1 |
| 2287 | 16.04.2018 | 11:27 | K150 | - | przelot | | | 60,5 | 70,4 | 75,0 |
| 2288 | 16.04.2018 | 11:31 | AT3 | 10 | start | | | 62,4 | 70,9 | 79,5 |
| 2289 | 16.04.2018 | 11:35 | C152 | - | przelot | | | 58,6 | 67,5 | 76,0 |
| 2290 | 16.04.2018 | 11:49 | AT3 | - | przelot | | | 51,9 | 60,4 | 69,8 |
| 2291 | 16.04.2018 | 11:52 | C152 | 10 | start | | | 56,5 | 64,9 | 74,0 |
| 2292 | 16.04.2018 | 11:55 | AT3 | - | przelot | | | 55,6 | 62,8 | 73,1 |
| 2293 | 16.04.2018 | 11:57 | SIRA | 10 | start | | | 62,1 | 70,7 | 80,8 |
| 2294 | 16.04.2018 | 12:02 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 54,6 | 64,8 | 73,6 |
| 2295 | 16.04.2018 | 12:09 | C152 | - | przelot | | | 49,7 | 56,7 | 65,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2296 | 16.04.2018 | 12:36 | P28A | 10 | start | | | 56,5 | 63,9 | 70,6 |
| 2297 | 16.04.2018 | 12:43 | PA32 | 28 | lądowanie | | | 50,7 | 57,2 | 68,1 |
| 2298 | 16.04.2018 | 12:45 | C172 | - | przelot | | | 55,0 | 62,9 | 69,0 |
| 2299 | 16.04.2018 | 12:48 | P28A | 10 | start | | | 53,4 | 60,4 | 70,9 |
| 2300 | 16.04.2018 | 12:52 | C182 | 28 | lądowanie | | | 49,5 | 56,2 | 67,2 |
| 2301 | 16.04.2018 | 12:58 | PA28 | - | przelot | | | 59,7 | 68,1 | 77,7 |
| 2302 | 16.04.2018 | 13:01 | AT3 | 10 | start | | | 62,5 | 70,3 | 79,7 |
| 2303 | 16.04.2018 | 13:05 | K150 | 10 | start | | | 53,3 | 61,4 | 68,7 |
| 2304 | 16.04.2018 | 13:05 | P28A | - | przelot | | | 54,0 | 62,4 | 69,2 |
| 2305 | 16.04.2018 | 13:08 | PA32 | 10 | start | | | 49,4 | 60,0 | 66,9 |
| 2306 | 16.04.2018 | 13:10 | C150 | - | przelot | | | 48,0 | 56,7 | 63,8 |
| 2307 | 16.04.2018 | 13:14 | P28A | - | przelot | | | 47,4 | 55,1 | 66,1 |
| 2308 | 16.04.2018 | 13:19 | K150 | - | przelot | | | 47,1 | 54,5 | 64,0 |
| 2309 | 16.04.2018 | 13:24 | R66 | 10 | start | | | 43,6 | 53,7 | 62,8 |
| 2310 | 16.04.2018 | 13:33 | AT3 | - | przelot | | | 54,9 | 63,4 | 70,0 |
| 2311 | 16.04.2018 | 13:52 | K150 | 28 | lądowanie | | | 60,6 | 65,6 | 74,8 |
| 2312 | 16.04.2018 | 13:58 | C172 | - | przelot | | | 48,8 | 55,4 | 67,6 |
| 2313 | 16.04.2018 | 14:01 | C150 | 28 | lądowanie | | | 55,7 | 61,6 | 72,9 |
| 2314 | 16.04.2018 | 14:02 | C150 | 10 | start | | | 56,1 | 62,8 | 72,3 |
| 2315 | 16.04.2018 | 14:03 | AT3 | - | przelot | | | 52,9 | 60,0 | 70,7 |
| 2316 | 16.04.2018 | 14:12 | K150 | 10 | start | | | 50,8 | 56,7 | 68,5 |
| 2317 | 16.04.2018 | 14:12 | C172 | 10 | start | | | 54,1 | 63,0 | 70,4 |
| 2318 | 16.04.2018 | 14:23 | K150 | - | przelot | | | 58,7 | 64,8 | 74,8 |
| 2319 | 16.04.2018 | 14:31 | P28A | 10 | start | | | 56,6 | 60,7 | 71,0 |
| 2320 | 16.04.2018 | 14:35 | C152 | 10 | start | | | 49,4 | 58,3 | 67,5 |
| 2321 | 16.04.2018 | 14:40 | K150 | 10 | start | | | 57,6 | 65,4 | 75,0 |
| 2322 | 16.04.2018 | 14:43 | P28A | - | przelot | | | 56,6 | 65,7 | 73,2 |
| 2323 | 16.04.2018 | 14:48 | K150 | - | przelot | | | 45,5 | 51,6 | 64,0 |
| 2324 | 16.04.2018 | 14:51 | C152 | 10 | start | | | 60,8 | 65,7 | 75,1 |
| 2325 | 16.04.2018 | 14:58 | K150 | 28 | lądowanie | | | 49,3 | 56,9 | 67,1 |
| 2326 | 16.04.2018 | 15:01 | P28A | - | przelot | | | 47,3 | 55,1 | 64,0 |
| 2327 | 16.04.2018 | 15:03 | SIRA | 10 | start | | | 49,0 | 56,7 | 66,4 |
| 2328 | 16.04.2018 | 15:04 | C152 | - | przelot | | | 52,8 | 63,1 | 70,1 |
| 2329 | 16.04.2018 | 15:06 | C172 | - | przelot | | | 55,3 | 64,0 | 71,5 |
| 2330 | 16.04.2018 | 15:11 | C152 | - | przelot | | | 60,6 | 70,5 | 76,6 |
| 2331 | 16.04.2018 | 15:16 | P28A | - | przelot | | | 57,1 | 65,2 | 71,4 |
| 2332 | 16.04.2018 | 15:23 | C182 | 10 | start | | | 63,6 | 72,3 | 79,4 |
| 2333 | 16.04.2018 | 15:25 | C152 | - | przelot | | | 49,9 | 57,1 | 67,7 |
| 2334 | 16.04.2018 | 15:32 | K150 | 28 | start | | | 52,9 | 62,4 | 69,4 |
| 2335 | 16.04.2018 | 15:34 | C152 | - | przelot | | | 53,2 | 62,7 | 69,9 |
| 2336 | 16.04.2018 | 15:48 | C152 | - | przelot | | | 53,1 | 62,3 | 69,4 |
| 2337 | 16.04.2018 | 15:58 | C152 | - | przelot | | | 56,5 | 64,0 | 71,1 |
| 2338 | 16.04.2018 | 16:05 | C150 | 10 | start | | | 50,7 | 57,8 | 66,8 |
| 2339 | 16.04.2018 | 16:07 | P28A | - | przelot | | | 55,2 | 61,3 | 72,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2340 | 16.04.2018 | 16:09 | P28A | 28 | lądowanie | | | 60,0 | 66,5 | 76,4 |
| 2341 | 16.04.2018 | 16:14 | C150 | - | przelot | | | 55,1 | 63,9 | 73,4 |
| 2342 | 16.04.2018 | 16:24 | P28A | - | przelot | | | 47,9 | 53,3 | 64,9 |
| 2343 | 16.04.2018 | 16:32 | C150 | 10 | start | | | 50,8 | 59,9 | 68,8 |
| 2344 | 16.04.2018 | 16:42 | C150 | - | przelot | | | 49,3 | 55,8 | 66,6 |
| 2345 | 16.04.2018 | 16:51 | C150 | - | przelot | | | 50,3 | 57,4 | 68,9 |
| 2346 | 16.04.2018 | 16:59 | C150 | - | przelot | | | 59,4 | 68,4 | 79,5 |
| 2347 | 16.04.2018 | 17:04 | DA20 | 10 | start | | | 52,7 | 59,1 | 70,1 |
| 2348 | 16.04.2018 | 17:14 | C172 | 10 | start | | | 54,1 | 59,1 | 70,3 |
| 2349 | 16.04.2018 | 17:19 | C182 | 10 | start | | | 63,2 | 73,0 | 80,9 |
| 2350 | 16.04.2018 | 17:23 | C152 | 10 | start | | | 51,0 | 57,0 | 68,1 |
| 2351 | 16.04.2018 | 17:24 | C172 | - | przelot | | | 54,1 | 61,2 | 71,2 |
| 2352 | 16.04.2018 | 17:25 | C152 | 10 | start | | | 55,5 | 62,2 | 70,5 |
| 2353 | 16.04.2018 | 17:27 | AT3 | 10 | start | | | 49,1 | 58,3 | 67,8 |
| 2354 | 16.04.2018 | 17:31 | C172 | 10 | start | | | 59,9 | 66,3 | 76,0 |
| 2355 | 16.04.2018 | 17:32 | C172 | - | przelot | | | 55,1 | 60,1 | 70,4 |
| 2356 | 16.04.2018 | 17:36 | C172 | 10 | start | | | 53,8 | 58,5 | 70,5 |
| 2357 | 16.04.2018 | 17:37 | AT3 | - | przelot | | | 53,7 | 59,2 | 72,9 |
| 2358 | 16.04.2018 | 17:40 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 61,8 | 66,3 | 80,1 |
| 2359 | 16.04.2018 | 17:41 | C172 | - | przelot | | | 64,0 | 69,2 | 79,8 |
| 2360 | 16.04.2018 | 17:46 | C152 | - | przelot | | | 56,3 | 64,2 | 73,4 |
| 2361 | 16.04.2018 | 17:49 | AT3 | - | przelot | | | 57,2 | 66,7 | 71,8 |
| 2362 | 16.04.2018 | 17:50 | P28A | 10 | start | | | 64,0 | 73,0 | 81,4 |
| 2363 | 16.04.2018 | 17:53 | C182 | - | przelot | | | 51,2 | 59,8 | 70,8 |
| 2364 | 16.04.2018 | 17:59 | C152 | - | przelot | | | 54,1 | 59,1 | 71,5 |
| 2365 | 16.04.2018 | 18:00 | AT3 | 10 | start | | | 60,5 | 66,9 | 77,1 |
| 2366 | 16.04.2018 | 18:01 | C152 | - | przelot | | | 51,7 | 58,8 | 67,8 |
| 2367 | 16.04.2018 | 18:06 | P28A | 10 | start | | | 74,1 | 83,6 | 90,9 |
| 2368 | 16.04.2018 | 18:15 | P28A | - | przelot | | | 46,4 | 51,3 | 63,1 |
| 2369 | 16.04.2018 | 18:19 | AT3 | - | przelot | | | 57,7 | 64,4 | 75,0 |
| 2370 | 16.04.2018 | 18:25 | C172 | - | przelot | | | 50,2 | 56,0 | 67,3 |
| 2371 | 16.04.2018 | 18:26 | C172 | - | przelot | | | 49,9 | 54,9 | 65,2 |
| 2372 | 16.04.2018 | 18:27 | P28A | - | przelot | | | 51,6 | 56,5 | 68,0 |
| 2373 | 16.04.2018 | 18:28 | C182 | - | przelot | | | 53,3 | 61,1 | 70,0 |
| 2374 | 16.04.2018 | 18:29 | C152 | - | przelot | | | 58,0 | 64,8 | 74,9 |
| 2375 | 16.04.2018 | 18:31 | C152 | - | przelot | | | 59,6 | 66,5 | 76,5 |
| 2376 | 16.04.2018 | 18:34 | C172 | - | przelot | | | 50,9 | 55,4 | 66,9 |
| 2377 | 16.04.2018 | 18:36 | C172 | - | przelot | | | 51,7 | 58,2 | 68,7 |
| 2378 | 16.04.2018 | 18:37 | P28A | - | przelot | | | 53,6 | 61,6 | 71,2 |
| 2379 | 16.04.2018 | 18:39 | C182 | - | przelot | | | 56,6 | 64,9 | 74,4 |
| 2380 | 16.04.2018 | 18:43 | C152 | - | przelot | | | 60,7 | 63,1 | 75,8 |
| 2381 | 16.04.2018 | 18:49 | C172 | - | przelot | | | 57,6 | 63,2 | 74,6 |
| 2382 | 16.04.2018 | 18:52 | P28A | - | przelot | | | 53,7 | 58,1 | 70,4 |
| 2383 | 16.04.2018 | 18:54 | C172 | - | przelot | | | 46,4 | 51,1 | 64,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2384 | 16.04.2018 | 18:58 | C152 | - | przelot | | | 58,0 | 64,7 | 74,7 |
| 2385 | 16.04.2018 | 19:00 | P28A | - | przelot | | | 50,5 | 60,4 | 67,0 |
| 2386 | 16.04.2018 | 19:04 | C182 | - | przelot | | | 60,5 | 66,3 | 76,9 |
| 2387 | 16.04.2018 | 19:07 | C172 | - | przelot | | | 56,9 | 62,9 | 74,1 |
| 2388 | 16.04.2018 | 19:09 | C152 | - | przelot | | | 51,7 | 56,2 | 67,0 |
| 2389 | 16.04.2018 | 19:16 | C172 | - | przelot | | | 57,3 | 63,5 | 74,6 |
| 2390 | 16.04.2018 | 19:17 | AT3 | 10 | start | | | 51,5 | 55,9 | 67,5 |
| 2391 | 16.04.2018 | 19:20 | C152 | - | przelot | | | 46,8 | 50,6 | 61,8 |
| 2392 | 16.04.2018 | 19:23 | C172 | - | przelot | | | 57,8 | 65,1 | 75,1 |
| 2393 | 16.04.2018 | 19:25 | C172 | 10 | start | | | 57,3 | 62,7 | 74,2 |
| 2394 | 16.04.2018 | 19:26 | AT3 | - | przelot | | | 51,2 | 56,0 | 67,0 |
| 2395 | 16.04.2018 | 19:29 | C152 | - | przelot | | | 44,6 | 49,2 | 61,2 |
| 2396 | 16.04.2018 | 19:33 | C172 | - | przelot | | | 58,1 | 63,3 | 74,7 |
| 2397 | 16.04.2018 | 19:34 | AT3 | - | przelot | | | 55,0 | 65,8 | 72,3 |
| 2398 | 16.04.2018 | 20:14 | C172 | 10 | start | | | 55,6 | 58,7 | 71,1 |
| 2399 | 16.04.2018 | 20:24 | C152 | 10 | start | | | 63,9 | 64,7 | 80,9 |
| 2400 | 16.04.2018 | 20:23 | C172 | 10 | start | | ☒ | 63,8 | 67,5 | 77,8 |
| 2401 | 16.04.2018 | 20:33 | C172 | - | przelot | | | 53,5 | 59,3 | 71,1 |
| 2402 | 16.04.2018 | 20:54 | C172 | 10 | start | | | 58,9 | 71,8 | 74,3 |
| 2403 | 16.04.2018 | 21:01 | C172 | - | przelot | | | 56,7 | 65,2 | 74,2 |
| 2404 | 16.04.2018 | 21:11 | C172 | - | przelot | | | 51,7 | 61,5 | 68,3 |
| 2405 | 16.04.2018 | 21:22 | C172 | - | przelot | | | 51,9 | 57,5 | 69,0 |
| 2406 | 16.04.2018 | 21:24 | C172 | 10 | start | | | 48,4 | 55,7 | 66,3 |
| 2407 | 16.04.2018 | 21:27 | C172 | - | przelot | | | 51,4 | 61,4 | 69,4 |
| 2408 | 16.04.2018 | 21:31 | C172 | - | przelot | | | 53,4 | 60,8 | 70,3 |
| 2409 | 17.04.2018 | 05:39 | PA34 | 28 | start | | ☒ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2410 | 17.04.2018 | 06:50 | SR22 | 28 | start | | ☒ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2411 | 17.04.2018 | 12:52 | C182 | 10 | start | | ☒ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2412 | 17.04.2018 | 14:10 | AN2 | 10 | start | | ☒ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2413 | 17.04.2018 | 16:19 | K150 | 10 | start | | ☒ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2414 | 17.04.2018 | 16:21 | AT3 | - | przelot | | ☒ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2415 | 17.04.2018 | 16:30 | EC35 | 10 | start | | ☒ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2416 | 17.04.2018 | 16:33 | AT3 | - | przelot | | ☒ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2417 | 17.04.2018 | 16:38 | P28A | 10 | start | | ☒ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2418 | 17.04.2018 | 16:43 | AT3 | - | przelot | | ☒ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2419 | 17.04.2018 | 16:51 | AT3 | 28 | start | | ☒ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2420 | 17.04.2018 | 16:54 | AT3 | 10 | start | | ☒ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2421 | 17.04.2018 | 16:57 | K150 | - | przelot | | ☒ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2422 | 17.04.2018 | 17:00 | K150 | - | przelot | | ☒ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2423 | 17.04.2018 | 17:08 | C152 | 10 | start | | ☒ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2424 | 17.04.2018 | 17:16 | AT3 | 10 | start | | ☒ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2425 | 17.04.2018 | 17:22 | C150 | 10 | start | | ☒ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2426 | 17.04.2018 | 17:46 | C206 | 10 | start | | ☒ | 0,0 | 43,4 | 0,0 |
| 2427 | 17.04.2018 | 17:49 | AT3 | 10 | start | | ☒ | 0,0 | 43,4 | 0,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2428 | 17.04.2018 | 17:57 | EC35 | 10 | start | | ☒ | 0,0 | 43,4 | 0,0 |
| 2429 | 17.04.2018 | 18:37 | RALL | 10 | start | | ☒ | 0,0 | 43,4 | 0,0 |
| 2430 | 17.04.2018 | 18:40 | C172 | 10 | start | | ☒ | 0,0 | 43,4 | 0,0 |
| 2431 | 17.04.2018 | 19:08 | EVSS | 28 | lądowanie | | | 52,6 | 59,5 | 69,8 |
| 2432 | 17.04.2018 | 19:19 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 55,0 | 64,8 | 70,6 |
| 2433 | 17.04.2018 | 19:26 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 50,2 | 58,6 | 69,0 |
| 2434 | 17.04.2018 | 19:30 | C172 | 28 | lądowanie | | | 56,4 | 62,7 | 75,0 |
| 2435 | 17.04.2018 | 19:37 | R66 | 28 | lądowanie | | | 56,0 | 62,2 | 72,7 |
| 2436 | 17.04.2018 | 19:41 | C150 | 10 | start | | | 54,5 | 63,1 | 70,3 |
| 2437 | 17.04.2018 | 19:43 | SR22 | 10 | start | | | 61,7 | 67,7 | 76,7 |
| 2438 | 17.04.2018 | 19:46 | C172 | 10 | start | | | 53,9 | 61,8 | 71,1 |
| 2439 | 17.04.2018 | 19:51 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 65,8 | 75,3 | 84,9 |
| 2440 | 17.04.2018 | 19:52 | C150 | - | przelot | | | 53,0 | 61,2 | 70,0 |
| 2441 | 17.04.2018 | 20:01 | C172 | - | przelot | | | 53,6 | 60,9 | 68,8 |
| 2442 | 17.04.2018 | 20:03 | C150 | - | przelot | | | 55,0 | 64,9 | 70,6 |
| 2443 | 17.04.2018 | 20:12 | C172 | - | przelot | | | 54,9 | 61,4 | 71,8 |
| 2444 | 17.04.2018 | 20:21 | C150 | - | przelot | | | 46,7 | 52,1 | 64,3 |
| 2445 | 17.04.2018 | 20:35 | C150 | - | przelot | | | 54,7 | 63,1 | 70,8 |
| 2446 | 17.04.2018 | 20:38 | C172 | - | przelot | | | 56,6 | 63,6 | 74,1 |
| 2447 | 17.04.2018 | 20:40 | PA28 | 10 | start | | | 47,9 | 53,1 | 66,4 |
| 2448 | 17.04.2018 | 20:44 | C152 | 10 | start | | | 56,2 | 60,5 | 75,3 |
| 2449 | 17.04.2018 | 20:48 | C150 | - | przelot | | | 52,8 | 57,2 | 72,0 |
| 2450 | 17.04.2018 | 20:51 | C152 | - | przelot | | | 44,9 | 52,7 | 64,8 |
| 2451 | 17.04.2018 | 20:54 | C172 | - | przelot | | | 51,4 | 59,4 | 70,5 |
| 2452 | 17.04.2018 | 20:59 | C152 | 10 | start | | | 46,1 | 52,9 | 63,2 |
| 2453 | 17.04.2018 | 21:01 | C152 | - | przelot | | | 52,0 | 62,8 | 70,0 |
| 2454 | 17.04.2018 | 21:04 | PA28 | - | przelot | | | 47,9 | 58,5 | 65,8 |
| 2455 | 17.04.2018 | 21:09 | C152 | - | przelot | | | 55,8 | 64,3 | 75,8 |
| 2456 | 17.04.2018 | 21:11 | C152 | - | przelot | | | 52,0 | 61,8 | 71,3 |
| 2457 | 17.04.2018 | 21:16 | C150 | - | przelot | | | 53,8 | 63,3 | 71,7 |
| 2458 | 17.04.2018 | 21:19 | C152 | - | przelot | | | 53,0 | 62,3 | 71,4 |
| 2459 | 17.04.2018 | 21:21 | PA28 | - | przelot | | | 52,3 | 60,9 | 69,5 |
| 2460 | 17.04.2018 | 21:27 | C152 | - | przelot | | | 55,5 | 65,1 | 73,6 |
| 2461 | 17.04.2018 | 21:28 | C150 | - | przelot | | | 54,0 | 61,4 | 70,9 |
| 2462 | 17.04.2018 | 21:37 | C152 | - | przelot | | | 57,9 | 64,8 | 76,9 |
| 2463 | 17.04.2018 | 21:50 | C152 | 28 | lądowanie | | | 56,7 | 63,1 | 76,1 |
| 2464 | 18.04.2018 | 07:18 | P06T | 10 | start | | | 49,2 | 57,3 | 66,3 |
| 2465 | 18.04.2018 | 07:53 | P06T | - | przelot | | | 50,0 | 60,8 | 67,7 |
| 2466 | 18.04.2018 | 08:01 | SR22 | 10 | start | | | 61,5 | 72,2 | 76,6 |
| 2467 | 18.04.2018 | 08:19 | P06T | - | przelot | | | 54,4 | 65,5 | 72,2 |
| 2468 | 18.04.2018 | 08:22 | C152 | 10 | start | | | 61,4 | 69,1 | 77,7 |
| 2469 | 18.04.2018 | 08:33 | C152 | - | przelot | | | 53,7 | 61,6 | 70,6 |
| 2470 | 18.04.2018 | 08:38 | PA28 | 10 | start | | | 56,1 | 64,4 | 71,3 |
| 2471 | 18.04.2018 | 08:40 | C172 | 10 | start | | | 62,1 | 69,9 | 80,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2472 | 18.04.2018 | 08:42 | C150 | 10 | start | | | 52,9 | 61,5 | 68,3 |
| 2473 | 18.04.2018 | 08:43 | C152 | - | przelot | | | 52,7 | 60,4 | 68,8 |
| 2474 | 18.04.2018 | 08:45 | AT3 | 10 | start | | | 54,7 | 61,7 | 71,2 |
| 2475 | 18.04.2018 | 08:50 | C172 | - | przelot | | | 60,2 | 68,4 | 73,9 |
| 2476 | 18.04.2018 | 08:51 | C150 | - | przelot | | | 57,9 | 66,4 | 72,4 |
| 2477 | 18.04.2018 | 08:54 | C152 | - | przelot | | | 53,9 | 60,7 | 69,9 |
| 2478 | 18.04.2018 | 08:55 | C172 | 10 | start | | | 60,1 | 66,5 | 75,2 |
| 2479 | 18.04.2018 | 08:58 | PA34 | 10 | start | | | 56,6 | 65,6 | 72,8 |
| 2480 | 18.04.2018 | 09:01 | C172 | - | przelot | | | 63,1 | 70,7 | 78,9 |
| 2481 | 18.04.2018 | 09:03 | C150 | - | przelot | | | 58,2 | 66,8 | 73,3 |
| 2482 | 18.04.2018 | 09:05 | C152 | - | przelot | | | 57,8 | 64,7 | 72,5 |
| 2483 | 18.04.2018 | 09:05 | PA34 | - | przelot | | | 60,0 | 66,8 | 73,7 |
| 2484 | 18.04.2018 | 09:08 | C172 | - | przelot | | | 59,7 | 68,6 | 75,2 |
| 2485 | 18.04.2018 | 09:11 | AT3 | - | przelot | | | 60,2 | 68,5 | 74,4 |
| 2486 | 18.04.2018 | 09:12 | C150 | - | przelot | | | 53,8 | 61,4 | 69,0 |
| 2487 | 18.04.2018 | 09:13 | C152 | - | przelot | | | 50,5 | 57,9 | 66,4 |
| 2488 | 18.04.2018 | 09:14 | PA34 | - | przelot | | | 53,2 | 57,4 | 67,1 |
| 2489 | 18.04.2018 | 09:15 | C172 | - | przelot | | | 57,6 | 66,2 | 73,7 |
| 2490 | 18.04.2018 | 09:20 | C152 | 10 | start | | | 50,8 | 57,9 | 68,2 |
| 2491 | 18.04.2018 | 09:22 | C150 | - | przelot | | | 52,8 | 59,0 | 68,4 |
| 2492 | 18.04.2018 | 09:24 | C152 | - | przelot | | | 52,9 | 60,6 | 67,6 |
| 2493 | 18.04.2018 | 09:25 | PA34 | - | przelot | | | 54,2 | 63,5 | 70,6 |
| 2494 | 18.04.2018 | 09:26 | C172 | - | przelot | | | 65,4 | 74,5 | 82,9 |
| 2495 | 18.04.2018 | 09:27 | P28A | 10 | start | | | 56,0 | 66,0 | 72,0 |
| 2496 | 18.04.2018 | 09:30 | C152 | - | przelot | | | 57,9 | 64,5 | 74,0 |
| 2497 | 18.04.2018 | 09:31 | SIRA | 10 | start | | | 56,5 | 66,5 | 72,7 |
| 2498 | 18.04.2018 | 09:34 | PA34 | - | przelot | | | 55,1 | 56,8 | 71,1 |
| 2499 | 18.04.2018 | 09:33 | C150 | - | przelot | | | 63,9 | 69,1 | 78,4 |
| 2500 | 18.04.2018 | 09:41 | PA34 | - | przelot | | | 62,7 | 69,0 | 78,5 |
| 2501 | 18.04.2018 | 09:44 | C172 | 10 | start | | | 57,6 | 65,6 | 75,4 |
| 2502 | 18.04.2018 | 09:50 | C182 | 28 | lądowanie | | | 62,0 | 70,7 | 77,7 |
| 2503 | 18.04.2018 | 09:51 | C172 | 10 | start | | | 58,8 | 64,9 | 75,2 |
| 2504 | 18.04.2018 | 09:53 | SIRA | - | przelot | | | 54,0 | 60,8 | 70,9 |
| 2505 | 18.04.2018 | 09:56 | P28A | 10 | start | | | 53,1 | 59,4 | 69,9 |
| 2506 | 18.04.2018 | 09:56 | C152 | 10 | start | | | 50,8 | 56,7 | 66,6 |
| 2507 | 18.04.2018 | 10:02 | EVSS | 10 | start | | | 57,6 | 66,8 | 74,5 |
| 2508 | 18.04.2018 | 10:04 | SIRA | 10 | start | | | 57,0 | 64,2 | 70,3 |
| 2509 | 18.04.2018 | 10:04 | C182 | 10 | start | | | 57,3 | 65,1 | 72,0 |
| 2510 | 18.04.2018 | 10:07 | EC35 | 10 | start | | | 60,8 | 69,0 | 74,5 |
| 2511 | 18.04.2018 | 10:09 | NG5 | 10 | start | | | 56,0 | 61,7 | 72,4 |
| 2512 | 18.04.2018 | 10:15 | SIRA | - | przelot | | | 51,6 | 57,3 | 69,9 |
| 2513 | 18.04.2018 | 10:18 | DA42 | 10 | start | | | 54,7 | 61,8 | 72,8 |
| 2514 | 18.04.2018 | 10:20 | C172 | - | przelot | | | 54,5 | 63,4 | 70,9 |
| 2515 | 18.04.2018 | 10:24 | C152 | - | przelot | | | 61,2 | 71,6 | 79,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2516 | 18.04.2018 | 10:26 | SIRA | - | przelot | | | 57,5 | 63,9 | 74,7 |
| 2517 | 18.04.2018 | 10:27 | P28A | 10 | start | | | 59,7 | 70,5 | 74,6 |
| 2518 | 18.04.2018 | 10:32 | C152 | - | przelot | | | 52,0 | 58,9 | 70,0 |
| 2519 | 18.04.2018 | 10:35 | SIRA | - | przelot | | | 57,7 | 64,8 | 75,6 |
| 2520 | 18.04.2018 | 10:39 | DA42 | - | przelot | | | 55,5 | 64,3 | 72,3 |
| 2521 | 18.04.2018 | 10:40 | C182 | 10 | start | | | 51,7 | 59,5 | 70,1 |
| 2522 | 18.04.2018 | 10:45 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 57,1 | 65,0 | 75,8 |
| 2523 | 18.04.2018 | 10:47 | P06T | 10 | start | | | 63,3 | 71,7 | 81,0 |
| 2524 | 18.04.2018 | 10:49 | DA42 | - | przelot | | | 57,3 | 65,0 | 75,9 |
| 2525 | 18.04.2018 | 10:51 | PC12 | 10 | start | | | 56,7 | 62,7 | 73,9 |
| 2526 | 18.04.2018 | 11:01 | AT3 | 10 | start | | | 53,5 | 62,9 | 70,4 |
| 2527 | 18.04.2018 | 11:02 | DA42 | - | przelot | | | 53,0 | 60,8 | 69,7 |
| 2528 | 18.04.2018 | 11:23 | C172 | 10 | start | | | 52,7 | 58,8 | 69,8 |
| 2529 | 18.04.2018 | 11:27 | C172 | 10 | start | | | 55,8 | 61,6 | 73,0 |
| 2530 | 18.04.2018 | 11:36 | C172 | - | przelot | | | 55,1 | 62,1 | 69,1 |
| 2531 | 18.04.2018 | 11:40 | AT3 | - | przelot | | | 55,0 | 61,5 | 71,0 |
| 2532 | 18.04.2018 | 11:46 | AT3 | - | przelot | | | 52,2 | 59,0 | 68,7 |
| 2533 | 18.04.2018 | 11:50 | AT3 | - | przelot | | | 52,5 | 62,7 | 69,9 |
| 2534 | 18.04.2018 | 11:52 | C172 | - | przelot | | | 51,0 | 58,2 | 69,5 |
| 2535 | 18.04.2018 | 11:55 | AT3 | 10 | start | | | 56,3 | 66,2 | 71,7 |
| 2536 | 18.04.2018 | 11:59 | SIRA | 10 | start | | | 51,7 | 60,5 | 69,1 |
| 2537 | 18.04.2018 | 12:01 | C172 | - | przelot | | | 56,6 | 65,2 | 72,0 |
| 2538 | 18.04.2018 | 12:03 | SIRA | - | przelot | | | 50,2 | 60,0 | 67,9 |
| 2539 | 18.04.2018 | 12:06 | C152 | 28 | lądowanie | | | 50,9 | 56,1 | 68,8 |
| 2540 | 18.04.2018 | 12:08 | C152 | - | przelot | | | 50,9 | 57,7 | 67,6 |
| 2541 | 18.04.2018 | 12:15 | SIRA | - | przelot | | | 51,5 | 57,9 | 68,1 |
| 2542 | 18.04.2018 | 12:23 | SIRA | - | przelot | | | 48,6 | 55,2 | 65,7 |
| 2543 | 18.04.2018 | 12:27 | DA42 | 10 | start | | | 54,3 | 61,1 | 71,3 |
| 2544 | 18.04.2018 | 12:33 | EC35 | 10 | start | | | 54,9 | 64,5 | 74,5 |
| 2545 | 18.04.2018 | 12:36 | C152 | - | przelot | | | 55,8 | 63,5 | 72,1 |
| 2546 | 18.04.2018 | 12:38 | SIRA | - | przelot | | | 49,5 | 56,5 | 67,2 |
| 2547 | 18.04.2018 | 12:39 | DA42 | - | przelot | | | 51,8 | 60,4 | 68,2 |
| 2548 | 18.04.2018 | 12:46 | SIRA | - | przelot | | | 65,6 | 74,3 | 83,4 |
| 2549 | 18.04.2018 | 12:51 | DA42 | - | przelot | | | 51,4 | 61,3 | 68,4 |
| 2550 | 18.04.2018 | 12:53 | C172 | 10 | start | | | 58,6 | 68,1 | 77,3 |
| 2551 | 18.04.2018 | 12:58 | C182 | 10 | start | | | 55,0 | 65,3 | 73,7 |
| 2552 | 18.04.2018 | 13:01 | C182 | - | przelot | | | 58,4 | 68,4 | 74,6 |
| 2553 | 18.04.2018 | 13:09 | C182 | - | przelot | | | 63,7 | 72,2 | 79,4 |
| 2554 | 18.04.2018 | 13:11 | C172 | - | przelot | | | 52,5 | 57,0 | 67,5 |
| 2555 | 18.04.2018 | 13:13 | DA42 | - | przelot | | | 59,3 | 70,1 | 74,5 |
| 2556 | 18.04.2018 | 13:17 | SIRA | - | przelot | | | 61,9 | 69,3 | 77,7 |
| 2557 | 18.04.2018 | 13:18 | C182 | - | przelot | | | 60,6 | 73,4 | 77,2 |
| 2558 | 18.04.2018 | 13:23 | C172 | - | przelot | | | 54,0 | 62,9 | 70,5 |
| 2559 | 18.04.2018 | 13:24 | DA42 | - | przelot | | | 53,6 | 61,8 | 69,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2560 | 18.04.2018 | 13:27 | C182 | - | przelot | | | 66,7 | 77,0 | 82,0 |
| 2561 | 18.04.2018 | 13:28 | P28A | 28 | lądowanie | | | 62,9 | 72,0 | 78,6 |
| 2562 | 18.04.2018 | 13:30 | C172 | - | przelot | | | 64,6 | 75,7 | 79,9 |
| 2563 | 18.04.2018 | 13:39 | C172 | - | przelot | | | 63,7 | 71,6 | 79,9 |
| 2564 | 18.04.2018 | 13:40 | C182 | - | przelot | | | 55,3 | 62,3 | 71,6 |
| 2565 | 18.04.2018 | 13:46 | SIRA | - | przelot | | | 61,9 | 68,5 | 80,0 |
| 2566 | 18.04.2018 | 13:53 | C182 | 10 | start | | | 61,7 | 70,8 | 78,4 |
| 2567 | 18.04.2018 | 13:55 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 56,1 | 63,7 | 71,7 |
| 2568 | 18.04.2018 | 13:58 | C172 | 10 | start | | | 51,3 | 58,6 | 68,1 |
| 2569 | 18.04.2018 | 14:01 | C182 | - | przelot | | | 65,2 | 75,5 | 80,3 |
| 2570 | 18.04.2018 | 14:07 | RALL | 10 | start | | | 53,6 | 61,7 | 70,8 |
| 2571 | 18.04.2018 | 14:12 | C172 | - | przelot | | | 49,1 | 55,6 | 67,8 |
| 2572 | 18.04.2018 | 14:21 | C150 | 10 | start | | | 55,9 | 62,5 | 72,7 |
| 2573 | 18.04.2018 | 14:30 | C172 | - | przelot | | | 56,8 | 65,5 | 74,3 |
| 2574 | 18.04.2018 | 14:30 | C182 | 28 | lądowanie | | | 58,4 | 65,8 | 75,4 |
| 2575 | 18.04.2018 | 14:36 | DA20 | 10 | start | | | 58,3 | 69,0 | 73,9 |
| 2576 | 18.04.2018 | 14:39 | C172 | 28 | lądowanie | | | 56,0 | 64,3 | 72,3 |
| 2577 | 18.04.2018 | 14:40 | C150 | - | przelot | | | 52,9 | 59,5 | 68,7 |
| 2578 | 18.04.2018 | 14:41 | SIRA | 10 | start | | | 49,2 | 58,7 | 65,3 |
| 2579 | 18.04.2018 | 14:49 | C150 | - | przelot | | | 51,0 | 58,1 | 69,2 |
| 2580 | 18.04.2018 | 14:53 | B407 | 28 | lądowanie | | | 58,8 | 67,4 | 75,7 |
| 2581 | 18.04.2018 | 14:58 | P28A | 10 | start | | | 60,2 | 68,7 | 77,2 |
| 2582 | 18.04.2018 | 15:02 | C182 | 10 | start | | | 54,8 | 64,9 | 72,4 |
| 2583 | 18.04.2018 | 15:04 | P28A | - | przelot | | | 54,5 | 63,4 | 72,8 |
| 2584 | 18.04.2018 | 15:07 | C182 | - | przelot | | | 64,4 | 78,8 | 81,5 |
| 2585 | 18.04.2018 | 15:16 | C182 | - | przelot | | | 66,0 | 78,7 | 83,1 |
| 2586 | 18.04.2018 | 15:18 | C182 | 10 | start | | | 55,0 | 63,2 | 73,0 |
| 2587 | 18.04.2018 | 15:24 | C182 | - | przelot | | | 62,8 | 73,5 | 79,6 |
| 2588 | 18.04.2018 | 15:30 | C182 | - | przelot | | | 50,7 | 58,0 | 69,1 |
| 2589 | 18.04.2018 | 15:32 | PA34 | 10 | start | | | 57,6 | 64,2 | 72,8 |
| 2590 | 18.04.2018 | 15:34 | C172 | 10 | start | | | 64,8 | 73,7 | 78,4 |
| 2591 | 18.04.2018 | 15:40 | C182 | 10 | start | | | 55,5 | 64,9 | 71,3 |
| 2592 | 18.04.2018 | 15:43 | PA34 | - | przelot | | | 61,9 | 70,5 | 79,4 |
| 2593 | 18.04.2018 | 15:52 | C182 | - | przelot | | | 63,9 | 75,2 | 79,7 |
| 2594 | 18.04.2018 | 15:54 | RALL | 10 | start | | | 59,1 | 68,0 | 75,1 |
| 2595 | 18.04.2018 | 15:57 | C172 | 10 | start | | | 59,3 | 66,7 | 75,4 |
| 2596 | 18.04.2018 | 15:58 | C172 | 10 | start | | | 52,8 | 61,5 | 70,0 |
| 2597 | 18.04.2018 | 16:06 | P68 | 10 | start | | | 59,7 | 65,0 | 75,7 |
| 2598 | 18.04.2018 | 16:06 | C172 | - | przelot | | | 59,7 | 67,9 | 75,8 |
| 2599 | 18.04.2018 | 16:07 | SR22 | 10 | start | | | 58,9 | 65,4 | 74,3 |
| 2600 | 18.04.2018 | 16:29 | EVSS | 10 | start | | | 54,8 | 61,3 | 69,5 |
| 2601 | 18.04.2018 | 16:28 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 68,4 | 79,0 | 86,3 |
| 2602 | 18.04.2018 | 16:31 | SIRA | 10 | start | | | 52,1 | 61,8 | 70,0 |
| 2603 | 18.04.2018 | 16:32 | K150 | 10 | start | | | 55,7 | 63,8 | 72,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2604 | 18.04.2018 | 16:35 | SIRA | - | przelot | | | 50,2 | 56,7 | 67,1 |
| 2605 | 18.04.2018 | 16:54 | MI8 | 28 | lądowanie | | | 60,9 | 70,4 | 82,7 |
| 2606 | 18.04.2018 | 17:15 | SIRA | 10 | start | | | 49,6 | 55,4 | 67,6 |
| 2607 | 18.04.2018 | 17:17 | C150 | 10 | start | | | 53,2 | 61,9 | 71,0 |
| 2608 | 18.04.2018 | 17:20 | SIRA | - | przelot | | | 57,0 | 70,3 | 73,6 |
| 2609 | 18.04.2018 | 17:25 | C152 | 10 | start | | | 54,7 | 61,3 | 72,7 |
| 2610 | 18.04.2018 | 17:30 | C150 | 10 | start | | | 50,9 | 58,2 | 68,1 |
| 2611 | 18.04.2018 | 17:32 | CRUZ | 10 | start | | | 52,1 | 58,4 | 70,2 |
| 2612 | 18.04.2018 | 17:43 | NG5 | 28 | lądowanie | | | 55,0 | 63,7 | 74,0 |
| 2613 | 18.04.2018 | 17:54 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 63,0 | 70,3 | 80,5 |
| 2614 | 18.04.2018 | 17:58 | AT3 | - | przelot | | | 56,5 | 65,0 | 72,1 |
| 2615 | 18.04.2018 | 18:03 | AT3 | - | przelot | | | 56,8 | 63,4 | 74,3 |
| 2616 | 18.04.2018 | 18:07 | P28A | 10 | start | | | 52,0 | 60,3 | 68,2 |
| 2617 | 18.04.2018 | 18:17 | C152 | 10 | start | | ☒ | 60,3 | 64,4 | 75,0 |
| 2618 | 18.04.2018 | 18:18 | K150 | 10 | start | | ☒ | 58,9 | 60,6 | 74,4 |
| 2619 | 18.04.2018 | 18:20 | P28A | - | przelot | | | 60,3 | 68,7 | 74,3 |
| 2620 | 18.04.2018 | 18:24 | RALL | 28 | lądowanie | | | 61,8 | 73,2 | 76,2 |
| 2621 | 18.04.2018 | 18:26 | AT3 | - | przelot | | | 56,3 | 62,9 | 72,6 |
| 2622 | 18.04.2018 | 18:28 | K150 | - | przelot | | | 51,4 | 61,4 | 68,2 |
| 2623 | 18.04.2018 | 18:30 | C182 | 10 | start | | | 63,5 | 72,3 | 79,7 |
| 2624 | 18.04.2018 | 18:35 | AT3 | - | przelot | | | 57,8 | 66,6 | 72,9 |
| 2625 | 18.04.2018 | 18:41 | C150 | - | przelot | | | 46,5 | 54,2 | 64,4 |
| 2626 | 18.04.2018 | 18:47 | C172 | 10 | start | | | 58,8 | 68,3 | 76,9 |
| 2627 | 18.04.2018 | 18:52 | C152 | - | przelot | | | 48,6 | 57,3 | 66,6 |
| 2628 | 18.04.2018 | 18:54 | P06T | 10 | start | | | 49,0 | 58,0 | 66,3 |
| 2629 | 18.04.2018 | 18:58 | SIRA | 10 | start | | | 48,9 | 55,7 | 65,9 |
| 2630 | 18.04.2018 | 19:07 | SIRA | - | przelot | | | 55,6 | 64,1 | 70,9 |
| 2631 | 18.04.2018 | 19:14 | C172 | 10 | start | | | 60,6 | 66,7 | 77,0 |
| 2632 | 18.04.2018 | 19:19 | SIRA | - | przelot | | | 46,8 | 53,3 | 62,6 |
| 2633 | 18.04.2018 | 19:28 | SIRA | - | przelot | | | 47,1 | 52,8 | 65,8 |
| 2634 | 18.04.2018 | 19:33 | C182 | 10 | start | | | 55,5 | 62,6 | 73,3 |
| 2635 | 18.04.2018 | 19:35 | SIRA | - | przelot | | | 55,9 | 66,3 | 71,3 |
| 2636 | 18.04.2018 | 19:40 | AT3 | 10 | start | | | 57,9 | 67,3 | 75,3 |
| 2637 | 18.04.2018 | 19:46 | SIRA | - | przelot | | | 62,3 | 74,5 | 78,8 |
| 2638 | 18.04.2018 | 19:54 | AT3 | 10 | start | | | 54,5 | 64,0 | 70,2 |
| 2639 | 18.04.2018 | 19:56 | P06T | - | przelot | | | 52,3 | 61,9 | 70,2 |
| 2640 | 18.04.2018 | 20:05 | AT3 | - | przelot | | | 56,1 | 67,0 | 72,2 |
| 2641 | 18.04.2018 | 20:10 | C152 | 10 | start | | | 50,5 | 56,9 | 66,7 |
| 2642 | 18.04.2018 | 20:13 | C172 | 28 | lądowanie | | | 52,8 | 57,6 | 71,3 |
| 2643 | 18.04.2018 | 20:16 | AT3 | - | przelot | | ☒ | 59,2 | 63,8 | 73,4 |
| 2644 | 18.04.2018 | 20:20 | C172 | 10 | start | | ☒ | 59,8 | 63,8 | 75,9 |
| 2645 | 18.04.2018 | 20:24 | C182 | - | przelot | | ☒ | 59,7 | 62,9 | 73,8 |
| 2646 | 18.04.2018 | 20:29 | AT3 | - | przelot | | | 55,8 | 63,1 | 71,1 |
| 2647 | 18.04.2018 | 20:33 | C150 | - | przelot | | | 55,0 | 64,6 | 71,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2648 | 18.04.2018 | 20:35 | C172 | - | przelot | | | 50,3 | 58,4 | 66,7 |
| 2649 | 18.04.2018 | 20:37 | C152 | 10 | start | | | 57,5 | 63,3 | 72,4 |
| 2650 | 18.04.2018 | 20:42 | AT3 | - | przelot | | | 52,8 | 57,2 | 70,8 |
| 2651 | 18.04.2018 | 20:44 | C172 | - | przelot | | | 54,9 | 63,0 | 71,5 |
| 2652 | 18.04.2018 | 20:46 | C152 | - | przelot | | | 54,1 | 61,7 | 70,9 |
| 2653 | 18.04.2018 | 20:51 | C152 | - | przelot | | | 55,1 | 62,1 | 71,0 |
| 2654 | 18.04.2018 | 21:00 | C172 | - | przelot | | | 58,2 | 63,8 | 74,9 |
| 2655 | 18.04.2018 | 21:01 | C150 | - | przelot | | | 53,7 | 59,7 | 70,0 |
| 2656 | 18.04.2018 | 21:07 | C152 | - | przelot | | | 55,5 | 62,0 | 71,3 |
| 2657 | 18.04.2018 | 21:10 | C172 | - | przelot | | | 55,0 | 61,8 | 72,0 |
| 2658 | 18.04.2018 | 21:12 | C172 | 28 | lądowanie | | | 60,2 | 68,4 | 77,0 |
| 2659 | 18.04.2018 | 21:15 | C150 | - | przelot | | | 53,1 | 61,6 | 70,5 |
| 2660 | 18.04.2018 | 21:18 | C172 | 10 | start | | | 49,5 | 54,4 | 66,8 |
| 2661 | 18.04.2018 | 21:24 | C172 | - | przelot | | | 56,2 | 62,0 | 72,6 |
| 2662 | 18.04.2018 | 21:26 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 58,9 | 66,7 | 79,5 |
| 2663 | 18.04.2018 | 21:30 | C150 | - | przelot | | | 51,3 | 58,4 | 69,7 |
| 2664 | 18.04.2018 | 21:38 | C172 | - | przelot | | | 54,2 | 61,1 | 71,0 |
| 2665 | 18.04.2018 | 21:41 | C150 | - | przelot | | | 51,4 | 56,6 | 67,3 |
| 2666 | 18.04.2018 | 21:46 | C172 | - | przelot | | | 52,1 | 58,2 | 68,6 |
| 2667 | 18.04.2018 | 21:55 | C150 | 28 | lądowanie | | | 49,2 | 53,8 | 68,1 |
| 2668 | 18.04.2018 | 22:01 | C172 | 28 | lądowanie | | | 47,3 | 51,7 | 65,3 |
| 2669 | 19.04.2018 | 05:25 | PA34 | 10 | start | | | 59,0 | 68,0 | 75,0 |
| 2670 | 19.04.2018 | 06:25 | W-8 | 10 | start | | | 73,1 | 84,7 | 91,4 |
| 2671 | 19.04.2018 | 07:21 | P06T | 10 | start | | | 56,8 | 62,8 | 72,2 |
| 2672 | 19.04.2018 | 07:27 | C152 | 10 | start | | | 49,6 | 56,7 | 65,9 |
| 2673 | 19.04.2018 | 07:30 | NG5 | 10 | start | | | 51,7 | 56,7 | 67,6 |
| 2674 | 19.04.2018 | 07:40 | C152 | 10 | przelot | | | 56,1 | 63,8 | 69,5 |
| 2675 | 19.04.2018 | 07:44 | EVSS | 10 | start | | | 55,7 | 63,7 | 71,2 |
| 2676 | 19.04.2018 | 07:45 | XXX | 10 | start | | | 66,0 | 74,9 | 83,8 |
| 2677 | 19.04.2018 | 07:55 | C152 | - | przelot | | | 55,0 | 61,8 | 69,6 |
| 2678 | 19.04.2018 | 08:07 | SIRA | 10 | start | | | 58,2 | 63,5 | 72,9 |
| 2679 | 19.04.2018 | 08:09 | C152 | - | przelot | | | 59,5 | 68,2 | 72,7 |
| 2680 | 19.04.2018 | 08:14 | SIRA | - | przelot | | | 54,9 | 59,7 | 69,8 |
| 2681 | 19.04.2018 | 08:25 | SIRA | - | przelot | | | 59,0 | 67,3 | 75,9 |
| 2682 | 19.04.2018 | 08:27 | C152 | 28 | lądowanie | | | 60,1 | 67,8 | 73,6 |
| 2683 | 19.04.2018 | 08:35 | SIRA | - | przelot | | | 61,7 | 67,2 | 78,9 |
| 2684 | 19.04.2018 | 08:39 | C182 | 10 | start | | | 61,1 | 68,1 | 76,4 |
| 2685 | 19.04.2018 | 08:39 | PA28 | 10 | start | | | 55,9 | 64,6 | 69,6 |
| 2686 | 19.04.2018 | 08:45 | SIRA | - | przelot | | | 53,6 | 60,5 | 68,5 |
| 2687 | 19.04.2018 | 08:50 | EC35 | 10 | start | | | 55,4 | 65,5 | 71,9 |
| 2688 | 19.04.2018 | 08:55 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 56,7 | 65,2 | 70,6 |
| 2689 | 19.04.2018 | 08:56 | C182 | - | przelot | | | 47,4 | 53,3 | 64,0 |
| 2690 | 19.04.2018 | 09:12 | C182 | - | przelot | | | 57,3 | 66,4 | 73,2 |
| 2691 | 19.04.2018 | 09:27 | P28A | 10 | start | | | 54,8 | 59,7 | 71,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2692 | 19.04.2018 | 09:28 | C152 | 10 | start | | | 52,5 | 58,9 | 66,6 |
| 2693 | 19.04.2018 | 09:31 | C182 | - | przelot | | | 53,3 | 60,6 | 68,8 |
| 2694 | 19.04.2018 | 09:35 | P28A | - | przelot | | | 58,2 | 66,8 | 72,6 |
| 2695 | 19.04.2018 | 09:39 | C152 | - | przelot | | | 57,2 | 66,5 | 72,3 |
| 2696 | 19.04.2018 | 09:42 | PA28 | 10 | start | | | 59,9 | 68,8 | 73,1 |
| 2697 | 19.04.2018 | 09:45 | P28A | - | przelot | | | 55,2 | 61,2 | 71,1 |
| 2698 | 19.04.2018 | 09:51 | NG5 | 28 | lądowanie | | | 60,6 | 71,7 | 75,6 |
| 2699 | 19.04.2018 | 09:53 | SIRA | 10 | start | | | 60,6 | 70,2 | 76,4 |
| 2700 | 19.04.2018 | 10:05 | SIRA | - | przelot | | | 61,2 | 70,5 | 76,9 |
| 2701 | 19.04.2018 | 10:06 | GA8 | 10 | start | | | 52,1 | 58,4 | 68,9 |
| 2702 | 19.04.2018 | 10:12 | SIRA | - | przelot | | | 68,2 | 76,2 | 82,4 |
| 2703 | 19.04.2018 | 10:24 | C172 | 10 | start | | | 56,2 | 63,3 | 72,1 |
| 2704 | 19.04.2018 | 10:25 | P28A | - | przelot | | | 55,3 | 62,1 | 72,2 |
| 2705 | 19.04.2018 | 10:27 | C172 | 10 | start | | | 56,7 | 63,5 | 73,4 |
| 2706 | 19.04.2018 | 10:30 | P28A | - | przelot | | | 53,9 | 61,4 | 69,0 |
| 2707 | 19.04.2018 | 10:31 | C172 | - | przelot | | | 58,7 | 67,2 | 73,5 |
| 2708 | 19.04.2018 | 10:32 | C150 | 10 | start | | | 59,8 | 69,1 | 73,3 |
| 2709 | 19.04.2018 | 10:36 | P28A | - | przelot | | | 57,9 | 65,8 | 73,3 |
| 2710 | 19.04.2018 | 10:44 | C150 | 10 | start | | | 55,5 | 63,1 | 71,1 |
| 2711 | 19.04.2018 | 10:47 | C172 | 10 | start | | | 57,5 | 71,1 | 71,3 |
| 2712 | 19.04.2018 | 10:54 | C172 | - | przelot | | | 53,0 | 65,2 | 68,2 |
| 2713 | 19.04.2018 | 10:56 | C172 | 10 | start | | | 55,1 | 62,3 | 69,2 |
| 2714 | 19.04.2018 | 10:59 | C172 | 10 | start | | | 62,8 | 73,3 | 76,9 |
| 2715 | 19.04.2018 | 11:01 | P28A | - | przelot | | | 58,1 | 65,2 | 71,8 |
| 2716 | 19.04.2018 | 11:06 | C152 | 10 | start | | | 58,9 | 66,5 | 72,0 |
| 2717 | 19.04.2018 | 11:11 | P28A | 28 | lądowanie | | | 52,7 | 58,9 | 69,6 |
| 2718 | 19.04.2018 | 11:12 | C172 | 10 | start | | | 63,2 | 71,4 | 75,8 |
| 2719 | 19.04.2018 | 11:14 | C172 | 10 | start | | | 61,1 | 66,2 | 74,5 |
| 2720 | 19.04.2018 | 11:22 | C172 | 28 | lądowanie | | | 55,8 | 63,8 | 69,9 |
| 2721 | 19.04.2018 | 11:30 | C172 | 10 | start | | | 56,0 | 62,8 | 68,4 |
| 2722 | 19.04.2018 | 11:34 | R44 | 28 | lądowanie | | | 61,1 | 70,1 | 75,8 |
| 2723 | 19.04.2018 | 11:43 | C172 | - | przelot | | | 58,6 | 66,5 | 73,7 |
| 2724 | 19.04.2018 | 11:44 | C152 | - | przelot | | | 55,0 | 62,4 | 70,5 |
| 2725 | 19.04.2018 | 11:52 | C172 | - | przelot | | | 59,0 | 66,2 | 72,2 |
| 2726 | 19.04.2018 | 12:00 | C172 | - | przelot | | | 55,8 | 63,2 | 70,3 |
| 2727 | 19.04.2018 | 12:02 | C182 | 10 | start | | | 56,4 | 62,7 | 73,6 |
| 2728 | 19.04.2018 | 12:09 | C172 | - | przelot | | | 57,4 | 65,0 | 73,5 |
| 2729 | 19.04.2018 | 12:13 | P28A | 28 | lądowanie | | | 56,0 | 63,6 | 71,1 |
| 2730 | 19.04.2018 | 12:37 | P28A | 10 | start | | | 52,6 | 60,0 | 68,7 |
| 2731 | 19.04.2018 | 12:52 | C150 | 10 | start | | | 53,0 | 66,2 | 70,3 |
| 2732 | 19.04.2018 | 12:56 | P06T | 10 | start | | | 59,0 | 65,4 | 74,0 |
| 2733 | 19.04.2018 | 13:13 | C172 | 10 | start | | | 53,3 | 60,8 | 68,8 |
| 2734 | 19.04.2018 | 13:15 | EVSS | 10 | start | | | 51,1 | 56,5 | 66,4 |
| 2735 | 19.04.2018 | 13:19 | C182 | 10 | start | | | 56,9 | 62,5 | 71,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2736 | 19.04.2018 | 13:23 | P28A | 10 | start | | | 53,0 | 61,2 | 67,8 |
| 2737 | 19.04.2018 | 13:47 | C172 | 10 | start | | | 54,1 | 59,7 | 68,2 |
| 2738 | 19.04.2018 | 14:02 | C172 | 10 | start | | | 61,3 | 70,0 | 77,8 |
| 2739 | 19.04.2018 | 14:18 | C172 | 10 | start | | | 59,6 | 66,1 | 73,3 |
| 2740 | 19.04.2018 | 14:20 | AT3 | 10 | start | | | 57,0 | 62,7 | 71,1 |
| 2741 | 19.04.2018 | 14:22 | B407 | 10 | start | | | 55,7 | 62,7 | 71,6 |
| 2742 | 19.04.2018 | 14:23 | C152 | 10 | start | | | 52,8 | 60,3 | 67,8 |
| 2743 | 19.04.2018 | 14:24 | K150 | 10 | start | | | 55,4 | 61,4 | 71,6 |
| 2744 | 19.04.2018 | 14:31 | C152 | - | przelot | | | 50,3 | 58,1 | 65,2 |
| 2745 | 19.04.2018 | 14:32 | R44 | 10 | start | | | 52,2 | 61,8 | 66,6 |
| 2746 | 19.04.2018 | 14:34 | P28A | 10 | start | | | 52,0 | 59,0 | 66,0 |
| 2747 | 19.04.2018 | 14:40 | C172 | 10 | start | | | 58,0 | 66,9 | 75,3 |
| 2748 | 19.04.2018 | 14:42 | C152 | - | przelot | | | 53,9 | 61,8 | 68,6 |
| 2749 | 19.04.2018 | 14:45 | C172 | - | przelot | | | 58,6 | 68,1 | 73,6 |
| 2750 | 19.04.2018 | 14:49 | C172 | - | przelot | | | 57,0 | 64,1 | 72,8 |
| 2751 | 19.04.2018 | 14:51 | C152 | - | przelot | | | 62,5 | 70,4 | 76,5 |
| 2752 | 19.04.2018 | 14:56 | K150 | 10 | start | | | 58,8 | 68,4 | 75,0 |
| 2753 | 19.04.2018 | 14:57 | C172 | - | przelot | | | 57,1 | 66,8 | 71,3 |
| 2754 | 19.04.2018 | 14:58 | K150 | - | przelot | | | 58,0 | 65,1 | 73,1 |
| 2755 | 19.04.2018 | 15:13 | C152 | 10 | start | | | 52,6 | 58,7 | 69,3 |
| 2756 | 19.04.2018 | 15:14 | C172 | - | przelot | | | 56,5 | 63,1 | 74,2 |
| 2757 | 19.04.2018 | 15:23 | C152 | - | przelot | | | 58,0 | 65,8 | 73,5 |
| 2758 | 19.04.2018 | 15:24 | C182 | 28 | lądowanie | | | 62,3 | 68,1 | 75,3 |
| 2759 | 19.04.2018 | 15:57 | EC35 | 10 | start | | | 58,5 | 64,8 | 74,8 |
| 2760 | 19.04.2018 | 15:57 | RALL | - | przelot | | | 60,2 | 68,3 | 74,7 |
| 2761 | 19.04.2018 | 16:01 | C182 | 10 | start | | | 63,7 | 73,7 | 79,5 |
| 2762 | 19.04.2018 | 16:06 | K150 | 10 | start | | | 58,5 | 65,1 | 74,2 |
| 2763 | 19.04.2018 | 16:08 | RALL | - | przelot | | | 60,1 | 69,6 | 75,3 |
| 2764 | 19.04.2018 | 16:08 | C172 | - | przelot | | | 56,5 | 61,7 | 70,8 |
| 2765 | 19.04.2018 | 16:16 | RALL | 28 | lądowanie | | | 59,1 | 66,5 | 74,3 |
| 2766 | 19.04.2018 | 16:44 | P06T | 10 | start | | | 56,1 | 68,6 | 71,6 |
| 2767 | 19.04.2018 | 16:48 | C172 | 10 | start | | | 54,9 | 62,7 | 71,1 |
| 2768 | 19.04.2018 | 16:56 | RALL | 10 | start | | | 54,8 | 62,0 | 70,3 |
| 2769 | 19.04.2018 | 16:57 | K150 | 10 | start | | | 53,8 | 60,6 | 69,5 |
| 2770 | 19.04.2018 | 17:21 | C172 | 10 | start | | | 58,3 | 67,7 | 74,8 |
| 2771 | 19.04.2018 | 17:23 | RALL | - | przelot | | | 51,5 | 58,8 | 67,0 |
| 2772 | 19.04.2018 | 17:30 | P28A | 10 | start | | | 61,0 | 73,1 | 76,9 |
| 2773 | 19.04.2018 | 17:41 | P06T | - | przelot | | | 56,8 | 63,6 | 70,9 |
| 2774 | 19.04.2018 | 17:43 | C150 | 10 | start | | | 56,0 | 65,2 | 73,4 |
| 2775 | 19.04.2018 | 17:44 | C172 | 10 | start | | | 59,6 | 65,0 | 77,0 |
| 2776 | 19.04.2018 | 17:54 | P-34 | 10 | start | | | 57,0 | 63,9 | 69,3 |
| 2777 | 19.04.2018 | 17:55 | P28A | - | przelot | | | 58,3 | 72,1 | 73,7 |
| 2778 | 19.04.2018 | 18:01 | C152 | 10 | start | | | 50,9 | 57,7 | 67,3 |
| 2779 | 19.04.2018 | 18:14 | R44 | 10 | start | | | 51,3 | 56,0 | 67,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2780 | 19.04.2018 | 18:24 | C172 | - | przelot | | | 55,3 | 65,4 | 70,9 |
| 2781 | 19.04.2018 | 18:34 | K150 | 28 | lądowanie | | | 54,9 | 64,3 | 70,7 |
| 2782 | 19.04.2018 | 18:39 | RALL | 10 | start | | | 52,9 | 60,4 | 69,0 |
| 2783 | 19.04.2018 | 18:42 | C152 | - | przelot | | | 53,1 | 60,5 | 68,1 |
| 2784 | 19.04.2018 | 18:43 | EV97 | 10 | start | | | 49,5 | 56,8 | 67,3 |
| 2785 | 19.04.2018 | 18:51 | RALL | - | przelot | | | 55,8 | 62,4 | 70,2 |
| 2786 | 19.04.2018 | 18:51 | AT3 | 10 | start | | | 53,4 | 61,1 | 68,2 |
| 2787 | 19.04.2018 | 18:53 | C152 | 10 | start | | | 50,3 | 56,3 | 64,2 |
| 2788 | 19.04.2018 | 18:59 | AT3 | - | przelot | | | 57,7 | 65,5 | 71,1 |
| 2789 | 19.04.2018 | 19:04 | C152 | - | przelot | | | 55,0 | 59,9 | 67,7 |
| 2790 | 19.04.2018 | 19:06 | AT3 | - | przelot | | | 51,2 | 61,7 | 68,3 |
| 2791 | 19.04.2018 | 19:10 | C152 | - | przelot | | | 44,8 | 53,4 | 59,9 |
| 2792 | 19.04.2018 | 19:12 | P06T | 10 | start | | | 50,5 | 57,2 | 66,5 |
| 2793 | 19.04.2018 | 19:15 | C152 | - | przelot | | | 48,8 | 56,2 | 65,2 |
| 2794 | 19.04.2018 | 19:16 | AT3 | - | przelot | | | 56,1 | 64,2 | 71,1 |
| 2795 | 19.04.2018 | 19:20 | C152 | - | przelot | | | 54,8 | 61,0 | 70,7 |
| 2796 | 19.04.2018 | 19:22 | C152 | - | przelot | | | 59,9 | 68,8 | 73,2 |
| 2797 | 19.04.2018 | 19:25 | AT3 | - | przelot | | | 48,4 | 57,3 | 64,0 |
| 2798 | 19.04.2018 | 19:28 | C172 | 10 | start | | | 62,5 | 69,1 | 77,8 |
| 2799 | 19.04.2018 | 19:31 | C152 | - | przelot | | | 58,0 | 63,1 | 73,7 |
| 2800 | 19.04.2018 | 19:33 | AT3 | 10 | start | | | 64,9 | 73,5 | 79,6 |
| 2801 | 19.04.2018 | 19:39 | C152 | - | przelot | | | 48,4 | 56,5 | 63,9 |
| 2802 | 19.04.2018 | 19:47 | AT3 | 10 | start | | | 52,0 | 60,8 | 67,7 |
| 2803 | 19.04.2018 | 19:58 | AT3 | - | przelot | | | 46,9 | 53,7 | 60,9 |
| 2804 | 19.04.2018 | 20:17 | C172 | 10 | start | | | 58,3 | 65,3 | 72,1 |
| 2805 | 19.04.2018 | 20:21 | EC35 | 10 | start | | | 62,4 | 71,6 | 77,9 |
| 2806 | 19.04.2018 | 20:22 | C182 | 10 | start | | | 54,5 | 60,8 | 70,5 |
| 2807 | 19.04.2018 | 20:32 | C172 | - | przelot | | ☒ | 63,8 | 67,2 | 76,4 |
| 2808 | 19.04.2018 | 20:35 | C152 | 10 | start | | | 62,2 | 66,1 | 74,6 |
| 2809 | 19.04.2018 | 20:44 | C152 | 10 | start | | | 52,5 | 60,1 | 68,1 |
| 2810 | 19.04.2018 | 20:45 | C172 | - | przelot | | | 55,6 | 65,3 | 70,4 |
| 2811 | 19.04.2018 | 20:47 | C172 | - | przelot | | | 59,1 | 63,9 | 76,8 |
| 2812 | 19.04.2018 | 20:53 | C182 | - | przelot | | | 61,1 | 69,5 | 74,2 |
| 2813 | 19.04.2018 | 20:53 | C152 | - | przelot | | | 55,8 | 64,0 | 68,0 |
| 2814 | 19.04.2018 | 20:55 | C152 | - | przelot | | | 51,8 | 61,6 | 67,6 |
| 2815 | 19.04.2018 | 20:57 | C172 | - | przelot | | | 55,1 | 61,6 | 69,2 |
| 2816 | 19.04.2018 | 20:59 | C172 | - | przelot | | | 51,2 | 59,2 | 67,7 |
| 2817 | 19.04.2018 | 21:04 | C172 | - | przelot | | | 52,7 | 61,3 | 69,4 |
| 2818 | 19.04.2018 | 21:06 | C172 | - | przelot | | | 50,1 | 56,1 | 65,0 |
| 2819 | 19.04.2018 | 21:07 | C152 | - | przelot | | | 53,8 | 61,5 | 69,3 |
| 2820 | 19.04.2018 | 21:08 | C152 | 10 | start | | | 62,2 | 71,5 | 75,9 |
| 2821 | 19.04.2018 | 21:13 | C172 | - | przelot | | | 47,6 | 56,7 | 65,0 |
| 2822 | 19.04.2018 | 21:17 | C152 | - | przelot | | | 56,3 | 64,5 | 70,4 |
| 2823 | 19.04.2018 | 21:20 | C152 | - | przelot | | | 52,1 | 60,0 | 67,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2824 | 19.04.2018 | 21:24 | C172 | - | przelot | | | 50,8 | 57,2 | 65,0 |
| 2825 | 19.04.2018 | 21:24 | C172 | - | przelot | | | 55,5 | 64,4 | 70,9 |
| 2826 | 19.04.2018 | 21:26 | C152 | - | przelot | | | 58,4 | 65,8 | 71,7 |
| 2827 | 19.04.2018 | 21:27 | C152 | - | przelot | | | 52,6 | 62,2 | 68,7 |
| 2828 | 19.04.2018 | 21:31 | C172 | - | przelot | | | 51,6 | 57,2 | 67,5 |
| 2829 | 19.04.2018 | 21:37 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 60,2 | 68,4 | 77,8 |
| 2830 | 19.04.2018 | 21:35 | C152 | - | przelot | | | 56,6 | 63,8 | 72,4 |
| 2831 | 19.04.2018 | 21:39 | C152 | - | przelot | | | 55,9 | 62,8 | 68,8 |
| 2832 | 19.04.2018 | 21:41 | C172 | - | przelot | | | 52,4 | 59,8 | 68,9 |
| 2833 | 19.04.2018 | 21:46 | C152 | 28 | lądowanie | | | 50,3 | 54,7 | 66,6 |
| 2834 | 19.04.2018 | 21:51 | C152 | 28 | lądowanie | | | 48,3 | 55,6 | 64,8 |
| 2835 | 19.04.2018 | 21:54 | C172 | 28 | lądowanie | | | 51,0 | 56,0 | 67,6 |
| 2836 | 20.04.2018 | 01:41 | EC35 | 10 | start | | | 57,9 | 66,8 | 78,4 |
| 2837 | 20.04.2018 | 04:26 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 61,6 | 66,6 | 80,7 |
| 2838 | 20.04.2018 | 06:18 | C150 | 10 | start | | | 57,1 | 63,4 | 74,0 |
| 2839 | 20.04.2018 | 06:45 | P28A | 10 | start | | | 54,0 | 59,1 | 70,3 |
| 2840 | 20.04.2018 | 06:49 | EVSS | 10 | start | | | 59,0 | 68,6 | 74,2 |
| 2841 | 20.04.2018 | 08:01 | EC30 | 10 | start | | | 58,2 | 65,1 | 75,1 |
| 2842 | 20.04.2018 | 08:06 | EC35 | 10 | start | | | 61,7 | 68,4 | 79,3 |
| 2843 | 20.04.2018 | 08:07 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 52,6 | 61,0 | 71,4 |
| 2844 | 20.04.2018 | 08:10 | C152 | 10 | start | | | 54,7 | 64,0 | 69,6 |
| 2845 | 20.04.2018 | 08:15 | C152 | 10 | start | | | 54,5 | 63,9 | 70,0 |
| 2846 | 20.04.2018 | 08:17 | C172 | 10 | start | | | 52,2 | 60,2 | 68,5 |
| 2847 | 20.04.2018 | 08:25 | C172 | - | przelot | | | 47,8 | 53,9 | 65,0 |
| 2848 | 20.04.2018 | 08:38 | C150 | 28 | lądowanie | | | 54,5 | 61,0 | 70,2 |
| 2849 | 20.04.2018 | 08:44 | C172 | 28 | lądowanie | | | 58,1 | 65,4 | 73,4 |
| 2850 | 20.04.2018 | 08:52 | P06T | 10 | start | | | 47,4 | 54,6 | 64,2 |
| 2851 | 20.04.2018 | 08:54 | P28A | - | przelot | | | 53,0 | 60,0 | 68,7 |
| 2852 | 20.04.2018 | 08:56 | C172 | - | przelot | | | 52,9 | 60,6 | 67,3 |
| 2853 | 20.04.2018 | 09:01 | P28A | - | przelot | | | 58,3 | 68,4 | 74,7 |
| 2854 | 20.04.2018 | 09:04 | C172 | - | przelot | | | 53,5 | 60,7 | 69,1 |
| 2855 | 20.04.2018 | 09:11 | P28A | - | przelot | | | 59,1 | 66,3 | 74,1 |
| 2856 | 20.04.2018 | 09:18 | C172 | - | przelot | | | 57,7 | 64,6 | 74,0 |
| 2857 | 20.04.2018 | 09:20 | P28A | - | przelot | | | 58,2 | 65,7 | 72,0 |
| 2858 | 20.04.2018 | 09:30 | P28A | - | przelot | | | 52,2 | 62,6 | 68,7 |
| 2859 | 20.04.2018 | 09:39 | P28A | 28 | lądowanie | | | 55,3 | 64,5 | 70,8 |
| 2860 | 20.04.2018 | 09:42 | C172 | 10 | start | | | 48,8 | 53,2 | 65,4 |
| 2861 | 20.04.2018 | 09:46 | EC30 | 10 | start | | | 49,6 | 54,9 | 66,6 |
| 2862 | 20.04.2018 | 09:49 | C172 | - | przelot | | | 62,9 | 72,6 | 77,7 |
| 2863 | 20.04.2018 | 09:53 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 52,3 | 61,4 | 68,3 |
| 2864 | 20.04.2018 | 09:56 | AT3 | 10 | start | | | 48,5 | 55,0 | 65,6 |
| 2865 | 20.04.2018 | 09:58 | P06T | - | przelot | | | 49,7 | 58,3 | 66,4 |
| 2866 | 20.04.2018 | 10:06 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 57,7 | 63,9 | 71,0 |
| 2867 | 20.04.2018 | 10:09 | P28A | 10 | start | | | 54,1 | 64,1 | 74,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2868 | 20.04.2018 | 10:13 | RF 9 | 10 | start | | | 51,8 | 61,5 | 67,8 |
| 2869 | 20.04.2018 | 10:16 | PIVI | 28 | lądowanie | | | 50,5 | 60,9 | 67,9 |
| 2870 | 20.04.2018 | 10:19 | P06T | - | przelot | | | 59,8 | 69,2 | 73,8 |
| 2871 | 20.04.2018 | 10:32 | P28A | 10 | start | | | 53,3 | 59,5 | 69,0 |
| 2872 | 20.04.2018 | 10:40 | P06T | - | przelot | | | 56,2 | 65,3 | 71,3 |
| 2873 | 20.04.2018 | 10:57 | C172 | 10 | start | | | 63,7 | 71,8 | 79,4 |
| 2874 | 20.04.2018 | 10:59 | P06T | 28 | lądowanie | | | 58,3 | 65,8 | 74,6 |
| 2875 | 20.04.2018 | 11:14 | PC12 | 28 | lądowanie | | | 53,5 | 58,5 | 69,4 |
| 2876 | 20.04.2018 | 11:18 | P28A | 28 | lądowanie | | | 56,6 | 65,1 | 73,9 |
| 2877 | 20.04.2018 | 11:25 | B412 | 10 | start | | | 71,4 | 81,4 | 90,2 |
| 2878 | 20.04.2018 | 11:29 | C172 | - | przelot | | | 48,8 | 54,7 | 65,1 |
| 2879 | 20.04.2018 | 11:30 | C172 | 10 | start | | | 49,5 | 55,1 | 65,4 |
| 2880 | 20.04.2018 | 11:31 | P28A | 10 | start | | | 57,3 | 65,4 | 73,4 |
| 2881 | 20.04.2018 | 11:36 | C152 | - | przelot | | | 53,5 | 62,5 | 69,5 |
| 2882 | 20.04.2018 | 11:40 | C172 | - | przelot | | | 57,2 | 64,3 | 70,5 |
| 2883 | 20.04.2018 | 11:57 | C172 | 10 | start | | | 52,1 | 58,3 | 66,5 |
| 2884 | 20.04.2018 | 12:02 | EC30 | 10 | start | | | 53,9 | 64,5 | 70,2 |
| 2885 | 20.04.2018 | 12:10 | B412 | 28 | lądowanie | | | 71,9 | 82,5 | 91,7 |
| 2886 | 20.04.2018 | 12:16 | B412 | 10 | start | | | 67,7 | 77,4 | 87,0 |
| 2887 | 20.04.2018 | 12:15 | C172 | - | przelot | | | 58,9 | 68,3 | 73,8 |
| 2888 | 20.04.2018 | 12:19 | C152 | - | przelot | | | 55,8 | 63,6 | 70,6 |
| 2889 | 20.04.2018 | 12:25 | B412 | - | przelot | | | 60,2 | 68,4 | 80,8 |
| 2890 | 20.04.2018 | 12:27 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 53,7 | 64,3 | 70,7 |
| 2891 | 20.04.2018 | 12:36 | B412 | - | przelot | | | 61,2 | 72,1 | 81,5 |
| 2892 | 20.04.2018 | 12:38 | C152 | - | przelot | | | 53,1 | 63,7 | 70,0 |
| 2893 | 20.04.2018 | 12:47 | B412 | - | przelot | | | 59,4 | 69,6 | 80,4 |
| 2894 | 20.04.2018 | 12:50 | C152 | - | przelot | | | 49,8 | 56,0 | 67,2 |
| 2895 | 20.04.2018 | 12:56 | B412 | 28 | lądowanie | | | 69,3 | 80,8 | 90,8 |
| 2896 | 20.04.2018 | 13:19 | AT3 | 10 | start | | | 56,8 | 66,5 | 72,4 |
| 2897 | 20.04.2018 | 13:20 | C172 | - | przelot | | | 53,0 | 63,0 | 69,4 |
| 2898 | 20.04.2018 | 13:21 | P28A | - | przelot | | | 53,4 | 62,4 | 69,1 |
| 2899 | 20.04.2018 | 13:27 | C172 | 10 | start | | | 55,0 | 64,2 | 69,9 |
| 2900 | 20.04.2018 | 13:29 | B412 | 10 | start | | | 67,7 | 76,7 | 87,0 |
| 2901 | 20.04.2018 | 13:31 | P28A | - | przelot | | | 53,8 | 61,5 | 69,6 |
| 2902 | 20.04.2018 | 13:32 | C172 | - | przelot | | | 54,9 | 64,1 | 70,6 |
| 2903 | 20.04.2018 | 13:34 | SIRA | 10 | start | | | 53,7 | 64,3 | 69,6 |
| 2904 | 20.04.2018 | 13:42 | EC35 | 10 | start | | | 56,6 | 64,5 | 75,2 |
| 2905 | 20.04.2018 | 13:43 | SIRA | - | przelot | | | 57,8 | 63,7 | 70,9 |
| 2906 | 20.04.2018 | 13:45 | C152 | 10 | start | | | 55,4 | 64,2 | 70,8 |
| 2907 | 20.04.2018 | 13:46 | C172 | - | przelot | | | 43,9 | 51,9 | 61,0 |
| 2908 | 20.04.2018 | 13:49 | P28A | - | przelot | | | 57,2 | 65,4 | 72,0 |
| 2909 | 20.04.2018 | 13:49 | SIRA | - | przelot | | | 53,5 | 61,2 | 70,9 |
| 2910 | 20.04.2018 | 13:53 | C152 | 10 | start | | | 57,3 | 65,1 | 73,9 |
| 2911 | 20.04.2018 | 13:55 | C152 | 10 | start | | | 53,2 | 63,7 | 69,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2912 | 20.04.2018 | 14:03 | P28A | - | przelot | | | 56,1 | 62,6 | 68,8 |
| 2913 | 20.04.2018 | 14:06 | K150 | 10 | start | | | 52,8 | 61,4 | 66,9 |
| 2914 | 20.04.2018 | 14:08 | C152 | - | przelot | | | 55,9 | 63,9 | 70,0 |
| 2915 | 20.04.2018 | 14:13 | C152 | - | przelot | | | 49,8 | 56,4 | 65,3 |
| 2916 | 20.04.2018 | 14:16 | P28A | - | przelot | | | 55,2 | 63,8 | 70,2 |
| 2917 | 20.04.2018 | 14:25 | P28A | 10 | start | | | 63,7 | 70,7 | 78,6 |
| 2918 | 20.04.2018 | 14:26 | C152 | - | przelot | | | 52,2 | 59,8 | 67,8 |
| 2919 | 20.04.2018 | 14:29 | P28A | - | przelot | | | 55,6 | 62,1 | 71,1 |
| 2920 | 20.04.2018 | 14:34 | B412 | 28 | lądowanie | | | 69,4 | 80,9 | 89,4 |
| 2921 | 20.04.2018 | 14:39 | K150 | 10 | start | | | 48,8 | 54,1 | 63,3 |
| 2922 | 20.04.2018 | 14:42 | C172 | - | przelot | | | 46,0 | 51,1 | 61,3 |
| 2923 | 20.04.2018 | 14:43 | P28A | - | przelot | | | 50,7 | 58,5 | 66,9 |
| 2924 | 20.04.2018 | 14:44 | C172 | 10 | start | | | 50,7 | 56,0 | 64,9 |
| 2925 | 20.04.2018 | 14:49 | P28A | 10 | start | | | 49,7 | 54,8 | 64,1 |
| 2926 | 20.04.2018 | 14:53 | C172 | - | przelot | | | 49,0 | 56,2 | 64,7 |
| 2927 | 20.04.2018 | 14:55 | C152 | - | przelot | | | 48,0 | 54,2 | 64,3 |
| 2928 | 20.04.2018 | 14:57 | P28A | 10 | start | | | 57,3 | 65,3 | 70,5 |
| 2929 | 20.04.2018 | 15:03 | C172 | - | przelot | | | 60,7 | 67,1 | 74,5 |
| 2930 | 20.04.2018 | 15:05 | P28A | - | przelot | | | 55,8 | 64,0 | 69,2 |
| 2931 | 20.04.2018 | 15:12 | C172 | 10 | start | | | 52,8 | 61,2 | 66,9 |
| 2932 | 20.04.2018 | 15:19 | P28A | - | przelot | | | 57,3 | 62,6 | 72,6 |
| 2933 | 20.04.2018 | 15:24 | C172 | 10 | start | | | 51,6 | 56,1 | 65,6 |
| 2934 | 20.04.2018 | 15:26 | P28A | - | przelot | | | 54,0 | 62,3 | 68,6 |
| 2935 | 20.04.2018 | 15:27 | AT3 | 10 | start | | | 54,8 | 58,6 | 69,9 |
| 2936 | 20.04.2018 | 15:34 | P28A | - | przelot | | | 56,3 | 64,0 | 72,5 |
| 2937 | 20.04.2018 | 15:36 | C172 | - | przelot | | | 49,2 | 56,1 | 66,3 |
| 2938 | 20.04.2018 | 15:38 | C152 | - | przelot | | | 52,6 | 59,0 | 69,3 |
| 2939 | 20.04.2018 | 15:46 | C172 | - | przelot | | | 53,9 | 62,2 | 68,4 |
| 2940 | 20.04.2018 | 15:51 | C152 | - | przelot | | | 53,4 | 61,6 | 68,6 |
| 2941 | 20.04.2018 | 15:52 | P28A | - | przelot | | | 57,6 | 65,9 | 71,4 |
| 2942 | 20.04.2018 | 15:58 | C172 | - | przelot | | | 61,0 | 69,5 | 78,6 |
| 2943 | 20.04.2018 | 16:02 | C152 | - | przelot | | | 48,5 | 56,0 | 65,2 |
| 2944 | 20.04.2018 | 16:04 | PA28 | 10 | start | | | 47,9 | 58,6 | 62,3 |
| 2945 | 20.04.2018 | 16:05 | C152 | - | przelot | | | 49,3 | 54,8 | 65,0 |
| 2946 | 20.04.2018 | 16:09 | C172 | - | przelot | | | 56,8 | 62,7 | 70,2 |
| 2947 | 20.04.2018 | 16:18 | P28A | - | przelot | | | 58,7 | 66,4 | 71,8 |
| 2948 | 20.04.2018 | 16:23 | PA-18 Husky | 10 | start | | | 52,3 | 60,2 | 67,8 |
| 2949 | 20.04.2018 | 16:25 | C152 | - | przelot | | | 56,0 | 61,5 | 68,9 |
| 2950 | 20.04.2018 | 16:26 | C172 | 10 | start | | | 65,5 | 74,7 | 80,3 |
| 2951 | 20.04.2018 | 16:28 | DV20 | 10 | start | | | 52,9 | 58,1 | 68,1 |
| 2952 | 20.04.2018 | 16:33 | C152 | 10 | start | | | 54,2 | 61,2 | 68,4 |
| 2953 | 20.04.2018 | 16:38 | RALL | 10 | start | | | 59,5 | 68,0 | 72,5 |
| 2954 | 20.04.2018 | 16:39 | C206 | 10 | start | | | 59,7 | 69,4 | 74,6 |
| 2955 | 20.04.2018 | 16:41 | P28A | 10 | start | | | 56,9 | 64,6 | 70,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2956 | 20.04.2018 | 16:41 | B06 | 10 | start | | | 58,1 | 66,6 | 72,1 |
| 2957 | 20.04.2018 | 16:43 | C152 | 10 | start | | | 56,6 | 63,1 | 69,1 |
| 2958 | 20.04.2018 | 16:45 | C172 | - | przelot | | | 56,8 | 63,7 | 69,9 |
| 2959 | 20.04.2018 | 16:45 | C152 | - | przelot | | | 53,2 | 63,1 | 69,7 |
| 2960 | 20.04.2018 | 16:50 | RALL | - | przelot | | | 51,2 | 59,6 | 66,8 |
| 2961 | 20.04.2018 | 16:51 | P28A | - | przelot | | | 48,7 | 55,4 | 64,7 |
| 2962 | 20.04.2018 | 16:54 | C152 | - | przelot | | | 57,0 | 64,6 | 71,1 |
| 2963 | 20.04.2018 | 17:00 | UL45 | 10 | start | | | 56,8 | 65,3 | 71,7 |
| 2964 | 20.04.2018 | 17:01 | EC35 | 10 | start | | | 49,3 | 57,6 | 67,1 |
| 2965 | 20.04.2018 | 17:06 | C172 | - | przelot | | | 53,0 | 60,4 | 69,1 |
| 2966 | 20.04.2018 | 17:06 | C152 | - | przelot | | | 51,2 | 58,0 | 66,1 |
| 2967 | 20.04.2018 | 17:08 | RALL | 10 | start | | | 51,9 | 57,7 | 66,3 |
| 2968 | 20.04.2018 | 17:14 | C152 | - | przelot | | | 50,9 | 55,7 | 67,3 |
| 2969 | 20.04.2018 | 17:17 | C152 | - | przelot | | | 57,7 | 67,2 | 72,9 |
| 2970 | 20.04.2018 | 17:18 | C152 | - | przelot | | | 49,0 | 58,6 | 65,4 |
| 2971 | 20.04.2018 | 17:24 | C172 | - | przelot | | | 57,2 | 63,0 | 73,0 |
| 2972 | 20.04.2018 | 17:27 | RALL | - | przelot | | | 49,6 | 56,1 | 66,1 |
| 2973 | 20.04.2018 | 17:30 | C152 | - | przelot | | | 53,0 | 58,8 | 68,4 |
| 2974 | 20.04.2018 | 17:30 | P28A | 10 | start | | | 58,2 | 63,8 | 72,1 |
| 2975 | 20.04.2018 | 17:39 | AS50 | 10 | start | | | 52,7 | 64,1 | 69,3 |
| 2976 | 20.04.2018 | 17:41 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 53,7 | 59,4 | 71,4 |
| 2977 | 20.04.2018 | 17:42 | PC12 | 10 | start | | | 53,2 | 58,0 | 68,7 |
| 2978 | 20.04.2018 | 17:44 | C152 | - | przelot | | | 51,0 | 57,3 | 67,9 |
| 2979 | 20.04.2018 | 17:45 | C172 | 10 | start | | | 56,7 | 66,5 | 72,7 |
| 2980 | 20.04.2018 | 17:50 | K150 | 10 | start | | | 52,6 | 59,0 | 67,4 |
| 2981 | 20.04.2018 | 17:51 | RALL | - | przelot | | | 53,1 | 60,0 | 67,8 |
| 2982 | 20.04.2018 | 17:52 | PIVI | 10 | start | | | 55,7 | 69,1 | 69,5 |
| 2983 | 20.04.2018 | 17:54 | R66 | 10 | start | | | 57,3 | 63,2 | 71,9 |
| 2984 | 20.04.2018 | 17:56 | C172 | 10 | start | | | 55,1 | 62,1 | 68,7 |
| 2985 | 20.04.2018 | 17:57 | C172 | 10 | start | | | 53,4 | 61,1 | 70,6 |
| 2986 | 20.04.2018 | 18:02 | RALL | 28 | lądowanie | | | 57,4 | 62,3 | 72,0 |
| 2987 | 20.04.2018 | 18:05 | C172 | - | przelot | | | 51,8 | 58,6 | 67,4 |
| 2988 | 20.04.2018 | 18:12 | W3 | 28 | lądowanie | | | 69,9 | 78,3 | 89,1 |
| 2989 | 20.04.2018 | 18:20 | C152 | 10 | start | | | 51,6 | 56,2 | 66,1 |
| 2990 | 20.04.2018 | 18:22 | EC30 | 10 | start | | | 53,8 | 62,9 | 69,5 |
| 2991 | 20.04.2018 | 18:25 | C152 | - | przelot | | | 60,8 | 68,9 | 75,0 |
| 2992 | 20.04.2018 | 18:31 | C172 | 10 | start | | | 49,5 | 55,3 | 64,3 |
| 2993 | 20.04.2018 | 18:32 | C152 | - | przelot | | | 52,0 | 59,2 | 68,2 |
| 2994 | 20.04.2018 | 18:35 | C172 | 10 | start | | | 55,4 | 62,4 | 72,2 |
| 2995 | 20.04.2018 | 18:38 | C172 | 10 | start | | | 55,5 | 64,5 | 72,3 |
| 2996 | 20.04.2018 | 18:44 | C152 | - | przelot | | | 50,3 | 59,3 | 66,7 |
| 2997 | 20.04.2018 | 18:49 | TB9 | 10 | start | | | 54,1 | 63,4 | 70,5 |
| 2998 | 20.04.2018 | 18:56 | PA28 | 10 | start | | | 49,8 | 57,1 | 65,7 |
| 2999 | 20.04.2018 | 19:04 | C152 | - | przelot | | | 61,5 | 72,8 | 76,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3000 | 20.04.2018 | 19:06 | C152 | - | przelot | | | 48,6 | 56,7 | 63,1 |
| 3001 | 20.04.2018 | 19:12 | C152 | - | przelot | | | 48,5 | 54,2 | 62,4 |
| 3002 | 20.04.2018 | 19:14 | C152 | 28 | lądowanie | | | 43,8 | 49,3 | 57,9 |
| 3003 | 20.04.2018 | 19:31 | C172 | 10 | start | | | 59,0 | 68,2 | 76,8 |
| 3004 | 20.04.2018 | 19:33 | R66 | 28 | lądowanie | | | 45,0 | 48,7 | 63,1 |
| 3005 | 20.04.2018 | 19:43 | AT3 | 10 | start | | | 58,2 | 67,7 | 73,6 |
| 3006 | 20.04.2018 | 19:48 | K150 | 28 | lądowanie | | | 54,2 | 61,1 | 68,4 |
| 3007 | 20.04.2018 | 20:02 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,9 | 63,4 | 69,5 |
| 3008 | 20.04.2018 | 20:03 | EVSS | 28 | lądowanie | | | 61,1 | 70,0 | 75,3 |
| 3009 | 20.04.2018 | 20:04 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 59,5 | 68,9 | 73,6 |
| 3010 | 20.04.2018 | 20:09 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 56,7 | 65,5 | 72,4 |
| 3011 | 20.04.2018 | 20:15 | C172 | 28 | lądowanie | | | 57,1 | 61,2 | 74,3 |
| 3012 | 20.04.2018 | 20:23 | C172 | 10 | start | | | 52,4 | 60,8 | 69,0 |
| 3013 | 20.04.2018 | 20:36 | C172 | - | przelot | | | 50,0 | 54,2 | 67,7 |
| 3014 | 20.04.2018 | 20:37 | C152 | 10 | start | | | 52,8 | 60,9 | 69,4 |
| 3015 | 20.04.2018 | 20:39 | C152 | 10 | start | | | 48,8 | 54,8 | 64,9 |
| 3016 | 20.04.2018 | 20:46 | C172 | 10 | start | | | 60,8 | 70,1 | 75,8 |
| 3017 | 20.04.2018 | 20:51 | C152 | - | przelot | | | 58,4 | 64,5 | 72,4 |
| 3018 | 20.04.2018 | 20:56 | C152 | - | przelot | | | 58,1 | 68,4 | 74,2 |
| 3019 | 20.04.2018 | 20:57 | C172 | - | przelot | | | 49,3 | 53,1 | 66,2 |
| 3020 | 20.04.2018 | 20:59 | C172 | - | przelot | | | 48,3 | 53,2 | 64,8 |
| 3021 | 20.04.2018 | 21:01 | C152 | - | przelot | | | 53,0 | 60,4 | 68,2 |
| 3022 | 20.04.2018 | 21:13 | C172 | - | przelot | | | 59,1 | 69,0 | 73,7 |
| 3023 | 20.04.2018 | 21:19 | C152 | - | przelot | | | 52,0 | 57,8 | 66,1 |
| 3024 | 20.04.2018 | 21:25 | C172 | - | przelot | | | 47,1 | 52,1 | 64,3 |
| 3025 | 20.04.2018 | 21:28 | C172 | - | przelot | | | 50,3 | 55,8 | 67,3 |
| 3026 | 20.04.2018 | 21:35 | C152 | - | przelot | | | 50,8 | 55,2 | 67,5 |
| 3027 | 20.04.2018 | 21:38 | C172 | - | przelot | | | 53,7 | 57,4 | 66,6 |
| 3028 | 20.04.2018 | 21:52 | C172 | 28 | lądowanie | | | 51,3 | 59,9 | 68,0 |
| 3029 | 20.04.2018 | 22:20 | EC35 | 10 | start | | | 50,9 | 62,7 | 70,9 |
| 3030 | 21.04.2018 | 00:00 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 61,3 | 71,1 | 79,3 |
| 3031 | 21.04.2018 | 02:54 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 51,1 | 62,8 | 70,5 |
| 3032 | 21.04.2018 | 06:29 | MI8 | 10 | start | | | 60,8 | 68,6 | 80,1 |
| 3033 | 21.04.2018 | 08:02 | PA28 | 10 | start | | | 55,3 | 62,0 | 68,6 |
| 3034 | 21.04.2018 | 08:20 | SD 4 | 28 | lądowanie | | | 56,6 | 65,4 | 71,3 |
| 3035 | 21.04.2018 | 08:21 | PA28 | 10 | start | | | 62,0 | 72,9 | 76,8 |
| 3036 | 21.04.2018 | 08:23 | RF10 | 10 | start | | | 53,1 | 59,3 | 70,2 |
| 3037 | 21.04.2018 | 08:28 | C172 | 10 | start | | | 65,3 | 73,2 | 78,2 |
| 3038 | 21.04.2018 | 08:51 | C172 | 10 | start | | | 48,7 | 54,7 | 63,9 |
| 3039 | 21.04.2018 | 09:13 | TB21 | 10 | start | | | 50,0 | 55,2 | 66,3 |
| 3040 | 21.04.2018 | 09:13 | P28A | 10 | start | | | 53,3 | 62,5 | 69,3 |
| 3041 | 21.04.2018 | 09:18 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 61,6 | 75,6 | 77,2 |
| 3042 | 21.04.2018 | 09:23 | C172 | 10 | start | | | 54,6 | 62,2 | 69,7 |
| 3043 | 21.04.2018 | 09:35 | C172 | 28 | lądowanie | | | 60,4 | 70,3 | 74,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3044 | 21.04.2018 | 09:34 | C172 | 10 | start | | | 57,7 | 66,5 | 73,2 |
| 3045 | 21.04.2018 | 09:39 | P06T | 10 | start | | | 49,2 | 56,6 | 63,7 |
| 3046 | 21.04.2018 | 09:40 | P28A | - | przelot | | | 51,0 | 56,1 | 64,6 |
| 3047 | 21.04.2018 | 09:44 | C172 | - | przelot | | | 46,3 | 52,0 | 62,1 |
| 3048 | 21.04.2018 | 09:46 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,0 | 60,5 | 69,5 |
| 3049 | 21.04.2018 | 09:45 | C150 | 10 | start | | | 50,1 | 55,1 | 65,4 |
| 3050 | 21.04.2018 | 09:51 | AT3 | - | przelot | | | 46,9 | 53,7 | 63,0 |
| 3051 | 21.04.2018 | 09:53 | C150 | - | przelot | | | 51,4 | 57,6 | 66,1 |
| 3052 | 21.04.2018 | 09:54 | C152 | 28 | lądowanie | | | 47,3 | 53,6 | 60,6 |
| 3053 | 21.04.2018 | 10:01 | AT3 | - | przelot | | | 47,1 | 53,7 | 66,4 |
| 3054 | 21.04.2018 | 10:03 | C150 | - | przelot | | | 50,9 | 58,9 | 67,2 |
| 3055 | 21.04.2018 | 10:08 | C172 | - | przelot | | | 52,5 | 58,3 | 65,1 |
| 3056 | 21.04.2018 | 10:05 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 53,6 | 60,3 | 68,1 |
| 3057 | 21.04.2018 | 10:11 | P06T | - | przelot | | | 53,4 | 60,4 | 68,5 |
| 3058 | 21.04.2018 | 10:13 | P28A | - | przelot | | | 49,7 | 55,3 | 65,3 |
| 3059 | 21.04.2018 | 10:17 | C150 | 28 | lądowanie | | | 50,8 | 57,9 | 65,3 |
| 3060 | 21.04.2018 | 10:18 | P28A | 10 | start | | | 49,7 | 55,9 | 66,0 |
| 3061 | 21.04.2018 | 10:19 | C172 | 10 | start | | | 55,7 | 64,2 | 71,4 |
| 3062 | 21.04.2018 | 10:21 | AT3 | 10 | start | | | 50,2 | 58,9 | 66,3 |
| 3063 | 21.04.2018 | 10:23 | P28A | - | przelot | | | 49,6 | 55,5 | 65,2 |
| 3064 | 21.04.2018 | 10:25 | SR22 | 10 | start | | | 59,1 | 69,3 | 75,6 |
| 3065 | 21.04.2018 | 10:29 | P28A | - | przelot | | | 50,1 | 58,1 | 65,8 |
| 3066 | 21.04.2018 | 10:36 | C172 | - | przelot | | | 53,5 | 57,7 | 70,5 |
| 3067 | 21.04.2018 | 10:39 | P28A | - | przelot | | | 57,5 | 65,3 | 73,4 |
| 3068 | 21.04.2018 | 10:45 | P28A | - | przelot | | | 53,1 | 60,5 | 68,7 |
| 3069 | 21.04.2018 | 10:41 | P06T | - | przelot | | | 55,5 | 60,7 | 70,6 |
| 3070 | 21.04.2018 | 10:44 | P28A | 28 | lądowanie | | | 49,3 | 55,4 | 65,0 |
| 3071 | 21.04.2018 | 10:49 | C152 | 10 | start | | | 58,9 | 68,3 | 72,9 |
| 3072 | 21.04.2018 | 10:50 | P28A | - | przelot | | | 53,8 | 60,8 | 69,8 |
| 3073 | 21.04.2018 | 10:54 | C172 | - | przelot | | | 55,1 | 61,4 | 71,1 |
| 3074 | 21.04.2018 | 10:56 | C150 | 10 | start | | | 54,4 | 63,7 | 71,1 |
| 3075 | 21.04.2018 | 11:05 | B06 | 28 | lądowanie | | | 56,7 | 63,9 | 73,2 |
| 3076 | 21.04.2018 | 11:06 | C172 | 10 | start | | | 53,0 | 60,8 | 68,2 |
| 3077 | 21.04.2018 | 11:08 | PA34 | 10 | start | | | 53,7 | 60,1 | 69,8 |
| 3078 | 21.04.2018 | 11:23 | DA20 | 10 | start | | | 53,1 | 63,3 | 68,9 |
| 3079 | 21.04.2018 | 11:27 | C172 | - | przelot | | | 53,5 | 59,6 | 69,1 |
| 3080 | 21.04.2018 | 11:30 | C152 | 28 | lądowanie | | | 60,0 | 67,4 | 74,9 |
| 3081 | 21.04.2018 | 11:32 | CH60 | 10 | start | | | 55,9 | 64,5 | 70,3 |
| 3082 | 21.04.2018 | 11:35 | PA34 | - | przelot | | | 59,3 | 68,6 | 75,6 |
| 3083 | 21.04.2018 | 11:37 | P28A | 10 | start | | | 57,5 | 65,6 | 72,6 |
| 3084 | 21.04.2018 | 11:39 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 54,7 | 63,5 | 71,5 |
| 3085 | 21.04.2018 | 11:45 | C172 | 28 | lądowanie | | | 56,9 | 65,3 | 74,1 |
| 3086 | 21.04.2018 | 11:55 | C172 | 10 | start | | | 64,1 | 72,0 | 81,3 |
| 3087 | 21.04.2018 | 12:02 | C172 | 28 | lądowanie | | | 58,5 | 66,0 | 72,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3088 | 21.04.2018 | 12:11 | P28A | - | przelot | | | 56,6 | 64,8 | 71,0 |
| 3089 | 21.04.2018 | 12:12 | P28A | 10 | start | | | 60,7 | 68,8 | 75,0 |
| 3090 | 21.04.2018 | 12:17 | K150 | 28 | lądowanie | | | 59,6 | 67,5 | 75,1 |
| 3091 | 21.04.2018 | 12:30 | P28A | - | przelot | | | 64,9 | 73,2 | 79,1 |
| 3092 | 21.04.2018 | 12:31 | P28A | - | przelot | | | 60,5 | 71,1 | 75,5 |
| 3093 | 21.04.2018 | 12:40 | C172 | 10 | start | | | 58,6 | 70,7 | 73,8 |
| 3094 | 21.04.2018 | 12:41 | C172 | 10 | start | | | 58,9 | 66,2 | 74,6 |
| 3095 | 21.04.2018 | 12:41 | SR22 | 10 | start | | | 62,6 | 70,2 | 77,8 |
| 3096 | 21.04.2018 | 12:44 | C172 | - | przelot | | | 58,4 | 65,3 | 73,8 |
| 3097 | 21.04.2018 | 12:44 | R44 | 10 | start | | | 60,6 | 67,2 | 73,4 |
| 3098 | 21.04.2018 | 12:51 | C172 | - | przelot | | | 53,0 | 60,0 | 69,4 |
| 3099 | 21.04.2018 | 12:53 | C172 | - | przelot | | | 54,9 | 63,4 | 69,8 |
| 3100 | 21.04.2018 | 12:54 | P28A | - | przelot | | | 60,3 | 67,1 | 71,3 |
| 3101 | 21.04.2018 | 12:59 | PA31 | 28 | lądowanie | | | 49,3 | 56,1 | 67,7 |
| 3102 | 21.04.2018 | 13:00 | P06T | - | przelot | | | 51,7 | 59,7 | 67,9 |
| 3103 | 21.04.2018 | 13:07 | P28A | 28 | lądowanie | | | 61,9 | 73,5 | 78,5 |
| 3104 | 21.04.2018 | 13:13 | C182 | 10 | start | | | 62,9 | 69,8 | 77,0 |
| 3105 | 21.04.2018 | 13:21 | XXX | 28 | lądowanie | | | 50,5 | 61,2 | 64,2 |
| 3106 | 21.04.2018 | 13:23 | C172 | 10 | start | | | 59,6 | 66,6 | 74,3 |
| 3107 | 21.04.2018 | 13:24 | P28A | 10 | start | | | 60,3 | 70,1 | 76,3 |
| 3108 | 21.04.2018 | 13:34 | C152 | 28 | lądowanie | | | 52,1 | 57,9 | 71,1 |
| 3109 | 21.04.2018 | 13:36 | C182 | 10 | start | | | 66,7 | 74,4 | 81,9 |
| 3110 | 21.04.2018 | 13:52 | C172 | 10 | start | | | 54,4 | 60,6 | 70,9 |
| 3111 | 21.04.2018 | 13:53 | C182 | 10 | start | | | 63,5 | 73,1 | 80,4 |
| 3112 | 21.04.2018 | 13:58 | C182 | - | przelot | | | 58,7 | 67,1 | 72,8 |
| 3113 | 21.04.2018 | 14:02 | C172 | 28 | lądowanie | | | 53,6 | 61,2 | 68,2 |
| 3114 | 21.04.2018 | 14:08 | P28A | - | przelot | | | 67,2 | 75,2 | 81,1 |
| 3115 | 21.04.2018 | 14:09 | C172 | 10 | start | | | 53,1 | 61,6 | 68,6 |
| 3116 | 21.04.2018 | 14:16 | C182 | 28 | lądowanie | | | 64,7 | 74,0 | 79,7 |
| 3117 | 21.04.2018 | 14:22 | C152 | 10 | start | | | 64,5 | 72,6 | 79,5 |
| 3118 | 21.04.2018 | 14:25 | R66 | 28 | lądowanie | | | 67,8 | 77,8 | 84,4 |
| 3119 | 21.04.2018 | 14:29 | C152 | - | przelot | | | 58,4 | 66,6 | 72,3 |
| 3120 | 21.04.2018 | 14:36 | C172 | 28 | lądowanie | | | 62,5 | 70,9 | 79,0 |
| 3121 | 21.04.2018 | 14:32 | C182 | - | przelot | | | 57,2 | 62,7 | 73,1 |
| 3122 | 21.04.2018 | 14:50 | C172 | 10 | start | | | 55,5 | 61,7 | 72,0 |
| 3123 | 21.04.2018 | 14:54 | C172 | 10 | start | | | 57,5 | 64,9 | 74,8 |
| 3124 | 21.04.2018 | 15:05 | C182 | 10 | start | | | 55,7 | 64,9 | 73,0 |
| 3125 | 21.04.2018 | 15:03 | C172 | 10 | start | | | 65,1 | 73,6 | 81,5 |
| 3126 | 21.04.2018 | 15:13 | P06T | 10 | start | | | 62,1 | 72,6 | 77,3 |
| 3127 | 21.04.2018 | 15:17 | C182 | - | przelot | | | 53,5 | 62,3 | 68,4 |
| 3128 | 21.04.2018 | 15:29 | C172 | 10 | start | | | 57,0 | 64,8 | 74,9 |
| 3129 | 21.04.2018 | 15:34 | P06T | 10 | start | | | 54,6 | 63,5 | 71,0 |
| 3130 | 21.04.2018 | 15:41 | P28A | 10 | start | | | 56,1 | 62,6 | 72,4 |
| 3131 | 21.04.2018 | 15:42 | C152 | 10 | start | | | 63,3 | 72,1 | 79,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3132 | 21.04.2018 | 15:45 | C172 | 10 | start | | | 55,8 | 63,8 | 72,6 |
| 3133 | 21.04.2018 | 15:52 | P28A | - | przelot | | | 53,0 | 62,6 | 72,6 |
| 3134 | 21.04.2018 | 15:56 | AT3 | - | przelot | | | 55,1 | 62,0 | 71,8 |
| 3135 | 21.04.2018 | 15:59 | C150 | 28 | lądowanie | | | 54,0 | 61,1 | 71,9 |
| 3136 | 21.04.2018 | 16:09 | C172 | 28 | lądowanie | | | 61,8 | 69,7 | 78,8 |
| 3137 | 21.04.2018 | 16:17 | C172 | 10 | start | | | 57,9 | 64,5 | 75,6 |
| 3138 | 21.04.2018 | 16:25 | AT3 | - | przelot | | | 57,3 | 66,9 | 73,6 |
| 3139 | 21.04.2018 | 16:30 | RALL | 28 | lądowanie | | | 54,0 | 62,6 | 69,5 |
| 3140 | 21.04.2018 | 16:37 | C172 | 28 | lądowanie | | | 50,6 | 59,9 | 68,1 |
| 3141 | 21.04.2018 | 16:35 | P06T | 28 | lądowanie | | | 48,9 | 55,3 | 65,5 |
| 3142 | 21.04.2018 | 16:40 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 49,7 | 56,7 | 67,1 |
| 3143 | 21.04.2018 | 16:41 | UF10 | 28 | lądowanie | | | 53,4 | 62,5 | 70,1 |
| 3144 | 21.04.2018 | 16:50 | C150 | 10 | start | | | 58,4 | 65,1 | 75,9 |
| 3145 | 21.04.2018 | 16:52 | AT3 | 10 | start | | | 55,1 | 66,6 | 71,2 |
| 3146 | 21.04.2018 | 16:58 | C172 | 10 | start | | | 53,3 | 62,2 | 71,2 |
| 3147 | 21.04.2018 | 17:22 | C182 | - | przelot | | | 57,4 | 64,9 | 71,2 |
| 3148 | 21.04.2018 | 17:34 | C172 | 28 | lądowanie | | | 55,5 | 60,3 | 72,3 |
| 3149 | 21.04.2018 | 17:47 | C206 | 10 | start | | | 54,5 | 63,0 | 69,6 |
| 3150 | 21.04.2018 | 17:51 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 60,5 | 73,3 | 78,7 |
| 3151 | 21.04.2018 | 17:56 | P06T | 28 | lądowanie | | | 52,8 | 61,0 | 70,7 |
| 3152 | 21.04.2018 | 18:02 | K150 | 28 | lądowanie | | | 53,3 | 62,1 | 68,6 |
| 3153 | 21.04.2018 | 18:08 | C182 | - | przelot | | | 48,8 | 54,4 | 66,3 |
| 3154 | 21.04.2018 | 18:14 | C152 | - | przelot | | | 46,8 | 54,2 | 64,4 |
| 3155 | 21.04.2018 | 18:23 | P28A | - | przelot | | | 49,9 | 56,5 | 69,2 |
| 3156 | 21.04.2018 | 18:24 | M18 | 10 | start | | | 58,3 | 68,3 | 76,6 |
| 3157 | 21.04.2018 | 18:46 | C152 | 28 | lądowanie | | | 52,0 | 60,6 | 68,9 |
| 3158 | 21.04.2018 | 18:51 | C182 | 28 | lądowanie | | | 52,7 | 56,7 | 70,3 |
| 3159 | 21.04.2018 | 18:54 | P06T | 10 | start | | | 56,9 | 66,3 | 73,8 |
| 3160 | 21.04.2018 | 19:03 | C172 | - | przelot | | | 58,2 | 67,0 | 75,0 |
| 3161 | 21.04.2018 | 19:05 | C152 | - | przelot | | | 50,9 | 58,0 | 65,9 |
| 3162 | 21.04.2018 | 19:09 | M18 | 28 | lądowanie | | | 62,1 | 74,9 | 78,7 |
| 3163 | 21.04.2018 | 19:12 | C172 | - | przelot | | | 60,7 | 70,3 | 76,0 |
| 3164 | 21.04.2018 | 19:14 | AN2 | 10 | start | | | 60,8 | 73,3 | 79,5 |
| 3165 | 21.04.2018 | 19:20 | C172 | - | przelot | | | 48,0 | 57,4 | 65,5 |
| 3166 | 21.04.2018 | 19:22 | J5 | 28 | lądowanie | | | 56,2 | 64,5 | 74,0 |
| 3167 | 21.04.2018 | 19:29 | C172 | 28 | lądowanie | | | 49,9 | 62,6 | 68,1 |
| 3168 | 21.04.2018 | 19:34 | C182 | 28 | lądowanie | | | 46,8 | 52,6 | 65,3 |
| 3169 | 21.04.2018 | 19:31 | SIRA | 10 | start | | | 48,1 | 55,4 | 63,9 |
| 3170 | 21.04.2018 | 19:43 | SIRA | - | przelot | | | 49,9 | 56,8 | 66,8 |
| 3171 | 21.04.2018 | 19:45 | EC35 | 10 | start | | | 58,1 | 70,4 | 78,7 |
| 3172 | 21.04.2018 | 19:53 | SIRA | - | przelot | | | 51,7 | 61,4 | 68,9 |
| 3173 | 21.04.2018 | 20:00 | SIRA | - | przelot | | | 49,0 | 58,2 | 67,2 |
| 3174 | 21.04.2018 | 20:09 | SIRA | - | przelot | | ☒ | 59,3 | 63,8 | 76,2 |
| 3175 | 21.04.2018 | 20:21 | C172 | 28 | lądowanie | | | 52,8 | 57,6 | 68,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3176 | 21.04.2018 | 20:33 | P06T | 28 | lądowanie | | | 46,8 | 54,5 | 66,4 |
| 3177 | 21.04.2018 | 20:42 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 60,1 | 67,0 | 79,0 |
| 3178 | 21.04.2018 | 20:49 | C172 | 10 | start | | | 54,4 | 63,2 | 72,1 |
| 3179 | 21.04.2018 | 20:58 | C172 | - | przelot | | | 53,1 | 61,1 | 70,9 |
| 3180 | 21.04.2018 | 21:06 | C172 | - | przelot | | | 55,3 | 62,4 | 71,5 |
| 3181 | 21.04.2018 | 21:15 | C172 | - | przelot | | | 54,7 | 63,3 | 71,8 |
| 3182 | 21.04.2018 | 21:24 | C172 | - | przelot | | | 56,6 | 65,2 | 72,6 |
| 3183 | 21.04.2018 | 21:43 | C172 | 28 | lądowanie | | | 46,8 | 54,7 | 65,8 |
| 3184 | 21.04.2018 | 21:52 | C150 | 28 | lądowanie | | | 45,8 | 52,8 | 63,2 |
| 3185 | 22.04.2018 | 04:16 | EC35 | 10 | start | | | 54,9 | 59,9 | 77,2 |
| 3186 | 22.04.2018 | 06:05 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 47,8 | 53,5 | 68,5 |
| 3187 | 22.04.2018 | 08:10 | P28A | 10 | start | | | 45,1 | 51,8 | 63,7 |
| 3188 | 22.04.2018 | 08:14 | PA28 | 10 | start | | | 47,4 | 58,2 | 67,1 |
| 3189 | 22.04.2018 | 08:16 | C172 | 10 | start | | | 51,5 | 57,7 | 71,0 |
| 3190 | 22.04.2018 | 08:20 | C152 | 10 | start | | | 49,4 | 56,4 | 67,7 |
| 3191 | 22.04.2018 | 08:26 | C152 | - | przelot | | | 55,9 | 63,1 | 71,7 |
| 3192 | 22.04.2018 | 08:31 | C182 | 10 | start | | | 59,1 | 71,3 | 75,6 |
| 3193 | 22.04.2018 | 08:33 | P28A | 10 | start | | | 53,7 | 62,6 | 70,8 |
| 3194 | 22.04.2018 | 08:35 | P06T | 10 | start | | | 46,6 | 51,9 | 63,6 |
| 3195 | 22.04.2018 | 08:37 | SIRA | - | przelot | | | 54,6 | 63,9 | 70,6 |
| 3196 | 22.04.2018 | 08:40 | P28A | 10 | start | | | 51,0 | 58,2 | 69,5 |
| 3197 | 22.04.2018 | 08:44 | P28A | 10 | start | | | 44,8 | 54,7 | 62,9 |
| 3198 | 22.04.2018 | 08:48 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 56,5 | 65,5 | 71,2 |
| 3199 | 22.04.2018 | 08:52 | C172 | 10 | start | | | 50,3 | 55,8 | 68,0 |
| 3200 | 22.04.2018 | 08:57 | C182 | 10 | start | | | 53,9 | 66,1 | 69,8 |
| 3201 | 22.04.2018 | 08:58 | EVSS | 10 | start | | | 63,1 | 75,7 | 77,8 |
| 3202 | 22.04.2018 | 09:00 | P28A | 10 | start | | | 60,3 | 69,6 | 75,3 |
| 3203 | 22.04.2018 | 09:04 | P28A | 10 | start | | | 49,3 | 54,8 | 66,8 |
| 3204 | 22.04.2018 | 09:07 | SIRA | 10 | start | | | 56,0 | 62,6 | 71,1 |
| 3205 | 22.04.2018 | 09:11 | P28A | - | przelot | | | 51,6 | 59,3 | 67,6 |
| 3206 | 22.04.2018 | 09:17 | SIRA | - | przelot | | | 48,8 | 55,6 | 66,5 |
| 3207 | 22.04.2018 | 09:23 | B412 | 10 | start | | | 69,8 | 79,0 | 90,2 |
| 3208 | 22.04.2018 | 09:21 | C182 | 10 | start | | | 52,6 | 64,1 | 69,9 |
| 3209 | 22.04.2018 | 09:28 | K150 | 10 | start | | | 55,7 | 65,3 | 73,2 |
| 3210 | 22.04.2018 | 09:29 | CH60 | 10 | start | | | 58,8 | 68,9 | 74,0 |
| 3211 | 22.04.2018 | 09:30 | P28A | - | przelot | | | 51,3 | 57,7 | 66,5 |
| 3212 | 22.04.2018 | 09:36 | C182 | 28 | lądowanie | | | 54,1 | 60,7 | 72,3 |
| 3213 | 22.04.2018 | 09:41 | P28A | 28 | lądowanie | | | 52,6 | 58,4 | 70,8 |
| 3214 | 22.04.2018 | 09:39 | SIRA | - | przelot | | | 50,7 | 58,6 | 69,3 |
| 3215 | 22.04.2018 | 09:45 | P28A | - | przelot | | | 50,6 | 58,3 | 69,1 |
| 3216 | 22.04.2018 | 09:47 | C182 | 10 | start | | | 57,9 | 71,4 | 74,8 |
| 3217 | 22.04.2018 | 09:49 | SIRA | - | przelot | | | 48,2 | 57,4 | 66,7 |
| 3218 | 22.04.2018 | 09:59 | P28A | 28 | lądowanie | | | 53,0 | 62,4 | 69,2 |
| 3219 | 22.04.2018 | 10:05 | P28A | - | przelot | | | 48,3 | 53,8 | 67,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3220 | 22.04.2018 | 10:10 | C152 | 10 | start | | | 57,3 | 66,7 | 72,3 |
| 3221 | 22.04.2018 | 10:11 | C182 | 10 | start | | | 61,7 | 69,0 | 76,9 |
| 3222 | 22.04.2018 | 10:18 | P28A | 28 | lądowanie | | | 56,0 | 67,4 | 74,8 |
| 3223 | 22.04.2018 | 10:21 | TL30 | 10 | start | | | 55,6 | 63,2 | 71,8 |
| 3224 | 22.04.2018 | 10:22 | C182 | 10 | start | | | 52,0 | 64,0 | 69,8 |
| 3225 | 22.04.2018 | 10:31 | C152 | - | przelot | | | 47,5 | 54,6 | 66,0 |
| 3226 | 22.04.2018 | 10:35 | C152 | - | przelot | | | 58,8 | 69,5 | 76,5 |
| 3227 | 22.04.2018 | 10:36 | C182 | 10 | start | | | 55,6 | 65,7 | 71,4 |
| 3228 | 22.04.2018 | 10:40 | SD 4 | 10 | start | | | 55,8 | 65,2 | 72,4 |
| 3229 | 22.04.2018 | 10:42 | C152 | - | przelot | | | 52,9 | 60,6 | 69,7 |
| 3230 | 22.04.2018 | 10:49 | C182 | 28 | lądowanie | | | 52,9 | 59,5 | 71,6 |
| 3231 | 22.04.2018 | 10:51 | P28A | 10 | start | | | 50,7 | 56,2 | 69,0 |
| 3232 | 22.04.2018 | 10:55 | C152 | - | przelot | | | 50,5 | 57,7 | 67,3 |
| 3233 | 22.04.2018 | 11:04 | P28A | - | przelot | | | 56,0 | 62,4 | 71,9 |
| 3234 | 22.04.2018 | 11:07 | C152 | - | przelot | | | 49,2 | 54,1 | 66,1 |
| 3235 | 22.04.2018 | 11:13 | P28A | - | przelot | | | 49,4 | 55,2 | 67,6 |
| 3236 | 22.04.2018 | 11:24 | C152 | - | przelot | | | 55,3 | 63,1 | 72,6 |
| 3237 | 22.04.2018 | 11:33 | B412 | 28 | lądowanie | | | 66,9 | 77,9 | 86,4 |
| 3238 | 22.04.2018 | 11:35 | RALL | 10 | start | | | 52,4 | 63,7 | 72,4 |
| 3239 | 22.04.2018 | 11:37 | P28A | - | przelot | | | 53,2 | 62,7 | 70,1 |
| 3240 | 22.04.2018 | 11:42 | K150 | 10 | start | | | 54,3 | 62,9 | 70,1 |
| 3241 | 22.04.2018 | 11:44 | C172 | 10 | start | | | 47,8 | 59,4 | 65,3 |
| 3242 | 22.04.2018 | 11:52 | P28A | - | przelot | | | 50,5 | 58,4 | 68,8 |
| 3243 | 22.04.2018 | 12:02 | RALL | 28 | lądowanie | | | 54,9 | 64,4 | 71,7 |
| 3244 | 22.04.2018 | 11:59 | P06T | 10 | start | | | 53,3 | 58,5 | 68,2 |
| 3245 | 22.04.2018 | 12:04 | P28A | - | przelot | | | 55,3 | 67,3 | 72,2 |
| 3246 | 22.04.2018 | 12:05 | SIRA | 10 | start | | | 48,5 | 57,9 | 64,3 |
| 3247 | 22.04.2018 | 12:08 | P28A | 28 | lądowanie | | | 56,2 | 65,7 | 72,5 |
| 3248 | 22.04.2018 | 12:09 | C172 | - | przelot | | | 48,6 | 53,3 | 63,1 |
| 3249 | 22.04.2018 | 12:11 | P28A | - | przelot | | | 48,0 | 57,5 | 65,1 |
| 3250 | 22.04.2018 | 12:15 | C182 | 10 | start | | | 57,0 | 66,6 | 74,4 |
| 3251 | 22.04.2018 | 12:17 | C172 | - | przelot | | | 60,3 | 70,2 | 74,8 |
| 3252 | 22.04.2018 | 12:19 | C172 | - | przelot | | | 50,4 | 59,4 | 67,0 |
| 3253 | 22.04.2018 | 12:26 | MI8 | 28 | lądowanie | | | 72,9 | 85,9 | 96,2 |
| 3254 | 22.04.2018 | 12:27 | C172 | - | przelot | | | 59,5 | 69,0 | 73,4 |
| 3255 | 22.04.2018 | 12:28 | RALL | 10 | start | | | 51,5 | 58,0 | 67,6 |
| 3256 | 22.04.2018 | 12:31 | C182 | 28 | lądowanie | | | 57,9 | 66,7 | 75,1 |
| 3257 | 22.04.2018 | 12:34 | P28A | - | przelot | | | 52,6 | 59,9 | 67,6 |
| 3258 | 22.04.2018 | 12:35 | C172 | 28 | lądowanie | | | 47,5 | 54,6 | 63,9 |
| 3259 | 22.04.2018 | 12:37 | C172 | - | przelot | | | 53,4 | 62,5 | 69,8 |
| 3260 | 22.04.2018 | 12:42 | C172 | - | przelot | | | 62,7 | 69,9 | 77,1 |
| 3261 | 22.04.2018 | 12:44 | P28A | 28 | lądowanie | | | 59,6 | 66,3 | 77,4 |
| 3262 | 22.04.2018 | 12:46 | C172 | 28 | lądowanie | | | 52,6 | 63,4 | 69,1 |
| 3263 | 22.04.2018 | 12:51 | C172 | 10 | start | | | 55,8 | 66,3 | 73,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3264 | 22.04.2018 | 12:55 | C172 | - | przelot | | | 46,6 | 55,2 | 63,4 |
| 3265 | 22.04.2018 | 12:58 | C172 | 10 | start | | | 51,1 | 60,5 | 67,5 |
| 3266 | 22.04.2018 | 13:00 | C172 | - | przelot | | | 50,5 | 60,9 | 67,7 |
| 3267 | 22.04.2018 | 13:08 | C172 | - | przelot | | | 57,3 | 67,3 | 74,5 |
| 3268 | 22.04.2018 | 13:13 | C182 | 10 | start | | | 48,7 | 57,9 | 66,5 |
| 3269 | 22.04.2018 | 13:17 | P28A | 10 | start | | | 58,1 | 66,3 | 73,5 |
| 3270 | 22.04.2018 | 13:23 | C172 | - | przelot | | | 51,1 | 59,8 | 71,1 |
| 3271 | 22.04.2018 | 13:32 | TL30 | 28 | lądowanie | | | 54,8 | 61,7 | 73,0 |
| 3272 | 22.04.2018 | 13:35 | P28A | 10 | start | | | 60,8 | 72,9 | 77,5 |
| 3273 | 22.04.2018 | 13:45 | P28A | - | przelot | | | 48,9 | 55,6 | 65,1 |
| 3274 | 22.04.2018 | 13:49 | C172 | 28 | lądowanie | | | 56,5 | 66,8 | 71,9 |
| 3275 | 22.04.2018 | 13:55 | C172 | - | przelot | | | 61,4 | 67,2 | 76,2 |
| 3276 | 22.04.2018 | 13:56 | C172 | 10 | start | | | 55,1 | 63,2 | 72,7 |
| 3277 | 22.04.2018 | 14:05 | C172 | - | przelot | | | 55,9 | 62,5 | 71,8 |
| 3278 | 22.04.2018 | 14:06 | C182 | 10 | start | | | 58,5 | 66,9 | 73,8 |
| 3279 | 22.04.2018 | 14:07 | P28A | 10 | start | | | 52,3 | 58,3 | 69,9 |
| 3280 | 22.04.2018 | 14:08 | C172 | 10 | start | | | 54,2 | 62,1 | 70,2 |
| 3281 | 22.04.2018 | 14:10 | C172 | 10 | start | | | 56,7 | 66,7 | 72,9 |
| 3282 | 22.04.2018 | 14:13 | C172 | - | przelot | | | 55,9 | 63,0 | 70,5 |
| 3283 | 22.04.2018 | 14:14 | C152 | 28 | lądowanie | | | 45,8 | 51,5 | 61,5 |
| 3284 | 22.04.2018 | 14:16 | P28A | - | przelot | | | 45,7 | 51,6 | 61,7 |
| 3285 | 22.04.2018 | 14:22 | C172 | - | przelot | | | 56,6 | 64,5 | 71,4 |
| 3286 | 22.04.2018 | 14:23 | C172 | 28 | lądowanie | | | 58,2 | 66,5 | 72,0 |
| 3287 | 22.04.2018 | 14:25 | P28A | - | przelot | | | 53,9 | 63,3 | 69,7 |
| 3288 | 22.04.2018 | 14:29 | E300 | 10 | start | | | 61,4 | 70,0 | 77,5 |
| 3289 | 22.04.2018 | 14:30 | C172 | - | przelot | | | 54,5 | 62,8 | 71,5 |
| 3290 | 22.04.2018 | 14:37 | XA42 | 28 | lądowanie | | | 48,2 | 58,8 | 65,1 |
| 3291 | 22.04.2018 | 14:39 | C172 | 28 | lądowanie | | | 58,8 | 66,7 | 73,9 |
| 3292 | 22.04.2018 | 14:52 | C172 | 10 | start | | | 53,8 | 62,9 | 68,6 |
| 3293 | 22.04.2018 | 14:59 | C172 | 28 | lądowanie | | | 48,0 | 52,5 | 64,9 |
| 3294 | 22.04.2018 | 15:01 | K150 | 10 | start | | | 53,9 | 61,1 | 69,3 |
| 3295 | 22.04.2018 | 15:03 | E300 | 28 | lądowanie | | | 50,8 | 59,0 | 67,8 |
| 3296 | 22.04.2018 | 15:04 | C172 | 28 | lądowanie | | | 59,5 | 69,0 | 74,1 |
| 3297 | 22.04.2018 | 15:18 | P28A | 10 | start | | | 65,4 | 76,4 | 80,0 |
| 3298 | 22.04.2018 | 15:23 | C172 | 10 | start | | | 51,6 | 60,1 | 68,7 |
| 3299 | 22.04.2018 | 15:25 | C152 | - | przelot | | | 55,2 | 61,2 | 68,1 |
| 3300 | 22.04.2018 | 15:26 | P28A | 28 | lądowanie | | | 54,0 | 62,4 | 69,4 |
| 3301 | 22.04.2018 | 15:36 | C152 | 28 | lądowanie | | | 46,9 | 54,5 | 64,8 |
| 3302 | 22.04.2018 | 15:40 | P28A | 28 | lądowanie | | | 53,5 | 61,8 | 68,7 |
| 3303 | 22.04.2018 | 15:40 | C172 | 10 | start | | | 52,1 | 57,8 | 67,2 |
| 3304 | 22.04.2018 | 15:44 | C152 | 10 | start | | | 47,7 | 53,9 | 63,2 |
| 3305 | 22.04.2018 | 15:45 | P68C | 10 | start | | | 51,0 | 58,0 | 65,9 |
| 3306 | 22.04.2018 | 15:47 | C182 | 10 | start | | | 59,2 | 68,9 | 73,6 |
| 3307 | 22.04.2018 | 15:50 | K150 | 28 | lądowanie | | | 57,2 | 64,0 | 73,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3308 | 22.04.2018 | 15:52 | C172 | 28 | lądowanie | | | 53,5 | 60,5 | 67,2 |
| 3309 | 22.04.2018 | 15:56 | C150 | 10 | start | | | 53,9 | 61,7 | 69,4 |
| 3310 | 22.04.2018 | 15:58 | C182 | 28 | lądowanie | | | 48,3 | 54,3 | 65,2 |
| 3311 | 22.04.2018 | 16:04 | C172 | 10 | start | | | 56,5 | 65,0 | 73,5 |
| 3312 | 22.04.2018 | 16:13 | P28A | 10 | start | | | 57,9 | 64,9 | 73,6 |
| 3313 | 22.04.2018 | 16:15 | EC35 | 10 | start | | | 56,2 | 66,0 | 74,5 |
| 3314 | 22.04.2018 | 16:16 | C182 | 10 | start | | | 57,1 | 64,8 | 73,0 |
| 3315 | 22.04.2018 | 16:18 | C172 | 10 | start | | | 64,0 | 75,0 | 79,2 |
| 3316 | 22.04.2018 | 16:21 | P28A | 10 | start | | | 51,3 | 59,8 | 68,5 |
| 3317 | 22.04.2018 | 16:26 | C172 | 28 | lądowanie | | | 49,2 | 58,2 | 65,8 |
| 3318 | 22.04.2018 | 16:28 | K150 | 10 | start | | | 53,4 | 60,1 | 70,2 |
| 3319 | 22.04.2018 | 16:30 | P06T | 28 | lądowanie | | | 55,6 | 65,3 | 72,1 |
| 3320 | 22.04.2018 | 16:35 | C182 | 10 | start | | | 60,1 | 68,7 | 76,4 |
| 3321 | 22.04.2018 | 16:37 | K150 | - | przelot | | | 57,1 | 67,1 | 72,9 |
| 3322 | 22.04.2018 | 16:39 | C172 | 10 | start | | | 58,9 | 66,2 | 73,6 |
| 3323 | 22.04.2018 | 16:45 | C182 | 28 | lądowanie | | | 58,1 | 65,0 | 74,3 |
| 3324 | 22.04.2018 | 16:43 | C172 | 10 | start | | | 48,0 | 58,1 | 63,8 |
| 3325 | 22.04.2018 | 16:48 | K150 | - | przelot | | | 53,2 | 62,8 | 67,8 |
| 3326 | 22.04.2018 | 16:46 | P68C | 28 | lądowanie | | | 48,1 | 57,1 | 63,4 |
| 3327 | 22.04.2018 | 16:49 | P28A | - | przelot | | | 51,9 | 60,0 | 68,9 |
| 3328 | 22.04.2018 | 16:52 | CH60 | 28 | lądowanie | | | 49,8 | 56,5 | 67,2 |
| 3329 | 22.04.2018 | 16:54 | C150 | 28 | lądowanie | | | 50,0 | 56,4 | 66,8 |
| 3330 | 22.04.2018 | 16:56 | C172 | 28 | lądowanie | | | 52,3 | 59,6 | 68,6 |
| 3331 | 22.04.2018 | 17:00 | C172 | 28 | lądowanie | | | 60,2 | 68,8 | 74,6 |
| 3332 | 22.04.2018 | 17:14 | C152 | 28 | lądowanie | | | 57,8 | 67,8 | 73,3 |
| 3333 | 22.04.2018 | 17:20 | XXX | 28 | lądowanie | | | 55,2 | 61,5 | 73,3 |
| 3334 | 22.04.2018 | 17:29 | C172 | 10 | start | | | 58,8 | 69,1 | 75,1 |
| 3335 | 22.04.2018 | 17:31 | P28A | - | przelot | | | 54,7 | 61,4 | 70,8 |
| 3336 | 22.04.2018 | 17:36 | K150 | - | przelot | | | 52,6 | 59,7 | 70,1 |
| 3337 | 22.04.2018 | 17:37 | C172 | - | przelot | | | 58,7 | 68,9 | 75,2 |
| 3338 | 22.04.2018 | 17:38 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 51,2 | 58,5 | 69,3 |
| 3339 | 22.04.2018 | 17:40 | C172 | 10 | start | | | 53,1 | 57,7 | 69,3 |
| 3340 | 22.04.2018 | 17:46 | C150 | 10 | start | | | 59,5 | 67,6 | 73,9 |
| 3341 | 22.04.2018 | 17:50 | C152 | 10 | start | | | 52,1 | 57,6 | 68,1 |
| 3342 | 22.04.2018 | 17:52 | C172 | - | przelot | | | 53,7 | 61,0 | 67,8 |
| 3343 | 22.04.2018 | 17:55 | K150 | 28 | lądowanie | | | 48,7 | 59,7 | 64,7 |
| 3344 | 22.04.2018 | 17:57 | TB21 | 28 | lądowanie | | | 56,0 | 63,4 | 72,0 |
| 3345 | 22.04.2018 | 18:03 | C172 | - | przelot | | | 54,9 | 61,6 | 71,3 |
| 3346 | 22.04.2018 | 18:09 | C172 | 10 | start | | | 52,9 | 61,2 | 70,1 |
| 3347 | 22.04.2018 | 18:15 | C172 | 28 | lądowanie | | | 52,2 | 60,5 | 69,4 |
| 3348 | 22.04.2018 | 18:12 | C172 | 10 | start | | | 48,0 | 63,0 | 64,4 |
| 3349 | 22.04.2018 | 18:23 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 54,6 | 64,0 | 73,2 |
| 3350 | 22.04.2018 | 18:27 | SIRA | - | przelot | | | 50,6 | 57,4 | 66,2 |
| 3351 | 22.04.2018 | 18:33 | SIRA | - | przelot | | | 57,7 | 63,3 | 75,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3352 | 22.04.2018 | 18:38 | C182 | 28 | lądowanie | | | 49,1 | 55,0 | 66,4 |
| 3353 | 22.04.2018 | 18:41 | C150 | 28 | lądowanie | | | 56,9 | 63,5 | 72,0 |
| 3354 | 22.04.2018 | 18:42 | P28A | 10 | start | | | 53,2 | 58,0 | 67,8 |
| 3355 | 22.04.2018 | 18:45 | C152 | - | przelot | | | 48,0 | 55,0 | 65,1 |
| 3356 | 22.04.2018 | 18:50 | P06T | 10 | start | | | 59,0 | 68,0 | 74,5 |
| 3357 | 22.04.2018 | 18:52 | SIRA | - | przelot | | | 55,2 | 61,1 | 71,3 |
| 3358 | 22.04.2018 | 18:57 | P28A | - | przelot | | | 50,7 | 57,4 | 66,7 |
| 3359 | 22.04.2018 | 19:00 | C172 | 28 | lądowanie | | | 50,3 | 56,5 | 65,4 |
| 3360 | 22.04.2018 | 19:01 | C150 | 10 | start | | | 52,9 | 58,2 | 69,1 |
| 3361 | 22.04.2018 | 19:02 | C172 | - | przelot | | | 49,0 | 56,0 | 66,5 |
| 3362 | 22.04.2018 | 19:06 | C152 | - | przelot | | | 49,2 | 57,2 | 64,6 |
| 3363 | 22.04.2018 | 19:11 | P28A | - | przelot | | | 54,5 | 62,8 | 70,5 |
| 3364 | 22.04.2018 | 19:17 | C152 | 28 | lądowanie | | | 57,8 | 65,4 | 71,7 |
| 3365 | 22.04.2018 | 19:20 | P06T | - | przelot | | | 58,2 | 64,6 | 73,3 |
| 3366 | 22.04.2018 | 19:23 | C152 | 10 | start | | | 49,5 | 55,6 | 66,1 |
| 3367 | 22.04.2018 | 19:25 | C172 | - | przelot | | | 56,8 | 65,7 | 72,0 |
| 3368 | 22.04.2018 | 19:28 | P06T | - | przelot | | | 61,1 | 70,3 | 75,4 |
| 3369 | 22.04.2018 | 19:28 | C152 | - | przelot | | | 58,6 | 69,4 | 74,4 |
| 3370 | 22.04.2018 | 19:33 | P06T | - | przelot | | | 61,7 | 68,5 | 78,6 |
| 3371 | 22.04.2018 | 19:34 | AT3 | 10 | start | | | 54,0 | 60,9 | 68,6 |
| 3372 | 22.04.2018 | 19:35 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 54,9 | 64,4 | 71,8 |
| 3373 | 22.04.2018 | 19:36 | C172 | 28 | lądowanie | | | 59,9 | 68,4 | 74,9 |
| 3374 | 22.04.2018 | 19:41 | C152 | 28 | lądowanie | | | 43,6 | 46,6 | 58,2 |
| 3375 | 22.04.2018 | 19:43 | P06T | - | przelot | | | 48,3 | 54,4 | 64,6 |
| 3376 | 22.04.2018 | 19:49 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 60,0 | 67,3 | 77,3 |
| 3377 | 22.04.2018 | 19:51 | P46T | 28 | lądowanie | | | 61,9 | 68,1 | 79,3 |
| 3378 | 22.04.2018 | 19:57 | SIRA | - | przelot | | | 55,6 | 64,1 | 70,4 |
| 3379 | 22.04.2018 | 20:04 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 53,3 | 61,2 | 69,9 |
| 3380 | 22.04.2018 | 20:07 | P06T | 28 | lądowanie | | | 48,5 | 56,1 | 65,7 |
| 3381 | 22.04.2018 | 20:12 | AT3 | - | przelot | | | 47,5 | 52,8 | 64,8 |
| 3382 | 22.04.2018 | 20:29 | R66 | 28 | lądowanie | | | 54,6 | 58,6 | 73,0 |
| 3383 | 22.04.2018 | 20:34 | AT3 | - | przelot | | | 55,3 | 60,5 | 72,0 |
| 3384 | 22.04.2018 | 20:40 | C172 | 10 | start | | | 55,6 | 64,7 | 73,0 |
| 3385 | 22.04.2018 | 20:48 | C172 | - | przelot | | | 54,2 | 60,1 | 70,0 |
| 3386 | 22.04.2018 | 20:57 | C172 | - | przelot | | | 52,7 | 59,3 | 68,7 |
| 3387 | 22.04.2018 | 21:06 | C172 | - | przelot | | | 54,6 | 63,4 | 70,8 |
| 3388 | 22.04.2018 | 21:15 | C172 | - | przelot | | | 53,0 | 59,9 | 69,2 |
| 3389 | 22.04.2018 | 21:24 | C172 | - | przelot | | | 52,4 | 58,1 | 67,7 |
| 3390 | 22.04.2018 | 21:37 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,6 | 62,4 | 69,6 |
| 3391 | 23.04.2018 | 08:00 | C152 | 10 | start | | | 56,8 | 65,0 | 71,3 |
| 3392 | 23.04.2018 | 08:11 | C152 | - | przelot | | | 50,9 | 55,5 | 65,9 |
| 3393 | 23.04.2018 | 08:22 | C152 | - | przelot | | | 54,2 | 60,0 | 69,5 |
| 3394 | 23.04.2018 | 08:31 | C152 | - | przelot | | | 52,2 | 60,3 | 67,5 |
| 3395 | 23.04.2018 | 08:31 | SIRA | 10 | start | | | 50,1 | 57,0 | 66,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3396 | 23.04.2018 | 08:37 | C150 | 10 | start | | | 51,7 | 57,0 | 66,4 |
| 3397 | 23.04.2018 | 08:40 | SIRA | - | przelot | | | 60,6 | 71,2 | 77,6 |
| 3398 | 23.04.2018 | 08:41 | C152 | - | przelot | | | 53,7 | 58,9 | 70,2 |
| 3399 | 23.04.2018 | 08:46 | C-T303 Crusader | 28 | lądowanie | | | 62,6 | 68,8 | 80,0 |
| 3400 | 23.04.2018 | 08:49 | C150 | - | przelot | | | 56,3 | 64,5 | 71,7 |
| 3401 | 23.04.2018 | 08:51 | SIRA | - | przelot | | ☒ | 60,1 | 62,7 | 75,3 |
| 3402 | 23.04.2018 | 08:55 | C152 | 10 | start | | | 53,8 | 59,6 | 68,3 |
| 3403 | 23.04.2018 | 09:01 | C150 | - | przelot | | | 52,9 | 59,4 | 70,4 |
| 3404 | 23.04.2018 | 09:04 | C152 | - | przelot | | | 50,9 | 58,0 | 67,3 |
| 3405 | 23.04.2018 | 09:14 | C152 | - | przelot | | | 59,4 | 64,8 | 75,2 |
| 3406 | 23.04.2018 | 09:19 | SIRA | - | przelot | | | 58,1 | 63,8 | 72,3 |
| 3407 | 23.04.2018 | 09:19 | C150 | - | przelot | | | 58,2 | 63,8 | 74,0 |
| 3408 | 23.04.2018 | 09:23 | C152 | 10 | start | | | 58,0 | 67,9 | 74,7 |
| 3409 | 23.04.2018 | 09:29 | P28A | 10 | start | | | 59,4 | 65,9 | 72,9 |
| 3410 | 23.04.2018 | 09:31 | C150 | - | przelot | | | 57,4 | 61,9 | 74,9 |
| 3411 | 23.04.2018 | 09:34 | C152 | - | przelot | | | 57,8 | 70,0 | 73,2 |
| 3412 | 23.04.2018 | 09:33 | TB21 | 10 | start | | | 57,6 | 64,3 | 74,9 |
| 3413 | 23.04.2018 | 09:40 | P28A | 10 | start | | | 53,4 | 58,8 | 70,3 |
| 3414 | 23.04.2018 | 09:42 | C152 | - | przelot | | | 61,0 | 65,5 | 76,5 |
| 3415 | 23.04.2018 | 09:52 | C152 | - | przelot | | | 57,8 | 64,4 | 73,5 |
| 3416 | 23.04.2018 | 09:59 | P28A | 10 | start | | | 48,4 | 53,1 | 63,8 |
| 3417 | 23.04.2018 | 10:03 | C152 | 28 | lądowanie | | | 56,7 | 64,7 | 72,3 |
| 3418 | 23.04.2018 | 10:04 | C152 | 10 | start | | | 58,9 | 63,6 | 73,1 |
| 3419 | 23.04.2018 | 10:07 | DA20 | 10 | start | | | 60,1 | 66,1 | 76,6 |
| 3420 | 23.04.2018 | 10:15 | P28A | 10 | start | | | 58,7 | 62,7 | 74,6 |
| 3421 | 23.04.2018 | 10:24 | C172 | 10 | start | | | 54,7 | 61,6 | 71,0 |
| 3422 | 23.04.2018 | 10:36 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 53,7 | 60,5 | 67,7 |
| 3423 | 23.04.2018 | 10:42 | C152 | 10 | start | | | 56,7 | 63,4 | 70,3 |
| 3424 | 23.04.2018 | 10:43 | C172 | 10 | start | | ☒ | 57,1 | 67,3 | 70,9 |
| 3425 | 23.04.2018 | 10:54 | W3 | 10 | start | | | 72,5 | 83,5 | 93,6 |
| 3426 | 23.04.2018 | 10:55 | K150 | 10 | start | | | 64,5 | 74,6 | 80,1 |
| 3427 | 23.04.2018 | 10:57 | C172 | 10 | start | | | 51,5 | 58,7 | 67,5 |
| 3428 | 23.04.2018 | 11:00 | C172 | 10 | start | | | 57,7 | 65,6 | 73,4 |
| 3429 | 23.04.2018 | 11:03 | K150 | - | przelot | | | 61,8 | 67,4 | 77,8 |
| 3430 | 23.04.2018 | 11:06 | P28A | 10 | start | | | 55,7 | 64,5 | 72,4 |
| 3431 | 23.04.2018 | 11:12 | K150 | - | przelot | | | 56,2 | 62,7 | 70,7 |
| 3432 | 23.04.2018 | 11:16 | C172 | 10 | start | | | 55,6 | 60,0 | 69,2 |
| 3433 | 23.04.2018 | 11:18 | C172 | 10 | start | | | 53,4 | 58,9 | 68,9 |
| 3434 | 23.04.2018 | 11:27 | C172 | - | przelot | | | 55,7 | 63,7 | 69,3 |
| 3435 | 23.04.2018 | 11:35 | C172 | - | przelot | | | 60,5 | 67,1 | 76,6 |
| 3436 | 23.04.2018 | 11:45 | C172 | - | przelot | | | 55,5 | 64,1 | 71,7 |
| 3437 | 23.04.2018 | 11:54 | C172 | - | przelot | | | 55,3 | 64,1 | 71,6 |
| 3438 | 23.04.2018 | 12:08 | C172 | 10 | start | | | 59,4 | 65,3 | 73,3 |
| 3439 | 23.04.2018 | 12:09 | P28A | 10 | start | | | 62,9 | 69,0 | 77,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3440 | 23.04.2018 | 12:23 | C152 | 10 | start | | | 58,0 | 66,9 | 74,7 |
| 3441 | 23.04.2018 | 12:26 | C182 | 10 | start | | | 62,3 | 67,0 | 77,1 |
| 3442 | 23.04.2018 | 12:28 | XXX | 10 | start | | | 55,7 | 64,0 | 73,7 |
| 3443 | 23.04.2018 | 12:39 | C172 | - | przelot | | | 50,9 | 56,3 | 68,2 |
| 3444 | 23.04.2018 | 12:54 | C150 | 10 | start | | | 52,6 | 57,3 | 68,9 |
| 3445 | 23.04.2018 | 12:57 | K150 | 10 | start | | | 51,2 | 58,2 | 67,5 |
| 3446 | 23.04.2018 | 13:14 | C206 | 28 | lądowanie | | | 42,7 | 46,2 | 60,4 |
| 3447 | 23.04.2018 | 13:16 | C172 | 28 | lądowanie | | | 59,4 | 64,5 | 75,5 |
| 3448 | 23.04.2018 | 13:21 | C172 | 10 | start | | | 59,3 | 65,0 | 74,9 |
| 3449 | 23.04.2018 | 13:27 | W3 | 28 | lądowanie | | | 72,4 | 80,6 | 89,4 |
| 3450 | 23.04.2018 | 13:36 | C152 | 28 | lądowanie | | | 52,6 | 60,2 | 69,4 |
| 3451 | 23.04.2018 | 13:41 | K150 | - | przelot | | | 60,4 | 69,6 | 77,3 |
| 3452 | 23.04.2018 | 13:43 | C152 | 10 | start | | | 57,9 | 65,3 | 72,1 |
| 3453 | 23.04.2018 | 13:44 | P28A | 10 | start | | | 56,6 | 64,1 | 70,4 |
| 3454 | 23.04.2018 | 13:48 | C152 | 28 | lądowanie | | | 57,7 | 66,5 | 74,5 |
| 3455 | 23.04.2018 | 13:52 | P28A | - | przelot | | | 56,2 | 64,9 | 72,6 |
| 3456 | 23.04.2018 | 13:52 | P28A | 28 | lądowanie | | | 59,3 | 66,5 | 71,9 |
| 3457 | 23.04.2018 | 13:54 | K150 | 10 | start | | | 53,6 | 58,7 | 66,0 |
| 3458 | 23.04.2018 | 13:59 | P28A | - | przelot | | | 49,8 | 55,7 | 64,4 |
| 3459 | 23.04.2018 | 14:09 | P28A | - | przelot | | | 63,2 | 71,2 | 79,2 |
| 3460 | 23.04.2018 | 14:23 | P28A | - | przelot | | | 52,7 | 58,6 | 69,3 |
| 3461 | 23.04.2018 | 14:25 | P28A | 28 | lądowanie | | | 54,0 | 61,5 | 70,0 |
| 3462 | 23.04.2018 | 14:31 | C150 | - | przelot | | | 58,3 | 64,9 | 72,9 |
| 3463 | 23.04.2018 | 14:30 | P28A | 28 | lądowanie | | | 58,0 | 63,6 | 73,3 |
| 3464 | 23.04.2018 | 14:33 | C172 | 28 | lądowanie | | | 59,4 | 65,3 | 76,0 |
| 3465 | 23.04.2018 | 14:44 | K150 | 10 | start | | | 52,3 | 65,1 | 70,6 |
| 3466 | 23.04.2018 | 14:53 | K150 | - | przelot | | | 54,7 | 61,2 | 69,6 |
| 3467 | 23.04.2018 | 15:03 | K150 | - | przelot | | | 58,2 | 66,0 | 73,5 |
| 3468 | 23.04.2018 | 15:12 | C152 | 10 | start | | | 49,9 | 56,6 | 66,9 |
| 3469 | 23.04.2018 | 15:13 | C172 | 10 | start | | | 52,3 | 59,4 | 68,7 |
| 3470 | 23.04.2018 | 15:15 | K150 | - | przelot | | | 58,4 | 65,2 | 73,9 |
| 3471 | 23.04.2018 | 15:21 | K150 | - | przelot | | | 54,7 | 61,8 | 71,4 |
| 3472 | 23.04.2018 | 15:28 | C206 | 10 | start | | | 67,9 | 80,0 | 84,6 |
| 3473 | 23.04.2018 | 15:30 | C152 | - | przelot | | | 58,0 | 67,3 | 75,9 |
| 3474 | 23.04.2018 | 15:31 | K150 | - | przelot | | | 47,6 | 53,2 | 62,5 |
| 3475 | 23.04.2018 | 15:39 | C152 | - | przelot | | | 56,7 | 62,1 | 73,5 |
| 3476 | 23.04.2018 | 15:41 | NG5 | 10 | start | | | 50,1 | 57,2 | 65,8 |
| 3477 | 23.04.2018 | 15:46 | K150 | - | przelot | | | 52,7 | 59,3 | 71,9 |
| 3478 | 23.04.2018 | 15:48 | C152 | - | przelot | | | 61,0 | 68,1 | 75,4 |
| 3479 | 23.04.2018 | 15:49 | XXX | - | przelot | | | 58,8 | 69,2 | 74,1 |
| 3480 | 23.04.2018 | 15:55 | K150 | 28 | lądowanie | | | 54,8 | 61,1 | 71,8 |
| 3481 | 23.04.2018 | 15:58 | C152 | 28 | lądowanie | | | 52,5 | 62,4 | 69,4 |
| 3482 | 23.04.2018 | 16:03 | M18 | 10 | start | | | 60,4 | 70,0 | 77,2 |
| 3483 | 23.04.2018 | 16:06 | C150 | 28 | lądowanie | | | 57,0 | 64,1 | 71,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3484 | 23.04.2018 | 16:08 | C172 | - | przelot | | | 61,5 | 67,3 | 77,4 |
| 3485 | 23.04.2018 | 16:21 | K150 | 28 | lądowanie | | | 60,6 | 65,9 | 76,8 |
| 3486 | 23.04.2018 | 16:33 | DA20 | 28 | lądowanie | | | 52,9 | 60,7 | 71,3 |
| 3487 | 23.04.2018 | 16:44 | C182 | 10 | start | | | 58,7 | 67,4 | 74,7 |
| 3488 | 23.04.2018 | 16:51 | M18 | 28 | lądowanie | | | 57,0 | 67,6 | 72,4 |
| 3489 | 23.04.2018 | 16:56 | XXX | - | przelot | | | 53,6 | 61,6 | 71,2 |
| 3490 | 23.04.2018 | 17:02 | C172 | 28 | lądowanie | | | 63,0 | 69,3 | 78,8 |
| 3491 | 23.04.2018 | 17:05 | DA20 | 10 | start | | | 56,9 | 69,4 | 74,8 |
| 3492 | 23.04.2018 | 17:08 | BELL-505 | 28 | lądowanie | | | 61,5 | 68,2 | 79,0 |
| 3493 | 23.04.2018 | 17:15 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 58,0 | 69,3 | 75,8 |
| 3494 | 23.04.2018 | 17:23 | C152 | 10 | start | | | 52,0 | 61,4 | 68,7 |
| 3495 | 23.04.2018 | 17:27 | AT3 | 10 | start | | | 58,5 | 66,0 | 76,6 |
| 3496 | 23.04.2018 | 17:33 | P28A | - | przelot | | | 53,4 | 57,7 | 68,6 |
| 3497 | 23.04.2018 | 17:38 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 56,5 | 69,6 | 72,3 |
| 3498 | 23.04.2018 | 17:45 | BELL-505 | 10 | start | | | 56,9 | 64,2 | 74,4 |
| 3499 | 23.04.2018 | 17:48 | AT3 | - | przelot | | | 57,7 | 69,0 | 74,6 |
| 3500 | 23.04.2018 | 17:53 | P06T | 10 | start | | | 52,7 | 63,5 | 68,9 |
| 3501 | 23.04.2018 | 17:55 | P28A | 10 | start | | | 52,6 | 60,3 | 67,5 |
| 3502 | 23.04.2018 | 18:00 | C172 | 10 | start | | | 55,0 | 64,6 | 71,7 |
| 3503 | 23.04.2018 | 18:11 | C172 | - | przelot | | | 53,9 | 59,0 | 69,8 |
| 3504 | 23.04.2018 | 18:09 | AT3 | - | przelot | | | 54,9 | 58,8 | 72,3 |
| 3505 | 23.04.2018 | 18:14 | C172 | - | przelot | | | 56,0 | 63,7 | 74,1 |
| 3506 | 23.04.2018 | 18:18 | C152 | - | przelot | | | 50,7 | 59,6 | 67,7 |
| 3507 | 23.04.2018 | 18:20 | K150 | 10 | start | | | 49,2 | 57,7 | 64,1 |
| 3508 | 23.04.2018 | 18:22 | P28A | - | przelot | | | 54,7 | 61,4 | 72,9 |
| 3509 | 23.04.2018 | 18:26 | P28A | 28 | lądowanie | | | 59,3 | 69,5 | 74,2 |
| 3510 | 23.04.2018 | 18:24 | EC35 | 10 | start | | | 56,7 | 64,7 | 74,6 |
| 3511 | 23.04.2018 | 18:28 | C172 | - | przelot | | | 60,7 | 71,3 | 76,8 |
| 3512 | 23.04.2018 | 18:29 | C152 | - | przelot | | | 57,9 | 67,7 | 74,4 |
| 3513 | 23.04.2018 | 18:30 | AT3 | - | przelot | | | 56,6 | 64,1 | 73,1 |
| 3514 | 23.04.2018 | 18:37 | C172 | - | przelot | | | 57,3 | 62,0 | 75,0 |
| 3515 | 23.04.2018 | 18:40 | C152 | - | przelot | | | 60,1 | 63,2 | 76,7 |
| 3516 | 23.04.2018 | 18:38 | P28A | - | przelot | | ☒ | 55,6 | 56,8 | 72,0 |
| 3517 | 23.04.2018 | 18:46 | C172 | - | przelot | | | 51,8 | 58,4 | 67,7 |
| 3518 | 23.04.2018 | 18:47 | C152 | 28 | lądowanie | | | 56,0 | 63,6 | 73,1 |
| 3519 | 23.04.2018 | 18:50 | K150 | 28 | lądowanie | | | 54,2 | 62,6 | 71,2 |
| 3520 | 23.04.2018 | 18:52 | AT3 | - | przelot | | | 53,1 | 59,3 | 70,7 |
| 3521 | 23.04.2018 | 18:55 | C172 | - | przelot | | | 57,5 | 62,6 | 73,9 |
| 3522 | 23.04.2018 | 18:57 | C152 | 10 | start | | | 56,2 | 60,2 | 71,0 |
| 3523 | 23.04.2018 | 19:03 | C172 | - | przelot | | | 54,0 | 61,1 | 72,3 |
| 3524 | 23.04.2018 | 19:04 | C152 | - | przelot | | | 51,6 | 60,6 | 68,1 |
| 3525 | 23.04.2018 | 19:09 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 55,9 | 62,8 | 73,6 |
| 3526 | 23.04.2018 | 19:13 | C172 | 28 | lądowanie | | | 52,9 | 60,2 | 69,2 |
| 3527 | 23.04.2018 | 19:15 | C152 | 28 | lądowanie | | | 53,8 | 58,5 | 69,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3528 | 23.04.2018 | 19:31 | C182 | 28 | lądowanie | | | 60,5 | 69,2 | 76,6 |
| 3529 | 23.04.2018 | 20:40 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 52,5 | 58,7 | 73,6 |
| 3530 | 24.04.2018 | 05:16 | SR22 | 10 | start | | | 54,8 | 67,1 | 73,3 |
| 3531 | 24.04.2018 | 07:03 | P06T | 10 | start | | | 53,8 | 61,1 | 73,0 |
| 3532 | 24.04.2018 | 08:02 | C152 | 10 | start | | | 50,5 | 57,9 | 68,3 |
| 3533 | 24.04.2018 | 08:11 | C152 | - | przelot | | | 49,2 | 57,5 | 68,3 |
| 3534 | 24.04.2018 | 08:25 | C152 | - | przelot | | | 54,0 | 62,5 | 72,9 |
| 3535 | 24.04.2018 | 08:26 | C182 | 10 | start | | | 57,0 | 66,1 | 73,3 |
| 3536 | 24.04.2018 | 08:32 | C152 | - | przelot | | | 59,1 | 71,2 | 75,5 |
| 3537 | 24.04.2018 | 08:41 | C152 | - | przelot | | | 50,7 | 62,2 | 69,0 |
| 3538 | 24.04.2018 | 08:44 | P06T | 28 | lądowanie | | | 50,1 | 56,1 | 69,6 |
| 3539 | 24.04.2018 | 08:47 | AT3 | 10 | start | | | 61,0 | 72,1 | 78,4 |
| 3540 | 24.04.2018 | 08:53 | PA34 | 10 | start | | | 57,0 | 62,1 | 71,8 |
| 3541 | 24.04.2018 | 08:55 | C152 | - | przelot | | | 51,3 | 60,4 | 66,3 |
| 3542 | 24.04.2018 | 08:59 | R44 | 28 | lądowanie | | | 56,1 | 63,4 | 74,9 |
| 3543 | 24.04.2018 | 09:05 | AT3 | - | przelot | | ☒ | 64,4 | 71,2 | 79,5 |
| 3544 | 24.04.2018 | 09:12 | PA34 | - | przelot | | | 61,5 | 67,4 | 74,7 |
| 3545 | 24.04.2018 | 09:25 | PA34 | - | przelot | | | 61,2 | 70,8 | 78,5 |
| 3546 | 24.04.2018 | 09:35 | AT3 | - | przelot | | | 54,3 | 63,5 | 69,0 |
| 3547 | 24.04.2018 | 09:32 | P28A | 10 | start | | | 54,2 | 65,3 | 69,5 |
| 3548 | 24.04.2018 | 09:36 | PA34 | - | przelot | | | 47,0 | 57,3 | 63,9 |
| 3549 | 24.04.2018 | 09:46 | P28A | - | przelot | | | 45,6 | 52,7 | 62,2 |
| 3550 | 24.04.2018 | 09:51 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 51,2 | 57,3 | 67,6 |
| 3551 | 24.04.2018 | 09:54 | AT3 | - | przelot | | | 49,6 | 55,9 | 69,7 |
| 3552 | 24.04.2018 | 09:56 | P28A | - | przelot | | | 50,1 | 55,9 | 68,5 |
| 3553 | 24.04.2018 | 10:10 | P28A | - | przelot | | | 50,2 | 61,7 | 70,3 |
| 3554 | 24.04.2018 | 10:15 | P28A | - | przelot | | | 53,3 | 63,0 | 71,0 |
| 3555 | 24.04.2018 | 10:20 | AT3 | - | przelot | | | 53,2 | 62,8 | 71,9 |
| 3556 | 24.04.2018 | 10:27 | K150 | 10 | start | | | 50,8 | 60,3 | 71,9 |
| 3557 | 24.04.2018 | 10:33 | RALL | 10 | start | | | 56,7 | 66,2 | 74,4 |
| 3558 | 24.04.2018 | 10:38 | AT3 | - | przelot | | | 48,2 | 55,7 | 67,6 |
| 3559 | 24.04.2018 | 11:01 | P28A | 28 | lądowanie | | | 59,7 | 66,3 | 77,8 |
| 3560 | 24.04.2018 | 11:03 | C182 | - | przelot | | | 54,4 | 65,3 | 72,4 |
| 3561 | 24.04.2018 | 11:10 | C172 | - | przelot | | | 57,0 | 63,9 | 75,3 |
| 3562 | 24.04.2018 | 11:17 | P28A | 10 | start | | | 56,2 | 63,5 | 75,2 |
| 3563 | 24.04.2018 | 11:24 | C152 | 10 | start | | | 54,7 | 61,1 | 73,4 |
| 3564 | 24.04.2018 | 11:44 | C172 | 28 | lądowanie | | | 59,4 | 66,1 | 77,7 |
| 3565 | 24.04.2018 | 11:50 | PA34 | 10 | start | | | 50,9 | 61,5 | 69,2 |
| 3566 | 24.04.2018 | 11:54 | SIRA | 10 | start | | | 55,1 | 65,2 | 73,0 |
| 3567 | 24.04.2018 | 11:55 | P28A | - | przelot | | | 55,8 | 63,4 | 71,9 |
| 3568 | 24.04.2018 | 11:57 | RALL | 10 | start | | | 56,8 | 67,1 | 74,0 |
| 3569 | 24.04.2018 | 12:00 | SIRA | - | przelot | | | 59,8 | 69,1 | 79,3 |
| 3570 | 24.04.2018 | 12:02 | P28A | - | przelot | | | 54,1 | 63,2 | 72,6 |
| 3571 | 24.04.2018 | 12:10 | SIRA | - | przelot | | | 55,3 | 66,2 | 74,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3572 | 24.04.2018 | 12:19 | P28A | 10 | start | | | 67,6 | 78,0 | 85,2 |
| 3573 | 24.04.2018 | 12:25 | SIRA | - | przelot | | | 66,3 | 74,4 | 84,7 |
| 3574 | 24.04.2018 | 12:23 | C152 | 28 | lądowanie | | | 58,4 | 65,2 | 77,0 |
| 3575 | 24.04.2018 | 12:28 | C182 | - | przelot | | | 55,8 | 70,9 | 73,6 |
| 3576 | 24.04.2018 | 12:39 | C152 | 10 | start | | | 48,9 | 57,4 | 68,2 |
| 3577 | 24.04.2018 | 12:51 | P06T | 10 | start | | | 51,0 | 58,3 | 69,1 |
| 3578 | 24.04.2018 | 13:00 | P28A | 10 | start | | | 62,1 | 73,0 | 80,4 |
| 3579 | 24.04.2018 | 13:13 | K150 | 28 | lądowanie | | | 55,4 | 62,7 | 75,0 |
| 3580 | 24.04.2018 | 13:20 | C152 | 10 | start | | | 54,9 | 65,9 | 71,5 |
| 3581 | 24.04.2018 | 13:30 | EC35 | 10 | start | | | 58,7 | 69,9 | 75,2 |
| 3582 | 24.04.2018 | 13:42 | C152 | - | przelot | | | 59,3 | 67,3 | 78,5 |
| 3583 | 24.04.2018 | 13:47 | C182 | - | przelot | | | 59,4 | 68,6 | 77,0 |
| 3584 | 24.04.2018 | 13:50 | C152 | - | przelot | | | 58,5 | 67,7 | 76,2 |
| 3585 | 24.04.2018 | 13:59 | P28A | - | przelot | | | 55,7 | 64,0 | 72,7 |
| 3586 | 24.04.2018 | 14:15 | C152 | - | przelot | | | 52,2 | 60,2 | 69,6 |
| 3587 | 24.04.2018 | 14:16 | P28A | - | przelot | | | 50,6 | 59,4 | 66,6 |
| 3588 | 24.04.2018 | 14:20 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 48,9 | 59,2 | 67,4 |
| 3589 | 24.04.2018 | 14:27 | C152 | 10 | start | | | 45,2 | 53,5 | 62,9 |
| 3590 | 24.04.2018 | 14:35 | P06T | 28 | lądowanie | | | 56,3 | 62,7 | 73,4 |
| 3591 | 24.04.2018 | 14:37 | C172 | 10 | start | | | 60,2 | 66,0 | 78,1 |
| 3592 | 24.04.2018 | 14:46 | C152 | - | przelot | | | 50,8 | 58,9 | 69,4 |
| 3593 | 24.04.2018 | 14:44 | C172 | - | przelot | | | 61,5 | 72,3 | 80,0 |
| 3594 | 24.04.2018 | 14:50 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 57,3 | 66,3 | 75,0 |
| 3595 | 24.04.2018 | 14:54 | C152 | 28 | lądowanie | | | 59,6 | 69,8 | 76,7 |
| 3596 | 24.04.2018 | 14:58 | C172 | - | przelot | | | 54,9 | 62,8 | 72,0 |
| 3597 | 24.04.2018 | 15:06 | EC35 | 10 | start | | | 67,9 | 75,8 | 85,2 |
| 3598 | 24.04.2018 | 15:02 | P28A | 10 | start | | | 54,0 | 61,4 | 72,6 |
| 3599 | 24.04.2018 | 15:15 | C172 | - | przelot | | | 55,9 | 64,6 | 73,6 |
| 3600 | 24.04.2018 | 15:28 | C172 | - | przelot | | | 56,8 | 66,0 | 74,2 |
| 3601 | 24.04.2018 | 15:32 | C152 | 10 | start | | | 58,1 | 67,4 | 74,3 |
| 3602 | 24.04.2018 | 15:37 | C152 | 28 | lądowanie | | | 56,4 | 65,9 | 74,3 |
| 3603 | 24.04.2018 | 15:38 | P28A | 10 | start | | | 56,5 | 64,0 | 73,6 |
| 3604 | 24.04.2018 | 16:30 | P28A | 28 | lądowanie | | | 62,0 | 73,7 | 80,8 |
| 3605 | 24.04.2018 | 16:32 | K150 | 10 | start | | | 51,2 | 61,5 | 68,9 |
| 3606 | 24.04.2018 | 16:34 | R44 | 28 | lądowanie | | | 52,5 | 63,9 | 71,6 |
| 3607 | 24.04.2018 | 16:42 | AT3 | - | przelot | | | 49,0 | 59,5 | 66,5 |
| 3608 | 24.04.2018 | 16:56 | AT3 | - | przelot | | | 57,9 | 62,8 | 75,5 |
| 3609 | 24.04.2018 | 17:02 | R44 | 10 | start | | | 55,1 | 65,2 | 73,2 |
| 3610 | 24.04.2018 | 17:09 | C182 | 10 | start | | | 58,0 | 66,7 | 76,6 |
| 3611 | 24.04.2018 | 17:14 | R44 | - | przelot | | | 56,3 | 68,8 | 75,3 |
| 3612 | 24.04.2018 | 17:30 | P28A | 28 | lądowanie | | | 64,4 | 74,9 | 78,8 |
| 3613 | 24.04.2018 | 17:49 | K150 | 28 | lądowanie | | | 62,1 | 68,8 | 79,8 |
| 3614 | 24.04.2018 | 17:56 | P28A | 10 | start | | | 66,2 | 72,4 | 82,9 |
| 3615 | 24.04.2018 | 18:01 | P06T | 10 | start | | | 64,4 | 75,2 | 80,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3616 | 24.04.2018 | 18:03 | R44 | - | przelot | | | 62,1 | 72,7 | 78,5 |
| 3617 | 24.04.2018 | 18:07 | C152 | 28 | lądowanie | | | 59,7 | 68,8 | 78,2 |
| 3618 | 24.04.2018 | 18:14 | P28A | - | przelot | | | 56,9 | 67,8 | 75,5 |
| 3619 | 24.04.2018 | 18:17 | R44 | - | przelot | | | 56,0 | 64,2 | 71,9 |
| 3620 | 24.04.2018 | 19:05 | P28A | 28 | lądowanie | | | 48,9 | 56,2 | 68,1 |
| 3621 | 24.04.2018 | 19:28 | P06T | - | przelot | | | 51,1 | 60,7 | 68,0 |
| 3622 | 24.04.2018 | 19:37 | C150 | 28 | lądowanie | | | 54,3 | 62,0 | 70,0 |
| 3623 | 24.04.2018 | 19:45 | C182 | 28 | lądowanie | | | 58,1 | 65,2 | 74,9 |
| 3624 | 24.04.2018 | 20:08 | P06T | 28 | lądowanie | | | 55,7 | 63,6 | 72,3 |
| 3625 | 24.04.2018 | 20:12 | C172 | 28 | lądowanie | | | 53,1 | 60,8 | 70,6 |
| 3626 | 24.04.2018 | 20:15 | C172 | 28 | lądowanie | | | 49,8 | 56,5 | 68,2 |
| 3627 | 24.04.2018 | 20:21 | C152 | 10 | start | | | 50,5 | 59,3 | 70,1 |
| 3628 | 24.04.2018 | 21:30 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 45,3 | 53,6 | 65,3 |
| 3629 | 24.04.2018 | 21:41 | C152 | 28 | lądowanie | | | 51,0 | 61,9 | 70,6 |
| 3630 | 24.04.2018 | 21:54 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 44,6 | 51,1 | 64,1 |
| 3631 | 25.04.2018 | 05:12 | PA34 | 10 | start | | | 49,2 | 56,9 | 67,2 |
| 3632 | 25.04.2018 | 07:03 | SR22 | 10 | start | | | 57,6 | 68,3 | 73,3 |
| 3633 | 25.04.2018 | 07:25 | P46T | 10 | start | | | 59,3 | 67,3 | 79,6 |
| 3634 | 25.04.2018 | 07:37 | EC30 | 10 | start | | | 54,4 | 60,8 | 72,8 |
| 3635 | 25.04.2018 | 08:19 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 58,1 | 67,7 | 75,6 |
| 3636 | 25.04.2018 | 08:20 | PA28 | 10 | start | | | 58,6 | 67,5 | 74,2 |
| 3637 | 25.04.2018 | 08:23 | C182 | 28 | lądowanie | | | 56,8 | 67,5 | 74,8 |
| 3638 | 25.04.2018 | 08:24 | P28A | 10 | start | | | 52,9 | 58,6 | 71,2 |
| 3639 | 25.04.2018 | 08:35 | DA20 | 10 | start | | | 57,3 | 66,8 | 72,8 |
| 3640 | 25.04.2018 | 08:30 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 62,7 | 69,1 | 80,8 |
| 3641 | 25.04.2018 | 08:40 | C152 | 10 | start | | | 51,2 | 58,0 | 69,5 |
| 3642 | 25.04.2018 | 08:46 | C152 | - | przelot | | | 54,4 | 58,6 | 70,4 |
| 3643 | 25.04.2018 | 08:55 | C152 | 10 | start | | | 59,4 | 69,7 | 75,1 |
| 3644 | 25.04.2018 | 08:59 | P28A | - | przelot | | | 60,0 | 66,3 | 77,4 |
| 3645 | 25.04.2018 | 09:03 | AT3 | 10 | start | | | 61,7 | 72,2 | 79,4 |
| 3646 | 25.04.2018 | 09:12 | PC12 | 28 | lądowanie | | | 53,6 | 61,3 | 72,7 |
| 3647 | 25.04.2018 | 09:14 | C152 | - | przelot | | | 58,9 | 69,0 | 74,0 |
| 3648 | 25.04.2018 | 09:20 | P28A | - | przelot | | | 52,8 | 57,4 | 70,8 |
| 3649 | 25.04.2018 | 09:24 | C152 | - | przelot | | | 58,0 | 64,6 | 74,0 |
| 3650 | 25.04.2018 | 09:26 | C182 | 10 | start | | | 58,9 | 66,7 | 77,7 |
| 3651 | 25.04.2018 | 09:27 | SIRA | - | przelot | | | 63,5 | 72,7 | 80,2 |
| 3652 | 25.04.2018 | 09:34 | C172 | 10 | start | | | 54,9 | 63,8 | 71,0 |
| 3653 | 25.04.2018 | 09:44 | P28A | - | przelot | | | 53,6 | 64,2 | 71,1 |
| 3654 | 25.04.2018 | 09:46 | NG5 | 10 | start | | | 52,8 | 60,6 | 68,8 |
| 3655 | 25.04.2018 | 10:06 | C172 | 10 | start | | | 58,8 | 69,6 | 76,0 |
| 3656 | 25.04.2018 | 10:08 | P28A | 28 | lądowanie | | | 56,7 | 64,0 | 75,4 |
| 3657 | 25.04.2018 | 10:10 | DA20 | 28 | lądowanie | | | 54,6 | 61,9 | 72,3 |
| 3658 | 25.04.2018 | 10:13 | C172 | 28 | lądowanie | | | 63,6 | 71,2 | 80,1 |
| 3659 | 25.04.2018 | 10:14 | P28A | 28 | lądowanie | | | 68,7 | 75,0 | 86,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3660 | 25.04.2018 | 10:21 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,7 | 62,8 | 72,6 |
| 3661 | 25.04.2018 | 10:44 | C152 | 10 | start | | | 53,2 | 58,7 | 70,8 |
| 3662 | 25.04.2018 | 10:47 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 65,2 | 74,7 | 84,5 |
| 3663 | 25.04.2018 | 10:52 | C152 | - | przelot | | | 52,4 | 58,4 | 70,5 |
| 3664 | 25.04.2018 | 11:03 | C152 | - | przelot | | | 51,2 | 55,5 | 68,3 |
| 3665 | 25.04.2018 | 11:07 | PA - 32 Saratoga R 3 | 10 | start | | | 52,5 | 59,9 | 70,2 |
| 3666 | 25.04.2018 | 11:10 | C152 | - | przelot | | | 49,9 | 59,4 | 69,1 |
| 3667 | 25.04.2018 | 11:22 | K150 | 28 | lądowanie | | | 52,6 | 60,4 | 71,4 |
| 3668 | 25.04.2018 | 11:26 | C152 | 28 | lądowanie | | | 58,0 | 66,6 | 76,1 |
| 3669 | 25.04.2018 | 11:30 | P28A | 10 | start | | | 56,6 | 63,9 | 74,7 |
| 3670 | 25.04.2018 | 11:33 | R44 | 10 | start | | | 56,5 | 67,5 | 74,5 |
| 3671 | 25.04.2018 | 11:36 | C152 | - | przelot | | | 60,7 | 69,7 | 77,8 |
| 3672 | 25.04.2018 | 11:44 | C152 | 28 | lądowanie | | | 61,6 | 70,1 | 78,9 |
| 3673 | 25.04.2018 | 11:57 | C172 | 10 | start | | | 59,8 | 66,8 | 77,2 |
| 3674 | 25.04.2018 | 12:01 | EC35 | 10 | start | | | 55,4 | 61,4 | 73,0 |
| 3675 | 25.04.2018 | 12:12 | C172 | 28 | lądowanie | | | 55,9 | 64,9 | 73,1 |
| 3676 | 25.04.2018 | 12:21 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 55,0 | 61,8 | 72,2 |
| 3677 | 25.04.2018 | 12:33 | DA20 | 10 | start | | | 59,2 | 64,9 | 76,2 |
| 3678 | 25.04.2018 | 12:40 | C152 | 10 | start | | | 53,7 | 60,9 | 72,1 |
| 3679 | 25.04.2018 | 12:43 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 54,3 | 62,0 | 72,4 |
| 3680 | 25.04.2018 | 12:47 | C152 | - | przelot | | | 52,8 | 60,7 | 71,3 |
| 3681 | 25.04.2018 | 12:53 | P06T | 28 | lądowanie | | | 54,8 | 61,2 | 72,2 |
| 3682 | 25.04.2018 | 12:56 | C152 | - | przelot | | | 55,4 | 62,5 | 73,9 |
| 3683 | 25.04.2018 | 13:01 | P28A | - | przelot | | | 66,8 | 78,2 | 84,6 |
| 3684 | 25.04.2018 | 13:10 | C152 | 28 | lądowanie | | | 57,8 | 65,7 | 75,3 |
| 3685 | 25.04.2018 | 13:13 | C172 | 10 | start | | | 60,7 | 68,4 | 77,7 |
| 3686 | 25.04.2018 | 13:33 | C172 | 10 | start | | | 56,1 | 63,6 | 74,5 |
| 3687 | 25.04.2018 | 14:20 | C172 | 28 | lądowanie | | | 50,5 | 57,6 | 69,7 |
| 3688 | 25.04.2018 | 14:30 | P28A | 28 | lądowanie | | | 65,3 | 76,8 | 83,1 |
| 3689 | 25.04.2018 | 14:31 | C172 | 10 | start | | | 54,4 | 61,3 | 71,6 |
| 3690 | 25.04.2018 | 14:34 | P06T | - | przelot | | | 54,6 | 61,6 | 74,0 |
| 3691 | 25.04.2018 | 14:37 | RALL | 10 | start | | | 60,9 | 69,5 | 78,8 |
| 3692 | 25.04.2018 | 15:07 | P06T | - | przelot | | | 48,8 | 54,5 | 67,6 |
| 3693 | 25.04.2018 | 15:17 | C172 | 28 | lądowanie | | | 58,8 | 68,7 | 75,1 |
| 3694 | 25.04.2018 | 15:21 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 54,5 | 67,8 | 73,4 |
| 3695 | 25.04.2018 | 15:33 | C172 | 28 | lądowanie | | | 53,2 | 59,8 | 70,8 |
| 3696 | 25.04.2018 | 15:36 | C172 | 10 | start | | | 61,1 | 68,9 | 79,6 |
| 3697 | 25.04.2018 | 15:39 | P06T | 28 | lądowanie | | | 53,7 | 62,0 | 72,3 |
| 3698 | 25.04.2018 | 15:45 | C172 | - | przelot | | | 56,1 | 66,3 | 74,5 |
| 3699 | 25.04.2018 | 15:53 | C172 | - | przelot | | | 59,9 | 68,9 | 77,0 |
| 3700 | 25.04.2018 | 16:00 | C172 | - | przelot | | | 51,3 | 60,1 | 70,2 |
| 3701 | 25.04.2018 | 16:30 | RALL | 10 | start | | | 57,3 | 66,5 | 73,9 |
| 3702 | 25.04.2018 | 16:40 | RALL | - | przelot | | | 55,4 | 62,2 | 71,7 |
| 3703 | 25.04.2018 | 16:46 | C172 | - | przelot | | | 63,6 | 70,4 | 80,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3704 | 25.04.2018 | 16:50 | RALL | - | przelot | | | 56,1 | 62,7 | 73,1 |
| 3705 | 25.04.2018 | 16:55 | C172 | - | przelot | | | 54,8 | 60,0 | 74,4 |
| 3706 | 25.04.2018 | 16:58 | RALL | - | przelot | | | 56,1 | 64,1 | 74,7 |
| 3707 | 25.04.2018 | 17:04 | C172 | - | przelot | | | 56,7 | 64,1 | 71,7 |
| 3708 | 25.04.2018 | 17:09 | RALL | 28 | lądowanie | | | 63,0 | 72,7 | 79,8 |
| 3709 | 25.04.2018 | 17:10 | SR22 | 10 | start | | | 55,1 | 63,9 | 73,2 |
| 3710 | 25.04.2018 | 17:17 | C172 | 10 | start | | | 62,3 | 72,3 | 80,5 |
| 3711 | 25.04.2018 | 17:13 | C172 | 28 | lądowanie | | | 53,9 | 59,3 | 69,6 |
| 3712 | 25.04.2018 | 17:21 | C172 | 10 | start | | | 59,2 | 68,2 | 76,9 |
| 3713 | 25.04.2018 | 17:37 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 55,0 | 63,0 | 74,6 |
| 3714 | 25.04.2018 | 17:43 | C172 | 28 | lądowanie | | | 58,9 | 67,6 | 73,3 |
| 3715 | 25.04.2018 | 17:47 | R44 | 28 | lądowanie | | | 55,1 | 62,2 | 74,2 |
| 3716 | 25.04.2018 | 17:54 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 60,2 | 67,8 | 75,9 |
| 3717 | 25.04.2018 | 17:57 | EC30 | 10 | start | | | 51,1 | 56,6 | 70,6 |
| 3718 | 25.04.2018 | 18:01 | COL3 | 28 | lądowanie | | | 54,2 | 64,6 | 70,9 |
| 3719 | 25.04.2018 | 18:22 | C172 | 10 | start | | | 57,5 | 68,4 | 73,2 |
| 3720 | 25.04.2018 | 18:34 | C172 | 10 | start | | | 60,9 | 69,6 | 78,1 |
| 3721 | 25.04.2018 | 18:39 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 51,8 | 62,9 | 70,9 |
| 3722 | 25.04.2018 | 18:56 | C172 | 28 | lądowanie | | | 59,6 | 67,2 | 77,8 |
| 3723 | 25.04.2018 | 19:05 | C172 | 10 | start | | | 62,1 | 68,1 | 80,3 |
| 3724 | 25.04.2018 | 19:34 | RALL | 28 | lądowanie | | | 59,7 | 69,1 | 78,2 |
| 3725 | 25.04.2018 | 19:47 | PC12 | 28 | lądowanie | | | 66,0 | 74,3 | 86,6 |
| 3726 | 25.04.2018 | 20:34 | DA20 | 28 | lądowanie | | | 46,8 | 54,7 | 65,1 |
| 3727 | 25.04.2018 | 20:52 | P46T | 28 | lądowanie | | | 64,5 | 72,8 | 84,8 |
| 3728 | 25.04.2018 | 21:44 | SR22 | 10 | start | | | 51,1 | 62,1 | 71,5 |
| 3729 | 26.04.2018 | 08:10 | PA46T | 28 | lądowanie | | ☒ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3730 | 26.04.2018 | 08:42 | PA34 | 28 | lądowanie | | ☒ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3731 | 26.04.2018 | 14:05 | P28A | - | przelot | | ☒ | 0,0 | 54,0 | 0,0 |
| 3732 | 26.04.2018 | 14:29 | R44 | 28 | lądowanie | | ☒ | 0,0 | 54,0 | 0,0 |
| 3733 | 26.04.2018 | 14:40 | SR22 | 10 | start | | ☒ | 0,0 | 54,0 | 0,0 |
| 3734 | 26.04.2018 | 14:42 | AT3 | 10 | start | | ☒ | 0,0 | 54,0 | 0,0 |
| 3735 | 26.04.2018 | 14:52 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 60,7 | 68,9 | 73,9 |
| 3736 | 26.04.2018 | 14:59 | P06T | 28 | lądowanie | | | 53,8 | 61,0 | 68,5 |
| 3737 | 26.04.2018 | 15:23 | C152 | 28 | lądowanie | | | 51,3 | 60,9 | 70,7 |
| 3738 | 26.04.2018 | 15:31 | SOCATA RALLYE 235 | 10 | start | | | 50,6 | 63,8 | 69,0 |
| 3739 | 26.04.2018 | 15:48 | SOCATA RALLYE 235 | 28 | lądowanie | | | 50,0 | 60,0 | 68,9 |
| 3740 | 26.04.2018 | 16:21 | P28A | 10 | start | | | 52,8 | 62,4 | 70,1 |
| 3741 | 26.04.2018 | 16:31 | C150 | 10 | start | | | 49,9 | 56,2 | 69,0 |
| 3742 | 26.04.2018 | 16:33 | P28A | 28 | lądowanie | | | 61,1 | 74,0 | 79,4 |
| 3743 | 26.04.2018 | 16:42 | COL3 | 28 | lądowanie | | | 55,6 | 64,8 | 74,6 |
| 3744 | 26.04.2018 | 16:48 | C182 | 28 | lądowanie | | | 60,1 | 69,1 | 74,7 |
| 3745 | 26.04.2018 | 17:07 | PC12 | 28 | lądowanie | | | 59,8 | 67,2 | 78,1 |
| 3746 | 26.04.2018 | 17:22 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 61,0 | 68,7 | 79,5 |
| 3747 | 26.04.2018 | 17:50 | P06T | 28 | lądowanie | | | 56,6 | 66,4 | 74,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3748 | 26.04.2018 | 18:37 | B407 | 10 | start | | | 56,0 | 65,1 | 77,6 |
| 3749 | 26.04.2018 | 19:29 | C172 | 10 | start | | | 58,6 | 69,7 | 75,9 |
| 3750 | 26.04.2018 | 20:06 | C172 | 28 | lądowanie | | | 53,8 | 66,9 | 72,1 |
| 3751 | 26.04.2018 | 20:43 | EC35 | - | przelot | | | 51,8 | 60,6 | 70,0 |
| 3752 | 26.04.2018 | 20:51 | EC35 | - | przelot | | | 60,1 | 67,3 | 80,0 |
| 3753 | 26.04.2018 | 21:21 | EC35 | - | przelot | | | 59,4 | 69,7 | 79,5 |
| 3754 | 26.04.2018 | 21:38 | EC35 | - | przelot | | | 53,5 | 60,9 | 72,1 |
| 3755 | 26.04.2018 | 21:47 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 50,0 | 60,2 | 70,0 |
| 3756 | 26.04.2018 | 21:50 | C172 | 28 | lądowanie | | | 55,2 | 65,2 | 75,2 |
| 3757 | 27.04.2018 | 02:41 | EC35 | 10 | start | | | 46,1 | 51,7 | 65,5 |
| 3758 | 27.04.2018 | 03:29 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 46,5 | 52,2 | 67,0 |
| 3759 | 27.04.2018 | 07:54 | TL 3000 | 10 | start | | | 65,6 | 75,5 | 83,8 |
| 3760 | 27.04.2018 | 08:37 | P28A | 10 | start | | | 59,6 | 70,9 | 75,7 |
| 3761 | 27.04.2018 | 09:13 | C152 | 10 | start | | | 52,7 | 61,0 | 69,9 |
| 3762 | 27.04.2018 | 09:27 | P06T | 28 | lądowanie | | | 58,3 | 68,9 | 78,7 |
| 3763 | 27.04.2018 | 09:34 | SOCATA RALLYE 235 | 10 | start | | | 48,6 | 55,8 | 68,1 |
| 3764 | 27.04.2018 | 09:51 | EC35 | 10 | start | | | 59,9 | 70,1 | 80,0 |
| 3765 | 27.04.2018 | 09:58 | C152 | 28 | lądowanie | | | 64,6 | 75,4 | 83,0 |
| 3766 | 27.04.2018 | 10:03 | C172 | 10 | start | | | 51,7 | 59,8 | 70,7 |
| 3767 | 27.04.2018 | 10:07 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 58,0 | 69,5 | 76,7 |
| 3768 | 27.04.2018 | 10:13 | EC35 | 10 | start | | | 54,8 | 65,0 | 74,3 |
| 3769 | 27.04.2018 | 10:19 | C172 | 28 | lądowanie | | | 55,9 | 66,2 | 73,3 |
| 3770 | 27.04.2018 | 10:36 | PA34 | - | przelot | | | 52,5 | 62,2 | 69,6 |
| 3771 | 27.04.2018 | 10:44 | C152 | 28 | lądowanie | | | 54,9 | 58,1 | 71,3 |
| 3772 | 27.04.2018 | 10:47 | BE20 | 28 | lądowanie | | | 50,4 | 54,2 | 69,4 |
| 3773 | 27.04.2018 | 10:48 | EC35 | 10 | start | | | 57,7 | 64,6 | 77,4 |
| 3774 | 27.04.2018 | 10:52 | PA34 | - | przelot | | | 58,2 | 68,3 | 77,0 |
| 3775 | 27.04.2018 | 10:59 | P28A | - | przelot | | | 47,8 | 51,9 | 65,6 |
| 3776 | 27.04.2018 | 11:06 | C206 | 10 | start | | | 55,2 | 65,9 | 73,6 |
| 3777 | 27.04.2018 | 11:18 | P28A | 28 | lądowanie | | | 62,9 | 72,6 | 81,0 |
| 3778 | 27.04.2018 | 11:21 | C206 | 28 | lądowanie | | | 55,7 | 63,3 | 74,8 |
| 3779 | 27.04.2018 | 11:27 | P28A | 28 | lądowanie | | | 59,7 | 66,3 | 77,7 |
| 3780 | 27.04.2018 | 11:42 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 58,2 | 69,2 | 74,7 |
| 3781 | 27.04.2018 | 11:54 | AT3 | - | przelot | | | 64,0 | 76,6 | 82,4 |
| 3782 | 27.04.2018 | 11:57 | C152 | 28 | lądowanie | | | 55,3 | 62,4 | 71,0 |
| 3783 | 27.04.2018 | 12:03 | K150 | - | przelot | | | 62,4 | 75,4 | 80,3 |
| 3784 | 27.04.2018 | 12:05 | P28A | - | przelot | | | 57,7 | 67,8 | 76,2 |
| 3785 | 27.04.2018 | 12:11 | C152 | - | przelot | | | 62,2 | 72,6 | 77,3 |
| 3786 | 27.04.2018 | 12:14 | AT3 | - | przelot | | | 52,5 | 63,2 | 70,0 |
| 3787 | 27.04.2018 | 12:16 | K150 | - | przelot | | | 51,9 | 59,2 | 70,8 |
| 3788 | 27.04.2018 | 12:19 | EC35 | 10 | start | | | 48,1 | 57,6 | 68,4 |
| 3789 | 27.04.2018 | 12:25 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 60,1 | 69,2 | 78,8 |
| 3790 | 27.04.2018 | 12:31 | P06T | 28 | lądowanie | | | 54,1 | 65,7 | 71,9 |
| 3791 | 27.04.2018 | 12:32 | K150 | 28 | lądowanie | | | 55,1 | 63,9 | 72,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3792 | 27.04.2018 | 12:43 | P28A | 28 | lądowanie | | | 61,3 | 72,3 | 77,2 |
| 3793 | 27.04.2018 | 12:49 | EC30 | 10 | start | | | 75,3 | 86,1 | 92,4 |
| 3794 | 27.04.2018 | 12:57 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 52,0 | 57,9 | 69,3 |
| 3795 | 27.04.2018 | 12:58 | G2CA | 10 | start | | | 57,6 | 65,8 | 71,7 |
| 3796 | 27.04.2018 | 13:08 | C172 | - | przelot | | | 56,0 | 63,7 | 72,0 |
| 3797 | 27.04.2018 | 13:13 | R66 | 10 | start | | | 56,9 | 64,8 | 72,4 |
| 3798 | 27.04.2018 | 13:17 | C206 | 10 | start | | | 58,9 | 66,2 | 75,1 |
| 3799 | 27.04.2018 | 13:22 | EC35 | 10 | start | | | 55,4 | 65,4 | 71,0 |
| 3800 | 27.04.2018 | 13:25 | Socata TB09 | 28 | lądowanie | | | 60,0 | 67,0 | 76,2 |
| 3801 | 27.04.2018 | 13:26 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 73,3 | 81,3 | 90,0 |
| 3802 | 27.04.2018 | 13:31 | C206 | 28 | lądowanie | | | 62,1 | 67,1 | 78,1 |
| 3803 | 27.04.2018 | 13:36 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 60,7 | 68,9 | 79,7 |
| 3804 | 27.04.2018 | 13:43 | C172 | - | przelot | | | 49,2 | 55,8 | 64,9 |
| 3805 | 27.04.2018 | 13:52 | C172 | - | przelot | | | 56,8 | 65,1 | 69,7 |
| 3806 | 27.04.2018 | 13:54 | AT3 | - | przelot | | | 57,2 | 64,7 | 72,8 |
| 3807 | 27.04.2018 | 13:56 | C172 | - | przelot | | | 56,1 | 61,9 | 72,0 |
| 3808 | 27.04.2018 | 13:58 | C172 | - | przelot | | | 53,5 | 58,4 | 70,1 |
| 3809 | 27.04.2018 | 14:01 | RALL | 28 | lądowanie | | | 60,4 | 70,9 | 75,3 |
| 3810 | 27.04.2018 | 14:02 | AT3 | - | przelot | | | 60,1 | 70,6 | 75,6 |
| 3811 | 27.04.2018 | 14:08 | EC35 | 10 | start | | | 59,4 | 67,5 | 76,3 |
| 3812 | 27.04.2018 | 14:13 | W3 | 10 | start | | | 52,8 | 58,6 | 72,1 |
| 3813 | 27.04.2018 | 14:16 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 73,5 | 83,1 | 90,3 |
| 3814 | 27.04.2018 | 14:20 | C152 | - | przelot | | | 51,6 | 59,0 | 68,4 |
| 3815 | 27.04.2018 | 14:24 | AT3 | - | przelot | | | 49,9 | 55,3 | 65,7 |
| 3816 | 27.04.2018 | 14:28 | EC35 | 10 | start | | | 60,4 | 71,3 | 76,6 |
| 3817 | 27.04.2018 | 14:31 | C172 | - | przelot | | | 64,4 | 74,9 | 80,5 |
| 3818 | 27.04.2018 | 14:35 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 59,0 | 69,8 | 77,8 |
| 3819 | 27.04.2018 | 14:39 | C172 | 10 | start | | | 58,3 | 67,9 | 74,1 |
| 3820 | 27.04.2018 | 14:47 | R44 | 28 | lądowanie | | | 51,1 | 57,9 | 68,1 |
| 3821 | 27.04.2018 | 14:59 | PA32 | 28 | lądowanie | | | 59,0 | 68,1 | 72,8 |
| 3822 | 27.04.2018 | 15:13 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 62,2 | 72,2 | 79,9 |
| 3823 | 27.04.2018 | 15:16 | EC35 | 10 | start | | | 55,1 | 66,7 | 73,7 |
| 3824 | 27.04.2018 | 15:36 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 57,9 | 63,9 | 76,3 |
| 3825 | 27.04.2018 | 15:37 | BELL-505 | 28 | lądowanie | | | 59,2 | 67,1 | 76,9 |
| 3826 | 27.04.2018 | 15:55 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 49,8 | 56,9 | 69,9 |
| 3827 | 27.04.2018 | 16:03 | B412 | 10 | start | | | 73,5 | 84,3 | 91,9 |
| 3828 | 27.04.2018 | 16:07 | EC35 | 10 | start | | | 51,6 | 58,3 | 69,8 |
| 3829 | 27.04.2018 | 16:19 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 57,8 | 70,6 | 75,9 |
| 3830 | 27.04.2018 | 16:23 | BELL-505 | 10 | start | | | 52,4 | 64,8 | 73,4 |
| 3831 | 27.04.2018 | 16:28 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 52,4 | 61,4 | 69,4 |
| 3832 | 27.04.2018 | 16:32 | C172 | 28 | lądowanie | | | 56,5 | 65,6 | 70,6 |
| 3833 | 27.04.2018 | 16:38 | B412 | 28 | lądowanie | | | 75,8 | 86,0 | 96,7 |
| 3834 | 27.04.2018 | 16:43 | EC35 | 10 | start | | | 54,9 | 61,8 | 72,2 |
| 3835 | 27.04.2018 | 16:50 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,0 | 60,1 | 70,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3836 | 27.04.2018 | 16:57 | P06T | 28 | lądowanie | | | 52,1 | 60,5 | 71,1 |
| 3837 | 27.04.2018 | 17:06 | B412 | 10 | start | | | 69,0 | 79,4 | 88,7 |
| 3838 | 27.04.2018 | 17:07 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 54,4 | 59,9 | 73,2 |
| 3839 | 27.04.2018 | 17:11 | C152 | 10 | start | | | 56,0 | 65,8 | 72,5 |
| 3840 | 27.04.2018 | 17:14 | PA28 | - | przelot | | | 62,0 | 72,6 | 77,1 |
| 3841 | 27.04.2018 | 17:29 | K150 | - | przelot | | | 52,7 | 58,9 | 70,7 |
| 3842 | 27.04.2018 | 17:35 | PA28 | - | przelot | | | 58,3 | 66,1 | 72,7 |
| 3843 | 27.04.2018 | 17:37 | SOCATA RALLYE 235 | 10 | start | | | 58,1 | 64,1 | 72,9 |
| 3844 | 27.04.2018 | 17:41 | C172 | 10 | start | | | 54,0 | 60,0 | 68,3 |
| 3845 | 27.04.2018 | 17:47 | EC35 | 10 | start | | | 54,9 | 62,9 | 73,8 |
| 3846 | 27.04.2018 | 17:51 | K150 | - | przelot | | | 58,5 | 64,6 | 74,0 |
| 3847 | 27.04.2018 | 17:53 | SOCATA RALLYE 235 | - | przelot | | | 54,8 | 65,5 | 70,2 |
| 3848 | 27.04.2018 | 17:57 | HARVARD II B | 28 | lądowanie | | | 54,6 | 59,5 | 69,0 |
| 3849 | 27.04.2018 | 17:59 | P28A | 28 | lądowanie | | | 51,9 | 57,8 | 67,3 |
| 3850 | 27.04.2018 | 18:08 | P28A | 10 | start | | | 57,8 | 67,7 | 73,3 |
| 3851 | 27.04.2018 | 18:16 | SOCATA RALLYE 235 | - | przelot | | | 56,6 | 62,7 | 71,1 |
| 3852 | 27.04.2018 | 18:23 | K150 | 28 | lądowanie | | | 56,2 | 65,3 | 69,6 |
| 3853 | 27.04.2018 | 18:24 | SOCATA RALLYE 235 | 28 | lądowanie | | | 60,9 | 68,5 | 77,4 |
| 3854 | 27.04.2018 | 18:29 | C152 | 10 | start | | | 53,4 | 60,9 | 67,9 |
| 3855 | 27.04.2018 | 18:35 | AT3 | 10 | start | | | 55,3 | 60,7 | 68,2 |
| 3856 | 27.04.2018 | 18:38 | C172 | 28 | lądowanie | | | 52,8 | 60,1 | 65,3 |
| 3857 | 27.04.2018 | 18:41 | Xenon IV | 10 | start | | | 57,3 | 61,4 | 72,4 |
| 3858 | 27.04.2018 | 18:46 | AT3 | - | przelot | | | 53,5 | 62,6 | 67,9 |
| 3859 | 27.04.2018 | 18:52 | DA20 | 10 | start | | | 52,0 | 61,9 | 68,1 |
| 3860 | 27.04.2018 | 18:54 | AT3 | - | przelot | | | 54,3 | 60,3 | 69,7 |
| 3861 | 27.04.2018 | 18:55 | RALL | 10 | start | | | 51,3 | 57,4 | 66,4 |
| 3862 | 27.04.2018 | 18:57 | SOCATA RALLYE 235 | 10 | start | | | 52,2 | 61,4 | 68,5 |
| 3863 | 27.04.2018 | 19:04 | AT3 | - | przelot | | | 50,6 | 58,6 | 64,8 |
| 3864 | 27.04.2018 | 19:09 | P28A | 28 | lądowanie | | | 61,9 | 69,7 | 76,1 |
| 3865 | 27.04.2018 | 19:12 | C172 | - | przelot | | | 56,9 | 65,9 | 72,0 |
| 3866 | 27.04.2018 | 19:15 | DA20 | 28 | lądowanie | | | 46,4 | 54,6 | 63,6 |
| 3867 | 27.04.2018 | 19:17 | P28A | 28 | lądowanie | | | 55,7 | 61,6 | 70,4 |
| 3868 | 27.04.2018 | 19:25 | AT3 | 10 | start | | | 55,5 | 65,3 | 71,3 |
| 3869 | 27.04.2018 | 19:22 | PA46T | 28 | lądowanie | | | 53,4 | 61,1 | 73,2 |
| 3870 | 27.04.2018 | 19:28 | AT3 | - | przelot | | | 57,9 | 67,7 | 73,8 |
| 3871 | 27.04.2018 | 19:33 | C172 | - | przelot | | | 58,2 | 66,2 | 74,5 |
| 3872 | 27.04.2018 | 19:41 | Xenon IV | 28 | lądowanie | | | 60,2 | 65,9 | 77,4 |
| 3873 | 27.04.2018 | 19:48 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 60,4 | 66,8 | 74,4 |
| 3874 | 27.04.2018 | 19:49 | C172 | 28 | lądowanie | | | 55,4 | 61,7 | 67,5 |
| 3875 | 27.04.2018 | 19:56 | C172 | - | przelot | | | 63,4 | 71,3 | 77,6 |
| 3876 | 27.04.2018 | 19:57 | P28A | 28 | lądowanie | | | 54,7 | 61,2 | 68,1 |
| 3877 | 27.04.2018 | 20:03 | AT3 | - | przelot | | | 60,2 | 70,5 | 75,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3878 | 27.04.2018 | 20:04 | C172 | - | przelot | | | 59,6 | 66,5 | 74,2 |
| 3879 | 27.04.2018 | 20:12 | C172 | 28 | lądowanie | | | 62,4 | 69,3 | 76,1 |
| 3880 | 27.04.2018 | 20:13 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 67,0 | 76,2 | 84,0 |
| 3881 | 27.04.2018 | 20:27 | B412 | 28 | lądowanie | | | 72,1 | 82,8 | 92,7 |
| 3882 | 27.04.2018 | 20:39 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,4 | 60,8 | 68,1 |
| 3883 | 27.04.2018 | 20:47 | AT3 | 10 | start | | | 55,0 | 63,3 | 70,7 |
| 3884 | 27.04.2018 | 21:13 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 55,5 | 63,2 | 73,9 |
| 3885 | 27.04.2018 | 21:20 | C172 | - | przelot | | | 58,3 | 64,1 | 72,1 |
| 3886 | 27.04.2018 | 21:34 | C172 | 28 | lądowanie | | | 61,7 | 68,7 | 80,2 |
| 3887 | 27.04.2018 | 21:41 | C172 | - | przelot | | | 56,2 | 66,8 | 74,1 |
| 3888 | 27.04.2018 | 21:48 | C172 | 28 | lądowanie | | | 55,6 | 63,6 | 71,3 |
| 3889 | 27.04.2018 | 21:57 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,7 | 59,9 | 72,6 |
| 3890 | 28.04.2018 | 07:17 | AT3 | 10 | start | | | 55,6 | 63,5 | 70,0 |
| 3891 | 28.04.2018 | 07:43 | R44 | 10 | start | | | 53,6 | 63,7 | 69,7 |
| 3892 | 28.04.2018 | 07:52 | EC35 | 10 | start | | | 49,2 | 54,3 | 64,4 |
| 3893 | 28.04.2018 | 08:02 | C172 | 10 | start | | | 53,5 | 60,6 | 69,3 |
| 3894 | 28.04.2018 | 08:11 | C172 | - | przelot | | | 53,8 | 60,0 | 69,3 |
| 3895 | 28.04.2018 | 08:13 | CH60 | 10 | start | | | 63,1 | 69,1 | 78,7 |
| 3896 | 28.04.2018 | 08:15 | P28A | 10 | start | | | 54,8 | 59,3 | 70,5 |
| 3897 | 28.04.2018 | 08:18 | PA46T | 10 | start | | | 54,6 | 60,2 | 70,9 |
| 3898 | 28.04.2018 | 08:19 | C172 | - | przelot | | | 51,0 | 55,3 | 67,5 |
| 3899 | 28.04.2018 | 08:20 | DA20 | 10 | start | | | 54,5 | 63,1 | 69,3 |
| 3900 | 28.04.2018 | 08:21 | P28A | - | przelot | | | 56,7 | 63,3 | 72,2 |
| 3901 | 28.04.2018 | 08:27 | C172 | - | przelot | | | 48,8 | 52,9 | 64,6 |
| 3902 | 28.04.2018 | 08:30 | P28A | 10 | start | | | 53,0 | 59,4 | 68,0 |
| 3903 | 28.04.2018 | 08:31 | TB9 | 10 | start | | | 49,1 | 55,3 | 64,1 |
| 3904 | 28.04.2018 | 08:32 | AT3 | 10 | start | | | 58,5 | 68,3 | 74,4 |
| 3905 | 28.04.2018 | 08:36 | C172 | - | przelot | | | 49,9 | 55,2 | 65,9 |
| 3906 | 28.04.2018 | 08:38 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 62,3 | 73,2 | 78,1 |
| 3907 | 28.04.2018 | 08:39 | P28A | - | przelot | | | 53,9 | 58,3 | 68,4 |
| 3908 | 28.04.2018 | 08:49 | C172 | - | przelot | | | 54,4 | 58,6 | 70,9 |
| 3909 | 28.04.2018 | 08:51 | P28A | 10 | start | | | 58,9 | 64,3 | 75,3 |
| 3910 | 28.04.2018 | 08:53 | P28A | - | przelot | | | 56,2 | 60,1 | 70,1 |
| 3911 | 28.04.2018 | 08:55 | AT3 | - | przelot | | | 58,3 | 65,8 | 71,7 |
| 3912 | 28.04.2018 | 08:57 | C172 | 10 | start | | | 55,3 | 60,5 | 70,9 |
| 3913 | 28.04.2018 | 08:58 | C172 | - | przelot | | | 53,1 | 59,8 | 69,0 |
| 3914 | 28.04.2018 | 08:59 | C152 | 10 | start | | | 53,7 | 60,3 | 69,2 |
| 3915 | 28.04.2018 | 09:01 | P28A | - | przelot | | | 60,0 | 69,8 | 74,4 |
| 3916 | 28.04.2018 | 09:03 | C172 | 10 | start | | | 56,1 | 62,8 | 70,3 |
| 3917 | 28.04.2018 | 09:04 | EC35 | 10 | start | | | 56,1 | 63,5 | 68,6 |
| 3918 | 28.04.2018 | 09:06 | P28A | - | przelot | | | 54,4 | 59,5 | 71,1 |
| 3919 | 28.04.2018 | 09:07 | C172 | 28 | lądowanie | | | 55,7 | 62,7 | 72,2 |
| 3920 | 28.04.2018 | 09:10 | P28A | - | przelot | | | 56,0 | 65,0 | 73,1 |
| 3921 | 28.04.2018 | 09:13 | C172 | 10 | start | | | 56,5 | 62,3 | 74,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3922 | 28.04.2018 | 09:14 | AT3 | - | przelot | | | 62,8 | 69,7 | 77,9 |
| 3923 | 28.04.2018 | 09:19 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 64,3 | 74,6 | 82,8 |
| 3924 | 28.04.2018 | 09:17 | AT3 | 10 | start | | | 60,4 | 63,3 | 74,5 |
| 3925 | 28.04.2018 | 09:25 | C182 | 10 | start | | | 58,3 | 63,3 | 75,0 |
| 3926 | 28.04.2018 | 09:24 | PC12 | 10 | start | | | 71,5 | 78,4 | 85,4 |
| 3927 | 28.04.2018 | 09:33 | K150 | 10 | start | | | 56,1 | 61,5 | 73,5 |
| 3928 | 28.04.2018 | 09:36 | C152 | - | przelot | | | 53,9 | 59,8 | 69,1 |
| 3929 | 28.04.2018 | 09:43 | K150 | - | przelot | | | 57,6 | 63,5 | 73,9 |
| 3930 | 28.04.2018 | 09:50 | P28A | - | przelot | | | 56,4 | 62,9 | 72,6 |
| 3931 | 28.04.2018 | 09:54 | C172 | - | przelot | | | 58,7 | 66,5 | 74,8 |
| 3932 | 28.04.2018 | 09:53 | C172 | 10 | start | | | 53,9 | 61,0 | 69,7 |
| 3933 | 28.04.2018 | 09:56 | C172 | 10 | start | | | 57,6 | 65,5 | 72,4 |
| 3934 | 28.04.2018 | 09:58 | AT3 | - | przelot | | | 54,3 | 61,6 | 70,3 |
| 3935 | 28.04.2018 | 10:01 | C172 | 10 | start | | | 54,9 | 63,9 | 71,1 |
| 3936 | 28.04.2018 | 10:03 | K150 | - | przelot | | | 52,8 | 59,2 | 69,3 |
| 3937 | 28.04.2018 | 10:05 | AT3 | - | przelot | | | 49,5 | 55,5 | 65,8 |
| 3938 | 28.04.2018 | 10:06 | C172 | - | przelot | | | 55,7 | 59,9 | 71,5 |
| 3939 | 28.04.2018 | 10:07 | C172 | - | przelot | | | 54,3 | 60,5 | 70,1 |
| 3940 | 28.04.2018 | 10:13 | K150 | - | przelot | | | 62,9 | 70,1 | 77,7 |
| 3941 | 28.04.2018 | 10:14 | C206 | 10 | start | | | 52,0 | 58,0 | 67,1 |
| 3942 | 28.04.2018 | 10:15 | C172 | - | przelot | | | 60,5 | 66,7 | 76,0 |
| 3943 | 28.04.2018 | 10:18 | AT3 | - | przelot | | | 58,4 | 64,2 | 74,9 |
| 3944 | 28.04.2018 | 10:19 | P28A | 10 | start | | | 47,6 | 54,4 | 63,8 |
| 3945 | 28.04.2018 | 10:20 | P28A | 10 | start | | | 58,3 | 62,6 | 74,3 |
| 3946 | 28.04.2018 | 10:22 | TB21 | 10 | start | | | 48,6 | 54,2 | 64,7 |
| 3947 | 28.04.2018 | 10:23 | K150 | - | przelot | | | 56,6 | 65,0 | 72,6 |
| 3948 | 28.04.2018 | 10:23 | C172 | - | przelot | | | 51,7 | 56,4 | 67,6 |
| 3949 | 28.04.2018 | 10:25 | C172 | - | przelot | | | 54,3 | 59,4 | 71,6 |
| 3950 | 28.04.2018 | 10:33 | C172 | - | przelot | | | 54,6 | 60,5 | 68,6 |
| 3951 | 28.04.2018 | 10:35 | AT3 | - | przelot | | | 56,5 | 60,5 | 71,7 |
| 3952 | 28.04.2018 | 10:45 | C172 | - | przelot | | | 54,8 | 60,0 | 69,3 |
| 3953 | 28.04.2018 | 10:47 | C172 | 10 | start | | | 56,3 | 65,3 | 71,8 |
| 3954 | 28.04.2018 | 10:48 | DA20 | 10 | start | | | 58,9 | 67,6 | 74,6 |
| 3955 | 28.04.2018 | 10:49 | C172 | 10 | start | | | 50,8 | 56,6 | 66,2 |
| 3956 | 28.04.2018 | 10:56 | C150 | 10 | start | | | 55,6 | 60,7 | 70,1 |
| 3957 | 28.04.2018 | 10:59 | P28A | 10 | start | | | 48,6 | 54,4 | 64,8 |
| 3958 | 28.04.2018 | 11:02 | C172 | - | przelot | | | 58,1 | 63,9 | 75,6 |
| 3959 | 28.04.2018 | 11:13 | C172 | 10 | start | | | 52,5 | 58,1 | 68,1 |
| 3960 | 28.04.2018 | 11:15 | EC30 | 10 | start | | | 56,0 | 63,0 | 74,8 |
| 3961 | 28.04.2018 | 11:21 | B412 | 10 | start | | | 68,8 | 77,6 | 89,1 |
| 3962 | 28.04.2018 | 11:23 | C172 | - | przelot | | | 48,6 | 57,4 | 65,1 |
| 3963 | 28.04.2018 | 11:26 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 55,6 | 65,6 | 73,1 |
| 3964 | 28.04.2018 | 11:37 | EC30 | 10 | start | | | 52,7 | 59,7 | 71,1 |
| 3965 | 28.04.2018 | 11:39 | C172 | 10 | start | | | 53,8 | 59,8 | 72,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3966 | 28.04.2018 | 11:43 | C172 | 10 | start | | | 46,8 | 54,1 | 61,4 |
| 3967 | 28.04.2018 | 11:45 | EC30 | 10 | start | | | 53,4 | 62,1 | 71,4 |
| 3968 | 28.04.2018 | 11:48 | C206 | 10 | start | | | 57,6 | 64,7 | 75,2 |
| 3969 | 28.04.2018 | 11:52 | XXX | - | przelot | | | 52,5 | 59,5 | 67,5 |
| 3970 | 28.04.2018 | 11:49 | C172 | 10 | start | | | 49,3 | 55,4 | 65,7 |
| 3971 | 28.04.2018 | 11:54 | XXX | - | przelot | | | 58,0 | 62,9 | 74,7 |
| 3972 | 28.04.2018 | 11:55 | C152 | - | przelot | | | 58,9 | 65,8 | 74,9 |
| 3973 | 28.04.2018 | 12:01 | C152 | - | przelot | | | 52,3 | 59,5 | 68,9 |
| 3974 | 28.04.2018 | 12:06 | Z-37A Cmelak | 10 | start | | | 60,0 | 69,8 | 77,5 |
| 3975 | 28.04.2018 | 12:10 | AT3 | 10 | start | | | 54,5 | 62,9 | 71,6 |
| 3976 | 28.04.2018 | 12:16 | C152 | - | przelot | | | 53,4 | 59,6 | 69,2 |
| 3977 | 28.04.2018 | 12:26 | AT3 | - | przelot | | | 61,1 | 69,0 | 79,4 |
| 3978 | 28.04.2018 | 12:29 | C152 | - | przelot | | | 57,0 | 65,1 | 74,2 |
| 3979 | 28.04.2018 | 12:35 | AT3 | - | przelot | | | 47,0 | 55,0 | 63,6 |
| 3980 | 28.04.2018 | 12:46 | EC30 | 10 | start | | | 50,5 | 55,4 | 68,5 |
| 3981 | 28.04.2018 | 12:54 | C172 | 10 | start | | | 54,7 | 60,6 | 72,2 |
| 3982 | 28.04.2018 | 12:56 | AT3 | - | przelot | | | 52,4 | 60,3 | 69,3 |
| 3983 | 28.04.2018 | 12:57 | RALL | 10 | start | | | 52,7 | 60,8 | 71,3 |
| 3984 | 28.04.2018 | 13:04 | AT3 | - | przelot | | | 54,0 | 62,2 | 72,5 |
| 3985 | 28.04.2018 | 13:11 | RALL | 10 | start | | | 57,0 | 68,1 | 74,0 |
| 3986 | 28.04.2018 | 13:14 | C172 | 10 | start | | | 56,6 | 65,2 | 74,7 |
| 3987 | 28.04.2018 | 13:30 | B412 | 28 | lądowanie | | | 72,4 | 81,7 | 91,7 |
| 3988 | 28.04.2018 | 13:33 | RALL | 10 | start | | | 57,9 | 68,3 | 74,1 |
| 3989 | 28.04.2018 | 13:35 | C152 | - | przelot | | | 56,7 | 67,1 | 71,5 |
| 3990 | 28.04.2018 | 13:41 | C206 | 10 | start | | | 55,2 | 61,3 | 69,7 |
| 3991 | 28.04.2018 | 13:43 | C152 | - | przelot | | | 46,8 | 52,8 | 63,6 |
| 3992 | 28.04.2018 | 13:53 | C206 | 28 | lądowanie | | | 47,7 | 56,7 | 66,6 |
| 3993 | 28.04.2018 | 14:04 | VIRUS | 28 | lądowanie | | | 52,3 | 60,4 | 68,5 |
| 3994 | 28.04.2018 | 14:16 | K150 | - | przelot | | | 45,8 | 53,1 | 62,2 |
| 3995 | 28.04.2018 | 14:27 | B412 | 10 | start | | | 73,8 | 83,4 | 90,3 |
| 3996 | 28.04.2018 | 14:36 | R44 | 28 | lądowanie | | | 46,0 | 53,9 | 64,5 |
| 3997 | 28.04.2018 | 14:40 | C172 | 28 | lądowanie | | | 51,2 | 59,1 | 69,4 |
| 3998 | 28.04.2018 | 14:43 | SOCATA RALLYE 235 | 28 | lądowanie | | | 50,6 | 56,5 | 66,4 |
| 3999 | 28.04.2018 | 14:51 | AT3 | - | przelot | | | 53,8 | 61,9 | 69,5 |
| 4000 | 28.04.2018 | 14:57 | P28A | 28 | lądowanie | | | 51,3 | 57,2 | 68,0 |
| 4001 | 28.04.2018 | 15:13 | DA20 | 28 | lądowanie | | | 54,2 | 62,1 | 72,3 |
| 4002 | 28.04.2018 | 15:21 | RF 9 | 28 | lądowanie | | | 58,2 | 67,8 | 72,7 |
| 4003 | 28.04.2018 | 15:23 | PA28 | - | przelot | | | 57,8 | 68,4 | 73,3 |
| 4004 | 28.04.2018 | 15:29 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 65,6 | 72,8 | 83,0 |
| 4005 | 28.04.2018 | 15:33 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 52,2 | 62,9 | 70,7 |
| 4006 | 28.04.2018 | 15:38 | P28A | - | przelot | | | 46,2 | 53,9 | 61,4 |
| 4007 | 28.04.2018 | 15:39 | C172 | - | przelot | | | 53,9 | 66,3 | 68,7 |
| 4008 | 28.04.2018 | 15:47 | P28A | 28 | lądowanie | | | 54,8 | 63,9 | 68,7 |
| 4009 | 28.04.2018 | 15:49 | TB9 | 28 | lądowanie | | | 53,8 | 59,8 | 68,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4010 | 28.04.2018 | 15:52 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,6 | 61,9 | 67,9 |
| 4011 | 28.04.2018 | 15:57 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 52,7 | 59,6 | 68,7 |
| 4012 | 28.04.2018 | 16:03 | TB21 | 28 | lądowanie | | | 54,5 | 61,9 | 71,6 |
| 4013 | 28.04.2018 | 16:09 | RALL | 28 | lądowanie | | | 53,3 | 62,4 | 67,9 |
| 4014 | 28.04.2018 | 16:21 | B412 | 28 | lądowanie | | | 70,8 | 81,8 | 90,2 |
| 4015 | 28.04.2018 | 16:26 | C172 | - | przelot | | | 51,4 | 60,5 | 68,5 |
| 4016 | 28.04.2018 | 16:28 | DA20 | - | przelot | | | 55,1 | 63,4 | 71,6 |
| 4017 | 28.04.2018 | 16:36 | P28A | 10 | start | | | 52,8 | 62,2 | 67,4 |
| 4018 | 28.04.2018 | 16:38 | DA20 | - | przelot | | | 54,1 | 64,8 | 69,2 |
| 4019 | 28.04.2018 | 16:41 | P28A | - | przelot | | | 46,9 | 54,0 | 61,2 |
| 4020 | 28.04.2018 | 16:45 | AT3 | - | przelot | | | 56,1 | 63,8 | 70,8 |
| 4021 | 28.04.2018 | 16:48 | RALL | 28 | lądowanie | | | 47,4 | 52,8 | 63,3 |
| 4022 | 28.04.2018 | 16:50 | DA20 | 28 | lądowanie | | | 54,9 | 60,8 | 71,1 |
| 4023 | 28.04.2018 | 16:52 | C206 | 10 | start | | | 54,8 | 63,9 | 69,7 |
| 4024 | 28.04.2018 | 16:53 | C172 | 28 | lądowanie | | | 57,9 | 66,8 | 71,6 |
| 4025 | 28.04.2018 | 17:04 | C206 | 28 | lądowanie | | | 57,6 | 64,0 | 73,1 |
| 4026 | 28.04.2018 | 17:06 | C172 | 28 | lądowanie | | | 48,9 | 56,5 | 64,1 |
| 4027 | 28.04.2018 | 17:12 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 49,6 | 57,8 | 64,9 |
| 4028 | 28.04.2018 | 17:47 | P28A | 28 | lądowanie | | | 56,1 | 65,0 | 73,1 |
| 4029 | 28.04.2018 | 17:53 | C172 | 10 | start | | | 51,5 | 57,0 | 67,3 |
| 4030 | 28.04.2018 | 17:53 | C172 | 10 | start | | | 49,4 | 53,3 | 65,1 |
| 4031 | 28.04.2018 | 18:02 | C172 | 10 | start | | | 54,8 | 62,6 | 71,4 |
| 4032 | 28.04.2018 | 18:28 | P28A | 28 | lądowanie | | | 50,3 | 57,1 | 66,5 |
| 4033 | 28.04.2018 | 18:33 | C172 | - | przelot | | | 51,0 | 56,9 | 67,0 |
| 4034 | 28.04.2018 | 18:39 | C172 | 28 | lądowanie | | | 52,6 | 60,6 | 67,5 |
| 4035 | 28.04.2018 | 18:42 | C152 | 10 | start | | | 50,5 | 57,0 | 67,3 |
| 4036 | 28.04.2018 | 18:49 | VIRUS | 10 | start | | | 53,5 | 59,8 | 69,7 |
| 4037 | 28.04.2018 | 18:53 | C172 | 10 | start | | | 50,1 | 59,6 | 66,1 |
| 4038 | 28.04.2018 | 18:58 | K150 | 10 | start | | | 56,3 | 63,9 | 73,4 |
| 4039 | 28.04.2018 | 19:02 | C172 | 10 | start | | | 51,0 | 58,1 | 67,8 |
| 4040 | 28.04.2018 | 19:04 | PA28 | 10 | start | | | 51,2 | 57,3 | 67,1 |
| 4041 | 28.04.2018 | 19:11 | PA28 | - | przelot | | | 54,4 | 61,2 | 68,3 |
| 4042 | 28.04.2018 | 19:18 | C172 | 28 | lądowanie | | | 58,0 | 66,6 | 71,8 |
| 4043 | 28.04.2018 | 19:20 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 44,8 | 50,6 | 62,8 |
| 4044 | 28.04.2018 | 19:34 | R66 | 28 | lądowanie | | | 57,6 | 65,5 | 74,2 |
| 4045 | 28.04.2018 | 19:35 | C172 | 10 | start | | | 56,2 | 62,3 | 71,7 |
| 4046 | 28.04.2018 | 19:41 | C172 | 28 | lądowanie | | | 52,3 | 58,5 | 70,5 |
| 4047 | 28.04.2018 | 19:45 | C152 | 28 | lądowanie | | | 56,2 | 62,2 | 68,9 |
| 4048 | 28.04.2018 | 19:51 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,7 | 64,0 | 69,5 |
| 4049 | 28.04.2018 | 19:58 | C172 | - | przelot | | | 54,0 | 62,0 | 69,2 |
| 4050 | 28.04.2018 | 19:59 | PA28 | - | przelot | | | 58,0 | 66,3 | 72,9 |
| 4051 | 28.04.2018 | 20:05 | C172 | 10 | start | | | 53,4 | 57,8 | 67,4 |
| 4052 | 28.04.2018 | 20:06 | PA28 | - | przelot | | | 55,3 | 61,3 | 68,6 |
| 4053 | 28.04.2018 | 20:07 | C172 | - | przelot | | | 57,9 | 63,1 | 72,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4054 | 28.04.2018 | 20:08 | K150 | 28 | lądowanie | | | 54,4 | 57,9 | 69,1 |
| 4055 | 28.04.2018 | 20:10 | DA42 | 28 | lądowanie | | | 54,9 | 58,7 | 69,6 |
| 4056 | 28.04.2018 | 20:13 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 57,3 | 64,1 | 72,6 |
| 4057 | 28.04.2018 | 20:25 | C172 | - | przelot | | | 56,2 | 65,1 | 72,2 |
| 4058 | 28.04.2018 | 20:29 | RALL | 28 | lądowanie | | | 52,5 | 60,9 | 67,2 |
| 4059 | 28.04.2018 | 20:38 | C172 | 28 | lądowanie | | | 55,1 | 65,0 | 70,3 |
| 4060 | 28.04.2018 | 20:44 | W3 | 28 | lądowanie | | | 68,9 | 79,7 | 88,7 |
| 4061 | 28.04.2018 | 20:59 | C172 | - | przelot | | | 50,4 | 57,9 | 66,2 |
| 4062 | 28.04.2018 | 21:04 | C172 | 10 | start | | | 55,7 | 63,6 | 71,9 |
| 4063 | 28.04.2018 | 21:09 | EC35 | 10 | start | | | 56,8 | 64,0 | 73,9 |
| 4064 | 28.04.2018 | 21:15 | C172 | - | przelot | | | 56,7 | 64,7 | 71,2 |
| 4065 | 28.04.2018 | 21:18 | C172 | - | przelot | | | 57,1 | 64,4 | 71,8 |
| 4066 | 28.04.2018 | 21:24 | C172 | - | przelot | | | 55,3 | 64,9 | 71,8 |
| 4067 | 28.04.2018 | 21:29 | C172 | - | przelot | | | 54,8 | 63,2 | 71,8 |
| 4068 | 28.04.2018 | 21:33 | C172 | - | przelot | | | 55,2 | 64,0 | 71,0 |
| 4069 | 28.04.2018 | 21:40 | C172 | - | przelot | | | 56,5 | 64,7 | 72,9 |
| 4070 | 28.04.2018 | 21:45 | C172 | - | przelot | | | 64,6 | 72,1 | 81,9 |
| 4071 | 28.04.2018 | 21:48 | C172 | 28 | lądowanie | | | 55,1 | 60,1 | 68,8 |
| 4072 | 28.04.2018 | 21:57 | C172 | 28 | lądowanie | | | 53,8 | 61,9 | 71,0 |
| 4073 | 28.04.2018 | 22:00 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 58,9 | 66,6 | 74,3 |
| 4074 | 28.04.2018 | 23:15 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 58,3 | 64,3 | 76,4 |
| 4075 | 29.04.2018 | 06:57 | P28A | 10 | start | | | 55,2 | 64,0 | 70,2 |
| 4076 | 29.04.2018 | 07:42 | P28A | 10 | start | | | 54,4 | 59,1 | 68,3 |
| 4077 | 29.04.2018 | 07:50 | C172 | 10 | start | | | 53,0 | 61,2 | 68,5 |
| 4078 | 29.04.2018 | 08:22 | AT3 | 10 | start | | | 50,0 | 53,8 | 65,0 |
| 4079 | 29.04.2018 | 08:33 | PA28 | 10 | start | | | 53,6 | 59,4 | 69,6 |
| 4080 | 29.04.2018 | 08:43 | P28A | 10 | start | | | 52,4 | 59,7 | 69,0 |
| 4081 | 29.04.2018 | 08:54 | P28A | - | przelot | | | 55,9 | 62,1 | 72,8 |
| 4082 | 29.04.2018 | 09:01 | C172 | 10 | start | | | 47,9 | 52,6 | 63,3 |
| 4083 | 29.04.2018 | 09:02 | P28A | 10 | start | | | 53,4 | 61,8 | 69,9 |
| 4084 | 29.04.2018 | 09:07 | C206 | 10 | start | | | 61,0 | 71,2 | 77,5 |
| 4085 | 29.04.2018 | 09:09 | C172 | 10 | start | | | 56,2 | 62,1 | 71,9 |
| 4086 | 29.04.2018 | 09:10 | P28A | - | przelot | | | 48,7 | 55,7 | 65,1 |
| 4087 | 29.04.2018 | 09:12 | P28A | - | przelot | | | 48,0 | 55,3 | 64,8 |
| 4088 | 29.04.2018 | 09:18 | P28A | - | przelot | | | 52,2 | 59,2 | 67,8 |
| 4089 | 29.04.2018 | 09:17 | C172 | 10 | start | | | 55,3 | 62,7 | 71,5 |
| 4090 | 29.04.2018 | 09:21 | C172 | - | przelot | | | 46,8 | 51,7 | 63,3 |
| 4091 | 29.04.2018 | 09:22 | P28A | - | przelot | | | 50,3 | 55,4 | 65,9 |
| 4092 | 29.04.2018 | 09:26 | K150 | 10 | start | | | 55,6 | 63,5 | 71,4 |
| 4093 | 29.04.2018 | 09:28 | P28A | - | przelot | | | 53,5 | 63,0 | 71,0 |
| 4094 | 29.04.2018 | 09:30 | P28A | - | przelot | | | 47,0 | 54,2 | 61,7 |
| 4095 | 29.04.2018 | 09:32 | C172 | - | przelot | | | 46,1 | 52,6 | 61,9 |
| 4096 | 29.04.2018 | 09:36 | K150 | - | przelot | | | 56,2 | 64,1 | 70,3 |
| 4097 | 29.04.2018 | 09:39 | P28A | 10 | start | | | 46,6 | 52,4 | 61,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4098 | 29.04.2018 | 09:40 | P28A | - | przelot | | | 48,2 | 55,4 | 63,7 |
| 4099 | 29.04.2018 | 09:42 | P28A | - | przelot | | | 51,1 | 58,7 | 67,2 |
| 4100 | 29.04.2018 | 09:44 | K150 | - | przelot | | | 52,1 | 61,8 | 68,2 |
| 4101 | 29.04.2018 | 09:48 | C172 | - | przelot | | | 61,1 | 72,0 | 74,4 |
| 4102 | 29.04.2018 | 09:52 | P28A | - | przelot | | | 47,1 | 53,7 | 64,6 |
| 4103 | 29.04.2018 | 09:53 | C172 | 10 | start | | | 48,0 | 53,8 | 64,1 |
| 4104 | 29.04.2018 | 09:54 | K150 | - | przelot | | | 53,6 | 62,1 | 69,0 |
| 4105 | 29.04.2018 | 09:59 | P28A | - | przelot | | | 54,7 | 60,8 | 69,9 |
| 4106 | 29.04.2018 | 10:04 | P28A | - | przelot | | | 53,6 | 62,9 | 69,7 |
| 4107 | 29.04.2018 | 10:12 | K150 | - | przelot | | | 54,7 | 61,1 | 70,5 |
| 4108 | 29.04.2018 | 10:15 | P28A | - | przelot | | | 61,0 | 68,6 | 77,2 |
| 4109 | 29.04.2018 | 10:14 | C206 | 10 | start | | | 53,1 | 60,9 | 69,9 |
| 4110 | 29.04.2018 | 10:22 | K150 | - | przelot | | | 48,1 | 53,4 | 64,9 |
| 4111 | 29.04.2018 | 10:24 | AT3 | 10 | start | | | 52,8 | 61,5 | 69,3 |
| 4112 | 29.04.2018 | 10:31 | C182 | 10 | start | | | 48,9 | 57,3 | 65,2 |
| 4113 | 29.04.2018 | 10:35 | RALL | 10 | start | | | 52,9 | 61,2 | 69,0 |
| 4114 | 29.04.2018 | 10:32 | C172 | - | przelot | | | 57,4 | 63,7 | 74,1 |
| 4115 | 29.04.2018 | 10:40 | AT3 | - | przelot | | | 50,1 | 60,8 | 67,1 |
| 4116 | 29.04.2018 | 10:41 | P28A | 10 | start | | | 48,0 | 54,3 | 63,9 |
| 4117 | 29.04.2018 | 10:59 | AT3 | - | przelot | | | 51,1 | 56,6 | 67,0 |
| 4118 | 29.04.2018 | 11:05 | C172 | 10 | start | | | 57,4 | 66,1 | 73,7 |
| 4119 | 29.04.2018 | 11:07 | RALL | 10 | start | | | 50,4 | 57,3 | 67,2 |
| 4120 | 29.04.2018 | 11:09 | AT3 | - | przelot | | | 47,0 | 56,2 | 63,4 |
| 4121 | 29.04.2018 | 11:16 | AT3 | - | przelot | | | 56,8 | 64,3 | 73,1 |
| 4122 | 29.04.2018 | 11:17 | C206 | 10 | start | | | 54,5 | 61,4 | 71,3 |
| 4123 | 29.04.2018 | 11:23 | C152 | 10 | start | | | 52,9 | 58,0 | 69,7 |
| 4124 | 29.04.2018 | 11:25 | C172 | 10 | start | | | 52,7 | 59,0 | 67,4 |
| 4125 | 29.04.2018 | 11:27 | K150 | 10 | start | | | 51,7 | 61,0 | 68,3 |
| 4126 | 29.04.2018 | 11:38 | C172 | 10 | start | | | 50,0 | 57,1 | 66,1 |
| 4127 | 29.04.2018 | 11:47 | C172 | - | przelot | | | 51,5 | 59,8 | 69,3 |
| 4128 | 29.04.2018 | 11:49 | C172 | - | przelot | | | 51,5 | 58,5 | 66,6 |
| 4129 | 29.04.2018 | 11:58 | SIRA | 10 | start | | | 51,8 | 59,9 | 67,8 |
| 4130 | 29.04.2018 | 12:02 | J5 | 10 | start | | | 58,8 | 67,7 | 73,1 |
| 4131 | 29.04.2018 | 12:03 | RALL | 10 | start | | | 54,4 | 60,8 | 70,2 |
| 4132 | 29.04.2018 | 12:05 | EC35 | 10 | start | | | 65,5 | 72,4 | 81,0 |
| 4133 | 29.04.2018 | 12:06 | C172 | - | przelot | | | 59,7 | 69,6 | 73,5 |
| 4134 | 29.04.2018 | 12:07 | C172 | - | przelot | | | 54,4 | 63,7 | 68,8 |
| 4135 | 29.04.2018 | 12:10 | C172 | 10 | start | | | 56,5 | 66,0 | 73,2 |
| 4136 | 29.04.2018 | 12:11 | C172 | - | przelot | | | 54,3 | 60,8 | 69,5 |
| 4137 | 29.04.2018 | 12:18 | C172 | - | przelot | | | 53,8 | 60,8 | 69,7 |
| 4138 | 29.04.2018 | 12:20 | K150 | 10 | start | | | 51,8 | 56,7 | 66,5 |
| 4139 | 29.04.2018 | 12:24 | C172 | - | przelot | | | 53,1 | 60,3 | 69,4 |
| 4140 | 29.04.2018 | 12:31 | C172 | - | przelot | | | 52,4 | 60,6 | 67,8 |
| 4141 | 29.04.2018 | 12:38 | P28A | 10 | start | | | 50,6 | 56,7 | 66,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4142 | 29.04.2018 | 12:54 | K150 | 10 | start | | | 59,4 | 69,2 | 72,7 |
| 4143 | 29.04.2018 | 12:57 | DA20 | 10 | start | | | 56,0 | 60,7 | 69,8 |
| 4144 | 29.04.2018 | 13:08 | E300 | 10 | start | | | 58,2 | 70,6 | 74,2 |
| 4145 | 29.04.2018 | 13:22 | C172 | 10 | start | | ☒ | 59,5 | 60,3 | 72,8 |
| 4146 | 29.04.2018 | 13:29 | C152 | 10 | start | | | 48,1 | 55,8 | 63,5 |
| 4147 | 29.04.2018 | 13:39 | DA20 | - | przelot | | | 60,1 | 69,7 | 73,5 |
| 4148 | 29.04.2018 | 13:41 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 65,7 | 74,7 | 81,6 |
| 4149 | 29.04.2018 | 13:46 | E300 | 28 | lądowanie | | | 63,6 | 74,1 | 79,9 |
| 4150 | 29.04.2018 | 13:48 | DA20 | - | przelot | | | 57,3 | 67,9 | 74,3 |
| 4151 | 29.04.2018 | 13:52 | C172 | 10 | start | | | 46,9 | 54,3 | 63,3 |
| 4152 | 29.04.2018 | 14:01 | C172 | - | przelot | | | 45,1 | 53,0 | 60,9 |
| 4153 | 29.04.2018 | 14:04 | DA20 | - | przelot | | | 45,3 | 51,7 | 62,3 |
| 4154 | 29.04.2018 | 14:14 | B407 | 10 | start | | | 62,1 | 68,3 | 77,3 |
| 4155 | 29.04.2018 | 14:10 | C172 | 10 | start | | | 42,4 | 50,3 | 61,0 |
| 4156 | 29.04.2018 | 14:15 | RALL | 10 | start | | | 56,9 | 66,5 | 71,7 |
| 4157 | 29.04.2018 | 14:16 | DA20 | - | przelot | | | 46,5 | 51,9 | 63,3 |
| 4158 | 29.04.2018 | 14:20 | P28A | - | przelot | | | 48,2 | 54,2 | 63,9 |
| 4159 | 29.04.2018 | 14:45 | C172 | - | przelot | | | 52,6 | 62,4 | 69,2 |
| 4160 | 29.04.2018 | 14:46 | C172 | 10 | start | | | 53,8 | 61,1 | 69,5 |
| 4161 | 29.04.2018 | 15:02 | C172 | 10 | start | | | 58,3 | 69,7 | 75,7 |
| 4162 | 29.04.2018 | 15:18 | K150 | 10 | start | | | 52,3 | 62,0 | 68,1 |
| 4163 | 29.04.2018 | 15:25 | Xenon IV | 10 | start | | | 48,5 | 56,0 | 65,1 |
| 4164 | 29.04.2018 | 15:30 | PA28 | - | przelot | | | 57,0 | 64,9 | 74,9 |
| 4165 | 29.04.2018 | 15:34 | C172 | 10 | start | | | 49,4 | 56,8 | 66,5 |
| 4166 | 29.04.2018 | 15:37 | PA28 | - | przelot | | | 56,7 | 63,4 | 73,2 |
| 4167 | 29.04.2018 | 15:54 | C172 | 10 | start | | | 53,0 | 59,7 | 67,9 |
| 4168 | 29.04.2018 | 16:11 | C172 | 10 | start | | | 56,7 | 63,9 | 73,3 |
| 4169 | 29.04.2018 | 16:19 | C172 | - | przelot | | | 53,6 | 62,4 | 69,8 |
| 4170 | 29.04.2018 | 16:31 | C172 | - | przelot | | | 54,5 | 60,4 | 70,4 |
| 4171 | 29.04.2018 | 16:39 | SIRA | 10 | start | | | 55,4 | 62,2 | 71,3 |
| 4172 | 29.04.2018 | 17:08 | SIRA | - | przelot | | | 56,0 | 64,9 | 71,2 |
| 4173 | 29.04.2018 | 17:59 | PA28 | 10 | start | | | 54,1 | 62,0 | 71,5 |
| 4174 | 29.04.2018 | 18:40 | EC35 | 10 | start | | | 51,6 | 64,1 | 68,8 |
| 4175 | 29.04.2018 | 18:45 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 54,0 | 62,0 | 72,7 |
| 4176 | 29.04.2018 | 18:50 | C172 | 28 | lądowanie | | | 50,6 | 59,2 | 67,9 |
| 4177 | 29.04.2018 | 20:15 | C172 | 28 | lądowanie | | | 55,5 | 64,8 | 72,0 |
| 4178 | 29.04.2018 | 20:55 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 49,3 | 55,9 | 68,4 |
| 4179 | 30.04.2018 | 06:49 | EC35 | 10 | start | | | 53,9 | 62,1 | 71,6 |
| 4180 | 30.04.2018 | 07:45 | PA28 | 10 | start | | | 51,9 | 59,4 | 68,3 |
| 4181 | 30.04.2018 | 08:07 | C172 | 10 | start | | | 58,5 | 68,1 | 74,9 |
| 4182 | 30.04.2018 | 08:15 | C172 | - | przelot | | | 53,2 | 60,9 | 69,8 |
| 4183 | 30.04.2018 | 08:21 | C172 | - | przelot | | | 52,2 | 59,5 | 68,3 |
| 4184 | 30.04.2018 | 08:29 | C172 | - | przelot | | | 54,5 | 61,4 | 70,4 |
| 4185 | 30.04.2018 | 08:39 | C172 | - | przelot | | | 54,0 | 60,6 | 68,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4186 | 30.04.2018 | 08:45 | C172 | - | przelot | | | 55,1 | 62,8 | 70,7 |
| 4187 | 30.04.2018 | 08:47 | PA28 | - | przelot | | | 51,0 | 56,9 | 67,5 |
| 4188 | 30.04.2018 | 08:54 | C172 | - | przelot | | | 56,9 | 64,1 | 72,4 |
| 4189 | 30.04.2018 | 09:03 | C172 | - | przelot | | | 52,9 | 58,7 | 67,9 |
| 4190 | 30.04.2018 | 09:12 | C172 | - | przelot | | | 55,1 | 63,6 | 70,9 |
| 4191 | 30.04.2018 | 09:22 | C172 | - | przelot | | | 54,6 | 61,8 | 71,0 |
| 4192 | 30.04.2018 | 09:26 | K150 | 10 | start | | | 53,9 | 60,0 | 71,3 |
| 4193 | 30.04.2018 | 09:31 | P28A | 10 | start | | | 56,8 | 62,1 | 71,5 |
| 4194 | 30.04.2018 | 09:40 | C172 | - | przelot | | | 53,3 | 57,6 | 70,4 |
| 4195 | 30.04.2018 | 09:47 | K150 | 10 | start | | | 50,7 | 57,9 | 68,1 |
| 4196 | 30.04.2018 | 09:56 | P28A | - | przelot | | | 50,7 | 56,6 | 66,7 |
| 4197 | 30.04.2018 | 09:57 | C152 | 10 | start | | | 50,9 | 56,9 | 66,4 |
| 4198 | 30.04.2018 | 10:06 | K150 | - | przelot | | | 50,6 | 58,1 | 68,1 |
| 4199 | 30.04.2018 | 10:15 | P28A | 10 | start | | | 51,2 | 57,8 | 67,5 |
| 4200 | 30.04.2018 | 10:19 | C172 | 10 | start | | | 54,0 | 62,9 | 70,9 |
| 4201 | 30.04.2018 | 10:25 | C172 | 10 | start | | | 50,2 | 57,0 | 67,1 |
| 4202 | 30.04.2018 | 10:26 | K150 | - | przelot | | | 57,3 | 63,5 | 74,0 |
| 4203 | 30.04.2018 | 10:27 | C172 | 10 | start | | | 53,7 | 64,0 | 70,3 |
| 4204 | 30.04.2018 | 10:29 | C172 | - | przelot | | | 52,9 | 60,4 | 69,5 |
| 4205 | 30.04.2018 | 10:30 | K150 | - | przelot | | | 57,3 | 65,1 | 74,0 |
| 4206 | 30.04.2018 | 10:34 | C172 | - | przelot | | | 50,6 | 60,5 | 67,9 |
| 4207 | 30.04.2018 | 10:38 | C172 | - | przelot | | | 52,1 | 60,5 | 68,6 |
| 4208 | 30.04.2018 | 10:42 | C172 | 10 | start | | | 57,2 | 64,5 | 71,5 |
| 4209 | 30.04.2018 | 10:47 | C172 | - | przelot | | | 56,6 | 65,3 | 73,5 |
| 4210 | 30.04.2018 | 10:50 | C172 | - | przelot | | | 51,5 | 59,5 | 68,3 |
| 4211 | 30.04.2018 | 10:57 | C172 | - | przelot | | | 54,3 | 60,7 | 70,3 |
| 4212 | 30.04.2018 | 10:59 | C152 | - | przelot | | | 51,7 | 59,3 | 68,0 |
| 4213 | 30.04.2018 | 11:00 | C172 | - | przelot | | | 53,2 | 60,6 | 70,5 |
| 4214 | 30.04.2018 | 11:08 | C172 | - | przelot | | | 51,4 | 57,2 | 66,6 |
| 4215 | 30.04.2018 | 11:06 | C152 | - | przelot | | | 52,4 | 58,1 | 69,0 |
| 4216 | 30.04.2018 | 11:15 | C172 | - | przelot | | | 54,3 | 59,7 | 71,2 |
| 4217 | 30.04.2018 | 11:17 | C172 | - | przelot | | | 52,7 | 57,5 | 69,6 |
| 4218 | 30.04.2018 | 11:19 | R66 | 10 | start | | | 54,9 | 62,7 | 72,1 |
| 4219 | 30.04.2018 | 11:20 | C172 | 10 | start | | | 53,1 | 60,0 | 69,7 |
| 4220 | 30.04.2018 | 11:24 | C172 | - | przelot | | | 52,2 | 59,5 | 69,6 |
| 4221 | 30.04.2018 | 11:28 | C172 | - | przelot | | | 57,4 | 66,7 | 75,6 |
| 4222 | 30.04.2018 | 11:33 | C172 | - | przelot | | | 53,4 | 60,5 | 69,7 |
| 4223 | 30.04.2018 | 11:37 | C172 | - | przelot | | | 55,5 | 63,7 | 71,5 |
| 4224 | 30.04.2018 | 11:40 | DA20 | 28 | lądowanie | | | 52,8 | 58,2 | 67,5 |
| 4225 | 30.04.2018 | 11:40 | K150 | 10 | start | | | 56,1 | 64,9 | 71,5 |
| 4226 | 30.04.2018 | 11:42 | C172 | - | przelot | | | 55,4 | 61,8 | 71,3 |
| 4227 | 30.04.2018 | 11:49 | C172 | - | przelot | | | 61,6 | 67,1 | 77,2 |
| 4228 | 30.04.2018 | 11:50 | K150 | - | przelot | | | 55,6 | 62,7 | 71,1 |
| 4229 | 30.04.2018 | 11:51 | C172 | 10 | start | | | 56,1 | 62,3 | 71,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4230 | 30.04.2018 | 12:00 | C150 | 10 | start | | | 57,1 | 60,0 | 70,2 |
| 4231 | 30.04.2018 | 11:58 | K150 | - | przelot | | | 53,6 | 58,6 | 70,1 |
| 4232 | 30.04.2018 | 12:09 | K150 | - | przelot | | | 56,5 | 65,1 | 70,9 |
| 4233 | 30.04.2018 | 12:12 | R44 | 10 | start | | | 53,2 | 60,6 | 68,4 |
| 4234 | 30.04.2018 | 12:12 | C172 | - | przelot | | | 58,0 | 64,8 | 73,7 |
| 4235 | 30.04.2018 | 12:15 | C152 | 10 | start | | | 54,7 | 60,3 | 70,4 |
| 4236 | 30.04.2018 | 12:18 | K150 | - | przelot | | | 52,4 | 58,9 | 67,5 |
| 4237 | 30.04.2018 | 12:20 | RF10 | 10 | start | | | 50,3 | 55,9 | 66,8 |
| 4238 | 30.04.2018 | 12:21 | C152 | - | przelot | | | 53,1 | 60,0 | 68,3 |
| 4239 | 30.04.2018 | 12:28 | C172 | - | przelot | | | 56,0 | 60,8 | 72,2 |
| 4240 | 30.04.2018 | 12:31 | C172 | 10 | start | | | 54,6 | 61,6 | 70,8 |
| 4241 | 30.04.2018 | 12:33 | FA-150 | 10 | start | | | 58,0 | 64,6 | 73,8 |
| 4242 | 30.04.2018 | 12:33 | C152 | - | przelot | | | 52,3 | 58,2 | 66,9 |
| 4243 | 30.04.2018 | 12:43 | P28A | 10 | start | | | 57,7 | 66,2 | 71,5 |
| 4244 | 30.04.2018 | 12:48 | C152 | - | przelot | | | 58,7 | 68,6 | 74,4 |
| 4245 | 30.04.2018 | 13:00 | TB21 | 10 | start | | | 60,4 | 67,1 | 76,0 |
| 4246 | 30.04.2018 | 13:03 | C172 | - | przelot | | | 59,4 | 67,6 | 75,1 |
| 4247 | 30.04.2018 | 13:04 | C172 | - | przelot | | | 52,2 | 60,1 | 68,2 |
| 4248 | 30.04.2018 | 13:07 | C172 | 10 | start | | | 63,4 | 69,9 | 79,4 |
| 4249 | 30.04.2018 | 13:17 | P28A | 10 | start | | | 52,5 | 59,4 | 66,4 |
| 4250 | 30.04.2018 | 13:19 | P28A | - | przelot | | | 57,5 | 64,1 | 73,3 |
| 4251 | 30.04.2018 | 13:26 | R44 | 10 | start | | | 57,2 | 61,4 | 73,4 |
| 4252 | 30.04.2018 | 13:27 | AT3 | - | przelot | | | 60,1 | 68,1 | 75,9 |
| 4253 | 30.04.2018 | 13:29 | C152 | 10 | start | | | 55,3 | 60,1 | 71,8 |
| 4254 | 30.04.2018 | 13:38 | TL-3000 | 10 | start | | | 58,7 | 66,0 | 75,4 |
| 4255 | 30.04.2018 | 13:41 | C152 | - | przelot | | | 52,8 | 60,8 | 69,5 |
| 4256 | 30.04.2018 | 13:43 | P28A | - | przelot | | | 54,0 | 62,9 | 69,3 |
| 4257 | 30.04.2018 | 13:49 | C152 | - | przelot | | | 57,3 | 68,1 | 71,0 |
| 4258 | 30.04.2018 | 13:57 | C152 | 10 | start | | | 56,6 | 64,3 | 73,0 |
| 4259 | 30.04.2018 | 14:01 | C152 | - | przelot | | | 59,5 | 66,8 | 74,1 |
| 4260 | 30.04.2018 | 14:18 | C172 | 10 | start | | | 61,1 | 72,3 | 78,1 |
| 4261 | 30.04.2018 | 14:28 | C172 | - | przelot | | | 53,7 | 60,4 | 69,5 |
| 4262 | 30.04.2018 | 14:37 | C172 | - | przelot | | | 63,1 | 71,4 | 79,3 |
| 4263 | 30.04.2018 | 15:01 | R66 | 10 | start | | | 55,2 | 64,8 | 71,1 |
| 4264 | 30.04.2018 | 15:04 | SOCATA RALLYE 235 | 10 | start | | | 60,9 | 68,4 | 74,7 |
| 4265 | 30.04.2018 | 15:14 | C182 | 10 | start | | | 60,9 | 66,7 | 76,5 |
| 4266 | 30.04.2018 | 15:12 | R44 | 10 | start | | | 55,5 | 62,1 | 74,1 |
| 4267 | 30.04.2018 | 15:17 | DA20 | 10 | start | | | 60,3 | 68,3 | 75,1 |
| 4268 | 30.04.2018 | 15:35 | C206 | 10 | start | | | 56,4 | 66,2 | 72,8 |
| 4269 | 30.04.2018 | 15:38 | C172 | 10 | start | | | 57,4 | 65,5 | 71,8 |
| 4270 | 30.04.2018 | 15:39 | C172 | 10 | start | | | 56,2 | 65,5 | 71,5 |
| 4271 | 30.04.2018 | 15:41 | C152 | 10 | start | | | 53,0 | 58,8 | 67,3 |
| 4272 | 30.04.2018 | 15:47 | P28A | 10 | start | | | 49,9 | 54,8 | 63,3 |
| 4273 | 30.04.2018 | 15:50 | P28A | 10 | start | | | 55,2 | 62,7 | 72,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4274 | 30.04.2018 | 16:09 | P28A | - | przelot | | | 54,6 | 63,2 | 69,3 |
| 4275 | 30.04.2018 | 16:13 | C206 | 10 | start | | ☒ | 65,7 | 70,9 | 81,7 |
| 4276 | 30.04.2018 | 16:12 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 65,8 | 71,4 | 81,7 |
| 4277 | 30.04.2018 | 16:38 | C172 | 10 | start | | | 53,5 | 61,4 | 70,0 |
| 4278 | 30.04.2018 | 16:55 | C172 | 10 | start | | | 57,2 | 65,2 | 73,1 |
| 4279 | 30.04.2018 | 17:02 | CTLS | 10 | start | | | 53,0 | 59,5 | 69,6 |
| 4280 | 30.04.2018 | 17:08 | C152 | - | przelot | | | 50,9 | 59,1 | 67,6 |
| 4281 | 30.04.2018 | 17:41 | FT-150 | 10 | start | | | 51,6 | 57,3 | 67,8 |
| 4282 | 30.04.2018 | 17:43 | C182 | 10 | start | | | 56,9 | 66,1 | 71,1 |
| 4283 | 30.04.2018 | 17:44 | AT3 | 10 | start | | | 55,1 | 61,6 | 69,2 |
| 4284 | 30.04.2018 | 17:49 | C172 | 10 | start | | | 59,3 | 67,1 | 74,7 |
| 4285 | 30.04.2018 | 17:53 | C172 | 10 | start | | | 50,6 | 57,2 | 65,7 |
| 4286 | 30.04.2018 | 17:59 | C172 | - | przelot | | | 53,6 | 65,0 | 70,4 |
| 4287 | 30.04.2018 | 18:03 | C172 | - | przelot | | | 48,5 | 53,1 | 65,3 |
| 4288 | 30.04.2018 | 18:17 | C172 | - | przelot | | | 55,1 | 61,2 | 70,8 |
| 4289 | 30.04.2018 | 18:12 | SIRA | 10 | start | | | 51,2 | 61,8 | 65,8 |
| 4290 | 30.04.2018 | 18:22 | SIRA | 10 | start | | | 52,7 | 58,5 | 68,0 |
| 4291 | 30.04.2018 | 18:27 | SIRA | - | przelot | | | 54,8 | 61,4 | 71,6 |
| 4292 | 30.04.2018 | 18:36 | SIRA | - | przelot | | | 47,9 | 53,4 | 64,3 |
| 4293 | 30.04.2018 | 18:39 | C172 | 28 | lądowanie | | | 58,3 | 67,5 | 72,0 |
| 4294 | 30.04.2018 | 18:40 | C182 | 28 | lądowanie | | | 47,0 | 53,3 | 61,4 |
| 4295 | 30.04.2018 | 18:42 | SIRA | - | przelot | | | 47,0 | 49,8 | 62,8 |
| 4296 | 30.04.2018 | 19:10 | SR22 | 10 | start | | | 49,8 | 55,9 | 66,3 |
| 4297 | 30.04.2018 | 19:12 | PA28 | 10 | start | | | 48,8 | 54,6 | 64,1 |
| 4298 | 30.04.2018 | 19:16 | C172 | 10 | start | | | 54,4 | 59,9 | 70,0 |
| 4299 | 30.04.2018 | 19:18 | C172 | 10 | start | | | 57,6 | 64,4 | 71,6 |
| 4300 | 30.04.2018 | 19:25 | C172 | - | przelot | | | 55,7 | 62,2 | 72,5 |
| 4301 | 30.04.2018 | 19:28 | PA28 | - | przelot | | | 62,7 | 68,2 | 78,0 |
| 4302 | 30.04.2018 | 19:35 | C172 | - | przelot | | | 64,7 | 69,0 | 80,6 |
| 4303 | 30.04.2018 | 19:39 | C172 | 10 | start | | | 53,4 | 58,7 | 69,5 |
| 4304 | 30.04.2018 | 19:40 | PA28 | - | przelot | | | 46,8 | 52,7 | 62,6 |
| 4305 | 30.04.2018 | 19:43 | C172 | - | przelot | | | 47,8 | 56,1 | 66,0 |
| 4306 | 30.04.2018 | 19:50 | XXX | - | przelot | | | 48,2 | 56,0 | 65,6 |
| 4307 | 30.04.2018 | 19:49 | C172 | - | przelot | | | 52,4 | 62,2 | 69,7 |
| 4308 | 30.04.2018 | 20:10 | SIRA | 10 | start | | | 47,8 | 53,9 | 64,5 |
| 4309 | 30.04.2018 | 20:21 | SIRA | - | przelot | | | 62,6 | 72,2 | 78,8 |
| 4310 | 30.04.2018 | 20:36 | SIRA | - | przelot | | | 55,0 | 65,7 | 71,4 |
| 4311 | 30.04.2018 | 20:45 | C172 | 10 | start | | | 55,7 | 63,9 | 72,1 |
| 4312 | 30.04.2018 | 20:51 | C172 | 10 | start | | | 52,6 | 56,3 | 67,8 |
| 4313 | 30.04.2018 | 20:54 | SIRA | - | przelot | | | 50,1 | 55,5 | 67,6 |
| 4314 | 30.04.2018 | 20:57 | C172 | 10 | start | | | 53,1 | 59,0 | 71,4 |
| 4315 | 30.04.2018 | 21:00 | C172 | - | przelot | | | 49,2 | 56,8 | 67,8 |
| 4316 | 30.04.2018 | 21:06 | C172 | - | przelot | | | 50,8 | 57,3 | 66,5 |
| 4317 | 30.04.2018 | 21:13 | C172 | - | przelot | | | 45,6 | 52,2 | 62,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4318 | 30.04.2018 | 21:17 | C172 | - | przelot | | | 49,2 | 58,0 | 66,2 |
| 4319 | 30.04.2018 | 21:22 | C172 | - | przelot | | | 45,2 | 50,1 | 63,1 |
| 4320 | 30.04.2018 | 21:27 | SIRA | - | przelot | | | 44,7 | 48,9 | 59,9 |
| 4321 | 30.04.2018 | 21:32 | C172 | - | przelot | | | 53,6 | 61,9 | 70,1 |
| 4322 | 30.04.2018 | 21:33 | SIRA | - | przelot | | | 51,4 | 59,1 | 69,9 |
| 4323 | 30.04.2018 | 21:36 | C172 | - | przelot | | | 50,8 | 59,3 | 67,9 |
| 4324 | 30.04.2018 | 21:45 | XXX | - | przelot | | | 53,3 | 63,6 | 70,5 |
| 4325 | 30.04.2018 | 21:47 | XXX | - | przelot | | | 50,1 | 58,0 | 67,6 |
| **średnia wartość poziomu ekspozycji $L_{AEśr}$ [dB]** | | | | | | | | | | **76,6** |
| odchylenie standardowe σ [dB] | | | | | | | | | | 7,6 |
| **przedział ufności na poziomie 95% $U_{AE}$ [dB]** | | | | | | | | | | **0,5** |

Tabela 8. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.3.

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 01.04.2018 | 18:46 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 71,8 | 80,4 | 89,1 |
| 2 | 02.04.2018 | 14:57 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 69,8 | 78,7 | 87,8 |
| 3 | 02.04.2018 | 15:53 | EC35 | 10 | start | | | 56,6 | 61,9 | 73,5 |
| 4 | 02.04.2018 | 17:04 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 70,9 | 78,7 | 88,3 |
| 5 | 02.04.2018 | 17:57 | W3 | 28 | lądowanie | | | 68,4 | 78,3 | 87,9 |
| 6 | 02.04.2018 | 18:04 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 63,5 | 73,2 | 82,9 |
| 7 | 03.04.2018 | 09:15 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 61,0 | 64,6 | 78,8 |
| 8 | 03.04.2018 | 09:38 | SIRA | - | przelot | | | 66,9 | 83,2 | 82,2 |
| 9 | 03.04.2018 | 09:52 | C150 | 10 | start | | | 64,6 | 71,4 | 82,9 |
| 10 | 03.04.2018 | 10:01 | C150 | - | przelot | | | 65,4 | 73,9 | 83,5 |
| 11 | 03.04.2018 | 10:08 | C172 | 10 | start | | | 63,6 | 69,8 | 80,1 |
| 12 | 03.04.2018 | 10:11 | C150 | - | przelot | | | 64,7 | 71,6 | 82,0 |
| 13 | 03.04.2018 | 10:21 | C150 | - | przelot | | | 65,3 | 71,5 | 82,4 |
| 14 | 03.04.2018 | 10:25 | SIRA | - | przelot | | | 63,5 | 71,1 | 80,8 |
| 15 | 03.04.2018 | 10:34 | SIRA | - | przelot | | | 59,0 | 61,0 | 75,2 |
| 16 | 03.04.2018 | 11:20 | C152 | 10 | start | | | 60,8 | 69,0 | 78,8 |
| 17 | 03.04.2018 | 11:22 | C150 | 10 | start | | | 62,9 | 69,8 | 80,7 |
| 18 | 03.04.2018 | 11:25 | C150 | 10 | start | | | 62,4 | 68,0 | 78,9 |
| 19 | 03.04.2018 | 11:29 | C152 | - | przelot | | | 61,1 | 69,2 | 77,6 |
| 20 | 03.04.2018 | 11:32 | C150 | - | przelot | | | 64,9 | 72,4 | 82,5 |
| 21 | 03.04.2018 | 11:34 | AT3 | 10 | start | | | 61,7 | 69,7 | 78,6 |
| 22 | 03.04.2018 | 11:41 | C150 | - | przelot | | | 62,8 | 69,1 | 80,6 |
| 23 | 03.04.2018 | 11:44 | C150 | - | przelot | | | 62,1 | 69,3 | 78,8 |
| 24 | 03.04.2018 | 11:52 | P28A | 10 | start | | | 62,2 | 67,1 | 78,6 |
| 25 | 03.04.2018 | 11:51 | C150 | - | przelot | | | 62,9 | 69,7 | 80,8 |
| 26 | 03.04.2018 | 11:57 | P28A | 10 | start | | | 55,1 | 61,1 | 72,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 03.04.2018 | 12:01 | C150 | - | przelot | | | 61,6 | 69,6 | 80,1 |
| 28 | 03.04.2018 | 12:17 | C172 | 10 | start | | | 63,8 | 71,5 | 80,2 |
| 29 | 03.04.2018 | 12:25 | C172 | - | przelot | | | 61,2 | 69,3 | 77,2 |
| 30 | 03.04.2018 | 12:26 | K150 | 10 | start | | | 61,5 | 68,3 | 78,0 |
| 31 | 03.04.2018 | 12:30 | SIRA | 10 | start | | | 62,5 | 71,4 | 79,1 |
| 32 | 03.04.2018 | 12:37 | C152 | - | przelot | | | 56,7 | 60,6 | 72,8 |
| 33 | 03.04.2018 | 12:39 | C172 | - | przelot | | | 63,2 | 69,9 | 79,5 |
| 34 | 03.04.2018 | 12:48 | C172 | - | przelot | | | 63,1 | 70,5 | 80,1 |
| 35 | 03.04.2018 | 12:58 | SIRA | - | przelot | | | 62,2 | 70,7 | 78,7 |
| 36 | 03.04.2018 | 13:00 | C172 | - | przelot | | | 56,7 | 61,5 | 73,8 |
| 37 | 03.04.2018 | 13:08 | SIRA | - | przelot | | | 57,5 | 62,0 | 73,9 |
| 38 | 03.04.2018 | 13:16 | SIRA | - | przelot | | | 62,1 | 69,6 | 78,3 |
| 39 | 03.04.2018 | 13:24 | C172 | 10 | start | | | 63,3 | 70,9 | 80,3 |
| 40 | 03.04.2018 | 13:25 | C172 | - | przelot | | | 62,2 | 68,9 | 78,6 |
| 41 | 03.04.2018 | 13:33 | C172 | - | przelot | | | 64,7 | 71,0 | 82,2 |
| 42 | 03.04.2018 | 13:41 | C172 | - | przelot | | | 64,4 | 72,4 | 81,0 |
| 43 | 03.04.2018 | 13:44 | C172 | 10 | start | | | 62,5 | 68,9 | 78,6 |
| 44 | 03.04.2018 | 13:46 | P210 | 10 | start | | | 72,5 | 80,8 | 87,3 |
| 45 | 03.04.2018 | 13:50 | UF10 | 10 | start | | | 64,9 | 72,6 | 81,6 |
| 46 | 03.04.2018 | 14:02 | EC30 | 10 | start | | | 65,5 | 72,4 | 81,5 |
| 47 | 03.04.2018 | 14:03 | C172 | - | przelot | | | 65,4 | 73,4 | 81,1 |
| 48 | 03.04.2018 | 14:14 | C172 | - | przelot | | | 64,8 | 71,4 | 81,2 |
| 49 | 03.04.2018 | 14:29 | P28A | 10 | start | | | 62,3 | 68,6 | 78,3 |
| 50 | 03.04.2018 | 14:30 | C172 | 10 | start | | | 61,6 | 67,2 | 77,7 |
| 51 | 03.04.2018 | 14:35 | C172 | 10 | start | | | 62,8 | 70,5 | 78,1 |
| 52 | 03.04.2018 | 14:38 | C172 | - | przelot | | | 62,4 | 67,2 | 78,4 |
| 53 | 03.04.2018 | 14:47 | K150 | 10 | start | | | 61,6 | 70,9 | 79,7 |
| 54 | 03.04.2018 | 14:49 | C150 | 10 | start | | | 61,5 | 69,0 | 78,1 |
| 55 | 03.04.2018 | 14:59 | C172 | - | przelot | | | 55,4 | 57,9 | 72,6 |
| 56 | 03.04.2018 | 15:12 | C172 | - | przelot | | | 53,7 | 57,9 | 71,0 |
| 57 | 03.04.2018 | 16:02 | GA8 | 28 | lądowanie | | | 56,8 | 64,5 | 73,6 |
| 58 | 03.04.2018 | 16:28 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 66,4 | 73,1 | 84,7 |
| 59 | 03.04.2018 | 17:08 | DA20 | - | przelot | | | 65,2 | 69,9 | 81,2 |
| 60 | 03.04.2018 | 17:33 | P68 | 28 | lądowanie | | | 59,4 | 67,5 | 75,5 |
| 61 | 03.04.2018 | 17:35 | RALL | - | przelot | | | 62,4 | 70,2 | 78,7 |
| 62 | 03.04.2018 | 19:17 | C172 | - | przelot | | | 61,9 | 67,7 | 78,8 |
| 63 | 03.04.2018 | 19:50 | C152 | - | przelot | | | 66,4 | 75,0 | 85,1 |
| 64 | 03.04.2018 | 20:00 | EC35 | - | przelot | | | 63,8 | 72,4 | 82,8 |
| 65 | 03.04.2018 | 20:28 | EC35 | - | przelot | | | 62,9 | 70,7 | 81,6 |
| 66 | 03.04.2018 | 20:36 | C172 | - | przelot | | | 64,4 | 72,4 | 82,4 |
| 67 | 03.04.2018 | 20:44 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 66,3 | 73,7 | 85,3 |
| 68 | 03.04.2018 | 21:38 | C172 | - | przelot | | | 67,8 | 75,9 | 86,6 |
| 69 | 03.04.2018 | 21:51 | C172 | 28 | lądowanie | | | 67,8 | 74,7 | 86,2 |
| 70 | 04.04.2018 | 07:08 | SR22 | 10 | start | | | 58,7 | 64,0 | 75,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | 04.04.2018 | 08:27 | C152 | 10 | start | | | 62,7 | 68,3 | 78,2 |
| 72 | 04.04.2018 | 08:30 | P06T | 10 | start | | | 63,8 | 69,9 | 79,5 |
| 73 | 04.04.2018 | 08:33 | SR22 | 10 | start | | | 57,2 | 60,1 | 73,0 |
| 74 | 04.04.2018 | 08:35 | P28A | 10 | start | | | 66,9 | 76,6 | 84,0 |
| 75 | 04.04.2018 | 09:07 | SIRA | - | przelot | | | 67,7 | 78,0 | 84,7 |
| 76 | 04.04.2018 | 09:27 | K150 | 10 | start | | | 62,3 | 68,4 | 78,6 |
| 77 | 04.04.2018 | 09:32 | C172 | - | przelot | | | 58,0 | 62,6 | 73,3 |
| 78 | 04.04.2018 | 09:43 | P28A | - | przelot | | | 63,5 | 70,3 | 79,7 |
| 79 | 04.04.2018 | 09:51 | AT3 | 10 | start | | | 63,4 | 70,6 | 79,3 |
| 80 | 04.04.2018 | 09:54 | P28A | - | przelot | | | 55,5 | 60,9 | 71,8 |
| 81 | 04.04.2018 | 10:15 | P28A | 10 | start | | | 67,0 | 75,2 | 83,2 |
| 82 | 04.04.2018 | 10:16 | DA42 | 10 | start | | | 61,6 | 68,9 | 77,4 |
| 83 | 04.04.2018 | 10:19 | P28A | - | przelot | | | 62,1 | 69,4 | 79,7 |
| 84 | 04.04.2018 | 10:21 | P28A | - | przelot | | | 62,4 | 70,0 | 77,8 |
| 85 | 04.04.2018 | 10:26 | C172 | - | przelot | | | 62,3 | 67,2 | 76,7 |
| 86 | 04.04.2018 | 10:27 | SIRA | - | przelot | | | 65,9 | 70,3 | 79,1 |
| 87 | 04.04.2018 | 10:30 | P28A | - | przelot | | | 64,1 | 72,0 | 79,9 |
| 88 | 04.04.2018 | 10:35 | C172 | - | przelot | | | 63,6 | 68,5 | 77,8 |
| 89 | 04.04.2018 | 10:36 | SIRA | - | przelot | | | 65,2 | 70,0 | 79,6 |
| 90 | 04.04.2018 | 10:46 | SIRA | - | przelot | | | 64,7 | 70,4 | 80,3 |
| 91 | 04.04.2018 | 10:50 | C172 | - | przelot | | | 61,3 | 68,9 | 77,9 |
| 92 | 04.04.2018 | 10:54 | C152 | - | przelot | | | 62,4 | 69,6 | 79,9 |
| 93 | 04.04.2018 | 11:03 | C150 | 10 | start | | | 63,7 | 69,8 | 79,9 |
| 94 | 04.04.2018 | 11:04 | C172 | - | przelot | | | 65,6 | 72,5 | 80,4 |
| 95 | 04.04.2018 | 11:08 | C172 | 10 | start | | | 63,8 | 70,0 | 79,3 |
| 96 | 04.04.2018 | 11:13 | C150 | - | przelot | | | 67,6 | 75,3 | 81,5 |
| 97 | 04.04.2018 | 11:19 | C172 | 10 | start | | | 65,4 | 71,0 | 80,6 |
| 98 | 04.04.2018 | 11:21 | SR22 | 10 | start | | | 61,2 | 66,3 | 76,9 |
| 99 | 04.04.2018 | 11:24 | C172 | - | przelot | | | 67,2 | 74,1 | 82,8 |
| 100 | 04.04.2018 | 11:27 | C172 | - | przelot | | | 63,0 | 70,1 | 80,4 |
| 101 | 04.04.2018 | 11:29 | C150 | 10 | start | | | 61,8 | 68,2 | 77,6 |
| 102 | 04.04.2018 | 11:34 | C152 | 10 | start | | | 63,5 | 68,9 | 79,1 |
| 103 | 04.04.2018 | 11:35 | C172 | - | przelot | | | 65,2 | 72,5 | 80,7 |
| 104 | 04.04.2018 | 11:36 | SIRA | 10 | start | | | 60,5 | 66,6 | 76,1 |
| 105 | 04.04.2018 | 11:38 | C150 | - | przelot | | | 61,8 | 69,8 | 77,6 |
| 106 | 04.04.2018 | 11:40 | AT3 | 10 | start | | | 55,1 | 60,4 | 70,9 |
| 107 | 04.04.2018 | 11:43 | C152 | - | przelot | | | 64,1 | 71,6 | 79,7 |
| 108 | 04.04.2018 | 11:45 | C172 | - | przelot | | | 60,8 | 64,8 | 77,5 |
| 109 | 04.04.2018 | 11:47 | C152 | - | przelot | | | 61,2 | 66,6 | 76,7 |
| 110 | 04.04.2018 | 11:50 | C150 | - | przelot | | | 56,5 | 61,2 | 71,7 |
| 111 | 04.04.2018 | 11:50 | AT3 | - | przelot | | | 59,3 | 65,4 | 74,8 |
| 112 | 04.04.2018 | 11:52 | C172 | - | przelot | | | 63,5 | 70,5 | 79,5 |
| 113 | 04.04.2018 | 11:55 | C152 | - | przelot | | | 62,3 | 68,8 | 77,0 |
| 114 | 04.04.2018 | 11:56 | SIRA | - | przelot | | | 62,1 | 66,2 | 77,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 115 | 04.04.2018 | 11:57 | AT3 | - | przelot | | | 64,6 | 69,7 | 79,4 |
| 116 | 04.04.2018 | 12:04 | C152 | - | przelot | | | 61,5 | 67,8 | 77,4 |
| 117 | 04.04.2018 | 12:14 | C150 | 10 | start | | | 61,9 | 67,6 | 77,2 |
| 118 | 04.04.2018 | 12:15 | P68C | 10 | start | | | 66,2 | 71,7 | 80,6 |
| 119 | 04.04.2018 | 12:17 | C152 | - | przelot | | | 66,5 | 73,9 | 82,0 |
| 120 | 04.04.2018 | 12:19 | RALL | 10 | start | | | 61,4 | 66,7 | 76,7 |
| 121 | 04.04.2018 | 12:21 | AT3 | - | przelot | | | 63,4 | 69,1 | 80,0 |
| 122 | 04.04.2018 | 12:25 | C172 | - | przelot | | | 61,0 | 67,9 | 77,7 |
| 123 | 04.04.2018 | 12:28 | C152 | - | przelot | | | 61,1 | 67,0 | 77,1 |
| 124 | 04.04.2018 | 12:29 | C152 | - | przelot | | | 61,1 | 67,4 | 77,3 |
| 125 | 04.04.2018 | 12:34 | P28A | 10 | start | | | 62,4 | 67,6 | 78,6 |
| 126 | 04.04.2018 | 12:38 | C172 | - | przelot | | | 61,5 | 68,1 | 78,0 |
| 127 | 04.04.2018 | 12:39 | C152 | - | przelot | | | 62,6 | 69,4 | 77,7 |
| 128 | 04.04.2018 | 12:40 | C152 | 10 | start | | | 59,9 | 65,9 | 74,8 |
| 129 | 04.04.2018 | 12:44 | P06T | - | przelot | | | 62,0 | 71,2 | 79,2 |
| 130 | 04.04.2018 | 12:45 | C150 | - | przelot | | | 59,1 | 65,6 | 75,1 |
| 131 | 04.04.2018 | 12:47 | C172 | - | przelot | | | 59,3 | 64,9 | 75,3 |
| 132 | 04.04.2018 | 12:49 | C152 | - | przelot | | | 60,8 | 67,3 | 76,2 |
| 133 | 04.04.2018 | 12:50 | K150 | 10 | start | | | 63,1 | 68,4 | 78,4 |
| 134 | 04.04.2018 | 12:50 | C172 | 10 | start | | | 61,2 | 65,8 | 75,2 |
| 135 | 04.04.2018 | 12:53 | C150 | - | przelot | | | 63,3 | 70,5 | 79,6 |
| 136 | 04.04.2018 | 12:59 | NG5 | 10 | start | | | 59,2 | 65,1 | 75,7 |
| 137 | 04.04.2018 | 13:02 | C152 | 10 | start | | | 64,2 | 74,7 | 80,5 |
| 138 | 04.04.2018 | 13:03 | C150 | - | przelot | | | 62,9 | 69,7 | 79,0 |
| 139 | 04.04.2018 | 13:05 | PA34 | 10 | start | | | 59,2 | 69,0 | 74,6 |
| 140 | 04.04.2018 | 13:06 | C152 | - | przelot | | | 60,9 | 66,0 | 75,6 |
| 141 | 04.04.2018 | 13:07 | P06T | - | przelot | | | 61,6 | 66,9 | 77,1 |
| 142 | 04.04.2018 | 13:09 | XXX | - | przelot | | | 61,9 | 67,4 | 78,5 |
| 143 | 04.04.2018 | 13:12 | C150 | - | przelot | | | 61,9 | 69,9 | 78,8 |
| 144 | 04.04.2018 | 13:21 | C152 | - | przelot | | | 62,5 | 69,8 | 80,1 |
| 145 | 04.04.2018 | 13:30 | C150 | - | przelot | | | 63,1 | 71,7 | 80,8 |
| 146 | 04.04.2018 | 13:33 | C172 | - | przelot | | | 60,2 | 67,2 | 77,6 |
| 147 | 04.04.2018 | 13:43 | C150 | - | przelot | | | 61,5 | 68,5 | 78,2 |
| 148 | 04.04.2018 | 13:44 | K150 | 10 | start | | | 63,5 | 69,1 | 78,6 |
| 149 | 04.04.2018 | 14:13 | C152 | 10 | start | | | 60,0 | 66,8 | 76,4 |
| 150 | 04.04.2018 | 14:14 | C172 | 10 | start | | | 64,3 | 70,7 | 79,5 |
| 151 | 04.04.2018 | 14:16 | C172 | 10 | start | | | 63,4 | 72,1 | 81,0 |
| 152 | 04.04.2018 | 14:19 | C152 | 10 | start | | | 62,7 | 71,2 | 79,5 |
| 153 | 04.04.2018 | 14:21 | C152 | - | przelot | | | 59,8 | 65,8 | 76,3 |
| 154 | 04.04.2018 | 14:28 | C150 | 10 | start | | | 60,1 | 66,1 | 77,5 |
| 155 | 04.04.2018 | 14:30 | C152 | - | przelot | | | 61,2 | 69,1 | 77,5 |
| 156 | 04.04.2018 | 14:38 | C152 | - | przelot | | | 61,0 | 65,4 | 76,7 |
| 157 | 04.04.2018 | 14:39 | C152 | - | przelot | | | 63,0 | 69,3 | 77,8 |
| 158 | 04.04.2018 | 14:42 | P28A | 10 | start | | | 56,0 | 60,3 | 72,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 159 | 04.04.2018 | 14:44 | C172 | 10 | start | | | 62,5 | 69,5 | 78,8 |
| 160 | 04.04.2018 | 14:48 | C152 | - | przelot | | | 61,5 | 67,5 | 78,0 |
| 161 | 04.04.2018 | 14:52 | C172 | 10 | start | | | 67,2 | 72,8 | 83,8 |
| 162 | 04.04.2018 | 14:53 | C172 | - | przelot | | | 63,9 | 69,3 | 79,5 |
| 163 | 04.04.2018 | 14:57 | C152 | - | przelot | | | 61,7 | 67,0 | 77,3 |
| 164 | 04.04.2018 | 14:59 | C172 | 10 | start | | | 62,4 | 69,2 | 78,1 |
| 165 | 04.04.2018 | 15:00 | C152 | 10 | start | | | 59,5 | 66,2 | 75,9 |
| 166 | 04.04.2018 | 15:02 | C172 | - | przelot | | | 63,8 | 69,4 | 80,6 |
| 167 | 04.04.2018 | 15:10 | C152 | - | przelot | | | 59,6 | 67,3 | 76,4 |
| 168 | 04.04.2018 | 15:11 | DA42 | 10 | start | | | 65,8 | 74,3 | 82,9 |
| 169 | 04.04.2018 | 15:15 | C152 | - | przelot | | | 63,0 | 69,2 | 80,2 |
| 170 | 04.04.2018 | 15:19 | C172 | - | przelot | | | 59,8 | 66,8 | 76,5 |
| 171 | 04.04.2018 | 15:21 | C172 | - | przelot | | | 67,8 | 75,5 | 85,1 |
| 172 | 04.04.2018 | 15:24 | P06T | 10 | start | | | 58,7 | 67,7 | 75,2 |
| 173 | 04.04.2018 | 15:29 | C152 | - | przelot | | | 60,0 | 65,8 | 75,9 |
| 174 | 04.04.2018 | 15:31 | C172 | - | przelot | | | 61,1 | 69,5 | 78,8 |
| 175 | 04.04.2018 | 15:36 | DA42 | - | przelot | | | 66,6 | 74,4 | 84,4 |
| 176 | 04.04.2018 | 15:39 | C172 | - | przelot | | | 59,8 | 67,1 | 76,6 |
| 177 | 04.04.2018 | 15:40 | C152 | - | przelot | | | 55,6 | 59,5 | 71,3 |
| 178 | 04.04.2018 | 15:43 | C172 | - | przelot | | | 60,4 | 67,4 | 77,0 |
| 179 | 04.04.2018 | 15:46 | C172 | - | przelot | | | 66,6 | 75,1 | 84,7 |
| 180 | 04.04.2018 | 15:48 | C152 | - | przelot | | | 64,4 | 71,4 | 82,3 |
| 181 | 04.04.2018 | 15:52 | P28A | - | przelot | | | 60,6 | 67,2 | 77,3 |
| 182 | 04.04.2018 | 15:55 | C172 | - | przelot | | | 64,9 | 72,9 | 83,3 |
| 183 | 04.04.2018 | 16:02 | P68 | 10 | start | | | 60,3 | 68,5 | 78,1 |
| 184 | 04.04.2018 | 16:03 | DA20 | 10 | start | | | 68,5 | 78,3 | 84,9 |
| 185 | 04.04.2018 | 16:05 | K150 | 10 | start | | | 64,0 | 74,5 | 83,3 |
| 186 | 04.04.2018 | 16:15 | C172 | - | przelot | | | 65,8 | 73,3 | 83,8 |
| 187 | 04.04.2018 | 16:17 | K150 | - | przelot | | | 57,7 | 64,3 | 73,9 |
| 188 | 04.04.2018 | 16:24 | EC35 | 10 | start | | | 65,9 | 74,0 | 83,5 |
| 189 | 04.04.2018 | 16:21 | DA20 | - | przelot | | | 61,8 | 68,8 | 79,0 |
| 190 | 04.04.2018 | 16:26 | P28A | - | przelot | | | 58,8 | 65,0 | 73,9 |
| 191 | 04.04.2018 | 16:31 | K150 | - | przelot | | | 60,6 | 67,6 | 78,8 |
| 192 | 04.04.2018 | 16:31 | C172 | - | przelot | | | 62,1 | 68,6 | 78,8 |
| 193 | 04.04.2018 | 16:34 | C172 | 10 | start | | | 66,6 | 76,0 | 85,2 |
| 194 | 04.04.2018 | 16:36 | SIRA | 10 | start | | | 58,7 | 64,8 | 73,2 |
| 195 | 04.04.2018 | 16:37 | C152 | 10 | start | | | 66,4 | 70,6 | 80,5 |
| 196 | 04.04.2018 | 16:38 | K150 | - | przelot | | | 62,6 | 67,6 | 77,8 |
| 197 | 04.04.2018 | 16:40 | C172 | 10 | start | | | 61,4 | 67,6 | 78,7 |
| 198 | 04.04.2018 | 16:44 | DA20 | - | przelot | | | 66,0 | 73,7 | 84,5 |
| 199 | 04.04.2018 | 16:45 | C172 | - | przelot | | | 59,9 | 66,5 | 75,0 |
| 200 | 04.04.2018 | 16:46 | C152 | - | przelot | | | 63,1 | 68,7 | 78,8 |
| 201 | 04.04.2018 | 16:49 | K150 | - | przelot | | | 63,0 | 69,6 | 79,8 |
| 202 | 04.04.2018 | 16:54 | SIRA | - | przelot | | | 59,4 | 67,3 | 76,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 203 | 04.04.2018 | 16:56 | C152 | - | przelot | | | 59,8 | 66,4 | 76,3 |
| 204 | 04.04.2018 | 16:57 | K150 | - | przelot | | | 57,4 | 64,2 | 73,3 |
| 205 | 04.04.2018 | 16:58 | C172 | 10 | start | | | 60,3 | 67,2 | 77,5 |
| 206 | 04.04.2018 | 17:01 | SIRA | - | przelot | | | 62,2 | 70,1 | 79,4 |
| 207 | 04.04.2018 | 17:03 | C152 | - | przelot | | | 57,3 | 64,3 | 74,1 |
| 208 | 04.04.2018 | 17:05 | C172 | 10 | start | | | 60,7 | 66,2 | 76,9 |
| 209 | 04.04.2018 | 17:11 | C152 | - | przelot | | | 60,7 | 68,4 | 77,6 |
| 210 | 04.04.2018 | 17:13 | SIRA | - | przelot | | | 58,7 | 64,4 | 74,9 |
| 211 | 04.04.2018 | 17:14 | C152 | 10 | start | | | 61,4 | 68,8 | 79,2 |
| 212 | 04.04.2018 | 17:18 | C152 | - | przelot | | | 61,7 | 69,7 | 77,4 |
| 213 | 04.04.2018 | 17:19 | SIRA | - | przelot | | | 60,7 | 67,0 | 76,5 |
| 214 | 04.04.2018 | 17:22 | P28A | 10 | start | | | 58,3 | 66,1 | 74,2 |
| 215 | 04.04.2018 | 17:26 | C152 | - | przelot | | | 57,6 | 64,4 | 73,9 |
| 216 | 04.04.2018 | 17:29 | C206 | 10 | start | | | 70,2 | 78,4 | 85,6 |
| 217 | 04.04.2018 | 17:31 | C152 | - | przelot | | | 58,3 | 63,5 | 74,9 |
| 218 | 04.04.2018 | 17:33 | PA28 | 10 | start | | | 59,7 | 67,3 | 76,3 |
| 219 | 04.04.2018 | 17:35 | SIRA | - | przelot | | | 57,2 | 64,1 | 73,6 |
| 220 | 04.04.2018 | 17:37 | C152 | - | przelot | | | 64,0 | 68,4 | 80,0 |
| 221 | 04.04.2018 | 17:39 | EC35 | 10 | start | | | 59,3 | 65,5 | 74,7 |
| 222 | 04.04.2018 | 17:41 | C152 | - | przelot | | | 58,1 | 65,1 | 74,5 |
| 223 | 04.04.2018 | 17:42 | EC35 | 10 | start | | | 59,5 | 67,3 | 75,9 |
| 224 | 04.04.2018 | 17:43 | P06T | 10 | start | | | 60,9 | 69,7 | 77,6 |
| 225 | 04.04.2018 | 17:46 | C152 | - | przelot | | | 59,8 | 69,8 | 77,0 |
| 226 | 04.04.2018 | 17:48 | P28A | 10 | start | | | 55,0 | 59,4 | 70,5 |
| 227 | 04.04.2018 | 17:50 | SIRA | - | przelot | | | 59,3 | 65,3 | 76,2 |
| 228 | 04.04.2018 | 17:56 | EC35 | - | przelot | | | 60,8 | 69,2 | 77,7 |
| 229 | 04.04.2018 | 17:59 | C152 | - | przelot | | | 63,9 | 71,6 | 80,1 |
| 230 | 04.04.2018 | 18:05 | EC35 | - | przelot | | | 59,9 | 66,9 | 76,5 |
| 231 | 04.04.2018 | 18:07 | K150 | 10 | start | | | 61,7 | 70,5 | 77,3 |
| 232 | 04.04.2018 | 18:10 | XXX | - | start | | | 62,1 | 71,7 | 80,4 |
| 233 | 04.04.2018 | 18:24 | DA20 | 10 | start | | | 59,3 | 65,9 | 76,0 |
| 234 | 04.04.2018 | 18:33 | EC35 | - | przelot | | | 59,8 | 69,7 | 77,8 |
| 235 | 04.04.2018 | 18:50 | EC35 | 10 | start | | | 62,0 | 72,3 | 81,7 |
| 236 | 04.04.2018 | 18:59 | AT3 | 10 | start | | | 60,6 | 67,7 | 79,2 |
| 237 | 04.04.2018 | 19:01 | C172 | 10 | start | | | 58,5 | 65,0 | 76,5 |
| 238 | 04.04.2018 | 19:07 | AT3 | - | przelot | | | 61,5 | 68,3 | 79,7 |
| 239 | 04.04.2018 | 19:11 | C182 | 10 | start | | | 61,1 | 72,3 | 79,8 |
| 240 | 04.04.2018 | 19:14 | AT3 | - | przelot | | | 61,4 | 69,0 | 79,1 |
| 241 | 04.04.2018 | 19:16 | K150 | 10 | start | | | 59,6 | 68,0 | 77,9 |
| 242 | 04.04.2018 | 19:28 | EC35 | - | przelot | | | 59,1 | 67,1 | 78,7 |
| 243 | 04.04.2018 | 19:37 | SR22 | 10 | start | | | 62,2 | 69,4 | 79,3 |
| 244 | 04.04.2018 | 19:41 | C172 | 10 | start | | | 58,2 | 63,7 | 77,2 |
| 245 | 04.04.2018 | 19:47 | C172 | 10 | start | | | 62,7 | 70,4 | 79,6 |
| 246 | 04.04.2018 | 19:49 | C172 | - | przelot | | | 61,7 | 70,5 | 80,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 247 | 04.04.2018 | 19:50 | C152 | 10 | start | | | 61,3 | 69,8 | 78,8 |
| 248 | 04.04.2018 | 19:53 | MI8 | 10 | start | | | 68,3 | 76,7 | 87,3 |
| 249 | 04.04.2018 | 19:58 | C172 | 10 | start | | | 61,2 | 67,3 | 76,6 |
| 250 | 04.04.2018 | 20:03 | EC35 | - | przelot | | | 68,9 | 79,2 | 87,9 |
| 251 | 04.04.2018 | 20:06 | C172 | - | przelot | | | 62,4 | 69,2 | 79,4 |
| 252 | 04.04.2018 | 20:07 | C152 | 10 | start | | | 63,4 | 71,5 | 79,1 |
| 253 | 04.04.2018 | 20:13 | MI8 | - | przelot | | | 68,0 | 76,4 | 87,8 |
| 254 | 04.04.2018 | 20:15 | C152 | - | przelot | | | 61,9 | 70,2 | 77,6 |
| 255 | 04.04.2018 | 20:17 | C172 | - | przelot | | | 61,9 | 70,3 | 79,7 |
| 256 | 04.04.2018 | 20:21 | XXX | 10 | start | | | 59,2 | 69,1 | 78,1 |
| 257 | 04.04.2018 | 20:26 | C172 | - | przelot | | | 61,1 | 71,1 | 79,1 |
| 258 | 04.04.2018 | 20:29 | C172 | 10 | start | | | 61,6 | 69,8 | 80,1 |
| 259 | 04.04.2018 | 20:35 | C172 | - | przelot | | | 65,5 | 74,6 | 82,9 |
| 260 | 04.04.2018 | 20:47 | MI8 | - | przelot | | | 68,3 | 76,8 | 87,6 |
| 261 | 04.04.2018 | 20:52 | C152 | - | przelot | | | 62,4 | 69,9 | 80,0 |
| 262 | 04.04.2018 | 20:56 | EC35 | 10 | start | | | 67,4 | 77,4 | 87,2 |
| 263 | 04.04.2018 | 20:58 | AT3 | - | przelot | | | 62,2 | 70,1 | 81,1 |
| 264 | 04.04.2018 | 21:06 | MI8 | - | przelot | | | 68,3 | 78,6 | 88,4 |
| 265 | 04.04.2018 | 21:16 | EC35 | - | przelot | | | 60,7 | 68,0 | 78,2 |
| 266 | 04.04.2018 | 21:20 | C172 | - | przelot | | | 65,2 | 74,2 | 85,5 |
| 267 | 04.04.2018 | 21:33 | EC35 | - | przelot | | | 67,6 | 77,1 | 86,6 |
| 268 | 04.04.2018 | 21:42 | MI8 | - | przelot | | | 66,4 | 76,2 | 86,1 |
| 269 | 04.04.2018 | 21:26 | C172 | - | przelot | | | 60,8 | 68,9 | 78,5 |
| 270 | 04.04.2018 | 21:54 | EC35 | - | przelot | | | 65,9 | 75,9 | 86,8 |
| 271 | 05.04.2018 | 08:56 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 65,9 | 71,1 | 85,5 |
| 272 | 05.04.2018 | 09:38 | C152 | 28 | lądowanie | | | 54,2 | 60,9 | 73,1 |
| 273 | 05.04.2018 | 10:28 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 60,5 | 68,6 | 78,1 |
| 274 | 05.04.2018 | 10:37 | PA34 | - | przelot | | | 61,6 | 68,1 | 77,9 |
| 275 | 05.04.2018 | 10:43 | P28A | - | przelot | | | 61,5 | 70,0 | 78,7 |
| 276 | 05.04.2018 | 10:51 | C172 | - | przelot | | | 58,8 | 64,4 | 76,9 |
| 277 | 05.04.2018 | 10:53 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 56,1 | 59,9 | 74,9 |
| 278 | 05.04.2018 | 11:37 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 65,1 | 74,8 | 83,6 |
| 279 | 05.04.2018 | 12:25 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 61,4 | 68,6 | 81,1 |
| 280 | 05.04.2018 | 12:39 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 64,3 | 71,7 | 83,7 |
| 281 | 05.04.2018 | 12:48 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 64,5 | 72,4 | 84,2 |
| 282 | 05.04.2018 | 12:49 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 68,9 | 73,9 | 85,8 |
| 283 | 05.04.2018 | 12:55 | C152 | - | przelot | | | 64,8 | 71,0 | 81,9 |
| 284 | 05.04.2018 | 13:09 | C152 | 28 | lądowanie | | | 60,8 | 67,6 | 79,9 |
| 285 | 05.04.2018 | 13:42 | W3 | - | przelot | | | 65,2 | 73,2 | 84,8 |
| 286 | 05.04.2018 | 13:44 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 68,8 | 75,8 | 85,5 |
| 287 | 05.04.2018 | 13:53 | XA42 | 10 | start | | | 66,2 | 74,3 | 85,8 |
| 288 | 05.04.2018 | 14:02 | W3 | 28 | lądowanie | | | 72,0 | 83,6 | 93,1 |
| 289 | 05.04.2018 | 14:09 | XA42 | - | przelot | | | 60,7 | 65,3 | 75,9 |
| 290 | 05.04.2018 | 14:14 | XA42 | - | przelot | | | 58,8 | 66,7 | 77,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 291 | 05.04.2018 | 14:39 | MI8 | 28 | lądowanie | | | 64,6 | 72,6 | 85,4 |
| 292 | 05.04.2018 | 14:58 | RALL | 28 | lądowanie | | | 54,9 | 61,3 | 74,3 |
| 293 | 05.04.2018 | 15:47 | C152 | 10 | start | | | 56,8 | 64,1 | 75,2 |
| 294 | 05.04.2018 | 16:20 | P28A | - | przelot | | | 57,5 | 62,7 | 79,6 |
| 295 | 05.04.2018 | 16:50 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 67,4 | 75,7 | 85,4 |
| 296 | 05.04.2018 | 17:15 | RALL | 28 | lądowanie | | | 59,9 | 65,9 | 78,4 |
| 297 | 05.04.2018 | 17:21 | C150 | - | przelot | | | 60,4 | 66,2 | 78,6 |
| 298 | 05.04.2018 | 17:25 | C172 | 28 | lądowanie | | | 62,6 | 68,4 | 79,8 |
| 299 | 05.04.2018 | 17:45 | C172 | 28 | lądowanie | | | 57,7 | 66,3 | 75,3 |
| 300 | 05.04.2018 | 17:57 | C172 | - | przelot | | | 63,3 | 69,4 | 81,3 |
| 301 | 05.04.2018 | 18:05 | C150 | 28 | lądowanie | | | 53,1 | 58,0 | 71,4 |
| 302 | 05.04.2018 | 18:35 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 57,1 | 63,0 | 75,5 |
| 303 | 05.04.2018 | 18:50 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 56,3 | 63,0 | 73,8 |
| 304 | 05.04.2018 | 19:12 | C172 | - | przelot | | | 52,2 | 59,7 | 72,1 |
| 305 | 05.04.2018 | 19:25 | K150 | 28 | lądowanie | | | 53,5 | 61,2 | 71,0 |
| 306 | 05.04.2018 | 19:47 | W3 | - | przelot | | | 65,8 | 71,7 | 85,5 |
| 307 | 05.04.2018 | 19:57 | W3 | - | przelot | | | 65,8 | 71,3 | 85,6 |
| 308 | 05.04.2018 | 20:00 | MI8 | - | przelot | | | 67,1 | 73,1 | 87,2 |
| 309 | 05.04.2018 | 20:07 | W3 | - | przelot | | | 65,3 | 73,9 | 86,4 |
| 310 | 05.04.2018 | 20:12 | MI8 | - | przelot | | | 69,0 | 74,8 | 88,1 |
| 311 | 05.04.2018 | 20:18 | W3 | - | przelot | | | 65,8 | 73,5 | 85,8 |
| 312 | 05.04.2018 | 20:21 | C172 | - | przelot | | | 68,6 | 75,4 | 87,5 |
| 313 | 05.04.2018 | 20:27 | W3 | - | przelot | | | 63,8 | 71,2 | 84,4 |
| 314 | 05.04.2018 | 20:30 | MI8 | - | przelot | | | 67,6 | 74,6 | 87,5 |
| 315 | 05.04.2018 | 20:36 | W3 | 28 | lądowanie | | | 63,4 | 70,9 | 84,4 |
| 316 | 05.04.2018 | 20:41 | MI8 | - | przelot | | | 65,6 | 74,3 | 86,6 |
| 317 | 05.04.2018 | 20:53 | MI8 | - | przelot | | | 66,6 | 74,8 | 88,0 |
| 318 | 05.04.2018 | 21:21 | MI8 | - | przelot | | | 64,8 | 72,7 | 86,1 |
| 319 | 05.04.2018 | 21:51 | MI8 | 28 | lądowanie | | | 64,3 | 73,2 | 86,6 |
| 320 | 06.04.2018 | 08:08 | R44 | 28 | lądowanie | | | 65,2 | 71,7 | 81,4 |
| 321 | 06.04.2018 | 09:05 | C152 | 28 | lądowanie | | | 59,5 | 64,4 | 71,9 |
| 322 | 06.04.2018 | 09:36 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 62,5 | 70,0 | 77,4 |
| 323 | 06.04.2018 | 09:52 | P06T | 28 | lądowanie | | | 60,2 | 67,8 | 74,0 |
| 324 | 06.04.2018 | 09:55 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 58,1 | 62,6 | 73,7 |
| 325 | 06.04.2018 | 10:02 | DA42 | 28 | lądowanie | | | 58,2 | 63,0 | 74,3 |
| 326 | 06.04.2018 | 10:10 | P28A | 28 | lądowanie | | | 54,7 | 62,6 | 69,6 |
| 327 | 06.04.2018 | 10:39 | R44 | 28 | lądowanie | | | 62,6 | 66,0 | 77,6 |
| 328 | 06.04.2018 | 12:28 | SIRA | - | przelot | | | 65,0 | 74,7 | 85,2 |
| 329 | 06.04.2018 | 12:36 | SIRA | - | przelot | | | 65,4 | 72,4 | 85,7 |
| 330 | 06.04.2018 | 12:45 | SIRA | - | przelot | | | 64,5 | 71,8 | 84,9 |
| 331 | 06.04.2018 | 13:00 | K150 | 28 | lądowanie | | | 52,7 | 56,5 | 68,4 |
| 332 | 06.04.2018 | 13:10 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 61,1 | 69,4 | 78,5 |
| 333 | 06.04.2018 | 13:21 | P28A | - | przelot | | | 65,2 | 74,3 | 81,1 |
| 334 | 06.04.2018 | 13:41 | P28A | - | przelot | | | 65,4 | 74,9 | 81,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 335 | 06.04.2018 | 13:45 | RALL | - | przelot | | | 54,1 | 61,1 | 70,4 |
| 336 | 06.04.2018 | 14:01 | C172 | 28 | lądowanie | | | 69,5 | 74,8 | 83,7 |
| 337 | 06.04.2018 | 14:35 | B412 | 28 | lądowanie | | | 67,1 | 75,6 | 86,5 |
| 338 | 06.04.2018 | 15:16 | RALL | - | przelot | | | 55,8 | 61,4 | 71,6 |
| 339 | 06.04.2018 | 15:56 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 62,4 | 72,3 | 80,4 |
| 340 | 06.04.2018 | 16:00 | C152 | - | przelot | | | 52,7 | 56,3 | 68,4 |
| 341 | 06.04.2018 | 16:16 | RF10 | 28 | lądowanie | | | 60,7 | 68,1 | 78,7 |
| 342 | 06.04.2018 | 16:22 | RALL | - | przelot | | | 59,3 | 65,9 | 75,8 |
| 343 | 06.04.2018 | 16:29 | XXX | - | przelot | | | 62,1 | 69,5 | 78,4 |
| 344 | 06.04.2018 | 17:32 | P28A | 28 | lądowanie | | | 50,9 | 55,1 | 65,8 |
| 345 | 06.04.2018 | 19:09 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 63,5 | 72,0 | 81,7 |
| 346 | 06.04.2018 | 19:34 | C152 | 28 | lądowanie | | | 58,6 | 65,9 | 76,3 |
| 347 | 06.04.2018 | 20:09 | R66 | 28 | lądowanie | | | 65,6 | 73,7 | 83,9 |
| 348 | 06.04.2018 | 20:47 | C172 | - | przelot | | | 49,4 | 52,8 | 66,3 |
| 349 | 06.04.2018 | 20:55 | C172 | - | przelot | | | 49,3 | 53,2 | 66,4 |
| 350 | 06.04.2018 | 21:28 | SIRA | - | przelot | | | 57,1 | 61,8 | 73,8 |
| 351 | 06.04.2018 | 21:33 | C172 | - | przelot | | | 52,1 | 57,2 | 68,7 |
| 352 | 07.04.2018 | 08:07 | C172 | 10 | start | | | 63,4 | 72,0 | 80,5 |
| 353 | 07.04.2018 | 08:12 | NG5 | 10 | start | | | 54,9 | 60,6 | 70,7 |
| 354 | 07.04.2018 | 08:20 | P28A | 10 | start | | | 55,9 | 60,5 | 72,0 |
| 355 | 07.04.2018 | 08:26 | P68 | 10 | start | | | 68,4 | 77,3 | 85,9 |
| 356 | 07.04.2018 | 08:35 | PA31 | 10 | start | | | 69,2 | 77,5 | 84,8 |
| 357 | 07.04.2018 | 08:40 | C172 | 10 | start | | | 64,9 | 71,5 | 81,8 |
| 358 | 07.04.2018 | 08:47 | C152 | 10 | start | | | 58,2 | 62,1 | 74,0 |
| 359 | 07.04.2018 | 08:48 | P06T | 10 | start | | | 60,9 | 68,1 | 78,0 |
| 360 | 07.04.2018 | 08:56 | P28A | - | przelot | | | 56,4 | 59,5 | 72,8 |
| 361 | 07.04.2018 | 09:07 | SIRA | - | przelot | | | 57,7 | 61,8 | 72,8 |
| 362 | 07.04.2018 | 09:23 | C152 | 10 | start | | | 57,1 | 64,3 | 71,8 |
| 363 | 07.04.2018 | 09:24 | P28A | 10 | start | | | 60,1 | 66,6 | 75,8 |
| 364 | 07.04.2018 | 09:26 | P28A | - | przelot | | | 56,1 | 61,1 | 72,9 |
| 365 | 07.04.2018 | 09:41 | XXX | 10 | start | | | 67,0 | 76,9 | 84,9 |
| 366 | 07.04.2018 | 09:51 | SIRA | 10 | start | | | 61,1 | 66,4 | 77,7 |
| 367 | 07.04.2018 | 09:54 | DA42 | 10 | start | | | 64,3 | 72,1 | 82,0 |
| 368 | 07.04.2018 | 10:01 | SIRA | - | przelot | | | 61,1 | 66,7 | 77,1 |
| 369 | 07.04.2018 | 10:01 | DA42 | - | przelot | | | 63,9 | 68,2 | 79,3 |
| 370 | 07.04.2018 | 10:06 | C182 | 10 | start | | | 63,1 | 69,2 | 78,2 |
| 371 | 07.04.2018 | 10:09 | C152 | - | przelot | | | 65,4 | 71,7 | 80,7 |
| 372 | 07.04.2018 | 10:19 | C150 | 10 | start | | | 60,9 | 68,8 | 77,1 |
| 373 | 07.04.2018 | 10:23 | P28A | 10 | start | | | 62,8 | 70,6 | 80,7 |
| 374 | 07.04.2018 | 10:35 | C150 | - | przelot | | | 54,9 | 60,3 | 70,4 |
| 375 | 07.04.2018 | 10:45 | C150 | - | przelot | | | 62,5 | 67,6 | 76,8 |
| 376 | 07.04.2018 | 10:46 | C172 | 10 | start | | | 62,1 | 68,2 | 77,5 |
| 377 | 07.04.2018 | 10:49 | P28A | - | przelot | | | 64,7 | 69,6 | 80,4 |
| 378 | 07.04.2018 | 10:54 | C172 | - | przelot | | | 62,3 | 71,0 | 78,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 379 | 07.04.2018 | 10:55 | AN2 | 10 | start | | | 74,1 | 85,7 | 91,6 |
| 380 | 07.04.2018 | 10:59 | C172 | 10 | start | | | 64,4 | 70,3 | 81,0 |
| 381 | 07.04.2018 | 11:01 | C172 | 10 | start | | | 55,7 | 59,1 | 71,4 |
| 382 | 07.04.2018 | 11:03 | AN2 | 10 | start | | | 62,0 | 70,3 | 78,1 |
| 383 | 07.04.2018 | 11:05 | AN2 | 10 | start | | | 65,2 | 71,3 | 81,7 |
| 384 | 07.04.2018 | 11:06 | AN2 | 10 | start | | | 69,5 | 77,7 | 85,1 |
| 385 | 07.04.2018 | 11:07 | XXX | 10 | start | | | 61,8 | 68,5 | 77,7 |
| 386 | 07.04.2018 | 11:11 | C152 | 10 | start | | | 62,2 | 69,2 | 77,9 |
| 387 | 07.04.2018 | 11:16 | AN2 | 10 | start | | | 69,9 | 81,6 | 88,1 |
| 388 | 07.04.2018 | 11:18 | C172 | 10 | start | | | 66,4 | 76,2 | 82,2 |
| 389 | 07.04.2018 | 11:20 | P28A | - | przelot | | | 61,6 | 67,3 | 77,6 |
| 390 | 07.04.2018 | 11:21 | AN2 | 10 | start | | | 68,2 | 76,5 | 85,4 |
| 391 | 07.04.2018 | 11:22 | GA8 | 10 | start | | | 64,0 | 70,2 | 80,3 |
| 392 | 07.04.2018 | 11:26 | AN2 | 10 | start | | | 63,6 | 70,1 | 80,1 |
| 393 | 07.04.2018 | 11:28 | C172 | 10 | start | | | 65,9 | 74,6 | 82,0 |
| 394 | 07.04.2018 | 11:29 | C152 | - | przelot | | | 62,7 | 69,3 | 77,6 |
| 395 | 07.04.2018 | 11:37 | SIRA | 10 | start | | | 61,0 | 65,7 | 77,4 |
| 396 | 07.04.2018 | 11:46 | UL45 | 10 | start | | | 61,2 | 67,6 | 76,9 |
| 397 | 07.04.2018 | 12:03 | C150 | 10 | start | | | 63,8 | 70,1 | 78,3 |
| 398 | 07.04.2018 | 12:04 | K150 | 10 | start | | | 64,8 | 70,5 | 79,8 |
| 399 | 07.04.2018 | 12:14 | C206 | 10 | start | | | 63,1 | 68,7 | 78,4 |
| 400 | 07.04.2018 | 12:18 | C182 | 10 | start | | | 66,1 | 71,8 | 82,2 |
| 401 | 07.04.2018 | 12:21 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 56,8 | 66,3 | 71,2 |
| 402 | 07.04.2018 | 12:29 | K150 | 10 | start | | | 61,8 | 69,9 | 78,9 |
| 403 | 07.04.2018 | 12:30 | J5 | 10 | start | | | 67,9 | 74,6 | 84,0 |
| 404 | 07.04.2018 | 12:33 | ULAC | 10 | start | | | 60,2 | 65,1 | 74,6 |
| 405 | 07.04.2018 | 12:47 | EC35 | 10 | start | | | 61,7 | 69,9 | 78,9 |
| 406 | 07.04.2018 | 12:55 | UF10 | 10 | start | | | 67,7 | 73,7 | 83,3 |
| 407 | 07.04.2018 | 13:03 | C172 | 10 | start | | | 55,0 | 62,7 | 71,0 |
| 408 | 07.04.2018 | 13:05 | C182 | - | przelot | | | 57,7 | 64,6 | 72,7 |
| 409 | 07.04.2018 | 13:06 | SIRA | 10 | start | | | 67,2 | 75,4 | 84,2 |
| 410 | 07.04.2018 | 13:18 | TB21 | 10 | start | | | 68,4 | 75,1 | 85,6 |
| 411 | 07.04.2018 | 13:23 | E300 | 10 | start | | | 62,3 | 70,6 | 78,7 |
| 412 | 07.04.2018 | 13:26 | C152 | 10 | start | | | 63,9 | 73,0 | 78,5 |
| 413 | 07.04.2018 | 13:27 | C150 | 10 | start | | | 62,8 | 70,0 | 77,8 |
| 414 | 07.04.2018 | 13:29 | C182 | - | przelot | | | 63,4 | 71,1 | 79,5 |
| 415 | 07.04.2018 | 13:30 | EC20 | 10 | start | | | 69,1 | 75,4 | 84,2 |
| 416 | 07.04.2018 | 13:36 | C150 | - | przelot | | | 63,4 | 71,2 | 78,9 |
| 417 | 07.04.2018 | 13:40 | C182 | 10 | start | | | 67,3 | 76,4 | 83,8 |
| 418 | 07.04.2018 | 13:45 | AT3 | 10 | start | | | 59,5 | 68,3 | 73,2 |
| 419 | 07.04.2018 | 13:56 | P28A | - | przelot | | | 67,4 | 74,8 | 83,9 |
| 420 | 07.04.2018 | 14:02 | C152 | 10 | start | | | 56,6 | 60,9 | 72,4 |
| 421 | 07.04.2018 | 14:02 | P28A | - | przelot | | | 62,2 | 68,8 | 76,5 |
| 422 | 07.04.2018 | 14:04 | AT3 | 10 | start | | | 60,9 | 70,1 | 78,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 423 | 07.04.2018 | 14:08 | P06T | 10 | start | | | 65,5 | 72,9 | 82,7 |
| 424 | 07.04.2018 | 14:09 | P28A | - | przelot | | | 60,0 | 66,2 | 75,5 |
| 425 | 07.04.2018 | 14:14 | C150 | - | przelot | | | 63,3 | 69,5 | 79,1 |
| 426 | 07.04.2018 | 14:26 | C172 | 10 | start | | | 61,0 | 66,4 | 76,3 |
| 427 | 07.04.2018 | 14:27 | C172 | 10 | start | | | 58,6 | 62,6 | 75,6 |
| 428 | 07.04.2018 | 14:28 | AT3 | 10 | start | | | 67,1 | 74,3 | 82,8 |
| 429 | 07.04.2018 | 14:30 | P28A | 10 | start | | | 55,8 | 63,3 | 72,3 |
| 430 | 07.04.2018 | 14:33 | C172 | 10 | start | | | 55,9 | 62,8 | 70,7 |
| 431 | 07.04.2018 | 14:35 | TB21 | 10 | start | | | 67,5 | 75,9 | 84,2 |
| 432 | 07.04.2018 | 14:37 | AT3 | - | przelot | | | 65,1 | 73,1 | 81,2 |
| 433 | 07.04.2018 | 14:39 | SR22 | 10 | start | | | 62,6 | 70,8 | 78,2 |
| 434 | 07.04.2018 | 14:42 | C182 | - | przelot | | | 65,7 | 72,6 | 82,2 |
| 435 | 07.04.2018 | 14:44 | P06T | - | przelot | | | 62,4 | 69,5 | 78,4 |
| 436 | 07.04.2018 | 14:52 | R44 | 10 | start | | | 61,6 | 67,3 | 77,9 |
| 437 | 07.04.2018 | 14:53 | C152 | 10 | start | | | 64,1 | 71,8 | 79,9 |
| 438 | 07.04.2018 | 14:56 | C172 | - | przelot | | | 60,4 | 69,6 | 76,9 |
| 439 | 07.04.2018 | 14:59 | R44 | 10 | start | | | 62,8 | 69,0 | 79,0 |
| 440 | 07.04.2018 | 15:02 | C182 | - | przelot | | | 63,4 | 71,2 | 79,5 |
| 441 | 07.04.2018 | 15:11 | XXX | 10 | start | | | 62,8 | 70,1 | 78,8 |
| 442 | 07.04.2018 | 15:09 | P06T | - | przelot | | | 62,5 | 70,1 | 78,0 |
| 443 | 07.04.2018 | 15:23 | R44 | - | przelot | | | 67,4 | 75,0 | 84,5 |
| 444 | 07.04.2018 | 15:32 | XXX | 10 | start | | | 58,3 | 67,2 | 74,1 |
| 445 | 07.04.2018 | 15:37 | C150 | 10 | start | | | 65,5 | 73,8 | 81,6 |
| 446 | 07.04.2018 | 15:41 | C172 | 10 | start | | | 57,3 | 62,4 | 73,1 |
| 447 | 07.04.2018 | 15:45 | C182 | - | przelot | | | 64,0 | 72,5 | 82,0 |
| 448 | 07.04.2018 | 15:47 | P28A | 10 | start | | | 65,4 | 74,5 | 83,4 |
| 449 | 07.04.2018 | 15:58 | C172 | 10 | start | | | 58,9 | 65,7 | 74,4 |
| 450 | 07.04.2018 | 16:01 | R44 | - | przelot | | | 56,5 | 64,7 | 73,6 |
| 451 | 07.04.2018 | 16:11 | C182 | - | przelot | | | 61,7 | 68,0 | 78,0 |
| 452 | 07.04.2018 | 16:16 | C172 | - | przelot | | | 63,2 | 67,6 | 78,7 |
| 453 | 07.04.2018 | 16:27 | C150 | - | przelot | | | 58,5 | 62,9 | 73,6 |
| 454 | 07.04.2018 | 16:29 | P06T | 10 | start | | | 55,2 | 59,6 | 69,8 |
| 455 | 07.04.2018 | 16:31 | P06T | 10 | start | | | 61,5 | 68,3 | 76,0 |
| 456 | 07.04.2018 | 16:42 | W3 | 28 | start | | | 62,5 | 69,3 | 78,3 |
| 457 | 07.04.2018 | 17:07 | P28A | 10 | start | | | 61,1 | 67,2 | 76,4 |
| 458 | 07.04.2018 | 17:08 | C152 | 10 | start | | | 61,5 | 66,6 | 76,6 |
| 459 | 07.04.2018 | 17:18 | C152 | - | przelot | | | 65,0 | 74,1 | 81,9 |
| 460 | 07.04.2018 | 17:28 | C172 | 10 | start | | | 61,2 | 69,4 | 77,8 |
| 461 | 07.04.2018 | 17:30 | P06T | - | przelot | | | 64,5 | 71,3 | 80,4 |
| 462 | 07.04.2018 | 17:36 | P28A | 10 | start | | | 61,2 | 68,8 | 76,8 |
| 463 | 07.04.2018 | 17:38 | C172 | - | przelot | | | 64,9 | 70,2 | 79,7 |
| 464 | 07.04.2018 | 17:39 | C152 | - | przelot | | | 61,0 | 65,6 | 74,9 |
| 465 | 07.04.2018 | 17:45 | C172 | - | przelot | | | 62,1 | 69,1 | 77,5 |
| 466 | 07.04.2018 | 17:45 | C172 | - | przelot | | | 61,3 | 66,4 | 76,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 467 | 07.04.2018 | 17:49 | C182 | - | przelot | | | 61,0 | 68,4 | 76,0 |
| 468 | 07.04.2018 | 17:50 | TB9 | 10 | start | | | 65,8 | 71,5 | 81,7 |
| 469 | 07.04.2018 | 17:52 | C152 | - | przelot | | | 67,4 | 76,7 | 83,6 |
| 470 | 07.04.2018 | 17:55 | C152 | - | przelot | | | 60,2 | 67,4 | 76,2 |
| 471 | 07.04.2018 | 17:57 | C172 | - | przelot | | | 57,1 | 62,8 | 73,1 |
| 472 | 07.04.2018 | 17:59 | C152 | - | przelot | | | 63,3 | 70,0 | 80,2 |
| 473 | 07.04.2018 | 18:09 | C172 | - | przelot | | | 64,7 | 71,9 | 80,4 |
| 474 | 07.04.2018 | 18:13 | C182 | - | przelot | | | 61,5 | 68,7 | 77,3 |
| 475 | 07.04.2018 | 18:15 | C152 | - | przelot | | | 60,2 | 66,2 | 75,5 |
| 476 | 07.04.2018 | 18:18 | C152 | - | przelot | | | 65,1 | 73,2 | 81,7 |
| 477 | 07.04.2018 | 18:22 | C152 | - | przelot | | | 69,3 | 74,0 | 84,6 |
| 478 | 07.04.2018 | 18:27 | C172 | - | przelot | | | 63,5 | 70,2 | 78,9 |
| 479 | 07.04.2018 | 18:33 | C152 | - | przelot | | | 60,9 | 67,7 | 77,3 |
| 480 | 07.04.2018 | 18:35 | C182 | - | przelot | | | 59,6 | 66,6 | 76,1 |
| 481 | 07.04.2018 | 18:37 | C172 | - | przelot | | | 66,5 | 74,4 | 82,9 |
| 482 | 07.04.2018 | 18:46 | C152 | - | przelot | | | 66,6 | 73,1 | 82,6 |
| 483 | 07.04.2018 | 18:52 | C172 | - | przelot | | | 62,3 | 67,5 | 77,2 |
| 484 | 07.04.2018 | 18:55 | P06T | 10 | start | | | 64,5 | 72,7 | 80,1 |
| 485 | 07.04.2018 | 19:33 | AT3 | - | przelot | | | 57,0 | 61,6 | 71,7 |
| 486 | 07.04.2018 | 19:38 | AT3 | - | przelot | | | 62,4 | 70,5 | 78,3 |
| 487 | 07.04.2018 | 19:48 | C150 | - | przelot | | | 63,3 | 71,8 | 79,4 |
| 488 | 07.04.2018 | 19:58 | AT3 | - | przelot | | | 62,7 | 70,0 | 78,3 |
| 489 | 07.04.2018 | 20:26 | C172 | 10 | start | | | 63,5 | 70,3 | 79,6 |
| 490 | 07.04.2018 | 20:34 | C172 | 10 | start | | | 62,9 | 72,9 | 78,3 |
| 491 | 07.04.2018 | 20:35 | C172 | - | przelot | | | 65,6 | 71,1 | 81,6 |
| 492 | 07.04.2018 | 20:37 | C172 | - | przelot | | | 63,3 | 69,9 | 79,5 |
| 493 | 07.04.2018 | 20:41 | C172 | - | przelot | | | 59,3 | 65,2 | 75,0 |
| 494 | 07.04.2018 | 20:44 | XXX | 10 | start | | | 66,8 | 75,9 | 82,5 |
| 495 | 07.04.2018 | 20:46 | XXX | - | start | | | 63,8 | 70,7 | 79,5 |
| 496 | 07.04.2018 | 20:43 | C172 | - | przelot | | | 61,3 | 70,4 | 76,9 |
| 497 | 07.04.2018 | 20:49 | XXX | - | start | | | 59,5 | 67,0 | 74,9 |
| 498 | 07.04.2018 | 20:52 | C172 | - | przelot | | | 60,8 | 69,6 | 75,9 |
| 499 | 07.04.2018 | 20:54 | C172 | - | przelot | | | 59,8 | 67,2 | 76,5 |
| 500 | 07.04.2018 | 20:55 | C172 | - | przelot | | | 63,8 | 71,0 | 78,9 |
| 501 | 07.04.2018 | 21:03 | C172 | - | przelot | | | 64,5 | 75,4 | 80,3 |
| 502 | 07.04.2018 | 21:04 | C172 | - | przelot | | | 64,2 | 71,2 | 79,4 |
| 503 | 07.04.2018 | 21:11 | C172 | - | przelot | | | 64,2 | 73,1 | 78,9 |
| 504 | 07.04.2018 | 21:14 | C172 | - | przelot | | | 63,2 | 70,0 | 78,4 |
| 505 | 07.04.2018 | 21:21 | C172 | - | przelot | | | 62,7 | 70,9 | 77,5 |
| 506 | 07.04.2018 | 21:23 | C172 | - | przelot | | | 61,6 | 68,5 | 77,9 |
| 507 | 07.04.2018 | 21:31 | C172 | - | przelot | | | 58,4 | 62,5 | 73,2 |
| 508 | 07.04.2018 | 21:41 | C172 | - | przelot | | | 60,9 | 68,5 | 76,4 |
| 509 | 08.04.2018 | 07:27 | AN2 | 10 | start | | | 65,3 | 70,8 | 82,5 |
| 510 | 08.04.2018 | 07:31 | AN2 | 10 | start | | | 66,1 | 73,0 | 83,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 511 | 08.04.2018 | 07:34 | AN2 | 10 | start | | | 70,2 | 79,8 | 87,8 |
| 512 | 08.04.2018 | 07:35 | AN2 | 10 | start | | | 65,2 | 71,4 | 81,6 |
| 513 | 08.04.2018 | 07:36 | AN2 | 10 | start | | | 62,6 | 67,1 | 79,1 |
| 514 | 08.04.2018 | 07:43 | AN2 | 10 | start | | | 61,0 | 68,9 | 77,5 |
| 515 | 08.04.2018 | 07:48 | AN2 | 10 | start | | | 69,7 | 78,3 | 88,3 |
| 516 | 08.04.2018 | 07:56 | GA8 | 10 | start | | | 64,0 | 72,5 | 80,8 |
| 517 | 08.04.2018 | 08:31 | PA31 | 10 | start | | | 72,6 | 85,7 | 89,4 |
| 518 | 08.04.2018 | 08:35 | P68 | 10 | start | | | 65,2 | 74,3 | 82,5 |
| 519 | 08.04.2018 | 08:41 | C152 | 10 | start | | | 60,2 | 67,5 | 77,0 |
| 520 | 08.04.2018 | 08:43 | P28A | 10 | start | | | 57,0 | 62,9 | 72,5 |
| 521 | 08.04.2018 | 08:50 | C152 | - | przelot | | | 58,9 | 65,9 | 76,1 |
| 522 | 08.04.2018 | 08:59 | C152 | - | przelot | | | 59,8 | 66,7 | 76,8 |
| 523 | 08.04.2018 | 09:15 | C152 | 10 | start | | | 60,2 | 68,5 | 77,1 |
| 524 | 08.04.2018 | 09:24 | C152 | - | przelot | | | 60,7 | 66,3 | 77,3 |
| 525 | 08.04.2018 | 09:29 | P28A | 10 | start | | | 56,4 | 61,2 | 71,6 |
| 526 | 08.04.2018 | 09:33 | K150 | 10 | start | | | 62,3 | 68,9 | 79,1 |
| 527 | 08.04.2018 | 09:39 | P28A | - | przelot | | | 55,0 | 61,9 | 70,9 |
| 528 | 08.04.2018 | 09:50 | P28A | - | przelot | | | 55,7 | 63,2 | 71,7 |
| 529 | 08.04.2018 | 09:57 | C172 | 10 | start | | | 63,7 | 74,1 | 81,5 |
| 530 | 08.04.2018 | 10:00 | P28A | - | przelot | | | 56,0 | 62,7 | 71,2 |
| 531 | 08.04.2018 | 10:07 | C172 | 10 | start | | | 64,6 | 72,1 | 82,0 |
| 532 | 08.04.2018 | 10:10 | P28A | - | przelot | | | 59,0 | 67,1 | 74,4 |
| 533 | 08.04.2018 | 10:11 | Maule | 10 | start | | | 66,4 | 74,0 | 83,7 |
| 534 | 08.04.2018 | 10:14 | SF 25B | 10 | start | | | 55,0 | 59,1 | 72,0 |
| 535 | 08.04.2018 | 10:17 | SIRA | 10 | start | | | 55,1 | 61,4 | 71,0 |
| 536 | 08.04.2018 | 10:21 | P28A | 10 | start | | | 54,5 | 59,0 | 70,3 |
| 537 | 08.04.2018 | 10:23 | RALL | 10 | start | | | 56,4 | 62,5 | 72,4 |
| 538 | 08.04.2018 | 10:24 | P06T | 10 | start | | | 67,1 | 75,4 | 83,3 |
| 539 | 08.04.2018 | 10:25 | SIRA | - | przelot | | | 61,8 | 69,5 | 77,6 |
| 540 | 08.04.2018 | 10:28 | C172 | 10 | start | | | 68,4 | 78,6 | 86,0 |
| 541 | 08.04.2018 | 10:31 | P28A | - | przelot | | | 57,2 | 62,9 | 75,0 |
| 542 | 08.04.2018 | 10:33 | SIRA | - | przelot | | | 55,0 | 60,8 | 70,8 |
| 543 | 08.04.2018 | 10:36 | C152 | 10 | start | | | 58,8 | 67,4 | 75,2 |
| 544 | 08.04.2018 | 10:38 | AT3 | 10 | start | | | 60,1 | 66,9 | 76,7 |
| 545 | 08.04.2018 | 10:43 | P06T | - | przelot | | | 57,1 | 65,9 | 71,5 |
| 546 | 08.04.2018 | 10:46 | TB9 | 10 | start | | | 65,9 | 73,5 | 82,6 |
| 547 | 08.04.2018 | 10:47 | PA28 | 10 | start | | | 56,6 | 62,6 | 72,1 |
| 548 | 08.04.2018 | 10:53 | P28A | - | przelot | | | 55,4 | 66,7 | 72,1 |
| 549 | 08.04.2018 | 10:57 | C172 | 10 | start | | | 62,9 | 70,3 | 79,7 |
| 550 | 08.04.2018 | 10:58 | C172 | 10 | start | | | 65,8 | 74,4 | 81,3 |
| 551 | 08.04.2018 | 11:00 | TL30 | 10 | start | | | 56,3 | 61,5 | 70,6 |
| 552 | 08.04.2018 | 11:04 | C172 | - | przelot | | | 55,2 | 60,1 | 71,8 |
| 553 | 08.04.2018 | 11:04 | C172 | 10 | start | | | 57,3 | 61,8 | 72,7 |
| 554 | 08.04.2018 | 11:06 | P06T | - | przelot | | | 64,2 | 71,6 | 80,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 555 | 08.04.2018 | 11:07 | TB21 | 10 | start | | | 65,9 | 73,9 | 81,4 |
| 556 | 08.04.2018 | 11:08 | EC35 | 10 | start | | | 65,5 | 72,3 | 81,9 |
| 557 | 08.04.2018 | 11:14 | C172 | - | przelot | | | 56,5 | 61,4 | 71,0 |
| 558 | 08.04.2018 | 11:15 | P28A | 10 | start | | | 63,2 | 70,3 | 78,8 |
| 559 | 08.04.2018 | 11:17 | C152 | 10 | start | | | 55,6 | 61,6 | 71,5 |
| 560 | 08.04.2018 | 11:18 | P28A | - | przelot | | | 60,3 | 68,6 | 77,0 |
| 561 | 08.04.2018 | 11:23 | C172 | - | przelot | | | 57,2 | 65,9 | 73,0 |
| 562 | 08.04.2018 | 11:24 | SIRA | 10 | start | | | 61,8 | 68,7 | 78,8 |
| 563 | 08.04.2018 | 11:29 | C172 | - | przelot | | | 61,1 | 70,4 | 77,6 |
| 564 | 08.04.2018 | 11:34 | SIRA | - | przelot | | | 63,3 | 70,8 | 80,2 |
| 565 | 08.04.2018 | 11:37 | AN2 | 10 | start | | | 62,7 | 69,6 | 79,7 |
| 566 | 08.04.2018 | 11:39 | C172 | 10 | start | | | 61,5 | 68,2 | 77,5 |
| 567 | 08.04.2018 | 11:43 | P28A | 10 | start | | | 63,1 | 70,2 | 79,3 |
| 568 | 08.04.2018 | 11:44 | C172 | - | przelot | | | 56,3 | 65,1 | 72,6 |
| 569 | 08.04.2018 | 11:48 | C172 | - | przelot | | | 62,2 | 69,3 | 78,7 |
| 570 | 08.04.2018 | 11:50 | P28A | 10 | start | | | 57,4 | 63,0 | 73,0 |
| 571 | 08.04.2018 | 11:58 | AN2 | 10 | start | | | 63,8 | 69,6 | 79,3 |
| 572 | 08.04.2018 | 11:59 | C172 | 10 | start | | | 66,0 | 71,8 | 81,1 |
| 573 | 08.04.2018 | 12:00 | P06T | 10 | start | | | 57,9 | 63,1 | 73,0 |
| 574 | 08.04.2018 | 12:02 | R44 | 10 | start | | | 64,2 | 69,8 | 81,5 |
| 575 | 08.04.2018 | 12:06 | A109 | 10 | start | | | 63,6 | 72,5 | 81,3 |
| 576 | 08.04.2018 | 12:15 | P28A | 10 | start | | | 65,3 | 73,5 | 83,3 |
| 577 | 08.04.2018 | 12:25 | P68 | 10 | start | | | 67,0 | 72,7 | 83,0 |
| 578 | 08.04.2018 | 12:28 | AN2 | 10 | start | | | 61,4 | 66,6 | 78,2 |
| 579 | 08.04.2018 | 12:29 | AN2 | 10 | start | | | 68,1 | 73,7 | 82,9 |
| 580 | 08.04.2018 | 12:31 | C172 | 10 | start | | | 60,6 | 67,9 | 77,0 |
| 581 | 08.04.2018 | 12:34 | AN2 | 10 | start | | | 68,9 | 80,8 | 88,8 |
| 582 | 08.04.2018 | 12:38 | AN2 | 10 | start | | | 65,5 | 72,6 | 82,6 |
| 583 | 08.04.2018 | 12:56 | C172 | 10 | start | | | 64,5 | 72,3 | 81,3 |
| 584 | 08.04.2018 | 12:57 | P28A | - | przelot | | | 57,1 | 64,3 | 73,0 |
| 585 | 08.04.2018 | 12:59 | C152 | 10 | start | | | 59,0 | 64,5 | 74,3 |
| 586 | 08.04.2018 | 13:02 | C172 | 10 | start | | | 60,7 | 67,8 | 77,5 |
| 587 | 08.04.2018 | 13:03 | EC30 | 10 | start | | | 63,3 | 72,0 | 80,0 |
| 588 | 08.04.2018 | 13:04 | C172 | 10 | start | | | 62,0 | 69,5 | 78,7 |
| 589 | 08.04.2018 | 13:10 | R44 | 10 | start | | | 62,3 | 69,3 | 79,2 |
| 590 | 08.04.2018 | 13:11 | UF10 | 10 | start | | | 64,0 | 71,2 | 80,0 |
| 591 | 08.04.2018 | 13:15 | P06T | 10 | start | | | 60,5 | 65,6 | 76,3 |
| 592 | 08.04.2018 | 13:18 | P28A | - | przelot | | | 56,5 | 63,1 | 72,7 |
| 593 | 08.04.2018 | 13:27 | GA8 | 10 | start | | | 64,2 | 75,8 | 82,1 |
| 594 | 08.04.2018 | 13:30 | C152 | - | przelot | | | 61,6 | 67,8 | 78,0 |
| 595 | 08.04.2018 | 13:34 | AN2 | 10 | start | | | 66,0 | 74,2 | 83,3 |
| 596 | 08.04.2018 | 13:35 | SR22 | 10 | start | | | 67,5 | 75,7 | 82,8 |
| 597 | 08.04.2018 | 13:39 | C172 | - | przelot | | | 59,6 | 65,7 | 77,0 |
| 598 | 08.04.2018 | 13:41 | AT3 | 10 | start | | | 57,1 | 66,8 | 72,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 599 | 08.04.2018 | 13:43 | C172 | 10 | start | | | 66,5 | 74,6 | 82,5 |
| 600 | 08.04.2018 | 13:48 | K150 | 10 | start | | | 60,2 | 66,4 | 76,2 |
| 601 | 08.04.2018 | 13:51 | C182 | - | przelot | | | 61,4 | 68,0 | 78,6 |
| 602 | 08.04.2018 | 13:57 | Maule | 10 | start | | | 61,5 | 68,4 | 78,7 |
| 603 | 08.04.2018 | 14:00 | R44 | 10 | start | | | 64,5 | 71,3 | 81,4 |
| 604 | 08.04.2018 | 14:04 | C172 | - | przelot | | | 61,7 | 71,4 | 79,1 |
| 605 | 08.04.2018 | 14:09 | C172 | 10 | start | | | 62,7 | 68,7 | 79,1 |
| 606 | 08.04.2018 | 14:20 | AT3 | - | przelot | | | 54,3 | 61,4 | 71,2 |
| 607 | 08.04.2018 | 14:27 | C172 | - | przelot | | | 62,3 | 69,0 | 79,2 |
| 608 | 08.04.2018 | 14:28 | P06T | - | przelot | | | 60,1 | 67,2 | 77,4 |
| 609 | 08.04.2018 | 14:37 | C172 | 10 | start | | | 62,6 | 70,6 | 79,7 |
| 610 | 08.04.2018 | 14:38 | C172 | - | przelot | | | 64,5 | 71,9 | 80,4 |
| 611 | 08.04.2018 | 14:46 | C152 | 10 | start | | | 64,3 | 71,6 | 80,3 |
| 612 | 08.04.2018 | 14:48 | K150 | 10 | start | | | 64,0 | 74,0 | 79,2 |
| 613 | 08.04.2018 | 14:49 | C172 | - | przelot | | | 62,7 | 72,3 | 79,4 |
| 614 | 08.04.2018 | 14:51 | P28A | 10 | start | | | 57,7 | 64,6 | 73,7 |
| 615 | 08.04.2018 | 14:56 | C172 | 10 | start | | | 57,2 | 63,8 | 73,2 |
| 616 | 08.04.2018 | 14:57 | C172 | - | przelot | | | 61,1 | 67,4 | 77,2 |
| 617 | 08.04.2018 | 14:57 | C172 | 10 | start | | | 63,8 | 72,4 | 78,5 |
| 618 | 08.04.2018 | 15:02 | K150 | 10 | start | | | 62,1 | 69,6 | 79,5 |
| 619 | 08.04.2018 | 15:04 | P28A | - | przelot | | | 61,4 | 66,1 | 76,7 |
| 620 | 08.04.2018 | 15:08 | C172 | - | przelot | | | 56,8 | 62,7 | 73,3 |
| 621 | 08.04.2018 | 15:32 | C182 | - | przelot | | | 63,9 | 72,2 | 80,2 |
| 622 | 08.04.2018 | 15:37 | RALL | 10 | start | | | 64,0 | 68,4 | 81,3 |
| 623 | 08.04.2018 | 15:37 | C172 | - | przelot | | | 65,6 | 71,3 | 80,3 |
| 624 | 08.04.2018 | 15:40 | C172 | 10 | start | | | 60,7 | 65,6 | 76,4 |
| 625 | 08.04.2018 | 15:45 | PA28 | 10 | start | | | 63,2 | 72,0 | 78,2 |
| 626 | 08.04.2018 | 15:50 | W3 | 10 | start | | | 67,5 | 76,9 | 86,6 |
| 627 | 08.04.2018 | 16:00 | C152 | - | przelot | | | 64,5 | 72,0 | 79,8 |
| 628 | 08.04.2018 | 16:01 | C182 | 10 | start | | | 59,4 | 64,8 | 75,3 |
| 629 | 08.04.2018 | 16:09 | C152 | - | przelot | | | 59,5 | 66,2 | 76,5 |
| 630 | 08.04.2018 | 16:14 | NG5 | 10 | start | | | 62,6 | 68,7 | 80,7 |
| 631 | 08.04.2018 | 16:16 | C182 | 10 | start | | | 60,5 | 67,2 | 77,1 |
| 632 | 08.04.2018 | 16:24 | EC30 | 10 | start | | | 64,3 | 71,5 | 80,8 |
| 633 | 08.04.2018 | 16:27 | C152 | - | przelot | | | 60,8 | 64,5 | 75,6 |
| 634 | 08.04.2018 | 16:51 | PA28 | 10 | start | | | 63,6 | 69,5 | 78,6 |
| 635 | 08.04.2018 | 16:55 | PA34 | 10 | start | | | 66,1 | 77,8 | 81,3 |
| 636 | 08.04.2018 | 16:58 | C172 | 10 | start | | | 61,0 | 67,6 | 77,0 |
| 637 | 08.04.2018 | 17:23 | C182 | 10 | start | | | 63,6 | 72,5 | 79,4 |
| 638 | 08.04.2018 | 17:36 | C150 | 10 | start | | | 61,8 | 72,4 | 80,2 |
| 639 | 08.04.2018 | 17:46 | C150 | - | przelot | | | 62,2 | 70,1 | 78,9 |
| 640 | 08.04.2018 | 17:56 | C150 | - | przelot | | | 62,5 | 70,0 | 79,2 |
| 641 | 08.04.2018 | 17:57 | C152 | 10 | start | | | 61,0 | 68,6 | 77,6 |
| 642 | 08.04.2018 | 18:07 | C150 | - | przelot | | | 63,3 | 71,3 | 79,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 643 | 08.04.2018 | 18:14 | AT3 | 10 | start | | | 56,7 | 62,2 | 72,3 |
| 644 | 08.04.2018 | 18:17 | EC35 | 10 | start | | | 63,7 | 69,7 | 79,3 |
| 645 | 08.04.2018 | 18:17 | C150 | - | przelot | | | 64,1 | 69,4 | 78,8 |
| 646 | 08.04.2018 | 18:19 | C182 | 10 | start | | | 64,3 | 71,0 | 80,0 |
| 647 | 08.04.2018 | 18:27 | C150 | - | przelot | | | 63,1 | 71,8 | 80,0 |
| 648 | 08.04.2018 | 18:38 | C150 | - | przelot | | | 62,5 | 70,7 | 80,7 |
| 649 | 08.04.2018 | 19:25 | R66 | 10 | start | | | 61,9 | 68,9 | 79,9 |
| 650 | 09.04.2018 | 07:42 | AN2 | 10 | start | | | 62,0 | 72,0 | 79,2 |
| 651 | 09.04.2018 | 07:44 | P68 | 10 | start | | | 70,3 | 78,7 | 86,5 |
| 652 | 09.04.2018 | 07:46 | AN2 | 10 | start | | | 64,5 | 72,0 | 80,6 |
| 653 | 09.04.2018 | 07:49 | AN2 | 10 | start | | | 70,9 | 78,3 | 88,5 |
| 654 | 09.04.2018 | 07:50 | AN2 | 10 | start | | | 66,3 | 73,1 | 82,9 |
| 655 | 09.04.2018 | 07:56 | AN2 | 10 | start | | | 69,5 | 79,8 | 86,4 |
| 656 | 09.04.2018 | 08:00 | GA8 | 10 | start | | | 66,2 | 73,4 | 82,2 |
| 657 | 09.04.2018 | 08:19 | C152 | 10 | start | | | 62,5 | 67,3 | 78,0 |
| 658 | 09.04.2018 | 08:38 | SIRA | 10 | start | | | 59,1 | 64,0 | 74,2 |
| 659 | 09.04.2018 | 08:40 | NG5 | 10 | start | | | 61,0 | 67,2 | 75,9 |
| 660 | 09.04.2018 | 08:47 | MI8 | 10 | start | | | 68,2 | 78,1 | 85,7 |
| 661 | 09.04.2018 | 09:03 | PA34 | 10 | start | | | 64,0 | 71,8 | 79,9 |
| 662 | 09.04.2018 | 09:05 | PA28 | 10 | start | | | 63,6 | 70,3 | 80,6 |
| 663 | 09.04.2018 | 09:11 | PA34 | - | przelot | | | 65,1 | 72,3 | 80,7 |
| 664 | 09.04.2018 | 09:15 | R44 | - | przelot | | | 62,5 | 69,2 | 79,6 |
| 665 | 09.04.2018 | 09:19 | PA28 | - | przelot | | | 64,2 | 72,4 | 80,5 |
| 666 | 09.04.2018 | 09:24 | C152 | 10 | start | | | 64,5 | 69,1 | 80,1 |
| 667 | 09.04.2018 | 09:23 | P68 | 10 | start | | | 62,3 | 70,3 | 77,4 |
| 668 | 09.04.2018 | 09:25 | PA34 | - | przelot | | | 69,3 | 74,5 | 83,6 |
| 669 | 09.04.2018 | 09:27 | PA28 | - | przelot | | | 64,9 | 71,3 | 80,7 |
| 670 | 09.04.2018 | 09:34 | PA34 | - | przelot | | | 62,1 | 68,1 | 76,4 |
| 671 | 09.04.2018 | 09:35 | C152 | - | przelot | | | 67,4 | 74,1 | 81,6 |
| 672 | 09.04.2018 | 09:42 | PA34 | - | przelot | | | 66,4 | 74,6 | 81,5 |
| 673 | 09.04.2018 | 09:45 | P28A | 10 | start | | | 62,0 | 67,1 | 76,4 |
| 674 | 09.04.2018 | 09:49 | K150 | 10 | start | | | 65,8 | 72,6 | 81,3 |
| 675 | 09.04.2018 | 09:51 | PA34 | - | przelot | | | 64,2 | 70,7 | 79,7 |
| 676 | 09.04.2018 | 09:56 | C152 | - | przelot | | | 65,0 | 72,5 | 80,1 |
| 677 | 09.04.2018 | 10:18 | DA42 | 10 | start | | | 65,1 | 70,9 | 80,2 |
| 678 | 09.04.2018 | 10:20 | C152 | - | przelot | | | 65,6 | 70,9 | 80,4 |
| 679 | 09.04.2018 | 10:27 | EC30 | 10 | start | | | 63,1 | 68,0 | 78,5 |
| 680 | 09.04.2018 | 10:30 | EC35 | 10 | start | | | 67,5 | 73,7 | 81,9 |
| 681 | 09.04.2018 | 10:31 | DA42 | - | przelot | | | 65,1 | 70,3 | 79,2 |
| 682 | 09.04.2018 | 10:35 | P06T | 10 | start | | | 68,1 | 75,5 | 83,0 |
| 683 | 09.04.2018 | 10:41 | P28A | 10 | start | | | 60,4 | 65,8 | 76,6 |
| 684 | 09.04.2018 | 11:02 | AN2 | 10 | start | | | 62,3 | 69,4 | 77,9 |
| 685 | 09.04.2018 | 11:51 | AN2 | 10 | start | | | 65,8 | 73,6 | 82,2 |
| 686 | 09.04.2018 | 12:09 | AN2 | 10 | start | | | 71,6 | 79,5 | 87,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 687 | 09.04.2018 | 12:26 | AN2 | 10 | start | | | 64,5 | 71,4 | 80,0 |
| 688 | 09.04.2018 | 12:28 | GA8 | 10 | start | | | 65,0 | 72,3 | 80,8 |
| 689 | 09.04.2018 | 12:29 | AN2 | 10 | start | | | 71,9 | 79,1 | 88,8 |
| 690 | 09.04.2018 | 12:32 | EC45 | 10 | start | | | 69,6 | 77,2 | 84,4 |
| 691 | 09.04.2018 | 13:04 | EC45 | 28 | lądowanie | | | 68,3 | 74,0 | 85,2 |
| 692 | 09.04.2018 | 13:10 | P68 | 28 | lądowanie | | | 60,7 | 66,4 | 76,1 |
| 693 | 09.04.2018 | 14:19 | P68 | 28 | lądowanie | | | 59,6 | 66,2 | 75,0 |
| 694 | 09.04.2018 | 14:26 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 71,1 | 79,1 | 86,3 |
| 695 | 09.04.2018 | 15:33 | H500 | 28 | lądowanie | | | 64,7 | 70,9 | 81,8 |
| 696 | 09.04.2018 | 15:45 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 64,1 | 68,7 | 79,6 |
| 697 | 09.04.2018 | 15:47 | C172 | 28 | lądowanie | | | 65,6 | 70,7 | 82,3 |
| 698 | 09.04.2018 | 15:51 | GA8 | 28 | lądowanie | | | 66,3 | 71,7 | 81,3 |
| 699 | 09.04.2018 | 16:08 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 66,7 | 72,5 | 83,1 |
| 700 | 09.04.2018 | 16:09 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 67,5 | 72,7 | 83,5 |
| 701 | 09.04.2018 | 16:32 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 64,2 | 71,1 | 80,4 |
| 702 | 09.04.2018 | 16:33 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 64,3 | 69,2 | 81,1 |
| 703 | 09.04.2018 | 17:05 | C182 | 28 | lądowanie | | | 50,5 | 53,8 | 65,2 |
| 704 | 09.04.2018 | 17:07 | C172 | 10 | start | | | 53,6 | 56,3 | 69,4 |
| 705 | 09.04.2018 | 17:35 | P28A | - | przelot | | | 61,5 | 67,8 | 78,4 |
| 706 | 09.04.2018 | 18:22 | DA20 | 10 | start | | | 53,9 | 59,3 | 68,5 |
| 707 | 09.04.2018 | 18:46 | DA20 | - | przelot | | | 64,7 | 71,9 | 83,2 |
| 708 | 09.04.2018 | 19:09 | AT3 | - | przelot | | | 63,1 | 69,5 | 79,3 |
| 709 | 09.04.2018 | 19:21 | BE20 | 28 | lądowanie | | | 64,7 | 72,9 | 81,7 |
| 710 | 09.04.2018 | 20:26 | C172 | 10 | start | | | 62,5 | 67,4 | 79,4 |
| 711 | 09.04.2018 | 20:31 | C152 | - | przelot | | | 60,3 | 66,9 | 77,4 |
| 712 | 09.04.2018 | 20:45 | C172 | - | przelot | | | 59,5 | 65,9 | 75,8 |
| 713 | 09.04.2018 | 20:56 | C172 | - | przelot | | | 60,8 | 65,8 | 76,9 |
| 714 | 09.04.2018 | 21:10 | XXX | - | przelot | | | 59,8 | 65,3 | 76,9 |
| 715 | 09.04.2018 | 21:07 | C152 | - | przelot | | | 59,5 | 65,2 | 76,6 |
| 716 | 09.04.2018 | 21:13 | C172 | - | przelot | | | 63,1 | 69,5 | 80,2 |
| 717 | 09.04.2018 | 21:17 | XXX | - | przelot | | | 61,4 | 68,0 | 78,2 |
| 718 | 09.04.2018 | 21:24 | C172 | - | przelot | | | 61,0 | 68,4 | 77,4 |
| 719 | 09.04.2018 | 21:26 | C152 | - | przelot | | | 61,2 | 68,9 | 78,2 |
| 720 | 09.04.2018 | 21:45 | XXX | 10 | start | | | 59,3 | 66,2 | 76,5 |
| 721 | 10.04.2018 | 06:47 | PA28 | 10 | start | | | 61,3 | 64,1 | 75,8 |
| 722 | 10.04.2018 | 07:27 | GA8 | 10 | start | | | 64,0 | 71,0 | 80,7 |
| 723 | 10.04.2018 | 07:32 | AN2 | 10 | start | | | 63,5 | 70,0 | 80,3 |
| 724 | 10.04.2018 | 07:33 | AN2 | 10 | start | | | 62,6 | 67,0 | 79,0 |
| 725 | 10.04.2018 | 07:35 | AN2 | 10 | start | | | 63,9 | 70,5 | 80,3 |
| 726 | 10.04.2018 | 07:36 | AN2 | 10 | start | | | 65,2 | 69,2 | 81,0 |
| 727 | 10.04.2018 | 07:42 | R66 | 10 | start | | | 61,8 | 66,5 | 77,6 |
| 728 | 10.04.2018 | 07:57 | AN2 | 10 | start | | | 67,5 | 76,4 | 86,5 |
| 729 | 10.04.2018 | 08:02 | BE20 | 10 | start | | | 61,2 | 67,9 | 76,6 |
| 730 | 10.04.2018 | 08:05 | piper 46 M-500 | 10 | start | | | 63,0 | 70,1 | 77,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 731 | 10.04.2018 | 08:06 | C172 | 10 | start | | | 62,6 | 67,5 | 78,5 |
| 732 | 10.04.2018 | 08:22 | C152 | 10 | start | | | 60,1 | 65,6 | 77,7 |
| 733 | 10.04.2018 | 08:25 | AN2 | 10 | start | | | 66,0 | 72,9 | 85,6 |
| 734 | 10.04.2018 | 08:26 | P28A | - | przelot | | | 70,8 | 78,2 | 87,9 |
| 735 | 10.04.2018 | 08:31 | C152 | - | przelot | | | 60,8 | 66,2 | 77,7 |
| 736 | 10.04.2018 | 08:41 | C152 | - | przelot | | | 60,3 | 66,1 | 77,8 |
| 737 | 10.04.2018 | 08:50 | C152 | - | przelot | | | 64,4 | 71,4 | 80,4 |
| 738 | 10.04.2018 | 08:57 | EC35 | 10 | start | | | 61,2 | 67,1 | 78,3 |
| 739 | 10.04.2018 | 09:28 | P28A | - | przelot | | | 62,5 | 68,8 | 79,7 |
| 740 | 10.04.2018 | 09:33 | C172 | 10 | start | | | 60,9 | 64,9 | 76,9 |
| 741 | 10.04.2018 | 09:34 | P68 | 10 | start | | | 64,1 | 70,4 | 81,0 |
| 742 | 10.04.2018 | 09:39 | EC45 | 10 | start | | | 66,3 | 74,8 | 82,9 |
| 743 | 10.04.2018 | 09:42 | C152 | - | przelot | | | 59,1 | 65,2 | 75,8 |
| 744 | 10.04.2018 | 09:44 | C172 | - | przelot | | | 70,4 | 75,5 | 84,3 |
| 745 | 10.04.2018 | 09:46 | P28A | 10 | start | | | 55,4 | 61,1 | 70,1 |
| 746 | 10.04.2018 | 09:52 | C172 | - | przelot | | | 61,7 | 66,3 | 77,1 |
| 747 | 10.04.2018 | 09:53 | P28A | - | przelot | | | 66,6 | 73,7 | 82,7 |
| 748 | 10.04.2018 | 10:06 | C172 | 10 | start | | | 59,3 | 63,5 | 73,5 |
| 749 | 10.04.2018 | 10:07 | P28A | - | przelot | | | 59,5 | 64,6 | 75,4 |
| 750 | 10.04.2018 | 10:24 | SIRA | - | przelot | | | 60,3 | 63,9 | 74,7 |
| 751 | 10.04.2018 | 10:26 | P28A | - | przelot | | | 61,7 | 66,4 | 74,5 |
| 752 | 10.04.2018 | 10:40 | SIRA | - | przelot | | | 62,7 | 69,5 | 75,7 |
| 753 | 10.04.2018 | 10:43 | K150 | 10 | start | | | 64,2 | 70,4 | 79,7 |
| 754 | 10.04.2018 | 10:45 | P28A | - | przelot | | | 60,8 | 64,2 | 75,1 |
| 755 | 10.04.2018 | 10:55 | C172 | 10 | start | | | 62,0 | 65,7 | 77,0 |
| 756 | 10.04.2018 | 10:57 | GA8 | 10 | start | | | 65,2 | 72,0 | 80,8 |
| 757 | 10.04.2018 | 10:59 | K150 | 10 | start | | | 65,1 | 71,1 | 80,5 |
| 758 | 10.04.2018 | 11:01 | C152 | - | przelot | | | 62,2 | 66,0 | 76,2 |
| 759 | 10.04.2018 | 11:03 | C152 | 10 | start | | | 62,1 | 67,4 | 76,9 |
| 760 | 10.04.2018 | 11:07 | C152 | - | przelot | | | 62,6 | 68,9 | 77,6 |
| 761 | 10.04.2018 | 11:13 | K150 | 10 | start | | | 60,9 | 65,9 | 76,0 |
| 762 | 10.04.2018 | 11:15 | AT3 | 10 | start | | | 66,5 | 70,8 | 80,4 |
| 763 | 10.04.2018 | 11:25 | C152 | 10 | start | | | 66,2 | 70,2 | 79,5 |
| 764 | 10.04.2018 | 11:26 | C152 | - | przelot | | | 61,7 | 67,5 | 77,2 |
| 765 | 10.04.2018 | 11:38 | AN2 | 10 | start | | | 64,5 | 70,1 | 80,3 |
| 766 | 10.04.2018 | 11:35 | P28A | 10 | start | | | 61,2 | 67,8 | 76,4 |
| 767 | 10.04.2018 | 11:41 | AN2 | 10 | start | | | 66,8 | 74,1 | 83,6 |
| 768 | 10.04.2018 | 11:43 | AT3 | 10 | start | | | 63,1 | 68,4 | 78,5 |
| 769 | 10.04.2018 | 11:44 | K150 | 10 | start | | | 59,6 | 64,6 | 75,1 |
| 770 | 10.04.2018 | 11:49 | AN2 | 10 | start | | | 67,6 | 74,6 | 85,1 |
| 771 | 10.04.2018 | 11:53 | AT3 | - | przelot | | | 61,8 | 67,5 | 77,2 |
| 772 | 10.04.2018 | 12:07 | SR22 | 10 | start | | | 71,6 | 81,6 | 88,8 |
| 773 | 10.04.2018 | 12:12 | P28A | 10 | start | | | 60,2 | 65,9 | 75,8 |
| 774 | 10.04.2018 | 12:16 | C152 | - | przelot | | | 54,9 | 58,9 | 69,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 775 | 10.04.2018 | 12:21 | SR22 | 10 | start | | | 59,3 | 65,2 | 76,5 |
| 776 | 10.04.2018 | 12:23 | AT3 | - | przelot | | | 69,4 | 78,7 | 84,9 |
| 777 | 10.04.2018 | 12:26 | P28A | - | przelot | | | 54,9 | 59,1 | 70,6 |
| 778 | 10.04.2018 | 12:29 | C152 | - | przelot | | | 56,8 | 61,8 | 71,7 |
| 779 | 10.04.2018 | 12:30 | C172 | 10 | start | | | 61,6 | 67,6 | 76,8 |
| 780 | 10.04.2018 | 12:36 | AN2 | 10 | start | | | 62,3 | 68,6 | 77,9 |
| 781 | 10.04.2018 | 12:34 | P28A | - | przelot | | | 53,8 | 58,1 | 68,9 |
| 782 | 10.04.2018 | 12:38 | AT3 | - | przelot | | | 55,6 | 59,7 | 71,6 |
| 783 | 10.04.2018 | 12:41 | C150 | 10 | start | | | 62,0 | 68,9 | 78,4 |
| 784 | 10.04.2018 | 12:43 | C152 | 10 | start | | | 56,7 | 62,1 | 71,8 |
| 785 | 10.04.2018 | 12:44 | C152 | - | przelot | | | 61,1 | 66,8 | 76,4 |
| 786 | 10.04.2018 | 12:47 | C172 | 10 | start | | | 64,2 | 70,5 | 79,7 |
| 787 | 10.04.2018 | 12:56 | K150 | 10 | start | | | 57,8 | 64,1 | 73,7 |
| 788 | 10.04.2018 | 12:57 | C172 | 10 | start | | | 63,3 | 68,4 | 78,0 |
| 789 | 10.04.2018 | 12:58 | C150 | - | przelot | | | 66,4 | 73,5 | 81,3 |
| 790 | 10.04.2018 | 12:59 | SIRA | - | przelot | | | 58,6 | 63,4 | 74,6 |
| 791 | 10.04.2018 | 13:07 | K150 | - | przelot | | | 65,6 | 70,4 | 80,8 |
| 792 | 10.04.2018 | 13:09 | SIRA | - | przelot | | | 59,6 | 65,0 | 76,0 |
| 793 | 10.04.2018 | 13:10 | C172 | 10 | start | | | 69,1 | 77,4 | 84,2 |
| 794 | 10.04.2018 | 13:15 | K150 | - | przelot | | | 60,7 | 67,7 | 75,5 |
| 795 | 10.04.2018 | 13:17 | C150 | - | przelot | | | 68,2 | 74,1 | 83,3 |
| 796 | 10.04.2018 | 13:24 | K150 | - | przelot | | | 56,5 | 59,5 | 71,9 |
| 797 | 10.04.2018 | 13:37 | K150 | - | przelot | | | 64,2 | 69,5 | 79,9 |
| 798 | 10.04.2018 | 13:46 | K150 | - | przelot | | | 64,5 | 70,4 | 80,9 |
| 799 | 10.04.2018 | 13:47 | C152 | 10 | start | | | 61,2 | 66,8 | 75,8 |
| 800 | 10.04.2018 | 13:57 | AT3 | 10 | start | | | 62,3 | 66,7 | 76,5 |
| 801 | 10.04.2018 | 14:03 | C152 | - | przelot | | | 61,4 | 65,8 | 75,3 |
| 802 | 10.04.2018 | 14:06 | AT3 | - | przelot | | | 64,4 | 69,6 | 77,7 |
| 803 | 10.04.2018 | 14:11 | C182 | 10 | start | | | 64,8 | 70,9 | 82,1 |
| 804 | 10.04.2018 | 14:12 | C152 | 10 | start | | | 67,2 | 73,2 | 79,4 |
| 805 | 10.04.2018 | 14:16 | C152 | - | przelot | | | 61,9 | 67,9 | 77,5 |
| 806 | 10.04.2018 | 14:17 | AT3 | - | przelot | | | 57,0 | 64,1 | 72,0 |
| 807 | 10.04.2018 | 14:19 | C152 | - | przelot | | | 61,2 | 66,8 | 75,5 |
| 808 | 10.04.2018 | 14:25 | AT3 | - | przelot | | | 60,9 | 67,1 | 76,3 |
| 809 | 10.04.2018 | 14:29 | C182 | 10 | start | | | 62,9 | 70,4 | 79,5 |
| 810 | 10.04.2018 | 14:34 | C152 | - | przelot | | | 62,6 | 67,9 | 76,8 |
| 811 | 10.04.2018 | 14:37 | C172 | 10 | start | | | 62,0 | 69,6 | 78,8 |
| 812 | 10.04.2018 | 14:42 | C152 | - | przelot | | | 61,8 | 67,9 | 77,0 |
| 813 | 10.04.2018 | 14:46 | C172 | 10 | start | | | 60,2 | 66,9 | 76,7 |
| 814 | 10.04.2018 | 14:55 | C182 | - | przelot | | | 54,2 | 58,7 | 69,4 |
| 815 | 10.04.2018 | 14:57 | AT3 | 10 | start | | | 64,1 | 71,5 | 81,8 |
| 816 | 10.04.2018 | 15:00 | P28A | - | przelot | | | 52,0 | 55,6 | 67,0 |
| 817 | 10.04.2018 | 15:13 | P28A | 10 | start | | | 64,5 | 69,4 | 79,3 |
| 818 | 10.04.2018 | 15:25 | P28A | - | przelot | | | 56,6 | 60,6 | 72,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 819 | 10.04.2018 | 15:29 | K150 | 10 | start | | | 61,3 | 69,4 | 78,1 |
| 820 | 10.04.2018 | 15:36 | AN2 | 10 | start | | | 63,3 | 67,9 | 79,5 |
| 821 | 10.04.2018 | 15:37 | P28A | - | przelot | | | 67,0 | 73,1 | 80,6 |
| 822 | 10.04.2018 | 15:36 | GA8 | 10 | start | | | 67,4 | 72,8 | 82,1 |
| 823 | 10.04.2018 | 15:55 | DA20 | 10 | start | | | 62,8 | 68,5 | 78,9 |
| 824 | 10.04.2018 | 15:56 | PA28 | 10 | start | | | 61,5 | 67,2 | 77,3 |
| 825 | 10.04.2018 | 15:57 | RALL | 10 | start | | | 61,1 | 66,1 | 76,3 |
| 826 | 10.04.2018 | 15:59 | DA20 | - | przelot | | | 61,2 | 66,5 | 76,7 |
| 827 | 10.04.2018 | 16:14 | DA20 | - | przelot | | | 61,1 | 65,6 | 76,9 |
| 828 | 10.04.2018 | 16:18 | C172 | 10 | start | | | 57,8 | 62,7 | 74,2 |
| 829 | 10.04.2018 | 16:23 | C152 | 10 | start | | | 57,8 | 62,0 | 71,6 |
| 830 | 10.04.2018 | 16:23 | C172 | - | przelot | | | 62,4 | 66,6 | 75,3 |
| 831 | 10.04.2018 | 16:25 | DA20 | - | przelot | | | 61,1 | 67,4 | 76,0 |
| 832 | 10.04.2018 | 16:30 | C152 | - | przelot | | | 63,4 | 69,5 | 79,7 |
| 833 | 10.04.2018 | 16:34 | DA20 | - | przelot | | | 60,4 | 66,6 | 76,3 |
| 834 | 10.04.2018 | 16:35 | RALL | - | przelot | | | 60,4 | 66,6 | 76,1 |
| 835 | 10.04.2018 | 16:36 | K150 | 10 | start | | | 64,6 | 71,1 | 82,0 |
| 836 | 10.04.2018 | 16:38 | AT3 | 10 | start | | | 63,0 | 72,5 | 77,8 |
| 837 | 10.04.2018 | 16:43 | C152 | - | przelot | | | 60,6 | 65,4 | 76,6 |
| 838 | 10.04.2018 | 16:44 | DA20 | - | przelot | | | 60,7 | 64,7 | 75,4 |
| 839 | 10.04.2018 | 16:46 | P28A | 10 | start | | | 63,5 | 71,4 | 79,5 |
| 840 | 10.04.2018 | 16:48 | C172 | 10 | start | | | 61,9 | 67,2 | 77,8 |
| 841 | 10.04.2018 | 16:49 | K150 | 10 | start | | | 63,8 | 70,1 | 79,7 |
| 842 | 10.04.2018 | 16:52 | PA28 | - | przelot | | | 59,7 | 65,4 | 76,7 |
| 843 | 10.04.2018 | 16:55 | C152 | - | przelot | | | 59,1 | 65,6 | 76,0 |
| 844 | 10.04.2018 | 16:57 | DA20 | - | przelot | | | 60,3 | 67,4 | 77,6 |
| 845 | 10.04.2018 | 16:59 | C172 | - | przelot | | | 62,8 | 70,9 | 80,7 |
| 846 | 10.04.2018 | 17:01 | K150 | - | przelot | | | 58,9 | 66,0 | 76,4 |
| 847 | 10.04.2018 | 17:03 | AT3 | 10 | start | | | 59,9 | 65,6 | 75,6 |
| 848 | 10.04.2018 | 17:06 | C152 | - | przelot | | | 60,1 | 66,0 | 77,2 |
| 849 | 10.04.2018 | 17:07 | C172 | - | przelot | | | 64,4 | 70,8 | 81,0 |
| 850 | 10.04.2018 | 17:08 | DA20 | - | przelot | | | 62,6 | 70,5 | 80,6 |
| 851 | 10.04.2018 | 17:10 | K150 | - | przelot | | | 63,0 | 68,7 | 81,2 |
| 852 | 10.04.2018 | 17:12 | DA20 | - | przelot | | | 59,8 | 66,1 | 76,4 |
| 853 | 10.04.2018 | 17:14 | C152 | - | przelot | | | 62,5 | 67,2 | 79,3 |
| 854 | 10.04.2018 | 17:15 | K150 | - | przelot | | | 60,2 | 65,5 | 77,3 |
| 855 | 10.04.2018 | 17:17 | AT3 | 10 | start | | | 64,3 | 67,7 | 79,9 |
| 856 | 10.04.2018 | 17:18 | C152 | - | przelot | | | 65,4 | 71,0 | 82,6 |
| 857 | 10.04.2018 | 17:28 | K150 | - | przelot | | | 65,6 | 73,2 | 83,6 |
| 858 | 10.04.2018 | 17:30 | K150 | - | przelot | | | 60,8 | 67,4 | 77,6 |
| 859 | 10.04.2018 | 17:38 | DA20 | - | przelot | | | 63,3 | 69,9 | 80,4 |
| 860 | 10.04.2018 | 17:38 | C152 | - | przelot | | | 61,1 | 65,9 | 76,9 |
| 861 | 10.04.2018 | 17:40 | C172 | 10 | start | | | 61,8 | 67,5 | 77,6 |
| 862 | 10.04.2018 | 17:42 | C150 | 10 | start | | | 62,2 | 71,5 | 79,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 863 | 10.04.2018 | 17:45 | AT3 | 10 | start | | | 63,3 | 68,1 | 80,6 |
| 864 | 10.04.2018 | 17:48 | DA20 | - | przelot | | | 61,5 | 67,3 | 77,2 |
| 865 | 10.04.2018 | 17:49 | C152 | - | przelot | | | 61,8 | 66,5 | 77,7 |
| 866 | 10.04.2018 | 17:50 | K150 | 10 | start | | | 65,4 | 70,8 | 80,8 |
| 867 | 10.04.2018 | 17:51 | C182 | 10 | start | | | 63,7 | 73,3 | 79,6 |
| 868 | 10.04.2018 | 17:57 | DA20 | - | przelot | | | 61,8 | 68,6 | 81,1 |
| 869 | 10.04.2018 | 17:59 | K150 | - | przelot | | | 61,2 | 67,6 | 77,8 |
| 870 | 10.04.2018 | 18:00 | K150 | 10 | start | | | 64,2 | 69,8 | 80,5 |
| 871 | 10.04.2018 | 18:05 | DA20 | - | przelot | | | 63,5 | 69,2 | 79,9 |
| 872 | 10.04.2018 | 18:09 | K150 | - | przelot | | | 60,9 | 65,7 | 76,9 |
| 873 | 10.04.2018 | 18:12 | C150 | 10 | start | | | 65,0 | 68,6 | 80,1 |
| 874 | 10.04.2018 | 18:14 | R44 | 10 | start | | | 63,6 | 69,5 | 80,4 |
| 875 | 10.04.2018 | 18:23 | K150 | - | przelot | | | 61,3 | 67,6 | 78,4 |
| 876 | 10.04.2018 | 18:24 | C150 | - | przelot | | | 63,4 | 69,8 | 79,6 |
| 877 | 10.04.2018 | 18:33 | P06T | 10 | start | | | 65,0 | 71,3 | 81,8 |
| 878 | 10.04.2018 | 18:34 | K150 | - | przelot | | | 65,4 | 71,0 | 79,9 |
| 879 | 10.04.2018 | 18:45 | AT3 | 10 | start | | | 63,1 | 70,2 | 80,1 |
| 880 | 10.04.2018 | 18:47 | K150 | - | przelot | | | 56,7 | 62,7 | 73,0 |
| 881 | 10.04.2018 | 18:54 | AT3 | - | przelot | | | 54,1 | 58,4 | 68,5 |
| 882 | 10.04.2018 | 19:08 | AT3 | - | przelot | | | 61,5 | 68,7 | 78,0 |
| 883 | 10.04.2018 | 19:15 | AT3 | - | przelot | | | 54,6 | 59,3 | 71,7 |
| 884 | 10.04.2018 | 19:34 | AT3 | - | przelot | | | 54,4 | 59,9 | 70,6 |
| 885 | 11.04.2018 | 05:25 | PA34 | 10 | start | | | 63,4 | 72,0 | 81,0 |
| 886 | 11.04.2018 | 07:45 | piper 46 M-500 | 10 | start | | | 62,4 | 69,7 | 79,2 |
| 887 | 11.04.2018 | 07:48 | BE20 | 10 | start | | | 64,3 | 71,7 | 80,2 |
| 888 | 11.04.2018 | 08:02 | TB9 | 10 | start | | | 65,2 | 71,9 | 82,6 |
| 889 | 11.04.2018 | 08:07 | AN2 | 10 | start | | | 62,9 | 70,3 | 80,7 |
| 890 | 11.04.2018 | 08:09 | AN2 | 10 | start | | | 68,5 | 73,5 | 83,2 |
| 891 | 11.04.2018 | 08:10 | AN2 | 10 | start | | | 68,2 | 74,9 | 84,5 |
| 892 | 11.04.2018 | 08:11 | AN2 | 10 | start | | | 65,2 | 71,1 | 82,2 |
| 893 | 11.04.2018 | 08:20 | AN2 | 10 | start | | | 62,6 | 70,1 | 80,7 |
| 894 | 11.04.2018 | 08:21 | P28A | - | przelot | | | 64,6 | 71,4 | 80,2 |
| 895 | 11.04.2018 | 08:25 | C172 | 10 | start | | | 59,7 | 64,9 | 75,6 |
| 896 | 11.04.2018 | 09:00 | C172 | 10 | start | | | 62,8 | 72,1 | 79,4 |
| 897 | 11.04.2018 | 09:05 | SIRA | - | przelot | | | 57,3 | 62,2 | 74,3 |
| 898 | 11.04.2018 | 09:09 | C172 | - | przelot | | | 62,1 | 71,6 | 79,0 |
| 899 | 11.04.2018 | 09:14 | SIRA | - | przelot | | | 58,3 | 68,7 | 76,3 |
| 900 | 11.04.2018 | 09:17 | P28A | - | przelot | | | 59,5 | 64,6 | 77,3 |
| 901 | 11.04.2018 | 09:18 | C182 | 10 | start | | | 66,6 | 74,2 | 81,7 |
| 902 | 11.04.2018 | 09:23 | C172 | - | przelot | | | 63,5 | 67,8 | 79,6 |
| 903 | 11.04.2018 | 09:43 | EC35 | 10 | start | | | 64,2 | 72,1 | 80,8 |
| 904 | 11.04.2018 | 10:02 | P28A | - | przelot | | | 59,4 | 64,9 | 73,6 |
| 905 | 11.04.2018 | 10:11 | EC35 | - | przelot | | | 58,4 | 64,3 | 73,0 |
| 906 | 11.04.2018 | 10:17 | AN2 | 10 | start | | | 69,8 | 75,5 | 84,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 907 | 11.04.2018 | 10:22 | P68 | 10 | start | | | 68,5 | 76,6 | 84,7 |
| 908 | 11.04.2018 | 10:36 | P28A | - | przelot | | | 64,5 | 70,6 | 79,8 |
| 909 | 11.04.2018 | 10:43 | K150 | - | przelot | | | 60,7 | 65,3 | 75,8 |
| 910 | 11.04.2018 | 10:46 | EC35 | - | przelot | | | 63,2 | 70,5 | 78,9 |
| 911 | 11.04.2018 | 10:55 | K150 | - | przelot | | | 63,9 | 68,3 | 80,1 |
| 912 | 11.04.2018 | 10:56 | P28A | 10 | start | | | 59,2 | 64,4 | 73,0 |
| 913 | 11.04.2018 | 10:59 | P06T | 10 | start | | | 62,9 | 68,8 | 77,9 |
| 914 | 11.04.2018 | 11:04 | K150 | - | przelot | | | 63,8 | 70,1 | 80,2 |
| 915 | 11.04.2018 | 11:13 | P28A | - | przelot | | | 63,8 | 69,4 | 80,4 |
| 916 | 11.04.2018 | 11:23 | P28A | 10 | start | | | 64,9 | 71,0 | 79,8 |
| 917 | 11.04.2018 | 11:31 | EC35 | 10 | start | | | 66,9 | 73,8 | 81,8 |
| 918 | 11.04.2018 | 11:34 | R44 | 10 | start | | | 64,7 | 69,9 | 80,4 |
| 919 | 11.04.2018 | 11:35 | P28A | - | przelot | | | 64,2 | 70,5 | 78,1 |
| 920 | 11.04.2018 | 11:36 | R44 | 10 | start | | | 64,0 | 68,9 | 79,3 |
| 921 | 11.04.2018 | 11:37 | C150 | - | przelot | | | 59,9 | 64,5 | 74,0 |
| 922 | 11.04.2018 | 11:40 | C172 | 10 | start | | | 67,0 | 73,0 | 82,1 |
| 923 | 11.04.2018 | 11:43 | C172 | 10 | start | | | 64,2 | 70,9 | 80,5 |
| 924 | 11.04.2018 | 11:48 | P28A | 10 | start | | | 61,9 | 66,2 | 77,4 |
| 925 | 11.04.2018 | 11:50 | AT3 | 10 | start | | | 64,1 | 71,1 | 80,0 |
| 926 | 11.04.2018 | 11:52 | C172 | - | przelot | | | 64,5 | 70,6 | 79,9 |
| 927 | 11.04.2018 | 11:58 | EC35 | 10 | start | | | 64,3 | 70,7 | 81,9 |
| 928 | 11.04.2018 | 12:01 | C150 | 10 | start | | | 62,9 | 69,3 | 77,1 |
| 929 | 11.04.2018 | 12:02 | C172 | - | przelot | | | 64,9 | 69,5 | 80,3 |
| 930 | 11.04.2018 | 12:04 | P28A | - | przelot | | | 60,9 | 66,7 | 76,6 |
| 931 | 11.04.2018 | 12:10 | C172 | - | przelot | | | 63,1 | 67,5 | 76,9 |
| 932 | 11.04.2018 | 12:11 | C172 | 10 | start | | | 64,8 | 68,7 | 79,5 |
| 933 | 11.04.2018 | 12:15 | C172 | - | przelot | | | 65,8 | 73,2 | 82,3 |
| 934 | 11.04.2018 | 12:20 | C172 | - | przelot | | | 63,8 | 68,1 | 79,5 |
| 935 | 11.04.2018 | 12:22 | K150 | 10 | start | | | 66,9 | 71,6 | 80,7 |
| 936 | 11.04.2018 | 12:23 | C150 | - | przelot | | | 61,3 | 66,1 | 75,5 |
| 937 | 11.04.2018 | 12:25 | EC35 | - | przelot | | | 62,5 | 67,8 | 77,8 |
| 938 | 11.04.2018 | 12:31 | K150 | - | przelot | | | 65,1 | 70,5 | 80,8 |
| 939 | 11.04.2018 | 12:34 | P28A | - | przelot | | | 66,5 | 71,9 | 82,0 |
| 940 | 11.04.2018 | 12:37 | R44 | - | przelot | | | 60,1 | 65,0 | 74,6 |
| 941 | 11.04.2018 | 12:40 | AT3 | - | przelot | | | 61,9 | 66,1 | 77,8 |
| 942 | 11.04.2018 | 12:42 | C172 | - | przelot | | | 65,3 | 72,1 | 81,0 |
| 943 | 11.04.2018 | 12:46 | P28A | 10 | start | | | 61,3 | 67,8 | 75,4 |
| 944 | 11.04.2018 | 12:47 | C150 | - | przelot | | | 61,0 | 68,4 | 76,3 |
| 945 | 11.04.2018 | 12:50 | EC35 | - | przelot | | | 63,8 | 69,8 | 80,3 |
| 946 | 11.04.2018 | 12:54 | P28A | - | przelot | | | 61,6 | 67,1 | 78,5 |
| 947 | 11.04.2018 | 12:56 | C172 | - | przelot | | | 61,0 | 66,9 | 78,5 |
| 948 | 11.04.2018 | 12:59 | AT3 | - | przelot | | | 63,1 | 68,6 | 80,1 |
| 949 | 11.04.2018 | 13:03 | P28A | - | przelot | | | 62,6 | 68,0 | 79,2 |
| 950 | 11.04.2018 | 13:05 | C206 | 10 | start | | | 66,5 | 73,8 | 83,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 951 | 11.04.2018 | 13:08 | SIRA | 10 | start | | | 62,0 | 66,5 | 78,6 |
| 952 | 11.04.2018 | 13:11 | AN2 | 10 | start | | | 64,0 | 70,9 | 81,4 |
| 953 | 11.04.2018 | 13:12 | C150 | 10 | start | | | 63,2 | 68,7 | 78,4 |
| 954 | 11.04.2018 | 13:15 | AN2 | 10 | start | | | 68,1 | 73,9 | 85,6 |
| 955 | 11.04.2018 | 13:17 | AN2 | 10 | start | | | 64,6 | 70,2 | 81,4 |
| 956 | 11.04.2018 | 13:21 | C172 | - | przelot | | | 63,3 | 70,3 | 78,4 |
| 957 | 11.04.2018 | 13:24 | P28A | 10 | start | | | 62,9 | 67,3 | 79,2 |
| 958 | 11.04.2018 | 13:27 | GA8 | 10 | start | | | 66,3 | 73,4 | 82,3 |
| 959 | 11.04.2018 | 13:30 | C152 | 10 | start | | | 63,8 | 70,3 | 80,3 |
| 960 | 11.04.2018 | 13:35 | AN2 | 10 | start | | | 64,5 | 70,7 | 81,1 |
| 961 | 11.04.2018 | 13:32 | C172 | - | przelot | | | 62,9 | 77,0 | 80,0 |
| 962 | 11.04.2018 | 13:39 | C152 | - | przelot | | | 62,8 | 70,8 | 79,6 |
| 963 | 11.04.2018 | 13:40 | AN2 | 10 | start | | | 60,9 | 66,8 | 77,3 |
| 964 | 11.04.2018 | 13:44 | C172 | - | przelot | | | 64,7 | 72,0 | 84,0 |
| 965 | 11.04.2018 | 13:47 | C172 | 10 | start | | | 62,1 | 70,3 | 78,6 |
| 966 | 11.04.2018 | 13:49 | C152 | - | przelot | | | 61,4 | 66,7 | 77,1 |
| 967 | 11.04.2018 | 13:50 | EC35 | 10 | start | | | 63,0 | 71,8 | 79,2 |
| 968 | 11.04.2018 | 13:53 | C172 | - | przelot | | | 64,6 | 72,1 | 81,7 |
| 969 | 11.04.2018 | 13:57 | C152 | - | przelot | | | 62,3 | 68,1 | 78,7 |
| 970 | 11.04.2018 | 14:02 | SR22 | 10 | start | | | 67,4 | 77,1 | 83,7 |
| 971 | 11.04.2018 | 14:20 | C172 | 10 | start | | | 61,2 | 66,3 | 77,2 |
| 972 | 11.04.2018 | 14:28 | P28A | 10 | start | | | 60,8 | 67,1 | 77,4 |
| 973 | 11.04.2018 | 14:30 | C152 | - | przelot | | | 56,6 | 63,8 | 72,5 |
| 974 | 11.04.2018 | 14:31 | K150 | 10 | start | | | 64,2 | 72,8 | 82,4 |
| 975 | 11.04.2018 | 14:36 | C172 | 10 | start | | | 65,1 | 74,4 | 82,3 |
| 976 | 11.04.2018 | 14:37 | C152 | - | przelot | | | 60,7 | 66,8 | 77,8 |
| 977 | 11.04.2018 | 14:41 | K150 | - | przelot | | | 65,5 | 72,0 | 82,2 |
| 978 | 11.04.2018 | 14:51 | K150 | - | przelot | | | 64,8 | 71,7 | 81,9 |
| 979 | 11.04.2018 | 14:52 | R66 | 10 | start | | | 63,2 | 69,1 | 79,6 |
| 980 | 11.04.2018 | 14:57 | P28A | - | przelot | | | 60,2 | 66,1 | 76,5 |
| 981 | 11.04.2018 | 14:58 | K150 | - | przelot | | | 57,7 | 63,2 | 74,4 |
| 982 | 11.04.2018 | 15:06 | C152 | - | przelot | | | 59,1 | 66,2 | 76,0 |
| 983 | 11.04.2018 | 15:10 | K150 | - | przelot | | | 63,2 | 73,5 | 81,9 |
| 984 | 11.04.2018 | 15:18 | C172 | 10 | start | | | 64,3 | 70,4 | 80,7 |
| 985 | 11.04.2018 | 15:20 | P28A | 10 | start | | | 58,5 | 64,4 | 73,8 |
| 986 | 11.04.2018 | 15:22 | C172 | 10 | start | | | 57,5 | 61,7 | 73,9 |
| 987 | 11.04.2018 | 15:24 | EC35 | 10 | start | | | 61,4 | 70,6 | 79,2 |
| 988 | 11.04.2018 | 15:41 | K150 | 10 | start | | | 64,8 | 72,1 | 80,6 |
| 989 | 11.04.2018 | 15:44 | C172 | - | przelot | | | 63,7 | 69,6 | 79,8 |
| 990 | 11.04.2018 | 15:51 | K150 | - | przelot | | | 57,0 | 62,6 | 72,7 |
| 991 | 11.04.2018 | 15:57 | C172 | 10 | start | | | 61,3 | 67,5 | 78,2 |
| 992 | 11.04.2018 | 15:58 | AT3 | 10 | start | | | 62,3 | 66,5 | 78,7 |
| 993 | 11.04.2018 | 16:04 | PA28 | 10 | start | | | 63,3 | 69,3 | 77,7 |
| 994 | 11.04.2018 | 16:06 | EC35 | - | przelot | | | 66,5 | 73,2 | 83,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 995 | 11.04.2018 | 16:07 | K150 | - | przelot | | | 61,8 | 68,4 | 78,9 |
| 996 | 11.04.2018 | 16:15 | PA28 | - | przelot | | | 65,9 | 71,9 | 82,2 |
| 997 | 11.04.2018 | 16:16 | DA20 | 10 | start | | | 65,0 | 71,1 | 82,2 |
| 998 | 11.04.2018 | 16:18 | K150 | - | przelot | | | 62,5 | 68,3 | 78,9 |
| 999 | 11.04.2018 | 16:20 | K150 | - | przelot | | | 63,8 | 69,5 | 79,2 |
| 1000 | 11.04.2018 | 16:21 | PA28 | - | przelot | | | 62,3 | 68,9 | 77,9 |
| 1001 | 11.04.2018 | 16:23 | C182 | 10 | start | | | 64,4 | 70,2 | 80,2 |
| 1002 | 11.04.2018 | 16:27 | K150 | - | przelot | | | 62,2 | 71,0 | 79,5 |
| 1003 | 11.04.2018 | 16:28 | P06T | 10 | start | | | 65,8 | 71,8 | 81,9 |
| 1004 | 11.04.2018 | 16:30 | K150 | - | przelot | | | 62,5 | 67,4 | 78,1 |
| 1005 | 11.04.2018 | 16:32 | PA28 | - | przelot | | | 66,8 | 72,8 | 83,4 |
| 1006 | 11.04.2018 | 16:35 | C206 | 10 | start | | | 64,1 | 70,0 | 80,4 |
| 1007 | 11.04.2018 | 16:39 | C172 | 10 | start | | | 62,1 | 69,1 | 79,6 |
| 1008 | 11.04.2018 | 16:40 | K150 | - | przelot | | | 64,9 | 72,9 | 81,8 |
| 1009 | 11.04.2018 | 16:41 | MI8 | 10 | start | | | 60,9 | 67,7 | 77,4 |
| 1010 | 11.04.2018 | 16:45 | PA28 | - | przelot | | | 63,6 | 70,3 | 79,9 |
| 1011 | 11.04.2018 | 17:08 | P28A | 10 | start | | | 59,9 | 65,7 | 78,1 |
| 1012 | 11.04.2018 | 17:17 | B427 | 10 | start | | | 65,0 | 72,2 | 83,9 |
| 1013 | 11.04.2018 | 17:25 | C150 | 10 | start | | | 60,7 | 67,1 | 75,4 |
| 1014 | 11.04.2018 | 17:27 | EC35 | 10 | start | | | 64,7 | 72,4 | 80,8 |
| 1015 | 11.04.2018 | 17:52 | C172 | 10 | start | | | 61,7 | 68,4 | 77,9 |
| 1016 | 11.04.2018 | 17:53 | DA40 | 10 | start | | | 59,8 | 64,5 | 76,6 |
| 1017 | 11.04.2018 | 18:11 | C182 | 10 | start | | | 63,8 | 69,9 | 80,8 |
| 1018 | 11.04.2018 | 18:13 | C172 | - | przelot | | | 62,5 | 70,3 | 79,5 |
| 1019 | 11.04.2018 | 18:14 | P06T | 10 | start | | | 61,4 | 65,0 | 77,3 |
| 1020 | 11.04.2018 | 18:21 | C172 | - | przelot | | | 64,7 | 70,9 | 80,8 |
| 1021 | 11.04.2018 | 18:24 | P06T | 10 | start | | | 60,8 | 67,0 | 76,0 |
| 1022 | 11.04.2018 | 18:31 | C172 | - | przelot | | | 64,9 | 71,6 | 81,2 |
| 1023 | 11.04.2018 | 18:41 | SIRA | 10 | start | | | 64,0 | 70,9 | 81,0 |
| 1024 | 11.04.2018 | 18:42 | C152 | 10 | start | | | 58,9 | 64,7 | 75,2 |
| 1025 | 11.04.2018 | 18:45 | K150 | - | przelot | | | 57,8 | 64,3 | 74,2 |
| 1026 | 11.04.2018 | 18:50 | SIRA | - | przelot | | | 65,1 | 69,2 | 80,0 |
| 1027 | 11.04.2018 | 19:00 | SIRA | - | przelot | | | 64,7 | 71,0 | 80,8 |
| 1028 | 11.04.2018 | 19:09 | K150 | - | przelot | | | 63,2 | 71,6 | 80,4 |
| 1029 | 11.04.2018 | 19:11 | AT3 | - | przelot | | | 61,9 | 68,2 | 78,0 |
| 1030 | 11.04.2018 | 19:16 | P28A | - | przelot | | | 57,9 | 62,3 | 72,7 |
| 1031 | 11.04.2018 | 19:20 | AT3 | - | przelot | | | 59,6 | 64,7 | 74,8 |
| 1032 | 11.04.2018 | 19:46 | EC35 | 10 | start | | | 62,0 | 68,7 | 78,9 |
| 1033 | 11.04.2018 | 19:56 | EC35 | - | przelot | | | 62,9 | 69,5 | 79,7 |
| 1034 | 11.04.2018 | 20:04 | C172 | 10 | start | | | 61,4 | 67,8 | 78,4 |
| 1035 | 11.04.2018 | 20:09 | EC35 | - | przelot | | | 62,3 | 68,3 | 79,6 |
| 1036 | 11.04.2018 | 20:16 | C172 | 10 | start | | | 63,8 | 71,0 | 80,3 |
| 1037 | 11.04.2018 | 20:22 | EC35 | - | przelot | | | 65,2 | 72,1 | 81,2 |
| 1038 | 11.04.2018 | 20:30 | C172 | - | przelot | | | 65,0 | 72,3 | 81,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1039 | 11.04.2018 | 20:45 | EC35 | - | przelot | | | 63,0 | 72,8 | 81,7 |
| 1040 | 11.04.2018 | 20:48 | C172 | - | przelot | | | 61,5 | 68,0 | 78,5 |
| 1041 | 11.04.2018 | 20:54 | DA20 | 10 | start | | | 62,6 | 69,0 | 79,2 |
| 1042 | 11.04.2018 | 21:04 | DA20 | 10 | start | | | 63,6 | 72,5 | 80,6 |
| 1043 | 11.04.2018 | 21:07 | C172 | - | przelot | | | 63,9 | 70,4 | 80,6 |
| 1044 | 11.04.2018 | 21:15 | C172 | - | przelot | | | 62,8 | 70,5 | 80,8 |
| 1045 | 11.04.2018 | 21:38 | C172 | - | przelot | | | 61,4 | 69,4 | 79,6 |
| 1046 | 11.04.2018 | 21:40 | XXX | - | start | | | 61,6 | 68,3 | 79,3 |
| 1047 | 12.04.2018 | 05:19 | PA34 | 10 | start | | | 66,2 | 74,5 | 82,5 |
| 1048 | 12.04.2018 | 08:15 | C152 | 10 | start | | | 62,6 | 69,3 | 78,2 |
| 1049 | 12.04.2018 | 08:28 | C172 | 10 | start | | | 64,4 | 70,6 | 80,0 |
| 1050 | 12.04.2018 | 08:41 | SIRA | 10 | start | | | 63,8 | 70,3 | 78,9 |
| 1051 | 12.04.2018 | 08:49 | SIRA | - | przelot | | | 65,5 | 72,9 | 80,4 |
| 1052 | 12.04.2018 | 08:59 | C152 | - | przelot | | | 63,0 | 70,1 | 79,1 |
| 1053 | 12.04.2018 | 09:09 | B427 | 10 | start | | | 66,4 | 72,0 | 83,1 |
| 1054 | 12.04.2018 | 09:18 | P28A | 10 | start | | | 59,5 | 64,9 | 77,5 |
| 1055 | 12.04.2018 | 09:20 | AT3 | - | przelot | | | 58,7 | 64,0 | 75,3 |
| 1056 | 12.04.2018 | 09:26 | EC35 | 10 | start | | | 65,6 | 71,3 | 81,8 |
| 1057 | 12.04.2018 | 09:39 | C172 | 10 | start | | | 66,0 | 73,3 | 82,0 |
| 1058 | 12.04.2018 | 09:43 | EC30 | 10 | start | | | 68,8 | 74,2 | 84,7 |
| 1059 | 12.04.2018 | 09:49 | EC30 | 10 | start | | | 63,4 | 70,0 | 80,5 |
| 1060 | 12.04.2018 | 09:52 | P28A | 10 | start | | | 58,7 | 63,3 | 75,6 |
| 1061 | 12.04.2018 | 10:01 | P28A | - | przelot | | | 58,0 | 62,3 | 73,5 |
| 1062 | 12.04.2018 | 10:06 | AN2 | 10 | start | | | 65,4 | 75,0 | 83,4 |
| 1063 | 12.04.2018 | 10:14 | AN2 | 10 | start | | | 67,1 | 73,6 | 85,1 |
| 1064 | 12.04.2018 | 10:22 | EC35 | - | przelot | | | 57,3 | 60,2 | 72,0 |
| 1065 | 12.04.2018 | 10:32 | P28A | - | przelot | | | 63,7 | 69,3 | 81,6 |
| 1066 | 12.04.2018 | 10:44 | AT3 | - | przelot | | | 61,6 | 66,4 | 78,5 |
| 1067 | 12.04.2018 | 10:52 | C152 | 10 | start | | | 61,2 | 68,3 | 78,5 |
| 1068 | 12.04.2018 | 10:57 | SIRA | 10 | start | | | 65,9 | 73,4 | 82,0 |
| 1069 | 12.04.2018 | 10:59 | C182 | 10 | start | | | 65,2 | 71,1 | 81,7 |
| 1070 | 12.04.2018 | 11:01 | SIRA | - | przelot | | | 63,4 | 71,2 | 78,7 |
| 1071 | 12.04.2018 | 11:11 | SIRA | - | przelot | | | 61,3 | 64,7 | 76,6 |
| 1072 | 12.04.2018 | 11:14 | AT3 | 10 | start | | | 66,1 | 71,4 | 80,2 |
| 1073 | 12.04.2018 | 11:17 | C152 | - | przelot | | | 59,2 | 65,2 | 73,9 |
| 1074 | 12.04.2018 | 11:21 | AT3 | - | przelot | | | 65,3 | 72,1 | 81,2 |
| 1075 | 12.04.2018 | 11:28 | R44 | 10 | start | | | 66,5 | 73,6 | 82,4 |
| 1076 | 12.04.2018 | 11:31 | C152 | 10 | start | | | 60,8 | 66,9 | 77,0 |
| 1077 | 12.04.2018 | 11:32 | AT3 | - | przelot | | | 64,6 | 69,8 | 79,4 |
| 1078 | 12.04.2018 | 11:36 | C172 | 10 | start | | | 61,7 | 67,1 | 76,1 |
| 1079 | 12.04.2018 | 11:37 | C150 | 10 | start | | | 63,6 | 69,1 | 79,5 |
| 1080 | 12.04.2018 | 11:41 | AT3 | - | przelot | | | 62,6 | 68,8 | 79,1 |
| 1081 | 12.04.2018 | 11:42 | C152 | - | przelot | | | 60,8 | 65,8 | 77,8 |
| 1082 | 12.04.2018 | 11:49 | EC35 | 10 | start | | | 63,3 | 70,1 | 78,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1083 | 12.04.2018 | 11:54 | C152 | - | przelot | | | 62,0 | 69,5 | 78,2 |
| 1084 | 12.04.2018 | 11:56 | C152 | 10 | start | | | 61,5 | 66,9 | 78,0 |
| 1085 | 12.04.2018 | 12:01 | AN2 | 10 | start | | | 67,0 | 77,8 | 84,9 |
| 1086 | 12.04.2018 | 12:05 | C152 | - | przelot | | | 62,8 | 70,6 | 78,7 |
| 1087 | 12.04.2018 | 12:07 | C150 | 10 | start | | | 62,1 | 70,5 | 79,1 |
| 1088 | 12.04.2018 | 12:09 | C152 | - | przelot | | | 64,0 | 69,4 | 79,2 |
| 1089 | 12.04.2018 | 12:14 | C152 | - | przelot | | | 62,9 | 68,7 | 79,7 |
| 1090 | 12.04.2018 | 12:15 | EC35 | - | przelot | | | 63,1 | 71,9 | 79,4 |
| 1091 | 12.04.2018 | 12:27 | UF10 | 10 | start | | | 63,2 | 72,3 | 79,4 |
| 1092 | 12.04.2018 | 12:29 | C172 | 10 | start | | | 65,3 | 71,0 | 80,2 |
| 1093 | 12.04.2018 | 12:30 | C152 | 10 | start | | | 63,3 | 69,1 | 79,8 |
| 1094 | 12.04.2018 | 12:32 | C150 | 10 | start | | | 61,9 | 67,8 | 77,8 |
| 1095 | 12.04.2018 | 12:36 | C152 | - | przelot | | | 55,6 | 62,5 | 72,8 |
| 1096 | 12.04.2018 | 12:42 | P28A | 10 | start | | | 60,5 | 67,8 | 75,2 |
| 1097 | 12.04.2018 | 12:55 | C172 | 10 | start | | | 64,0 | 71,5 | 80,7 |
| 1098 | 12.04.2018 | 13:03 | P28A | 10 | start | | | 56,9 | 62,1 | 73,3 |
| 1099 | 12.04.2018 | 13:11 | P28A | - | przelot | | | 60,4 | 64,3 | 75,8 |
| 1100 | 12.04.2018 | 13:13 | C172 | - | przelot | | | 57,4 | 61,8 | 73,9 |
| 1101 | 12.04.2018 | 13:20 | P28A | - | przelot | | | 62,8 | 69,7 | 79,0 |
| 1102 | 12.04.2018 | 13:23 | EC35 | - | przelot | | | 57,3 | 65,9 | 73,3 |
| 1103 | 12.04.2018 | 13:31 | P28A | - | przelot | | | 64,7 | 72,2 | 81,9 |
| 1104 | 12.04.2018 | 13:33 | AN2 | 10 | start | | | 68,2 | 74,3 | 85,7 |
| 1105 | 12.04.2018 | 13:40 | C172 | 10 | start | | | 58,4 | 65,1 | 73,2 |
| 1106 | 12.04.2018 | 13:42 | AN2 | 10 | start | | | 67,7 | 72,8 | 84,5 |
| 1107 | 12.04.2018 | 13:51 | C152 | 10 | start | | | 61,0 | 66,4 | 77,3 |
| 1108 | 12.04.2018 | 13:54 | C182 | 10 | start | | | 66,7 | 75,2 | 83,7 |
| 1109 | 12.04.2018 | 14:02 | C150 | 10 | start | | | 62,7 | 70,7 | 77,4 |
| 1110 | 12.04.2018 | 14:06 | P28A | - | przelot | | | 66,3 | 73,9 | 82,6 |
| 1111 | 12.04.2018 | 14:06 | C182 | - | przelot | | | 65,7 | 71,6 | 79,3 |
| 1112 | 12.04.2018 | 14:10 | EC20 | 10 | start | | | 65,8 | 71,5 | 82,3 |
| 1113 | 12.04.2018 | 14:17 | C182 | - | przelot | | | 64,1 | 71,1 | 79,7 |
| 1114 | 12.04.2018 | 14:24 | EC35 | - | przelot | | | 63,0 | 70,8 | 81,2 |
| 1115 | 12.04.2018 | 14:29 | PA-46 M-500 | 10 | start | | | 62,5 | 69,0 | 78,0 |
| 1116 | 12.04.2018 | 14:31 | P68 | 10 | start | | | 65,3 | 73,3 | 82,6 |
| 1117 | 12.04.2018 | 14:36 | BE20 | 10 | start | | | 65,4 | 75,2 | 80,6 |
| 1118 | 12.04.2018 | 14:44 | C152 | 10 | start | | | 61,2 | 66,8 | 77,9 |
| 1119 | 12.04.2018 | 14:47 | AT3 | 10 | start | | | 61,0 | 68,4 | 77,2 |
| 1120 | 12.04.2018 | 14:56 | C152 | - | przelot | | | 61,6 | 67,6 | 79,6 |
| 1121 | 12.04.2018 | 15:06 | C152 | - | przelot | | | 62,4 | 67,9 | 76,0 |
| 1122 | 12.04.2018 | 15:11 | AT3 | 10 | start | | | 63,5 | 69,4 | 78,8 |
| 1123 | 12.04.2018 | 15:15 | R44 | 10 | start | | | 62,5 | 68,5 | 78,3 |
| 1124 | 12.04.2018 | 15:29 | EC35 | 10 | start | | | 68,5 | 75,6 | 86,0 |
| 1125 | 12.04.2018 | 15:30 | C172 | 10 | start | | | 61,8 | 67,5 | 77,6 |
| 1126 | 12.04.2018 | 15:33 | Stearma | 10 | start | | | 64,3 | 71,2 | 80,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1127 | 12.04.2018 | 15:34 | C152 | - | przelot | | | 58,7 | 64,3 | 73,4 |
| 1128 | 12.04.2018 | 15:39 | P28A | 10 | start | | | 62,0 | 66,7 | 77,2 |
| 1129 | 12.04.2018 | 15:41 | C152 | - | przelot | | | 59,8 | 65,8 | 75,6 |
| 1130 | 12.04.2018 | 16:21 | C206 | 10 | start | | | 59,9 | 64,4 | 75,7 |
| 1131 | 12.04.2018 | 16:22 | C172 | 10 | start | | | 57,3 | 60,8 | 72,8 |
| 1132 | 12.04.2018 | 16:30 | P28A | - | przelot | | | 63,8 | 69,8 | 78,0 |
| 1133 | 12.04.2018 | 16:33 | C150 | 10 | start | | | 62,9 | 68,5 | 78,1 |
| 1134 | 12.04.2018 | 16:42 | C150 | - | przelot | | | 63,3 | 69,5 | 79,3 |
| 1135 | 12.04.2018 | 16:49 | P28A | - | przelot | | | 60,4 | 67,6 | 74,4 |
| 1136 | 12.04.2018 | 16:56 | C150 | 10 | start | | | 57,2 | 63,1 | 72,5 |
| 1137 | 12.04.2018 | 16:59 | P28A | - | przelot | | | 60,6 | 67,7 | 74,5 |
| 1138 | 12.04.2018 | 17:01 | C152 | 10 | start | | | 61,5 | 67,9 | 77,6 |
| 1139 | 12.04.2018 | 17:08 | P28A | - | przelot | | | 61,7 | 67,6 | 76,7 |
| 1140 | 12.04.2018 | 17:09 | C152 | - | przelot | | | 57,6 | 61,9 | 72,8 |
| 1141 | 12.04.2018 | 17:11 | P06T | 10 | start | | | 63,7 | 69,4 | 78,5 |
| 1142 | 12.04.2018 | 17:21 | P28A | 10 | start | | | 62,2 | 69,3 | 78,9 |
| 1143 | 12.04.2018 | 17:49 | P06T | - | przelot | | | 56,7 | 61,0 | 71,9 |
| 1144 | 12.04.2018 | 17:50 | EC35 | 10 | start | | | 66,1 | 74,6 | 81,6 |
| 1145 | 12.04.2018 | 18:06 | P06T | - | przelot | | | 64,1 | 71,8 | 80,3 |
| 1146 | 12.04.2018 | 18:30 | C152 | 10 | start | | | 60,7 | 66,5 | 75,6 |
| 1147 | 12.04.2018 | 18:33 | AT3 | 10 | start | | | 62,2 | 67,0 | 77,8 |
| 1148 | 12.04.2018 | 18:37 | C150 | 10 | start | | | 64,0 | 71,3 | 78,1 |
| 1149 | 12.04.2018 | 18:38 | C172 | 10 | start | | | 60,5 | 67,3 | 75,6 |
| 1150 | 12.04.2018 | 18:40 | EC35 | - | przelot | | | 63,1 | 69,0 | 79,5 |
| 1151 | 12.04.2018 | 18:41 | AT3 | - | przelot | | | 64,0 | 68,9 | 78,6 |
| 1152 | 12.04.2018 | 18:47 | C152 | - | przelot | | | 65,1 | 71,7 | 81,9 |
| 1153 | 12.04.2018 | 18:48 | C172 | - | przelot | | | 63,6 | 68,5 | 78,3 |
| 1154 | 12.04.2018 | 18:51 | AT3 | - | przelot | | | 64,7 | 71,2 | 80,7 |
| 1155 | 12.04.2018 | 19:00 | AT3 | - | przelot | | | 66,0 | 72,0 | 82,7 |
| 1156 | 12.04.2018 | 19:07 | P28A | - | przelot | | | 64,5 | 70,5 | 80,0 |
| 1157 | 12.04.2018 | 19:09 | C172 | - | przelot | | | 63,0 | 70,1 | 78,0 |
| 1158 | 12.04.2018 | 19:11 | C150 | - | przelot | | | 64,9 | 71,8 | 80,5 |
| 1159 | 12.04.2018 | 19:16 | P28A | - | przelot | | | 64,9 | 72,9 | 81,0 |
| 1160 | 12.04.2018 | 19:22 | C152 | 10 | start | | | 63,1 | 69,3 | 80,6 |
| 1161 | 12.04.2018 | 19:25 | C150 | - | przelot | | | 64,7 | 71,9 | 81,1 |
| 1162 | 12.04.2018 | 19:32 | C150 | - | przelot | | | 61,3 | 68,0 | 77,4 |
| 1163 | 12.04.2018 | 19:34 | K150 | 10 | start | | | 64,6 | 72,8 | 81,8 |
| 1164 | 12.04.2018 | 19:39 | XXX | 10 | start | | | 62,0 | 69,1 | 78,8 |
| 1165 | 12.04.2018 | 20:13 | C152 | 10 | start | | | 60,9 | 67,1 | 77,8 |
| 1166 | 12.04.2018 | 20:32 | C152 | - | przelot | | | 62,0 | 68,1 | 77,3 |
| 1167 | 12.04.2018 | 20:41 | C152 | - | przelot | | | 61,4 | 67,3 | 77,4 |
| 1168 | 12.04.2018 | 20:50 | C152 | - | przelot | | | 62,0 | 68,2 | 78,1 |
| 1169 | 12.04.2018 | 20:59 | C152 | - | przelot | | | 60,7 | 67,1 | 77,9 |
| 1170 | 12.04.2018 | 21:09 | C152 | - | przelot | | | 61,7 | 68,0 | 77,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1171 | 13.04.2018 | 06:46 | PA28 | 10 | start | | | 60,5 | 66,2 | 77,2 |
| 1172 | 13.04.2018 | 07:31 | C152 | 10 | start | | | 59,4 | 64,4 | 74,8 |
| 1173 | 13.04.2018 | 08:03 | C172 | 10 | start | | | 63,5 | 71,0 | 80,9 |
| 1174 | 13.04.2018 | 08:04 | P46T | 10 | start | | | 64,0 | 71,0 | 78,0 |
| 1175 | 13.04.2018 | 08:23 | C152 | 10 | start | | | 61,5 | 66,9 | 77,2 |
| 1176 | 13.04.2018 | 08:34 | P28A | - | przelot | | | 58,9 | 63,4 | 76,1 |
| 1177 | 13.04.2018 | 08:44 | C152 | - | przelot | | | 58,7 | 61,8 | 74,6 |
| 1178 | 13.04.2018 | 08:44 | P28A | - | przelot | | | 59,8 | 64,3 | 74,3 |
| 1179 | 13.04.2018 | 08:53 | C152 | - | przelot | | | 60,0 | 65,4 | 75,3 |
| 1180 | 13.04.2018 | 08:57 | C206 | 10 | start | | | 71,2 | 81,9 | 88,5 |
| 1181 | 13.04.2018 | 09:00 | SR22 | 10 | start | | | 65,8 | 71,3 | 82,9 |
| 1182 | 13.04.2018 | 09:32 | EC35 | 10 | start | | | 62,3 | 69,2 | 78,7 |
| 1183 | 13.04.2018 | 09:34 | P28A | 10 | start | | | 56,9 | 61,0 | 73,0 |
| 1184 | 13.04.2018 | 09:36 | P28A | - | przelot | | | 57,0 | 62,2 | 73,0 |
| 1185 | 13.04.2018 | 09:44 | K150 | 10 | start | | | 60,4 | 66,9 | 75,8 |
| 1186 | 13.04.2018 | 09:46 | P28A | - | przelot | | | 63,5 | 71,1 | 80,7 |
| 1187 | 13.04.2018 | 09:53 | K150 | 10 | start | | | 56,0 | 60,6 | 71,9 |
| 1188 | 13.04.2018 | 09:55 | P28A | - | przelot | | | 60,0 | 65,3 | 76,1 |
| 1189 | 13.04.2018 | 09:56 | CRUZ | 10 | start | | | 64,4 | 71,1 | 81,6 |
| 1190 | 13.04.2018 | 10:08 | C172 | 10 | start | | | 64,6 | 70,7 | 81,2 |
| 1191 | 13.04.2018 | 10:16 | C152 | 28 | lądowanie | | | 63,7 | 71,0 | 80,5 |
| 1192 | 13.04.2018 | 10:20 | RALL | 10 | start | | | 63,6 | 71,5 | 79,2 |
| 1193 | 13.04.2018 | 10:30 | RALL | - | przelot | | | 65,1 | 72,4 | 81,1 |
| 1194 | 13.04.2018 | 10:45 | EC35 | - | przelot | | | 64,0 | 70,4 | 80,2 |
| 1195 | 13.04.2018 | 10:55 | C172 | 10 | start | | | 63,7 | 68,4 | 80,6 |
| 1196 | 13.04.2018 | 10:59 | EC20 | 10 | start | | | 63,7 | 71,9 | 80,4 |
| 1197 | 13.04.2018 | 11:03 | P28A | - | przelot | | | 63,7 | 69,0 | 81,0 |
| 1198 | 13.04.2018 | 11:08 | DA42 | 10 | start | | | 64,2 | 71,3 | 80,7 |
| 1199 | 13.04.2018 | 11:14 | EC30 | 10 | start | | | 66,2 | 72,8 | 82,5 |
| 1200 | 13.04.2018 | 11:17 | C152 | 10 | start | | | 62,6 | 69,6 | 79,1 |
| 1201 | 13.04.2018 | 11:19 | AT3 | 10 | start | | | 61,2 | 65,8 | 78,3 |
| 1202 | 13.04.2018 | 11:26 | C172 | 10 | start | | | 63,4 | 69,8 | 78,8 |
| 1203 | 13.04.2018 | 11:28 | EC35 | 10 | start | | | 61,9 | 68,7 | 78,8 |
| 1204 | 13.04.2018 | 11:27 | C152 | - | przelot | | | 59,6 | 63,5 | 74,5 |
| 1205 | 13.04.2018 | 11:32 | P06T | 10 | start | | | 61,7 | 67,8 | 76,7 |
| 1206 | 13.04.2018 | 11:50 | C172 | - | przelot | | | 65,7 | 74,5 | 82,0 |
| 1207 | 13.04.2018 | 11:58 | EC35 | - | przelot | | | 65,9 | 71,5 | 82,8 |
| 1208 | 13.04.2018 | 11:59 | P06T | - | przelot | | | 61,9 | 68,4 | 77,9 |
| 1209 | 13.04.2018 | 12:06 | C172 | - | przelot | | | 64,6 | 71,2 | 81,1 |
| 1210 | 13.04.2018 | 12:16 | AT3 | 10 | start | | | 65,0 | 72,1 | 81,2 |
| 1211 | 13.04.2018 | 12:19 | C172 | - | przelot | | | 66,1 | 74,4 | 82,7 |
| 1212 | 13.04.2018 | 12:21 | AT3 | 10 | start | | | 61,6 | 68,4 | 77,0 |
| 1213 | 13.04.2018 | 12:30 | SIRA | 10 | start | | | 63,9 | 70,6 | 80,1 |
| 1214 | 13.04.2018 | 12:31 | C150 | - | przelot | | | 58,6 | 64,1 | 74,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1215 | 13.04.2018 | 12:36 | P06T | 10 | start | | | 61,8 | 66,1 | 75,9 |
| 1216 | 13.04.2018 | 12:46 | P28A | - | przelot | | | 62,2 | 70,5 | 78,9 |
| 1217 | 13.04.2018 | 12:50 | P06T | - | przelot | | | 60,4 | 65,8 | 76,2 |
| 1218 | 13.04.2018 | 13:10 | W3 | 10 | start | | | 68,2 | 75,6 | 85,7 |
| 1219 | 13.04.2018 | 13:30 | EC35 | 10 | start | | | 62,2 | 68,3 | 79,1 |
| 1220 | 13.04.2018 | 13:41 | K150 | - | przelot | | | 62,1 | 68,0 | 78,4 |
| 1221 | 13.04.2018 | 13:56 | K150 | - | przelot | | | 63,5 | 69,2 | 79,3 |
| 1222 | 13.04.2018 | 14:16 | P06T | 10 | start | | | 60,4 | 66,3 | 75,5 |
| 1223 | 13.04.2018 | 14:32 | EC35 | - | przelot | | | 64,1 | 70,9 | 79,2 |
| 1224 | 13.04.2018 | 14:42 | C172 | 10 | start | | | 64,0 | 73,0 | 81,5 |
| 1225 | 13.04.2018 | 14:43 | K150 | 10 | start | | | 61,3 | 67,6 | 77,8 |
| 1226 | 13.04.2018 | 14:46 | K150 | - | przelot | | | 59,2 | 64,4 | 76,7 |
| 1227 | 13.04.2018 | 15:14 | P28A | 10 | start | | | 61,7 | 69,3 | 79,4 |
| 1228 | 13.04.2018 | 15:18 | C172 | - | przelot | | | 60,0 | 65,9 | 76,5 |
| 1229 | 13.04.2018 | 15:22 | C172 | 10 | start | | | 61,4 | 67,5 | 77,3 |
| 1230 | 13.04.2018 | 15:30 | C172 | 10 | start | | | 62,3 | 69,3 | 78,4 |
| 1231 | 13.04.2018 | 15:31 | C172 | - | przelot | | | 58,3 | 62,8 | 73,5 |
| 1232 | 13.04.2018 | 15:32 | EC30 | 10 | start | | | 67,1 | 75,4 | 82,9 |
| 1233 | 13.04.2018 | 15:34 | EC35 | - | przelot | | | 63,5 | 69,7 | 80,3 |
| 1234 | 13.04.2018 | 15:39 | P06T | - | przelot | | | 64,4 | 72,2 | 80,4 |
| 1235 | 13.04.2018 | 15:45 | EC35 | 10 | start | | | 58,8 | 65,0 | 74,2 |
| 1236 | 13.04.2018 | 15:47 | RALL | 10 | start | | | 65,9 | 73,7 | 81,8 |
| 1237 | 13.04.2018 | 15:50 | C172 | 10 | start | | | 60,3 | 67,1 | 77,7 |
| 1238 | 13.04.2018 | 16:12 | RALL | 10 | start | | | 60,3 | 65,5 | 78,8 |
| 1239 | 13.04.2018 | 16:34 | R66 | 10 | start | | | 63,2 | 69,4 | 80,8 |
| 1240 | 13.04.2018 | 16:48 | R44 | 10 | start | | | 61,9 | 70,0 | 78,7 |
| 1241 | 13.04.2018 | 17:11 | C172 | 10 | start | | | 63,5 | 69,9 | 79,7 |
| 1242 | 13.04.2018 | 17:12 | C150 | 10 | start | | | 65,5 | 72,3 | 82,0 |
| 1243 | 13.04.2018 | 17:30 | SIRA | 10 | start | | | 60,3 | 68,0 | 76,7 |
| 1244 | 13.04.2018 | 17:47 | K150 | 10 | start | | | 62,1 | 69,0 | 80,2 |
| 1245 | 13.04.2018 | 18:05 | K150 | - | przelot | | | 64,1 | 70,2 | 80,0 |
| 1246 | 13.04.2018 | 18:11 | C150 | - | przelot | | | 64,1 | 69,7 | 80,1 |
| 1247 | 13.04.2018 | 18:22 | EC35 | 10 | start | | | 61,4 | 65,2 | 77,8 |
| 1248 | 13.04.2018 | 18:26 | PA28 | 10 | start | | | 62,7 | 70,7 | 78,8 |
| 1249 | 13.04.2018 | 18:37 | C150 | - | przelot | | | 64,4 | 69,9 | 79,6 |
| 1250 | 13.04.2018 | 19:01 | C150 | 10 | start | | | 62,6 | 70,4 | 80,7 |
| 1251 | 13.04.2018 | 19:24 | C172 | 10 | start | | | 61,8 | 68,4 | 78,1 |
| 1252 | 13.04.2018 | 19:25 | EC35 | - | przelot | | | 56,3 | 60,8 | 71,8 |
| 1253 | 13.04.2018 | 19:28 | SIRA | 10 | start | | | 56,5 | 61,2 | 72,8 |
| 1254 | 13.04.2018 | 21:59 | BE20 | 28 | lądowanie | | | 66,1 | 75,7 | 83,2 |
| 1255 | 14.04.2018 | 07:20 | SIRA | 10 | start | | | 54,6 | 58,0 | 71,3 |
| 1256 | 14.04.2018 | 07:44 | C172 | 10 | start | | | 63,3 | 71,8 | 80,0 |
| 1257 | 14.04.2018 | 07:52 | PA28 | 10 | start | | | 60,4 | 65,4 | 76,4 |
| 1258 | 14.04.2018 | 08:24 | C150 | 10 | start | | | 64,5 | 72,2 | 81,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1259 | 14.04.2018 | 08:28 | XXX | - | start | | | 63,5 | 71,7 | 80,3 |
| 1260 | 14.04.2018 | 08:47 | C150 | - | przelot | | | 63,4 | 71,4 | 79,8 |
| 1261 | 14.04.2018 | 08:48 | C150 | 10 | start | | | 65,6 | 73,0 | 81,4 |
| 1262 | 14.04.2018 | 08:50 | K150 | 10 | start | | | 62,3 | 68,6 | 78,8 |
| 1263 | 14.04.2018 | 09:01 | R66 | 28 | lądowanie | | | 63,8 | 70,3 | 81,5 |
| 1264 | 14.04.2018 | 09:50 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,5 | 61,6 | 70,4 |
| 1265 | 14.04.2018 | 10:01 | C172 | 10 | start | | | 60,9 | 66,5 | 77,6 |
| 1266 | 14.04.2018 | 10:51 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 57,6 | 63,0 | 73,8 |
| 1267 | 14.04.2018 | 10:52 | C150 | - | przelot | | | 59,0 | 63,1 | 73,1 |
| 1268 | 14.04.2018 | 10:54 | SIRA | - | przelot | | | 54,6 | 59,5 | 69,8 |
| 1269 | 14.04.2018 | 11:50 | W3 | 28 | lądowanie | | | 65,8 | 74,4 | 86,9 |
| 1270 | 14.04.2018 | 12:22 | C150 | - | przelot | | | 55,8 | 62,0 | 72,5 |
| 1271 | 14.04.2018 | 12:35 | SOCATA RALLYE 235 | 28 | lądowanie | | | 58,4 | 67,4 | 74,2 |
| 1272 | 14.04.2018 | 12:40 | P28A | 28 | lądowanie | | | 52,8 | 57,7 | 68,6 |
| 1273 | 14.04.2018 | 12:42 | C152 | - | przelot | | | 57,8 | 63,8 | 73,7 |
| 1274 | 14.04.2018 | 13:07 | EC35 | 10 | start | | | 66,4 | 72,3 | 82,8 |
| 1275 | 14.04.2018 | 13:11 | DA42 | - | przelot | | | 60,3 | 65,1 | 75,6 |
| 1276 | 14.04.2018 | 13:27 | C150 | 28 | lądowanie | | | 62,1 | 66,3 | 76,4 |
| 1277 | 14.04.2018 | 13:31 | EC35 | - | przelot | | | 70,7 | 77,8 | 85,9 |
| 1278 | 14.04.2018 | 13:41 | C172 | 28 | lądowanie | | | 58,3 | 64,2 | 75,9 |
| 1279 | 14.04.2018 | 13:42 | P28A | - | przelot | | | 54,5 | 60,0 | 70,5 |
| 1280 | 14.04.2018 | 14:25 | C182 | 28 | lądowanie | | | 62,7 | 70,1 | 81,7 |
| 1281 | 14.04.2018 | 14:32 | XXX | - | przelot | | | 61,9 | 69,6 | 79,1 |
| 1282 | 14.04.2018 | 14:39 | C182 | 10 | start | | | 65,0 | 71,6 | 82,7 |
| 1283 | 14.04.2018 | 14:46 | AT3 | - | przelot | | | 60,1 | 66,8 | 77,0 |
| 1284 | 14.04.2018 | 14:57 | P28A | - | przelot | | | 62,8 | 69,7 | 79,3 |
| 1285 | 14.04.2018 | 15:07 | C182 | 28 | lądowanie | | | 64,5 | 72,5 | 80,2 |
| 1286 | 14.04.2018 | 15:08 | K150 | - | przelot | | | 64,7 | 73,2 | 79,2 |
| 1287 | 14.04.2018 | 15:19 | C182 | 28 | lądowanie | | | 63,5 | 71,6 | 79,6 |
| 1288 | 14.04.2018 | 15:32 | C182 | 28 | lądowanie | | | 62,0 | 71,1 | 79,6 |
| 1289 | 14.04.2018 | 15:42 | C182 | 28 | lądowanie | | | 68,6 | 79,3 | 85,1 |
| 1290 | 14.04.2018 | 15:53 | C182 | 28 | lądowanie | | | 61,5 | 69,7 | 78,6 |
| 1291 | 14.04.2018 | 16:00 | C182 | 28 | lądowanie | | | 68,9 | 77,2 | 82,7 |
| 1292 | 14.04.2018 | 16:11 | C182 | 28 | lądowanie | | | 62,8 | 68,1 | 77,9 |
| 1293 | 14.04.2018 | 16:22 | C182 | 28 | lądowanie | | | 64,0 | 72,0 | 81,1 |
| 1294 | 14.04.2018 | 16:31 | C182 | 28 | lądowanie | | | 64,6 | 71,7 | 83,5 |
| 1295 | 14.04.2018 | 16:34 | AT3 | - | przelot | | | 63,5 | 70,9 | 80,0 |
| 1296 | 14.04.2018 | 16:40 | C172 | 28 | lądowanie | | | 64,6 | 73,5 | 83,6 |
| 1297 | 14.04.2018 | 16:52 | C172 | - | przelot | | | 62,2 | 70,5 | 80,4 |
| 1298 | 14.04.2018 | 17:14 | C182 | 28 | lądowanie | | | 63,6 | 71,1 | 79,1 |
| 1299 | 14.04.2018 | 17:25 | C182 | 28 | lądowanie | | | 63,8 | 72,7 | 80,1 |
| 1300 | 14.04.2018 | 17:48 | B06 | 28 | lądowanie | | | 63,5 | 72,2 | 80,6 |
| 1301 | 14.04.2018 | 18:05 | HARVARD II B | 28 | lądowanie | | | 62,2 | 71,1 | 79,7 |
| 1302 | 14.04.2018 | 18:19 | C172 | - | przelot | | | 62,5 | 69,2 | 78,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1303 | 14.04.2018 | 18:31 | EC35 | - | przelot | | | 64,4 | 73,1 | 83,7 |
| 1304 | 14.04.2018 | 18:40 | SIRA | - | przelot | | | 62,2 | 70,4 | 81,4 |
| 1305 | 14.04.2018 | 18:49 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 62,7 | 68,4 | 80,9 |
| 1306 | 14.04.2018 | 18:52 | P28A | 10 | start | | | 68,2 | 79,3 | 85,2 |
| 1307 | 14.04.2018 | 19:19 | AT3 | - | przelot | | | 68,7 | 74,7 | 85,5 |
| 1308 | 14.04.2018 | 20:03 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 64,0 | 71,8 | 81,1 |
| 1309 | 14.04.2018 | 20:54 | C172 | - | przelot | | | 60,9 | 67,5 | 80,6 |
| 1310 | 14.04.2018 | 21:05 | EC35 | - | przelot | | | 61,6 | 66,2 | 80,1 |
| 1311 | 14.04.2018 | 21:13 | C172 | - | przelot | | | 60,4 | 65,8 | 79,9 |
| 1312 | 14.04.2018 | 21:22 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 63,3 | 68,9 | 81,7 |
| 1313 | 14.04.2018 | 22:20 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 67,9 | 77,1 | 87,4 |
| 1314 | 14.04.2018 | 22:43 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 68,0 | 76,3 | 87,4 |
| 1315 | 15.04.2018 | 08:32 | C152 | 10 | start | | | 60,5 | 66,2 | 76,7 |
| 1316 | 15.04.2018 | 08:39 | P28A | 10 | start | | | 57,2 | 65,0 | 73,4 |
| 1317 | 15.04.2018 | 08:41 | P28A | 10 | start | | | 55,9 | 65,5 | 72,3 |
| 1318 | 15.04.2018 | 08:56 | C150 | 10 | start | | | 64,0 | 71,5 | 80,4 |
| 1319 | 15.04.2018 | 09:06 | C172 | 10 | start | | | 63,7 | 71,0 | 81,6 |
| 1320 | 15.04.2018 | 09:09 | C150 | 10 | start | | | 60,7 | 69,5 | 78,1 |
| 1321 | 15.04.2018 | 09:10 | P28A | - | przelot | | | 58,4 | 66,0 | 74,5 |
| 1322 | 15.04.2018 | 09:13 | RALL | 10 | start | | | 55,6 | 63,3 | 71,9 |
| 1323 | 15.04.2018 | 09:15 | AT3 | 10 | start | | | 62,6 | 70,5 | 81,0 |
| 1324 | 15.04.2018 | 09:19 | P28A | - | przelot | | | 65,4 | 73,4 | 82,7 |
| 1325 | 15.04.2018 | 09:34 | P28A | - | przelot | | | 63,5 | 74,2 | 80,9 |
| 1326 | 15.04.2018 | 09:35 | C172 | - | przelot | | | 67,4 | 76,2 | 84,0 |
| 1327 | 15.04.2018 | 09:32 | PA34 | 10 | start | | | 55,4 | 61,4 | 71,0 |
| 1328 | 15.04.2018 | 09:43 | C172 | 10 | start | | | 63,6 | 70,0 | 80,1 |
| 1329 | 15.04.2018 | 09:53 | C172 | - | przelot | | | 63,7 | 70,5 | 80,0 |
| 1330 | 15.04.2018 | 09:56 | C182 | 10 | start | | | 61,9 | 70,2 | 78,6 |
| 1331 | 15.04.2018 | 10:02 | C172 | 10 | start | | | 63,1 | 71,9 | 79,8 |
| 1332 | 15.04.2018 | 10:03 | C172 | 10 | start | | | 62,1 | 68,5 | 77,5 |
| 1333 | 15.04.2018 | 10:11 | C182 | 10 | start | | | 56,6 | 68,3 | 72,6 |
| 1334 | 15.04.2018 | 10:19 | TB21 | 10 | start | | | 60,1 | 66,1 | 75,9 |
| 1335 | 15.04.2018 | 10:21 | XXX | - | start | | | 63,4 | 73,4 | 80,5 |
| 1336 | 15.04.2018 | 10:32 | PA28 | 10 | start | | | 59,0 | 67,4 | 76,2 |
| 1337 | 15.04.2018 | 10:34 | C182 | 10 | start | | | 66,4 | 72,9 | 83,3 |
| 1338 | 15.04.2018 | 10:38 | AT3 | 10 | start | | | 55,5 | 63,3 | 72,0 |
| 1339 | 15.04.2018 | 10:45 | EC35 | 10 | start | | | 62,9 | 70,2 | 80,2 |
| 1340 | 15.04.2018 | 10:56 | C152 | - | przelot | | | 63,7 | 73,1 | 82,9 |
| 1341 | 15.04.2018 | 11:07 | P28A | - | przelot | | | 61,1 | 67,8 | 78,3 |
| 1342 | 15.04.2018 | 11:04 | C150 | 10 | start | | | 55,9 | 61,7 | 72,2 |
| 1343 | 15.04.2018 | 11:12 | C152 | 10 | start | | | 60,0 | 67,6 | 77,0 |
| 1344 | 15.04.2018 | 11:15 | AT3 | - | przelot | | | 58,8 | 64,1 | 74,9 |
| 1345 | 15.04.2018 | 11:18 | SIRA | 10 | start | | | 66,6 | 76,5 | 85,0 |
| 1346 | 15.04.2018 | 11:23 | C152 | - | przelot | | | 63,7 | 72,3 | 80,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1347 | 15.04.2018 | 11:27 | C172 | 10 | start | | | 65,4 | 72,7 | 82,3 |
| 1348 | 15.04.2018 | 11:32 | CH60 | 10 | start | | | 59,9 | 66,3 | 75,3 |
| 1349 | 15.04.2018 | 11:35 | C152 | - | przelot | | | 59,9 | 66,4 | 77,2 |
| 1350 | 15.04.2018 | 11:44 | C182 | - | przelot | | | 66,1 | 75,6 | 84,4 |
| 1351 | 15.04.2018 | 11:51 | AT3 | - | przelot | | | 62,7 | 69,9 | 80,0 |
| 1352 | 15.04.2018 | 12:11 | C182 | - | przelot | | | 64,5 | 71,9 | 83,5 |
| 1353 | 15.04.2018 | 12:21 | K150 | 10 | start | | | 58,0 | 64,7 | 75,3 |
| 1354 | 15.04.2018 | 12:23 | PA28 | 10 | start | | | 62,7 | 69,4 | 78,5 |
| 1355 | 15.04.2018 | 12:25 | RALL | 10 | start | | | 59,3 | 66,7 | 75,5 |
| 1356 | 15.04.2018 | 12:27 | EV97 | 10 | start | | | 63,9 | 72,2 | 80,9 |
| 1357 | 15.04.2018 | 12:29 | EC35 | 10 | start | | | 65,5 | 74,8 | 82,7 |
| 1358 | 15.04.2018 | 12:34 | SR22 | 10 | start | | | 62,1 | 69,6 | 80,1 |
| 1359 | 15.04.2018 | 12:43 | P28A | - | przelot | | | 64,1 | 70,2 | 81,2 |
| 1360 | 15.04.2018 | 12:44 | EC35 | 10 | start | | | 64,7 | 71,8 | 80,7 |
| 1361 | 15.04.2018 | 12:58 | C182 | - | przelot | | | 61,4 | 69,4 | 79,2 |
| 1362 | 15.04.2018 | 13:01 | C172 | 10 | start | | | 65,1 | 74,6 | 82,3 |
| 1363 | 15.04.2018 | 13:04 | XXX | 10 | start | | | 63,9 | 74,4 | 82,8 |
| 1364 | 15.04.2018 | 13:16 | C152 | 10 | start | | | 63,6 | 72,2 | 81,5 |
| 1365 | 15.04.2018 | 13:17 | P28A | - | przelot | | | 62,3 | 71,0 | 78,5 |
| 1366 | 15.04.2018 | 13:27 | C172 | 10 | start | | | 61,2 | 69,1 | 78,0 |
| 1367 | 15.04.2018 | 13:29 | J5 | 10 | start | | | 62,5 | 69,7 | 80,3 |
| 1368 | 15.04.2018 | 13:31 | C182 | - | przelot | | | 66,3 | 74,0 | 82,2 |
| 1369 | 15.04.2018 | 13:38 | EVSS | 10 | start | | | 54,7 | 61,8 | 71,6 |
| 1370 | 15.04.2018 | 13:41 | C152 | 10 | start | | | 58,5 | 64,2 | 73,7 |
| 1371 | 15.04.2018 | 13:42 | K150 | 10 | start | | | 63,0 | 70,2 | 78,1 |
| 1372 | 15.04.2018 | 13:44 | AT3 | 10 | start | | | 54,2 | 59,4 | 70,0 |
| 1373 | 15.04.2018 | 13:46 | SIRA | 10 | start | | | 58,3 | 67,7 | 74,7 |
| 1374 | 15.04.2018 | 13:52 | C150 | 10 | start | | | 64,0 | 72,4 | 80,5 |
| 1375 | 15.04.2018 | 13:53 | EC30 | 10 | start | | | 64,7 | 71,0 | 80,9 |
| 1376 | 15.04.2018 | 13:56 | C152 | - | przelot | | | 63,8 | 72,0 | 81,5 |
| 1377 | 15.04.2018 | 13:59 | K150 | - | przelot | | | 63,0 | 74,6 | 81,4 |
| 1378 | 15.04.2018 | 14:02 | C172 | - | przelot | | | 62,4 | 70,6 | 78,9 |
| 1379 | 15.04.2018 | 14:05 | C182 | - | przelot | | | 58,0 | 64,4 | 74,2 |
| 1380 | 15.04.2018 | 14:11 | K150 | - | przelot | | | 61,7 | 69,5 | 77,8 |
| 1381 | 15.04.2018 | 14:12 | PA28 | 10 | start | | | 63,8 | 71,7 | 81,3 |
| 1382 | 15.04.2018 | 14:14 | K150 | - | przelot | | | 62,0 | 69,2 | 78,1 |
| 1383 | 15.04.2018 | 14:19 | C172 | - | przelot | | | 62,0 | 70,0 | 78,3 |
| 1384 | 15.04.2018 | 14:24 | AT3 | 10 | start | | | 61,7 | 67,9 | 78,1 |
| 1385 | 15.04.2018 | 14:25 | K150 | - | przelot | | | 64,6 | 71,8 | 80,4 |
| 1386 | 15.04.2018 | 14:28 | C172 | 10 | start | | | 64,1 | 73,3 | 81,7 |
| 1387 | 15.04.2018 | 14:34 | XXX | - | start | | | 67,6 | 74,1 | 83,3 |
| 1388 | 15.04.2018 | 14:36 | XXX | 10 | start | | | 58,8 | 66,6 | 75,9 |
| 1389 | 15.04.2018 | 14:33 | C172 | 10 | start | | | 60,7 | 68,0 | 76,8 |
| 1390 | 15.04.2018 | 14:30 | C182 | - | przelot | | | 62,5 | 70,8 | 78,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1391 | 15.04.2018 | 15:00 | EC35 | 10 | start | | | 58,8 | 67,2 | 75,5 |
| 1392 | 15.04.2018 | 15:03 | C172 | 10 | start | | | 65,3 | 73,1 | 82,2 |
| 1393 | 15.04.2018 | 15:21 | EC35 | 10 | start | | | 61,7 | 69,9 | 79,5 |
| 1394 | 15.04.2018 | 15:26 | E300 | 10 | start | | | 59,4 | 67,9 | 76,7 |
| 1395 | 15.04.2018 | 15:43 | XA42 | 10 | start | | | 65,4 | 73,2 | 82,7 |
| 1396 | 15.04.2018 | 15:48 | C152 | 10 | start | | | 58,1 | 65,0 | 74,6 |
| 1397 | 15.04.2018 | 15:51 | C182 | - | przelot | | | 61,9 | 69,4 | 77,1 |
| 1398 | 15.04.2018 | 15:53 | C172 | 10 | start | | | 63,2 | 70,5 | 80,7 |
| 1399 | 15.04.2018 | 16:06 | C172 | 10 | start | | | 64,6 | 74,7 | 82,5 |
| 1400 | 15.04.2018 | 16:12 | RALL | 10 | start | | | 60,6 | 67,7 | 77,3 |
| 1401 | 15.04.2018 | 16:19 | C172 | 10 | start | | | 64,2 | 71,2 | 80,5 |
| 1402 | 15.04.2018 | 16:21 | C182 | - | przelot | | | 63,0 | 70,4 | 79,9 |
| 1403 | 15.04.2018 | 16:30 | XXX | - | przelot | | | 61,5 | 67,7 | 78,6 |
| 1404 | 15.04.2018 | 16:29 | C152 | 10 | start | | | 60,3 | 66,7 | 77,0 |
| 1405 | 15.04.2018 | 16:50 | C172 | 10 | start | | | 61,3 | 68,8 | 78,9 |
| 1406 | 15.04.2018 | 16:57 | C182 | - | przelot | | | 64,5 | 73,7 | 82,4 |
| 1407 | 15.04.2018 | 17:10 | RALL | 10 | start | | | 63,8 | 71,2 | 80,6 |
| 1408 | 15.04.2018 | 17:13 | K150 | 10 | start | | | 64,9 | 72,1 | 81,8 |
| 1409 | 15.04.2018 | 17:16 | SIRA | 10 | start | | | 64,2 | 69,3 | 81,3 |
| 1410 | 15.04.2018 | 17:21 | RALL | 10 | start | | | 65,6 | 73,8 | 82,9 |
| 1411 | 15.04.2018 | 17:23 | R44 | 10 | start | | | 56,4 | 62,7 | 72,1 |
| 1412 | 15.04.2018 | 17:25 | C172 | 10 | start | | | 62,8 | 69,8 | 77,9 |
| 1413 | 15.04.2018 | 17:29 | K150 | - | przelot | | | 63,5 | 73,0 | 80,5 |
| 1414 | 15.04.2018 | 17:35 | P28A | 10 | start | | | 61,8 | 70,0 | 78,5 |
| 1415 | 15.04.2018 | 17:36 | C182 | - | przelot | | | 57,1 | 63,3 | 71,3 |
| 1416 | 15.04.2018 | 17:39 | EC30 | 10 | start | | | 62,3 | 68,7 | 78,2 |
| 1417 | 15.04.2018 | 17:44 | K150 | - | przelot | | | 62,2 | 72,0 | 79,2 |
| 1418 | 15.04.2018 | 17:51 | R44 | 10 | start | | | 55,4 | 61,0 | 70,5 |
| 1419 | 15.04.2018 | 17:54 | SIRA | - | przelot | | | 62,0 | 68,4 | 77,8 |
| 1420 | 15.04.2018 | 18:13 | RALL | 10 | start | | | 61,0 | 67,9 | 77,8 |
| 1421 | 15.04.2018 | 18:14 | C182 | - | przelot | | | 63,1 | 71,5 | 80,6 |
| 1422 | 15.04.2018 | 18:22 | K150 | - | przelot | | | 61,5 | 69,9 | 78,4 |
| 1423 | 15.04.2018 | 18:30 | K150 | - | przelot | | | 62,6 | 70,7 | 78,2 |
| 1424 | 15.04.2018 | 18:31 | C152 | 10 | start | | | 66,4 | 72,9 | 82,5 |
| 1425 | 15.04.2018 | 18:32 | UL45 | 10 | start | | | 62,5 | 67,0 | 77,8 |
| 1426 | 15.04.2018 | 18:41 | K150 | - | przelot | | | 61,7 | 69,7 | 78,0 |
| 1427 | 15.04.2018 | 18:43 | PA28 | 10 | start | | | 59,5 | 66,1 | 77,2 |
| 1428 | 15.04.2018 | 18:51 | PA28 | - | przelot | | | 61,9 | 69,4 | 78,5 |
| 1429 | 15.04.2018 | 18:55 | SIRA | 10 | start | | | 60,7 | 66,4 | 77,3 |
| 1430 | 15.04.2018 | 18:57 | PA28 | - | przelot | | | 55,4 | 61,2 | 72,0 |
| 1431 | 15.04.2018 | 19:04 | SIRA | - | przelot | | | 61,6 | 68,7 | 77,6 |
| 1432 | 15.04.2018 | 19:20 | PA28 | - | przelot | | | 62,8 | 67,5 | 79,2 |
| 1433 | 15.04.2018 | 19:21 | R66 | 10 | start | | | 61,1 | 65,4 | 76,2 |
| 1434 | 15.04.2018 | 19:24 | SIRA | 10 | start | | | 58,6 | 65,8 | 74,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1435 | 15.04.2018 | 19:32 | SIRA | - | przelot | | | 55,5 | 60,5 | 71,2 |
| 1436 | 15.04.2018 | 19:33 | XXX | - | przelot | | | 59,6 | 66,3 | 75,9 |
| 1437 | 15.04.2018 | 20:46 | EC35 | 10 | start | | | 61,0 | 69,1 | 80,0 |
| 1438 | 15.04.2018 | 21:07 | PA28 | 10 | start | | | 58,9 | 64,6 | 75,8 |
| 1439 | 15.04.2018 | 21:23 | PA28 | - | przelot | | | 59,1 | 65,4 | 75,8 |
| 1440 | 15.04.2018 | 21:32 | PA28 | - | przelot | | | 59,5 | 66,5 | 77,2 |
| 1441 | 15.04.2018 | 21:40 | PA28 | - | przelot | | | 59,6 | 64,9 | 76,2 |
| 1442 | 16.04.2018 | 06:06 | EVSS | 10 | start | | | 57,4 | 63,9 | 73,5 |
| 1443 | 16.04.2018 | 06:59 | PA28 | 10 | start | | | 61,9 | 69,3 | 79,4 |
| 1444 | 16.04.2018 | 08:43 | SIRA | 10 | start | | | 64,4 | 68,8 | 80,4 |
| 1445 | 16.04.2018 | 08:45 | C152 | - | przelot | | | 61,8 | 69,2 | 78,4 |
| 1446 | 16.04.2018 | 08:47 | SIRA | - | przelot | | | 61,5 | 68,0 | 77,2 |
| 1447 | 16.04.2018 | 09:09 | C152 | 10 | start | | | 56,3 | 61,3 | 72,9 |
| 1448 | 16.04.2018 | 09:10 | C150 | - | przelot | | | 59,3 | 65,7 | 75,7 |
| 1449 | 16.04.2018 | 09:18 | C152 | - | przelot | | | 57,1 | 62,6 | 73,9 |
| 1450 | 16.04.2018 | 09:19 | P28A | 10 | start | | | 58,9 | 64,5 | 75,4 |
| 1451 | 16.04.2018 | 09:20 | SIRA | - | przelot | | | 62,1 | 65,6 | 77,1 |
| 1452 | 16.04.2018 | 09:22 | P28A | 10 | start | | | 64,4 | 69,3 | 79,9 |
| 1453 | 16.04.2018 | 09:29 | C150 | - | przelot | | | 59,1 | 66,4 | 75,6 |
| 1454 | 16.04.2018 | 09:30 | C152 | - | przelot | | | 60,8 | 63,0 | 75,7 |
| 1455 | 16.04.2018 | 09:35 | C152 | - | przelot | | | 64,9 | 70,7 | 80,0 |
| 1456 | 16.04.2018 | 09:38 | P28A | - | przelot | | | 60,8 | 66,3 | 77,2 |
| 1457 | 16.04.2018 | 09:46 | P28A | - | przelot | | | 61,4 | 67,6 | 77,9 |
| 1458 | 16.04.2018 | 09:50 | P28A | - | przelot | | | 64,9 | 70,3 | 80,7 |
| 1459 | 16.04.2018 | 09:52 | C182 | 10 | start | | | 63,1 | 70,4 | 80,7 |
| 1460 | 16.04.2018 | 10:25 | C172 | 10 | start | | | 66,2 | 71,0 | 82,8 |
| 1461 | 16.04.2018 | 10:30 | EC35 | 10 | start | | | 65,4 | 73,3 | 82,7 |
| 1462 | 16.04.2018 | 11:03 | C152 | 10 | start | | | 61,0 | 68,9 | 77,3 |
| 1463 | 16.04.2018 | 11:18 | C152 | - | przelot | | | 61,2 | 67,1 | 76,8 |
| 1464 | 16.04.2018 | 11:27 | C152 | 10 | start | | | 59,0 | 64,0 | 75,2 |
| 1465 | 16.04.2018 | 11:31 | AT3 | 10 | start | | | 60,6 | 68,4 | 77,8 |
| 1466 | 16.04.2018 | 11:35 | C152 | - | przelot | | | 58,3 | 64,4 | 74,7 |
| 1467 | 16.04.2018 | 11:55 | AT3 | - | przelot | | | 63,0 | 71,6 | 79,8 |
| 1468 | 16.04.2018 | 11:59 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 72,5 | 82,2 | 90,3 |
| 1469 | 16.04.2018 | 12:42 | PA32 | 28 | lądowanie | | | 55,2 | 61,2 | 73,1 |
| 1470 | 16.04.2018 | 12:51 | C182 | 28 | lądowanie | | | 58,4 | 64,7 | 75,4 |
| 1471 | 16.04.2018 | 15:06 | C152 | - | przelot | | | 62,1 | 69,6 | 79,6 |
| 1472 | 16.04.2018 | 16:10 | P28A | - | przelot | | | 63,2 | 72,9 | 80,3 |
| 1473 | 16.04.2018 | 16:17 | C150 | - | przelot | | | 64,2 | 70,9 | 81,1 |
| 1474 | 16.04.2018 | 16:34 | C150 | 10 | start | | | 62,6 | 70,9 | 80,4 |
| 1475 | 16.04.2018 | 16:43 | C150 | - | przelot | | | 62,5 | 70,0 | 80,8 |
| 1476 | 16.04.2018 | 17:05 | DA20 | 10 | start | | | 61,7 | 67,2 | 78,2 |
| 1477 | 16.04.2018 | 17:16 | C172 | 10 | start | | | 61,3 | 66,7 | 78,4 |
| 1478 | 16.04.2018 | 17:21 | C182 | 10 | start | | | 64,3 | 73,4 | 82,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1479 | 16.04.2018 | 17:24 | C152 | 10 | start | | | 58,9 | 65,6 | 76,7 |
| 1480 | 16.04.2018 | 17:25 | C172 | - | przelot | | | 60,8 | 67,7 | 77,9 |
| 1481 | 16.04.2018 | 17:26 | C152 | 10 | start | | | 62,0 | 68,7 | 78,3 |
| 1482 | 16.04.2018 | 17:30 | AT3 | 10 | start | | | 56,9 | 63,3 | 74,5 |
| 1483 | 16.04.2018 | 17:32 | C172 | 10 | start | | | 60,8 | 67,1 | 76,3 |
| 1484 | 16.04.2018 | 17:34 | C172 | - | przelot | | | 61,6 | 68,3 | 79,0 |
| 1485 | 16.04.2018 | 17:37 | C172 | 10 | start | | | 59,5 | 65,5 | 76,5 |
| 1486 | 16.04.2018 | 17:40 | AT3 | - | przelot | | | 56,5 | 61,6 | 73,7 |
| 1487 | 16.04.2018 | 17:43 | C172 | - | przelot | | | 61,5 | 67,3 | 78,8 |
| 1488 | 16.04.2018 | 17:52 | P28A | 10 | start | | | 61,9 | 66,8 | 78,1 |
| 1489 | 16.04.2018 | 18:00 | C152 | - | przelot | | | 57,7 | 62,9 | 75,6 |
| 1490 | 16.04.2018 | 18:02 | AT3 | 10 | start | | | 67,0 | 72,9 | 83,3 |
| 1491 | 16.04.2018 | 18:04 | C152 | - | przelot | | | 55,4 | 61,2 | 71,4 |
| 1492 | 16.04.2018 | 18:08 | P28A | 10 | start | | | 55,6 | 61,3 | 72,7 |
| 1493 | 16.04.2018 | 18:17 | P28A | - | przelot | | | 62,0 | 69,3 | 78,1 |
| 1494 | 16.04.2018 | 18:21 | AT3 | - | przelot | | | 63,9 | 70,7 | 81,3 |
| 1495 | 16.04.2018 | 18:26 | C172 | - | przelot | | | 61,4 | 68,4 | 77,6 |
| 1496 | 16.04.2018 | 18:27 | C172 | - | przelot | | | 62,6 | 68,5 | 79,1 |
| 1497 | 16.04.2018 | 18:28 | P28A | - | przelot | | | 60,6 | 65,0 | 75,5 |
| 1498 | 16.04.2018 | 18:29 | C182 | - | przelot | | | 61,8 | 67,0 | 78,0 |
| 1499 | 16.04.2018 | 18:31 | C152 | - | przelot | | | 62,3 | 68,5 | 78,6 |
| 1500 | 16.04.2018 | 18:32 | C152 | - | przelot | | | 65,3 | 72,2 | 82,0 |
| 1501 | 16.04.2018 | 18:35 | C172 | - | przelot | | | 60,5 | 68,4 | 77,3 |
| 1502 | 16.04.2018 | 18:37 | C172 | - | przelot | | | 58,2 | 62,7 | 75,1 |
| 1503 | 16.04.2018 | 18:39 | P28A | - | przelot | | | 60,2 | 65,4 | 77,0 |
| 1504 | 16.04.2018 | 18:41 | C182 | - | przelot | | | 63,3 | 69,1 | 78,9 |
| 1505 | 16.04.2018 | 18:44 | C152 | - | przelot | | | 61,1 | 68,8 | 77,9 |
| 1506 | 16.04.2018 | 18:50 | C172 | - | przelot | | | 60,9 | 68,0 | 79,1 |
| 1507 | 16.04.2018 | 18:53 | P28A | - | przelot | | | 62,5 | 68,7 | 79,2 |
| 1508 | 16.04.2018 | 18:56 | C172 | - | przelot | | | 56,5 | 64,4 | 73,2 |
| 1509 | 16.04.2018 | 19:00 | C152 | - | przelot | | | 62,8 | 68,2 | 78,8 |
| 1510 | 16.04.2018 | 19:01 | P28A | - | przelot | | | 62,5 | 69,2 | 77,7 |
| 1511 | 16.04.2018 | 19:06 | C182 | - | przelot | | | 64,3 | 68,9 | 81,1 |
| 1512 | 16.04.2018 | 19:09 | C172 | - | przelot | | | 64,2 | 70,0 | 78,6 |
| 1513 | 16.04.2018 | 19:10 | C152 | - | przelot | | | 61,7 | 67,4 | 77,1 |
| 1514 | 16.04.2018 | 19:17 | C172 | - | przelot | | | 63,1 | 69,3 | 79,6 |
| 1515 | 16.04.2018 | 19:18 | AT3 | 10 | start | | | 62,9 | 70,4 | 78,6 |
| 1516 | 16.04.2018 | 19:21 | C152 | - | przelot | | | 56,4 | 61,6 | 71,3 |
| 1517 | 16.04.2018 | 19:25 | C172 | - | przelot | | | 58,9 | 66,0 | 76,1 |
| 1518 | 16.04.2018 | 19:26 | C172 | 10 | start | | | 63,8 | 69,7 | 80,3 |
| 1519 | 16.04.2018 | 19:27 | AT3 | - | przelot | | | 63,0 | 69,3 | 77,9 |
| 1520 | 16.04.2018 | 19:30 | C152 | - | przelot | | | 54,9 | 59,6 | 71,3 |
| 1521 | 16.04.2018 | 19:35 | C172 | - | przelot | | | 64,0 | 70,4 | 80,1 |
| 1522 | 16.04.2018 | 19:36 | AT3 | - | przelot | | | 62,8 | 69,3 | 78,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1523 | 16.04.2018 | 20:15 | C172 | 10 | start | | | 61,9 | 69,5 | 78,3 |
| 1524 | 16.04.2018 | 20:25 | C172 | 10 | start | | | 62,0 | 68,4 | 79,0 |
| 1525 | 16.04.2018 | 20:55 | C172 | 10 | start | | | 62,7 | 69,9 | 79,0 |
| 1526 | 16.04.2018 | 21:04 | C172 | - | przelot | | | 62,3 | 70,4 | 79,6 |
| 1527 | 16.04.2018 | 21:12 | C172 | - | przelot | | | 61,9 | 69,5 | 79,4 |
| 1528 | 16.04.2018 | 21:23 | C172 | - | przelot | | | 60,9 | 67,7 | 77,6 |
| 1529 | 16.04.2018 | 21:26 | C172 | 10 | start | | | 61,0 | 68,4 | 77,4 |
| 1530 | 16.04.2018 | 21:28 | C172 | - | przelot | | | 64,7 | 73,3 | 80,7 |
| 1531 | 16.04.2018 | 21:32 | C172 | - | przelot | | | 57,6 | 64,1 | 75,2 |
| 1532 | 17.04.2018 | 19:06 | EVSS | 28 | lądowanie | | | 54,4 | 61,3 | 72,4 |
| 1533 | 17.04.2018 | 19:28 | C172 | 28 | lądowanie | | | 67,0 | 75,0 | 83,4 |
| 1534 | 17.04.2018 | 19:36 | R66 | 28 | lądowanie | | | 65,3 | 75,5 | 82,8 |
| 1535 | 17.04.2018 | 21:46 | C152 | 28 | lądowanie | | | 50,4 | 55,1 | 68,2 |
| 1536 | 18.04.2018 | 09:40 | PA34 | - | przelot | | | 64,6 | 70,6 | 80,9 |
| 1537 | 18.04.2018 | 10:42 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 71,4 | 81,0 | 89,3 |
| 1538 | 18.04.2018 | 11:48 | AT3 | - | przelot | | | 59,7 | 67,1 | 74,9 |
| 1539 | 18.04.2018 | 13:08 | C182 | - | przelot | | | 63,7 | 75,0 | 79,0 |
| 1540 | 18.04.2018 | 13:22 | C172 | - | przelot | | | 60,2 | 66,8 | 75,2 |
| 1541 | 18.04.2018 | 13:29 | C172 | - | przelot | | | 58,4 | 65,5 | 74,0 |
| 1542 | 18.04.2018 | 13:44 | SIRA | - | przelot | | | 66,4 | 72,9 | 81,9 |
| 1543 | 18.04.2018 | 14:28 | C182 | 28 | lądowanie | | | 58,7 | 62,5 | 74,5 |
| 1544 | 18.04.2018 | 14:52 | B407 | 28 | lądowanie | | | 68,5 | 78,3 | 86,8 |
| 1545 | 18.04.2018 | 15:05 | C182 | - | przelot | | | 58,8 | 66,8 | 74,9 |
| 1546 | 18.04.2018 | 15:14 | C182 | - | przelot | | | 60,4 | 67,2 | 78,5 |
| 1547 | 18.04.2018 | 15:23 | C182 | - | przelot | | | 60,2 | 67,0 | 76,9 |
| 1548 | 18.04.2018 | 15:42 | PA34 | - | przelot | | | 61,4 | 65,1 | 78,8 |
| 1549 | 18.04.2018 | 15:53 | RALL | 10 | start | | | 62,7 | 69,8 | 79,0 |
| 1550 | 18.04.2018 | 18:19 | P28A | - | przelot | | | 66,1 | 74,1 | 81,1 |
| 1551 | 18.04.2018 | 18:22 | RALL | 28 | lądowanie | | | 65,5 | 71,9 | 83,3 |
| 1552 | 18.04.2018 | 18:33 | AT3 | - | przelot | | | 53,0 | 57,6 | 69,2 |
| 1553 | 18.04.2018 | 18:39 | C150 | - | przelot | | | 58,3 | 66,6 | 75,3 |
| 1554 | 18.04.2018 | 21:11 | C172 | 28 | lądowanie | | | 58,0 | 64,6 | 74,0 |
| 1555 | 18.04.2018 | 21:23 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 67,8 | 76,7 | 87,3 |
| 1556 | 18.04.2018 | 21:53 | C150 | 28 | lądowanie | | | 51,3 | 57,2 | 68,4 |
| 1557 | 19.04.2018 | 07:46 | XXX | 10 | start | | | 69,0 | 74,2 | 85,0 |
| 1558 | 19.04.2018 | 09:49 | NG5 | 28 | lądowanie | | | 67,1 | 74,1 | 82,1 |
| 1559 | 19.04.2018 | 15:58 | EC35 | 10 | start | | | 65,8 | 74,3 | 80,9 |
| 1560 | 19.04.2018 | 20:23 | EC35 | 10 | start | | | 58,1 | 64,1 | 73,6 |
| 1561 | 19.04.2018 | 20:30 | C172 | - | przelot | | | 54,1 | 58,7 | 68,4 |
| 1562 | 19.04.2018 | 21:34 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 60,3 | 66,6 | 77,2 |
| 1563 | 20.04.2018 | 08:06 | EC35 | 10 | start | | | 59,1 | 64,4 | 76,1 |
| 1564 | 20.04.2018 | 08:12 | C152 | 10 | start | | | 53,9 | 60,2 | 68,0 |
| 1565 | 20.04.2018 | 09:57 | AT3 | 10 | start | | | 56,5 | 62,5 | 69,4 |
| 1566 | 20.04.2018 | 10:57 | C172 | 10 | start | | | 63,2 | 72,7 | 79,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1567 | 20.04.2018 | 11:13 | PC12 | 28 | lądowanie | | | 70,1 | 78,3 | 85,1 |
| 1568 | 20.04.2018 | 12:09 | B412 | 28 | lądowanie | | | 66,1 | 74,6 | 84,9 |
| 1569 | 20.04.2018 | 12:24 | B412 | - | przelot | | | 67,4 | 74,8 | 86,1 |
| 1570 | 20.04.2018 | 12:25 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 65,0 | 72,0 | 82,0 |
| 1571 | 20.04.2018 | 12:35 | B412 | - | przelot | | | 66,1 | 76,8 | 86,3 |
| 1572 | 20.04.2018 | 12:46 | B412 | - | przelot | | | 65,7 | 72,3 | 84,6 |
| 1573 | 20.04.2018 | 12:54 | B412 | 28 | lądowanie | | | 68,6 | 78,2 | 87,9 |
| 1574 | 20.04.2018 | 14:23 | P28A | - | przelot | | | 65,8 | 74,4 | 85,1 |
| 1575 | 20.04.2018 | 14:32 | B412 | 28 | lądowanie | | | 63,8 | 71,2 | 83,9 |
| 1576 | 20.04.2018 | 16:17 | P28A | - | przelot | | | 56,6 | 60,7 | 71,6 |
| 1577 | 20.04.2018 | 17:38 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 67,8 | 75,5 | 85,2 |
| 1578 | 20.04.2018 | 18:01 | RALL | 28 | lądowanie | | | 59,4 | 64,2 | 75,8 |
| 1579 | 20.04.2018 | 19:33 | R66 | 28 | lądowanie | | | 64,7 | 72,8 | 82,7 |
| 1580 | 20.04.2018 | 19:50 | K150 | 28 | lądowanie | | | 59,3 | 63,8 | 75,2 |
| 1581 | 21.04.2018 | 09:36 | C172 | 10 | start | | | 60,5 | 64,3 | 76,4 |
| 1582 | 21.04.2018 | 10:04 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 60,6 | 69,2 | 75,8 |
| 1583 | 21.04.2018 | 10:28 | P28A | - | przelot | | | 54,2 | 60,0 | 66,7 |
| 1584 | 21.04.2018 | 11:02 | B06 | 28 | lądowanie | | | 65,3 | 72,7 | 82,4 |
| 1585 | 21.04.2018 | 11:56 | C172 | 10 | start | | | 62,9 | 70,7 | 80,1 |
| 1586 | 21.04.2018 | 12:09 | P28A | - | przelot | | | 62,3 | 68,6 | 78,3 |
| 1587 | 21.04.2018 | 12:16 | K150 | 28 | lądowanie | | | 61,8 | 68,6 | 77,7 |
| 1588 | 21.04.2018 | 12:57 | PA31 | 28 | lądowanie | | | 62,8 | 69,9 | 78,2 |
| 1589 | 21.04.2018 | 13:05 | P28A | 28 | lądowanie | | | 59,1 | 62,0 | 72,4 |
| 1590 | 21.04.2018 | 13:20 | XXX | 28 | lądowanie | | | 60,8 | 67,1 | 77,7 |
| 1591 | 21.04.2018 | 13:32 | C152 | 28 | lądowanie | | | 59,3 | 66,6 | 76,1 |
| 1592 | 21.04.2018 | 13:56 | C182 | - | przelot | | | 61,8 | 66,8 | 76,6 |
| 1593 | 21.04.2018 | 14:00 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,5 | 58,7 | 68,3 |
| 1594 | 21.04.2018 | 14:06 | P28A | - | przelot | | | 55,5 | 60,2 | 71,4 |
| 1595 | 21.04.2018 | 14:30 | C182 | - | przelot | | | 61,8 | 69,9 | 77,7 |
| 1596 | 21.04.2018 | 15:50 | P28A | - | przelot | | | 59,8 | 66,6 | 76,5 |
| 1597 | 21.04.2018 | 16:05 | C172 | 28 | lądowanie | | | 53,0 | 57,6 | 70,6 |
| 1598 | 21.04.2018 | 17:46 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 62,7 | 69,9 | 79,3 |
| 1599 | 21.04.2018 | 19:06 | M18 | 28 | lądowanie | | | 59,7 | 67,1 | 78,6 |
| 1600 | 21.04.2018 | 19:27 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,2 | 62,6 | 70,8 |
| 1601 | 21.04.2018 | 19:32 | C182 | 28 | lądowanie | | | 51,5 | 57,9 | 70,0 |
| 1602 | 21.04.2018 | 21:49 | C150 | 28 | lądowanie | | | 49,0 | 52,6 | 65,5 |
| 1603 | 22.04.2018 | 04:19 | EC35 | 10 | start | | | 50,5 | 57,6 | 69,6 |
| 1604 | 22.04.2018 | 06:04 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 56,9 | 61,8 | 73,7 |
| 1605 | 22.04.2018 | 08:44 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 53,4 | 58,1 | 71,0 |
| 1606 | 22.04.2018 | 09:09 | P28A | - | przelot | | | 55,6 | 63,2 | 72,2 |
| 1607 | 22.04.2018 | 09:34 | C182 | 28 | lądowanie | | | 54,7 | 59,6 | 71,7 |
| 1608 | 22.04.2018 | 09:38 | P28A | 28 | lądowanie | | | 65,9 | 77,6 | 85,0 |
| 1609 | 22.04.2018 | 09:58 | P28A | 28 | lądowanie | | | 52,0 | 57,3 | 69,1 |
| 1610 | 22.04.2018 | 10:16 | P28A | 28 | lądowanie | | | 55,0 | 60,2 | 71,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1611 | 22.04.2018 | 10:46 | C182 | 28 | lądowanie | | | 54,5 | 60,9 | 71,6 |
| 1612 | 22.04.2018 | 11:31 | B412 | 28 | lądowanie | | | 70,9 | 82,2 | 91,7 |
| 1613 | 22.04.2018 | 12:00 | RALL | 28 | lądowanie | | | 54,9 | 59,7 | 71,2 |
| 1614 | 22.04.2018 | 12:07 | P28A | 28 | lądowanie | | | 53,8 | 59,1 | 70,0 |
| 1615 | 22.04.2018 | 12:21 | MI8 | 28 | lądowanie | | | 62,1 | 71,6 | 80,4 |
| 1616 | 22.04.2018 | 12:33 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,8 | 61,2 | 70,2 |
| 1617 | 22.04.2018 | 13:20 | C172 | - | przelot | | | 63,1 | 71,6 | 78,2 |
| 1618 | 22.04.2018 | 13:31 | TL30 | 28 | lądowanie | | | 51,5 | 60,4 | 67,4 |
| 1619 | 22.04.2018 | 14:13 | C152 | 28 | lądowanie | | | 61,0 | 66,6 | 76,6 |
| 1620 | 22.04.2018 | 14:35 | XA42 | 28 | lądowanie | | | 55,1 | 60,2 | 71,5 |
| 1621 | 22.04.2018 | 14:58 | C172 | 28 | lądowanie | | | 53,3 | 58,5 | 68,0 |
| 1622 | 22.04.2018 | 15:02 | C172 | 28 | lądowanie | | | 61,7 | 70,3 | 76,9 |
| 1623 | 22.04.2018 | 15:57 | C182 | 28 | lądowanie | | | 62,7 | 68,8 | 78,1 |
| 1624 | 22.04.2018 | 16:25 | C172 | 28 | lądowanie | | | 59,7 | 66,9 | 75,8 |
| 1625 | 22.04.2018 | 16:43 | C182 | 28 | lądowanie | | | 61,8 | 67,3 | 77,7 |
| 1626 | 22.04.2018 | 17:19 | XXX | 28 | lądowanie | | | 69,1 | 77,4 | 85,1 |
| 1627 | 22.04.2018 | 17:54 | K150 | 28 | lądowanie | | | 56,6 | 64,6 | 71,5 |
| 1628 | 22.04.2018 | 17:55 | TB21 | 28 | lądowanie | | | 52,4 | 58,0 | 68,0 |
| 1629 | 22.04.2018 | 18:19 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 70,9 | 79,4 | 89,2 |
| 1630 | 22.04.2018 | 18:37 | C182 | 28 | lądowanie | | | 54,6 | 61,5 | 69,6 |
| 1631 | 22.04.2018 | 18:40 | C150 | 28 | lądowanie | | | 52,1 | 56,9 | 66,5 |
| 1632 | 22.04.2018 | 18:58 | C172 | 28 | lądowanie | | | 55,0 | 59,9 | 69,2 |
| 1633 | 22.04.2018 | 19:15 | C152 | 28 | lądowanie | | | 53,3 | 58,9 | 69,8 |
| 1634 | 22.04.2018 | 19:23 | C172 | - | przelot | | | 53,5 | 57,8 | 69,4 |
| 1635 | 22.04.2018 | 19:40 | C152 | 28 | lądowanie | | | 51,8 | 56,3 | 67,3 |
| 1636 | 22.04.2018 | 19:41 | P06T | - | przelot | | | 53,5 | 58,9 | 68,8 |
| 1637 | 22.04.2018 | 19:48 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 68,7 | 75,0 | 85,2 |
| 1638 | 22.04.2018 | 19:50 | P46T | 28 | lądowanie | | | 64,6 | 70,3 | 81,3 |
| 1639 | 22.04.2018 | 20:05 | P06T | 28 | lądowanie | | | 54,0 | 58,7 | 70,0 |
| 1640 | 22.04.2018 | 20:28 | R66 | 28 | lądowanie | | | 63,4 | 72,1 | 81,8 |
| 1641 | 22.04.2018 | 21:05 | C172 | - | przelot | | | 56,3 | 62,0 | 71,2 |
| 1642 | 23.04.2018 | 08:23 | C152 | - | przelot | | | 59,9 | 66,2 | 75,5 |
| 1643 | 23.04.2018 | 08:33 | C152 | - | przelot | | | 59,8 | 64,9 | 75,3 |
| 1644 | 23.04.2018 | 08:42 | SIRA | - | przelot | | | 64,5 | 71,3 | 80,7 |
| 1645 | 23.04.2018 | 08:43 | C152 | - | przelot | | | 58,5 | 63,0 | 72,1 |
| 1646 | 23.04.2018 | 08:52 | SIRA | - | przelot | | | 63,8 | 69,1 | 78,9 |
| 1647 | 23.04.2018 | 08:56 | C152 | 10 | start | | | 63,3 | 68,9 | 77,0 |
| 1648 | 23.04.2018 | 09:02 | C150 | - | przelot | | | 64,5 | 70,7 | 80,8 |
| 1649 | 23.04.2018 | 09:06 | C152 | - | przelot | | | 62,4 | 69,9 | 77,6 |
| 1650 | 23.04.2018 | 09:15 | C152 | - | przelot | | | 63,3 | 70,1 | 77,9 |
| 1651 | 23.04.2018 | 09:30 | P28A | 10 | start | | | 57,6 | 61,5 | 72,4 |
| 1652 | 23.04.2018 | 09:32 | C150 | - | przelot | | | 56,5 | 60,7 | 73,4 |
| 1653 | 23.04.2018 | 09:35 | TB21 | 10 | start | | | 64,7 | 69,9 | 80,0 |
| 1654 | 23.04.2018 | 09:36 | C152 | - | przelot | | | 65,7 | 70,2 | 79,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1655 | 23.04.2018 | 10:01 | P28A | 10 | start | | | 55,9 | 60,4 | 70,7 |
| 1656 | 23.04.2018 | 10:06 | C152 | 10 | start | | | 61,2 | 66,6 | 74,6 |
| 1657 | 23.04.2018 | 10:44 | C172 | 10 | start | | | 61,8 | 66,4 | 77,4 |
| 1658 | 23.04.2018 | 10:56 | W3 | 10 | start | | | 68,0 | 77,8 | 85,5 |
| 1659 | 23.04.2018 | 10:59 | C172 | 10 | start | | | 63,4 | 70,7 | 79,3 |
| 1660 | 23.04.2018 | 11:02 | C172 | 10 | start | | | 65,2 | 69,7 | 81,1 |
| 1661 | 23.04.2018 | 11:04 | K150 | - | przelot | | | 64,0 | 69,6 | 78,8 |
| 1662 | 23.04.2018 | 11:08 | P28A | 10 | start | | | 64,0 | 70,4 | 79,4 |
| 1663 | 23.04.2018 | 11:15 | K150 | - | przelot | | | 58,9 | 62,9 | 73,5 |
| 1664 | 23.04.2018 | 11:17 | C172 | 10 | start | | | 62,8 | 67,5 | 77,5 |
| 1665 | 23.04.2018 | 11:36 | C172 | - | przelot | | | 63,5 | 70,1 | 78,7 |
| 1666 | 23.04.2018 | 11:46 | C172 | - | przelot | | | 66,5 | 73,5 | 81,8 |
| 1667 | 23.04.2018 | 11:56 | C172 | - | przelot | | | 64,6 | 71,4 | 80,9 |
| 1668 | 23.04.2018 | 12:10 | C172 | 10 | start | | | 62,2 | 69,8 | 78,4 |
| 1669 | 23.04.2018 | 12:11 | P28A | 10 | start | | | 58,0 | 62,3 | 73,3 |
| 1670 | 23.04.2018 | 12:28 | C182 | 10 | start | | | 61,9 | 67,7 | 77,6 |
| 1671 | 23.04.2018 | 12:29 | XXX | 10 | start | | | 65,3 | 74,3 | 82,0 |
| 1672 | 23.04.2018 | 12:58 | K150 | 10 | start | | | 64,8 | 71,5 | 80,2 |
| 1673 | 23.04.2018 | 13:23 | C172 | 10 | start | | | 63,6 | 69,9 | 80,6 |
| 1674 | 23.04.2018 | 13:44 | C152 | 10 | start | | | 61,0 | 65,5 | 75,1 |
| 1675 | 23.04.2018 | 13:53 | P28A | - | przelot | | | 63,7 | 70,3 | 79,5 |
| 1676 | 23.04.2018 | 13:55 | K150 | 10 | start | | | 55,3 | 60,5 | 70,3 |
| 1677 | 23.04.2018 | 14:00 | P28A | - | przelot | | | 60,3 | 64,8 | 73,6 |
| 1678 | 23.04.2018 | 14:24 | P28A | - | przelot | | | 57,6 | 61,3 | 70,9 |
| 1679 | 23.04.2018 | 14:46 | K150 | 10 | start | | | 61,9 | 70,2 | 78,7 |
| 1680 | 23.04.2018 | 14:55 | K150 | - | przelot | | | 61,3 | 68,8 | 78,3 |
| 1681 | 23.04.2018 | 15:04 | K150 | - | przelot | | | 62,3 | 69,0 | 78,5 |
| 1682 | 23.04.2018 | 15:13 | C152 | 10 | start | | | 62,0 | 68,9 | 78,7 |
| 1683 | 23.04.2018 | 15:14 | C172 | 10 | start | | | 59,9 | 64,5 | 75,7 |
| 1684 | 23.04.2018 | 15:16 | K150 | - | przelot | | | 64,9 | 71,6 | 80,5 |
| 1685 | 23.04.2018 | 15:22 | K150 | - | przelot | | | 63,1 | 69,6 | 78,9 |
| 1686 | 23.04.2018 | 15:29 | C206 | 10 | start | | | 65,2 | 72,9 | 82,5 |
| 1687 | 23.04.2018 | 15:31 | C152 | - | przelot | | | 63,6 | 70,1 | 79,7 |
| 1688 | 23.04.2018 | 15:33 | K150 | - | przelot | | | 61,4 | 67,2 | 77,2 |
| 1689 | 23.04.2018 | 15:40 | C152 | - | przelot | | | 64,2 | 69,5 | 78,5 |
| 1690 | 23.04.2018 | 15:42 | NG5 | 10 | start | | | 61,1 | 68,5 | 76,9 |
| 1691 | 23.04.2018 | 15:49 | C152 | - | przelot | | | 62,2 | 67,9 | 78,5 |
| 1692 | 23.04.2018 | 15:51 | XXX | - | przelot | | | 59,4 | 64,5 | 76,2 |
| 1693 | 23.04.2018 | 16:04 | M18 | 10 | start | | | 68,3 | 75,9 | 85,8 |
| 1694 | 23.04.2018 | 16:46 | C182 | 10 | start | | | 64,2 | 74,0 | 81,0 |
| 1695 | 23.04.2018 | 16:57 | XXX | - | przelot | | | 63,4 | 73,2 | 81,3 |
| 1696 | 23.04.2018 | 17:26 | C152 | 10 | start | | | 56,9 | 63,6 | 72,5 |
| 1697 | 23.04.2018 | 17:34 | P28A | - | przelot | | | 57,8 | 71,5 | 73,3 |
| 1698 | 23.04.2018 | 17:46 | BELL-505 | 10 | start | | | 60,1 | 68,6 | 76,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1699 | 23.04.2018 | 17:56 | P06T | 10 | start | | | 60,0 | 66,1 | 74,9 |
| 1700 | 23.04.2018 | 17:58 | P28A | 10 | start | | | 55,3 | 59,8 | 71,1 |
| 1701 | 23.04.2018 | 18:01 | C172 | 10 | start | | | 61,1 | 67,9 | 78,3 |
| 1702 | 23.04.2018 | 18:12 | C172 | - | przelot | | | 60,4 | 70,0 | 76,8 |
| 1703 | 23.04.2018 | 18:11 | AT3 | - | przelot | | | 62,2 | 70,9 | 79,0 |
| 1704 | 23.04.2018 | 18:17 | C172 | - | przelot | | | 55,7 | 61,3 | 73,1 |
| 1705 | 23.04.2018 | 18:20 | C152 | - | przelot | | | 63,4 | 72,1 | 79,7 |
| 1706 | 23.04.2018 | 18:23 | P28A | - | przelot | | | 62,4 | 69,7 | 78,7 |
| 1707 | 23.04.2018 | 18:26 | EC35 | 10 | start | | | 63,3 | 70,6 | 79,1 |
| 1708 | 23.04.2018 | 18:29 | C172 | - | przelot | | | 62,3 | 69,9 | 78,4 |
| 1709 | 23.04.2018 | 18:30 | C152 | - | przelot | | | 60,1 | 67,2 | 76,4 |
| 1710 | 23.04.2018 | 18:32 | AT3 | - | przelot | | | 62,8 | 72,0 | 79,3 |
| 1711 | 23.04.2018 | 18:38 | C172 | - | przelot | | | 62,9 | 72,1 | 80,0 |
| 1712 | 23.04.2018 | 18:41 | C152 | - | przelot | | | 62,8 | 68,6 | 78,4 |
| 1713 | 23.04.2018 | 18:40 | P28A | - | przelot | | | 61,0 | 67,8 | 76,2 |
| 1714 | 23.04.2018 | 18:47 | C172 | - | przelot | | | 63,4 | 69,5 | 78,9 |
| 1715 | 23.04.2018 | 18:56 | C172 | - | przelot | | | 62,9 | 71,0 | 79,8 |
| 1716 | 23.04.2018 | 18:58 | C152 | 10 | start | | | 59,7 | 67,0 | 75,6 |
| 1717 | 23.04.2018 | 19:06 | C172 | - | przelot | | | 64,0 | 70,7 | 79,4 |
| 1718 | 23.04.2018 | 19:07 | C152 | - | przelot | | | 62,4 | 69,7 | 77,8 |
| 1719 | 23.04.2018 | 20:39 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 68,0 | 74,1 | 84,0 |
| 1720 | 24.04.2018 | 08:41 | P06T | 28 | lądowanie | | | 55,0 | 58,5 | 74,3 |
| 1721 | 24.04.2018 | 08:58 | R44 | 28 | lądowanie | | | 62,9 | 70,7 | 78,6 |
| 1722 | 24.04.2018 | 09:04 | AT3 | - | przelot | | | 59,5 | 68,5 | 77,2 |
| 1723 | 24.04.2018 | 09:11 | PA34 | - | przelot | | | 63,1 | 70,9 | 79,6 |
| 1724 | 24.04.2018 | 09:24 | PA34 | - | przelot | | | 63,2 | 70,4 | 79,0 |
| 1725 | 24.04.2018 | 09:32 | AT3 | - | przelot | | | 58,7 | 63,5 | 73,7 |
| 1726 | 24.04.2018 | 09:31 | P28A | 10 | start | | | 62,3 | 71,5 | 79,3 |
| 1727 | 24.04.2018 | 09:42 | P28A | - | przelot | | | 61,7 | 69,6 | 79,4 |
| 1728 | 24.04.2018 | 09:49 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 60,8 | 70,6 | 78,2 |
| 1729 | 24.04.2018 | 10:07 | P28A | - | przelot | | | 59,7 | 66,5 | 77,7 |
| 1730 | 24.04.2018 | 12:21 | SIRA | - | przelot | | | 60,9 | 67,3 | 77,8 |
| 1731 | 24.04.2018 | 12:37 | C152 | 10 | start | | | 57,7 | 63,4 | 76,3 |
| 1732 | 24.04.2018 | 13:13 | K150 | 28 | lądowanie | | | 66,7 | 75,4 | 84,1 |
| 1733 | 24.04.2018 | 13:40 | C152 | - | przelot | | | 61,5 | 70,4 | 79,8 |
| 1734 | 24.04.2018 | 14:32 | P06T | 28 | lądowanie | | | 59,5 | 67,1 | 75,5 |
| 1735 | 24.04.2018 | 14:47 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 65,6 | 75,5 | 83,8 |
| 1736 | 24.04.2018 | 14:50 | C152 | 28 | lądowanie | | | 59,1 | 65,6 | 72,7 |
| 1737 | 24.04.2018 | 14:56 | C172 | - | przelot | | | 59,1 | 65,2 | 75,2 |
| 1738 | 24.04.2018 | 16:55 | AT3 | - | przelot | | | 66,8 | 74,9 | 84,0 |
| 1739 | 24.04.2018 | 17:10 | R44 | - | przelot | | | 66,5 | 73,7 | 83,0 |
| 1740 | 24.04.2018 | 17:48 | K150 | 28 | lądowanie | | | 63,3 | 66,9 | 80,5 |
| 1741 | 24.04.2018 | 20:08 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,5 | 61,8 | 72,3 |
| 1742 | 24.04.2018 | 21:28 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 60,9 | 70,0 | 78,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1743 | 24.04.2018 | 21:38 | C152 | 28 | lądowanie | | | 58,3 | 65,4 | 74,3 |
| 1744 | 24.04.2018 | 21:51 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 56,5 | 63,1 | 74,3 |
| 1745 | 25.04.2018 | 08:20 | C182 | 28 | lądowanie | | | 58,9 | 64,1 | 77,2 |
| 1746 | 25.04.2018 | 08:33 | DA20 | 10 | start | | | 65,0 | 75,3 | 80,8 |
| 1747 | 25.04.2018 | 09:10 | PC12 | 28 | lądowanie | | | 66,6 | 74,6 | 83,2 |
| 1748 | 25.04.2018 | 10:45 | C152 | 10 | start | | | 63,0 | 69,9 | 79,2 |
| 1749 | 25.04.2018 | 10:54 | C152 | - | przelot | | | 63,2 | 70,2 | 80,3 |
| 1750 | 25.04.2018 | 11:04 | C152 | - | przelot | | | 60,6 | 67,4 | 77,3 |
| 1751 | 25.04.2018 | 11:09 | PA - 32 Saratoga R 3 | 10 | start | | | 63,9 | 70,5 | 80,9 |
| 1752 | 25.04.2018 | 11:12 | C152 | - | przelot | | | 62,8 | 67,7 | 78,4 |
| 1753 | 25.04.2018 | 11:32 | P28A | 10 | start | | | 57,5 | 63,7 | 73,8 |
| 1754 | 25.04.2018 | 12:00 | C172 | 10 | start | | | 65,4 | 73,1 | 82,2 |
| 1755 | 25.04.2018 | 12:05 | EC35 | 10 | start | | | 65,9 | 72,8 | 82,5 |
| 1756 | 25.04.2018 | 12:50 | C152 | - | przelot | | | 60,4 | 67,2 | 76,9 |
| 1757 | 25.04.2018 | 15:15 | C172 | 28 | lądowanie | | | 61,4 | 68,5 | 79,1 |
| 1758 | 25.04.2018 | 15:19 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 58,6 | 64,5 | 76,6 |
| 1759 | 25.04.2018 | 15:30 | C172 | 28 | lądowanie | | | 55,9 | 61,9 | 72,4 |
| 1760 | 25.04.2018 | 15:36 | P06T | 28 | lądowanie | | | 61,6 | 68,2 | 79,5 |
| 1761 | 25.04.2018 | 17:35 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 64,3 | 71,0 | 81,7 |
| 1762 | 25.04.2018 | 17:44 | R44 | 28 | lądowanie | | | 63,6 | 70,8 | 80,5 |
| 1763 | 25.04.2018 | 17:53 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 60,1 | 65,0 | 75,5 |
| 1764 | 25.04.2018 | 19:44 | PC12 | 28 | lądowanie | | | 67,0 | 75,0 | 84,2 |
| 1765 | 25.04.2018 | 20:48 | P46T | 28 | lądowanie | | | 63,6 | 72,6 | 82,1 |
| 1766 | 26.04.2018 | 08:09 | PA46T | 28 | lądowanie | | | 63,0 | 69,9 | 78,9 |
| 1767 | 26.04.2018 | 08:40 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 62,4 | 68,8 | 78,8 |
| 1768 | 26.04.2018 | 14:02 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 62,4 | 70,8 | 79,4 |
| 1769 | 26.04.2018 | 14:04 | P28A | - | przelot | | | 65,6 | 73,9 | 83,2 |
| 1770 | 26.04.2018 | 14:27 | R44 | 28 | lądowanie | | | 65,1 | 74,6 | 82,0 |
| 1771 | 26.04.2018 | 14:34 | B407 | 28 | lądowanie | | | 65,8 | 74,1 | 84,6 |
| 1772 | 26.04.2018 | 14:43 | SR22 | 10 | start | | | 59,7 | 68,5 | 77,9 |
| 1773 | 26.04.2018 | 14:45 | AT3 | 10 | start | | | 69,8 | 81,1 | 89,3 |
| 1774 | 26.04.2018 | 14:50 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 62,4 | 71,9 | 78,9 |
| 1775 | 26.04.2018 | 14:57 | P06T | 28 | lądowanie | | | 56,1 | 61,8 | 73,1 |
| 1776 | 26.04.2018 | 15:46 | SOCATA RALLYE 235 | 28 | lądowanie | | | 55,9 | 62,5 | 72,8 |
| 1777 | 26.04.2018 | 16:40 | COL3 | 28 | lądowanie | | | 62,6 | 69,5 | 79,2 |
| 1778 | 26.04.2018 | 16:46 | C182 | 28 | lądowanie | | | 61,6 | 69,6 | 77,4 |
| 1779 | 26.04.2018 | 17:04 | PC12 | 28 | lądowanie | | | 66,6 | 75,3 | 84,4 |
| 1780 | 26.04.2018 | 19:32 | C172 | 10 | start | | | 63,7 | 70,2 | 80,9 |
| 1781 | 26.04.2018 | 20:40 | EC35 | - | przelot | | | 66,7 | 74,5 | 85,0 |
| 1782 | 26.04.2018 | 20:49 | EC35 | - | przelot | | | 64,4 | 72,4 | 82,9 |
| 1783 | 26.04.2018 | 21:19 | EC35 | - | przelot | | | 64,2 | 71,6 | 82,9 |
| 1784 | 26.04.2018 | 21:36 | EC35 | - | przelot | | | 60,9 | 67,5 | 80,1 |
| 1785 | 26.04.2018 | 21:44 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 64,2 | 71,0 | 83,6 |
| 1786 | 27.04.2018 | 02:42 | EC35 | 10 | start | | | 65,9 | 74,6 | 82,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1787 | 27.04.2018 | 03:27 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 66,0 | 73,9 | 85,0 |
| 1788 | 27.04.2018 | 07:55 | TL 3000 | 10 | start | | | 65,7 | 74,4 | 83,1 |
| 1789 | 27.04.2018 | 10:06 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 70,1 | 77,0 | 86,0 |
| 1790 | 27.04.2018 | 10:35 | PA34 | - | przelot | | | 62,8 | 71,3 | 79,5 |
| 1791 | 27.04.2018 | 10:42 | C152 | 28 | lądowanie | | | 63,1 | 70,8 | 80,2 |
| 1792 | 27.04.2018 | 10:43 | BE20 | 28 | lądowanie | | | 62,4 | 68,7 | 80,1 |
| 1793 | 27.04.2018 | 10:51 | PA34 | - | przelot | | | 69,1 | 78,5 | 85,7 |
| 1794 | 27.04.2018 | 10:58 | P28A | - | przelot | | | 63,8 | 71,9 | 79,6 |
| 1795 | 27.04.2018 | 11:16 | P28A | 28 | lądowanie | | | 58,9 | 64,1 | 76,2 |
| 1796 | 27.04.2018 | 11:18 | C206 | 28 | lądowanie | | | 63,2 | 71,6 | 80,6 |
| 1797 | 27.04.2018 | 11:51 | AT3 | - | przelot | | | 69,6 | 78,3 | 87,2 |
| 1798 | 27.04.2018 | 12:09 | C152 | - | przelot | | | 63,3 | 69,9 | 80,2 |
| 1799 | 27.04.2018 | 12:11 | AT3 | - | przelot | | | 61,7 | 69,9 | 78,9 |
| 1800 | 27.04.2018 | 12:14 | K150 | - | przelot | | | 59,3 | 64,3 | 76,1 |
| 1801 | 27.04.2018 | 12:24 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 68,1 | 80,2 | 85,2 |
| 1802 | 27.04.2018 | 12:29 | P06T | 28 | lądowanie | | | 60,1 | 64,9 | 77,0 |
| 1803 | 27.04.2018 | 13:28 | C206 | 28 | lądowanie | | | 57,6 | 63,7 | 74,5 |
| 1804 | 27.04.2018 | 13:42 | C172 | - | przelot | | | 58,0 | 61,1 | 71,8 |
| 1805 | 27.04.2018 | 14:12 | W3 | 10 | start | | | 69,8 | 76,6 | 87,4 |
| 1806 | 27.04.2018 | 14:33 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 66,6 | 76,1 | 85,3 |
| 1807 | 27.04.2018 | 14:45 | R44 | 28 | lądowanie | | | 59,0 | 65,7 | 77,6 |
| 1808 | 27.04.2018 | 14:57 | PA32 | 28 | lądowanie | | | 59,6 | 65,7 | 75,3 |
| 1809 | 27.04.2018 | 15:12 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 65,2 | 72,8 | 82,3 |
| 1810 | 27.04.2018 | 15:34 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 66,7 | 74,5 | 86,3 |
| 1811 | 27.04.2018 | 15:53 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 71,0 | 80,1 | 88,8 |
| 1812 | 27.04.2018 | 16:18 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 69,0 | 78,4 | 86,5 |
| 1813 | 27.04.2018 | 16:27 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 67,7 | 74,8 | 84,7 |
| 1814 | 27.04.2018 | 16:36 | B412 | 28 | lądowanie | | | 66,4 | 77,0 | 85,7 |
| 1815 | 27.04.2018 | 16:57 | P06T | 28 | lądowanie | | | 55,3 | 60,3 | 71,3 |
| 1816 | 27.04.2018 | 17:52 | K150 | - | przelot | | | 58,1 | 63,2 | 73,3 |
| 1817 | 27.04.2018 | 18:14 | SOCATA RALLYE 235 | - | przelot | | | 54,9 | 58,6 | 69,7 |
| 1818 | 27.04.2018 | 18:23 | K150 | 28 | lądowanie | | | 54,0 | 56,8 | 67,9 |
| 1819 | 27.04.2018 | 19:07 | P28A | 28 | lądowanie | | | 52,2 | 56,5 | 69,7 |
| 1820 | 27.04.2018 | 19:22 | PA46T | 28 | lądowanie | | | 61,2 | 68,1 | 77,3 |
| 1821 | 27.04.2018 | 19:40 | Xenon IV | 28 | lądowanie | | | 62,6 | 67,4 | 76,8 |
| 1822 | 27.04.2018 | 20:26 | B412 | 28 | lądowanie | | | 71,3 | 79,2 | 90,8 |
| 1823 | 27.04.2018 | 21:11 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 67,8 | 75,8 | 85,9 |
| 1824 | 28.04.2018 | 07:44 | R44 | 10 | start | | | 62,3 | 66,5 | 78,7 |
| 1825 | 28.04.2018 | 07:52 | EC35 | 10 | start | | | 65,7 | 72,8 | 82,0 |
| 1826 | 28.04.2018 | 08:03 | C172 | 10 | start | | | 63,9 | 68,5 | 78,6 |
| 1827 | 28.04.2018 | 08:12 | C172 | - | przelot | | | 63,1 | 69,0 | 77,8 |
| 1828 | 28.04.2018 | 08:14 | CH60 | 10 | start | | | 54,3 | 61,0 | 69,3 |
| 1829 | 28.04.2018 | 08:19 | PA46T | 10 | start | | | 60,5 | 65,1 | 75,2 |
| 1830 | 28.04.2018 | 08:19 | C172 | - | przelot | | | 63,9 | 71,6 | 77,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1831 | 28.04.2018 | 08:22 | DA20 | 10 | start | | | 63,0 | 69,2 | 78,2 |
| 1832 | 28.04.2018 | 08:23 | P28A | - | przelot | | | 61,9 | 68,6 | 77,9 |
| 1833 | 28.04.2018 | 08:29 | C172 | - | przelot | | | 56,8 | 62,9 | 71,9 |
| 1834 | 28.04.2018 | 08:31 | P28A | 10 | start | | | 63,4 | 68,1 | 77,7 |
| 1835 | 28.04.2018 | 08:32 | TB9 | 10 | start | | | 59,2 | 63,2 | 72,9 |
| 1836 | 28.04.2018 | 08:33 | AT3 | 10 | start | | | 69,3 | 74,6 | 84,6 |
| 1837 | 28.04.2018 | 08:37 | C172 | - | przelot | | | 57,4 | 62,1 | 72,3 |
| 1838 | 28.04.2018 | 08:40 | P28A | - | przelot | | | 61,3 | 66,0 | 76,5 |
| 1839 | 28.04.2018 | 08:50 | C172 | - | przelot | | | 62,8 | 68,2 | 77,8 |
| 1840 | 28.04.2018 | 08:53 | P28A | 10 | start | | | 57,1 | 60,6 | 72,0 |
| 1841 | 28.04.2018 | 08:54 | P28A | - | przelot | | | 61,6 | 66,5 | 76,3 |
| 1842 | 28.04.2018 | 08:56 | AT3 | - | przelot | | | 58,4 | 61,9 | 71,0 |
| 1843 | 28.04.2018 | 08:59 | C172 | 10 | start | | | 61,1 | 66,4 | 77,2 |
| 1844 | 28.04.2018 | 08:59 | C172 | - | przelot | | | 64,6 | 68,9 | 78,4 |
| 1845 | 28.04.2018 | 09:00 | C152 | 10 | start | | | 61,4 | 66,1 | 76,5 |
| 1846 | 28.04.2018 | 09:05 | EC35 | 10 | start | | | 55,3 | 59,1 | 70,8 |
| 1847 | 28.04.2018 | 09:08 | P28A | - | przelot | | | 61,3 | 67,3 | 77,3 |
| 1848 | 28.04.2018 | 09:11 | P28A | - | przelot | | | 56,5 | 59,8 | 70,8 |
| 1849 | 28.04.2018 | 09:14 | C172 | 10 | start | | | 59,2 | 63,1 | 73,7 |
| 1850 | 28.04.2018 | 09:16 | AT3 | - | przelot | | | 65,7 | 70,8 | 81,6 |
| 1851 | 28.04.2018 | 09:26 | C182 | 10 | start | | | 68,2 | 76,6 | 82,9 |
| 1852 | 28.04.2018 | 09:24 | PC12 | 10 | start | | | 64,6 | 71,1 | 79,7 |
| 1853 | 28.04.2018 | 09:37 | C152 | - | przelot | | | 66,4 | 74,8 | 82,8 |
| 1854 | 28.04.2018 | 09:56 | C172 | - | przelot | | | 63,9 | 70,8 | 80,7 |
| 1855 | 28.04.2018 | 09:55 | C172 | 10 | start | | | 65,8 | 73,0 | 82,4 |
| 1856 | 28.04.2018 | 09:57 | C172 | 10 | start | | | 66,0 | 74,7 | 81,7 |
| 1857 | 28.04.2018 | 09:59 | AT3 | - | przelot | | | 62,7 | 68,7 | 77,1 |
| 1858 | 28.04.2018 | 10:03 | C172 | 10 | start | | | 58,5 | 63,7 | 73,9 |
| 1859 | 28.04.2018 | 10:06 | AT3 | - | przelot | | | 65,0 | 70,6 | 79,5 |
| 1860 | 28.04.2018 | 10:08 | C172 | - | przelot | | | 62,1 | 68,7 | 77,0 |
| 1861 | 28.04.2018 | 10:14 | K150 | - | przelot | | | 66,1 | 73,4 | 82,1 |
| 1862 | 28.04.2018 | 10:15 | C206 | 10 | start | | | 66,6 | 72,5 | 82,1 |
| 1863 | 28.04.2018 | 10:16 | C172 | - | przelot | | | 66,2 | 72,9 | 81,1 |
| 1864 | 28.04.2018 | 10:18 | AT3 | - | przelot | | | 56,9 | 64,3 | 70,5 |
| 1865 | 28.04.2018 | 10:21 | P28A | 10 | start | | | 57,2 | 63,4 | 73,0 |
| 1866 | 28.04.2018 | 10:22 | P28A | 10 | start | | | 63,9 | 69,2 | 80,6 |
| 1867 | 28.04.2018 | 10:23 | TB21 | 10 | start | | | 65,9 | 74,2 | 83,0 |
| 1868 | 28.04.2018 | 10:24 | K150 | - | przelot | | | 63,1 | 69,9 | 78,6 |
| 1869 | 28.04.2018 | 10:25 | C172 | - | przelot | | | 65,2 | 73,1 | 82,0 |
| 1870 | 28.04.2018 | 10:26 | C172 | - | przelot | | | 62,3 | 69,4 | 78,3 |
| 1871 | 28.04.2018 | 10:34 | C172 | - | przelot | | | 60,9 | 67,2 | 76,5 |
| 1872 | 28.04.2018 | 10:37 | AT3 | - | przelot | | | 62,9 | 70,8 | 78,1 |
| 1873 | 28.04.2018 | 10:45 | C172 | - | przelot | | | 64,2 | 70,2 | 79,6 |
| 1874 | 28.04.2018 | 10:48 | C172 | 10 | start | | | 68,5 | 74,8 | 83,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1875 | 28.04.2018 | 10:49 | DA20 | 10 | start | | | 65,3 | 71,4 | 81,0 |
| 1876 | 28.04.2018 | 10:50 | C172 | 10 | start | | | 63,1 | 68,3 | 78,3 |
| 1877 | 28.04.2018 | 11:00 | P28A | 10 | start | | | 60,6 | 65,9 | 75,2 |
| 1878 | 28.04.2018 | 11:03 | C172 | - | przelot | | | 61,0 | 69,0 | 75,8 |
| 1879 | 28.04.2018 | 11:14 | C172 | 10 | start | | | 59,7 | 63,9 | 74,3 |
| 1880 | 28.04.2018 | 11:16 | EC30 | 10 | start | | | 66,0 | 73,0 | 82,5 |
| 1881 | 28.04.2018 | 11:23 | B412 | 10 | start | | | 65,2 | 70,1 | 82,6 |
| 1882 | 28.04.2018 | 11:24 | C172 | - | przelot | | | 59,8 | 63,8 | 74,0 |
| 1883 | 28.04.2018 | 11:39 | EC30 | 10 | start | | | 62,9 | 68,2 | 81,5 |
| 1884 | 28.04.2018 | 11:41 | C172 | 10 | start | | | 60,5 | 66,2 | 76,8 |
| 1885 | 28.04.2018 | 11:45 | C172 | 10 | start | | | 60,3 | 68,1 | 76,9 |
| 1886 | 28.04.2018 | 11:46 | EC30 | 10 | start | | | 67,6 | 75,4 | 83,3 |
| 1887 | 28.04.2018 | 11:49 | C206 | 10 | start | | | 63,0 | 69,0 | 77,3 |
| 1888 | 28.04.2018 | 11:54 | XXX | - | przelot | | | 62,7 | 69,2 | 77,6 |
| 1889 | 28.04.2018 | 11:50 | C172 | 10 | start | | | 64,2 | 70,4 | 80,8 |
| 1890 | 28.04.2018 | 11:56 | XXX | - | przelot | | | 65,2 | 71,1 | 81,4 |
| 1891 | 28.04.2018 | 11:52 | C152 | - | przelot | | | 64,9 | 74,5 | 81,7 |
| 1892 | 28.04.2018 | 12:03 | C152 | - | przelot | | | 60,5 | 66,9 | 76,8 |
| 1893 | 28.04.2018 | 12:08 | Z-37A Cmelak | 10 | start | | | 67,7 | 75,1 | 84,3 |
| 1894 | 28.04.2018 | 12:36 | AT3 | - | przelot | | | 56,4 | 60,0 | 72,4 |
| 1895 | 28.04.2018 | 12:48 | EC30 | 10 | start | | | 66,3 | 71,9 | 81,5 |
| 1896 | 28.04.2018 | 12:54 | C172 | 10 | start | | | 62,4 | 68,4 | 78,1 |
| 1897 | 28.04.2018 | 12:57 | AT3 | - | przelot | | | 65,1 | 71,9 | 80,7 |
| 1898 | 28.04.2018 | 13:53 | C206 | 28 | lądowanie | | | 59,8 | 65,2 | 77,4 |
| 1899 | 28.04.2018 | 14:14 | K150 | - | przelot | | | 54,8 | 58,6 | 69,5 |
| 1900 | 28.04.2018 | 14:34 | R44 | 28 | lądowanie | | | 61,6 | 66,4 | 79,4 |
| 1901 | 28.04.2018 | 14:39 | C172 | 28 | lądowanie | | | 61,5 | 69,1 | 77,3 |
| 1902 | 28.04.2018 | 14:56 | P28A | 28 | lądowanie | | | 56,5 | 63,7 | 73,2 |
| 1903 | 28.04.2018 | 15:38 | P28A | - | przelot | | | 57,9 | 62,9 | 73,5 |
| 1904 | 28.04.2018 | 15:47 | P28A | 28 | lądowanie | | | 57,1 | 61,3 | 72,4 |
| 1905 | 28.04.2018 | 15:55 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 57,3 | 61,0 | 73,8 |
| 1906 | 28.04.2018 | 17:03 | C206 | 28 | lądowanie | | | 57,6 | 62,2 | 73,7 |
| 1907 | 28.04.2018 | 19:33 | R66 | 28 | lądowanie | | | 66,1 | 72,8 | 82,8 |
| 1908 | 28.04.2018 | 20:07 | K150 | 28 | lądowanie | | | 55,3 | 58,7 | 68,4 |
| 1909 | 28.04.2018 | 20:10 | DA42 | 28 | lądowanie | | | 57,9 | 63,3 | 74,1 |
| 1910 | 28.04.2018 | 21:45 | C172 | - | przelot | | | 60,1 | 64,9 | 76,2 |
| 1911 | 28.04.2018 | 23:13 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 66,8 | 73,7 | 84,9 |
| 1912 | 29.04.2018 | 06:58 | P28A | 10 | start | | | 55,0 | 58,2 | 69,8 |
| 1913 | 29.04.2018 | 07:52 | C172 | 10 | start | | | 59,6 | 65,7 | 76,7 |
| 1914 | 29.04.2018 | 08:24 | AT3 | 10 | start | | | 56,4 | 62,1 | 72,2 |
| 1915 | 29.04.2018 | 08:34 | PA28 | 10 | start | | | 61,3 | 67,3 | 76,7 |
| 1916 | 29.04.2018 | 08:45 | P28A | 10 | start | | | 56,2 | 62,1 | 72,1 |
| 1917 | 29.04.2018 | 08:56 | P28A | - | przelot | | | 63,7 | 70,7 | 79,5 |
| 1918 | 29.04.2018 | 09:02 | C172 | 10 | start | | | 54,9 | 62,0 | 71,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1919 | 29.04.2018 | 09:03 | P28A | 10 | start | | | 63,6 | 70,7 | 79,3 |
| 1920 | 29.04.2018 | 09:08 | C206 | 10 | start | | | 67,1 | 74,7 | 83,7 |
| 1921 | 29.04.2018 | 09:10 | C172 | 10 | start | | | 63,4 | 71,8 | 79,3 |
| 1922 | 29.04.2018 | 09:12 | P28A | - | przelot | | | 56,3 | 62,0 | 71,9 |
| 1923 | 29.04.2018 | 09:13 | P28A | - | przelot | | | 52,3 | 58,0 | 68,1 |
| 1924 | 29.04.2018 | 09:19 | P28A | - | przelot | | | 63,4 | 71,6 | 79,6 |
| 1925 | 29.04.2018 | 09:18 | C172 | 10 | start | | | 61,9 | 69,1 | 78,0 |
| 1926 | 29.04.2018 | 09:22 | C172 | - | przelot | | | 56,3 | 61,1 | 71,0 |
| 1927 | 29.04.2018 | 09:23 | P28A | - | przelot | | | 55,2 | 61,6 | 70,0 |
| 1928 | 29.04.2018 | 09:27 | K150 | 10 | start | | | 65,7 | 72,6 | 80,9 |
| 1929 | 29.04.2018 | 09:29 | P28A | - | przelot | | | 62,8 | 70,8 | 80,2 |
| 1930 | 29.04.2018 | 09:31 | P28A | - | przelot | | | 56,6 | 62,7 | 72,0 |
| 1931 | 29.04.2018 | 09:34 | C172 | - | przelot | | | 54,3 | 58,9 | 70,1 |
| 1932 | 29.04.2018 | 09:40 | P28A | 10 | start | | | 55,8 | 61,9 | 72,5 |
| 1933 | 29.04.2018 | 09:42 | P28A | - | przelot | | | 56,8 | 62,9 | 71,1 |
| 1934 | 29.04.2018 | 09:44 | P28A | - | przelot | | | 54,9 | 60,8 | 70,6 |
| 1935 | 29.04.2018 | 09:46 | K150 | - | przelot | | | 62,0 | 69,1 | 79,1 |
| 1936 | 29.04.2018 | 09:53 | P28A | - | przelot | | | 54,8 | 61,7 | 69,4 |
| 1937 | 29.04.2018 | 09:54 | C172 | 10 | start | | | 53,5 | 58,8 | 68,9 |
| 1938 | 29.04.2018 | 09:56 | K150 | - | przelot | | | 59,2 | 64,8 | 76,5 |
| 1939 | 29.04.2018 | 10:00 | P28A | - | przelot | | | 62,6 | 70,0 | 78,3 |
| 1940 | 29.04.2018 | 10:06 | P28A | - | przelot | | | 61,2 | 68,5 | 78,6 |
| 1941 | 29.04.2018 | 10:13 | K150 | - | przelot | | | 62,8 | 68,8 | 77,6 |
| 1942 | 29.04.2018 | 10:17 | P28A | - | przelot | | | 68,3 | 76,4 | 84,1 |
| 1943 | 29.04.2018 | 10:16 | C206 | 10 | start | | | 61,4 | 69,6 | 78,1 |
| 1944 | 29.04.2018 | 10:23 | K150 | - | przelot | | | 63,2 | 70,9 | 79,9 |
| 1945 | 29.04.2018 | 10:26 | AT3 | 10 | start | | | 62,3 | 69,0 | 78,4 |
| 1946 | 29.04.2018 | 10:32 | C182 | 10 | start | | | 60,2 | 66,7 | 77,4 |
| 1947 | 29.04.2018 | 10:36 | RALL | 10 | start | | | 62,5 | 70,3 | 78,9 |
| 1948 | 29.04.2018 | 10:34 | C172 | - | przelot | | | 64,9 | 72,2 | 79,6 |
| 1949 | 29.04.2018 | 10:41 | AT3 | - | przelot | | | 63,3 | 72,3 | 79,4 |
| 1950 | 29.04.2018 | 10:43 | P28A | 10 | start | | | 53,9 | 60,5 | 69,9 |
| 1951 | 29.04.2018 | 11:01 | AT3 | - | przelot | | | 58,8 | 65,5 | 74,8 |
| 1952 | 29.04.2018 | 11:06 | C172 | 10 | start | | | 64,2 | 75,6 | 79,8 |
| 1953 | 29.04.2018 | 11:08 | RALL | 10 | start | | | 62,5 | 68,7 | 78,0 |
| 1954 | 29.04.2018 | 11:11 | AT3 | - | przelot | | | 54,0 | 60,1 | 70,3 |
| 1955 | 29.04.2018 | 11:17 | AT3 | - | przelot | | | 67,7 | 76,4 | 83,5 |
| 1956 | 29.04.2018 | 11:18 | C206 | 10 | start | | | 62,0 | 68,5 | 76,9 |
| 1957 | 29.04.2018 | 11:26 | C172 | 10 | start | | | 60,0 | 64,0 | 75,4 |
| 1958 | 29.04.2018 | 11:28 | K150 | 10 | start | | | 59,8 | 67,2 | 76,0 |
| 1959 | 29.04.2018 | 11:39 | C172 | 10 | start | | | 63,7 | 70,6 | 81,0 |
| 1960 | 29.04.2018 | 11:49 | C172 | - | przelot | | | 63,0 | 70,8 | 80,6 |
| 1961 | 29.04.2018 | 11:50 | C172 | - | przelot | | | 62,6 | 69,9 | 79,1 |
| 1962 | 29.04.2018 | 11:59 | SIRA | 10 | start | | | 61,7 | 69,3 | 77,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1963 | 29.04.2018 | 12:02 | J5 | 10 | start | | | 66,8 | 73,0 | 81,2 |
| 1964 | 29.04.2018 | 12:04 | RALL | 10 | start | | | 59,0 | 63,6 | 75,1 |
| 1965 | 29.04.2018 | 12:05 | EC35 | 10 | start | | | 60,2 | 66,7 | 76,0 |
| 1966 | 29.04.2018 | 12:07 | C172 | - | przelot | | | 64,3 | 73,3 | 80,0 |
| 1967 | 29.04.2018 | 12:08 | C172 | - | przelot | | | 62,1 | 67,4 | 76,2 |
| 1968 | 29.04.2018 | 12:12 | C172 | 10 | start | | | 59,1 | 65,3 | 74,2 |
| 1969 | 29.04.2018 | 12:12 | C172 | - | przelot | | | 60,9 | 65,4 | 75,7 |
| 1970 | 29.04.2018 | 12:19 | C172 | - | przelot | | | 60,2 | 65,9 | 75,2 |
| 1971 | 29.04.2018 | 12:21 | K150 | 10 | start | | | 58,1 | 67,4 | 75,5 |
| 1972 | 29.04.2018 | 12:26 | C172 | - | przelot | | | 63,4 | 70,0 | 79,9 |
| 1973 | 29.04.2018 | 12:32 | C172 | - | przelot | | | 59,7 | 66,7 | 76,0 |
| 1974 | 29.04.2018 | 12:39 | P28A | 10 | start | | | 57,1 | 63,2 | 72,7 |
| 1975 | 29.04.2018 | 12:56 | K150 | 10 | start | | | 62,6 | 69,7 | 79,0 |
| 1976 | 29.04.2018 | 12:58 | DA20 | 10 | start | | | 57,1 | 62,3 | 73,8 |
| 1977 | 29.04.2018 | 13:09 | E300 | 10 | start | | | 59,3 | 67,5 | 75,4 |
| 1978 | 29.04.2018 | 13:23 | C172 | 10 | start | | | 62,6 | 69,6 | 77,8 |
| 1979 | 29.04.2018 | 13:30 | C152 | 10 | start | | | 57,2 | 64,4 | 74,3 |
| 1980 | 29.04.2018 | 13:41 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 57,7 | 62,4 | 74,0 |
| 1981 | 29.04.2018 | 13:53 | C172 | 10 | start | | | 59,4 | 66,4 | 75,5 |
| 1982 | 29.04.2018 | 14:02 | C172 | - | przelot | | | 62,1 | 68,4 | 77,4 |
| 1983 | 29.04.2018 | 14:05 | DA20 | - | przelot | | | 61,5 | 70,0 | 78,5 |
| 1984 | 29.04.2018 | 14:15 | B407 | 10 | start | | | 63,8 | 69,1 | 79,5 |
| 1985 | 29.04.2018 | 14:12 | C172 | 10 | start | | | 61,2 | 68,6 | 76,5 |
| 1986 | 29.04.2018 | 14:16 | RALL | 10 | start | | | 66,5 | 72,6 | 81,4 |
| 1987 | 29.04.2018 | 14:17 | DA20 | - | przelot | | | 62,1 | 70,4 | 78,0 |
| 1988 | 29.04.2018 | 14:21 | P28A | - | przelot | | | 59,2 | 67,1 | 76,7 |
| 1989 | 29.04.2018 | 14:46 | C172 | - | przelot | | | 61,9 | 68,4 | 78,4 |
| 1990 | 29.04.2018 | 14:47 | C172 | 10 | start | | | 59,2 | 64,0 | 75,9 |
| 1991 | 29.04.2018 | 15:04 | C172 | 10 | start | | | 63,1 | 71,8 | 80,0 |
| 1992 | 29.04.2018 | 15:19 | K150 | 10 | start | | | 62,2 | 67,4 | 76,8 |
| 1993 | 29.04.2018 | 15:27 | Xenon IV | 10 | start | | | 59,6 | 66,8 | 76,2 |
| 1994 | 29.04.2018 | 15:32 | PA28 | - | przelot | | | 63,9 | 69,2 | 82,2 |
| 1995 | 29.04.2018 | 15:36 | C172 | 10 | start | | | 62,2 | 67,9 | 76,4 |
| 1996 | 29.04.2018 | 15:38 | PA28 | - | przelot | | | 63,1 | 71,3 | 80,0 |
| 1997 | 29.04.2018 | 15:54 | C172 | 10 | start | | | 62,3 | 69,2 | 77,0 |
| 1998 | 29.04.2018 | 16:20 | C172 | - | przelot | | | 63,4 | 71,4 | 79,5 |
| 1999 | 29.04.2018 | 16:32 | C172 | - | przelot | | | 64,1 | 72,8 | 80,1 |
| 2000 | 29.04.2018 | 16:40 | SIRA | 10 | start | | | 65,0 | 72,3 | 79,9 |
| 2001 | 30.04.2018 | 06:51 | EC35 | 10 | start | | | 64,2 | 73,0 | 80,9 |
| 2002 | 30.04.2018 | 07:46 | PA28 | 10 | start | | | 61,3 | 67,2 | 77,1 |
| 2003 | 30.04.2018 | 08:08 | C172 | 10 | start | | | 63,7 | 71,9 | 79,6 |
| 2004 | 30.04.2018 | 08:13 | C172 | - | przelot | | | 68,8 | 77,2 | 84,5 |
| 2005 | 30.04.2018 | 08:22 | C172 | - | przelot | | | 63,4 | 68,6 | 79,2 |
| 2006 | 30.04.2018 | 08:31 | C172 | - | przelot | | | 62,5 | 67,5 | 77,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2007 | 30.04.2018 | 08:40 | C172 | - | przelot | | | 61,5 | 66,0 | 75,4 |
| 2008 | 30.04.2018 | 08:46 | C172 | - | przelot | | | 61,5 | 69,8 | 78,3 |
| 2009 | 30.04.2018 | 08:48 | PA28 | - | przelot | | | 62,5 | 69,3 | 78,5 |
| 2010 | 30.04.2018 | 08:55 | C172 | - | przelot | | | 61,6 | 69,1 | 79,0 |
| 2011 | 30.04.2018 | 09:04 | C172 | - | przelot | | | 62,7 | 68,0 | 78,2 |
| 2012 | 30.04.2018 | 09:14 | C172 | - | przelot | | | 62,3 | 67,5 | 78,2 |
| 2013 | 30.04.2018 | 09:23 | C172 | - | przelot | | | 61,0 | 67,6 | 77,7 |
| 2014 | 30.04.2018 | 09:28 | K150 | 10 | start | | | 60,7 | 68,0 | 77,2 |
| 2015 | 30.04.2018 | 09:32 | P28A | 10 | start | | | 62,6 | 70,0 | 77,6 |
| 2016 | 30.04.2018 | 09:41 | C172 | - | przelot | | | 62,4 | 68,8 | 78,8 |
| 2017 | 30.04.2018 | 09:49 | K150 | 10 | start | | | 66,4 | 74,5 | 83,3 |
| 2018 | 30.04.2018 | 09:57 | P28A | - | przelot | | | 63,3 | 67,9 | 79,6 |
| 2019 | 30.04.2018 | 09:58 | C152 | 10 | start | | | 66,6 | 73,9 | 82,8 |
| 2020 | 30.04.2018 | 10:08 | K150 | - | przelot | | | 63,2 | 72,0 | 81,2 |
| 2021 | 30.04.2018 | 10:17 | P28A | 10 | start | | | 64,3 | 71,3 | 81,9 |
| 2022 | 30.04.2018 | 10:21 | C172 | 10 | start | | | 61,0 | 70,3 | 78,4 |
| 2023 | 30.04.2018 | 10:26 | C172 | 10 | start | | | 66,2 | 73,3 | 82,8 |
| 2024 | 30.04.2018 | 10:27 | K150 | - | przelot | | | 65,9 | 72,4 | 82,5 |
| 2025 | 30.04.2018 | 10:29 | C172 | 10 | start | | | 57,0 | 63,3 | 73,2 |
| 2026 | 30.04.2018 | 10:30 | C172 | - | przelot | | | 62,1 | 69,7 | 79,3 |
| 2027 | 30.04.2018 | 10:31 | K150 | - | przelot | | | 63,7 | 71,9 | 80,9 |
| 2028 | 30.04.2018 | 10:36 | C172 | - | przelot | | | 65,0 | 70,9 | 80,9 |
| 2029 | 30.04.2018 | 10:39 | C172 | - | przelot | | | 65,2 | 71,2 | 79,8 |
| 2030 | 30.04.2018 | 10:44 | C172 | 10 | start | | | 66,8 | 72,5 | 82,5 |
| 2031 | 30.04.2018 | 10:51 | C172 | - | przelot | | | 60,5 | 66,5 | 76,2 |
| 2032 | 30.04.2018 | 10:58 | C172 | - | przelot | | | 63,8 | 70,6 | 79,4 |
| 2033 | 30.04.2018 | 11:02 | C172 | - | przelot | | | 62,5 | 68,6 | 79,1 |
| 2034 | 30.04.2018 | 11:10 | C172 | - | przelot | | | 58,5 | 63,6 | 75,0 |
| 2035 | 30.04.2018 | 11:07 | C152 | - | przelot | | | 62,1 | 68,5 | 79,0 |
| 2036 | 30.04.2018 | 11:16 | C172 | - | przelot | | | 60,8 | 68,6 | 78,2 |
| 2037 | 30.04.2018 | 11:18 | C172 | - | przelot | | | 63,0 | 69,5 | 79,9 |
| 2038 | 30.04.2018 | 11:20 | R66 | 10 | start | | | 62,8 | 70,7 | 79,6 |
| 2039 | 30.04.2018 | 11:22 | C172 | 10 | start | | | 62,3 | 70,6 | 77,5 |
| 2040 | 30.04.2018 | 11:29 | C172 | - | przelot | | | 62,8 | 69,5 | 79,9 |
| 2041 | 30.04.2018 | 11:34 | C172 | - | przelot | | | 63,9 | 72,4 | 79,9 |
| 2042 | 30.04.2018 | 11:38 | C172 | - | przelot | | | 64,5 | 70,4 | 80,2 |
| 2043 | 30.04.2018 | 11:42 | K150 | 10 | start | | | 62,6 | 68,8 | 78,9 |
| 2044 | 30.04.2018 | 11:43 | C172 | - | przelot | | | 63,3 | 68,7 | 77,7 |
| 2045 | 30.04.2018 | 11:51 | K150 | - | przelot | | | 64,8 | 68,5 | 80,3 |
| 2046 | 30.04.2018 | 11:52 | C172 | 10 | start | | | 63,8 | 68,0 | 79,3 |
| 2047 | 30.04.2018 | 12:01 | C150 | 10 | start | | | 63,2 | 68,2 | 77,6 |
| 2048 | 30.04.2018 | 12:10 | K150 | - | przelot | | | 62,4 | 68,4 | 77,6 |
| 2049 | 30.04.2018 | 12:13 | R44 | 10 | start | | | 60,2 | 65,9 | 75,9 |
| 2050 | 30.04.2018 | 12:14 | C172 | - | przelot | | | 62,5 | 67,9 | 77,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2051 | 30.04.2018 | 12:17 | C152 | 10 | start | | | 61,3 | 68,1 | 76,8 |
| 2052 | 30.04.2018 | 12:20 | K150 | - | przelot | | | 62,0 | 68,5 | 78,6 |
| 2053 | 30.04.2018 | 12:23 | C152 | - | przelot | | | 61,1 | 65,7 | 76,3 |
| 2054 | 30.04.2018 | 12:29 | C172 | - | przelot | | | 62,2 | 69,5 | 78,3 |
| 2055 | 30.04.2018 | 12:33 | C172 | 10 | start | | | 61,3 | 68,9 | 75,9 |
| 2056 | 30.04.2018 | 12:34 | FA-150 | 10 | start | | | 62,7 | 67,9 | 77,8 |
| 2057 | 30.04.2018 | 12:35 | C152 | - | przelot | | | 65,0 | 71,7 | 79,1 |
| 2058 | 30.04.2018 | 12:49 | C152 | - | przelot | | | 63,9 | 69,8 | 78,3 |
| 2059 | 30.04.2018 | 13:02 | TB21 | 10 | start | | | 66,2 | 72,7 | 79,9 |
| 2060 | 30.04.2018 | 13:05 | C172 | - | przelot | | | 62,1 | 67,3 | 75,6 |
| 2061 | 30.04.2018 | 13:08 | C172 | 10 | start | | | 62,9 | 69,0 | 79,2 |
| 2062 | 30.04.2018 | 13:18 | P28A | 10 | start | | | 61,2 | 66,0 | 76,9 |
| 2063 | 30.04.2018 | 13:21 | P28A | - | przelot | | | 61,7 | 69,2 | 77,3 |
| 2064 | 30.04.2018 | 13:27 | R44 | 10 | start | | | 64,9 | 73,0 | 80,9 |
| 2065 | 30.04.2018 | 13:28 | AT3 | - | przelot | | | 56,2 | 58,9 | 70,8 |
| 2066 | 30.04.2018 | 13:31 | C152 | 10 | start | | | 63,0 | 67,8 | 77,2 |
| 2067 | 30.04.2018 | 13:38 | TL-3000 | 10 | start | | | 62,7 | 67,7 | 78,2 |
| 2068 | 30.04.2018 | 13:42 | C152 | - | przelot | | | 62,2 | 68,3 | 76,4 |
| 2069 | 30.04.2018 | 13:44 | P28A | - | przelot | | | 64,6 | 68,7 | 80,9 |
| 2070 | 30.04.2018 | 13:52 | C152 | - | przelot | | | 60,7 | 67,5 | 76,1 |
| 2071 | 30.04.2018 | 13:59 | C152 | 10 | start | | | 61,8 | 66,8 | 75,9 |
| 2072 | 30.04.2018 | 14:02 | C152 | - | przelot | | | 63,3 | 69,4 | 77,6 |
| 2073 | 30.04.2018 | 14:19 | C172 | 10 | start | | | 66,9 | 74,8 | 82,6 |
| 2074 | 30.04.2018 | 14:29 | C172 | - | przelot | | | 66,1 | 73,7 | 81,3 |
| 2075 | 30.04.2018 | 14:38 | C172 | - | przelot | | | 64,0 | 70,7 | 80,2 |
| 2076 | 30.04.2018 | 15:03 | R66 | 10 | start | | | 61,1 | 66,4 | 78,3 |
| 2077 | 30.04.2018 | 15:14 | C182 | 10 | start | | | 65,3 | 71,0 | 81,2 |
| 2078 | 30.04.2018 | 15:13 | R44 | 10 | start | | | 62,7 | 65,8 | 81,3 |
| 2079 | 30.04.2018 | 15:36 | C206 | 10 | start | | | 64,6 | 73,6 | 78,3 |
| 2080 | 30.04.2018 | 15:40 | C172 | 10 | start | | | 62,5 | 68,0 | 78,1 |
| 2081 | 30.04.2018 | 15:41 | C172 | 10 | start | | | 64,9 | 73,2 | 79,9 |
| 2082 | 30.04.2018 | 15:48 | P28A | 10 | start | | | 57,3 | 61,8 | 72,9 |
| 2083 | 30.04.2018 | 15:51 | P28A | 10 | start | | ☒ | 62,6 | 66,2 | 78,8 |
| 2084 | 30.04.2018 | 16:14 | C206 | 10 | start | | | 65,0 | 70,3 | 79,4 |
| 2085 | 30.04.2018 | 16:40 | C172 | 10 | start | | | 62,3 | 70,0 | 77,1 |
| 2086 | 30.04.2018 | 17:45 | C182 | 10 | start | | | 62,4 | 70,2 | 77,7 |
| 2087 | 30.04.2018 | 17:45 | AT3 | 10 | start | | | 66,9 | 72,9 | 81,9 |
| 2088 | 30.04.2018 | 17:51 | C172 | 10 | start | | | 62,7 | 68,2 | 78,5 |
| 2089 | 30.04.2018 | 17:54 | C172 | 10 | start | | | 61,5 | 67,6 | 76,6 |
| 2090 | 30.04.2018 | 18:00 | C172 | - | przelot | | | 62,7 | 69,6 | 79,7 |
| 2091 | 30.04.2018 | 18:04 | C172 | - | przelot | | | 60,3 | 66,2 | 76,2 |
| 2092 | 30.04.2018 | 18:18 | C172 | - | przelot | | | 62,8 | 71,4 | 79,5 |
| 2093 | 30.04.2018 | 18:14 | SIRA | 10 | start | | | 61,3 | 67,8 | 77,1 |
| 2094 | 30.04.2018 | 18:24 | SIRA | 10 | start | | | 61,8 | 69,0 | 76,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2095 | 30.04.2018 | 18:29 | SIRA | - | przelot | | | 56,7 | 62,9 | 70,9 |
| 2096 | 30.04.2018 | 18:44 | SIRA | - | przelot | | | 58,0 | 62,9 | 72,8 |
| 2097 | 30.04.2018 | 19:11 | SR22 | 10 | start | | | 68,0 | 77,8 | 83,6 |
| 2098 | 30.04.2018 | 19:13 | PA28 | 10 | start | | | 61,9 | 70,8 | 76,7 |
| 2099 | 30.04.2018 | 19:17 | C172 | 10 | start | | | 62,7 | 68,9 | 78,6 |
| 2100 | 30.04.2018 | 19:20 | C172 | 10 | start | | | 55,2 | 61,0 | 69,3 |
| 2101 | 30.04.2018 | 19:27 | C172 | - | przelot | | | 64,6 | 70,9 | 81,3 |
| 2102 | 30.04.2018 | 19:29 | PA28 | - | przelot | | | 56,6 | 61,0 | 71,2 |
| 2103 | 30.04.2018 | 19:40 | C172 | 10 | start | | | 63,3 | 71,1 | 80,2 |
| 2104 | 30.04.2018 | 19:41 | PA28 | - | przelot | | | 62,3 | 69,3 | 76,4 |
| 2105 | 30.04.2018 | 19:45 | C172 | - | przelot | | | 60,0 | 66,4 | 76,8 |
| 2106 | 30.04.2018 | 19:52 | XXX | - | przelot | | | 61,8 | 70,9 | 77,2 |
| 2107 | 30.04.2018 | 19:50 | C172 | - | przelot | | | 63,6 | 71,3 | 80,3 |
| 2108 | 30.04.2018 | 20:11 | SIRA | 10 | start | | | 55,9 | 63,6 | 73,0 |
| 2109 | 30.04.2018 | 20:22 | SIRA | - | przelot | | | 56,1 | 64,4 | 72,9 |
| 2110 | 30.04.2018 | 20:46 | C172 | 10 | start | | | 64,3 | 72,4 | 82,3 |
| 2111 | 30.04.2018 | 20:52 | C172 | 10 | start | | | 63,0 | 70,6 | 77,2 |
| 2112 | 30.04.2018 | 20:55 | SIRA | - | przelot | | | 60,5 | 70,4 | 77,7 |
| 2113 | 30.04.2018 | 21:07 | C172 | - | przelot | | | 61,2 | 68,9 | 77,2 |
| 2114 | 30.04.2018 | 21:14 | C172 | - | przelot | | | 56,5 | 63,3 | 72,0 |
| 2115 | 30.04.2018 | 21:18 | C172 | - | przelot | | | 61,2 | 67,7 | 77,4 |
| 2116 | 30.04.2018 | 21:25 | C172 | - | przelot | | | 55,6 | 63,3 | 71,8 |
| 2117 | 30.04.2018 | 21:28 | SIRA | - | przelot | | | 62,8 | 70,7 | 78,7 |
| 2118 | 30.04.2018 | 21:33 | C172 | - | przelot | | | 63,6 | 73,7 | 81,8 |
| 2119 | 30.04.2018 | 21:34 | SIRA | - | przelot | | | 60,2 | 66,2 | 77,5 |
| 2120 | 30.04.2018 | 21:37 | C172 | - | przelot | | | 61,5 | 69,2 | 77,7 |
| 2121 | 30.04.2018 | 21:46 | XXX | - | przelot | | | 62,1 | 71,4 | 78,9 |
| 2122 | 30.04.2018 | 21:49 | XXX | - | przelot | | | 55,6 | 61,5 | 70,7 |
| **średnia wartość poziomu ekspozycji $L_{AEśr}$ [dB]** | | | | | | | | | | **80,3** |
| odchylenie standardowe σ [dB] | | | | | | | | | | 4,0 |
| **przedział ufności na poziomie 95% $U_{AE}$ [dB]** | | | | | | | | | | **0,2** |

Tabela 9. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.4.

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 01.04.2018 | 18:45 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 66,8 | 74,4 | 83,0 |
| 2 | 02.04.2018 | 14:56 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 67,8 | 79,1 | 84,3 |
| 3 | 02.04.2018 | 15:53 | EC35 | 10 | start | | | 56,5 | 62,6 | 73,6 |
| 4 | 02.04.2018 | 17:03 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 65,0 | 75,4 | 82,8 |
| 5 | 02.04.2018 | 17:57 | W3 | 28 | lądowanie | | | 69,3 | 77,4 | 87,5 |
| 6 | 02.04.2018 | 18:03 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 61,0 | 69,6 | 79,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 03.04.2018 | 09:52 | C150 | 10 | start | | | 63,6 | 71,8 | 79,9 |
| 8 | 03.04.2018 | 10:01 | C150 | - | przelot | | | 65,3 | 74,3 | 81,1 |
| 9 | 03.04.2018 | 10:08 | C172 | 10 | start | | | 61,1 | 66,5 | 77,1 |
| 10 | 03.04.2018 | 10:11 | C150 | - | przelot | | | 62,9 | 70,4 | 80,2 |
| 11 | 03.04.2018 | 10:21 | C150 | - | przelot | | | 65,7 | 73,6 | 81,1 |
| 12 | 03.04.2018 | 10:25 | SIRA | - | przelot | | | 61,6 | 69,2 | 78,8 |
| 13 | 03.04.2018 | 11:20 | C152 | 10 | start | | | 60,4 | 65,4 | 77,8 |
| 14 | 03.04.2018 | 11:23 | C150 | 10 | start | | | 65,3 | 74,3 | 82,3 |
| 15 | 03.04.2018 | 11:25 | C150 | 10 | start | | | 60,7 | 64,7 | 76,4 |
| 16 | 03.04.2018 | 11:29 | C152 | - | przelot | | | 60,6 | 64,0 | 76,0 |
| 17 | 03.04.2018 | 11:32 | C150 | - | przelot | | | 65,3 | 73,3 | 81,3 |
| 18 | 03.04.2018 | 11:35 | AT3 | 10 | start | | | 61,4 | 69,3 | 78,8 |
| 19 | 03.04.2018 | 11:42 | C150 | - | przelot | | | 64,8 | 71,6 | 80,7 |
| 20 | 03.04.2018 | 11:44 | C150 | - | przelot | | | 62,1 | 68,5 | 78,5 |
| 21 | 03.04.2018 | 11:52 | P28A | 10 | start | | | 59,8 | 66,4 | 76,5 |
| 22 | 03.04.2018 | 11:51 | C150 | - | przelot | | | 65,2 | 73,0 | 81,1 |
| 23 | 03.04.2018 | 11:57 | P28A | 10 | start | | | 56,3 | 59,1 | 71,6 |
| 24 | 03.04.2018 | 12:01 | C150 | - | przelot | | | 62,7 | 72,9 | 80,2 |
| 25 | 03.04.2018 | 12:17 | C172 | 10 | start | | | 63,0 | 69,1 | 78,7 |
| 26 | 03.04.2018 | 12:25 | C172 | - | przelot | | | 60,3 | 65,5 | 76,4 |
| 27 | 03.04.2018 | 12:27 | K150 | 10 | start | | | 60,9 | 66,7 | 76,5 |
| 28 | 03.04.2018 | 12:30 | SIRA | 10 | start | | | 61,9 | 68,8 | 78,2 |
| 29 | 03.04.2018 | 12:40 | C172 | - | przelot | | | 61,5 | 66,9 | 77,5 |
| 30 | 03.04.2018 | 12:48 | C172 | - | przelot | | | 60,9 | 67,8 | 77,3 |
| 31 | 03.04.2018 | 12:58 | SIRA | - | przelot | | | 60,8 | 66,9 | 76,5 |
| 32 | 03.04.2018 | 13:00 | C172 | - | przelot | | | 56,9 | 61,9 | 73,3 |
| 33 | 03.04.2018 | 13:16 | SIRA | - | przelot | | | 62,0 | 67,8 | 77,9 |
| 34 | 03.04.2018 | 13:24 | C172 | 10 | start | | | 63,3 | 70,7 | 80,1 |
| 35 | 03.04.2018 | 13:26 | C172 | - | przelot | | | 62,9 | 68,1 | 77,4 |
| 36 | 03.04.2018 | 13:33 | C172 | - | przelot | | | 64,1 | 72,3 | 80,3 |
| 37 | 03.04.2018 | 13:41 | C172 | - | przelot | | | 63,6 | 69,6 | 80,8 |
| 38 | 03.04.2018 | 13:44 | C172 | 10 | start | | | 61,9 | 68,0 | 78,5 |
| 39 | 03.04.2018 | 13:46 | P210 | 10 | start | | | 69,8 | 80,2 | 85,7 |
| 40 | 03.04.2018 | 13:50 | UF10 | 10 | start | | | 65,2 | 73,2 | 81,8 |
| 41 | 03.04.2018 | 14:02 | EC30 | 10 | start | | | 65,2 | 72,8 | 80,9 |
| 42 | 03.04.2018 | 14:03 | C172 | - | przelot | | | 61,7 | 68,5 | 76,8 |
| 43 | 03.04.2018 | 14:14 | C172 | - | przelot | | | 63,5 | 70,7 | 79,5 |
| 44 | 03.04.2018 | 14:29 | P28A | 10 | start | | | 59,4 | 65,6 | 76,0 |
| 45 | 03.04.2018 | 14:30 | C172 | 10 | start | | | 59,3 | 66,0 | 75,1 |
| 46 | 03.04.2018 | 14:35 | C172 | 10 | start | | | 59,9 | 64,6 | 75,8 |
| 47 | 03.04.2018 | 14:38 | C172 | - | przelot | | | 60,7 | 67,4 | 76,4 |
| 48 | 03.04.2018 | 14:47 | K150 | 10 | start | | | 59,2 | 64,2 | 75,2 |
| 49 | 03.04.2018 | 14:49 | C150 | 10 | start | | | 61,6 | 69,0 | 79,2 |
| 50 | 03.04.2018 | 16:02 | GA8 | 28 | lądowanie | | | 56,4 | 61,7 | 73,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 51 | 03.04.2018 | 16:28 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 66,0 | 76,1 | 83,5 |
| 52 | 03.04.2018 | 17:08 | DA20 | - | przelot | | | 60,0 | 66,5 | 78,4 |
| 53 | 03.04.2018 | 17:32 | P68 | 28 | lądowanie | | | 58,9 | 63,6 | 75,1 |
| 54 | 03.04.2018 | 17:35 | RALL | - | przelot | | | 61,8 | 69,7 | 79,0 |
| 55 | 03.04.2018 | 19:17 | C172 | - | przelot | | | 63,0 | 69,9 | 79,7 |
| 56 | 03.04.2018 | 19:50 | C152 | - | przelot | | | 62,6 | 66,4 | 80,1 |
| 57 | 03.04.2018 | 19:59 | EC35 | - | przelot | | | 62,6 | 69,3 | 81,3 |
| 58 | 03.04.2018 | 20:27 | EC35 | - | przelot | | | 62,5 | 69,1 | 80,7 |
| 59 | 03.04.2018 | 20:36 | C172 | - | przelot | | | 61,4 | 65,9 | 79,6 |
| 60 | 03.04.2018 | 20:44 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 63,0 | 68,3 | 81,6 |
| 61 | 03.04.2018 | 21:38 | C172 | - | przelot | | | 64,9 | 74,5 | 83,1 |
| 62 | 03.04.2018 | 21:51 | C172 | 28 | lądowanie | | | 61,0 | 66,2 | 80,3 |
| 63 | 04.04.2018 | 08:27 | C152 | 10 | start | | | 59,0 | 63,3 | 75,3 |
| 64 | 04.04.2018 | 08:30 | P06T | 10 | start | | | 58,5 | 64,7 | 75,2 |
| 65 | 04.04.2018 | 08:33 | SR22 | 10 | start | | | 56,0 | 61,4 | 71,0 |
| 66 | 04.04.2018 | 08:35 | P28A | 10 | start | | | 68,6 | 81,7 | 84,2 |
| 67 | 04.04.2018 | 09:07 | SIRA | - | przelot | | | 68,0 | 76,9 | 84,1 |
| 68 | 04.04.2018 | 09:28 | K150 | 10 | start | | | 61,3 | 66,9 | 77,1 |
| 69 | 04.04.2018 | 09:32 | C172 | - | przelot | | | 58,6 | 64,2 | 74,3 |
| 70 | 04.04.2018 | 09:43 | P28A | - | przelot | | | 60,0 | 64,1 | 75,8 |
| 71 | 04.04.2018 | 09:51 | AT3 | 10 | start | | | 60,0 | 65,0 | 75,4 |
| 72 | 04.04.2018 | 10:15 | P28A | 10 | start | | | 62,1 | 67,8 | 78,2 |
| 73 | 04.04.2018 | 10:17 | DA42 | 10 | start | | | 59,2 | 64,2 | 75,4 |
| 74 | 04.04.2018 | 10:19 | P28A | - | przelot | | | 62,4 | 70,7 | 79,2 |
| 75 | 04.04.2018 | 10:21 | P28A | - | przelot | | | 61,1 | 64,9 | 76,4 |
| 76 | 04.04.2018 | 10:26 | C172 | - | przelot | | | 61,2 | 65,8 | 75,3 |
| 77 | 04.04.2018 | 10:28 | SIRA | - | przelot | | | 63,6 | 69,5 | 78,9 |
| 78 | 04.04.2018 | 10:30 | P28A | - | przelot | | | 59,4 | 64,1 | 75,7 |
| 79 | 04.04.2018 | 10:36 | C172 | - | przelot | | | 61,4 | 64,6 | 74,9 |
| 80 | 04.04.2018 | 10:36 | SIRA | - | przelot | | | 65,7 | 70,5 | 80,3 |
| 81 | 04.04.2018 | 10:46 | SIRA | - | przelot | | | 64,8 | 72,2 | 80,5 |
| 82 | 04.04.2018 | 10:50 | C172 | - | przelot | | | 59,7 | 64,8 | 76,1 |
| 83 | 04.04.2018 | 10:55 | C152 | - | przelot | | | 63,8 | 70,8 | 80,3 |
| 84 | 04.04.2018 | 11:03 | C150 | 10 | start | | | 63,6 | 69,5 | 78,0 |
| 85 | 04.04.2018 | 11:04 | C172 | - | przelot | | | 61,3 | 65,6 | 76,5 |
| 86 | 04.04.2018 | 11:08 | C172 | 10 | start | | | 59,4 | 63,5 | 75,2 |
| 87 | 04.04.2018 | 11:13 | C150 | - | przelot | | | 61,0 | 65,3 | 76,9 |
| 88 | 04.04.2018 | 11:19 | C172 | 10 | start | | | 63,4 | 67,8 | 78,7 |
| 89 | 04.04.2018 | 11:21 | SR22 | 10 | start | | | 60,3 | 64,9 | 76,3 |
| 90 | 04.04.2018 | 11:25 | C172 | - | przelot | | | 66,8 | 74,9 | 82,1 |
| 91 | 04.04.2018 | 11:27 | C172 | - | przelot | | | 65,4 | 74,3 | 81,6 |
| 92 | 04.04.2018 | 11:30 | C150 | 10 | start | | | 61,1 | 66,3 | 77,4 |
| 93 | 04.04.2018 | 11:34 | C152 | 10 | start | | | 59,4 | 64,8 | 75,8 |
| 94 | 04.04.2018 | 11:35 | C172 | - | przelot | | | 61,6 | 66,2 | 77,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 95 | 04.04.2018 | 11:36 | SIRA | 10 | start | | | 61,5 | 67,7 | 77,4 |
| 96 | 04.04.2018 | 11:38 | C150 | - | przelot | | | 60,4 | 64,8 | 76,6 |
| 97 | 04.04.2018 | 11:40 | AT3 | 10 | start | | | 55,0 | 59,2 | 70,4 |
| 98 | 04.04.2018 | 11:43 | C152 | - | przelot | | | 60,0 | 66,4 | 75,7 |
| 99 | 04.04.2018 | 11:46 | C172 | - | przelot | | | 61,5 | 66,9 | 77,1 |
| 100 | 04.04.2018 | 11:47 | C152 | - | przelot | | | 61,1 | 65,2 | 77,5 |
| 101 | 04.04.2018 | 11:50 | C150 | - | przelot | | | 56,0 | 61,5 | 71,2 |
| 102 | 04.04.2018 | 11:51 | AT3 | - | przelot | | | 56,7 | 61,5 | 71,5 |
| 103 | 04.04.2018 | 11:52 | C172 | - | przelot | | | 61,8 | 68,6 | 77,4 |
| 104 | 04.04.2018 | 11:55 | C152 | - | przelot | | | 62,5 | 67,5 | 77,3 |
| 105 | 04.04.2018 | 11:56 | SIRA | - | przelot | | | 67,8 | 75,4 | 84,2 |
| 106 | 04.04.2018 | 11:57 | AT3 | - | przelot | | | 60,1 | 65,2 | 75,5 |
| 107 | 04.04.2018 | 12:04 | C152 | - | przelot | | | 61,4 | 67,0 | 76,0 |
| 108 | 04.04.2018 | 12:14 | C150 | 10 | start | | | 61,4 | 64,8 | 77,0 |
| 109 | 04.04.2018 | 12:15 | P68C | 10 | start | | | 61,4 | 65,5 | 77,1 |
| 110 | 04.04.2018 | 12:17 | C152 | - | przelot | | | 64,0 | 70,6 | 78,7 |
| 111 | 04.04.2018 | 12:19 | RALL | 10 | start | | | 60,8 | 64,8 | 75,7 |
| 112 | 04.04.2018 | 12:21 | AT3 | - | przelot | | | 60,5 | 66,9 | 76,6 |
| 113 | 04.04.2018 | 12:25 | C172 | - | przelot | | | 61,6 | 68,1 | 78,2 |
| 114 | 04.04.2018 | 12:29 | C152 | - | przelot | | | 60,5 | 65,2 | 76,0 |
| 115 | 04.04.2018 | 12:29 | C152 | - | przelot | | | 60,0 | 64,5 | 76,1 |
| 116 | 04.04.2018 | 12:35 | P28A | 10 | start | | | 62,2 | 68,3 | 79,0 |
| 117 | 04.04.2018 | 12:38 | C172 | - | przelot | | | 60,3 | 67,9 | 77,2 |
| 118 | 04.04.2018 | 12:39 | C152 | - | przelot | | | 60,1 | 65,0 | 76,4 |
| 119 | 04.04.2018 | 12:40 | C152 | 10 | start | | | 58,8 | 63,6 | 74,3 |
| 120 | 04.04.2018 | 12:44 | P06T | - | przelot | | | 60,7 | 66,6 | 77,5 |
| 121 | 04.04.2018 | 12:45 | C150 | - | przelot | | | 60,4 | 66,9 | 75,9 |
| 122 | 04.04.2018 | 12:48 | C172 | - | przelot | | | 56,3 | 60,6 | 72,4 |
| 123 | 04.04.2018 | 12:49 | C152 | - | przelot | | | 60,4 | 65,9 | 76,8 |
| 124 | 04.04.2018 | 12:50 | K150 | 10 | start | | | 59,5 | 65,5 | 74,4 |
| 125 | 04.04.2018 | 12:51 | C172 | 10 | start | | | 60,7 | 64,5 | 74,4 |
| 126 | 04.04.2018 | 12:53 | C150 | - | przelot | | | 62,2 | 68,3 | 79,2 |
| 127 | 04.04.2018 | 12:59 | NG5 | 10 | start | | | 55,6 | 60,5 | 72,1 |
| 128 | 04.04.2018 | 13:02 | C152 | 10 | start | | | 61,6 | 67,0 | 77,7 |
| 129 | 04.04.2018 | 13:03 | C150 | - | przelot | | | 63,1 | 70,1 | 79,2 |
| 130 | 04.04.2018 | 13:07 | C152 | - | przelot | | | 57,5 | 62,8 | 72,7 |
| 131 | 04.04.2018 | 13:08 | P06T | - | przelot | | | 60,5 | 65,6 | 76,3 |
| 132 | 04.04.2018 | 13:09 | XXX | - | przelot | | | 62,5 | 69,2 | 78,7 |
| 133 | 04.04.2018 | 13:12 | C150 | - | przelot | | | 60,8 | 66,5 | 78,0 |
| 134 | 04.04.2018 | 13:21 | C152 | - | przelot | | | 63,0 | 69,0 | 80,1 |
| 135 | 04.04.2018 | 13:31 | C150 | - | przelot | | | 61,6 | 67,9 | 79,4 |
| 136 | 04.04.2018 | 13:33 | C172 | - | przelot | | | 59,4 | 63,9 | 75,9 |
| 137 | 04.04.2018 | 13:43 | C150 | - | przelot | | | 60,4 | 65,5 | 76,2 |
| 138 | 04.04.2018 | 13:44 | K150 | 10 | start | | | 61,8 | 66,2 | 77,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 139 | 04.04.2018 | 14:13 | C152 | 10 | start | | | 59,8 | 64,7 | 75,6 |
| 140 | 04.04.2018 | 14:14 | C172 | 10 | start | | | 59,6 | 64,9 | 75,4 |
| 141 | 04.04.2018 | 14:16 | C172 | 10 | start | | | 60,5 | 67,7 | 77,5 |
| 142 | 04.04.2018 | 14:19 | C152 | 10 | start | | | 58,7 | 65,6 | 75,9 |
| 143 | 04.04.2018 | 14:22 | C152 | - | przelot | | | 59,4 | 66,4 | 75,1 |
| 144 | 04.04.2018 | 14:28 | C150 | 10 | start | | | 58,9 | 67,8 | 75,3 |
| 145 | 04.04.2018 | 14:30 | C152 | - | przelot | | | 58,4 | 64,1 | 75,0 |
| 146 | 04.04.2018 | 14:38 | C152 | - | przelot | | | 58,7 | 64,3 | 74,7 |
| 147 | 04.04.2018 | 14:39 | C152 | - | przelot | | | 58,6 | 63,6 | 74,1 |
| 148 | 04.04.2018 | 14:45 | C172 | 10 | start | | | 60,0 | 66,9 | 76,9 |
| 149 | 04.04.2018 | 14:48 | C152 | - | przelot | | | 59,5 | 66,5 | 76,3 |
| 150 | 04.04.2018 | 14:52 | C172 | 10 | start | | | 63,0 | 70,0 | 80,6 |
| 151 | 04.04.2018 | 14:54 | C172 | - | przelot | | | 64,5 | 71,1 | 79,9 |
| 152 | 04.04.2018 | 14:57 | C152 | - | przelot | | | 59,0 | 64,4 | 75,3 |
| 153 | 04.04.2018 | 14:59 | C172 | 10 | start | | | 59,6 | 64,6 | 74,5 |
| 154 | 04.04.2018 | 15:01 | C152 | 10 | start | | | 59,0 | 64,8 | 75,4 |
| 155 | 04.04.2018 | 15:03 | C172 | - | przelot | | | 64,2 | 72,4 | 81,9 |
| 156 | 04.04.2018 | 15:10 | C152 | - | przelot | | | 58,4 | 64,7 | 74,9 |
| 157 | 04.04.2018 | 15:12 | DA42 | 10 | start | | | 63,7 | 72,7 | 81,9 |
| 158 | 04.04.2018 | 15:15 | C152 | - | przelot | | | 62,4 | 69,0 | 78,9 |
| 159 | 04.04.2018 | 15:19 | C172 | - | przelot | | | 59,9 | 66,6 | 75,4 |
| 160 | 04.04.2018 | 15:21 | C172 | - | przelot | | | 63,3 | 71,6 | 81,0 |
| 161 | 04.04.2018 | 15:24 | P06T | 10 | start | | | 56,8 | 62,5 | 72,8 |
| 162 | 04.04.2018 | 15:29 | C152 | - | przelot | | | 58,4 | 65,9 | 75,2 |
| 163 | 04.04.2018 | 15:31 | C172 | - | przelot | | | 59,6 | 66,5 | 75,9 |
| 164 | 04.04.2018 | 15:36 | DA42 | - | przelot | | | 63,7 | 69,9 | 81,8 |
| 165 | 04.04.2018 | 15:39 | C172 | - | przelot | | | 58,5 | 63,6 | 74,3 |
| 166 | 04.04.2018 | 15:40 | C152 | - | przelot | | | 54,0 | 60,0 | 70,3 |
| 167 | 04.04.2018 | 15:43 | C172 | - | przelot | | | 58,3 | 63,5 | 74,4 |
| 168 | 04.04.2018 | 15:46 | C172 | - | przelot | | | 63,4 | 70,9 | 81,3 |
| 169 | 04.04.2018 | 15:49 | C152 | - | przelot | | | 62,0 | 68,5 | 79,5 |
| 170 | 04.04.2018 | 15:52 | P28A | - | przelot | | | 58,3 | 62,9 | 73,9 |
| 171 | 04.04.2018 | 15:56 | C172 | - | przelot | | | 63,4 | 70,2 | 81,7 |
| 172 | 04.04.2018 | 16:02 | P68 | 10 | start | | | 59,7 | 66,3 | 75,5 |
| 173 | 04.04.2018 | 16:03 | DA20 | 10 | start | | | 61,8 | 68,3 | 78,4 |
| 174 | 04.04.2018 | 16:05 | K150 | 10 | start | | | 64,1 | 71,4 | 81,9 |
| 175 | 04.04.2018 | 16:11 | DA20 | - | przelot | | | 59,1 | 65,3 | 76,4 |
| 176 | 04.04.2018 | 16:15 | C172 | - | przelot | | | 64,3 | 71,2 | 81,9 |
| 177 | 04.04.2018 | 16:17 | K150 | - | przelot | | | 58,1 | 63,5 | 74,3 |
| 178 | 04.04.2018 | 16:25 | EC35 | 10 | start | | | 63,1 | 72,1 | 81,9 |
| 179 | 04.04.2018 | 16:26 | P28A | - | przelot | | | 58,0 | 64,2 | 73,8 |
| 180 | 04.04.2018 | 16:31 | K150 | - | przelot | | | 60,4 | 66,3 | 76,6 |
| 181 | 04.04.2018 | 16:32 | C172 | - | przelot | | | 58,5 | 63,7 | 74,5 |
| 182 | 04.04.2018 | 16:34 | C172 | 10 | start | | | 62,9 | 69,3 | 81,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 183 | 04.04.2018 | 16:36 | SIRA | 10 | start | | | 58,2 | 63,5 | 73,5 |
| 184 | 04.04.2018 | 16:37 | C152 | 10 | start | | | 62,7 | 67,8 | 76,7 |
| 185 | 04.04.2018 | 16:39 | K150 | - | przelot | | | 61,2 | 67,7 | 76,8 |
| 186 | 04.04.2018 | 16:40 | C172 | 10 | start | | | 58,9 | 64,4 | 75,1 |
| 187 | 04.04.2018 | 16:44 | DA20 | - | przelot | | | 63,2 | 69,0 | 80,2 |
| 188 | 04.04.2018 | 16:45 | C172 | - | przelot | | | 58,2 | 64,4 | 74,2 |
| 189 | 04.04.2018 | 16:46 | C152 | - | przelot | | | 58,7 | 64,9 | 74,7 |
| 190 | 04.04.2018 | 16:49 | K150 | - | przelot | | | 60,4 | 67,2 | 76,4 |
| 191 | 04.04.2018 | 16:54 | SIRA | - | przelot | | | 58,2 | 63,8 | 74,0 |
| 192 | 04.04.2018 | 16:56 | C152 | - | przelot | | | 59,4 | 65,2 | 75,8 |
| 193 | 04.04.2018 | 16:57 | K150 | - | przelot | | | 54,6 | 57,6 | 69,2 |
| 194 | 04.04.2018 | 16:58 | C172 | 10 | start | | | 60,1 | 65,3 | 76,4 |
| 195 | 04.04.2018 | 17:01 | SIRA | - | przelot | | | 61,8 | 67,7 | 78,4 |
| 196 | 04.04.2018 | 17:03 | C152 | - | przelot | | | 57,3 | 62,2 | 72,8 |
| 197 | 04.04.2018 | 17:05 | C172 | 10 | start | | | 58,8 | 64,3 | 74,9 |
| 198 | 04.04.2018 | 17:12 | C152 | - | przelot | | | 59,5 | 64,8 | 75,9 |
| 199 | 04.04.2018 | 17:13 | SIRA | - | przelot | | | 58,1 | 64,8 | 74,5 |
| 200 | 04.04.2018 | 17:15 | C152 | 10 | start | | | 59,4 | 65,2 | 76,2 |
| 201 | 04.04.2018 | 17:18 | C152 | - | przelot | | | 58,7 | 63,0 | 74,2 |
| 202 | 04.04.2018 | 17:19 | SIRA | - | przelot | | | 59,4 | 63,5 | 75,1 |
| 203 | 04.04.2018 | 17:22 | P28A | 10 | start | | | 58,0 | 65,7 | 74,5 |
| 204 | 04.04.2018 | 17:26 | C152 | - | przelot | | | 55,1 | 60,4 | 70,9 |
| 205 | 04.04.2018 | 17:29 | C206 | 10 | start | | | 62,9 | 67,9 | 79,0 |
| 206 | 04.04.2018 | 17:32 | C152 | - | przelot | | | 58,2 | 63,1 | 75,0 |
| 207 | 04.04.2018 | 17:34 | PA28 | 10 | start | | | 55,6 | 60,3 | 71,9 |
| 208 | 04.04.2018 | 17:35 | SIRA | - | przelot | | | 53,7 | 58,0 | 70,2 |
| 209 | 04.04.2018 | 17:37 | C152 | - | przelot | | | 61,9 | 69,3 | 79,3 |
| 210 | 04.04.2018 | 17:39 | EC35 | 10 | start | | | 59,1 | 64,3 | 75,1 |
| 211 | 04.04.2018 | 17:41 | C152 | - | przelot | | | 58,5 | 63,2 | 73,9 |
| 212 | 04.04.2018 | 17:42 | EC35 | 10 | start | | | 57,0 | 60,9 | 73,3 |
| 213 | 04.04.2018 | 17:44 | P06T | 10 | start | | | 56,6 | 60,3 | 72,1 |
| 214 | 04.04.2018 | 17:47 | C152 | - | przelot | | | 58,8 | 65,3 | 75,2 |
| 215 | 04.04.2018 | 17:49 | P28A | 10 | start | | | 53,8 | 58,2 | 70,0 |
| 216 | 04.04.2018 | 17:50 | SIRA | - | przelot | | | 57,5 | 62,1 | 73,5 |
| 217 | 04.04.2018 | 17:56 | EC35 | - | przelot | | | 58,6 | 64,8 | 75,0 |
| 218 | 04.04.2018 | 17:59 | C152 | - | przelot | | | 59,8 | 66,5 | 76,6 |
| 219 | 04.04.2018 | 18:05 | EC35 | - | przelot | | | 58,8 | 65,6 | 75,5 |
| 220 | 04.04.2018 | 18:07 | K150 | 10 | start | | | 62,1 | 69,1 | 77,9 |
| 221 | 04.04.2018 | 18:10 | XXX | - | start | | | 58,9 | 66,2 | 77,5 |
| 222 | 04.04.2018 | 18:24 | DA20 | 10 | start | | | 57,9 | 65,2 | 75,1 |
| 223 | 04.04.2018 | 18:33 | EC35 | - | przelot | | | 55,7 | 61,4 | 74,8 |
| 224 | 04.04.2018 | 18:51 | EC35 | 10 | start | | | 59,5 | 68,8 | 78,0 |
| 225 | 04.04.2018 | 18:59 | AT3 | 10 | start | | | 57,8 | 64,2 | 76,0 |
| 226 | 04.04.2018 | 19:01 | C172 | 10 | start | | | 58,2 | 65,2 | 76,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 227 | 04.04.2018 | 19:07 | AT3 | - | przelot | | | 59,1 | 65,0 | 77,1 |
| 228 | 04.04.2018 | 19:11 | C182 | 10 | start | | | 58,1 | 63,7 | 76,3 |
| 229 | 04.04.2018 | 19:14 | AT3 | - | przelot | | | 60,9 | 68,6 | 78,2 |
| 230 | 04.04.2018 | 19:16 | K150 | 10 | start | | | 58,7 | 66,1 | 75,7 |
| 231 | 04.04.2018 | 19:28 | EC35 | - | przelot | | | 59,1 | 65,5 | 77,4 |
| 232 | 04.04.2018 | 19:37 | SR22 | 10 | start | | | 58,8 | 66,4 | 76,4 |
| 233 | 04.04.2018 | 19:41 | C172 | 10 | start | | | 56,5 | 65,8 | 74,9 |
| 234 | 04.04.2018 | 19:47 | C172 | 10 | start | | | 59,2 | 66,7 | 76,4 |
| 235 | 04.04.2018 | 19:49 | C172 | - | przelot | | | 59,3 | 65,5 | 76,0 |
| 236 | 04.04.2018 | 19:50 | C152 | 10 | start | | | 60,7 | 68,8 | 76,8 |
| 237 | 04.04.2018 | 19:53 | MI8 | 10 | start | | | 65,9 | 74,4 | 84,9 |
| 238 | 04.04.2018 | 19:58 | C172 | 10 | start | | | 60,4 | 66,0 | 75,6 |
| 239 | 04.04.2018 | 20:03 | EC35 | - | przelot | | | 65,8 | 74,4 | 84,7 |
| 240 | 04.04.2018 | 20:06 | C172 | - | przelot | | | 61,9 | 67,4 | 77,1 |
| 241 | 04.04.2018 | 20:07 | C152 | 10 | start | | | 64,4 | 71,1 | 80,1 |
| 242 | 04.04.2018 | 20:14 | MI8 | - | przelot | | | 66,0 | 73,0 | 82,9 |
| 243 | 04.04.2018 | 20:15 | C152 | - | przelot | | | 60,6 | 67,1 | 77,9 |
| 244 | 04.04.2018 | 20:18 | C172 | - | przelot | | | 58,7 | 65,3 | 76,0 |
| 245 | 04.04.2018 | 20:21 | XXX | 10 | start | | | 57,9 | 67,0 | 76,0 |
| 246 | 04.04.2018 | 20:27 | C172 | - | przelot | | | 59,6 | 68,2 | 77,1 |
| 247 | 04.04.2018 | 20:29 | C172 | 10 | start | | | 59,1 | 67,8 | 77,5 |
| 248 | 04.04.2018 | 20:35 | C172 | - | przelot | | | 62,4 | 69,3 | 80,1 |
| 249 | 04.04.2018 | 20:47 | MI8 | - | przelot | | | 66,4 | 74,2 | 84,4 |
| 250 | 04.04.2018 | 20:53 | C152 | - | przelot | | | 60,2 | 68,5 | 78,1 |
| 251 | 04.04.2018 | 20:57 | EC35 | 10 | start | | | 64,9 | 75,0 | 83,7 |
| 252 | 04.04.2018 | 20:59 | AT3 | - | przelot | | | 59,5 | 65,1 | 78,1 |
| 253 | 04.04.2018 | 21:06 | MI8 | - | przelot | | | 65,1 | 73,7 | 83,4 |
| 254 | 04.04.2018 | 21:17 | EC35 | - | przelot | | | 60,6 | 68,1 | 78,0 |
| 255 | 04.04.2018 | 21:20 | C172 | - | przelot | | | 62,1 | 72,7 | 82,5 |
| 256 | 04.04.2018 | 21:33 | EC35 | - | przelot | | | 64,2 | 73,6 | 83,0 |
| 257 | 04.04.2018 | 21:42 | MI8 | - | przelot | | | 64,4 | 73,4 | 83,6 |
| 258 | 04.04.2018 | 21:26 | C172 | - | przelot | | | 58,5 | 64,2 | 75,2 |
| 259 | 04.04.2018 | 21:54 | EC35 | - | przelot | | | 63,9 | 73,4 | 83,4 |
| 260 | 05.04.2018 | 08:55 | PA34 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 261 | 05.04.2018 | 10:27 | SR22 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 262 | 05.04.2018 | 10:36 | PA34 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 263 | 05.04.2018 | 10:43 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 264 | 05.04.2018 | 10:50 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 265 | 05.04.2018 | 10:53 | PA34 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 266 | 05.04.2018 | 11:36 | EC35 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 267 | 05.04.2018 | 12:24 | AN2 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 268 | 05.04.2018 | 12:37 | AN2 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 269 | 05.04.2018 | 12:47 | AN2 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 270 | 05.04.2018 | 12:49 | AN2 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 271 | 05.04.2018 | 12:54 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 272 | 05.04.2018 | 13:41 | W3 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 273 | 05.04.2018 | 13:43 | EC35 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 274 | 05.04.2018 | 13:52 | XA42 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 275 | 05.04.2018 | 14:01 | W3 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 276 | 05.04.2018 | 14:08 | XA42 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 277 | 05.04.2018 | 14:14 | XA42 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 278 | 05.04.2018 | 14:58 | RALL | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 279 | 05.04.2018 | 15:46 | C152 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 280 | 05.04.2018 | 16:18 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 281 | 05.04.2018 | 16:49 | EC35 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 282 | 05.04.2018 | 17:14 | RALL | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 283 | 05.04.2018 | 17:24 | C172 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 284 | 05.04.2018 | 17:44 | C172 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 285 | 05.04.2018 | 17:56 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 286 | 05.04.2018 | 18:05 | C150 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 287 | 05.04.2018 | 18:34 | PA34 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 288 | 05.04.2018 | 19:47 | W3 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 289 | 05.04.2018 | 19:56 | W3 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 290 | 05.04.2018 | 19:59 | MI8 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 291 | 05.04.2018 | 20:07 | W3 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 292 | 05.04.2018 | 20:11 | MI8 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 293 | 05.04.2018 | 20:17 | W3 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 294 | 05.04.2018 | 20:20 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 295 | 05.04.2018 | 20:25 | W3 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 296 | 05.04.2018 | 20:29 | MI8 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 297 | 05.04.2018 | 20:35 | W3 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 298 | 05.04.2018 | 20:40 | MI8 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 299 | 05.04.2018 | 20:52 | MI8 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 300 | 05.04.2018 | 21:20 | MI8 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 301 | 05.04.2018 | 21:50 | MI8 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 302 | 06.04.2018 | 08:08 | R44 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 303 | 06.04.2018 | 09:35 | PA34 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 304 | 06.04.2018 | 10:01 | DA42 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 305 | 06.04.2018 | 10:39 | R44 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 306 | 06.04.2018 | 12:28 | SIRA | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 307 | 06.04.2018 | 12:35 | SIRA | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 308 | 06.04.2018 | 12:44 | SIRA | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 309 | 06.04.2018 | 12:59 | K150 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 310 | 06.04.2018 | 13:10 | EC30 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 311 | 06.04.2018 | 13:20 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 312 | 06.04.2018 | 13:40 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 313 | 06.04.2018 | 13:45 | RALL | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 314 | 06.04.2018 | 14:00 | C172 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 315 | 06.04.2018 | 14:34 | B412 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 316 | 06.04.2018 | 15:15 | RALL | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 317 | 06.04.2018 | 15:55 | EC30 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 318 | 06.04.2018 | 15:59 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 319 | 06.04.2018 | 16:16 | RF10 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 320 | 06.04.2018 | 16:22 | RALL | - | przelot | | | - | - | - |
| 321 | 06.04.2018 | 16:28 | XXX | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 322 | 06.04.2018 | 19:08 | EC30 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 323 | 06.04.2018 | 19:33 | C152 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 324 | 06.04.2018 | 20:08 | R66 | 28 | lądowanie | | | - | - | - |
| 325 | 06.04.2018 | 21:28 | SIRA | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 326 | 06.04.2018 | 21:32 | C172 | - | przelot | | | - | - | - |
| 327 | 07.04.2018 | 08:08 | C172 | 10 | start | | | 58,9 | 64,6 | 74,8 |
| 328 | 07.04.2018 | 08:20 | P28A | 10 | start | | | 52,8 | 57,0 | 69,0 |
| 329 | 07.04.2018 | 08:26 | P68 | 10 | start | | | 62,7 | 70,6 | 79,9 |
| 330 | 07.04.2018 | 08:35 | PA31 | 10 | start | | | 69,5 | 78,6 | 85,4 |
| 331 | 07.04.2018 | 08:40 | C172 | 10 | start | | | 61,3 | 68,3 | 78,2 |
| 332 | 07.04.2018 | 08:47 | C152 | 10 | start | | | 54,0 | 58,9 | 69,7 |
| 333 | 07.04.2018 | 08:49 | P06T | 10 | start | | | 57,4 | 62,2 | 73,6 |
| 334 | 07.04.2018 | 08:57 | P28A | - | przelot | | | 53,2 | 59,0 | 71,8 |
| 335 | 07.04.2018 | 09:08 | SIRA | - | przelot | | | 53,1 | 59,5 | 69,9 |
| 336 | 07.04.2018 | 09:24 | P28A | 10 | start | | | 58,5 | 63,8 | 74,6 |
| 337 | 07.04.2018 | 09:41 | XXX | 10 | start | | | 66,4 | 74,0 | 83,6 |
| 338 | 07.04.2018 | 09:52 | SIRA | 10 | start | | | 59,6 | 65,0 | 75,3 |
| 339 | 07.04.2018 | 09:54 | DA42 | 10 | start | | | 60,3 | 67,5 | 77,2 |
| 340 | 07.04.2018 | 10:01 | SIRA | - | przelot | | | 59,0 | 63,6 | 74,5 |
| 341 | 07.04.2018 | 10:02 | DA42 | - | przelot | | | 65,0 | 71,5 | 80,5 |
| 342 | 07.04.2018 | 10:07 | C182 | 10 | start | | | 61,6 | 67,0 | 76,3 |
| 343 | 07.04.2018 | 10:09 | C152 | - | przelot | | | 59,5 | 67,2 | 74,3 |
| 344 | 07.04.2018 | 10:19 | C150 | 10 | start | | | 60,5 | 67,8 | 76,4 |
| 345 | 07.04.2018 | 10:24 | P28A | 10 | start | | | 59,8 | 67,3 | 77,8 |
| 346 | 07.04.2018 | 10:35 | C150 | - | przelot | | | 53,5 | 58,4 | 68,2 |
| 347 | 07.04.2018 | 10:46 | C150 | - | przelot | | | 60,3 | 65,6 | 75,8 |
| 348 | 07.04.2018 | 10:46 | C172 | 10 | start | | | 59,2 | 65,0 | 73,7 |
| 349 | 07.04.2018 | 10:49 | P28A | - | przelot | | | 58,9 | 64,9 | 75,2 |
| 350 | 07.04.2018 | 10:54 | C172 | - | przelot | | | 57,2 | 62,9 | 73,3 |
| 351 | 07.04.2018 | 10:56 | AN2 | 10 | start | | | 66,3 | 73,1 | 83,8 |
| 352 | 07.04.2018 | 10:59 | C172 | 10 | start | | | 60,0 | 65,5 | 75,3 |
| 353 | 07.04.2018 | 11:02 | C172 | 10 | start | | | 55,3 | 59,2 | 70,5 |
| 354 | 07.04.2018 | 11:03 | AN2 | 10 | start | | | 57,0 | 60,8 | 71,9 |
| 355 | 07.04.2018 | 11:05 | AN2 | 10 | start | | | 64,6 | 70,8 | 81,7 |
| 356 | 07.04.2018 | 11:06 | AN2 | 10 | start | | | 69,2 | 75,9 | 85,0 |
| 357 | 07.04.2018 | 11:07 | XXX | 10 | start | | | 64,0 | 69,9 | 81,6 |
| 358 | 07.04.2018 | 11:11 | C152 | 10 | start | | | 58,0 | 65,3 | 74,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 359 | 07.04.2018 | 11:16 | AN2 | 10 | start | | | 61,4 | 65,8 | 78,2 |
| 360 | 07.04.2018 | 11:18 | C172 | 10 | start | | | 56,1 | 63,2 | 72,8 |
| 361 | 07.04.2018 | 11:20 | P28A | - | przelot | | | 60,0 | 65,2 | 75,6 |
| 362 | 07.04.2018 | 11:21 | AN2 | 10 | start | | | 67,3 | 77,3 | 84,4 |
| 363 | 07.04.2018 | 11:23 | GA8 | 10 | start | | | 60,7 | 67,8 | 77,5 |
| 364 | 07.04.2018 | 11:26 | AN2 | 10 | start | | | 64,6 | 69,6 | 81,4 |
| 365 | 07.04.2018 | 11:28 | C172 | 10 | start | | | 60,4 | 67,4 | 76,4 |
| 366 | 07.04.2018 | 11:29 | C152 | - | przelot | | | 59,4 | 63,7 | 74,9 |
| 367 | 07.04.2018 | 11:38 | SIRA | 10 | start | | | 57,3 | 63,3 | 72,5 |
| 368 | 07.04.2018 | 11:46 | UL45 | 10 | start | | | 58,5 | 62,8 | 73,9 |
| 369 | 07.04.2018 | 12:04 | C150 | 10 | start | | | 63,1 | 70,0 | 77,8 |
| 370 | 07.04.2018 | 12:04 | K150 | 10 | start | | | 63,4 | 71,5 | 79,3 |
| 371 | 07.04.2018 | 12:15 | C206 | 10 | start | | | 63,2 | 69,6 | 78,3 |
| 372 | 07.04.2018 | 12:18 | C182 | 10 | start | | | 60,6 | 64,8 | 76,9 |
| 373 | 07.04.2018 | 12:29 | K150 | 10 | start | | | 57,1 | 61,7 | 72,2 |
| 374 | 07.04.2018 | 12:31 | J5 | 10 | start | | | 61,6 | 68,0 | 78,0 |
| 375 | 07.04.2018 | 12:33 | ULAC | 10 | start | | | 57,9 | 62,7 | 73,3 |
| 376 | 07.04.2018 | 12:47 | EC35 | 10 | start | | | 59,5 | 66,5 | 77,1 |
| 377 | 07.04.2018 | 12:55 | UF10 | 10 | start | | | 61,9 | 69,3 | 78,6 |
| 378 | 07.04.2018 | 13:05 | C182 | - | przelot | | | 56,5 | 61,5 | 71,7 |
| 379 | 07.04.2018 | 13:06 | SIRA | 10 | start | | | 61,7 | 67,7 | 78,4 |
| 380 | 07.04.2018 | 13:18 | TB21 | 10 | start | | | 62,5 | 67,2 | 79,4 |
| 381 | 07.04.2018 | 13:24 | E300 | 10 | start | | | 60,4 | 67,6 | 75,3 |
| 382 | 07.04.2018 | 13:27 | C152 | 10 | start | | | 62,3 | 67,9 | 77,4 |
| 383 | 07.04.2018 | 13:28 | C150 | 10 | start | | | 59,0 | 63,3 | 74,4 |
| 384 | 07.04.2018 | 13:29 | C182 | - | przelot | | | 65,8 | 72,0 | 80,7 |
| 385 | 07.04.2018 | 13:30 | EC20 | 10 | start | | | 63,0 | 69,3 | 78,6 |
| 386 | 07.04.2018 | 13:36 | C150 | - | przelot | | | 62,0 | 69,2 | 77,7 |
| 387 | 07.04.2018 | 13:40 | C182 | 10 | start | | | 62,1 | 68,8 | 78,7 |
| 388 | 07.04.2018 | 13:56 | P28A | - | przelot | | | 63,6 | 70,8 | 79,9 |
| 389 | 07.04.2018 | 14:02 | C152 | 10 | start | | | 58,4 | 65,3 | 74,2 |
| 390 | 07.04.2018 | 14:05 | AT3 | 10 | start | | | 62,5 | 69,4 | 79,0 |
| 391 | 07.04.2018 | 14:08 | P06T | 10 | start | | | 61,8 | 69,6 | 79,3 |
| 392 | 07.04.2018 | 14:09 | P28A | - | przelot | | | 53,5 | 58,1 | 68,2 |
| 393 | 07.04.2018 | 14:14 | C150 | - | przelot | | | 60,3 | 69,0 | 77,0 |
| 394 | 07.04.2018 | 14:26 | C172 | 10 | start | | | 58,8 | 63,1 | 74,1 |
| 395 | 07.04.2018 | 14:28 | C172 | 10 | start | | | 56,5 | 61,2 | 72,1 |
| 396 | 07.04.2018 | 14:29 | AT3 | 10 | start | | | 62,2 | 67,2 | 77,7 |
| 397 | 07.04.2018 | 14:35 | TB21 | 10 | start | | | 62,7 | 69,3 | 79,2 |
| 398 | 07.04.2018 | 14:37 | AT3 | - | przelot | | | 63,7 | 71,9 | 78,1 |
| 399 | 07.04.2018 | 14:39 | SR22 | 10 | start | | | 59,6 | 66,2 | 75,2 |
| 400 | 07.04.2018 | 14:42 | C182 | - | przelot | | | 60,2 | 65,9 | 76,1 |
| 401 | 07.04.2018 | 14:44 | P06T | - | przelot | | | 55,5 | 59,7 | 71,2 |
| 402 | 07.04.2018 | 14:52 | R44 | 10 | start | | | 60,0 | 65,9 | 76,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 403 | 07.04.2018 | 14:53 | C152 | 10 | start | | | 58,9 | 64,0 | 74,9 |
| 404 | 07.04.2018 | 14:56 | C172 | - | przelot | | ☒ | 56,4 | 59,9 | 71,6 |
| 405 | 07.04.2018 | 14:59 | R44 | 10 | start | | | 60,5 | 66,3 | 76,7 |
| 406 | 07.04.2018 | 15:02 | C182 | - | przelot | | | 59,2 | 64,2 | 74,0 |
| 407 | 07.04.2018 | 15:11 | XXX | 10 | start | | | 58,2 | 66,1 | 74,2 |
| 408 | 07.04.2018 | 15:09 | P06T | - | przelot | | | 59,8 | 65,0 | 75,1 |
| 409 | 07.04.2018 | 15:23 | R44 | - | przelot | | | 62,2 | 69,1 | 78,8 |
| 410 | 07.04.2018 | 15:32 | XXX | 10 | start | | | 53,1 | 58,3 | 68,5 |
| 411 | 07.04.2018 | 15:37 | C150 | 10 | start | | | 60,5 | 65,7 | 76,2 |
| 412 | 07.04.2018 | 15:41 | C172 | 10 | start | | | 55,0 | 59,0 | 68,9 |
| 413 | 07.04.2018 | 15:46 | C182 | - | przelot | | | 60,7 | 68,0 | 76,7 |
| 414 | 07.04.2018 | 15:48 | P28A | 10 | start | | | 61,9 | 70,2 | 78,8 |
| 415 | 07.04.2018 | 15:58 | C172 | 10 | start | | | 53,9 | 60,1 | 70,2 |
| 416 | 07.04.2018 | 16:02 | R44 | - | przelot | | | 54,2 | 59,9 | 70,0 |
| 417 | 07.04.2018 | 16:11 | C182 | - | przelot | | | 55,0 | 60,0 | 71,2 |
| 418 | 07.04.2018 | 16:16 | C172 | - | przelot | | | 55,8 | 62,4 | 71,7 |
| 419 | 07.04.2018 | 16:27 | C150 | - | przelot | | | 57,4 | 65,0 | 73,0 |
| 420 | 07.04.2018 | 16:29 | P06T | 10 | start | | | 51,7 | 56,5 | 66,8 |
| 421 | 07.04.2018 | 16:31 | P06T | 10 | start | | | 53,6 | 57,7 | 68,7 |
| 422 | 07.04.2018 | 16:42 | W3 | 28 | start | | | 57,3 | 64,1 | 73,1 |
| 423 | 07.04.2018 | 17:07 | P28A | 10 | start | | | 58,4 | 63,1 | 73,7 |
| 424 | 07.04.2018 | 17:08 | C152 | 10 | start | | | 58,8 | 63,3 | 73,9 |
| 425 | 07.04.2018 | 17:18 | C152 | - | przelot | | | 61,8 | 69,0 | 77,5 |
| 426 | 07.04.2018 | 17:28 | C172 | 10 | start | | | 55,6 | 60,0 | 71,2 |
| 427 | 07.04.2018 | 17:30 | P06T | - | przelot | | | 58,2 | 63,3 | 73,8 |
| 428 | 07.04.2018 | 17:37 | P28A | 10 | start | | | 57,5 | 63,8 | 73,8 |
| 429 | 07.04.2018 | 17:39 | C172 | - | przelot | | | 62,5 | 70,1 | 78,3 |
| 430 | 07.04.2018 | 17:45 | C172 | - | przelot | | | 61,2 | 67,3 | 76,5 |
| 431 | 07.04.2018 | 17:46 | C172 | - | przelot | | | 58,7 | 65,1 | 74,1 |
| 432 | 07.04.2018 | 17:50 | C182 | - | przelot | | | 55,6 | 61,3 | 69,8 |
| 433 | 07.04.2018 | 17:50 | TB9 | 10 | start | | | 62,9 | 69,9 | 78,6 |
| 434 | 07.04.2018 | 17:52 | C152 | - | przelot | | | 60,7 | 67,6 | 78,4 |
| 435 | 07.04.2018 | 17:55 | C152 | - | przelot | | | 57,8 | 62,2 | 73,4 |
| 436 | 07.04.2018 | 17:57 | C172 | - | przelot | | | 52,5 | 55,6 | 67,3 |
| 437 | 07.04.2018 | 18:09 | C172 | - | przelot | | | 60,8 | 68,6 | 76,8 |
| 438 | 07.04.2018 | 18:13 | C182 | - | przelot | | | 57,6 | 61,5 | 73,7 |
| 439 | 07.04.2018 | 18:15 | C152 | - | przelot | | | 61,0 | 66,6 | 76,3 |
| 440 | 07.04.2018 | 18:18 | C152 | - | przelot | | | 58,1 | 63,1 | 73,6 |
| 441 | 07.04.2018 | 18:23 | C152 | - | przelot | | | 65,3 | 70,9 | 80,3 |
| 442 | 07.04.2018 | 18:27 | C172 | - | przelot | | | 57,7 | 62,9 | 73,3 |
| 443 | 07.04.2018 | 18:34 | C152 | - | przelot | | | 57,3 | 61,6 | 73,6 |
| 444 | 07.04.2018 | 18:35 | C182 | - | przelot | | | 60,0 | 64,2 | 75,5 |
| 445 | 07.04.2018 | 18:37 | C172 | - | przelot | | | 58,8 | 66,5 | 73,7 |
| 446 | 07.04.2018 | 18:47 | C152 | - | przelot | | | 57,7 | 65,7 | 73,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 447 | 07.04.2018 | 18:52 | C172 | - | przelot | | | 57,5 | 63,6 | 74,2 |
| 448 | 07.04.2018 | 18:55 | P06T | 10 | start | | | 57,8 | 64,4 | 72,8 |
| 449 | 07.04.2018 | 19:33 | AT3 | - | przelot | | | 54,8 | 59,4 | 69,8 |
| 450 | 07.04.2018 | 19:38 | AT3 | - | przelot | | | 59,8 | 64,0 | 75,8 |
| 451 | 07.04.2018 | 19:49 | C150 | - | przelot | | | 59,5 | 65,6 | 75,9 |
| 452 | 07.04.2018 | 19:59 | AT3 | - | przelot | | | 60,5 | 67,0 | 77,0 |
| 453 | 07.04.2018 | 20:26 | C172 | 10 | start | | | 55,6 | 62,1 | 71,6 |
| 454 | 07.04.2018 | 20:34 | C172 | 10 | start | | | 57,1 | 61,4 | 73,3 |
| 455 | 07.04.2018 | 20:35 | C172 | - | przelot | | | 59,3 | 66,5 | 75,6 |
| 456 | 07.04.2018 | 20:37 | C172 | - | przelot | | | 58,3 | 64,2 | 73,9 |
| 457 | 07.04.2018 | 20:45 | XXX | 10 | start | | | 58,7 | 63,5 | 74,9 |
| 458 | 07.04.2018 | 20:46 | XXX | - | start | | | 58,4 | 65,3 | 74,3 |
| 459 | 07.04.2018 | 20:44 | C172 | - | przelot | | | 60,4 | 65,1 | 76,0 |
| 460 | 07.04.2018 | 20:49 | XXX | - | start | | | 56,6 | 63,3 | 70,6 |
| 461 | 07.04.2018 | 20:53 | C172 | - | przelot | | | 58,1 | 66,5 | 74,1 |
| 462 | 07.04.2018 | 20:54 | C172 | - | przelot | | | 59,0 | 66,0 | 75,0 |
| 463 | 07.04.2018 | 20:55 | C172 | - | przelot | | | 57,8 | 63,1 | 74,1 |
| 464 | 07.04.2018 | 21:03 | C172 | - | przelot | | | 61,2 | 66,4 | 76,4 |
| 465 | 07.04.2018 | 21:04 | C172 | - | przelot | | | 60,6 | 65,7 | 74,7 |
| 466 | 07.04.2018 | 21:11 | C172 | - | przelot | | | 59,2 | 63,8 | 74,7 |
| 467 | 07.04.2018 | 21:14 | C172 | - | przelot | | | 59,0 | 65,3 | 74,0 |
| 468 | 07.04.2018 | 21:21 | C172 | - | przelot | | | 58,4 | 64,1 | 74,7 |
| 469 | 07.04.2018 | 21:23 | C172 | - | przelot | | | 57,7 | 63,6 | 74,3 |
| 470 | 07.04.2018 | 21:31 | C172 | - | przelot | | | 61,8 | 69,0 | 77,1 |
| 471 | 07.04.2018 | 21:41 | C172 | - | przelot | | | 58,7 | 64,1 | 74,7 |
| 472 | 08.04.2018 | 07:28 | AN2 | 10 | start | | | 67,4 | 75,5 | 84,7 |
| 473 | 08.04.2018 | 07:31 | AN2 | 10 | start | | | 67,4 | 76,6 | 84,6 |
| 474 | 08.04.2018 | 07:34 | AN2 | 10 | start | | | 63,0 | 70,1 | 81,1 |
| 475 | 08.04.2018 | 07:36 | AN2 | 10 | start | | | 66,1 | 71,7 | 82,4 |
| 476 | 08.04.2018 | 07:37 | AN2 | 10 | start | | | 67,8 | 73,4 | 83,4 |
| 477 | 08.04.2018 | 07:44 | AN2 | 10 | start | | | 64,3 | 70,9 | 81,5 |
| 478 | 08.04.2018 | 07:48 | AN2 | 10 | start | | | 66,7 | 74,0 | 84,0 |
| 479 | 08.04.2018 | 07:56 | GA8 | 10 | start | | | 63,2 | 70,6 | 79,7 |
| 480 | 08.04.2018 | 08:32 | PA31 | 10 | start | | | 66,0 | 75,0 | 82,4 |
| 481 | 08.04.2018 | 08:36 | P68 | 10 | start | | | 65,6 | 76,9 | 82,5 |
| 482 | 08.04.2018 | 08:41 | C152 | 10 | start | | | 56,6 | 61,8 | 73,5 |
| 483 | 08.04.2018 | 08:43 | P28A | 10 | start | | | 54,9 | 58,3 | 71,3 |
| 484 | 08.04.2018 | 08:50 | C152 | - | przelot | | | 56,5 | 61,6 | 74,0 |
| 485 | 08.04.2018 | 08:59 | C152 | - | przelot | | | 56,2 | 62,4 | 74,1 |
| 486 | 08.04.2018 | 09:15 | C152 | 10 | start | | | 57,1 | 62,6 | 74,4 |
| 487 | 08.04.2018 | 09:24 | C152 | - | przelot | | | 56,9 | 63,6 | 74,7 |
| 488 | 08.04.2018 | 09:29 | P28A | 10 | start | | | 54,4 | 59,8 | 71,6 |
| 489 | 08.04.2018 | 09:33 | K150 | 10 | start | | | 59,7 | 67,0 | 76,7 |
| 490 | 08.04.2018 | 09:40 | P28A | - | przelot | | | 53,5 | 59,0 | 69,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 491 | 08.04.2018 | 09:50 | P28A | - | przelot | | | 55,0 | 59,4 | 71,2 |
| 492 | 08.04.2018 | 09:58 | C172 | 10 | start | | | 65,3 | 73,1 | 82,8 |
| 493 | 08.04.2018 | 10:00 | P28A | - | przelot | | ☒ | 57,6 | 62,5 | 71,9 |
| 494 | 08.04.2018 | 10:07 | C172 | 10 | start | | | 63,0 | 70,3 | 79,7 |
| 495 | 08.04.2018 | 10:10 | P28A | - | przelot | | | 54,0 | 59,1 | 69,9 |
| 496 | 08.04.2018 | 10:12 | Maule | 10 | start | | | 63,6 | 70,8 | 80,4 |
| 497 | 08.04.2018 | 10:14 | SF 25B | 10 | start | | | 53,5 | 56,4 | 70,4 |
| 498 | 08.04.2018 | 10:18 | SIRA | 10 | start | | | 55,3 | 63,0 | 70,3 |
| 499 | 08.04.2018 | 10:21 | P28A | 10 | start | | | 52,4 | 56,6 | 67,1 |
| 500 | 08.04.2018 | 10:23 | RALL | 10 | start | | | 54,5 | 57,9 | 69,8 |
| 501 | 08.04.2018 | 10:25 | P06T | 10 | start | | | 63,1 | 69,9 | 80,1 |
| 502 | 08.04.2018 | 10:26 | SIRA | - | przelot | | | 56,3 | 61,6 | 72,4 |
| 503 | 08.04.2018 | 10:28 | C172 | 10 | start | | | 64,3 | 71,6 | 80,4 |
| 504 | 08.04.2018 | 10:32 | P28A | - | przelot | | | 57,8 | 62,8 | 73,9 |
| 505 | 08.04.2018 | 10:33 | SIRA | - | przelot | | | 54,3 | 59,5 | 70,9 |
| 506 | 08.04.2018 | 10:37 | C152 | 10 | start | | | 54,6 | 60,5 | 70,8 |
| 507 | 08.04.2018 | 10:38 | AT3 | 10 | start | | | 57,7 | 62,9 | 74,3 |
| 508 | 08.04.2018 | 10:43 | P06T | - | przelot | | | 54,8 | 59,4 | 70,7 |
| 509 | 08.04.2018 | 10:46 | TB9 | 10 | start | | | 63,9 | 71,5 | 80,8 |
| 510 | 08.04.2018 | 10:47 | PA28 | 10 | start | | | 55,9 | 61,7 | 70,9 |
| 511 | 08.04.2018 | 10:53 | P28A | - | przelot | | | 55,5 | 59,7 | 71,1 |
| 512 | 08.04.2018 | 10:58 | C172 | 10 | start | | | 59,6 | 66,0 | 76,1 |
| 513 | 08.04.2018 | 10:59 | C172 | 10 | start | | | 63,0 | 68,8 | 78,4 |
| 514 | 08.04.2018 | 11:00 | TL30 | 10 | start | | | 51,8 | 53,7 | 66,3 |
| 515 | 08.04.2018 | 11:04 | C172 | - | przelot | | | 53,9 | 58,2 | 69,4 |
| 516 | 08.04.2018 | 11:05 | C172 | 10 | start | | | 55,2 | 59,8 | 70,8 |
| 517 | 08.04.2018 | 11:07 | P06T | - | przelot | | | 61,5 | 66,9 | 76,8 |
| 518 | 08.04.2018 | 11:07 | TB21 | 10 | start | | | 61,2 | 66,7 | 75,3 |
| 519 | 08.04.2018 | 11:08 | EC35 | 10 | start | | | 67,3 | 74,8 | 84,0 |
| 520 | 08.04.2018 | 11:14 | C172 | - | przelot | | | 53,6 | 59,9 | 69,8 |
| 521 | 08.04.2018 | 11:15 | P28A | 10 | start | | | 59,5 | 65,9 | 76,7 |
| 522 | 08.04.2018 | 11:17 | C152 | 10 | start | | | 52,4 | 55,6 | 68,4 |
| 523 | 08.04.2018 | 11:18 | P28A | - | przelot | | | 57,3 | 62,9 | 74,3 |
| 524 | 08.04.2018 | 11:23 | C172 | - | przelot | | | 54,6 | 59,6 | 69,6 |
| 525 | 08.04.2018 | 11:24 | SIRA | 10 | start | | | 60,6 | 69,1 | 77,8 |
| 526 | 08.04.2018 | 11:30 | C172 | - | przelot | | | 55,3 | 59,6 | 71,1 |
| 527 | 08.04.2018 | 11:34 | SIRA | - | przelot | | | 60,7 | 67,4 | 77,4 |
| 528 | 08.04.2018 | 11:37 | AN2 | 10 | start | | | 66,6 | 74,1 | 84,0 |
| 529 | 08.04.2018 | 11:39 | C172 | 10 | start | | | 58,5 | 65,4 | 75,5 |
| 530 | 08.04.2018 | 11:43 | P28A | 10 | start | | | 61,1 | 66,2 | 76,9 |
| 531 | 08.04.2018 | 11:44 | C172 | - | przelot | | | 55,7 | 61,1 | 71,5 |
| 532 | 08.04.2018 | 11:48 | C172 | - | przelot | | | 60,6 | 66,3 | 77,5 |
| 533 | 08.04.2018 | 11:50 | P28A | 10 | start | | | 54,6 | 58,7 | 71,1 |
| 534 | 08.04.2018 | 11:59 | AN2 | 10 | start | | | 64,0 | 68,4 | 80,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 535 | 08.04.2018 | 11:59 | C172 | 10 | start | | | 66,7 | 73,1 | 81,6 |
| 536 | 08.04.2018 | 12:00 | P06T | 10 | start | | | 57,4 | 62,5 | 72,7 |
| 537 | 08.04.2018 | 12:02 | R44 | 10 | start | | | 60,7 | 66,1 | 77,8 |
| 538 | 08.04.2018 | 12:06 | A109 | 10 | start | | | 62,3 | 67,2 | 79,2 |
| 539 | 08.04.2018 | 12:15 | P28A | 10 | start | | | 63,3 | 70,8 | 80,4 |
| 540 | 08.04.2018 | 12:25 | P68 | 10 | start | | | 67,8 | 78,7 | 84,0 |
| 541 | 08.04.2018 | 12:28 | AN2 | 10 | start | | | 64,0 | 69,7 | 79,8 |
| 542 | 08.04.2018 | 12:29 | AN2 | 10 | start | | | 68,0 | 74,9 | 84,6 |
| 543 | 08.04.2018 | 12:31 | C172 | 10 | start | | | 60,9 | 67,1 | 77,4 |
| 544 | 08.04.2018 | 12:34 | AN2 | 10 | start | | | 63,4 | 69,6 | 83,0 |
| 545 | 08.04.2018 | 12:38 | AN2 | 10 | start | | | 64,1 | 70,0 | 80,9 |
| 546 | 08.04.2018 | 12:56 | C172 | 10 | start | | | 64,7 | 74,2 | 81,2 |
| 547 | 08.04.2018 | 12:58 | P28A | - | przelot | | | 54,0 | 58,3 | 70,6 |
| 548 | 08.04.2018 | 12:59 | C152 | 10 | start | | | 60,0 | 65,8 | 75,9 |
| 549 | 08.04.2018 | 13:02 | C172 | 10 | start | | | 59,6 | 67,6 | 75,8 |
| 550 | 08.04.2018 | 13:03 | EC30 | 10 | start | | | 58,6 | 66,1 | 75,5 |
| 551 | 08.04.2018 | 13:04 | C172 | 10 | start | | | 60,3 | 65,4 | 77,4 |
| 552 | 08.04.2018 | 13:10 | R44 | 10 | start | | | 57,8 | 63,0 | 74,1 |
| 553 | 08.04.2018 | 13:11 | UF10 | 10 | start | | | 60,8 | 66,6 | 76,6 |
| 554 | 08.04.2018 | 13:15 | P06T | 10 | start | | | 56,9 | 63,1 | 72,5 |
| 555 | 08.04.2018 | 13:19 | P28A | - | przelot | | | 53,8 | 58,8 | 70,1 |
| 556 | 08.04.2018 | 13:27 | GA8 | 10 | start | | | 61,7 | 68,0 | 77,6 |
| 557 | 08.04.2018 | 13:30 | C152 | - | przelot | | | 59,8 | 67,1 | 76,0 |
| 558 | 08.04.2018 | 13:34 | AN2 | 10 | start | | | 64,0 | 72,1 | 81,9 |
| 559 | 08.04.2018 | 13:36 | SR22 | 10 | start | | | 64,3 | 74,0 | 80,0 |
| 560 | 08.04.2018 | 13:39 | C172 | - | przelot | | | 60,9 | 66,4 | 77,0 |
| 561 | 08.04.2018 | 13:41 | AT3 | 10 | start | | | 53,4 | 58,0 | 69,2 |
| 562 | 08.04.2018 | 13:43 | C172 | 10 | start | | | 64,1 | 73,0 | 81,1 |
| 563 | 08.04.2018 | 13:49 | K150 | 10 | start | | | 59,3 | 67,3 | 76,3 |
| 564 | 08.04.2018 | 13:51 | C182 | - | przelot | | | 61,7 | 68,3 | 77,8 |
| 565 | 08.04.2018 | 13:57 | Maule | 10 | start | | | 57,7 | 65,8 | 74,6 |
| 566 | 08.04.2018 | 14:00 | R44 | 10 | start | | | 62,2 | 70,4 | 79,2 |
| 567 | 08.04.2018 | 14:04 | C172 | - | przelot | | | 61,1 | 68,3 | 76,9 |
| 568 | 08.04.2018 | 14:09 | C172 | 10 | start | | | 62,8 | 69,1 | 79,7 |
| 569 | 08.04.2018 | 14:27 | C172 | - | przelot | | | 58,6 | 65,3 | 75,0 |
| 570 | 08.04.2018 | 14:29 | P06T | - | przelot | | | 58,1 | 65,4 | 75,5 |
| 571 | 08.04.2018 | 14:37 | C172 | 10 | start | | | 60,8 | 66,7 | 77,1 |
| 572 | 08.04.2018 | 14:38 | C172 | - | przelot | | | 60,3 | 65,4 | 76,5 |
| 573 | 08.04.2018 | 14:47 | C152 | 10 | start | | | 59,7 | 65,2 | 75,3 |
| 574 | 08.04.2018 | 14:48 | K150 | 10 | start | | | 59,8 | 66,6 | 76,9 |
| 575 | 08.04.2018 | 14:50 | C172 | - | przelot | | | 61,9 | 67,1 | 77,4 |
| 576 | 08.04.2018 | 14:51 | P28A | 10 | start | | | 54,5 | 59,0 | 70,5 |
| 577 | 08.04.2018 | 14:56 | C172 | 10 | start | | | 53,7 | 58,2 | 69,8 |
| 578 | 08.04.2018 | 14:57 | C172 | - | przelot | | | 60,2 | 67,3 | 76,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 579 | 08.04.2018 | 14:58 | C172 | 10 | start | | | 59,9 | 65,3 | 75,3 |
| 580 | 08.04.2018 | 15:02 | K150 | 10 | start | | | 63,8 | 73,2 | 81,3 |
| 581 | 08.04.2018 | 15:04 | P28A | - | przelot | | | 56,1 | 59,7 | 71,1 |
| 582 | 08.04.2018 | 15:33 | C182 | - | przelot | | | 57,1 | 63,9 | 73,8 |
| 583 | 08.04.2018 | 15:37 | RALL | 10 | start | | | 58,9 | 64,9 | 74,1 |
| 584 | 08.04.2018 | 15:38 | C172 | - | przelot | | | 66,1 | 70,7 | 81,6 |
| 585 | 08.04.2018 | 15:40 | C172 | 10 | start | | | 59,1 | 65,1 | 74,9 |
| 586 | 08.04.2018 | 15:45 | PA28 | 10 | start | | | 57,7 | 62,3 | 73,0 |
| 587 | 08.04.2018 | 15:50 | W3 | 10 | start | | | 65,6 | 75,6 | 84,9 |
| 588 | 08.04.2018 | 16:00 | C152 | - | przelot | | | 60,5 | 66,4 | 76,1 |
| 589 | 08.04.2018 | 16:01 | C182 | 10 | start | | | 58,2 | 66,1 | 74,3 |
| 590 | 08.04.2018 | 16:09 | C152 | - | przelot | | | 59,2 | 65,5 | 75,3 |
| 591 | 08.04.2018 | 16:24 | EC30 | 10 | start | | | 61,9 | 69,6 | 76,8 |
| 592 | 08.04.2018 | 16:27 | C152 | - | przelot | | | 60,9 | 67,2 | 76,9 |
| 593 | 08.04.2018 | 16:51 | PA28 | 10 | start | | | 56,7 | 61,4 | 72,8 |
| 594 | 08.04.2018 | 16:55 | PA34 | 10 | start | | | 62,3 | 68,8 | 77,0 |
| 595 | 08.04.2018 | 17:23 | C182 | 10 | start | | | 61,0 | 67,4 | 77,2 |
| 596 | 08.04.2018 | 17:36 | C150 | 10 | start | | | 59,1 | 67,2 | 75,7 |
| 597 | 08.04.2018 | 17:46 | C150 | - | przelot | | | 59,5 | 65,4 | 75,5 |
| 598 | 08.04.2018 | 17:56 | C150 | - | przelot | | | 60,3 | 67,1 | 76,6 |
| 599 | 08.04.2018 | 17:58 | C152 | 10 | start | | | 58,9 | 64,5 | 75,3 |
| 600 | 08.04.2018 | 18:07 | C150 | - | przelot | | | 62,0 | 70,4 | 78,1 |
| 601 | 08.04.2018 | 18:14 | AT3 | 10 | start | | | 54,1 | 59,3 | 69,9 |
| 602 | 08.04.2018 | 18:17 | EC35 | 10 | start | | | 61,7 | 67,1 | 76,8 |
| 603 | 08.04.2018 | 18:17 | C150 | - | przelot | | | 60,6 | 64,8 | 75,3 |
| 604 | 08.04.2018 | 18:19 | C182 | 10 | start | | | 57,7 | 64,2 | 74,5 |
| 605 | 08.04.2018 | 18:27 | C150 | - | przelot | | | 60,1 | 66,5 | 76,4 |
| 606 | 08.04.2018 | 18:38 | C150 | - | przelot | | | 59,0 | 66,0 | 76,2 |
| 607 | 08.04.2018 | 19:25 | R66 | 10 | start | | | 59,3 | 66,2 | 77,7 |
| 608 | 09.04.2018 | 07:42 | AN2 | 10 | start | | | 64,4 | 72,9 | 81,3 |
| 609 | 09.04.2018 | 07:45 | P68 | 10 | start | | | 64,6 | 72,7 | 80,1 |
| 610 | 09.04.2018 | 07:46 | AN2 | 10 | start | | | 66,6 | 73,8 | 83,0 |
| 611 | 09.04.2018 | 07:49 | AN2 | 10 | start | | | 63,4 | 68,1 | 80,8 |
| 612 | 09.04.2018 | 07:51 | AN2 | 10 | start | | | 65,2 | 72,4 | 81,7 |
| 613 | 09.04.2018 | 07:56 | AN2 | 10 | start | | | 66,6 | 72,3 | 83,0 |
| 614 | 09.04.2018 | 08:01 | GA8 | 10 | start | | | 67,4 | 74,1 | 83,2 |
| 615 | 09.04.2018 | 08:02 | AN2 | 10 | start | | | 63,3 | 69,7 | 78,0 |
| 616 | 09.04.2018 | 08:19 | C152 | 10 | start | | | 61,1 | 67,6 | 75,9 |
| 617 | 09.04.2018 | 08:38 | SIRA | 10 | start | | | 56,7 | 59,5 | 70,4 |
| 618 | 09.04.2018 | 08:40 | NG5 | 10 | start | | | 61,7 | 66,7 | 76,2 |
| 619 | 09.04.2018 | 08:48 | MI8 | 10 | start | | | 64,2 | 72,4 | 81,8 |
| 620 | 09.04.2018 | 09:03 | PA34 | 10 | start | | | 60,2 | 66,8 | 75,5 |
| 621 | 09.04.2018 | 09:05 | PA28 | 10 | start | | | 60,1 | 65,6 | 76,2 |
| 622 | 09.04.2018 | 09:11 | PA34 | - | przelot | | | 61,9 | 68,6 | 76,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 623 | 09.04.2018 | 09:15 | R44 | - | przelot | | | 59,4 | 65,0 | 75,4 |
| 624 | 09.04.2018 | 09:19 | PA28 | - | przelot | | | 60,2 | 64,7 | 75,8 |
| 625 | 09.04.2018 | 09:24 | C152 | 10 | start | | | 61,1 | 65,8 | 76,6 |
| 626 | 09.04.2018 | 09:23 | P68 | 10 | start | | | 59,4 | 63,7 | 74,8 |
| 627 | 09.04.2018 | 09:25 | PA34 | - | przelot | | | 65,6 | 72,0 | 80,0 |
| 628 | 09.04.2018 | 09:27 | PA28 | - | przelot | | | 59,7 | 64,9 | 75,3 |
| 629 | 09.04.2018 | 09:34 | PA34 | - | przelot | | | 60,6 | 67,2 | 75,3 |
| 630 | 09.04.2018 | 09:35 | C152 | - | przelot | | | 62,6 | 70,9 | 76,5 |
| 631 | 09.04.2018 | 09:42 | PA34 | - | przelot | | | 61,7 | 68,1 | 77,0 |
| 632 | 09.04.2018 | 09:45 | P28A | 10 | start | | | 61,6 | 66,5 | 75,8 |
| 633 | 09.04.2018 | 09:49 | K150 | 10 | start | | | 63,1 | 69,6 | 78,0 |
| 634 | 09.04.2018 | 09:51 | PA34 | - | przelot | | | 61,7 | 68,4 | 77,1 |
| 635 | 09.04.2018 | 09:56 | C152 | - | przelot | | | 61,1 | 66,3 | 77,0 |
| 636 | 09.04.2018 | 10:18 | DA42 | 10 | start | | | 63,6 | 68,4 | 78,0 |
| 637 | 09.04.2018 | 10:20 | C152 | - | przelot | | | 65,4 | 73,1 | 80,4 |
| 638 | 09.04.2018 | 10:27 | EC30 | 10 | start | | | 65,4 | 72,6 | 80,3 |
| 639 | 09.04.2018 | 10:30 | EC35 | 10 | start | | | 64,2 | 70,7 | 79,0 |
| 640 | 09.04.2018 | 10:31 | DA42 | - | przelot | | | 62,7 | 67,0 | 76,5 |
| 641 | 09.04.2018 | 10:35 | P06T | 10 | start | | | 63,1 | 68,5 | 79,0 |
| 642 | 09.04.2018 | 10:41 | P28A | 10 | start | | | 58,6 | 63,7 | 73,0 |
| 643 | 09.04.2018 | 11:02 | AN2 | 10 | start | | | 66,4 | 73,4 | 81,9 |
| 644 | 09.04.2018 | 11:52 | AN2 | 10 | start | | | 69,8 | 77,2 | 85,0 |
| 645 | 09.04.2018 | 12:10 | AN2 | 10 | start | | | 64,1 | 70,0 | 80,2 |
| 646 | 09.04.2018 | 12:26 | AN2 | 10 | start | | | 63,8 | 69,2 | 79,8 |
| 647 | 09.04.2018 | 12:28 | GA8 | 10 | start | | | 66,1 | 74,0 | 81,5 |
| 648 | 09.04.2018 | 12:29 | AN2 | 10 | start | | | 68,2 | 75,3 | 84,0 |
| 649 | 09.04.2018 | 12:33 | EC45 | 10 | start | | | 68,2 | 76,9 | 82,5 |
| 650 | 09.04.2018 | 13:04 | EC45 | 28 | lądowanie | | | 67,4 | 76,2 | 83,6 |
| 651 | 09.04.2018 | 13:10 | P68 | 28 | lądowanie | | | 58,1 | 61,3 | 72,7 |
| 652 | 09.04.2018 | 14:19 | P68 | 28 | lądowanie | | | 59,7 | 65,0 | 75,9 |
| 653 | 09.04.2018 | 14:26 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 64,6 | 72,2 | 80,4 |
| 654 | 09.04.2018 | 15:32 | H500 | 28 | lądowanie | | | 64,5 | 70,4 | 80,9 |
| 655 | 09.04.2018 | 15:44 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 61,3 | 65,6 | 78,0 |
| 656 | 09.04.2018 | 15:47 | C172 | 28 | lądowanie | | | 62,3 | 70,2 | 78,7 |
| 657 | 09.04.2018 | 15:51 | GA8 | 28 | lądowanie | | | 59,6 | 67,3 | 75,0 |
| 658 | 09.04.2018 | 16:07 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 62,8 | 68,4 | 79,2 |
| 659 | 09.04.2018 | 16:08 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 62,6 | 66,7 | 78,8 |
| 660 | 09.04.2018 | 16:32 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 61,5 | 65,9 | 77,8 |
| 661 | 09.04.2018 | 16:33 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 62,0 | 67,1 | 78,9 |
| 662 | 09.04.2018 | 17:05 | C182 | 28 | lądowanie | | | 53,5 | 58,6 | 69,2 |
| 663 | 09.04.2018 | 17:35 | P28A | - | przelot | | | 63,4 | 71,1 | 79,3 |
| 664 | 09.04.2018 | 18:22 | DA20 | 10 | start | | | 58,1 | 61,7 | 72,6 |
| 665 | 09.04.2018 | 18:46 | DA20 | - | przelot | | | 59,9 | 65,0 | 77,5 |
| 666 | 09.04.2018 | 19:09 | AT3 | - | przelot | | | 63,6 | 69,9 | 79,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 667 | 09.04.2018 | 19:21 | BE20 | 28 | lądowanie | | | 63,4 | 71,5 | 79,5 |
| 668 | 09.04.2018 | 20:26 | C172 | 10 | start | | | 58,5 | 61,5 | 75,5 |
| 669 | 09.04.2018 | 20:32 | C152 | - | przelot | | | 59,2 | 64,6 | 76,5 |
| 670 | 09.04.2018 | 20:46 | C172 | - | przelot | | | 56,9 | 59,6 | 73,0 |
| 671 | 09.04.2018 | 20:56 | C172 | - | przelot | | | 59,4 | 68,0 | 75,8 |
| 672 | 09.04.2018 | 21:10 | XXX | - | przelot | | | 59,8 | 65,5 | 75,3 |
| 673 | 09.04.2018 | 21:08 | C152 | - | przelot | | | 61,2 | 65,4 | 77,4 |
| 674 | 09.04.2018 | 21:14 | C172 | - | przelot | | | 60,5 | 64,0 | 76,8 |
| 675 | 09.04.2018 | 21:17 | XXX | - | przelot | | | 59,1 | 63,0 | 75,8 |
| 676 | 09.04.2018 | 21:24 | C172 | - | przelot | | | 60,3 | 64,6 | 76,7 |
| 677 | 09.04.2018 | 21:27 | C152 | - | przelot | | | 58,9 | 62,9 | 76,0 |
| 678 | 09.04.2018 | 21:45 | XXX | 10 | start | | | 59,7 | 64,0 | 76,6 |
| 679 | 10.04.2018 | 06:48 | PA28 | 10 | start | | | 59,2 | 60,8 | 73,3 |
| 680 | 10.04.2018 | 07:27 | GA8 | 10 | start | | | 63,8 | 70,1 | 80,4 |
| 681 | 10.04.2018 | 07:32 | AN2 | 10 | start | | | 67,0 | 72,7 | 83,0 |
| 682 | 10.04.2018 | 07:34 | AN2 | 10 | start | | | 64,6 | 69,2 | 82,2 |
| 683 | 10.04.2018 | 07:35 | AN2 | 10 | start | | | 66,8 | 72,0 | 83,7 |
| 684 | 10.04.2018 | 07:37 | AN2 | 10 | start | | | 67,5 | 72,8 | 83,8 |
| 685 | 10.04.2018 | 07:42 | R66 | 10 | start | | | 58,6 | 61,5 | 74,6 |
| 686 | 10.04.2018 | 07:57 | AN2 | 10 | start | | | 68,8 | 75,5 | 86,6 |
| 687 | 10.04.2018 | 08:02 | BE20 | 10 | start | | | 63,8 | 72,0 | 78,1 |
| 688 | 10.04.2018 | 08:05 | piper 46 M-500 | 10 | start | | | 59,7 | 64,6 | 75,2 |
| 689 | 10.04.2018 | 08:06 | C172 | 10 | start | | | 64,9 | 69,3 | 82,3 |
| 690 | 10.04.2018 | 08:22 | C152 | 10 | start | | | 61,3 | 65,0 | 77,7 |
| 691 | 10.04.2018 | 08:25 | AN2 | 10 | start | | | 62,9 | 67,3 | 81,8 |
| 692 | 10.04.2018 | 08:27 | P28A | - | przelot | | | 66,6 | 73,1 | 83,7 |
| 693 | 10.04.2018 | 08:32 | C152 | - | przelot | | | 60,6 | 64,1 | 77,0 |
| 694 | 10.04.2018 | 08:41 | C152 | - | przelot | | | 60,9 | 65,3 | 78,3 |
| 695 | 10.04.2018 | 08:50 | C152 | - | przelot | | | 61,7 | 65,9 | 78,6 |
| 696 | 10.04.2018 | 08:58 | EC35 | 10 | start | | | 59,9 | 64,6 | 77,7 |
| 697 | 10.04.2018 | 09:28 | P28A | - | przelot | | | 60,5 | 66,1 | 77,0 |
| 698 | 10.04.2018 | 09:33 | C172 | 10 | start | | | 59,4 | 64,5 | 75,2 |
| 699 | 10.04.2018 | 09:35 | P68 | 10 | start | | | 61,4 | 68,6 | 77,5 |
| 700 | 10.04.2018 | 09:40 | EC45 | 10 | start | | | 63,9 | 71,7 | 81,1 |
| 701 | 10.04.2018 | 09:42 | C152 | - | przelot | | | 60,0 | 65,9 | 77,2 |
| 702 | 10.04.2018 | 09:44 | C172 | - | przelot | | | 65,4 | 72,1 | 81,1 |
| 703 | 10.04.2018 | 09:47 | P28A | 10 | start | | | 55,3 | 60,0 | 69,5 |
| 704 | 10.04.2018 | 09:52 | C172 | - | przelot | | | 60,5 | 64,8 | 76,6 |
| 705 | 10.04.2018 | 09:53 | P28A | - | przelot | | | 63,6 | 70,2 | 79,0 |
| 706 | 10.04.2018 | 10:07 | P28A | - | przelot | | | 58,8 | 65,1 | 72,6 |
| 707 | 10.04.2018 | 10:43 | K150 | 10 | start | | | 62,3 | 68,1 | 79,1 |
| 708 | 10.04.2018 | 10:45 | P28A | - | przelot | | | 60,0 | 64,5 | 75,5 |
| 709 | 10.04.2018 | 10:56 | C172 | 10 | start | | | 57,9 | 61,7 | 72,4 |
| 710 | 10.04.2018 | 10:58 | GA8 | 10 | start | | | 63,9 | 68,9 | 79,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 711 | 10.04.2018 | 10:59 | K150 | 10 | start | | | 63,8 | 69,3 | 80,0 |
| 712 | 10.04.2018 | 11:03 | C152 | 10 | start | | | 59,8 | 64,0 | 75,0 |
| 713 | 10.04.2018 | 11:07 | C152 | - | przelot | | | 61,7 | 66,3 | 77,1 |
| 714 | 10.04.2018 | 11:15 | AT3 | 10 | start | | | 63,7 | 71,3 | 79,0 |
| 715 | 10.04.2018 | 11:25 | C152 | 10 | start | | | 63,6 | 68,3 | 78,9 |
| 716 | 10.04.2018 | 11:26 | C152 | - | przelot | | | 59,5 | 63,4 | 75,8 |
| 717 | 10.04.2018 | 11:38 | AN2 | 10 | start | | | 62,5 | 67,1 | 80,0 |
| 718 | 10.04.2018 | 11:36 | P28A | 10 | start | | | 60,6 | 66,9 | 76,3 |
| 719 | 10.04.2018 | 11:42 | AN2 | 10 | start | | | 66,5 | 71,8 | 83,4 |
| 720 | 10.04.2018 | 11:43 | AT3 | 10 | start | | | 62,8 | 68,2 | 77,3 |
| 721 | 10.04.2018 | 11:44 | K150 | 10 | start | | | 60,7 | 65,9 | 76,1 |
| 722 | 10.04.2018 | 11:50 | AN2 | 10 | start | | | 70,8 | 82,5 | 87,9 |
| 723 | 10.04.2018 | 11:53 | AT3 | - | przelot | | | 59,2 | 64,6 | 75,6 |
| 724 | 10.04.2018 | 12:08 | SR22 | 10 | start | | | 67,1 | 75,4 | 83,3 |
| 725 | 10.04.2018 | 12:12 | P28A | 10 | start | | | 60,2 | 63,5 | 76,1 |
| 726 | 10.04.2018 | 12:16 | C152 | - | przelot | | | 54,7 | 57,4 | 70,6 |
| 727 | 10.04.2018 | 12:21 | SR22 | 10 | start | | | 58,4 | 62,5 | 74,9 |
| 728 | 10.04.2018 | 12:23 | AT3 | - | przelot | | | 66,0 | 72,9 | 80,8 |
| 729 | 10.04.2018 | 12:26 | P28A | - | przelot | | | 56,5 | 61,0 | 72,3 |
| 730 | 10.04.2018 | 12:29 | C152 | - | przelot | | | 56,3 | 60,1 | 71,8 |
| 731 | 10.04.2018 | 12:31 | C172 | 10 | start | | | 59,7 | 62,9 | 74,6 |
| 732 | 10.04.2018 | 12:36 | AN2 | 10 | start | | | 65,9 | 71,5 | 82,3 |
| 733 | 10.04.2018 | 12:39 | AT3 | - | przelot | | | 55,7 | 59,9 | 71,5 |
| 734 | 10.04.2018 | 12:42 | C150 | 10 | start | | | 61,1 | 65,3 | 76,0 |
| 735 | 10.04.2018 | 12:44 | C152 | 10 | start | | | 60,1 | 65,2 | 75,1 |
| 736 | 10.04.2018 | 12:44 | C152 | - | przelot | | | 60,2 | 64,8 | 75,1 |
| 737 | 10.04.2018 | 12:47 | C172 | 10 | start | | | 63,7 | 69,3 | 78,9 |
| 738 | 10.04.2018 | 12:57 | K150 | 10 | start | | | 59,0 | 67,8 | 73,4 |
| 739 | 10.04.2018 | 12:58 | C150 | - | przelot | | | 60,8 | 66,4 | 76,0 |
| 740 | 10.04.2018 | 13:00 | SIRA | - | przelot | | | 62,4 | 68,9 | 78,1 |
| 741 | 10.04.2018 | 13:08 | K150 | - | przelot | | | 62,5 | 67,4 | 78,8 |
| 742 | 10.04.2018 | 13:09 | SIRA | - | przelot | | | 63,7 | 69,4 | 79,0 |
| 743 | 10.04.2018 | 13:10 | C172 | 10 | start | | | 66,8 | 73,3 | 80,9 |
| 744 | 10.04.2018 | 13:16 | K150 | - | przelot | | | 59,6 | 64,6 | 74,8 |
| 745 | 10.04.2018 | 13:17 | C150 | - | przelot | | | 61,3 | 65,3 | 77,0 |
| 746 | 10.04.2018 | 13:37 | K150 | - | przelot | | | 63,5 | 69,1 | 79,2 |
| 747 | 10.04.2018 | 13:47 | K150 | - | przelot | | | 61,9 | 66,1 | 77,6 |
| 748 | 10.04.2018 | 13:48 | C152 | 10 | start | | | 61,6 | 64,5 | 76,5 |
| 749 | 10.04.2018 | 13:57 | AT3 | 10 | start | | | 62,5 | 65,9 | 77,4 |
| 750 | 10.04.2018 | 14:07 | AT3 | - | przelot | | | 62,8 | 66,0 | 77,8 |
| 751 | 10.04.2018 | 14:11 | C182 | 10 | start | | | 64,8 | 71,0 | 81,2 |
| 752 | 10.04.2018 | 14:16 | C152 | - | przelot | | | 62,4 | 67,7 | 78,3 |
| 753 | 10.04.2018 | 14:17 | AT3 | - | przelot | | | 54,5 | 58,3 | 70,5 |
| 754 | 10.04.2018 | 14:20 | C152 | - | przelot | | | 61,1 | 67,7 | 76,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 755 | 10.04.2018 | 14:25 | AT3 | - | przelot | | | 61,3 | 66,2 | 77,9 |
| 756 | 10.04.2018 | 14:29 | C182 | 10 | start | | | 58,9 | 65,5 | 75,9 |
| 757 | 10.04.2018 | 14:34 | C152 | - | przelot | | | 61,2 | 65,7 | 76,9 |
| 758 | 10.04.2018 | 14:37 | C172 | 10 | start | | | 62,6 | 68,7 | 79,2 |
| 759 | 10.04.2018 | 14:42 | C152 | - | przelot | | | 61,4 | 67,5 | 76,5 |
| 760 | 10.04.2018 | 14:47 | C172 | 10 | start | | | 59,4 | 66,1 | 76,3 |
| 761 | 10.04.2018 | 14:55 | C182 | - | przelot | | | 53,9 | 57,7 | 69,8 |
| 762 | 10.04.2018 | 14:57 | AT3 | 10 | start | | | 63,5 | 70,3 | 80,7 |
| 763 | 10.04.2018 | 15:13 | P28A | 10 | start | | | 59,8 | 63,7 | 76,4 |
| 764 | 10.04.2018 | 15:26 | P28A | - | przelot | | | 54,5 | 59,7 | 69,6 |
| 765 | 10.04.2018 | 15:30 | K150 | 10 | start | | | 62,1 | 68,4 | 78,5 |
| 766 | 10.04.2018 | 15:36 | AN2 | 10 | start | | | 58,7 | 67,6 | 75,9 |
| 767 | 10.04.2018 | 15:38 | P28A | - | przelot | | | 65,8 | 72,4 | 80,6 |
| 768 | 10.04.2018 | 15:37 | GA8 | 10 | start | | | 63,5 | 67,8 | 79,7 |
| 769 | 10.04.2018 | 15:55 | DA20 | 10 | start | | | 62,8 | 68,4 | 79,0 |
| 770 | 10.04.2018 | 15:57 | PA28 | 10 | start | | | 62,3 | 67,7 | 77,1 |
| 771 | 10.04.2018 | 15:57 | RALL | 10 | start | | | 58,2 | 62,2 | 73,6 |
| 772 | 10.04.2018 | 15:59 | DA20 | - | przelot | | | 58,7 | 63,2 | 74,2 |
| 773 | 10.04.2018 | 16:14 | DA20 | - | przelot | | | 61,5 | 68,5 | 76,4 |
| 774 | 10.04.2018 | 16:18 | C172 | 10 | start | | | 56,8 | 61,3 | 73,0 |
| 775 | 10.04.2018 | 16:23 | C172 | - | przelot | | | 63,6 | 71,5 | 77,3 |
| 776 | 10.04.2018 | 16:25 | DA20 | - | przelot | | | 60,6 | 65,1 | 76,6 |
| 777 | 10.04.2018 | 16:30 | C152 | - | przelot | | | 58,0 | 62,5 | 74,6 |
| 778 | 10.04.2018 | 16:34 | DA20 | - | przelot | | | 57,3 | 60,9 | 72,8 |
| 779 | 10.04.2018 | 16:35 | RALL | - | przelot | | | 62,2 | 67,7 | 77,7 |
| 780 | 10.04.2018 | 16:36 | K150 | 10 | start | | | 62,3 | 68,9 | 78,8 |
| 781 | 10.04.2018 | 16:39 | AT3 | 10 | start | | | 58,1 | 64,5 | 73,9 |
| 782 | 10.04.2018 | 16:43 | C152 | - | przelot | | | 57,1 | 61,7 | 72,5 |
| 783 | 10.04.2018 | 16:45 | DA20 | - | przelot | | | 60,9 | 65,2 | 76,5 |
| 784 | 10.04.2018 | 16:47 | P28A | 10 | start | | | 57,3 | 62,9 | 74,7 |
| 785 | 10.04.2018 | 16:49 | C172 | 10 | start | | | 61,1 | 67,2 | 78,2 |
| 786 | 10.04.2018 | 16:50 | K150 | 10 | start | | | 62,8 | 69,7 | 79,0 |
| 787 | 10.04.2018 | 16:52 | PA28 | - | przelot | | | 55,9 | 59,9 | 72,9 |
| 788 | 10.04.2018 | 16:57 | DA20 | - | przelot | | | 59,6 | 65,1 | 76,8 |
| 789 | 10.04.2018 | 16:59 | C172 | - | przelot | | | 60,7 | 68,9 | 78,4 |
| 790 | 10.04.2018 | 17:01 | K150 | - | przelot | | | 55,1 | 58,9 | 72,2 |
| 791 | 10.04.2018 | 17:04 | AT3 | 10 | start | | | 60,3 | 65,6 | 77,5 |
| 792 | 10.04.2018 | 17:07 | C152 | - | przelot | | | 60,3 | 66,6 | 77,2 |
| 793 | 10.04.2018 | 17:09 | DA20 | - | przelot | | | 59,9 | 66,5 | 77,7 |
| 794 | 10.04.2018 | 17:10 | K150 | - | przelot | | | 60,2 | 69,6 | 77,0 |
| 795 | 10.04.2018 | 17:13 | DA20 | - | przelot | | | 60,2 | 67,1 | 77,4 |
| 796 | 10.04.2018 | 17:17 | AT3 | 10 | start | | | 57,8 | 64,8 | 75,0 |
| 797 | 10.04.2018 | 17:19 | C152 | - | przelot | | | 60,2 | 67,4 | 77,9 |
| 798 | 10.04.2018 | 17:29 | K150 | - | przelot | | | 60,7 | 67,7 | 79,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 799 | 10.04.2018 | 17:30 | K150 | - | przelot | | | 61,7 | 67,5 | 78,5 |
| 800 | 10.04.2018 | 17:39 | C152 | - | przelot | | | 60,3 | 65,2 | 76,6 |
| 801 | 10.04.2018 | 17:40 | C172 | 10 | start | | | 56,4 | 59,4 | 72,2 |
| 802 | 10.04.2018 | 17:46 | AT3 | 10 | start | | | 61,3 | 67,4 | 78,5 |
| 803 | 10.04.2018 | 17:48 | DA20 | - | przelot | | | 59,0 | 63,8 | 75,5 |
| 804 | 10.04.2018 | 17:49 | C152 | - | przelot | | | 57,0 | 61,2 | 73,0 |
| 805 | 10.04.2018 | 17:51 | K150 | 10 | start | | | 64,8 | 70,6 | 80,9 |
| 806 | 10.04.2018 | 17:51 | C182 | 10 | start | | | 64,5 | 69,9 | 79,2 |
| 807 | 10.04.2018 | 17:57 | DA20 | - | przelot | | | 58,8 | 64,9 | 77,8 |
| 808 | 10.04.2018 | 17:59 | K150 | - | przelot | | | 56,3 | 61,4 | 73,5 |
| 809 | 10.04.2018 | 18:01 | K150 | 10 | start | | | 59,9 | 64,4 | 77,4 |
| 810 | 10.04.2018 | 18:06 | DA20 | - | przelot | | | 61,0 | 66,0 | 78,0 |
| 811 | 10.04.2018 | 18:10 | K150 | - | przelot | | | 56,0 | 60,1 | 73,3 |
| 812 | 10.04.2018 | 18:13 | C150 | 10 | start | | | 61,7 | 66,3 | 79,2 |
| 813 | 10.04.2018 | 18:15 | R44 | 10 | start | | | 60,7 | 66,9 | 78,3 |
| 814 | 10.04.2018 | 18:23 | K150 | - | przelot | | | 60,0 | 64,3 | 77,1 |
| 815 | 10.04.2018 | 18:24 | C150 | - | przelot | | | 60,6 | 65,1 | 77,2 |
| 816 | 10.04.2018 | 18:34 | P06T | 10 | start | | | 59,4 | 64,1 | 77,5 |
| 817 | 10.04.2018 | 18:35 | K150 | - | przelot | | | 62,0 | 67,2 | 78,2 |
| 818 | 10.04.2018 | 18:46 | AT3 | 10 | start | | | 60,9 | 66,9 | 78,6 |
| 819 | 10.04.2018 | 18:47 | K150 | - | przelot | | | 56,3 | 66,6 | 73,5 |
| 820 | 10.04.2018 | 19:15 | AT3 | - | przelot | | | 54,5 | 60,4 | 72,6 |
| 821 | 10.04.2018 | 19:34 | AT3 | - | przelot | | | 54,7 | 58,5 | 70,5 |
| 822 | 11.04.2018 | 05:25 | PA34 | 10 | start | | | 63,4 | 70,9 | 80,7 |
| 823 | 11.04.2018 | 07:45 | piper 46 M-500 | 10 | start | | | 57,8 | 63,1 | 75,0 |
| 824 | 11.04.2018 | 07:48 | BE20 | 10 | start | | | 62,1 | 67,6 | 77,3 |
| 825 | 11.04.2018 | 08:03 | TB9 | 10 | start | | | 62,0 | 68,4 | 78,9 |
| 826 | 11.04.2018 | 08:08 | AN2 | 10 | start | | | 66,8 | 73,5 | 84,1 |
| 827 | 11.04.2018 | 08:09 | AN2 | 10 | start | | | 64,9 | 70,5 | 81,9 |
| 828 | 11.04.2018 | 08:10 | AN2 | 10 | start | | | 67,1 | 73,0 | 83,4 |
| 829 | 11.04.2018 | 08:11 | AN2 | 10 | start | | | 64,7 | 71,8 | 82,0 |
| 830 | 11.04.2018 | 08:20 | AN2 | 10 | start | | | 64,8 | 71,8 | 83,5 |
| 831 | 11.04.2018 | 08:21 | P28A | - | przelot | | | 62,6 | 67,7 | 78,0 |
| 832 | 11.04.2018 | 08:26 | C172 | 10 | start | | | 56,1 | 59,1 | 71,3 |
| 833 | 11.04.2018 | 09:01 | C172 | 10 | start | | | 60,4 | 66,4 | 76,7 |
| 834 | 11.04.2018 | 09:05 | SIRA | - | przelot | | | 55,6 | 59,1 | 71,0 |
| 835 | 11.04.2018 | 09:09 | C172 | - | przelot | | | 62,6 | 67,1 | 79,0 |
| 836 | 11.04.2018 | 09:15 | SIRA | - | przelot | | | 54,8 | 59,8 | 72,0 |
| 837 | 11.04.2018 | 09:17 | P28A | - | przelot | | | 55,3 | 58,2 | 71,2 |
| 838 | 11.04.2018 | 09:18 | C182 | 10 | start | | | 62,1 | 66,7 | 78,3 |
| 839 | 11.04.2018 | 09:43 | EC35 | 10 | start | | | 61,8 | 69,2 | 79,0 |
| 840 | 11.04.2018 | 10:03 | P28A | - | przelot | | | 57,2 | 61,2 | 72,7 |
| 841 | 11.04.2018 | 10:12 | EC35 | - | przelot | | | 57,9 | 62,2 | 73,1 |
| 842 | 11.04.2018 | 10:18 | AN2 | 10 | start | | | 69,7 | 78,9 | 86,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 843 | 11.04.2018 | 10:22 | P68 | 10 | start | | | 65,1 | 72,8 | 81,2 |
| 844 | 11.04.2018 | 10:37 | P28A | - | przelot | | | 64,1 | 70,5 | 79,3 |
| 845 | 11.04.2018 | 10:46 | EC35 | - | przelot | | | 63,0 | 69,3 | 79,3 |
| 846 | 11.04.2018 | 10:55 | K150 | - | przelot | | | 64,6 | 69,3 | 80,1 |
| 847 | 11.04.2018 | 10:59 | P06T | 10 | start | | | 58,5 | 62,3 | 74,9 |
| 848 | 11.04.2018 | 11:04 | K150 | - | przelot | | | 63,1 | 70,0 | 78,9 |
| 849 | 11.04.2018 | 11:14 | P28A | - | przelot | | | 64,0 | 69,6 | 80,2 |
| 850 | 11.04.2018 | 11:23 | P28A | 10 | start | | | 64,6 | 69,7 | 80,2 |
| 851 | 11.04.2018 | 11:31 | EC35 | 10 | start | | | 61,7 | 68,3 | 78,4 |
| 852 | 11.04.2018 | 11:34 | R44 | 10 | start | | | 61,8 | 66,6 | 78,5 |
| 853 | 11.04.2018 | 11:35 | P28A | - | przelot | | | 61,1 | 66,7 | 77,2 |
| 854 | 11.04.2018 | 11:36 | R44 | 10 | start | | | 61,0 | 65,9 | 76,4 |
| 855 | 11.04.2018 | 11:37 | C150 | - | przelot | | | 54,6 | 58,1 | 69,5 |
| 856 | 11.04.2018 | 11:40 | C172 | 10 | start | | | 59,5 | 65,3 | 75,5 |
| 857 | 11.04.2018 | 11:43 | C172 | 10 | start | | | 62,3 | 69,1 | 77,7 |
| 858 | 11.04.2018 | 11:49 | P28A | 10 | start | | | 58,2 | 63,8 | 75,2 |
| 859 | 11.04.2018 | 11:52 | C172 | - | przelot | | | 59,5 | 64,8 | 75,2 |
| 860 | 11.04.2018 | 11:59 | EC35 | 10 | start | | | 61,5 | 65,4 | 77,9 |
| 861 | 11.04.2018 | 12:01 | C150 | 10 | start | | | 58,2 | 63,0 | 73,0 |
| 862 | 11.04.2018 | 12:02 | C172 | - | przelot | | | 59,3 | 63,6 | 74,8 |
| 863 | 11.04.2018 | 12:15 | C172 | - | przelot | | | 64,3 | 72,3 | 81,0 |
| 864 | 11.04.2018 | 12:20 | C172 | - | przelot | | | 58,8 | 62,3 | 74,0 |
| 865 | 11.04.2018 | 12:22 | K150 | 10 | start | | | 63,2 | 67,6 | 77,9 |
| 866 | 11.04.2018 | 12:23 | C150 | - | przelot | | | 56,4 | 58,8 | 70,4 |
| 867 | 11.04.2018 | 12:25 | EC35 | - | przelot | | | 60,0 | 63,2 | 74,8 |
| 868 | 11.04.2018 | 12:31 | K150 | - | przelot | | | 63,3 | 69,1 | 78,8 |
| 869 | 11.04.2018 | 12:34 | P28A | - | przelot | | | 57,9 | 65,6 | 72,8 |
| 870 | 11.04.2018 | 12:37 | R44 | - | przelot | | | 57,5 | 60,3 | 72,1 |
| 871 | 11.04.2018 | 12:41 | AT3 | - | przelot | | | 54,9 | 58,0 | 70,4 |
| 872 | 11.04.2018 | 12:43 | C172 | - | przelot | | | 59,2 | 66,0 | 75,3 |
| 873 | 11.04.2018 | 12:46 | P28A | 10 | start | | | 56,7 | 60,7 | 72,4 |
| 874 | 11.04.2018 | 12:47 | C150 | - | przelot | | | 57,9 | 61,9 | 72,3 |
| 875 | 11.04.2018 | 12:50 | EC35 | - | przelot | | | 60,0 | 64,0 | 75,9 |
| 876 | 11.04.2018 | 12:54 | P28A | - | przelot | | | 56,6 | 63,8 | 73,7 |
| 877 | 11.04.2018 | 12:56 | C172 | - | przelot | | | 57,9 | 62,4 | 75,3 |
| 878 | 11.04.2018 | 13:00 | AT3 | - | przelot | | | 59,6 | 64,8 | 76,6 |
| 879 | 11.04.2018 | 13:03 | P28A | - | przelot | | | 56,1 | 61,7 | 72,9 |
| 880 | 11.04.2018 | 13:05 | C206 | 10 | start | | | 66,5 | 77,6 | 83,9 |
| 881 | 11.04.2018 | 13:09 | SIRA | 10 | start | | | 61,2 | 66,4 | 76,8 |
| 882 | 11.04.2018 | 13:11 | AN2 | 10 | start | | | 65,1 | 72,4 | 82,2 |
| 883 | 11.04.2018 | 13:13 | C150 | 10 | start | | | 57,6 | 62,8 | 73,6 |
| 884 | 11.04.2018 | 13:15 | AN2 | 10 | start | | | 63,8 | 69,8 | 81,6 |
| 885 | 11.04.2018 | 13:17 | AN2 | 10 | start | | | 64,6 | 71,0 | 81,9 |
| 886 | 11.04.2018 | 13:21 | C172 | - | przelot | | | 58,4 | 64,7 | 75,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 887 | 11.04.2018 | 13:24 | P28A | 10 | start | | | 59,3 | 64,2 | 76,7 |
| 888 | 11.04.2018 | 13:27 | GA8 | 10 | start | | | 61,5 | 67,5 | 78,5 |
| 889 | 11.04.2018 | 13:30 | C152 | 10 | start | | | 58,0 | 63,9 | 74,7 |
| 890 | 11.04.2018 | 13:35 | AN2 | 10 | start | | | 65,9 | 72,1 | 83,3 |
| 891 | 11.04.2018 | 13:32 | C172 | - | przelot | | | 61,3 | 67,2 | 77,8 |
| 892 | 11.04.2018 | 13:39 | C152 | - | przelot | | | 58,5 | 64,8 | 74,8 |
| 893 | 11.04.2018 | 13:41 | AN2 | 10 | start | | | 60,9 | 67,2 | 77,8 |
| 894 | 11.04.2018 | 13:45 | C172 | - | przelot | | | 67,3 | 76,5 | 85,7 |
| 895 | 11.04.2018 | 13:48 | C172 | 10 | start | | | 58,3 | 64,6 | 74,8 |
| 896 | 11.04.2018 | 13:49 | C152 | - | przelot | | | 60,0 | 66,8 | 77,1 |
| 897 | 11.04.2018 | 13:51 | EC35 | 10 | start | | | 60,3 | 66,8 | 77,5 |
| 898 | 11.04.2018 | 13:53 | C172 | - | przelot | | | 62,2 | 68,0 | 78,0 |
| 899 | 11.04.2018 | 13:57 | C152 | - | przelot | | | 60,2 | 66,5 | 76,9 |
| 900 | 11.04.2018 | 14:02 | SR22 | 10 | start | | | 64,0 | 72,3 | 80,8 |
| 901 | 11.04.2018 | 14:20 | C172 | 10 | start | | | 60,4 | 66,6 | 77,7 |
| 902 | 11.04.2018 | 14:29 | P28A | 10 | start | | | 58,7 | 64,6 | 76,0 |
| 903 | 11.04.2018 | 14:30 | C152 | - | przelot | | | 53,4 | 59,2 | 70,5 |
| 904 | 11.04.2018 | 14:32 | K150 | 10 | start | | | 59,1 | 65,8 | 76,3 |
| 905 | 11.04.2018 | 14:36 | C172 | 10 | start | | | 61,0 | 68,3 | 78,7 |
| 906 | 11.04.2018 | 14:37 | C152 | - | przelot | | | 59,2 | 64,4 | 75,7 |
| 907 | 11.04.2018 | 14:42 | K150 | - | przelot | | | 59,9 | 66,1 | 76,6 |
| 908 | 11.04.2018 | 14:51 | K150 | - | przelot | | | 60,5 | 65,1 | 77,2 |
| 909 | 11.04.2018 | 14:52 | R66 | 10 | start | | | 60,4 | 65,5 | 77,6 |
| 910 | 11.04.2018 | 14:58 | P28A | - | przelot | | | 56,8 | 61,9 | 73,0 |
| 911 | 11.04.2018 | 14:59 | K150 | - | przelot | | | 53,8 | 58,9 | 70,1 |
| 912 | 11.04.2018 | 15:06 | C152 | - | przelot | | | 59,6 | 64,6 | 76,2 |
| 913 | 11.04.2018 | 15:10 | K150 | - | przelot | | | 59,3 | 64,9 | 76,8 |
| 914 | 11.04.2018 | 15:18 | C172 | 10 | start | | | 59,4 | 65,8 | 76,0 |
| 915 | 11.04.2018 | 15:24 | EC35 | 10 | start | | | 61,3 | 68,7 | 78,2 |
| 916 | 11.04.2018 | 15:42 | K150 | 10 | start | | | 61,1 | 66,8 | 78,0 |
| 917 | 11.04.2018 | 15:45 | C172 | - | przelot | | | 62,6 | 68,6 | 78,0 |
| 918 | 11.04.2018 | 15:57 | C172 | 10 | start | | | 58,6 | 68,3 | 76,2 |
| 919 | 11.04.2018 | 15:59 | AT3 | 10 | start | | | 58,1 | 64,5 | 74,7 |
| 920 | 11.04.2018 | 16:05 | PA28 | 10 | start | | ☒ | 80,3 | 93,3 | 97,1 |
| 921 | 11.04.2018 | 16:07 | EC35 | - | przelot | | | 62,1 | 68,7 | 79,1 |
| 922 | 11.04.2018 | 16:08 | K150 | - | przelot | | | 55,6 | 60,0 | 70,9 |
| 923 | 11.04.2018 | 16:15 | PA28 | - | przelot | | | 58,6 | 64,3 | 75,4 |
| 924 | 11.04.2018 | 16:17 | DA20 | 10 | start | | | 59,8 | 65,4 | 75,2 |
| 925 | 11.04.2018 | 16:19 | K150 | - | przelot | | | 56,5 | 61,0 | 73,1 |
| 926 | 11.04.2018 | 16:21 | K150 | - | przelot | | | 59,5 | 63,3 | 75,1 |
| 927 | 11.04.2018 | 16:22 | PA28 | - | przelot | | | 58,3 | 66,3 | 73,8 |
| 928 | 11.04.2018 | 16:24 | C182 | 10 | start | | | 62,9 | 71,9 | 79,4 |
| 929 | 11.04.2018 | 16:27 | K150 | - | przelot | | | 55,6 | 60,3 | 72,7 |
| 930 | 11.04.2018 | 16:28 | P06T | 10 | start | | | 61,1 | 65,9 | 77,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 931 | 11.04.2018 | 16:30 | K150 | - | przelot | | | 57,4 | 62,5 | 72,1 |
| 932 | 11.04.2018 | 16:32 | PA28 | - | przelot | | | 63,6 | 70,4 | 80,5 |
| 933 | 11.04.2018 | 16:35 | C206 | 10 | start | | | 58,2 | 63,8 | 74,2 |
| 934 | 11.04.2018 | 16:39 | C172 | 10 | start | | | 58,6 | 63,2 | 75,8 |
| 935 | 11.04.2018 | 16:40 | K150 | - | przelot | | | 62,2 | 67,9 | 78,3 |
| 936 | 11.04.2018 | 16:41 | MI8 | 10 | start | | | 59,5 | 66,6 | 75,3 |
| 937 | 11.04.2018 | 16:45 | PA28 | - | przelot | | | 58,6 | 63,3 | 75,9 |
| 938 | 11.04.2018 | 17:09 | P28A | 10 | start | | | 57,9 | 62,4 | 75,4 |
| 939 | 11.04.2018 | 17:17 | B427 | 10 | start | | | 63,8 | 70,1 | 82,2 |
| 940 | 11.04.2018 | 17:27 | EC35 | 10 | start | | | 62,2 | 67,8 | 78,6 |
| 941 | 11.04.2018 | 17:52 | C172 | 10 | start | | | 60,1 | 65,6 | 77,0 |
| 942 | 11.04.2018 | 17:53 | DA40 | 10 | start | | | 58,1 | 63,2 | 74,5 |
| 943 | 11.04.2018 | 18:11 | C182 | 10 | start | | | 61,3 | 66,3 | 78,8 |
| 944 | 11.04.2018 | 18:14 | C172 | - | przelot | | | 61,4 | 68,9 | 78,0 |
| 945 | 11.04.2018 | 18:15 | P06T | 10 | start | | | 60,3 | 65,7 | 76,6 |
| 946 | 11.04.2018 | 18:21 | C172 | - | przelot | | | 62,0 | 67,1 | 78,5 |
| 947 | 11.04.2018 | 18:25 | P06T | 10 | start | | | 56,7 | 60,6 | 72,7 |
| 948 | 11.04.2018 | 18:31 | C172 | - | przelot | | | 62,3 | 67,8 | 79,3 |
| 949 | 11.04.2018 | 18:41 | SIRA | 10 | start | | | 61,2 | 67,3 | 79,8 |
| 950 | 11.04.2018 | 18:43 | C152 | 10 | start | | | 54,5 | 58,5 | 70,7 |
| 951 | 11.04.2018 | 18:45 | K150 | - | przelot | | | 55,4 | 59,3 | 71,3 |
| 952 | 11.04.2018 | 18:51 | SIRA | - | przelot | | | 61,9 | 67,2 | 78,7 |
| 953 | 11.04.2018 | 19:00 | SIRA | - | przelot | | | 62,9 | 68,7 | 79,5 |
| 954 | 11.04.2018 | 19:10 | K150 | - | przelot | | | 62,9 | 68,6 | 79,6 |
| 955 | 11.04.2018 | 19:12 | AT3 | - | przelot | | | 56,2 | 60,4 | 73,7 |
| 956 | 11.04.2018 | 19:20 | AT3 | - | przelot | | | 54,4 | 60,6 | 71,3 |
| 957 | 11.04.2018 | 19:46 | EC35 | 10 | start | | | 59,9 | 66,4 | 76,7 |
| 958 | 11.04.2018 | 19:56 | EC35 | - | przelot | | | 60,5 | 67,5 | 77,2 |
| 959 | 11.04.2018 | 20:04 | C172 | 10 | start | | | 58,4 | 63,4 | 75,9 |
| 960 | 11.04.2018 | 20:09 | EC35 | - | przelot | | | 57,8 | 63,6 | 74,6 |
| 961 | 11.04.2018 | 20:16 | C172 | 10 | start | | | 57,0 | 61,7 | 73,1 |
| 962 | 11.04.2018 | 20:23 | EC35 | - | przelot | | | 58,2 | 64,3 | 75,0 |
| 963 | 11.04.2018 | 20:30 | C172 | - | przelot | | | 59,1 | 63,9 | 75,8 |
| 964 | 11.04.2018 | 20:45 | EC35 | - | przelot | | | 62,0 | 69,6 | 79,3 |
| 965 | 11.04.2018 | 20:48 | C172 | - | przelot | | | 59,6 | 65,5 | 76,2 |
| 966 | 11.04.2018 | 20:54 | DA20 | 10 | start | | | 56,0 | 61,0 | 72,5 |
| 967 | 11.04.2018 | 21:04 | DA20 | 10 | start | | | 56,7 | 64,0 | 73,1 |
| 968 | 11.04.2018 | 21:07 | C172 | - | przelot | | | 58,9 | 64,2 | 75,4 |
| 969 | 11.04.2018 | 21:16 | C172 | - | przelot | | | 58,7 | 63,9 | 75,3 |
| 970 | 11.04.2018 | 21:39 | C172 | - | przelot | | | 54,7 | 60,3 | 71,7 |
| 971 | 11.04.2018 | 21:40 | XXX | - | start | | | 54,9 | 58,7 | 72,1 |
| 972 | 12.04.2018 | 05:20 | PA34 | 10 | start | | | 62,0 | 68,6 | 78,6 |
| 973 | 12.04.2018 | 08:15 | C152 | 10 | start | | | 62,2 | 69,1 | 77,1 |
| 974 | 12.04.2018 | 08:28 | C172 | 10 | start | | | 60,4 | 67,5 | 76,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 975 | 12.04.2018 | 08:42 | SIRA | 10 | start | | | 61,0 | 65,6 | 76,9 |
| 976 | 12.04.2018 | 08:49 | GA8 | 10 | start | | | 61,3 | 65,7 | 77,5 |
| 977 | 12.04.2018 | 08:50 | SIRA | - | przelot | | | 65,0 | 69,3 | 80,0 |
| 978 | 12.04.2018 | 09:00 | C152 | - | przelot | | | 61,3 | 68,6 | 77,0 |
| 979 | 12.04.2018 | 09:09 | B427 | 10 | start | | | 66,3 | 71,3 | 82,7 |
| 980 | 12.04.2018 | 09:18 | P28A | 10 | start | | | 61,2 | 65,9 | 77,2 |
| 981 | 12.04.2018 | 09:20 | AT3 | - | przelot | | | 55,6 | 59,2 | 71,5 |
| 982 | 12.04.2018 | 09:26 | EC35 | 10 | start | | | 64,2 | 70,5 | 79,6 |
| 983 | 12.04.2018 | 09:39 | C172 | 10 | start | | | 63,3 | 70,7 | 79,2 |
| 984 | 12.04.2018 | 09:44 | EC30 | 10 | start | | | 64,2 | 69,4 | 80,2 |
| 985 | 12.04.2018 | 09:50 | EC30 | 10 | start | | | 61,7 | 67,2 | 78,4 |
| 986 | 12.04.2018 | 10:06 | AN2 | 10 | start | | | 65,4 | 71,7 | 83,1 |
| 987 | 12.04.2018 | 10:14 | AN2 | 10 | start | | | 67,9 | 73,3 | 85,3 |
| 988 | 12.04.2018 | 10:32 | P28A | - | przelot | | | 64,9 | 75,0 | 81,8 |
| 989 | 12.04.2018 | 10:44 | AT3 | - | przelot | | | 59,9 | 63,9 | 76,1 |
| 990 | 12.04.2018 | 10:53 | C152 | 10 | start | | | 61,6 | 66,7 | 78,1 |
| 991 | 12.04.2018 | 10:58 | SIRA | 10 | start | | | 64,1 | 69,0 | 79,5 |
| 992 | 12.04.2018 | 10:59 | C182 | 10 | start | | | 61,1 | 66,2 | 77,9 |
| 993 | 12.04.2018 | 11:01 | SIRA | - | przelot | | | 61,7 | 66,2 | 77,4 |
| 994 | 12.04.2018 | 11:14 | AT3 | 10 | start | | | 59,0 | 63,6 | 74,8 |
| 995 | 12.04.2018 | 11:21 | AT3 | - | przelot | | | 62,0 | 68,2 | 78,6 |
| 996 | 12.04.2018 | 11:29 | R44 | 10 | start | | | 63,7 | 70,1 | 80,0 |
| 997 | 12.04.2018 | 11:33 | AT3 | - | przelot | | | 60,6 | 64,2 | 76,1 |
| 998 | 12.04.2018 | 11:36 | C172 | 10 | start | | | 62,6 | 69,9 | 77,8 |
| 999 | 12.04.2018 | 11:41 | AT3 | - | przelot | | | 59,3 | 64,5 | 75,9 |
| 1000 | 12.04.2018 | 11:49 | EC35 | 10 | start | | | 58,8 | 62,9 | 75,5 |
| 1001 | 12.04.2018 | 11:56 | C152 | 10 | start | | | 59,3 | 64,8 | 76,4 |
| 1002 | 12.04.2018 | 12:01 | AN2 | 10 | start | | | 67,6 | 76,1 | 84,7 |
| 1003 | 12.04.2018 | 12:05 | C152 | - | przelot | | | 61,1 | 66,4 | 77,0 |
| 1004 | 12.04.2018 | 12:07 | C150 | 10 | start | | | 59,7 | 67,0 | 75,7 |
| 1005 | 12.04.2018 | 12:10 | C152 | - | przelot | | | 61,9 | 65,4 | 77,2 |
| 1006 | 12.04.2018 | 12:14 | C152 | - | przelot | | | 61,0 | 67,5 | 77,3 |
| 1007 | 12.04.2018 | 12:16 | EC35 | - | przelot | | | 59,2 | 62,8 | 75,7 |
| 1008 | 12.04.2018 | 12:29 | C172 | 10 | start | | | 61,9 | 70,2 | 78,3 |
| 1009 | 12.04.2018 | 12:31 | C152 | 10 | start | | | 59,6 | 64,8 | 76,3 |
| 1010 | 12.04.2018 | 12:33 | P28A | 10 | start | | | 58,4 | 63,1 | 74,3 |
| 1011 | 12.04.2018 | 12:37 | C152 | - | przelot | | | 54,7 | 58,9 | 70,8 |
| 1012 | 12.04.2018 | 12:42 | P28A | 10 | start | | | 56,8 | 64,2 | 72,7 |
| 1013 | 12.04.2018 | 12:56 | C172 | 10 | start | | | 60,6 | 66,2 | 78,3 |
| 1014 | 12.04.2018 | 13:11 | P28A | - | przelot | | | 61,2 | 64,9 | 77,1 |
| 1015 | 12.04.2018 | 13:20 | P28A | - | przelot | | | 62,1 | 66,8 | 77,3 |
| 1016 | 12.04.2018 | 13:31 | P28A | - | przelot | | | 64,5 | 70,2 | 79,6 |
| 1017 | 12.04.2018 | 13:34 | AN2 | 10 | start | | | 67,8 | 75,2 | 84,3 |
| 1018 | 12.04.2018 | 13:40 | C172 | 10 | start | | | 57,0 | 60,7 | 73,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1019 | 12.04.2018 | 13:43 | AN2 | 10 | start | | | 66,5 | 71,7 | 82,9 |
| 1020 | 12.04.2018 | 13:51 | C152 | 10 | start | | | 58,6 | 62,1 | 73,7 |
| 1021 | 12.04.2018 | 13:54 | C182 | 10 | start | | | 61,7 | 67,9 | 77,8 |
| 1022 | 12.04.2018 | 14:06 | P28A | - | przelot | | | 59,7 | 66,0 | 75,9 |
| 1023 | 12.04.2018 | 14:06 | C182 | - | przelot | | | 64,0 | 70,1 | 78,7 |
| 1024 | 12.04.2018 | 14:10 | EC20 | 10 | start | | | 61,2 | 68,0 | 78,3 |
| 1025 | 12.04.2018 | 14:17 | C182 | - | przelot | | | 63,1 | 68,7 | 78,7 |
| 1026 | 12.04.2018 | 14:24 | EC35 | - | przelot | | | 61,5 | 69,1 | 78,1 |
| 1027 | 12.04.2018 | 14:29 | PA-46 M-500 | 10 | start | | | 59,8 | 65,3 | 75,3 |
| 1028 | 12.04.2018 | 14:31 | P68 | 10 | start | | | 60,8 | 65,5 | 77,2 |
| 1029 | 12.04.2018 | 14:36 | BE20 | 10 | start | | | 60,6 | 66,5 | 74,9 |
| 1030 | 12.04.2018 | 14:44 | C152 | 10 | start | | | 58,7 | 64,2 | 74,8 |
| 1031 | 12.04.2018 | 14:47 | AT3 | 10 | start | | | 59,3 | 65,2 | 75,7 |
| 1032 | 12.04.2018 | 14:56 | C152 | - | przelot | | | 59,5 | 65,1 | 76,6 |
| 1033 | 12.04.2018 | 15:06 | C152 | - | przelot | | | 60,7 | 65,8 | 76,4 |
| 1034 | 12.04.2018 | 15:11 | AT3 | 10 | start | | | 62,4 | 66,8 | 78,3 |
| 1035 | 12.04.2018 | 15:15 | R44 | 10 | start | | | 60,6 | 64,8 | 75,4 |
| 1036 | 12.04.2018 | 15:29 | EC35 | 10 | start | | | 62,2 | 68,2 | 79,2 |
| 1037 | 12.04.2018 | 15:30 | C172 | 10 | start | | | 60,7 | 65,3 | 76,5 |
| 1038 | 12.04.2018 | 15:33 | Stearma | 10 | start | | | 65,7 | 71,8 | 80,9 |
| 1039 | 12.04.2018 | 15:34 | C152 | - | przelot | | | 56,4 | 61,9 | 69,7 |
| 1040 | 12.04.2018 | 15:42 | C152 | - | przelot | | | 57,8 | 63,8 | 72,2 |
| 1041 | 12.04.2018 | 16:23 | C172 | 10 | start | | | 53,7 | 57,5 | 69,1 |
| 1042 | 12.04.2018 | 16:30 | P28A | - | przelot | | | 59,9 | 64,7 | 76,1 |
| 1043 | 12.04.2018 | 16:33 | C150 | 10 | start | | | 61,5 | 65,9 | 76,1 |
| 1044 | 12.04.2018 | 16:42 | C150 | - | przelot | | | 60,3 | 65,6 | 76,5 |
| 1045 | 12.04.2018 | 16:56 | C150 | 10 | start | | | 55,6 | 59,9 | 69,9 |
| 1046 | 12.04.2018 | 17:01 | C152 | 10 | start | | | 60,8 | 65,7 | 75,7 |
| 1047 | 12.04.2018 | 17:08 | P28A | - | przelot | | | 57,7 | 61,8 | 72,6 |
| 1048 | 12.04.2018 | 17:11 | P06T | 10 | start | | | 60,7 | 67,1 | 75,0 |
| 1049 | 12.04.2018 | 17:21 | P28A | 10 | start | | | 59,1 | 65,7 | 75,2 |
| 1050 | 12.04.2018 | 17:49 | P06T | - | przelot | | | 55,5 | 59,5 | 70,5 |
| 1051 | 12.04.2018 | 17:50 | EC35 | 10 | start | | | 62,7 | 69,3 | 78,6 |
| 1052 | 12.04.2018 | 18:06 | P06T | - | przelot | | | 58,2 | 61,5 | 73,8 |
| 1053 | 12.04.2018 | 18:30 | C152 | 10 | start | | | 57,0 | 60,7 | 72,1 |
| 1054 | 12.04.2018 | 18:33 | AT3 | 10 | start | | | 58,4 | 62,5 | 74,4 |
| 1055 | 12.04.2018 | 18:38 | C172 | 10 | start | | | 58,0 | 62,6 | 74,0 |
| 1056 | 12.04.2018 | 18:40 | EC35 | - | przelot | | | 58,9 | 63,7 | 73,6 |
| 1057 | 12.04.2018 | 18:41 | AT3 | - | przelot | | | 61,7 | 68,0 | 77,4 |
| 1058 | 12.04.2018 | 18:47 | C152 | - | przelot | | | 61,5 | 66,3 | 77,6 |
| 1059 | 12.04.2018 | 18:48 | C172 | - | przelot | | | 58,7 | 62,2 | 74,5 |
| 1060 | 12.04.2018 | 18:51 | AT3 | - | przelot | | | 57,9 | 63,5 | 73,6 |
| 1061 | 12.04.2018 | 19:07 | P28A | - | przelot | | | 61,3 | 66,2 | 76,7 |
| 1062 | 12.04.2018 | 19:09 | C172 | - | przelot | | | 60,8 | 67,5 | 75,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1063 | 12.04.2018 | 19:11 | C150 | - | przelot | | | 61,4 | 66,2 | 77,9 |
| 1064 | 12.04.2018 | 19:16 | P28A | - | przelot | | | 60,2 | 66,3 | 76,8 |
| 1065 | 12.04.2018 | 19:22 | C152 | 10 | start | | | 61,6 | 66,3 | 78,0 |
| 1066 | 12.04.2018 | 19:25 | C150 | - | przelot | | | 59,9 | 65,7 | 76,6 |
| 1067 | 12.04.2018 | 19:32 | C150 | - | przelot | | | 56,5 | 63,4 | 71,8 |
| 1068 | 12.04.2018 | 19:35 | K150 | 10 | start | | | 58,7 | 62,2 | 75,2 |
| 1069 | 12.04.2018 | 19:39 | XXX | 10 | start | | | 60,4 | 68,0 | 77,4 |
| 1070 | 12.04.2018 | 20:13 | C152 | 10 | start | | | 58,4 | 63,5 | 73,2 |
| 1071 | 12.04.2018 | 20:32 | C152 | - | przelot | | | 57,1 | 61,0 | 73,6 |
| 1072 | 12.04.2018 | 20:41 | C152 | - | przelot | | | 58,2 | 65,2 | 73,0 |
| 1073 | 12.04.2018 | 20:50 | C152 | - | przelot | | | 57,4 | 61,2 | 73,5 |
| 1074 | 12.04.2018 | 20:59 | C152 | - | przelot | | | 55,9 | 59,8 | 72,1 |
| 1075 | 12.04.2018 | 21:09 | C152 | - | przelot | | | 57,4 | 63,1 | 73,3 |
| 1076 | 13.04.2018 | 06:46 | PA28 | 10 | start | | | 55,0 | 58,5 | 71,1 |
| 1077 | 13.04.2018 | 07:31 | C152 | 10 | start | | | 55,9 | 59,1 | 72,1 |
| 1078 | 13.04.2018 | 08:04 | C172 | 10 | start | | | 58,5 | 63,1 | 74,0 |
| 1079 | 13.04.2018 | 08:04 | P46T | 10 | start | | | 59,5 | 65,6 | 75,2 |
| 1080 | 13.04.2018 | 08:23 | C152 | 10 | start | | | 58,9 | 63,9 | 74,2 |
| 1081 | 13.04.2018 | 08:34 | P28A | - | przelot | | | 58,9 | 65,1 | 75,8 |
| 1082 | 13.04.2018 | 08:44 | P28A | - | przelot | | | 59,8 | 63,7 | 75,0 |
| 1083 | 13.04.2018 | 08:53 | C152 | - | przelot | | | 58,1 | 61,7 | 73,5 |
| 1084 | 13.04.2018 | 08:57 | C206 | 10 | start | | | 67,6 | 75,8 | 84,3 |
| 1085 | 13.04.2018 | 09:00 | SR22 | 10 | start | | | 67,4 | 74,8 | 84,1 |
| 1086 | 13.04.2018 | 09:32 | EC35 | 10 | start | | | 59,9 | 66,2 | 76,9 |
| 1087 | 13.04.2018 | 09:34 | P28A | 10 | start | | | 54,0 | 57,6 | 70,5 |
| 1088 | 13.04.2018 | 09:36 | P28A | - | przelot | | | 55,5 | 60,0 | 71,3 |
| 1089 | 13.04.2018 | 09:45 | K150 | 10 | start | | | 56,8 | 60,9 | 73,0 |
| 1090 | 13.04.2018 | 09:46 | P28A | - | przelot | | | 63,4 | 69,5 | 79,8 |
| 1091 | 13.04.2018 | 09:53 | K150 | 10 | start | | | 55,3 | 61,0 | 71,1 |
| 1092 | 13.04.2018 | 09:56 | CRUZ | 10 | start | | | 56,8 | 62,2 | 73,9 |
| 1093 | 13.04.2018 | 10:08 | C172 | 10 | start | | | 62,7 | 69,0 | 78,9 |
| 1094 | 13.04.2018 | 10:16 | C152 | 28 | lądowanie | | | 62,1 | 70,6 | 78,9 |
| 1095 | 13.04.2018 | 10:21 | RALL | 10 | start | | | 59,8 | 67,0 | 76,2 |
| 1096 | 13.04.2018 | 10:30 | RALL | - | przelot | | | 59,4 | 64,8 | 75,2 |
| 1097 | 13.04.2018 | 10:45 | EC35 | - | przelot | | | 61,8 | 68,0 | 78,8 |
| 1098 | 13.04.2018 | 10:56 | C172 | 10 | start | | | 57,7 | 62,5 | 74,2 |
| 1099 | 13.04.2018 | 10:59 | EC20 | 10 | start | | | 61,7 | 67,3 | 77,9 |
| 1100 | 13.04.2018 | 11:03 | P28A | - | przelot | | | 59,3 | 66,0 | 76,2 |
| 1101 | 13.04.2018 | 11:09 | DA42 | 10 | start | | | 64,9 | 71,1 | 80,7 |
| 1102 | 13.04.2018 | 11:14 | EC30 | 10 | start | | | 63,0 | 67,6 | 79,9 |
| 1103 | 13.04.2018 | 11:17 | C152 | 10 | start | | | 59,2 | 63,6 | 76,3 |
| 1104 | 13.04.2018 | 11:27 | C172 | 10 | start | | | 61,5 | 68,9 | 76,9 |
| 1105 | 13.04.2018 | 11:28 | EC35 | 10 | start | | | 58,1 | 64,2 | 74,4 |
| 1106 | 13.04.2018 | 11:32 | P06T | 10 | start | | | 58,5 | 64,5 | 74,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1107 | 13.04.2018 | 11:51 | C172 | - | przelot | | | 61,7 | 69,0 | 79,1 |
| 1108 | 13.04.2018 | 11:59 | EC35 | - | przelot | | | 64,3 | 73,8 | 81,3 |
| 1109 | 13.04.2018 | 12:06 | C172 | - | przelot | | | 61,4 | 67,2 | 77,7 |
| 1110 | 13.04.2018 | 12:16 | AT3 | 10 | start | | | 61,1 | 66,2 | 77,1 |
| 1111 | 13.04.2018 | 12:19 | C172 | - | przelot | | | 60,1 | 65,9 | 75,9 |
| 1112 | 13.04.2018 | 12:21 | AT3 | 10 | start | | | 55,2 | 60,6 | 71,9 |
| 1113 | 13.04.2018 | 12:30 | SIRA | 10 | start | | | 59,9 | 68,3 | 77,2 |
| 1114 | 13.04.2018 | 12:32 | C150 | - | przelot | | | 52,4 | 56,2 | 68,7 |
| 1115 | 13.04.2018 | 12:36 | P06T | 10 | start | | | 56,6 | 61,3 | 72,0 |
| 1116 | 13.04.2018 | 12:46 | P28A | - | przelot | | | 58,4 | 64,8 | 74,9 |
| 1117 | 13.04.2018 | 12:50 | P06T | - | przelot | | | 55,1 | 60,6 | 70,5 |
| 1118 | 13.04.2018 | 13:10 | W3 | 10 | start | | | 66,3 | 74,1 | 84,8 |
| 1119 | 13.04.2018 | 13:30 | EC35 | 10 | start | | | 62,8 | 68,7 | 78,4 |
| 1120 | 13.04.2018 | 13:41 | K150 | - | przelot | | | 61,9 | 67,5 | 77,8 |
| 1121 | 13.04.2018 | 13:50 | K150 | - | przelot | | | 59,6 | 65,3 | 74,5 |
| 1122 | 13.04.2018 | 13:57 | K150 | - | przelot | | | 62,2 | 66,6 | 78,4 |
| 1123 | 13.04.2018 | 14:32 | EC35 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1124 | 13.04.2018 | 14:46 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1125 | 13.04.2018 | 15:18 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1126 | 13.04.2018 | 15:22 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1127 | 13.04.2018 | 15:30 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1128 | 13.04.2018 | 15:32 | EC30 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1129 | 13.04.2018 | 16:33 | R66 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1130 | 13.04.2018 | 16:48 | R44 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1131 | 13.04.2018 | 17:11 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1132 | 13.04.2018 | 17:12 | C150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1133 | 13.04.2018 | 17:30 | SIRA | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1134 | 13.04.2018 | 17:46 | K150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1135 | 13.04.2018 | 18:05 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1136 | 13.04.2018 | 18:11 | C150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1137 | 13.04.2018 | 18:22 | EC35 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1138 | 13.04.2018 | 18:37 | C150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1139 | 13.04.2018 | 19:01 | C150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1140 | 13.04.2018 | 19:24 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1141 | 13.04.2018 | 19:25 | EC35 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1142 | 13.04.2018 | 19:28 | SIRA | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1143 | 13.04.2018 | 21:59 | BE20 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1144 | 14.04.2018 | 07:20 | SIRA | 10 | start | | | 56,5 | 62,8 | 73,3 |
| 1145 | 14.04.2018 | 07:44 | C172 | 10 | start | | | 62,0 | 67,3 | 78,3 |
| 1146 | 14.04.2018 | 07:52 | PA28 | 10 | start | | | 57,4 | 62,0 | 73,4 |
| 1147 | 14.04.2018 | 08:24 | C150 | 10 | start | | | 63,9 | 72,1 | 80,2 |
| 1148 | 14.04.2018 | 08:28 | XXX | - | start | | | 61,7 | 67,6 | 78,5 |
| 1149 | 14.04.2018 | 08:47 | C150 | - | przelot | | | 61,1 | 65,9 | 77,3 |
| 1150 | 14.04.2018 | 08:49 | C150 | 10 | start | | | 66,2 | 73,7 | 81,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1151 | 14.04.2018 | 08:50 | K150 | 10 | start | | | 62,3 | 68,4 | 78,3 |
| 1152 | 14.04.2018 | 09:01 | R66 | 28 | lądowanie | | | 62,3 | 72,0 | 80,4 |
| 1153 | 14.04.2018 | 09:49 | C172 | 28 | lądowanie | | | 56,0 | 60,7 | 72,1 |
| 1154 | 14.04.2018 | 10:01 | C172 | 10 | start | | | 58,5 | 65,5 | 74,7 |
| 1155 | 14.04.2018 | 10:50 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 54,9 | 59,7 | 71,5 |
| 1156 | 14.04.2018 | 10:52 | C150 | - | przelot | | | 51,5 | 57,0 | 65,4 |
| 1157 | 14.04.2018 | 10:54 | SIRA | - | przelot | | | 52,2 | 56,7 | 68,3 |
| 1158 | 14.04.2018 | 11:50 | W3 | 28 | lądowanie | | | 66,0 | 73,4 | 85,7 |
| 1159 | 14.04.2018 | 12:22 | C150 | - | przelot | | | 59,8 | 67,4 | 75,5 |
| 1160 | 14.04.2018 | 12:34 | SOCATA RALLYE 235 | 28 | lądowanie | | | 56,1 | 61,5 | 72,6 |
| 1161 | 14.04.2018 | 12:42 | C152 | - | przelot | | | 58,8 | 64,5 | 74,2 |
| 1162 | 14.04.2018 | 13:08 | EC35 | 10 | start | | | 60,8 | 68,2 | 76,0 |
| 1163 | 14.04.2018 | 13:11 | DA42 | - | przelot | | | 58,9 | 63,9 | 74,0 |
| 1164 | 14.04.2018 | 13:26 | C150 | 28 | lądowanie | | | 55,7 | 59,9 | 71,1 |
| 1165 | 14.04.2018 | 13:31 | EC35 | - | przelot | | | 62,7 | 70,6 | 79,6 |
| 1166 | 14.04.2018 | 14:24 | C182 | 28 | lądowanie | | | 61,5 | 69,6 | 79,7 |
| 1167 | 14.04.2018 | 14:31 | XXX | - | przelot | | | 60,1 | 66,2 | 77,2 |
| 1168 | 14.04.2018 | 14:39 | C182 | 10 | start | | | 61,4 | 67,8 | 78,8 |
| 1169 | 14.04.2018 | 14:46 | AT3 | - | przelot | | | 59,3 | 64,7 | 76,5 |
| 1170 | 14.04.2018 | 14:57 | P28A | - | przelot | | | 60,6 | 66,2 | 77,1 |
| 1171 | 14.04.2018 | 15:07 | C182 | 28 | lądowanie | | | 60,5 | 68,3 | 76,1 |
| 1172 | 14.04.2018 | 15:08 | K150 | - | przelot | | | 61,5 | 66,9 | 76,9 |
| 1173 | 14.04.2018 | 15:19 | C182 | 28 | lądowanie | | | 61,3 | 69,0 | 76,8 |
| 1174 | 14.04.2018 | 15:32 | C182 | 28 | lądowanie | | | 60,1 | 65,5 | 76,3 |
| 1175 | 14.04.2018 | 15:42 | C182 | 28 | lądowanie | | | 62,6 | 72,4 | 78,7 |
| 1176 | 14.04.2018 | 15:53 | C182 | 28 | lądowanie | | | 59,2 | 66,0 | 75,4 |
| 1177 | 14.04.2018 | 16:00 | C182 | 28 | lądowanie | | | 61,5 | 70,8 | 75,2 |
| 1178 | 14.04.2018 | 16:11 | C182 | 28 | lądowanie | | | 58,5 | 62,4 | 73,5 |
| 1179 | 14.04.2018 | 16:21 | C182 | 28 | lądowanie | | | 62,4 | 68,7 | 79,4 |
| 1180 | 14.04.2018 | 16:31 | C182 | 28 | lądowanie | | | 62,5 | 68,8 | 79,7 |
| 1181 | 14.04.2018 | 16:34 | AT3 | - | przelot | | | 58,5 | 63,3 | 75,5 |
| 1182 | 14.04.2018 | 16:40 | C172 | 28 | lądowanie | | | 62,1 | 69,5 | 79,9 |
| 1183 | 14.04.2018 | 16:52 | C172 | - | przelot | | | 60,6 | 67,5 | 78,1 |
| 1184 | 14.04.2018 | 17:14 | C182 | 28 | lądowanie | | | 59,1 | 63,7 | 75,5 |
| 1185 | 14.04.2018 | 17:24 | C182 | 28 | lądowanie | | | 59,2 | 65,3 | 75,4 |
| 1186 | 14.04.2018 | 17:47 | B06 | 28 | lądowanie | | | 62,0 | 70,1 | 79,1 |
| 1187 | 14.04.2018 | 18:05 | HARVARD II B | 28 | lądowanie | | | 60,4 | 65,9 | 77,3 |
| 1188 | 14.04.2018 | 18:19 | C172 | - | przelot | | | 59,1 | 66,6 | 76,2 |
| 1189 | 14.04.2018 | 18:30 | EC35 | - | przelot | | | 61,5 | 66,7 | 79,1 |
| 1190 | 14.04.2018 | 18:39 | SIRA | - | przelot | | | 64,4 | 70,4 | 83,4 |
| 1191 | 14.04.2018 | 18:48 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 61,1 | 66,8 | 79,2 |
| 1192 | 14.04.2018 | 18:52 | P28A | 10 | start | | | 66,3 | 75,6 | 82,3 |
| 1193 | 14.04.2018 | 19:19 | AT3 | - | przelot | | | 60,4 | 67,6 | 78,5 |
| 1194 | 14.04.2018 | 20:03 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 62,9 | 70,6 | 79,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1195 | 14.04.2018 | 20:54 | C172 | - | przelot | | | 65,0 | 75,9 | 83,7 |
| 1196 | 14.04.2018 | 21:04 | EC35 | - | przelot | | | 60,0 | 65,6 | 78,4 |
| 1197 | 14.04.2018 | 21:13 | C172 | - | przelot | | | 60,1 | 64,1 | 78,2 |
| 1198 | 14.04.2018 | 21:22 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 61,2 | 66,8 | 80,3 |
| 1199 | 14.04.2018 | 22:20 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 63,5 | 69,3 | 81,6 |
| 1200 | 14.04.2018 | 22:43 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 59,2 | 63,8 | 78,7 |
| 1201 | 15.04.2018 | 08:33 | C152 | 10 | start | | | 57,4 | 63,8 | 74,1 |
| 1202 | 15.04.2018 | 08:39 | P28A | 10 | start | | | 54,0 | 60,5 | 70,3 |
| 1203 | 15.04.2018 | 08:41 | P28A | 10 | start | | | 54,0 | 60,3 | 71,1 |
| 1204 | 15.04.2018 | 08:57 | C150 | 10 | start | | | 57,6 | 63,8 | 75,1 |
| 1205 | 15.04.2018 | 09:06 | C172 | 10 | start | | | 58,2 | 63,3 | 75,8 |
| 1206 | 15.04.2018 | 09:09 | C150 | 10 | start | | | 58,0 | 65,0 | 73,4 |
| 1207 | 15.04.2018 | 09:13 | RALL | 10 | start | | | 52,3 | 57,6 | 68,3 |
| 1208 | 15.04.2018 | 09:15 | AT3 | 10 | start | | | 56,9 | 63,6 | 75,2 |
| 1209 | 15.04.2018 | 09:19 | P28A | - | przelot | | | 59,8 | 65,7 | 77,6 |
| 1210 | 15.04.2018 | 09:34 | P28A | - | przelot | | | 59,8 | 65,1 | 76,8 |
| 1211 | 15.04.2018 | 09:35 | C172 | - | przelot | | | 61,6 | 70,7 | 78,5 |
| 1212 | 15.04.2018 | 09:32 | PA34 | 10 | start | | | 52,9 | 59,8 | 69,3 |
| 1213 | 15.04.2018 | 09:44 | C172 | 10 | start | | | 59,8 | 66,3 | 77,5 |
| 1214 | 15.04.2018 | 09:53 | C172 | - | przelot | | | 60,6 | 66,4 | 78,2 |
| 1215 | 15.04.2018 | 10:03 | C172 | 10 | start | | | 61,8 | 68,3 | 78,7 |
| 1216 | 15.04.2018 | 10:19 | TB21 | 10 | start | | | 60,4 | 66,7 | 76,5 |
| 1217 | 15.04.2018 | 10:21 | XXX | - | start | | | 60,4 | 67,1 | 75,9 |
| 1218 | 15.04.2018 | 10:33 | PA28 | 10 | start | | | 56,2 | 61,2 | 71,8 |
| 1219 | 15.04.2018 | 10:34 | C182 | 10 | start | | | 65,0 | 72,8 | 82,2 |
| 1220 | 15.04.2018 | 10:38 | AT3 | 10 | start | | | 52,6 | 57,2 | 68,4 |
| 1221 | 15.04.2018 | 10:45 | EC35 | 10 | start | | | 59,9 | 66,3 | 77,1 |
| 1222 | 15.04.2018 | 10:56 | C152 | - | przelot | | | 63,0 | 71,4 | 81,2 |
| 1223 | 15.04.2018 | 11:07 | P28A | - | przelot | | | 63,1 | 70,2 | 80,1 |
| 1224 | 15.04.2018 | 11:04 | C150 | 10 | start | | | 53,2 | 57,2 | 69,2 |
| 1225 | 15.04.2018 | 11:12 | C152 | 10 | start | | | 56,5 | 63,0 | 73,1 |
| 1226 | 15.04.2018 | 11:18 | SIRA | 10 | start | | | 65,4 | 73,6 | 82,8 |
| 1227 | 15.04.2018 | 11:23 | C152 | - | przelot | | | 60,9 | 67,6 | 76,3 |
| 1228 | 15.04.2018 | 11:33 | CH60 | 10 | start | | | 55,8 | 61,5 | 71,9 |
| 1229 | 15.04.2018 | 11:35 | C152 | - | przelot | | | 55,3 | 61,2 | 72,2 |
| 1230 | 15.04.2018 | 11:45 | C182 | - | przelot | | | 65,4 | 73,3 | 83,5 |
| 1231 | 15.04.2018 | 11:51 | AT3 | - | przelot | | | 63,0 | 68,6 | 79,6 |
| 1232 | 15.04.2018 | 12:12 | C182 | - | przelot | | | 63,9 | 71,6 | 81,3 |
| 1233 | 15.04.2018 | 12:22 | K150 | 10 | start | | | 56,1 | 61,1 | 72,4 |
| 1234 | 15.04.2018 | 12:23 | PA28 | 10 | start | | | 59,5 | 64,5 | 75,3 |
| 1235 | 15.04.2018 | 12:25 | RALL | 10 | start | | | 54,4 | 59,9 | 70,8 |
| 1236 | 15.04.2018 | 12:27 | EV97 | 10 | start | | | 61,0 | 67,2 | 77,1 |
| 1237 | 15.04.2018 | 12:34 | SR22 | 10 | start | | | 63,1 | 71,5 | 79,8 |
| 1238 | 15.04.2018 | 12:43 | P28A | - | przelot | | | 63,7 | 69,9 | 80,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1239 | 15.04.2018 | 12:44 | EC35 | 10 | start | | | 61,3 | 68,4 | 77,9 |
| 1240 | 15.04.2018 | 12:58 | C182 | - | przelot | | | 60,9 | 70,1 | 78,8 |
| 1241 | 15.04.2018 | 13:01 | C172 | 10 | start | | | 63,3 | 70,1 | 81,0 |
| 1242 | 15.04.2018 | 13:04 | XXX | 10 | start | | | 61,7 | 70,1 | 79,8 |
| 1243 | 15.04.2018 | 13:17 | P28A | - | przelot | | | 56,3 | 59,7 | 72,3 |
| 1244 | 15.04.2018 | 13:27 | C172 | 10 | start | | | 58,3 | 65,0 | 73,7 |
| 1245 | 15.04.2018 | 13:29 | J5 | 10 | start | | | 64,4 | 71,9 | 81,4 |
| 1246 | 15.04.2018 | 13:39 | EVSS | 10 | start | | | 52,7 | 61,0 | 69,2 |
| 1247 | 15.04.2018 | 13:43 | K150 | 10 | start | | | 61,4 | 69,4 | 78,2 |
| 1248 | 15.04.2018 | 13:44 | AT3 | 10 | start | | | 53,7 | 57,8 | 69,2 |
| 1249 | 15.04.2018 | 13:47 | SIRA | 10 | start | | | 54,2 | 59,9 | 70,3 |
| 1250 | 15.04.2018 | 13:52 | C150 | 10 | start | | | 60,9 | 67,8 | 77,0 |
| 1251 | 15.04.2018 | 13:53 | EC30 | 10 | start | | | 63,0 | 70,4 | 79,7 |
| 1252 | 15.04.2018 | 13:56 | C152 | - | przelot | | | 60,3 | 65,9 | 78,2 |
| 1253 | 15.04.2018 | 14:00 | K150 | - | przelot | | | 63,2 | 70,7 | 81,0 |
| 1254 | 15.04.2018 | 14:02 | C172 | - | przelot | | | 61,0 | 67,1 | 78,2 |
| 1255 | 15.04.2018 | 14:06 | C182 | - | przelot | | | 60,0 | 67,4 | 75,9 |
| 1256 | 15.04.2018 | 14:11 | K150 | - | przelot | | | 62,0 | 67,7 | 77,9 |
| 1257 | 15.04.2018 | 14:13 | PA28 | 10 | start | | | 63,0 | 69,4 | 79,7 |
| 1258 | 15.04.2018 | 14:14 | K150 | - | przelot | | | 58,8 | 63,4 | 74,8 |
| 1259 | 15.04.2018 | 14:19 | C172 | - | przelot | | | 57,0 | 64,4 | 73,3 |
| 1260 | 15.04.2018 | 14:21 | TB9 | 10 | start | | | 62,5 | 68,1 | 78,5 |
| 1261 | 15.04.2018 | 14:24 | AT3 | 10 | start | | | 56,2 | 64,1 | 73,3 |
| 1262 | 15.04.2018 | 14:29 | C172 | 10 | start | | | 64,8 | 71,6 | 82,3 |
| 1263 | 15.04.2018 | 14:34 | XXX | - | start | | | 62,9 | 68,9 | 79,4 |
| 1264 | 15.04.2018 | 14:36 | XXX | 10 | start | | | 55,5 | 61,5 | 72,9 |
| 1265 | 15.04.2018 | 14:33 | C172 | 10 | start | | | 58,9 | 65,2 | 75,3 |
| 1266 | 15.04.2018 | 14:30 | C182 | - | przelot | | | 61,6 | 68,1 | 77,8 |
| 1267 | 15.04.2018 | 15:01 | EC35 | 10 | start | | | 56,8 | 62,7 | 72,6 |
| 1268 | 15.04.2018 | 15:02 | P68 | 10 | start | | | 61,7 | 68,0 | 77,7 |
| 1269 | 15.04.2018 | 15:04 | C172 | 10 | start | | | 61,7 | 68,8 | 78,4 |
| 1270 | 15.04.2018 | 15:19 | C182 | - | przelot | | | 61,3 | 70,0 | 78,2 |
| 1271 | 15.04.2018 | 15:22 | EC35 | 10 | start | | | 59,2 | 67,3 | 76,3 |
| 1272 | 15.04.2018 | 15:43 | XA42 | 10 | start | | | 59,8 | 66,2 | 77,6 |
| 1273 | 15.04.2018 | 15:48 | C152 | 10 | start | | | 60,1 | 68,0 | 75,8 |
| 1274 | 15.04.2018 | 15:50 | C172 | 10 | start | | | 59,6 | 67,9 | 75,7 |
| 1275 | 15.04.2018 | 15:51 | C182 | - | przelot | | | 60,6 | 65,6 | 75,3 |
| 1276 | 15.04.2018 | 15:54 | C172 | 10 | start | | | 64,2 | 71,2 | 81,5 |
| 1277 | 15.04.2018 | 16:06 | C172 | 10 | start | | | 62,9 | 69,3 | 79,4 |
| 1278 | 15.04.2018 | 16:13 | RALL | 10 | start | | | 55,1 | 59,8 | 73,1 |
| 1279 | 15.04.2018 | 16:21 | C182 | - | przelot | | | 61,6 | 68,2 | 77,9 |
| 1280 | 15.04.2018 | 16:30 | XXX | - | przelot | | | 57,1 | 62,7 | 74,4 |
| 1281 | 15.04.2018 | 16:29 | C152 | 10 | start | | | 57,6 | 63,7 | 74,4 |
| 1282 | 15.04.2018 | 16:50 | C172 | 10 | start | | | 57,6 | 62,8 | 74,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1283 | 15.04.2018 | 16:57 | C182 | - | przelot | | | 62,0 | 70,2 | 79,2 |
| 1284 | 15.04.2018 | 17:10 | RALL | 10 | start | | | 59,9 | 65,0 | 76,9 |
| 1285 | 15.04.2018 | 17:13 | K150 | 10 | start | | | 61,0 | 67,0 | 77,8 |
| 1286 | 15.04.2018 | 17:16 | SIRA | 10 | start | | | 61,5 | 70,2 | 80,3 |
| 1287 | 15.04.2018 | 17:22 | RALL | 10 | start | | | 60,5 | 65,0 | 77,7 |
| 1288 | 15.04.2018 | 17:25 | C172 | 10 | start | | | 62,9 | 67,7 | 77,6 |
| 1289 | 15.04.2018 | 17:29 | K150 | - | przelot | | | 60,5 | 71,1 | 77,3 |
| 1290 | 15.04.2018 | 17:35 | P28A | 10 | start | | | 61,3 | 68,7 | 77,6 |
| 1291 | 15.04.2018 | 17:37 | C182 | - | przelot | | | 55,2 | 59,0 | 70,8 |
| 1292 | 15.04.2018 | 17:39 | EC30 | 10 | start | | | 58,8 | 63,8 | 75,0 |
| 1293 | 15.04.2018 | 17:45 | K150 | - | przelot | | | 61,0 | 68,1 | 77,9 |
| 1294 | 15.04.2018 | 17:51 | R44 | 10 | start | | | 53,9 | 61,5 | 70,9 |
| 1295 | 15.04.2018 | 17:54 | SIRA | - | przelot | | | 61,6 | 68,1 | 77,8 |
| 1296 | 15.04.2018 | 18:13 | RALL | 10 | start | | | 61,3 | 67,5 | 77,7 |
| 1297 | 15.04.2018 | 18:30 | K150 | - | przelot | | | 57,0 | 64,1 | 73,4 |
| 1298 | 15.04.2018 | 18:31 | C152 | 10 | start | | | 62,5 | 67,8 | 78,6 |
| 1299 | 15.04.2018 | 18:32 | UL45 | 10 | start | | | 60,9 | 66,2 | 76,8 |
| 1300 | 15.04.2018 | 18:42 | K150 | - | przelot | | | 59,9 | 67,1 | 77,3 |
| 1301 | 15.04.2018 | 18:43 | PA28 | 10 | start | | | 57,1 | 63,0 | 73,4 |
| 1302 | 15.04.2018 | 18:51 | PA28 | - | przelot | | | 59,8 | 65,5 | 76,7 |
| 1303 | 15.04.2018 | 18:56 | SIRA | 10 | start | | | 57,3 | 63,5 | 73,7 |
| 1304 | 15.04.2018 | 18:57 | PA28 | - | przelot | | | 52,5 | 59,2 | 69,6 |
| 1305 | 15.04.2018 | 19:04 | SIRA | - | przelot | | | 57,5 | 63,0 | 73,5 |
| 1306 | 15.04.2018 | 19:20 | PA28 | - | przelot | | | 61,7 | 66,4 | 77,4 |
| 1307 | 15.04.2018 | 19:21 | R66 | 10 | start | | | 57,4 | 63,4 | 74,2 |
| 1308 | 15.04.2018 | 19:24 | SIRA | 10 | start | | | 55,0 | 59,8 | 70,7 |
| 1309 | 15.04.2018 | 19:33 | XXX | - | przelot | | | 55,2 | 58,4 | 71,8 |
| 1310 | 15.04.2018 | 20:46 | EC35 | 10 | start | | | 60,7 | 68,5 | 76,2 |
| 1311 | 15.04.2018 | 21:07 | PA28 | 10 | start | | | 55,6 | 61,9 | 72,9 |
| 1312 | 15.04.2018 | 21:15 | PA28 | - | przelot | | | 56,0 | 61,2 | 73,3 |
| 1313 | 15.04.2018 | 21:24 | PA28 | - | przelot | | | 55,6 | 60,4 | 72,6 |
| 1314 | 15.04.2018 | 21:32 | PA28 | - | przelot | | | 56,0 | 61,2 | 72,9 |
| 1315 | 15.04.2018 | 21:40 | PA28 | - | przelot | | | 55,8 | 61,7 | 73,1 |
| 1316 | 16.04.2018 | 06:06 | EVSS | 10 | start | | | 53,7 | 59,5 | 70,8 |
| 1317 | 16.04.2018 | 06:59 | PA28 | 10 | start | | | 56,8 | 61,2 | 73,5 |
| 1318 | 16.04.2018 | 08:43 | SIRA | 10 | start | | | 61,5 | 67,5 | 78,3 |
| 1319 | 16.04.2018 | 08:46 | C152 | - | przelot | | | 63,5 | 70,3 | 80,2 |
| 1320 | 16.04.2018 | 08:47 | SIRA | - | przelot | | | 57,4 | 61,6 | 72,8 |
| 1321 | 16.04.2018 | 08:56 | C152 | - | przelot | | | 57,5 | 63,3 | 73,4 |
| 1322 | 16.04.2018 | 09:09 | C152 | 10 | start | | | 56,1 | 60,7 | 72,6 |
| 1323 | 16.04.2018 | 09:10 | C150 | - | przelot | | | 59,8 | 64,8 | 75,9 |
| 1324 | 16.04.2018 | 09:18 | C152 | - | przelot | | | 56,3 | 61,6 | 71,9 |
| 1325 | 16.04.2018 | 09:21 | SIRA | - | przelot | | | 54,7 | 62,2 | 70,5 |
| 1326 | 16.04.2018 | 09:22 | P28A | 10 | start | | | 63,0 | 70,2 | 80,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1327 | 16.04.2018 | 09:29 | C150 | - | przelot | | | 60,4 | 65,3 | 76,6 |
| 1328 | 16.04.2018 | 09:30 | C152 | - | przelot | | | 55,1 | 58,4 | 70,9 |
| 1329 | 16.04.2018 | 09:35 | C152 | - | przelot | | | 64,5 | 69,8 | 81,0 |
| 1330 | 16.04.2018 | 09:38 | P28A | - | przelot | | | 60,3 | 66,2 | 76,8 |
| 1331 | 16.04.2018 | 09:46 | P28A | - | przelot | | | 63,4 | 70,3 | 80,3 |
| 1332 | 16.04.2018 | 09:51 | P28A | - | przelot | | | 65,3 | 70,5 | 81,3 |
| 1333 | 16.04.2018 | 09:52 | C182 | 10 | start | | | 64,2 | 70,3 | 81,1 |
| 1334 | 16.04.2018 | 10:25 | C172 | 10 | start | | | 61,2 | 66,5 | 77,4 |
| 1335 | 16.04.2018 | 10:30 | EC35 | 10 | start | | | 62,0 | 67,4 | 78,4 |
| 1336 | 16.04.2018 | 10:53 | K150 | 10 | start | | | 61,7 | 67,4 | 78,8 |
| 1337 | 16.04.2018 | 11:04 | C152 | 10 | start | | | 61,5 | 67,9 | 77,6 |
| 1338 | 16.04.2018 | 11:18 | C152 | - | przelot | | | 60,5 | 65,8 | 76,3 |
| 1339 | 16.04.2018 | 11:27 | C152 | 10 | start | | | 61,9 | 69,1 | 78,2 |
| 1340 | 16.04.2018 | 11:32 | AT3 | 10 | start | | | 61,1 | 66,7 | 77,7 |
| 1341 | 16.04.2018 | 11:35 | C152 | - | przelot | | | 57,7 | 62,2 | 73,9 |
| 1342 | 16.04.2018 | 11:55 | AT3 | - | przelot | | | 65,0 | 73,5 | 81,2 |
| 1343 | 16.04.2018 | 11:59 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 63,6 | 70,6 | 81,4 |
| 1344 | 16.04.2018 | 12:41 | PA32 | 28 | lądowanie | | | 59,7 | 64,4 | 75,5 |
| 1345 | 16.04.2018 | 12:50 | C182 | 28 | lądowanie | | | 61,7 | 68,4 | 78,1 |
| 1346 | 16.04.2018 | 15:06 | C152 | - | przelot | | | 60,2 | 67,2 | 77,5 |
| 1347 | 16.04.2018 | 16:10 | P28A | - | przelot | | | 61,2 | 70,6 | 79,0 |
| 1348 | 16.04.2018 | 16:18 | C150 | - | przelot | | | 63,7 | 69,6 | 80,7 |
| 1349 | 16.04.2018 | 16:34 | C150 | 10 | start | | | 60,9 | 66,9 | 78,5 |
| 1350 | 16.04.2018 | 16:43 | C150 | - | przelot | | | 60,2 | 66,0 | 78,3 |
| 1351 | 16.04.2018 | 17:06 | DA20 | 10 | start | | | 60,5 | 66,0 | 77,1 |
| 1352 | 16.04.2018 | 17:16 | C172 | 10 | start | | | 58,8 | 63,7 | 76,7 |
| 1353 | 16.04.2018 | 17:21 | C182 | 10 | start | | | 61,3 | 67,7 | 79,2 |
| 1354 | 16.04.2018 | 17:24 | C152 | 10 | start | | | 58,1 | 62,5 | 75,0 |
| 1355 | 16.04.2018 | 17:25 | C172 | - | przelot | | | 60,5 | 65,1 | 77,3 |
| 1356 | 16.04.2018 | 17:26 | C152 | 10 | start | | | 59,1 | 63,8 | 76,2 |
| 1357 | 16.04.2018 | 17:30 | AT3 | 10 | start | | | 56,0 | 61,4 | 73,1 |
| 1358 | 16.04.2018 | 17:32 | C172 | 10 | start | | | 57,6 | 63,5 | 73,4 |
| 1359 | 16.04.2018 | 17:34 | C172 | - | przelot | | | 59,7 | 64,5 | 76,6 |
| 1360 | 16.04.2018 | 17:37 | C172 | 10 | start | | | 58,9 | 64,3 | 74,7 |
| 1361 | 16.04.2018 | 17:40 | AT3 | - | przelot | | | 55,2 | 59,9 | 71,6 |
| 1362 | 16.04.2018 | 17:43 | C172 | - | przelot | | | 57,8 | 64,9 | 74,8 |
| 1363 | 16.04.2018 | 17:52 | P28A | 10 | start | | | 57,9 | 63,8 | 74,2 |
| 1364 | 16.04.2018 | 18:00 | C152 | - | przelot | | | 57,7 | 61,6 | 75,6 |
| 1365 | 16.04.2018 | 18:04 | C152 | - | przelot | | | 54,5 | 58,9 | 71,1 |
| 1366 | 16.04.2018 | 18:18 | P28A | - | przelot | | | 57,7 | 61,1 | 74,4 |
| 1367 | 16.04.2018 | 18:21 | AT3 | - | przelot | | | 61,2 | 68,6 | 78,6 |
| 1368 | 16.04.2018 | 18:26 | C172 | - | przelot | | | 57,7 | 62,1 | 74,5 |
| 1369 | 16.04.2018 | 18:28 | C172 | - | przelot | | | 61,6 | 66,4 | 78,3 |
| 1370 | 16.04.2018 | 18:28 | P28A | - | przelot | | | 58,9 | 62,6 | 74,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1371 | 16.04.2018 | 18:29 | C182 | - | przelot | | | 56,1 | 59,9 | 72,6 |
| 1372 | 16.04.2018 | 18:31 | C152 | - | przelot | | | 61,5 | 67,4 | 77,4 |
| 1373 | 16.04.2018 | 18:32 | C152 | - | przelot | | | 61,9 | 67,8 | 79,1 |
| 1374 | 16.04.2018 | 18:35 | C172 | - | przelot | | | 59,6 | 64,3 | 76,0 |
| 1375 | 16.04.2018 | 18:38 | C172 | - | przelot | | | 57,1 | 61,8 | 74,7 |
| 1376 | 16.04.2018 | 18:39 | P28A | - | przelot | | | 54,9 | 60,2 | 72,3 |
| 1377 | 16.04.2018 | 18:41 | C182 | - | przelot | | | 62,7 | 69,7 | 79,9 |
| 1378 | 16.04.2018 | 18:44 | C152 | - | przelot | | | 58,9 | 62,7 | 75,2 |
| 1379 | 16.04.2018 | 18:50 | C172 | - | przelot | | | 61,5 | 68,8 | 78,9 |
| 1380 | 16.04.2018 | 18:53 | P28A | - | przelot | | | 57,5 | 61,9 | 74,0 |
| 1381 | 16.04.2018 | 18:56 | C172 | - | przelot | | | 53,1 | 57,5 | 70,2 |
| 1382 | 16.04.2018 | 19:00 | C152 | - | przelot | | | 61,1 | 67,1 | 78,9 |
| 1383 | 16.04.2018 | 19:01 | P28A | - | przelot | | | 58,0 | 62,0 | 75,2 |
| 1384 | 16.04.2018 | 19:06 | C182 | - | przelot | | | 63,0 | 68,5 | 79,8 |
| 1385 | 16.04.2018 | 19:09 | C172 | - | przelot | | | 62,2 | 67,8 | 77,4 |
| 1386 | 16.04.2018 | 19:10 | C152 | - | przelot | | | 59,0 | 63,8 | 75,4 |
| 1387 | 16.04.2018 | 19:18 | C172 | - | przelot | | | 59,4 | 66,2 | 76,7 |
| 1388 | 16.04.2018 | 19:18 | AT3 | 10 | start | | | 58,4 | 65,9 | 75,3 |
| 1389 | 16.04.2018 | 19:22 | C152 | - | przelot | | | 54,2 | 60,1 | 70,3 |
| 1390 | 16.04.2018 | 19:25 | C172 | - | przelot | | | 54,6 | 58,7 | 72,5 |
| 1391 | 16.04.2018 | 19:27 | AT3 | - | przelot | | | 58,3 | 62,4 | 74,5 |
| 1392 | 16.04.2018 | 19:30 | C152 | - | przelot | | | 54,6 | 57,7 | 70,6 |
| 1393 | 16.04.2018 | 19:35 | C172 | - | przelot | | | 57,0 | 62,6 | 74,6 |
| 1394 | 16.04.2018 | 19:36 | AT3 | - | przelot | | | 57,1 | 60,8 | 74,4 |
| 1395 | 16.04.2018 | 20:16 | C172 | 10 | start | | | 58,0 | 64,2 | 75,3 |
| 1396 | 16.04.2018 | 20:24 | C152 | 10 | start | | | 57,4 | 63,3 | 75,1 |
| 1397 | 16.04.2018 | 20:26 | C172 | 10 | start | | | 57,9 | 63,7 | 75,3 |
| 1398 | 16.04.2018 | 20:55 | C172 | 10 | start | | | 58,9 | 65,5 | 75,0 |
| 1399 | 16.04.2018 | 21:04 | C172 | - | przelot | | | 58,7 | 63,4 | 75,1 |
| 1400 | 16.04.2018 | 21:12 | C172 | - | przelot | | | 57,6 | 64,2 | 75,6 |
| 1401 | 16.04.2018 | 21:23 | C172 | - | przelot | | | 59,0 | 67,2 | 75,9 |
| 1402 | 16.04.2018 | 21:27 | C172 | 10 | start | | | 59,1 | 65,7 | 75,4 |
| 1403 | 16.04.2018 | 21:28 | C172 | - | przelot | | | 60,8 | 66,4 | 77,0 |
| 1404 | 16.04.2018 | 21:32 | C172 | - | przelot | | | 61,1 | 69,3 | 76,6 |
| 1405 | 17.04.2018 | 19:28 | C172 | 28 | lądowanie | | | 62,9 | 70,1 | 78,8 |
| 1406 | 17.04.2018 | 19:36 | R66 | 28 | lądowanie | | | 60,9 | 69,1 | 78,5 |
| 1407 | 17.04.2018 | 21:45 | C152 | 28 | lądowanie | | | 64,5 | 71,7 | 81,3 |
| 1408 | 18.04.2018 | 09:40 | PA34 | - | przelot | | | 63,9 | 71,6 | 79,5 |
| 1409 | 18.04.2018 | 10:42 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 68,6 | 78,7 | 86,9 |
| 1410 | 18.04.2018 | 13:07 | C182 | - | przelot | | | 55,1 | 57,1 | 72,5 |
| 1411 | 18.04.2018 | 13:22 | C172 | - | przelot | | | 58,9 | 63,9 | 74,1 |
| 1412 | 18.04.2018 | 13:28 | C172 | - | przelot | | | 56,9 | 60,9 | 72,2 |
| 1413 | 18.04.2018 | 14:28 | C182 | 28 | lądowanie | | | 57,5 | 62,3 | 73,6 |
| 1414 | 18.04.2018 | 14:52 | B407 | 28 | lądowanie | | | 63,3 | 70,2 | 80,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1415 | 18.04.2018 | 15:05 | C182 | - | przelot | | | 60,5 | 68,6 | 76,9 |
| 1416 | 18.04.2018 | 15:14 | C182 | - | przelot | | | 60,4 | 65,8 | 77,8 |
| 1417 | 18.04.2018 | 15:22 | C182 | - | przelot | | | 59,6 | 66,9 | 76,6 |
| 1418 | 18.04.2018 | 15:50 | C182 | - | przelot | | | 60,7 | 69,9 | 77,8 |
| 1419 | 18.04.2018 | 15:53 | RALL | 10 | start | | | 61,4 | 67,6 | 78,3 |
| 1420 | 18.04.2018 | 18:39 | C150 | - | przelot | | | 57,3 | 64,1 | 75,1 |
| 1421 | 18.04.2018 | 21:11 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,1 | 58,4 | 71,2 |
| 1422 | 18.04.2018 | 21:22 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 65,8 | 73,9 | 84,0 |
| 1423 | 18.04.2018 | 21:53 | C150 | 28 | lądowanie | | | 51,9 | 54,1 | 68,2 |
| 1424 | 19.04.2018 | 07:46 | XXX | 10 | start | | | 67,6 | 73,9 | 83,2 |
| 1425 | 19.04.2018 | 09:49 | NG5 | 28 | lądowanie | | | 62,3 | 70,2 | 76,8 |
| 1426 | 19.04.2018 | 15:58 | EC35 | 10 | start | | | 68,2 | 74,9 | 83,0 |
| 1427 | 19.04.2018 | 20:23 | EC35 | 10 | start | | | 57,3 | 61,3 | 72,3 |
| 1428 | 19.04.2018 | 20:30 | C172 | - | przelot | | | 57,3 | 62,2 | 72,0 |
| 1429 | 20.04.2018 | 08:07 | EC35 | 10 | start | | | 59,5 | 64,3 | 74,9 |
| 1430 | 20.04.2018 | 10:58 | C172 | 10 | start | | | 58,9 | 64,1 | 74,6 |
| 1431 | 20.04.2018 | 11:13 | PC12 | 28 | lądowanie | | | 65,8 | 71,8 | 81,9 |
| 1432 | 20.04.2018 | 12:08 | B412 | 28 | lądowanie | | | 68,9 | 77,2 | 86,1 |
| 1433 | 20.04.2018 | 12:24 | B412 | - | przelot | | | 68,7 | 80,6 | 86,5 |
| 1434 | 20.04.2018 | 12:25 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 62,9 | 69,6 | 78,5 |
| 1435 | 20.04.2018 | 12:35 | B412 | - | przelot | | | 66,3 | 75,2 | 85,6 |
| 1436 | 20.04.2018 | 12:45 | B412 | - | przelot | | | 64,6 | 73,3 | 83,7 |
| 1437 | 20.04.2018 | 12:54 | B412 | 28 | lądowanie | | | 66,3 | 75,1 | 85,2 |
| 1438 | 20.04.2018 | 14:23 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1439 | 20.04.2018 | 14:31 | B412 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1440 | 20.04.2018 | 17:37 | EC35 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1441 | 20.04.2018 | 18:00 | RALL | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1442 | 20.04.2018 | 19:32 | R66 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1443 | 20.04.2018 | 19:49 | K150 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1444 | 21.04.2018 | 10:04 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 58,9 | 67,8 | 74,3 |
| 1445 | 21.04.2018 | 10:28 | P28A | - | przelot | | | 56,4 | 59,8 | 70,3 |
| 1446 | 21.04.2018 | 11:02 | B06 | 28 | lądowanie | | | 63,1 | 69,5 | 79,3 |
| 1447 | 21.04.2018 | 12:09 | P28A | - | przelot | | | 61,1 | 69,8 | 77,8 |
| 1448 | 21.04.2018 | 12:16 | K150 | 28 | lądowanie | | | 62,3 | 67,2 | 76,9 |
| 1449 | 21.04.2018 | 12:52 | C172 | - | przelot | | | 57,5 | 62,9 | 72,6 |
| 1450 | 21.04.2018 | 12:57 | PA31 | 28 | lądowanie | | | 65,8 | 73,3 | 80,7 |
| 1451 | 21.04.2018 | 13:20 | XXX | 28 | lądowanie | | | 61,3 | 66,8 | 77,0 |
| 1452 | 21.04.2018 | 13:32 | C152 | 28 | lądowanie | | | 60,8 | 67,4 | 76,1 |
| 1453 | 21.04.2018 | 13:56 | C182 | - | przelot | | | 60,3 | 65,3 | 75,5 |
| 1454 | 21.04.2018 | 13:59 | C172 | 28 | lądowanie | | | 56,6 | 59,4 | 71,6 |
| 1455 | 21.04.2018 | 14:06 | P28A | - | przelot | | | 58,8 | 64,5 | 73,4 |
| 1456 | 21.04.2018 | 14:30 | C182 | - | przelot | | | 57,9 | 65,2 | 75,1 |
| 1457 | 21.04.2018 | 15:50 | P28A | - | przelot | | | 59,9 | 65,1 | 77,5 |
| 1458 | 21.04.2018 | 16:04 | C172 | 28 | lądowanie | | | 58,4 | 63,3 | 77,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1459 | 21.04.2018 | 17:46 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 59,1 | 64,8 | 76,3 |
| 1460 | 21.04.2018 | 19:06 | M18 | 28 | lądowanie | | | 58,1 | 65,5 | 76,6 |
| 1461 | 21.04.2018 | 19:32 | C182 | 28 | lądowanie | | | 57,5 | 66,7 | 74,2 |
| 1462 | 21.04.2018 | 21:49 | C150 | 28 | lądowanie | | | 50,1 | 53,0 | 67,1 |
| 1463 | 22.04.2018 | 08:43 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 56,6 | 66,0 | 74,1 |
| 1464 | 22.04.2018 | 09:09 | P28A | - | przelot | | | 58,6 | 64,6 | 74,8 |
| 1465 | 22.04.2018 | 09:34 | C182 | 28 | lądowanie | | | 57,1 | 64,8 | 73,8 |
| 1466 | 22.04.2018 | 09:37 | P28A | 28 | lądowanie | | | 65,3 | 77,9 | 84,2 |
| 1467 | 22.04.2018 | 09:57 | P28A | 28 | lądowanie | | | 55,2 | 62,0 | 71,8 |
| 1468 | 22.04.2018 | 10:16 | P28A | 28 | lądowanie | | | 55,2 | 60,4 | 71,9 |
| 1469 | 22.04.2018 | 10:46 | C182 | 28 | lądowanie | | | 58,8 | 69,9 | 76,1 |
| 1470 | 22.04.2018 | 11:30 | B412 | 28 | lądowanie | | | 67,3 | 78,9 | 88,0 |
| 1471 | 22.04.2018 | 12:06 | P28A | 28 | lądowanie | | | 52,7 | 55,1 | 68,8 |
| 1472 | 22.04.2018 | 12:21 | MI8 | 28 | lądowanie | | | 58,2 | 65,6 | 74,2 |
| 1473 | 22.04.2018 | 13:20 | C172 | - | przelot | | | 62,0 | 67,5 | 76,7 |
| 1474 | 22.04.2018 | 13:31 | TL30 | 28 | lądowanie | | | 53,3 | 58,7 | 68,4 |
| 1475 | 22.04.2018 | 14:13 | C152 | 28 | lądowanie | | | 58,9 | 65,3 | 74,8 |
| 1476 | 22.04.2018 | 14:35 | XA42 | 28 | lądowanie | | | 57,8 | 64,8 | 73,2 |
| 1477 | 22.04.2018 | 14:57 | C172 | 28 | lądowanie | | | 56,0 | 62,5 | 70,9 |
| 1478 | 22.04.2018 | 15:02 | C172 | 28 | lądowanie | | | 59,0 | 67,9 | 74,3 |
| 1479 | 22.04.2018 | 15:57 | C182 | 28 | lądowanie | | | 61,7 | 67,5 | 76,5 |
| 1480 | 22.04.2018 | 16:25 | C172 | 28 | lądowanie | | | 59,8 | 64,0 | 75,0 |
| 1481 | 22.04.2018 | 16:43 | C182 | 28 | lądowanie | | | 59,2 | 65,9 | 74,9 |
| 1482 | 22.04.2018 | 17:19 | XXX | 28 | lądowanie | | | 64,7 | 72,7 | 81,1 |
| 1483 | 22.04.2018 | 17:54 | K150 | 28 | lądowanie | | | 55,9 | 62,3 | 72,5 |
| 1484 | 22.04.2018 | 18:19 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 67,7 | 76,2 | 84,7 |
| 1485 | 22.04.2018 | 18:37 | C182 | 28 | lądowanie | | | 58,3 | 64,9 | 73,9 |
| 1486 | 22.04.2018 | 18:58 | C172 | 28 | lądowanie | | | 55,7 | 59,3 | 70,5 |
| 1487 | 22.04.2018 | 19:15 | C152 | 28 | lądowanie | | | 57,6 | 63,0 | 72,7 |
| 1488 | 22.04.2018 | 19:23 | C172 | - | przelot | | | 55,8 | 60,0 | 71,9 |
| 1489 | 22.04.2018 | 19:39 | C152 | 28 | lądowanie | | | 55,1 | 58,7 | 71,2 |
| 1490 | 22.04.2018 | 19:41 | P06T | - | przelot | | | 56,0 | 60,7 | 71,8 |
| 1491 | 22.04.2018 | 19:48 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 63,8 | 72,5 | 80,4 |
| 1492 | 22.04.2018 | 19:50 | P46T | 28 | lądowanie | | | 63,5 | 71,7 | 80,4 |
| 1493 | 22.04.2018 | 20:05 | P06T | 28 | lądowanie | | | 56,2 | 60,7 | 71,1 |
| 1494 | 22.04.2018 | 20:28 | R66 | 28 | lądowanie | | | 59,6 | 66,3 | 76,9 |
| 1495 | 23.04.2018 | 08:23 | C152 | - | przelot | | | 57,3 | 63,6 | 72,0 |
| 1496 | 23.04.2018 | 08:33 | C152 | - | przelot | | | 58,7 | 63,6 | 73,6 |
| 1497 | 23.04.2018 | 08:42 | SIRA | - | przelot | | | 61,3 | 66,0 | 77,5 |
| 1498 | 23.04.2018 | 08:43 | C152 | - | przelot | | | 54,8 | 57,8 | 69,5 |
| 1499 | 23.04.2018 | 08:52 | SIRA | - | przelot | | | 62,2 | 66,4 | 78,0 |
| 1500 | 23.04.2018 | 08:57 | C152 | 10 | start | | | 60,9 | 67,5 | 75,0 |
| 1501 | 23.04.2018 | 09:02 | C150 | - | przelot | | | 64,9 | 71,2 | 80,1 |
| 1502 | 23.04.2018 | 09:06 | C152 | - | przelot | | | 60,6 | 65,1 | 75,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1503 | 23.04.2018 | 09:15 | C152 | - | przelot | | | 61,9 | 68,1 | 76,6 |
| 1504 | 23.04.2018 | 09:32 | C150 | - | przelot | | | 52,9 | 55,7 | 67,5 |
| 1505 | 23.04.2018 | 09:35 | TB21 | 10 | start | | | 60,6 | 67,0 | 76,2 |
| 1506 | 23.04.2018 | 09:36 | C152 | - | przelot | | | 63,5 | 71,4 | 77,6 |
| 1507 | 23.04.2018 | 10:01 | P28A | 10 | start | | | 59,8 | 65,1 | 73,9 |
| 1508 | 23.04.2018 | 10:06 | C152 | 10 | start | | | 61,5 | 65,6 | 76,4 |
| 1509 | 23.04.2018 | 10:45 | C172 | 10 | start | | | 62,8 | 69,9 | 77,6 |
| 1510 | 23.04.2018 | 10:56 | W3 | 10 | start | | | 68,2 | 73,9 | 84,0 |
| 1511 | 23.04.2018 | 10:59 | C172 | 10 | start | | | 61,3 | 65,0 | 76,0 |
| 1512 | 23.04.2018 | 11:02 | C172 | 10 | start | | | 62,3 | 66,3 | 77,6 |
| 1513 | 23.04.2018 | 11:04 | K150 | - | przelot | | | 66,2 | 72,5 | 81,5 |
| 1514 | 23.04.2018 | 11:08 | P28A | 10 | start | | | 64,3 | 69,5 | 79,6 |
| 1515 | 23.04.2018 | 11:18 | C172 | 10 | start | | | 61,1 | 63,8 | 76,2 |
| 1516 | 23.04.2018 | 11:36 | C172 | - | przelot | | | 63,6 | 69,2 | 78,5 |
| 1517 | 23.04.2018 | 11:46 | C172 | - | przelot | | | 66,5 | 72,0 | 81,8 |
| 1518 | 23.04.2018 | 11:56 | C172 | - | przelot | | | 63,5 | 69,6 | 79,0 |
| 1519 | 23.04.2018 | 12:10 | C172 | 10 | start | | | 59,0 | 63,8 | 74,5 |
| 1520 | 23.04.2018 | 12:28 | C182 | 10 | start | | | 59,4 | 62,6 | 75,2 |
| 1521 | 23.04.2018 | 12:29 | XXX | 10 | start | | | 63,0 | 69,3 | 78,3 |
| 1522 | 23.04.2018 | 12:58 | K150 | 10 | start | | | 61,3 | 66,4 | 77,0 |
| 1523 | 23.04.2018 | 13:23 | C172 | 10 | start | | | 60,4 | 66,3 | 76,3 |
| 1524 | 23.04.2018 | 13:44 | C152 | 10 | start | | | 62,3 | 66,3 | 77,4 |
| 1525 | 23.04.2018 | 13:53 | P28A | - | przelot | | | 62,0 | 68,8 | 78,3 |
| 1526 | 23.04.2018 | 13:55 | K150 | 10 | start | | | 55,2 | 58,1 | 69,5 |
| 1527 | 23.04.2018 | 14:00 | P28A | - | przelot | | | 58,6 | 63,1 | 72,6 |
| 1528 | 23.04.2018 | 14:24 | P28A | - | przelot | | | 55,5 | 58,6 | 69,9 |
| 1529 | 23.04.2018 | 14:46 | K150 | 10 | start | | | 62,7 | 71,5 | 78,9 |
| 1530 | 23.04.2018 | 14:55 | K150 | - | przelot | | | 61,1 | 68,0 | 77,7 |
| 1531 | 23.04.2018 | 15:05 | K150 | - | przelot | | | 62,0 | 69,3 | 77,5 |
| 1532 | 23.04.2018 | 15:14 | C152 | 10 | start | | | 62,6 | 68,1 | 78,2 |
| 1533 | 23.04.2018 | 15:15 | C172 | 10 | start | | | 60,4 | 68,6 | 75,9 |
| 1534 | 23.04.2018 | 15:16 | K150 | - | przelot | | | 60,0 | 67,6 | 76,3 |
| 1535 | 23.04.2018 | 15:23 | K150 | - | przelot | | | 60,9 | 67,2 | 76,9 |
| 1536 | 23.04.2018 | 15:29 | C206 | 10 | start | | | 64,1 | 71,7 | 80,9 |
| 1537 | 23.04.2018 | 15:31 | C152 | - | przelot | | | 62,5 | 70,2 | 78,5 |
| 1538 | 23.04.2018 | 15:33 | K150 | - | przelot | | | 60,8 | 66,0 | 77,1 |
| 1539 | 23.04.2018 | 15:40 | C152 | - | przelot | | | 61,4 | 67,1 | 77,5 |
| 1540 | 23.04.2018 | 15:42 | NG5 | 10 | start | | | 61,0 | 66,9 | 76,5 |
| 1541 | 23.04.2018 | 15:49 | C152 | - | przelot | | | 57,9 | 62,3 | 74,7 |
| 1542 | 23.04.2018 | 15:51 | XXX | - | przelot | | | 60,0 | 64,4 | 76,2 |
| 1543 | 23.04.2018 | 16:04 | M18 | 10 | start | | | 70,1 | 78,7 | 86,7 |
| 1544 | 23.04.2018 | 16:46 | C182 | 10 | start | | | 61,1 | 68,3 | 77,0 |
| 1545 | 23.04.2018 | 16:57 | XXX | - | przelot | | | 58,2 | 63,2 | 74,3 |
| 1546 | 23.04.2018 | 17:27 | C152 | 10 | start | | | 54,3 | 61,4 | 70,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1547 | 23.04.2018 | 17:34 | P28A | - | przelot | | | 54,6 | 58,7 | 70,2 |
| 1548 | 23.04.2018 | 17:47 | BELL-505 | 10 | start | | | 57,9 | 62,8 | 73,7 |
| 1549 | 23.04.2018 | 17:56 | P06T | 10 | start | | | 55,7 | 59,5 | 70,9 |
| 1550 | 23.04.2018 | 17:58 | P28A | 10 | start | | | 53,7 | 57,5 | 68,9 |
| 1551 | 23.04.2018 | 18:02 | C172 | 10 | start | | | 59,8 | 68,0 | 76,3 |
| 1552 | 23.04.2018 | 18:12 | C172 | - | przelot | | | 59,1 | 63,3 | 74,0 |
| 1553 | 23.04.2018 | 18:11 | AT3 | - | przelot | | | 62,3 | 68,8 | 78,6 |
| 1554 | 23.04.2018 | 18:17 | C172 | - | przelot | | | 53,1 | 57,7 | 68,7 |
| 1555 | 23.04.2018 | 18:20 | C152 | - | przelot | | | 63,1 | 68,3 | 78,8 |
| 1556 | 23.04.2018 | 18:22 | K150 | 10 | start | | | 58,5 | 64,7 | 75,1 |
| 1557 | 23.04.2018 | 18:23 | P28A | - | przelot | | | 61,8 | 68,6 | 78,5 |
| 1558 | 23.04.2018 | 18:26 | EC35 | 10 | start | | | 57,9 | 65,2 | 74,5 |
| 1559 | 23.04.2018 | 18:29 | C172 | - | przelot | | | 61,8 | 65,9 | 77,5 |
| 1560 | 23.04.2018 | 18:31 | C152 | - | przelot | | | 59,3 | 66,1 | 75,5 |
| 1561 | 23.04.2018 | 18:32 | AT3 | - | przelot | | | 62,0 | 70,2 | 78,9 |
| 1562 | 23.04.2018 | 18:38 | C172 | - | przelot | | | 60,4 | 67,4 | 76,8 |
| 1563 | 23.04.2018 | 18:41 | C152 | - | przelot | | | 61,0 | 69,9 | 78,2 |
| 1564 | 23.04.2018 | 18:40 | P28A | - | przelot | | | 60,4 | 65,5 | 75,9 |
| 1565 | 23.04.2018 | 18:47 | C172 | - | przelot | | | 62,6 | 69,1 | 78,2 |
| 1566 | 23.04.2018 | 18:57 | C172 | - | przelot | | | 59,6 | 68,9 | 75,7 |
| 1567 | 23.04.2018 | 18:58 | C152 | 10 | start | | | 54,2 | 57,9 | 69,9 |
| 1568 | 23.04.2018 | 19:06 | C172 | - | przelot | | | 58,8 | 66,9 | 74,8 |
| 1569 | 23.04.2018 | 19:08 | C152 | - | przelot | | | 58,4 | 63,3 | 74,7 |
| 1570 | 23.04.2018 | 20:39 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 57,9 | 65,7 | 74,9 |
| 1571 | 24.04.2018 | 08:58 | R44 | 28 | lądowanie | | | 61,0 | 70,8 | 77,3 |
| 1572 | 24.04.2018 | 09:04 | AT3 | - | przelot | | | 59,4 | 67,4 | 76,3 |
| 1573 | 24.04.2018 | 09:11 | PA34 | - | przelot | | | 61,5 | 69,5 | 77,8 |
| 1574 | 24.04.2018 | 09:24 | PA34 | - | przelot | | | 62,0 | 70,3 | 78,6 |
| 1575 | 24.04.2018 | 09:30 | P28A | 10 | start | | | 61,8 | 69,6 | 78,5 |
| 1576 | 24.04.2018 | 09:42 | P28A | - | przelot | | | 59,8 | 67,1 | 77,2 |
| 1577 | 24.04.2018 | 09:49 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 60,9 | 68,8 | 77,7 |
| 1578 | 24.04.2018 | 10:06 | P28A | - | przelot | | | 59,5 | 66,1 | 76,5 |
| 1579 | 24.04.2018 | 12:21 | SIRA | - | przelot | | | 62,0 | 65,6 | 78,3 |
| 1580 | 24.04.2018 | 13:13 | K150 | 28 | lądowanie | | | 64,2 | 71,5 | 81,6 |
| 1581 | 24.04.2018 | 13:40 | C152 | - | przelot | | | 60,8 | 68,3 | 78,3 |
| 1582 | 24.04.2018 | 14:31 | P06T | 28 | lądowanie | | | 57,3 | 64,8 | 74,2 |
| 1583 | 24.04.2018 | 14:47 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 62,7 | 70,7 | 80,1 |
| 1584 | 24.04.2018 | 14:50 | C152 | 28 | lądowanie | | | 56,8 | 60,1 | 73,1 |
| 1585 | 24.04.2018 | 14:56 | C172 | - | przelot | | | 59,5 | 65,2 | 75,8 |
| 1586 | 24.04.2018 | 16:54 | AT3 | - | przelot | | | 64,1 | 71,9 | 80,7 |
| 1587 | 24.04.2018 | 17:10 | R44 | - | przelot | | | 61,8 | 68,2 | 80,5 |
| 1588 | 24.04.2018 | 20:08 | C172 | 28 | lądowanie | | | 57,7 | 63,7 | 75,0 |
| 1589 | 24.04.2018 | 21:28 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 53,6 | 62,6 | 71,0 |
| 1590 | 24.04.2018 | 21:38 | C152 | 28 | lądowanie | | | 55,5 | 61,2 | 71,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1591 | 24.04.2018 | 21:51 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 58,9 | 66,1 | 76,5 |
| 1592 | 25.04.2018 | 08:20 | C182 | 28 | lądowanie | | | 54,7 | 57,6 | 70,6 |
| 1593 | 25.04.2018 | 08:33 | DA20 | 10 | start | | | 59,6 | 67,8 | 75,5 |
| 1594 | 25.04.2018 | 09:09 | PC12 | 28 | lądowanie | | | 68,8 | 77,1 | 85,4 |
| 1595 | 25.04.2018 | 10:45 | C152 | 10 | start | | | 59,9 | 67,0 | 75,9 |
| 1596 | 25.04.2018 | 10:54 | C152 | - | przelot | | | 60,2 | 66,1 | 76,4 |
| 1597 | 25.04.2018 | 11:04 | C152 | - | przelot | | | 60,9 | 66,7 | 77,7 |
| 1598 | 25.04.2018 | 11:09 | PA - 32 Saratoga R 3 | 10 | start | | | 61,1 | 68,3 | 78,3 |
| 1599 | 25.04.2018 | 11:12 | C152 | - | przelot | | | 62,6 | 67,9 | 78,2 |
| 1600 | 25.04.2018 | 12:00 | C172 | 10 | start | | | 63,7 | 72,5 | 79,9 |
| 1601 | 25.04.2018 | 12:05 | EC35 | 10 | start | | | 65,8 | 73,2 | 81,8 |
| 1602 | 25.04.2018 | 12:51 | C152 | - | przelot | | | 59,8 | 65,3 | 76,5 |
| 1603 | 25.04.2018 | 15:15 | C172 | 28 | lądowanie | | | 61,9 | 68,2 | 77,7 |
| 1604 | 25.04.2018 | 17:44 | R44 | 28 | lądowanie | | | 60,6 | 66,9 | 77,7 |
| 1605 | 25.04.2018 | 19:43 | PC12 | 28 | lądowanie | | | 65,8 | 74,3 | 83,3 |
| 1606 | 25.04.2018 | 20:47 | P46T | 28 | lądowanie | | | 63,7 | 71,7 | 80,7 |
| 1607 | 26.04.2018 | 08:08 | PA46T | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1608 | 26.04.2018 | 08:39 | PA34 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1609 | 26.04.2018 | 14:01 | SR22 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1610 | 26.04.2018 | 14:03 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1611 | 26.04.2018 | 14:26 | R44 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1612 | 26.04.2018 | 14:33 | B407 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1613 | 26.04.2018 | 14:43 | SR22 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1614 | 26.04.2018 | 14:50 | SR22 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1615 | 26.04.2018 | 14:57 | P06T | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1616 | 26.04.2018 | 15:45 | SOCATA RALLYE 235 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1617 | 26.04.2018 | 16:39 | COL3 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1618 | 26.04.2018 | 16:46 | C182 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1619 | 26.04.2018 | 17:04 | PC12 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1620 | 26.04.2018 | 19:32 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1621 | 26.04.2018 | 20:39 | EC35 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1622 | 26.04.2018 | 20:49 | EC35 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1623 | 26.04.2018 | 21:19 | EC35 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1624 | 26.04.2018 | 21:35 | EC35 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1625 | 26.04.2018 | 21:44 | EC35 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1626 | 27.04.2018 | 02:42 | EC35 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1627 | 27.04.2018 | 03:26 | EC35 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1628 | 27.04.2018 | 07:55 | TL 3000 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1629 | 27.04.2018 | 10:05 | EC35 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1630 | 27.04.2018 | 10:34 | PA34 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1631 | 27.04.2018 | 10:41 | C152 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1632 | 27.04.2018 | 10:43 | BE20 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1633 | 27.04.2018 | 10:51 | PA34 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1634 | 27.04.2018 | 10:57 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1635 | 27.04.2018 | 11:50 | AT3 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1636 | 27.04.2018 | 12:09 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1637 | 27.04.2018 | 12:14 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1638 | 27.04.2018 | 12:24 | AT3 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | 51,5 | - |
| 1639 | 27.04.2018 | 12:29 | P06T | 28 | lądowanie | | ☒ | - | 51,5 | - |
| 1640 | 27.04.2018 | 13:27 | C206 | 28 | lądowanie | | | 59,2 | 62,7 | 74,7 |
| 1641 | 27.04.2018 | 14:11 | W3 | 10 | start | | | 64,2 | 71,5 | 83,1 |
| 1642 | 27.04.2018 | 14:32 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 61,0 | 67,5 | 78,6 |
| 1643 | 27.04.2018 | 14:45 | R44 | 28 | lądowanie | | | 60,9 | 70,1 | 79,0 |
| 1644 | 27.04.2018 | 14:57 | PA32 | 28 | lądowanie | | | 56,8 | 61,9 | 73,3 |
| 1645 | 27.04.2018 | 15:12 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 63,8 | 72,7 | 80,1 |
| 1646 | 27.04.2018 | 15:34 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 65,1 | 72,9 | 84,8 |
| 1647 | 27.04.2018 | 15:53 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 60,3 | 67,3 | 78,3 |
| 1648 | 27.04.2018 | 16:18 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 61,5 | 67,7 | 79,1 |
| 1649 | 27.04.2018 | 16:27 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 64,0 | 71,5 | 81,1 |
| 1650 | 27.04.2018 | 16:36 | B412 | 28 | lądowanie | | | 73,8 | 83,4 | 90,7 |
| 1651 | 27.04.2018 | 16:57 | P06T | 28 | lądowanie | | | 56,6 | 63,3 | 72,3 |
| 1652 | 27.04.2018 | 17:52 | K150 | - | przelot | | | 55,3 | 60,2 | 71,0 |
| 1653 | 27.04.2018 | 18:14 | SOCATA RALLYE 235 | - | przelot | | | 58,1 | 67,1 | 72,5 |
| 1654 | 27.04.2018 | 18:23 | K150 | 28 | lądowanie | | | 55,8 | 59,8 | 70,9 |
| 1655 | 27.04.2018 | 20:25 | B412 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1656 | 27.04.2018 | 21:10 | EC35 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1657 | 28.04.2018 | 07:45 | R44 | 10 | start | | | 58,0 | 64,2 | 75,3 |
| 1658 | 28.04.2018 | 07:53 | EC35 | 10 | start | | | 63,8 | 69,7 | 79,3 |
| 1659 | 28.04.2018 | 08:04 | C172 | 10 | start | | | 56,6 | 60,5 | 70,9 |
| 1660 | 28.04.2018 | 08:13 | C172 | - | przelot | | | 56,6 | 61,2 | 72,1 |
| 1661 | 28.04.2018 | 08:19 | PA46T | 10 | start | | | 55,1 | 60,9 | 69,9 |
| 1662 | 28.04.2018 | 08:19 | C172 | - | przelot | | | 61,8 | 69,3 | 75,0 |
| 1663 | 28.04.2018 | 08:22 | DA20 | 10 | start | | | 57,0 | 62,1 | 72,6 |
| 1664 | 28.04.2018 | 08:23 | P28A | - | przelot | | | 64,3 | 72,5 | 78,7 |
| 1665 | 28.04.2018 | 08:31 | P28A | 10 | start | | | 57,7 | 63,7 | 71,5 |
| 1666 | 28.04.2018 | 08:29 | C172 | - | przelot | | | 54,0 | 57,5 | 68,1 |
| 1667 | 28.04.2018 | 08:33 | TB9 | 10 | start | | | 55,5 | 59,2 | 69,7 |
| 1668 | 28.04.2018 | 08:33 | AT3 | 10 | start | | | 64,9 | 71,3 | 80,2 |
| 1669 | 28.04.2018 | 08:37 | C172 | - | przelot | | | 56,0 | 60,8 | 70,4 |
| 1670 | 28.04.2018 | 08:41 | P28A | - | przelot | | | 56,5 | 61,5 | 70,4 |
| 1671 | 28.04.2018 | 08:50 | C172 | - | przelot | | | 56,7 | 62,5 | 71,6 |
| 1672 | 28.04.2018 | 08:53 | P28A | 10 | start | | | 54,2 | 58,4 | 69,3 |
| 1673 | 28.04.2018 | 08:54 | P28A | - | przelot | | | 61,6 | 67,9 | 76,3 |
| 1674 | 28.04.2018 | 08:56 | AT3 | - | przelot | | | 56,6 | 60,8 | 71,0 |
| 1675 | 28.04.2018 | 08:59 | C172 | 10 | start | | | 58,3 | 65,9 | 73,7 |
| 1676 | 28.04.2018 | 09:00 | C172 | - | przelot | | | 58,4 | 63,8 | 72,2 |
| 1677 | 28.04.2018 | 09:01 | C152 | 10 | start | | | 59,4 | 64,5 | 73,8 |
| 1678 | 28.04.2018 | 09:06 | EC35 | 10 | start | | | 56,2 | 60,0 | 70,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1679 | 28.04.2018 | 09:08 | P28A | - | przelot | | | 59,4 | 65,7 | 75,0 |
| 1680 | 28.04.2018 | 09:14 | C172 | 10 | start | | | 53,4 | 56,0 | 68,2 |
| 1681 | 28.04.2018 | 09:16 | AT3 | - | przelot | | | 65,7 | 73,6 | 81,7 |
| 1682 | 28.04.2018 | 09:26 | C182 | 10 | start | | | 60,6 | 66,7 | 75,4 |
| 1683 | 28.04.2018 | 09:24 | PC12 | 10 | start | | | 61,5 | 69,3 | 77,6 |
| 1684 | 28.04.2018 | 09:37 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1685 | 28.04.2018 | 09:56 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1686 | 28.04.2018 | 09:55 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1687 | 28.04.2018 | 09:57 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1688 | 28.04.2018 | 09:59 | AT3 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1689 | 28.04.2018 | 10:03 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1690 | 28.04.2018 | 10:06 | AT3 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1691 | 28.04.2018 | 10:08 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1692 | 28.04.2018 | 10:14 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1693 | 28.04.2018 | 10:16 | C206 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1694 | 28.04.2018 | 10:16 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1695 | 28.04.2018 | 10:18 | AT3 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1696 | 28.04.2018 | 10:22 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1697 | 28.04.2018 | 10:23 | TB21 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1698 | 28.04.2018 | 10:24 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1699 | 28.04.2018 | 10:25 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1700 | 28.04.2018 | 10:26 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1701 | 28.04.2018 | 10:34 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1702 | 28.04.2018 | 10:37 | AT3 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1703 | 28.04.2018 | 10:45 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1704 | 28.04.2018 | 10:48 | C172 | 10 | start | | | 62,7 | 67,6 | 76,9 |
| 1705 | 28.04.2018 | 10:49 | DA20 | 10 | start | | | 58,5 | 64,0 | 74,0 |
| 1706 | 28.04.2018 | 10:50 | C172 | 10 | start | | | 57,7 | 61,7 | 73,2 |
| 1707 | 28.04.2018 | 11:01 | P28A | 10 | start | | | 59,7 | 65,7 | 75,0 |
| 1708 | 28.04.2018 | 11:03 | C172 | - | przelot | | | 55,0 | 59,2 | 70,6 |
| 1709 | 28.04.2018 | 11:15 | C172 | 10 | start | | | 56,8 | 61,1 | 72,7 |
| 1710 | 28.04.2018 | 11:16 | EC30 | 10 | start | | | 62,3 | 67,6 | 79,4 |
| 1711 | 28.04.2018 | 11:23 | B412 | 10 | start | | | 68,4 | 76,4 | 85,8 |
| 1712 | 28.04.2018 | 11:25 | C172 | - | przelot | | | 57,6 | 62,2 | 73,1 |
| 1713 | 28.04.2018 | 11:39 | EC30 | 10 | start | | | 62,3 | 72,8 | 80,3 |
| 1714 | 28.04.2018 | 11:41 | C172 | 10 | start | | | 58,9 | 66,0 | 75,1 |
| 1715 | 28.04.2018 | 11:45 | C172 | 10 | start | | | 61,1 | 66,4 | 77,2 |
| 1716 | 28.04.2018 | 11:46 | EC30 | 10 | start | | | 64,6 | 70,9 | 80,1 |
| 1717 | 28.04.2018 | 11:49 | C206 | 10 | start | | | 61,3 | 68,8 | 75,2 |
| 1718 | 28.04.2018 | 11:54 | XXX | - | przelot | | | 60,5 | 66,2 | 76,5 |
| 1719 | 28.04.2018 | 11:50 | C172 | 10 | start | | | 60,4 | 67,6 | 76,3 |
| 1720 | 28.04.2018 | 11:56 | XXX | - | przelot | | | 63,1 | 71,4 | 78,8 |
| 1721 | 28.04.2018 | 11:52 | C152 | - | przelot | | | 61,4 | 68,5 | 77,5 |
| 1722 | 28.04.2018 | 12:03 | C152 | - | przelot | | | 62,5 | 68,4 | 77,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1723 | 28.04.2018 | 12:09 | Z-37A Cmelak | 10 | start | | | 61,5 | 66,6 | 77,3 |
| 1724 | 28.04.2018 | 12:27 | AT3 | - | przelot | | | 55,5 | 61,5 | 71,6 |
| 1725 | 28.04.2018 | 12:37 | AT3 | - | przelot | | | 55,5 | 60,7 | 70,6 |
| 1726 | 28.04.2018 | 12:48 | EC30 | 10 | start | | | 60,5 | 66,7 | 75,4 |
| 1727 | 28.04.2018 | 12:55 | C172 | 10 | start | | | 57,4 | 62,2 | 72,1 |
| 1728 | 28.04.2018 | 12:57 | AT3 | - | przelot | | | 61,4 | 68,2 | 76,9 |
| 1729 | 28.04.2018 | 13:53 | C206 | 28 | lądowanie | | | 58,8 | 64,9 | 76,1 |
| 1730 | 28.04.2018 | 14:14 | K150 | - | przelot | | | 54,1 | 57,8 | 68,8 |
| 1731 | 28.04.2018 | 14:33 | R44 | 28 | lądowanie | | | 64,1 | 71,4 | 81,2 |
| 1732 | 28.04.2018 | 14:39 | C172 | 28 | lądowanie | | | 61,2 | 69,2 | 76,8 |
| 1733 | 28.04.2018 | 14:41 | SOCATA RALLYE 235 | 28 | lądowanie | | | 56,3 | 66,6 | 73,4 |
| 1734 | 28.04.2018 | 14:55 | P28A | 28 | lądowanie | | | 59,1 | 65,9 | 75,9 |
| 1735 | 28.04.2018 | 15:37 | P28A | - | przelot | | | 58,8 | 63,7 | 73,5 |
| 1736 | 28.04.2018 | 15:46 | P28A | 28 | lądowanie | | | 56,8 | 61,4 | 72,8 |
| 1737 | 28.04.2018 | 15:55 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 56,5 | 60,4 | 72,2 |
| 1738 | 28.04.2018 | 17:03 | C206 | 28 | lądowanie | | | 59,0 | 63,6 | 74,8 |
| 1739 | 28.04.2018 | 19:33 | R66 | 28 | lądowanie | | | 59,5 | 65,8 | 77,2 |
| 1740 | 28.04.2018 | 20:07 | K150 | 28 | lądowanie | | | 53,2 | 55,2 | 66,6 |
| 1741 | 28.04.2018 | 20:10 | DA42 | 28 | lądowanie | | | 58,5 | 63,2 | 73,8 |
| 1742 | 28.04.2018 | 21:45 | C172 | - | przelot | | | 58,6 | 61,5 | 74,4 |
| 1743 | 28.04.2018 | 23:13 | EC35 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1744 | 29.04.2018 | 07:52 | C172 | 10 | start | | | 58,0 | 63,6 | 75,1 |
| 1745 | 29.04.2018 | 08:24 | AT3 | 10 | start | | | 53,7 | 57,4 | 69,6 |
| 1746 | 29.04.2018 | 08:34 | PA28 | 10 | start | | | 56,5 | 61,1 | 72,4 |
| 1747 | 29.04.2018 | 08:45 | P28A | 10 | start | | | 53,1 | 58,0 | 69,9 |
| 1748 | 29.04.2018 | 08:56 | P28A | - | przelot | | | 59,0 | 64,2 | 75,9 |
| 1749 | 29.04.2018 | 09:02 | C172 | 10 | start | | | 53,2 | 58,6 | 69,2 |
| 1750 | 29.04.2018 | 09:03 | P28A | 10 | start | | | 58,1 | 64,9 | 74,7 |
| 1751 | 29.04.2018 | 09:08 | C206 | 10 | start | | | 65,8 | 75,5 | 82,2 |
| 1752 | 29.04.2018 | 09:10 | C172 | 10 | start | | | 62,1 | 67,8 | 78,5 |
| 1753 | 29.04.2018 | 09:12 | P28A | - | przelot | | | 52,6 | 55,5 | 69,0 |
| 1754 | 29.04.2018 | 09:14 | P28A | - | przelot | | | 51,2 | 53,7 | 67,5 |
| 1755 | 29.04.2018 | 09:18 | C172 | 10 | start | | | 58,9 | 63,4 | 75,2 |
| 1756 | 29.04.2018 | 09:19 | P28A | - | przelot | | | 60,9 | 67,0 | 77,6 |
| 1757 | 29.04.2018 | 09:22 | C172 | - | przelot | | | 52,3 | 55,8 | 68,8 |
| 1758 | 29.04.2018 | 09:24 | P28A | - | przelot | | | 52,1 | 55,9 | 67,5 |
| 1759 | 29.04.2018 | 09:27 | K150 | 10 | start | | | 63,1 | 68,9 | 79,3 |
| 1760 | 29.04.2018 | 09:29 | P28A | - | przelot | | | 60,1 | 67,2 | 77,0 |
| 1761 | 29.04.2018 | 09:31 | P28A | - | przelot | | | 53,9 | 58,4 | 69,7 |
| 1762 | 29.04.2018 | 09:34 | C172 | - | przelot | | | 51,0 | 54,5 | 67,5 |
| 1763 | 29.04.2018 | 09:41 | P28A | 10 | start | | | 54,0 | 58,2 | 70,2 |
| 1764 | 29.04.2018 | 09:42 | P28A | - | przelot | | | 54,6 | 60,4 | 70,9 |
| 1765 | 29.04.2018 | 09:44 | P28A | - | przelot | | | 52,3 | 57,7 | 67,6 |
| 1766 | 29.04.2018 | 09:46 | K150 | - | przelot | | | 61,2 | 68,9 | 77,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1767 | 29.04.2018 | 09:53 | P28A | - | przelot | | | 53,2 | 57,5 | 69,2 |
| 1768 | 29.04.2018 | 09:54 | C172 | 10 | start | | | 51,5 | 56,0 | 68,2 |
| 1769 | 29.04.2018 | 09:56 | K150 | - | przelot | | | 60,8 | 69,1 | 78,1 |
| 1770 | 29.04.2018 | 10:01 | P28A | - | przelot | | | 60,1 | 66,2 | 76,2 |
| 1771 | 29.04.2018 | 10:06 | P28A | - | przelot | | | 61,4 | 67,6 | 77,9 |
| 1772 | 29.04.2018 | 10:13 | K150 | - | przelot | | | 61,4 | 69,9 | 76,5 |
| 1773 | 29.04.2018 | 10:17 | P28A | - | przelot | | | 63,1 | 70,4 | 79,3 |
| 1774 | 29.04.2018 | 10:16 | C206 | 10 | start | | | 61,6 | 69,1 | 77,5 |
| 1775 | 29.04.2018 | 10:23 | K150 | - | przelot | | | 60,3 | 66,3 | 76,1 |
| 1776 | 29.04.2018 | 10:26 | AT3 | 10 | start | | | 61,0 | 68,6 | 77,2 |
| 1777 | 29.04.2018 | 10:32 | C182 | 10 | start | | | 59,3 | 65,4 | 75,9 |
| 1778 | 29.04.2018 | 10:36 | RALL | 10 | start | | | 59,3 | 65,4 | 74,9 |
| 1779 | 29.04.2018 | 10:34 | C172 | - | przelot | | | 60,2 | 65,9 | 76,0 |
| 1780 | 29.04.2018 | 10:41 | AT3 | - | przelot | | | 60,0 | 66,2 | 76,5 |
| 1781 | 29.04.2018 | 10:43 | P28A | 10 | start | | | 55,9 | 61,9 | 71,1 |
| 1782 | 29.04.2018 | 11:01 | AT3 | - | przelot | | | 58,3 | 63,8 | 74,1 |
| 1783 | 29.04.2018 | 11:07 | C172 | 10 | start | | | 59,0 | 66,4 | 74,5 |
| 1784 | 29.04.2018 | 11:08 | RALL | 10 | start | | | 58,8 | 63,8 | 74,2 |
| 1785 | 29.04.2018 | 11:11 | AT3 | - | przelot | | | 55,1 | 60,0 | 70,3 |
| 1786 | 29.04.2018 | 11:17 | AT3 | - | przelot | | | 65,0 | 73,8 | 80,0 |
| 1787 | 29.04.2018 | 11:19 | C206 | 10 | start | | | 59,7 | 65,8 | 75,4 |
| 1788 | 29.04.2018 | 11:27 | C172 | 10 | start | | | 58,9 | 63,5 | 74,1 |
| 1789 | 29.04.2018 | 11:28 | K150 | 10 | start | | | 59,8 | 65,9 | 75,8 |
| 1790 | 29.04.2018 | 11:39 | C172 | 10 | start | | | 62,7 | 70,5 | 78,9 |
| 1791 | 29.04.2018 | 11:49 | C172 | - | przelot | | | 60,4 | 67,1 | 77,3 |
| 1792 | 29.04.2018 | 11:50 | C172 | - | przelot | | | 57,6 | 61,9 | 73,9 |
| 1793 | 29.04.2018 | 11:59 | SIRA | 10 | start | | | 57,1 | 64,0 | 73,3 |
| 1794 | 29.04.2018 | 12:02 | J5 | 10 | start | | | 57,1 | 62,7 | 72,4 |
| 1795 | 29.04.2018 | 12:04 | RALL | 10 | start | | | 57,8 | 61,0 | 74,0 |
| 1796 | 29.04.2018 | 12:06 | EC35 | 10 | start | | | 58,7 | 63,0 | 74,4 |
| 1797 | 29.04.2018 | 12:07 | C172 | - | przelot | | | 59,6 | 64,1 | 75,4 |
| 1798 | 29.04.2018 | 12:09 | C172 | - | przelot | | | 61,1 | 67,1 | 76,3 |
| 1799 | 29.04.2018 | 12:12 | C172 | 10 | start | | | 57,8 | 62,4 | 72,4 |
| 1800 | 29.04.2018 | 12:13 | C172 | - | przelot | | | 61,9 | 68,3 | 76,3 |
| 1801 | 29.04.2018 | 12:20 | C172 | - | przelot | | | 59,6 | 65,0 | 75,3 |
| 1802 | 29.04.2018 | 12:22 | K150 | 10 | start | | | 58,6 | 65,4 | 74,1 |
| 1803 | 29.04.2018 | 12:26 | C172 | - | przelot | | | 60,5 | 67,1 | 77,0 |
| 1804 | 29.04.2018 | 12:32 | C172 | - | przelot | | | 56,4 | 61,5 | 72,6 |
| 1805 | 29.04.2018 | 12:39 | P28A | 10 | start | | | 55,7 | 60,9 | 69,7 |
| 1806 | 29.04.2018 | 12:56 | K150 | 10 | start | | | 62,0 | 70,3 | 78,7 |
| 1807 | 29.04.2018 | 12:58 | DA20 | 10 | start | | | 59,3 | 65,1 | 75,3 |
| 1808 | 29.04.2018 | 13:09 | E300 | 10 | start | | | 59,2 | 65,3 | 74,4 |
| 1809 | 29.04.2018 | 13:24 | C172 | 10 | start | | | 60,2 | 65,7 | 75,7 |
| 1810 | 29.04.2018 | 13:30 | C152 | 10 | start | | | 59,6 | 65,2 | 75,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1811 | 29.04.2018 | 13:40 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 55,9 | 61,4 | 71,9 |
| 1812 | 29.04.2018 | 13:53 | C172 | 10 | start | | | 60,2 | 68,9 | 75,4 |
| 1813 | 29.04.2018 | 14:02 | C172 | - | przelot | | | 61,4 | 68,1 | 75,7 |
| 1814 | 29.04.2018 | 14:06 | DA20 | - | przelot | | | 62,5 | 69,4 | 78,4 |
| 1815 | 29.04.2018 | 14:12 | C172 | 10 | start | | | 60,8 | 68,3 | 75,6 |
| 1816 | 29.04.2018 | 14:16 | RALL | 10 | start | | | 64,6 | 71,5 | 79,7 |
| 1817 | 29.04.2018 | 14:18 | DA20 | - | przelot | | | 59,7 | 66,6 | 75,6 |
| 1818 | 29.04.2018 | 14:21 | P28A | - | przelot | | | 57,8 | 65,6 | 72,7 |
| 1819 | 29.04.2018 | 14:46 | C172 | - | przelot | | | 60,2 | 66,8 | 75,5 |
| 1820 | 29.04.2018 | 14:48 | C172 | 10 | start | | | 57,9 | 64,2 | 74,1 |
| 1821 | 29.04.2018 | 15:04 | C172 | 10 | start | | | 63,2 | 72,1 | 79,8 |
| 1822 | 29.04.2018 | 15:19 | K150 | 10 | start | | | 58,9 | 66,5 | 74,0 |
| 1823 | 29.04.2018 | 15:27 | Xenon IV | 10 | start | | | 56,9 | 64,1 | 73,7 |
| 1824 | 29.04.2018 | 15:32 | PA28 | - | przelot | | | 63,3 | 70,3 | 82,1 |
| 1825 | 29.04.2018 | 15:36 | C172 | 10 | start | | | 58,1 | 64,4 | 73,9 |
| 1826 | 29.04.2018 | 15:38 | PA28 | - | przelot | | | 63,5 | 71,7 | 80,9 |
| 1827 | 29.04.2018 | 15:54 | C172 | 10 | start | | | 60,1 | 64,8 | 74,0 |
| 1828 | 29.04.2018 | 16:12 | C172 | 10 | start | | | 61,8 | 68,4 | 78,7 |
| 1829 | 29.04.2018 | 16:20 | C172 | - | przelot | | | 62,0 | 67,8 | 77,3 |
| 1830 | 29.04.2018 | 16:32 | C172 | - | przelot | | | 60,5 | 66,4 | 76,8 |
| 1831 | 29.04.2018 | 16:40 | SIRA | 10 | start | | | 60,9 | 66,0 | 76,7 |
| 1832 | 30.04.2018 | 06:50 | EC35 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1833 | 30.04.2018 | 07:46 | PA28 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1834 | 30.04.2018 | 08:08 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1835 | 30.04.2018 | 08:13 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1836 | 30.04.2018 | 08:22 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1837 | 30.04.2018 | 08:31 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1838 | 30.04.2018 | 08:40 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1839 | 30.04.2018 | 08:46 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1840 | 30.04.2018 | 08:48 | PA28 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1841 | 30.04.2018 | 08:55 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1842 | 30.04.2018 | 09:05 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1843 | 30.04.2018 | 09:14 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1844 | 30.04.2018 | 09:23 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1845 | 30.04.2018 | 09:28 | K150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1846 | 30.04.2018 | 09:32 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1847 | 30.04.2018 | 09:41 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1848 | 30.04.2018 | 09:49 | K150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1849 | 30.04.2018 | 09:58 | C152 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1850 | 30.04.2018 | 10:08 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1851 | 30.04.2018 | 10:17 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1852 | 30.04.2018 | 10:21 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1853 | 30.04.2018 | 10:26 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1854 | 30.04.2018 | 10:27 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1855 | 30.04.2018 | 10:30 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1856 | 30.04.2018 | 10:31 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1857 | 30.04.2018 | 10:36 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1858 | 30.04.2018 | 10:39 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1859 | 30.04.2018 | 10:44 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1860 | 30.04.2018 | 10:51 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1861 | 30.04.2018 | 10:58 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1862 | 30.04.2018 | 11:02 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1863 | 30.04.2018 | 11:10 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1864 | 30.04.2018 | 11:07 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1865 | 30.04.2018 | 11:18 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1866 | 30.04.2018 | 11:20 | R66 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1867 | 30.04.2018 | 11:22 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1868 | 30.04.2018 | 11:25 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1869 | 30.04.2018 | 11:29 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1870 | 30.04.2018 | 11:34 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1871 | 30.04.2018 | 11:38 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1872 | 30.04.2018 | 11:42 | K150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1873 | 30.04.2018 | 11:43 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1874 | 30.04.2018 | 11:51 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1875 | 30.04.2018 | 11:52 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1876 | 30.04.2018 | 12:01 | C150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1877 | 30.04.2018 | 12:13 | R44 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1878 | 30.04.2018 | 12:14 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1879 | 30.04.2018 | 12:17 | C152 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1880 | 30.04.2018 | 12:20 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1881 | 30.04.2018 | 12:23 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1882 | 30.04.2018 | 12:29 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1883 | 30.04.2018 | 12:33 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1884 | 30.04.2018 | 12:34 | FA-150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1885 | 30.04.2018 | 12:35 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1886 | 30.04.2018 | 12:49 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1887 | 30.04.2018 | 13:02 | TB21 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1888 | 30.04.2018 | 13:05 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1889 | 30.04.2018 | 13:08 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1890 | 30.04.2018 | 13:18 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1891 | 30.04.2018 | 13:21 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1892 | 30.04.2018 | 13:28 | R44 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1893 | 30.04.2018 | 13:31 | C152 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1894 | 30.04.2018 | 13:38 | TL-3000 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1895 | 30.04.2018 | 13:43 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1896 | 30.04.2018 | 13:52 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1897 | 30.04.2018 | 13:59 | C152 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1898 | 30.04.2018 | 14:02 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1899 | 30.04.2018 | 14:19 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1900 | 30.04.2018 | 14:29 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1901 | 30.04.2018 | 14:38 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1902 | 30.04.2018 | 15:03 | R66 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1903 | 30.04.2018 | 15:14 | C182 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1904 | 30.04.2018 | 15:36 | C206 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1905 | 30.04.2018 | 15:40 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1906 | 30.04.2018 | 15:41 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1907 | 30.04.2018 | 15:51 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1908 | 30.04.2018 | 16:14 | C206 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1909 | 30.04.2018 | 16:40 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1910 | 30.04.2018 | 17:45 | C182 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1911 | 30.04.2018 | 17:45 | AT3 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1912 | 30.04.2018 | 17:50 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1913 | 30.04.2018 | 17:54 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1914 | 30.04.2018 | 18:00 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1915 | 30.04.2018 | 18:04 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1916 | 30.04.2018 | 18:18 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1917 | 30.04.2018 | 18:24 | SIRA | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1918 | 30.04.2018 | 18:44 | SIRA | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1919 | 30.04.2018 | 19:11 | SR22 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1920 | 30.04.2018 | 19:13 | PA28 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1921 | 30.04.2018 | 19:17 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1922 | 30.04.2018 | 19:20 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1923 | 30.04.2018 | 19:27 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1924 | 30.04.2018 | 19:30 | PA28 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1925 | 30.04.2018 | 19:40 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1926 | 30.04.2018 | 19:41 | PA28 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1927 | 30.04.2018 | 19:45 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1928 | 30.04.2018 | 19:52 | XXX | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1929 | 30.04.2018 | 19:50 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1930 | 30.04.2018 | 20:11 | SIRA | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1931 | 30.04.2018 | 20:22 | SIRA | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1932 | 30.04.2018 | 20:46 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1933 | 30.04.2018 | 20:53 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1934 | 30.04.2018 | 20:55 | SIRA | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1935 | 30.04.2018 | 21:07 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1936 | 30.04.2018 | 21:14 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1937 | 30.04.2018 | 21:18 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1938 | 30.04.2018 | 21:24 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1939 | 30.04.2018 | 21:28 | SIRA | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1940 | 30.04.2018 | 21:33 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1941 | 30.04.2018 | 21:37 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1942 | 30.04.2018 | 21:46 | XXX | - | przelot | | ☒ | - | - | - |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1943 | 30.04.2018 | 21:49 | XXX | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| **średnia wartość poziomu ekspozycji $L_{AEśr}$ [dB]** | | | | | | | | | | **78,0** |
| odchylenie standardowe σ [dB] | | | | | | | | | | 4,9 |
| **przedział ufności na poziomie 95% $U_{AE}$ [dB]** | | | | | | | | | | **0,2** |

Tabela 10. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.5.

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 01.04.2018 | 18:45 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 67,1 | 73,8 | 82,9 |
| 2 | 02.04.2018 | 15:53 | EC35 | 10 | start | | | 56,7 | 63,9 | 73,3 |
| 3 | 02.04.2018 | 17:03 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 57,0 | 63,7 | 75,1 |
| 4 | 02.04.2018 | 17:56 | W3 | 28 | lądowanie | | | 70,0 | 79,3 | 88,8 |
| 5 | 02.04.2018 | 18:03 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 58,7 | 68,3 | 76,9 |
| 6 | 03.04.2018 | 09:52 | C150 | 10 | start | | | 64,0 | 72,6 | 79,4 |
| 7 | 03.04.2018 | 10:02 | C150 | - | przelot | | | 63,0 | 69,9 | 79,1 |
| 8 | 03.04.2018 | 10:09 | C172 | 10 | start | | | 56,7 | 62,5 | 73,1 |
| 9 | 03.04.2018 | 10:12 | C150 | - | przelot | | | 61,8 | 71,1 | 80,2 |
| 10 | 03.04.2018 | 10:22 | C150 | - | przelot | | | 61,6 | 69,5 | 77,8 |
| 11 | 03.04.2018 | 10:26 | SIRA | - | przelot | | | 60,3 | 66,5 | 77,5 |
| 12 | 03.04.2018 | 11:21 | C152 | 10 | start | | | 59,5 | 64,9 | 76,3 |
| 13 | 03.04.2018 | 11:23 | C150 | 10 | start | | | 60,2 | 64,3 | 76,5 |
| 14 | 03.04.2018 | 11:26 | C150 | 10 | start | | | 62,3 | 67,7 | 77,8 |
| 15 | 03.04.2018 | 11:30 | C152 | - | przelot | | | 58,8 | 63,4 | 75,3 |
| 16 | 03.04.2018 | 11:33 | C150 | - | przelot | | | 60,4 | 66,9 | 76,9 |
| 17 | 03.04.2018 | 11:35 | AT3 | 10 | start | | | 62,1 | 69,7 | 80,2 |
| 18 | 03.04.2018 | 11:42 | C150 | - | przelot | | | 60,4 | 69,3 | 77,2 |
| 19 | 03.04.2018 | 11:44 | C150 | - | przelot | | | 60,6 | 67,8 | 76,3 |
| 20 | 03.04.2018 | 11:53 | P28A | 10 | start | | | 57,5 | 63,1 | 75,6 |
| 21 | 03.04.2018 | 11:52 | C150 | - | przelot | | | 62,2 | 69,7 | 78,1 |
| 22 | 03.04.2018 | 11:58 | P28A | 10 | start | | | 56,2 | 62,4 | 72,4 |
| 23 | 03.04.2018 | 12:01 | C150 | - | przelot | | | 59,2 | 65,3 | 75,3 |
| 24 | 03.04.2018 | 12:18 | C172 | 10 | start | | | 59,0 | 65,2 | 75,0 |
| 25 | 03.04.2018 | 12:26 | C172 | - | przelot | | | 56,2 | 59,4 | 71,5 |
| 26 | 03.04.2018 | 12:27 | K150 | 10 | start | | | 56,7 | 63,2 | 72,8 |
| 27 | 03.04.2018 | 12:31 | SIRA | 10 | start | | | 60,4 | 67,8 | 75,7 |
| 28 | 03.04.2018 | 12:40 | C172 | - | przelot | | | 62,2 | 69,7 | 78,8 |
| 29 | 03.04.2018 | 12:49 | C172 | - | przelot | | | 64,7 | 77,2 | 80,3 |
| 30 | 03.04.2018 | 12:59 | SIRA | - | przelot | | | 60,2 | 69,3 | 76,0 |
| 31 | 03.04.2018 | 13:01 | C172 | - | przelot | | | 54,2 | 57,5 | 71,5 |
| 32 | 03.04.2018 | 13:17 | SIRA | - | przelot | | | 60,2 | 68,2 | 76,9 |
| 33 | 03.04.2018 | 13:25 | C172 | 10 | start | | | 55,3 | 59,8 | 71,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 34 | 03.04.2018 | 13:26 | C172 | - | przelot | | | 62,4 | 65,6 | 74,6 |
| 35 | 03.04.2018 | 13:33 | C172 | - | przelot | | | 53,9 | 56,2 | 69,1 |
| 36 | 03.04.2018 | 13:42 | C172 | - | przelot | | | 59,9 | 64,6 | 74,0 |
| 37 | 03.04.2018 | 13:45 | C172 | 10 | start | | | 59,3 | 62,7 | 74,6 |
| 38 | 03.04.2018 | 13:46 | P210 | 10 | start | | | 71,7 | 84,3 | 86,4 |
| 39 | 03.04.2018 | 13:50 | UF10 | 10 | start | | | 56,5 | 63,5 | 72,2 |
| 40 | 03.04.2018 | 14:03 | EC30 | 10 | start | | | 55,3 | 59,1 | 72,0 |
| 41 | 03.04.2018 | 14:04 | C172 | - | przelot | | | 62,1 | 67,7 | 77,4 |
| 42 | 03.04.2018 | 14:15 | C172 | - | przelot | | | 55,6 | 61,4 | 72,4 |
| 43 | 03.04.2018 | 14:30 | P28A | 10 | start | | | 56,4 | 61,0 | 70,8 |
| 44 | 03.04.2018 | 14:31 | C172 | 10 | start | | | 53,9 | 57,5 | 68,4 |
| 45 | 03.04.2018 | 14:35 | C172 | 10 | start | | | 59,4 | 68,7 | 74,7 |
| 46 | 03.04.2018 | 14:39 | C172 | - | przelot | | | 54,8 | 59,1 | 70,6 |
| 47 | 03.04.2018 | 14:48 | K150 | 10 | start | | | 55,7 | 61,3 | 71,9 |
| 48 | 03.04.2018 | 14:50 | C150 | 10 | start | | | 61,4 | 69,2 | 78,1 |
| 49 | 03.04.2018 | 16:01 | GA8 | 28 | lądowanie | | | 58,5 | 64,9 | 75,0 |
| 50 | 03.04.2018 | 16:27 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 60,9 | 67,9 | 79,3 |
| 51 | 03.04.2018 | 17:07 | DA20 | - | przelot | | | 62,6 | 70,6 | 79,2 |
| 52 | 03.04.2018 | 17:32 | P68 | 28 | lądowanie | | | 57,0 | 62,1 | 73,2 |
| 53 | 03.04.2018 | 17:34 | RALL | - | przelot | | | 61,4 | 69,5 | 78,2 |
| 54 | 03.04.2018 | 19:17 | C172 | - | przelot | | | 56,7 | 61,1 | 73,2 |
| 55 | 03.04.2018 | 19:49 | C152 | - | przelot | | | 64,1 | 68,5 | 82,7 |
| 56 | 03.04.2018 | 19:58 | EC35 | - | przelot | | | 61,7 | 68,0 | 80,9 |
| 57 | 03.04.2018 | 20:27 | EC35 | - | przelot | | | 62,2 | 68,9 | 80,9 |
| 58 | 03.04.2018 | 20:35 | C172 | - | przelot | | | 61,9 | 67,6 | 81,0 |
| 59 | 03.04.2018 | 20:43 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 62,6 | 68,1 | 80,9 |
| 60 | 03.04.2018 | 21:37 | C172 | - | przelot | | | 61,5 | 67,8 | 78,7 |
| 61 | 03.04.2018 | 21:50 | C172 | 28 | lądowanie | | | 63,3 | 69,9 | 81,7 |
| 62 | 04.04.2018 | 08:28 | C152 | 10 | start | | | 58,8 | 63,4 | 74,7 |
| 63 | 04.04.2018 | 08:31 | P06T | 10 | start | | | 57,4 | 60,7 | 74,4 |
| 64 | 04.04.2018 | 08:34 | SR22 | 10 | start | | | 54,7 | 57,9 | 70,3 |
| 65 | 04.04.2018 | 08:35 | P28A | 10 | start | | | 64,3 | 71,7 | 80,5 |
| 66 | 04.04.2018 | 09:07 | SIRA | - | przelot | | | 64,5 | 72,3 | 81,7 |
| 67 | 04.04.2018 | 09:28 | K150 | 10 | start | | | 55,3 | 59,1 | 70,3 |
| 68 | 04.04.2018 | 09:43 | P28A | - | przelot | | | 60,2 | 65,2 | 75,9 |
| 69 | 04.04.2018 | 09:52 | AT3 | 10 | start | | | 56,2 | 61,1 | 72,2 |
| 70 | 04.04.2018 | 10:15 | P28A | 10 | start | | | 61,6 | 70,3 | 77,6 |
| 71 | 04.04.2018 | 10:17 | DA42 | 10 | start | | | 59,5 | 64,4 | 75,0 |
| 72 | 04.04.2018 | 10:20 | P28A | - | przelot | | | 55,0 | 58,5 | 70,8 |
| 73 | 04.04.2018 | 10:22 | P28A | - | przelot | | | 60,1 | 65,6 | 75,0 |
| 74 | 04.04.2018 | 10:27 | C172 | - | przelot | | | 60,4 | 64,0 | 74,6 |
| 75 | 04.04.2018 | 10:28 | SIRA | - | przelot | | | 57,3 | 63,1 | 71,1 |
| 76 | 04.04.2018 | 10:31 | P28A | - | przelot | | | 62,2 | 67,5 | 75,5 |
| 77 | 04.04.2018 | 10:36 | C172 | - | przelot | | | 61,1 | 65,8 | 75,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 78 | 04.04.2018 | 10:46 | SIRA | - | przelot | | | 56,5 | 59,7 | 71,7 |
| 79 | 04.04.2018 | 10:51 | C172 | - | przelot | | | 60,0 | 66,4 | 75,7 |
| 80 | 04.04.2018 | 10:55 | C152 | - | przelot | | | 57,0 | 59,9 | 71,8 |
| 81 | 04.04.2018 | 11:04 | C150 | 10 | start | | | 55,6 | 63,8 | 69,3 |
| 82 | 04.04.2018 | 11:05 | C172 | - | przelot | | | 62,6 | 68,9 | 78,2 |
| 83 | 04.04.2018 | 11:09 | C172 | 10 | start | | | 57,8 | 62,6 | 73,3 |
| 84 | 04.04.2018 | 11:14 | C150 | - | przelot | | | 63,1 | 71,2 | 79,3 |
| 85 | 04.04.2018 | 11:20 | C172 | 10 | start | | | 64,5 | 69,1 | 80,6 |
| 86 | 04.04.2018 | 11:21 | SR22 | 10 | start | | | 59,8 | 65,6 | 76,2 |
| 87 | 04.04.2018 | 11:25 | C172 | - | przelot | | | 65,9 | 74,7 | 81,4 |
| 88 | 04.04.2018 | 11:27 | C172 | - | przelot | | | 63,9 | 69,7 | 80,0 |
| 89 | 04.04.2018 | 11:30 | C150 | 10 | start | | | 60,4 | 65,1 | 75,3 |
| 90 | 04.04.2018 | 11:35 | C152 | 10 | start | | | 60,9 | 64,8 | 77,0 |
| 91 | 04.04.2018 | 11:35 | C172 | - | przelot | | | 64,1 | 70,3 | 80,2 |
| 92 | 04.04.2018 | 11:37 | SIRA | 10 | start | | | 60,9 | 67,0 | 76,3 |
| 93 | 04.04.2018 | 11:39 | C150 | - | przelot | | | 57,6 | 61,0 | 72,8 |
| 94 | 04.04.2018 | 11:44 | C152 | - | przelot | | | 61,0 | 68,2 | 77,0 |
| 95 | 04.04.2018 | 11:46 | C172 | - | przelot | | | 62,5 | 68,3 | 77,9 |
| 96 | 04.04.2018 | 11:47 | C152 | - | przelot | | | 58,1 | 61,7 | 73,3 |
| 97 | 04.04.2018 | 11:51 | AT3 | - | przelot | | | 57,2 | 59,9 | 71,1 |
| 98 | 04.04.2018 | 11:53 | C172 | - | przelot | | | 57,8 | 62,8 | 73,4 |
| 99 | 04.04.2018 | 11:56 | C152 | - | przelot | | | 60,9 | 67,6 | 76,2 |
| 100 | 04.04.2018 | 11:58 | AT3 | - | przelot | | | 57,3 | 63,2 | 72,0 |
| 101 | 04.04.2018 | 12:05 | C152 | - | przelot | | | 60,2 | 66,3 | 75,0 |
| 102 | 04.04.2018 | 12:15 | C150 | 10 | start | | | 61,4 | 69,5 | 76,3 |
| 103 | 04.04.2018 | 12:16 | P68C | 10 | start | | | 61,4 | 67,6 | 75,8 |
| 104 | 04.04.2018 | 12:17 | C152 | - | przelot | | | 64,0 | 73,3 | 79,4 |
| 105 | 04.04.2018 | 12:22 | AT3 | - | przelot | | | 56,6 | 60,1 | 73,0 |
| 106 | 04.04.2018 | 12:26 | C172 | - | przelot | | | 61,3 | 66,8 | 77,5 |
| 107 | 04.04.2018 | 12:29 | C152 | - | przelot | | | 55,9 | 58,6 | 70,6 |
| 108 | 04.04.2018 | 12:30 | C152 | - | przelot | | | 61,3 | 68,4 | 77,0 |
| 109 | 04.04.2018 | 12:35 | P28A | 10 | start | | | 61,3 | 69,0 | 78,3 |
| 110 | 04.04.2018 | 12:39 | C172 | - | przelot | | | 54,9 | 62,0 | 71,1 |
| 111 | 04.04.2018 | 12:40 | C152 | - | przelot | | | 58,6 | 63,2 | 74,2 |
| 112 | 04.04.2018 | 12:44 | P06T | - | przelot | | | 61,0 | 66,2 | 78,1 |
| 113 | 04.04.2018 | 12:48 | C172 | - | przelot | | | 54,9 | 58,8 | 71,5 |
| 114 | 04.04.2018 | 12:50 | C152 | - | przelot | | | 58,1 | 62,1 | 73,4 |
| 115 | 04.04.2018 | 12:51 | K150 | 10 | start | | | 61,1 | 66,7 | 77,8 |
| 116 | 04.04.2018 | 12:54 | C150 | - | przelot | | | 61,9 | 69,4 | 78,9 |
| 117 | 04.04.2018 | 13:00 | NG5 | 10 | start | | | 55,9 | 62,2 | 72,6 |
| 118 | 04.04.2018 | 13:03 | C152 | 10 | start | | | 59,1 | 66,1 | 75,1 |
| 119 | 04.04.2018 | 13:04 | C150 | - | przelot | | | 61,8 | 68,5 | 78,1 |
| 120 | 04.04.2018 | 13:07 | C152 | - | przelot | | | 57,7 | 64,6 | 72,8 |
| 121 | 04.04.2018 | 13:08 | P06T | - | przelot | | | 59,1 | 64,2 | 72,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 122 | 04.04.2018 | 13:09 | XXX | - | przelot | | | 61,8 | 68,7 | 77,8 |
| 123 | 04.04.2018 | 13:13 | C150 | - | przelot | | | 60,8 | 66,6 | 77,9 |
| 124 | 04.04.2018 | 13:22 | C152 | - | przelot | | | 61,2 | 68,2 | 78,0 |
| 125 | 04.04.2018 | 13:31 | C150 | - | przelot | | | 62,7 | 71,5 | 79,2 |
| 126 | 04.04.2018 | 13:34 | C172 | - | przelot | | | 55,6 | 59,5 | 70,9 |
| 127 | 04.04.2018 | 13:44 | C150 | - | przelot | | | 55,5 | 58,8 | 70,6 |
| 128 | 04.04.2018 | 13:45 | K150 | 10 | start | | | 61,6 | 66,6 | 77,6 |
| 129 | 04.04.2018 | 14:13 | C152 | 10 | start | | | 58,1 | 66,4 | 74,0 |
| 130 | 04.04.2018 | 14:15 | C172 | 10 | start | | | 57,9 | 64,6 | 73,6 |
| 131 | 04.04.2018 | 14:17 | C172 | 10 | start | | | 63,3 | 72,1 | 79,9 |
| 132 | 04.04.2018 | 14:20 | C152 | 10 | start | | | 58,6 | 64,2 | 75,2 |
| 133 | 04.04.2018 | 14:22 | C152 | - | przelot | | | 59,1 | 64,8 | 75,3 |
| 134 | 04.04.2018 | 14:29 | C150 | 10 | start | | | 57,7 | 62,3 | 74,5 |
| 135 | 04.04.2018 | 14:31 | C152 | - | przelot | | | 60,0 | 67,4 | 75,5 |
| 136 | 04.04.2018 | 14:39 | C152 | - | przelot | | | 58,0 | 60,9 | 72,2 |
| 137 | 04.04.2018 | 14:39 | C152 | - | przelot | | | 57,0 | 60,2 | 72,8 |
| 138 | 04.04.2018 | 14:45 | C172 | 10 | start | | | 60,9 | 68,3 | 76,7 |
| 139 | 04.04.2018 | 14:49 | C152 | - | przelot | | | 58,0 | 61,8 | 74,2 |
| 140 | 04.04.2018 | 14:53 | C172 | 10 | start | | | 60,0 | 65,7 | 76,6 |
| 141 | 04.04.2018 | 14:54 | C172 | - | przelot | | | 58,1 | 62,5 | 74,0 |
| 142 | 04.04.2018 | 14:58 | C152 | - | przelot | | | 57,2 | 62,3 | 74,0 |
| 143 | 04.04.2018 | 15:00 | C172 | 10 | start | | | 56,7 | 60,4 | 72,6 |
| 144 | 04.04.2018 | 15:01 | C152 | 10 | start | | | 56,7 | 60,2 | 72,8 |
| 145 | 04.04.2018 | 15:03 | C172 | - | przelot | | | 59,9 | 64,3 | 77,0 |
| 146 | 04.04.2018 | 15:11 | C152 | - | przelot | | | 59,6 | 65,7 | 75,0 |
| 147 | 04.04.2018 | 15:12 | DA42 | 10 | start | | | 61,5 | 68,8 | 78,7 |
| 148 | 04.04.2018 | 15:16 | C152 | - | przelot | | | 59,9 | 66,3 | 75,9 |
| 149 | 04.04.2018 | 15:20 | C172 | - | przelot | | | 60,0 | 66,5 | 75,7 |
| 150 | 04.04.2018 | 15:22 | C172 | - | przelot | | | 65,0 | 71,1 | 81,4 |
| 151 | 04.04.2018 | 15:25 | P06T | 10 | start | | | 58,1 | 63,5 | 73,6 |
| 152 | 04.04.2018 | 15:30 | C152 | - | przelot | | | 58,2 | 63,8 | 73,7 |
| 153 | 04.04.2018 | 15:32 | C172 | - | przelot | | | 57,8 | 63,2 | 73,0 |
| 154 | 04.04.2018 | 15:36 | DA42 | - | przelot | | | 61,7 | 68,8 | 79,5 |
| 155 | 04.04.2018 | 15:40 | C172 | - | przelot | | | 59,2 | 64,1 | 75,5 |
| 156 | 04.04.2018 | 15:44 | C172 | - | przelot | | | 57,3 | 64,2 | 73,2 |
| 157 | 04.04.2018 | 15:46 | C172 | - | przelot | | | 60,6 | 68,2 | 78,3 |
| 158 | 04.04.2018 | 15:49 | C152 | - | przelot | | | 63,0 | 69,7 | 80,0 |
| 159 | 04.04.2018 | 15:52 | P28A | - | przelot | | | 54,2 | 58,7 | 69,9 |
| 160 | 04.04.2018 | 15:56 | C172 | - | przelot | | | 59,9 | 66,6 | 76,9 |
| 161 | 04.04.2018 | 16:03 | P68 | 10 | start | | | 55,8 | 60,8 | 72,3 |
| 162 | 04.04.2018 | 16:03 | DA20 | 10 | start | | | 64,9 | 74,2 | 80,9 |
| 163 | 04.04.2018 | 16:06 | K150 | 10 | start | | | 61,6 | 66,9 | 79,5 |
| 164 | 04.04.2018 | 16:12 | DA20 | - | przelot | | | 56,4 | 60,6 | 73,5 |
| 165 | 04.04.2018 | 16:16 | C172 | - | przelot | | | 62,0 | 68,1 | 79,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 166 | 04.04.2018 | 16:18 | K150 | - | przelot | | | 54,2 | 59,5 | 70,3 |
| 167 | 04.04.2018 | 16:25 | EC35 | 10 | start | | | 63,5 | 68,3 | 80,1 |
| 168 | 04.04.2018 | 16:22 | DA20 | - | przelot | | | 56,2 | 61,2 | 73,3 |
| 169 | 04.04.2018 | 16:27 | P28A | - | przelot | | | 53,4 | 56,3 | 69,6 |
| 170 | 04.04.2018 | 16:32 | K150 | - | przelot | | | 56,8 | 61,8 | 73,8 |
| 171 | 04.04.2018 | 16:32 | C172 | - | przelot | | | 59,7 | 66,2 | 75,2 |
| 172 | 04.04.2018 | 16:35 | C172 | 10 | start | | | 61,9 | 70,5 | 80,3 |
| 173 | 04.04.2018 | 16:38 | C152 | 10 | start | | | 63,2 | 67,3 | 79,2 |
| 174 | 04.04.2018 | 16:39 | K150 | - | przelot | | | 63,2 | 70,2 | 76,9 |
| 175 | 04.04.2018 | 16:41 | C172 | 10 | start | | | 57,4 | 60,8 | 72,7 |
| 176 | 04.04.2018 | 16:44 | DA20 | - | przelot | | | 60,5 | 67,9 | 77,9 |
| 177 | 04.04.2018 | 16:46 | C172 | - | przelot | | | 54,2 | 60,5 | 71,1 |
| 178 | 04.04.2018 | 16:47 | C152 | - | przelot | | | 60,0 | 64,9 | 75,9 |
| 179 | 04.04.2018 | 16:50 | K150 | - | przelot | | | 56,8 | 61,8 | 74,2 |
| 180 | 04.04.2018 | 16:55 | SIRA | - | przelot | | | 53,7 | 57,3 | 70,1 |
| 181 | 04.04.2018 | 16:56 | C152 | - | przelot | | | 59,3 | 65,2 | 74,7 |
| 182 | 04.04.2018 | 16:58 | K150 | - | przelot | | | 57,1 | 60,8 | 72,7 |
| 183 | 04.04.2018 | 16:59 | C172 | 10 | start | | | 56,2 | 60,4 | 71,4 |
| 184 | 04.04.2018 | 17:02 | SIRA | - | przelot | | | 57,2 | 63,6 | 74,5 |
| 185 | 04.04.2018 | 17:06 | C172 | 10 | start | | | 58,0 | 64,6 | 73,9 |
| 186 | 04.04.2018 | 17:12 | C152 | - | przelot | | | 57,3 | 64,1 | 72,7 |
| 187 | 04.04.2018 | 17:15 | C152 | 10 | start | | | 58,1 | 64,9 | 75,4 |
| 188 | 04.04.2018 | 17:19 | C152 | - | przelot | | | 60,2 | 67,9 | 76,2 |
| 189 | 04.04.2018 | 17:20 | SIRA | - | przelot | | | 57,0 | 61,0 | 72,5 |
| 190 | 04.04.2018 | 17:30 | C206 | 10 | start | | | 63,7 | 73,2 | 80,0 |
| 191 | 04.04.2018 | 17:32 | C152 | - | przelot | | | 53,8 | 57,7 | 70,0 |
| 192 | 04.04.2018 | 17:34 | PA28 | 10 | start | | | 55,4 | 59,9 | 71,7 |
| 193 | 04.04.2018 | 17:36 | SIRA | - | przelot | | | 55,0 | 59,5 | 72,0 |
| 194 | 04.04.2018 | 17:38 | C152 | - | przelot | | | 62,4 | 68,8 | 79,1 |
| 195 | 04.04.2018 | 17:40 | EC35 | 10 | start | | | 55,0 | 58,3 | 71,8 |
| 196 | 04.04.2018 | 17:41 | C152 | - | przelot | | | 54,7 | 58,2 | 71,0 |
| 197 | 04.04.2018 | 17:43 | EC35 | 10 | start | | | 58,1 | 64,5 | 74,9 |
| 198 | 04.04.2018 | 17:44 | P06T | 10 | start | | | 56,7 | 61,2 | 71,6 |
| 199 | 04.04.2018 | 17:47 | C152 | - | przelot | | | 59,3 | 67,3 | 76,3 |
| 200 | 04.04.2018 | 17:51 | SIRA | - | przelot | | | 54,7 | 59,2 | 71,2 |
| 201 | 04.04.2018 | 17:57 | EC35 | - | przelot | | | 59,1 | 66,3 | 75,9 |
| 202 | 04.04.2018 | 18:00 | C152 | - | przelot | | | 60,9 | 68,6 | 77,6 |
| 203 | 04.04.2018 | 18:06 | EC35 | - | przelot | | | 59,6 | 67,7 | 77,0 |
| 204 | 04.04.2018 | 18:08 | K150 | 10 | start | | | 60,3 | 65,3 | 75,8 |
| 205 | 04.04.2018 | 18:10 | XXX | - | start | | | 58,1 | 66,2 | 77,8 |
| 206 | 04.04.2018 | 18:25 | DA20 | 10 | start | | | 57,7 | 64,2 | 75,7 |
| 207 | 04.04.2018 | 18:34 | EC35 | - | przelot | | | 57,9 | 64,6 | 76,6 |
| 208 | 04.04.2018 | 18:51 | EC35 | 10 | start | | | 58,3 | 66,4 | 77,5 |
| 209 | 04.04.2018 | 19:00 | AT3 | 10 | start | | | 57,2 | 63,7 | 76,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 210 | 04.04.2018 | 19:02 | C172 | 10 | start | | | 57,3 | 65,7 | 76,9 |
| 211 | 04.04.2018 | 19:07 | AT3 | - | przelot | | | 58,4 | 65,2 | 76,4 |
| 212 | 04.04.2018 | 19:11 | C182 | 10 | start | | | 60,6 | 69,2 | 78,1 |
| 213 | 04.04.2018 | 19:15 | AT3 | - | przelot | | | 59,5 | 68,2 | 77,5 |
| 214 | 04.04.2018 | 19:16 | K150 | 10 | start | | | 58,3 | 66,4 | 76,4 |
| 215 | 04.04.2018 | 19:29 | EC35 | - | przelot | | | 59,3 | 65,5 | 77,2 |
| 216 | 04.04.2018 | 19:38 | SR22 | 10 | start | | | 58,8 | 66,6 | 77,6 |
| 217 | 04.04.2018 | 19:42 | C172 | 10 | start | | | 54,6 | 59,4 | 73,8 |
| 218 | 04.04.2018 | 19:47 | C172 | 10 | start | | | 58,6 | 66,7 | 76,4 |
| 219 | 04.04.2018 | 19:50 | C172 | - | przelot | | | 59,6 | 68,0 | 77,1 |
| 220 | 04.04.2018 | 19:51 | C152 | 10 | start | | | 56,4 | 62,4 | 72,9 |
| 221 | 04.04.2018 | 19:53 | MI8 | 10 | start | | | 65,7 | 74,1 | 84,5 |
| 222 | 04.04.2018 | 19:59 | C172 | 10 | start | | | 58,2 | 62,6 | 73,2 |
| 223 | 04.04.2018 | 20:04 | EC35 | - | przelot | | | 65,1 | 72,8 | 84,0 |
| 224 | 04.04.2018 | 20:07 | C172 | - | przelot | | | 59,7 | 66,1 | 75,8 |
| 225 | 04.04.2018 | 20:08 | C152 | 10 | start | | | 58,3 | 62,1 | 76,0 |
| 226 | 04.04.2018 | 20:14 | MI8 | - | przelot | | | 65,7 | 76,4 | 84,2 |
| 227 | 04.04.2018 | 20:16 | C152 | - | przelot | | | 56,8 | 61,7 | 74,9 |
| 228 | 04.04.2018 | 20:18 | C172 | - | przelot | | | 58,2 | 67,0 | 75,7 |
| 229 | 04.04.2018 | 20:22 | XXX | 10 | start | | | 57,5 | 65,4 | 77,0 |
| 230 | 04.04.2018 | 20:27 | C172 | - | przelot | | | 57,4 | 64,1 | 75,4 |
| 231 | 04.04.2018 | 20:30 | C172 | 10 | start | | | 60,6 | 68,4 | 78,6 |
| 232 | 04.04.2018 | 20:36 | C172 | - | przelot | | | 61,5 | 70,1 | 79,0 |
| 233 | 04.04.2018 | 20:48 | MI8 | - | przelot | | | 65,7 | 74,3 | 84,9 |
| 234 | 04.04.2018 | 20:53 | C152 | - | przelot | | | 58,2 | 66,2 | 76,9 |
| 235 | 04.04.2018 | 20:57 | EC35 | 10 | start | | | 66,2 | 74,9 | 85,0 |
| 236 | 04.04.2018 | 20:59 | AT3 | - | przelot | | | 62,4 | 71,0 | 78,6 |
| 237 | 04.04.2018 | 21:07 | MI8 | - | przelot | | | 66,7 | 78,5 | 86,0 |
| 238 | 04.04.2018 | 21:17 | EC35 | - | przelot | | | 58,7 | 65,4 | 76,9 |
| 239 | 04.04.2018 | 21:21 | C172 | - | przelot | | | 64,3 | 73,3 | 84,2 |
| 240 | 04.04.2018 | 21:33 | EC35 | - | przelot | | | 65,8 | 74,5 | 84,3 |
| 241 | 04.04.2018 | 21:43 | MI8 | - | przelot | | | 66,8 | 75,1 | 85,0 |
| 242 | 04.04.2018 | 21:27 | C172 | - | przelot | | | 59,3 | 66,8 | 76,6 |
| 243 | 04.04.2018 | 21:54 | EC35 | - | przelot | | | 65,0 | 78,5 | 85,9 |
| 244 | 05.04.2018 | 08:55 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 59,8 | 69,1 | 77,6 |
| 245 | 05.04.2018 | 10:27 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 58,4 | 67,7 | 75,6 |
| 246 | 05.04.2018 | 10:36 | PA34 | - | przelot | | | 58,6 | 65,8 | 76,0 |
| 247 | 05.04.2018 | 10:43 | P28A | - | przelot | | | 58,7 | 67,3 | 75,9 |
| 248 | 05.04.2018 | 10:50 | C172 | - | przelot | | | 58,2 | 66,8 | 76,1 |
| 249 | 05.04.2018 | 10:52 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 52,2 | 57,8 | 70,2 |
| 250 | 05.04.2018 | 11:36 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 64,5 | 71,4 | 81,0 |
| 251 | 05.04.2018 | 12:24 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 62,2 | 71,7 | 81,5 |
| 252 | 05.04.2018 | 12:38 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 62,6 | 71,5 | 82,9 |
| 253 | 05.04.2018 | 12:47 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 62,8 | 70,3 | 80,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 254 | 05.04.2018 | 12:48 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 68,1 | 74,0 | 85,3 |
| 255 | 05.04.2018 | 12:54 | C152 | - | przelot | | | 63,2 | 72,2 | 81,5 |
| 256 | 05.04.2018 | 13:08 | C152 | 28 | lądowanie | | ☒ | 59,0 | 67,5 | 75,9 |
| 257 | 05.04.2018 | 13:41 | W3 | - | przelot | | | 63,6 | 72,2 | 83,7 |
| 258 | 05.04.2018 | 13:43 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 60,9 | 67,9 | 79,3 |
| 259 | 05.04.2018 | 13:51 | XA42 | 10 | start | | | 63,3 | 73,5 | 83,3 |
| 260 | 05.04.2018 | 14:00 | W3 | 28 | lądowanie | | | 64,0 | 73,1 | 84,5 |
| 261 | 05.04.2018 | 14:08 | XA42 | - | przelot | | | 60,6 | 68,8 | 77,8 |
| 262 | 05.04.2018 | 14:14 | XA42 | - | przelot | | | 57,6 | 66,3 | 75,3 |
| 263 | 05.04.2018 | 14:38 | MI8 | 28 | lądowanie | | | 62,7 | 73,2 | 83,9 |
| 264 | 05.04.2018 | 14:57 | RALL | 28 | lądowanie | | | 54,0 | 61,1 | 71,7 |
| 265 | 05.04.2018 | 15:46 | C152 | 10 | start | | | 54,8 | 61,3 | 73,5 |
| 266 | 05.04.2018 | 16:18 | P28A | - | przelot | | | 59,3 | 67,3 | 79,3 |
| 267 | 05.04.2018 | 16:49 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 57,9 | 66,2 | 76,6 |
| 268 | 05.04.2018 | 17:13 | RALL | 28 | lądowanie | | | 58,6 | 65,8 | 78,5 |
| 269 | 05.04.2018 | 17:21 | C150 | - | przelot | | | 56,7 | 64,5 | 75,2 |
| 270 | 05.04.2018 | 17:24 | C172 | 28 | lądowanie | | | 63,7 | 80,4 | 81,6 |
| 271 | 05.04.2018 | 17:44 | C172 | 28 | lądowanie | | | 57,8 | 65,2 | 75,8 |
| 272 | 05.04.2018 | 17:56 | C172 | - | przelot | | | 57,6 | 64,3 | 76,2 |
| 273 | 05.04.2018 | 18:04 | C150 | 28 | lądowanie | | | 53,5 | 58,0 | 72,6 |
| 274 | 05.04.2018 | 18:34 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 55,9 | 62,0 | 73,9 |
| 275 | 05.04.2018 | 18:49 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 57,2 | 64,0 | 73,8 |
| 276 | 05.04.2018 | 19:46 | W3 | - | przelot | | | 63,2 | 70,6 | 84,1 |
| 277 | 05.04.2018 | 19:56 | W3 | - | przelot | | | 64,5 | 72,0 | 85,0 |
| 278 | 05.04.2018 | 19:59 | MI8 | - | przelot | | | 65,9 | 75,0 | 86,3 |
| 279 | 05.04.2018 | 20:06 | W3 | - | przelot | | | 64,6 | 74,5 | 85,8 |
| 280 | 05.04.2018 | 20:11 | MI8 | - | przelot | | | 65,8 | 74,8 | 86,5 |
| 281 | 05.04.2018 | 20:17 | W3 | - | przelot | | | 64,5 | 72,8 | 84,3 |
| 282 | 05.04.2018 | 20:20 | C172 | - | przelot | | | 66,5 | 74,1 | 86,4 |
| 283 | 05.04.2018 | 20:25 | W3 | - | przelot | | | 62,5 | 69,6 | 83,1 |
| 284 | 05.04.2018 | 20:29 | MI8 | - | przelot | | | 65,8 | 75,3 | 85,9 |
| 285 | 05.04.2018 | 20:35 | W3 | 28 | lądowanie | | | 62,6 | 70,2 | 83,7 |
| 286 | 05.04.2018 | 20:40 | MI8 | - | przelot | | | 65,5 | 74,4 | 86,4 |
| 287 | 05.04.2018 | 20:52 | MI8 | - | przelot | | | 64,3 | 74,1 | 85,5 |
| 288 | 05.04.2018 | 21:21 | MI8 | - | przelot | | | 64,3 | 72,8 | 85,7 |
| 289 | 05.04.2018 | 21:51 | MI8 | 28 | lądowanie | | | 64,8 | 73,3 | 85,9 |
| 290 | 06.04.2018 | 08:08 | R44 | 28 | lądowanie | | | 63,2 | 71,4 | 79,1 |
| 291 | 06.04.2018 | 09:35 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 59,7 | 63,8 | 75,1 |
| 292 | 06.04.2018 | 09:51 | P06T | 28 | lądowanie | | | 54,5 | 58,5 | 69,4 |
| 293 | 06.04.2018 | 09:54 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 58,7 | 64,1 | 73,8 |
| 294 | 06.04.2018 | 10:01 | DA42 | 28 | lądowanie | | | 58,3 | 63,2 | 73,9 |
| 295 | 06.04.2018 | 10:38 | R44 | 28 | lądowanie | | | 63,2 | 71,4 | 78,2 |
| 296 | 06.04.2018 | 12:27 | SIRA | - | przelot | | | 63,3 | 73,5 | 83,2 |
| 297 | 06.04.2018 | 12:35 | SIRA | - | przelot | | | 64,8 | 74,7 | 84,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 298 | 06.04.2018 | 12:44 | SIRA | - | przelot | | | 62,3 | 71,8 | 81,8 |
| 299 | 06.04.2018 | 12:59 | K150 | 28 | lądowanie | | | 53,0 | 59,4 | 68,6 |
| 300 | 06.04.2018 | 13:09 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 62,6 | 69,7 | 77,4 |
| 301 | 06.04.2018 | 13:20 | P28A | - | przelot | | | 60,3 | 68,3 | 76,3 |
| 302 | 06.04.2018 | 13:40 | P28A | - | przelot | | | 62,0 | 71,5 | 78,3 |
| 303 | 06.04.2018 | 13:44 | RALL | - | przelot | | | 55,7 | 62,0 | 71,5 |
| 304 | 06.04.2018 | 14:00 | C172 | 28 | lądowanie | | | 60,4 | 66,6 | 77,1 |
| 305 | 06.04.2018 | 14:34 | B412 | 28 | lądowanie | | | 68,2 | 77,9 | 87,0 |
| 306 | 06.04.2018 | 15:15 | RALL | - | przelot | | | 55,6 | 59,3 | 71,6 |
| 307 | 06.04.2018 | 15:55 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 62,2 | 70,2 | 79,2 |
| 308 | 06.04.2018 | 15:59 | C152 | - | przelot | | | 58,1 | 63,5 | 74,0 |
| 309 | 06.04.2018 | 16:15 | RF10 | 28 | lądowanie | | | 59,6 | 66,1 | 76,1 |
| 310 | 06.04.2018 | 16:22 | RALL | - | przelot | | | 61,3 | 67,6 | 77,0 |
| 311 | 06.04.2018 | 16:28 | XXX | - | przelot | | | 62,1 | 69,5 | 77,2 |
| 312 | 06.04.2018 | 17:31 | P28A | 28 | lądowanie | | | 55,1 | 59,9 | 69,4 |
| 313 | 06.04.2018 | 19:08 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 61,3 | 69,2 | 77,8 |
| 314 | 06.04.2018 | 19:33 | C152 | 28 | lądowanie | | | 57,2 | 63,1 | 73,0 |
| 315 | 06.04.2018 | 20:08 | R66 | 28 | lądowanie | | | 61,8 | 68,3 | 79,8 |
| 316 | 06.04.2018 | 21:28 | SIRA | - | przelot | | | 55,1 | 59,8 | 71,8 |
| 317 | 06.04.2018 | 21:32 | C172 | - | przelot | | | 52,9 | 56,5 | 68,7 |
| 318 | 07.04.2018 | 08:35 | PA31 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 319 | 07.04.2018 | 08:40 | C172 | 10 | start | | | - | - | - |
| 320 | 07.04.2018 | 09:24 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 321 | 07.04.2018 | 09:42 | XXX | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 322 | 07.04.2018 | 09:54 | DA42 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 323 | 07.04.2018 | 10:09 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 324 | 07.04.2018 | 10:20 | C150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 325 | 07.04.2018 | 10:24 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 326 | 07.04.2018 | 10:50 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 327 | 07.04.2018 | 10:55 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 328 | 07.04.2018 | 10:56 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 329 | 07.04.2018 | 11:00 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 330 | 07.04.2018 | 11:22 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 331 | 07.04.2018 | 11:27 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 332 | 07.04.2018 | 11:28 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 333 | 07.04.2018 | 11:29 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 334 | 07.04.2018 | 11:38 | SIRA | 10 | start | | | - | - | - |
| 335 | 07.04.2018 | 12:15 | C206 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 336 | 07.04.2018 | 12:19 | C182 | 10 | start | | | - | - | - |
| 337 | 07.04.2018 | 12:30 | K150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 338 | 07.04.2018 | 12:31 | J5 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 339 | 07.04.2018 | 12:48 | EC35 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 340 | 07.04.2018 | 12:56 | UF10 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 341 | 07.04.2018 | 13:07 | SIRA | 10 | start | | ☒ | - | - | - |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 342 | 07.04.2018 | 13:18 | TB21 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 343 | 07.04.2018 | 13:24 | E300 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 344 | 07.04.2018 | 13:27 | C152 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 345 | 07.04.2018 | 13:28 | C150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 346 | 07.04.2018 | 13:30 | C182 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 347 | 07.04.2018 | 13:31 | EC20 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 348 | 07.04.2018 | 13:36 | C150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 349 | 07.04.2018 | 13:40 | C182 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 350 | 07.04.2018 | 13:56 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 351 | 07.04.2018 | 14:05 | AT3 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 352 | 07.04.2018 | 14:14 | C150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 353 | 07.04.2018 | 14:29 | AT3 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 354 | 07.04.2018 | 14:35 | TB21 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 355 | 07.04.2018 | 14:37 | AT3 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 356 | 07.04.2018 | 14:40 | SR22 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 357 | 07.04.2018 | 14:42 | C182 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 358 | 07.04.2018 | 14:44 | P06T | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 359 | 07.04.2018 | 14:52 | R44 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 360 | 07.04.2018 | 14:53 | C152 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 361 | 07.04.2018 | 14:57 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 362 | 07.04.2018 | 15:00 | R44 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 363 | 07.04.2018 | 15:02 | C182 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 364 | 07.04.2018 | 15:10 | P06T | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 365 | 07.04.2018 | 15:24 | R44 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 366 | 07.04.2018 | 15:37 | C150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 367 | 07.04.2018 | 15:48 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 368 | 07.04.2018 | 17:07 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 369 | 07.04.2018 | 17:19 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 370 | 07.04.2018 | 17:30 | P06T | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 371 | 07.04.2018 | 17:55 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 372 | 07.04.2018 | 18:09 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 373 | 07.04.2018 | 18:13 | C182 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 374 | 07.04.2018 | 18:23 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 375 | 07.04.2018 | 18:28 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 376 | 07.04.2018 | 18:52 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 377 | 07.04.2018 | 18:56 | P06T | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 378 | 07.04.2018 | 19:33 | AT3 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 379 | 07.04.2018 | 19:39 | AT3 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 380 | 07.04.2018 | 19:59 | AT3 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 381 | 07.04.2018 | 20:37 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 382 | 07.04.2018 | 20:42 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 383 | 07.04.2018 | 20:45 | XXX | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 384 | 07.04.2018 | 20:46 | XXX | - | start | | ☒ | - | - | - |
| 385 | 07.04.2018 | 20:44 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 386 | 07.04.2018 | 20:49 | XXX | - | start | | ☒ | - | - | - |
| 387 | 07.04.2018 | 21:04 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 388 | 07.04.2018 | 21:12 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 389 | 07.04.2018 | 21:14 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 390 | 07.04.2018 | 21:23 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 391 | 07.04.2018 | 21:42 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 392 | 08.04.2018 | 07:28 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 393 | 08.04.2018 | 07:31 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 394 | 08.04.2018 | 07:35 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 395 | 08.04.2018 | 07:36 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 396 | 08.04.2018 | 07:37 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 397 | 08.04.2018 | 07:44 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 398 | 08.04.2018 | 07:48 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 399 | 08.04.2018 | 07:56 | GA8 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 400 | 08.04.2018 | 08:32 | PA31 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 401 | 08.04.2018 | 08:36 | P68 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 402 | 08.04.2018 | 08:41 | C152 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 403 | 08.04.2018 | 08:44 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 404 | 08.04.2018 | 08:50 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 405 | 08.04.2018 | 09:00 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 406 | 08.04.2018 | 09:15 | C152 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 407 | 08.04.2018 | 09:25 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 408 | 08.04.2018 | 09:29 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 409 | 08.04.2018 | 09:33 | K150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 410 | 08.04.2018 | 09:40 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 411 | 08.04.2018 | 09:50 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 412 | 08.04.2018 | 09:58 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 413 | 08.04.2018 | 10:00 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 414 | 08.04.2018 | 10:08 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 415 | 08.04.2018 | 10:11 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 416 | 08.04.2018 | 10:12 | Maule | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 417 | 08.04.2018 | 10:18 | SIRA | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 418 | 08.04.2018 | 10:21 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 419 | 08.04.2018 | 10:24 | RALL | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 420 | 08.04.2018 | 10:25 | P06T | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 421 | 08.04.2018 | 10:26 | SIRA | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 422 | 08.04.2018 | 10:28 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 423 | 08.04.2018 | 10:32 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 424 | 08.04.2018 | 10:34 | SIRA | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 425 | 08.04.2018 | 10:37 | C152 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 426 | 08.04.2018 | 10:38 | AT3 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 427 | 08.04.2018 | 10:44 | P06T | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 428 | 08.04.2018 | 10:46 | TB9 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 429 | 08.04.2018 | 10:48 | PA28 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 430 | 08.04.2018 | 10:54 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 431 | 08.04.2018 | 10:58 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 432 | 08.04.2018 | 10:59 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 433 | 08.04.2018 | 11:05 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 434 | 08.04.2018 | 11:07 | P06T | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 435 | 08.04.2018 | 11:07 | TB21 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 436 | 08.04.2018 | 11:09 | EC35 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 437 | 08.04.2018 | 11:14 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 438 | 08.04.2018 | 11:16 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 439 | 08.04.2018 | 11:18 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 440 | 08.04.2018 | 11:23 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 441 | 08.04.2018 | 11:25 | SIRA | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 442 | 08.04.2018 | 11:30 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 443 | 08.04.2018 | 11:34 | SIRA | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 444 | 08.04.2018 | 11:38 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 445 | 08.04.2018 | 11:40 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 446 | 08.04.2018 | 11:43 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 447 | 08.04.2018 | 11:45 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 448 | 08.04.2018 | 11:50 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 449 | 08.04.2018 | 11:59 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 450 | 08.04.2018 | 12:00 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 451 | 08.04.2018 | 12:01 | P06T | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 452 | 08.04.2018 | 12:02 | R44 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 453 | 08.04.2018 | 12:06 | A109 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 454 | 08.04.2018 | 12:15 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 455 | 08.04.2018 | 12:25 | P68 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 456 | 08.04.2018 | 12:29 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 457 | 08.04.2018 | 12:29 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 458 | 08.04.2018 | 12:31 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 459 | 08.04.2018 | 12:34 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 460 | 08.04.2018 | 12:39 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 461 | 08.04.2018 | 12:57 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 462 | 08.04.2018 | 13:00 | C152 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 463 | 08.04.2018 | 13:02 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 464 | 08.04.2018 | 13:03 | EC30 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 465 | 08.04.2018 | 13:05 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 466 | 08.04.2018 | 13:10 | R44 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 467 | 08.04.2018 | 13:11 | UF10 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 468 | 08.04.2018 | 13:15 | P06T | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 469 | 08.04.2018 | 13:27 | GA8 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 470 | 08.04.2018 | 13:30 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 471 | 08.04.2018 | 13:35 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 472 | 08.04.2018 | 13:36 | SR22 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 473 | 08.04.2018 | 13:39 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 474 | 08.04.2018 | 13:41 | AT3 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 475 | 08.04.2018 | 13:43 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 476 | 08.04.2018 | 13:49 | K150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 477 | 08.04.2018 | 13:52 | C182 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 478 | 08.04.2018 | 13:57 | Maule | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 479 | 08.04.2018 | 14:00 | R44 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 480 | 08.04.2018 | 14:04 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 481 | 08.04.2018 | 14:09 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 482 | 08.04.2018 | 14:28 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 483 | 08.04.2018 | 14:29 | P06T | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 484 | 08.04.2018 | 14:38 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 485 | 08.04.2018 | 14:39 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 486 | 08.04.2018 | 14:47 | C152 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 487 | 08.04.2018 | 14:48 | K150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 488 | 08.04.2018 | 14:50 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 489 | 08.04.2018 | 14:52 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 490 | 08.04.2018 | 14:57 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 491 | 08.04.2018 | 14:58 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 492 | 08.04.2018 | 15:02 | K150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 493 | 08.04.2018 | 15:04 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 494 | 08.04.2018 | 15:33 | C182 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 495 | 08.04.2018 | 15:37 | RALL | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 496 | 08.04.2018 | 15:38 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 497 | 08.04.2018 | 15:40 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 498 | 08.04.2018 | 15:45 | PA28 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 499 | 08.04.2018 | 15:50 | W3 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 500 | 08.04.2018 | 16:00 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 501 | 08.04.2018 | 16:02 | C182 | 10 | start | | | 59,2 | 64,3 | 73,8 |
| 502 | 08.04.2018 | 16:10 | C152 | - | przelot | | | 57,9 | 61,0 | 73,3 |
| 503 | 08.04.2018 | 16:24 | EC30 | 10 | start | | | 62,5 | 70,1 | 78,8 |
| 504 | 08.04.2018 | 16:28 | C152 | - | przelot | | | 61,9 | 68,3 | 77,9 |
| 505 | 08.04.2018 | 16:52 | PA28 | 10 | start | | | 57,8 | 61,5 | 73,5 |
| 506 | 08.04.2018 | 16:55 | PA34 | 10 | start | | | 61,4 | 68,1 | 77,3 |
| 507 | 08.04.2018 | 17:24 | C182 | 10 | start | | | 59,3 | 66,4 | 77,2 |
| 508 | 08.04.2018 | 17:37 | C150 | 10 | start | | | 61,8 | 67,1 | 78,5 |
| 509 | 08.04.2018 | 17:47 | C150 | - | przelot | | | 62,8 | 67,2 | 79,4 |
| 510 | 08.04.2018 | 17:57 | C150 | - | przelot | | | 61,0 | 67,0 | 77,1 |
| 511 | 08.04.2018 | 17:58 | C152 | 10 | start | | | 60,4 | 66,5 | 75,9 |
| 512 | 08.04.2018 | 18:08 | C150 | - | przelot | | | 61,0 | 67,8 | 78,0 |
| 513 | 08.04.2018 | 18:14 | AT3 | 10 | start | | | 56,3 | 59,9 | 71,7 |
| 514 | 08.04.2018 | 18:18 | EC35 | 10 | start | | | 63,1 | 69,5 | 80,5 |
| 515 | 08.04.2018 | 18:20 | C182 | 10 | start | | | 62,1 | 68,1 | 77,9 |
| 516 | 08.04.2018 | 18:27 | C150 | - | przelot | | | 61,7 | 66,7 | 78,1 |
| 517 | 08.04.2018 | 18:39 | C150 | - | przelot | | | 60,7 | 65,5 | 77,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 518 | 08.04.2018 | 19:26 | R66 | 10 | start | | | 60,6 | 68,2 | 78,2 |
| 519 | 09.04.2018 | 07:43 | AN2 | 10 | start | | | 63,7 | 71,4 | 79,8 |
| 520 | 09.04.2018 | 07:45 | P68 | 10 | start | | | 67,6 | 76,9 | 84,0 |
| 521 | 09.04.2018 | 07:47 | AN2 | 10 | start | | | 63,2 | 68,9 | 79,4 |
| 522 | 09.04.2018 | 07:49 | AN2 | 10 | start | | | 64,7 | 70,9 | 80,5 |
| 523 | 09.04.2018 | 07:51 | AN2 | 10 | start | | | 63,4 | 68,9 | 78,9 |
| 524 | 09.04.2018 | 07:56 | AN2 | 10 | start | | | 62,1 | 68,3 | 77,3 |
| 525 | 09.04.2018 | 08:01 | GA8 | 10 | start | | | 61,5 | 68,2 | 78,9 |
| 526 | 09.04.2018 | 08:03 | AN2 | 10 | start | | | 65,2 | 72,2 | 80,3 |
| 527 | 09.04.2018 | 08:20 | C152 | 10 | start | | | 60,6 | 67,6 | 75,1 |
| 528 | 09.04.2018 | 08:39 | SIRA | 10 | start | | | 57,3 | 60,8 | 70,7 |
| 529 | 09.04.2018 | 08:40 | NG5 | 10 | start | | | 61,3 | 67,2 | 76,0 |
| 530 | 09.04.2018 | 08:48 | MI8 | 10 | start | | | 67,0 | 75,7 | 83,8 |
| 531 | 09.04.2018 | 09:04 | PA34 | 10 | start | | | 62,3 | 71,1 | 77,5 |
| 532 | 09.04.2018 | 09:06 | PA28 | 10 | start | | | 60,1 | 64,9 | 76,0 |
| 533 | 09.04.2018 | 09:11 | PA34 | - | przelot | | | 61,9 | 70,4 | 77,1 |
| 534 | 09.04.2018 | 09:15 | R44 | - | przelot | | | 59,7 | 66,2 | 76,1 |
| 535 | 09.04.2018 | 09:20 | PA28 | - | przelot | | | 60,9 | 66,2 | 75,6 |
| 536 | 09.04.2018 | 09:25 | C152 | 10 | start | | | 59,9 | 65,1 | 74,8 |
| 537 | 09.04.2018 | 09:24 | P68 | 10 | start | | | 57,2 | 61,3 | 72,2 |
| 538 | 09.04.2018 | 09:26 | PA34 | - | przelot | | | 64,6 | 70,4 | 79,4 |
| 539 | 09.04.2018 | 09:27 | PA28 | - | przelot | | | 63,7 | 72,0 | 78,0 |
| 540 | 09.04.2018 | 09:35 | PA34 | - | przelot | | | 59,4 | 65,1 | 73,5 |
| 541 | 09.04.2018 | 09:35 | C152 | - | przelot | | | 61,9 | 66,8 | 75,9 |
| 542 | 09.04.2018 | 09:42 | PA34 | - | przelot | | | 62,5 | 70,3 | 77,4 |
| 543 | 09.04.2018 | 09:46 | P28A | 10 | start | | | 60,3 | 65,9 | 74,4 |
| 544 | 09.04.2018 | 09:49 | K150 | 10 | start | | | 64,0 | 73,3 | 78,9 |
| 545 | 09.04.2018 | 09:52 | PA34 | - | przelot | | | 62,0 | 70,8 | 75,6 |
| 546 | 09.04.2018 | 09:56 | C152 | - | przelot | | | 63,3 | 71,9 | 78,1 |
| 547 | 09.04.2018 | 10:18 | DA42 | 10 | start | | | 62,0 | 66,8 | 76,9 |
| 548 | 09.04.2018 | 10:20 | C152 | - | przelot | | | 63,1 | 70,7 | 78,0 |
| 549 | 09.04.2018 | 10:28 | EC30 | 10 | start | | | 64,5 | 70,2 | 80,1 |
| 550 | 09.04.2018 | 10:31 | EC35 | 10 | start | | | 63,3 | 68,5 | 78,1 |
| 551 | 09.04.2018 | 10:32 | DA42 | - | przelot | | | 63,3 | 69,4 | 77,2 |
| 552 | 09.04.2018 | 10:35 | P06T | 10 | start | | | 62,2 | 70,9 | 76,4 |
| 553 | 09.04.2018 | 10:41 | P28A | 10 | start | | | 57,3 | 62,8 | 72,4 |
| 554 | 09.04.2018 | 11:02 | AN2 | 10 | start | | | 65,8 | 73,6 | 81,3 |
| 555 | 09.04.2018 | 11:52 | AN2 | 10 | start | | | 61,8 | 70,0 | 78,1 |
| 556 | 09.04.2018 | 12:10 | AN2 | 10 | start | | | 62,9 | 68,2 | 77,5 |
| 557 | 09.04.2018 | 12:27 | AN2 | 10 | start | | | 64,6 | 72,0 | 79,5 |
| 558 | 09.04.2018 | 12:28 | GA8 | 10 | start | | | 66,5 | 76,1 | 81,1 |
| 559 | 09.04.2018 | 12:30 | AN2 | 10 | start | | | 65,5 | 72,1 | 80,1 |
| 560 | 09.04.2018 | 12:33 | EC45 | 10 | start | | | 68,7 | 77,1 | 83,5 |
| 561 | 09.04.2018 | 13:03 | EC45 | 28 | lądowanie | | | 64,5 | 70,7 | 80,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 562 | 09.04.2018 | 14:19 | P68 | 28 | lądowanie | | | 61,0 | 68,5 | 77,4 |
| 563 | 09.04.2018 | 14:25 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 65,1 | 74,0 | 81,8 |
| 564 | 09.04.2018 | 15:32 | H500 | 28 | lądowanie | | | 65,2 | 71,3 | 81,4 |
| 565 | 09.04.2018 | 15:44 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 63,3 | 69,9 | 80,4 |
| 566 | 09.04.2018 | 15:46 | C172 | 28 | lądowanie | | | 66,7 | 73,6 | 83,0 |
| 567 | 09.04.2018 | 15:50 | GA8 | 28 | lądowanie | | | 61,1 | 65,7 | 76,7 |
| 568 | 09.04.2018 | 16:06 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 67,5 | 73,1 | 83,3 |
| 569 | 09.04.2018 | 16:07 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 63,2 | 69,5 | 80,0 |
| 570 | 09.04.2018 | 16:30 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 66,7 | 73,0 | 83,9 |
| 571 | 09.04.2018 | 16:32 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 65,0 | 70,9 | 81,7 |
| 572 | 09.04.2018 | 17:04 | C182 | 28 | lądowanie | | | 58,3 | 64,1 | 71,9 |
| 573 | 09.04.2018 | 17:34 | P28A | - | przelot | | | 59,6 | 64,2 | 76,4 |
| 574 | 09.04.2018 | 18:22 | DA20 | 10 | start | | | 53,4 | 56,9 | 68,9 |
| 575 | 09.04.2018 | 18:45 | DA20 | - | przelot | | | 59,3 | 67,3 | 75,4 |
| 576 | 09.04.2018 | 19:08 | AT3 | - | przelot | | | 65,6 | 73,3 | 80,9 |
| 577 | 09.04.2018 | 19:20 | BE20 | 28 | lądowanie | | | 58,9 | 63,6 | 73,5 |
| 578 | 09.04.2018 | 20:27 | C172 | 10 | start | | | 58,6 | 61,7 | 75,1 |
| 579 | 09.04.2018 | 20:32 | C152 | - | przelot | | | 56,1 | 59,4 | 70,8 |
| 580 | 09.04.2018 | 20:46 | C172 | - | przelot | | | 56,5 | 59,4 | 72,7 |
| 581 | 09.04.2018 | 20:57 | C172 | - | przelot | | | 55,9 | 61,9 | 70,6 |
| 582 | 09.04.2018 | 21:11 | XXX | - | przelot | | | 56,4 | 58,5 | 70,3 |
| 583 | 09.04.2018 | 21:09 | C152 | - | przelot | | | 55,9 | 58,6 | 72,1 |
| 584 | 09.04.2018 | 21:14 | C172 | - | przelot | | | 59,7 | 64,2 | 75,4 |
| 585 | 09.04.2018 | 21:18 | XXX | - | przelot | | | 58,3 | 63,2 | 74,6 |
| 586 | 09.04.2018 | 21:27 | C152 | - | przelot | | | 58,8 | 62,4 | 74,1 |
| 587 | 09.04.2018 | 21:46 | XXX | 10 | start | | | 57,4 | 60,2 | 73,3 |
| 588 | 10.04.2018 | 07:28 | GA8 | 10 | start | | | 59,6 | 63,3 | 76,3 |
| 589 | 10.04.2018 | 07:33 | AN2 | 10 | start | | | 62,7 | 66,6 | 78,1 |
| 590 | 10.04.2018 | 07:34 | AN2 | 10 | start | | | 62,3 | 67,8 | 79,0 |
| 591 | 10.04.2018 | 07:36 | AN2 | 10 | start | | | 64,9 | 70,9 | 81,6 |
| 592 | 10.04.2018 | 07:38 | AN2 | 10 | start | | | 58,4 | 61,1 | 74,6 |
| 593 | 10.04.2018 | 07:43 | R66 | 10 | start | | | 61,4 | 65,6 | 77,5 |
| 594 | 10.04.2018 | 07:58 | AN2 | 10 | start | | | 61,1 | 64,8 | 77,5 |
| 595 | 10.04.2018 | 08:03 | BE20 | 10 | start | | | 59,3 | 65,6 | 75,8 |
| 596 | 10.04.2018 | 08:05 | piper 46 M-500 | 10 | start | | | 60,4 | 66,3 | 75,1 |
| 597 | 10.04.2018 | 08:07 | C172 | 10 | start | | | 63,4 | 67,6 | 78,9 |
| 598 | 10.04.2018 | 08:26 | AN2 | 10 | start | | | 64,3 | 67,6 | 80,8 |
| 599 | 10.04.2018 | 08:28 | P28A | - | przelot | | | 62,9 | 67,4 | 80,1 |
| 600 | 10.04.2018 | 08:32 | C152 | - | przelot | | | 56,8 | 61,4 | 72,9 |
| 601 | 10.04.2018 | 08:42 | C152 | - | przelot | | | 55,3 | 59,7 | 70,6 |
| 602 | 10.04.2018 | 08:51 | C152 | - | przelot | | | 58,5 | 63,2 | 74,9 |
| 603 | 10.04.2018 | 08:58 | EC35 | 10 | start | | | 58,4 | 63,9 | 74,6 |
| 604 | 10.04.2018 | 09:29 | P28A | - | przelot | | | 56,1 | 61,9 | 72,9 |
| 605 | 10.04.2018 | 09:34 | C172 | 10 | start | | | 56,7 | 61,9 | 73,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 606 | 10.04.2018 | 09:40 | EC45 | 10 | start | | | 63,5 | 71,1 | 80,9 |
| 607 | 10.04.2018 | 09:43 | C152 | - | przelot | | | 53,8 | 57,4 | 69,4 |
| 608 | 10.04.2018 | 09:44 | C172 | - | przelot | | | 62,7 | 68,1 | 78,3 |
| 609 | 10.04.2018 | 09:47 | P28A | 10 | start | | | 54,6 | 57,8 | 70,0 |
| 610 | 10.04.2018 | 09:53 | C172 | - | przelot | | | 56,3 | 62,4 | 71,9 |
| 611 | 10.04.2018 | 09:54 | P28A | - | przelot | | | 60,5 | 66,6 | 76,0 |
| 612 | 10.04.2018 | 10:07 | P28A | - | przelot | | | 55,9 | 60,1 | 70,6 |
| 613 | 10.04.2018 | 10:44 | K150 | 10 | start | | | 60,5 | 65,8 | 76,0 |
| 614 | 10.04.2018 | 10:46 | P28A | - | przelot | | | 53,8 | 56,7 | 68,6 |
| 615 | 10.04.2018 | 10:58 | GA8 | 10 | start | | | 65,0 | 71,0 | 80,5 |
| 616 | 10.04.2018 | 11:00 | K150 | 10 | start | | | 62,0 | 66,8 | 76,1 |
| 617 | 10.04.2018 | 11:08 | C152 | - | przelot | | | 60,4 | 66,1 | 76,7 |
| 618 | 10.04.2018 | 11:16 | AT3 | 10 | start | | | 60,9 | 65,3 | 76,2 |
| 619 | 10.04.2018 | 11:27 | C152 | - | przelot | | | 57,7 | 61,7 | 73,4 |
| 620 | 10.04.2018 | 11:39 | AN2 | 10 | start | | | 60,6 | 64,6 | 75,8 |
| 621 | 10.04.2018 | 11:36 | P28A | 10 | start | | | 57,7 | 61,2 | 73,5 |
| 622 | 10.04.2018 | 11:42 | AN2 | 10 | start | | | 65,2 | 72,0 | 82,0 |
| 623 | 10.04.2018 | 11:44 | AT3 | 10 | start | | | 62,6 | 69,3 | 77,6 |
| 624 | 10.04.2018 | 11:45 | K150 | 10 | start | | | 58,5 | 63,1 | 73,5 |
| 625 | 10.04.2018 | 11:50 | AN2 | 10 | start | | | 70,6 | 81,9 | 86,7 |
| 626 | 10.04.2018 | 11:54 | AT3 | - | przelot | | | 56,9 | 61,4 | 72,8 |
| 627 | 10.04.2018 | 12:08 | SR22 | 10 | start | | | 65,1 | 76,3 | 82,1 |
| 628 | 10.04.2018 | 12:13 | P28A | 10 | start | | | 55,8 | 60,9 | 72,5 |
| 629 | 10.04.2018 | 12:21 | SR22 | 10 | start | | | 53,5 | 56,6 | 68,6 |
| 630 | 10.04.2018 | 12:24 | AT3 | - | przelot | | | 65,0 | 74,3 | 80,5 |
| 631 | 10.04.2018 | 12:30 | C152 | - | przelot | | | 54,6 | 57,8 | 69,3 |
| 632 | 10.04.2018 | 12:31 | C172 | 10 | start | | | 54,8 | 58,2 | 70,2 |
| 633 | 10.04.2018 | 12:37 | AN2 | 10 | start | | | 61,9 | 68,0 | 78,6 |
| 634 | 10.04.2018 | 12:39 | AT3 | - | przelot | | | 55,5 | 60,4 | 70,7 |
| 635 | 10.04.2018 | 12:42 | C150 | 10 | start | | | 59,6 | 64,5 | 74,9 |
| 636 | 10.04.2018 | 12:45 | C152 | - | przelot | | | 54,2 | 57,4 | 69,9 |
| 637 | 10.04.2018 | 12:47 | C172 | 10 | start | | | 54,3 | 58,1 | 68,9 |
| 638 | 10.04.2018 | 12:57 | K150 | 10 | start | | | 53,7 | 57,6 | 68,6 |
| 639 | 10.04.2018 | 12:59 | C150 | - | przelot | | | 60,7 | 65,5 | 76,7 |
| 640 | 10.04.2018 | 13:00 | SIRA | - | przelot | | | 56,5 | 62,0 | 72,4 |
| 641 | 10.04.2018 | 13:08 | K150 | - | przelot | | | 55,3 | 59,6 | 71,7 |
| 642 | 10.04.2018 | 13:10 | SIRA | - | przelot | | | 59,0 | 62,3 | 73,6 |
| 643 | 10.04.2018 | 13:10 | C172 | 10 | start | | | 64,6 | 70,7 | 79,1 |
| 644 | 10.04.2018 | 13:16 | K150 | - | przelot | | | 55,5 | 59,4 | 69,6 |
| 645 | 10.04.2018 | 13:18 | C150 | - | przelot | | | 58,5 | 65,0 | 74,3 |
| 646 | 10.04.2018 | 13:38 | K150 | - | przelot | | | 59,0 | 64,7 | 76,2 |
| 647 | 10.04.2018 | 13:47 | K150 | - | przelot | | | 57,7 | 63,2 | 73,5 |
| 648 | 10.04.2018 | 13:48 | C152 | 10 | start | | | 56,6 | 60,7 | 71,0 |
| 649 | 10.04.2018 | 13:58 | AT3 | 10 | start | | | 57,3 | 61,4 | 72,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 650 | 10.04.2018 | 14:07 | AT3 | - | przelot | | | 58,0 | 62,0 | 73,7 |
| 651 | 10.04.2018 | 14:12 | C182 | 10 | start | | | 63,9 | 70,5 | 80,9 |
| 652 | 10.04.2018 | 14:17 | C152 | - | przelot | | | 58,7 | 65,0 | 74,5 |
| 653 | 10.04.2018 | 14:21 | C152 | - | przelot | | | 55,1 | 61,3 | 70,4 |
| 654 | 10.04.2018 | 14:26 | AT3 | - | przelot | | | 56,6 | 62,1 | 72,8 |
| 655 | 10.04.2018 | 14:30 | C182 | 10 | start | | | 58,3 | 64,7 | 75,0 |
| 656 | 10.04.2018 | 14:35 | C152 | - | przelot | | | 60,8 | 66,4 | 76,4 |
| 657 | 10.04.2018 | 14:38 | C172 | 10 | start | | | 54,9 | 58,3 | 70,0 |
| 658 | 10.04.2018 | 14:43 | C152 | - | przelot | | | 57,6 | 62,0 | 72,9 |
| 659 | 10.04.2018 | 14:47 | C172 | 10 | start | | | 55,6 | 59,0 | 69,9 |
| 660 | 10.04.2018 | 14:55 | C182 | - | przelot | | | 55,9 | 59,6 | 71,3 |
| 661 | 10.04.2018 | 14:58 | AT3 | 10 | start | | | 65,2 | 72,7 | 82,2 |
| 662 | 10.04.2018 | 15:14 | P28A | 10 | start | | | 61,1 | 64,8 | 76,1 |
| 663 | 10.04.2018 | 15:30 | K150 | 10 | start | | | 62,3 | 66,7 | 77,7 |
| 664 | 10.04.2018 | 15:38 | P28A | - | przelot | | | 64,1 | 70,8 | 79,6 |
| 665 | 10.04.2018 | 15:37 | GA8 | 10 | start | | | 64,7 | 69,6 | 81,0 |
| 666 | 10.04.2018 | 15:56 | DA20 | 10 | start | | | 62,1 | 65,6 | 77,4 |
| 667 | 10.04.2018 | 15:57 | PA28 | 10 | start | | | 56,6 | 61,2 | 71,2 |
| 668 | 10.04.2018 | 15:58 | RALL | 10 | start | | | 56,7 | 60,7 | 72,2 |
| 669 | 10.04.2018 | 15:59 | DA20 | - | przelot | | | 54,7 | 62,6 | 70,0 |
| 670 | 10.04.2018 | 16:15 | DA20 | - | przelot | | | 56,1 | 58,6 | 70,3 |
| 671 | 10.04.2018 | 16:19 | C172 | 10 | start | | | 56,8 | 60,8 | 72,4 |
| 672 | 10.04.2018 | 16:26 | DA20 | - | przelot | | | 55,7 | 59,6 | 71,5 |
| 673 | 10.04.2018 | 16:31 | C152 | - | przelot | | | 58,1 | 65,0 | 74,2 |
| 674 | 10.04.2018 | 16:34 | DA20 | - | przelot | | | 55,9 | 59,7 | 72,7 |
| 675 | 10.04.2018 | 16:36 | RALL | - | przelot | | | 57,2 | 60,6 | 73,0 |
| 676 | 10.04.2018 | 16:38 | K150 | 10 | start | | | 58,0 | 62,7 | 72,8 |
| 677 | 10.04.2018 | 16:39 | AT3 | 10 | start | | | 59,3 | 67,2 | 75,0 |
| 678 | 10.04.2018 | 16:44 | C152 | - | przelot | | | 57,1 | 61,7 | 70,5 |
| 679 | 10.04.2018 | 16:45 | DA20 | - | przelot | | | 58,2 | 61,3 | 72,3 |
| 680 | 10.04.2018 | 16:48 | P28A | 10 | start | | | 58,5 | 64,0 | 75,6 |
| 681 | 10.04.2018 | 16:49 | C172 | 10 | start | | | 54,4 | 57,1 | 71,5 |
| 682 | 10.04.2018 | 16:51 | K150 | 10 | start | | | 59,2 | 64,7 | 76,7 |
| 683 | 10.04.2018 | 16:53 | PA28 | - | przelot | | | 54,7 | 58,0 | 71,8 |
| 684 | 10.04.2018 | 16:56 | C152 | - | przelot | | | 56,4 | 60,7 | 74,1 |
| 685 | 10.04.2018 | 16:58 | DA20 | - | przelot | | | 55,3 | 58,7 | 73,1 |
| 686 | 10.04.2018 | 17:00 | C172 | - | przelot | | | 59,6 | 65,3 | 77,5 |
| 687 | 10.04.2018 | 17:02 | K150 | - | przelot | | | 54,1 | 57,8 | 71,4 |
| 688 | 10.04.2018 | 17:04 | AT3 | 10 | start | | | 55,6 | 60,2 | 73,5 |
| 689 | 10.04.2018 | 17:07 | C152 | - | przelot | | | 54,9 | 58,5 | 71,5 |
| 690 | 10.04.2018 | 17:10 | DA20 | - | przelot | | | 55,8 | 59,6 | 73,5 |
| 691 | 10.04.2018 | 17:13 | DA20 | - | przelot | | | 56,9 | 60,3 | 73,1 |
| 692 | 10.04.2018 | 17:20 | C152 | - | przelot | | | 58,6 | 63,8 | 77,0 |
| 693 | 10.04.2018 | 17:30 | K150 | - | przelot | | | 60,3 | 68,0 | 78,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 694 | 10.04.2018 | 17:31 | K150 | - | przelot | | | 59,4 | 67,2 | 75,8 |
| 695 | 10.04.2018 | 17:39 | DA20 | - | przelot | | | 57,7 | 62,4 | 74,8 |
| 696 | 10.04.2018 | 17:40 | C152 | - | przelot | | | 56,5 | 59,8 | 72,4 |
| 697 | 10.04.2018 | 17:41 | C172 | 10 | start | | | 54,9 | 59,7 | 71,5 |
| 698 | 10.04.2018 | 17:43 | C150 | 10 | start | | | 63,4 | 68,7 | 77,3 |
| 699 | 10.04.2018 | 17:47 | AT3 | 10 | start | | | 55,3 | 58,0 | 72,1 |
| 700 | 10.04.2018 | 17:49 | DA20 | - | przelot | | | 55,7 | 61,6 | 72,7 |
| 701 | 10.04.2018 | 17:50 | C152 | - | przelot | | | 54,4 | 59,3 | 70,5 |
| 702 | 10.04.2018 | 17:52 | C182 | 10 | start | | | 59,3 | 64,3 | 75,0 |
| 703 | 10.04.2018 | 17:58 | DA20 | - | przelot | | | 57,2 | 61,5 | 75,3 |
| 704 | 10.04.2018 | 18:00 | K150 | - | przelot | | | 54,6 | 59,1 | 71,4 |
| 705 | 10.04.2018 | 18:02 | K150 | 10 | start | | | 55,3 | 58,0 | 72,6 |
| 706 | 10.04.2018 | 18:07 | DA20 | - | przelot | | | 59,9 | 65,1 | 76,6 |
| 707 | 10.04.2018 | 18:10 | K150 | - | przelot | | | 55,0 | 58,3 | 72,0 |
| 708 | 10.04.2018 | 18:14 | C150 | 10 | start | | | 59,9 | 63,3 | 78,0 |
| 709 | 10.04.2018 | 18:16 | R44 | 10 | start | | | 62,0 | 67,6 | 77,5 |
| 710 | 10.04.2018 | 18:25 | C150 | - | przelot | | | 58,8 | 62,0 | 75,4 |
| 711 | 10.04.2018 | 18:35 | P06T | 10 | start | | | 59,5 | 63,9 | 76,8 |
| 712 | 10.04.2018 | 18:36 | K150 | - | przelot | | | 58,1 | 62,5 | 73,3 |
| 713 | 10.04.2018 | 18:46 | AT3 | 10 | start | | | 59,9 | 65,9 | 76,9 |
| 714 | 10.04.2018 | 19:09 | AT3 | - | przelot | | | 61,0 | 68,4 | 78,7 |
| 715 | 10.04.2018 | 19:16 | AT3 | - | przelot | | | 56,6 | 58,9 | 73,7 |
| 716 | 11.04.2018 | 05:26 | PA34 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 717 | 11.04.2018 | 07:46 | piper 46 M-500 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 718 | 11.04.2018 | 07:48 | BE20 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 719 | 11.04.2018 | 08:03 | TB9 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 720 | 11.04.2018 | 08:08 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 721 | 11.04.2018 | 08:09 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 722 | 11.04.2018 | 08:11 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 723 | 11.04.2018 | 08:12 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 724 | 11.04.2018 | 08:21 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 725 | 11.04.2018 | 08:22 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 726 | 11.04.2018 | 08:26 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 727 | 11.04.2018 | 09:01 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 728 | 11.04.2018 | 09:05 | SIRA | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 729 | 11.04.2018 | 09:09 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 730 | 11.04.2018 | 09:15 | SIRA | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 731 | 11.04.2018 | 09:18 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 732 | 11.04.2018 | 09:18 | C182 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 733 | 11.04.2018 | 09:43 | EC35 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 734 | 11.04.2018 | 10:03 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 735 | 11.04.2018 | 10:12 | EC35 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 736 | 11.04.2018 | 10:18 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 737 | 11.04.2018 | 10:22 | P68 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 738 | 11.04.2018 | 10:37 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 739 | 11.04.2018 | 10:46 | EC35 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 740 | 11.04.2018 | 10:56 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 741 | 11.04.2018 | 10:59 | P06T | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 742 | 11.04.2018 | 11:05 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 743 | 11.04.2018 | 11:14 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 744 | 11.04.2018 | 11:24 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 745 | 11.04.2018 | 11:32 | EC35 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 746 | 11.04.2018 | 11:34 | R44 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 747 | 11.04.2018 | 11:35 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 748 | 11.04.2018 | 11:37 | R44 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 749 | 11.04.2018 | 11:38 | C150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 750 | 11.04.2018 | 11:41 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 751 | 11.04.2018 | 11:44 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 752 | 11.04.2018 | 11:49 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 753 | 11.04.2018 | 11:59 | EC35 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 754 | 11.04.2018 | 12:01 | C150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 755 | 11.04.2018 | 12:03 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 756 | 11.04.2018 | 12:16 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 757 | 11.04.2018 | 12:21 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 758 | 11.04.2018 | 12:22 | K150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 759 | 11.04.2018 | 12:23 | C150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 760 | 11.04.2018 | 12:26 | EC35 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 761 | 11.04.2018 | 12:31 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 762 | 11.04.2018 | 12:34 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 763 | 11.04.2018 | 12:38 | R44 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 764 | 11.04.2018 | 12:41 | AT3 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 765 | 11.04.2018 | 12:43 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 766 | 11.04.2018 | 12:46 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 767 | 11.04.2018 | 12:48 | C150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 768 | 11.04.2018 | 12:50 | EC35 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 769 | 11.04.2018 | 12:55 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 770 | 11.04.2018 | 13:00 | AT3 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 771 | 11.04.2018 | 13:04 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 772 | 11.04.2018 | 13:05 | C206 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 773 | 11.04.2018 | 13:09 | SIRA | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 774 | 11.04.2018 | 13:11 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 775 | 11.04.2018 | 13:13 | C150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 776 | 11.04.2018 | 13:16 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 777 | 11.04.2018 | 13:17 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 778 | 11.04.2018 | 13:22 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 779 | 11.04.2018 | 13:25 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 780 | 11.04.2018 | 13:27 | GA8 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 781 | 11.04.2018 | 13:31 | C152 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 782 | 11.04.2018 | 13:35 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 783 | 11.04.2018 | 13:32 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 784 | 11.04.2018 | 13:39 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 785 | 11.04.2018 | 13:41 | AN2 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 786 | 11.04.2018 | 13:45 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 787 | 11.04.2018 | 13:48 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 788 | 11.04.2018 | 13:50 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 789 | 11.04.2018 | 13:51 | EC35 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 790 | 11.04.2018 | 13:53 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 791 | 11.04.2018 | 13:57 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 792 | 11.04.2018 | 14:02 | SR22 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 793 | 11.04.2018 | 14:20 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 794 | 11.04.2018 | 14:29 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 795 | 11.04.2018 | 14:32 | K150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 796 | 11.04.2018 | 14:36 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 797 | 11.04.2018 | 14:37 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 798 | 11.04.2018 | 14:42 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 799 | 11.04.2018 | 14:52 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 800 | 11.04.2018 | 14:52 | R66 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 801 | 11.04.2018 | 14:58 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 802 | 11.04.2018 | 14:59 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 803 | 11.04.2018 | 15:06 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 804 | 11.04.2018 | 15:10 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 805 | 11.04.2018 | 15:19 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 806 | 11.04.2018 | 15:25 | EC35 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 807 | 11.04.2018 | 15:42 | K150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 808 | 11.04.2018 | 15:45 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 809 | 11.04.2018 | 15:57 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 810 | 11.04.2018 | 16:05 | PA28 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 811 | 11.04.2018 | 16:07 | EC35 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 812 | 11.04.2018 | 16:19 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 813 | 11.04.2018 | 16:21 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 814 | 11.04.2018 | 16:24 | C182 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 815 | 11.04.2018 | 16:27 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 816 | 11.04.2018 | 16:29 | P06T | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 817 | 11.04.2018 | 16:30 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 818 | 11.04.2018 | 16:33 | PA28 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 819 | 11.04.2018 | 16:36 | C206 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 820 | 11.04.2018 | 16:39 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 821 | 11.04.2018 | 16:40 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 822 | 11.04.2018 | 16:42 | MI8 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 823 | 11.04.2018 | 16:46 | PA28 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 824 | 11.04.2018 | 17:09 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 825 | 11.04.2018 | 17:18 | B427 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 826 | 11.04.2018 | 17:28 | EC35 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 827 | 11.04.2018 | 17:53 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 828 | 11.04.2018 | 17:53 | DA40 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 829 | 11.04.2018 | 18:12 | C182 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 830 | 11.04.2018 | 18:15 | P06T | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 831 | 11.04.2018 | 18:22 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 832 | 11.04.2018 | 18:31 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 833 | 11.04.2018 | 18:41 | SIRA | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 834 | 11.04.2018 | 18:51 | SIRA | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 835 | 11.04.2018 | 19:00 | SIRA | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 836 | 11.04.2018 | 19:10 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 837 | 11.04.2018 | 19:13 | AT3 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 838 | 11.04.2018 | 19:47 | EC35 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 839 | 11.04.2018 | 19:56 | EC35 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 840 | 11.04.2018 | 20:05 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 841 | 11.04.2018 | 20:10 | EC35 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 842 | 11.04.2018 | 20:16 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 843 | 11.04.2018 | 20:23 | EC35 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 844 | 11.04.2018 | 20:31 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 845 | 11.04.2018 | 20:45 | EC35 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 846 | 11.04.2018 | 20:49 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 847 | 11.04.2018 | 21:04 | DA20 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 848 | 11.04.2018 | 21:07 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 849 | 11.04.2018 | 21:16 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 850 | 11.04.2018 | 21:39 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 851 | 12.04.2018 | 05:20 | PA34 | 10 | start | | | 62,0 | 66,9 | 78,0 |
| 852 | 12.04.2018 | 08:15 | C152 | 10 | start | | | 60,6 | 65,9 | 76,4 |
| 853 | 12.04.2018 | 08:29 | C172 | 10 | start | | | 59,1 | 64,6 | 75,8 |
| 854 | 12.04.2018 | 08:42 | SIRA | 10 | start | | | 57,2 | 61,5 | 74,5 |
| 855 | 12.04.2018 | 08:50 | GA8 | 10 | start | | | 60,5 | 65,0 | 75,9 |
| 856 | 12.04.2018 | 08:50 | SIRA | - | przelot | | | 62,6 | 70,1 | 78,5 |
| 857 | 12.04.2018 | 09:00 | C152 | - | przelot | | | 59,0 | 62,7 | 75,3 |
| 858 | 12.04.2018 | 09:09 | B427 | 10 | start | | | 67,1 | 73,3 | 82,7 |
| 859 | 12.04.2018 | 09:19 | P28A | 10 | start | | | 60,9 | 65,8 | 77,3 |
| 860 | 12.04.2018 | 09:26 | EC35 | 10 | start | | | 61,4 | 69,5 | 77,3 |
| 861 | 12.04.2018 | 09:39 | C172 | 10 | start | | | 63,0 | 70,0 | 78,4 |
| 862 | 12.04.2018 | 09:44 | EC30 | 10 | start | | | 62,6 | 67,2 | 78,1 |
| 863 | 12.04.2018 | 09:50 | EC30 | 10 | start | | | 63,6 | 70,4 | 79,8 |
| 864 | 12.04.2018 | 10:07 | AN2 | 10 | start | | | 62,9 | 68,7 | 79,2 |
| 865 | 12.04.2018 | 10:15 | AN2 | 10 | start | | | 61,7 | 67,4 | 78,9 |
| 866 | 12.04.2018 | 10:33 | P28A | - | przelot | | | 60,4 | 65,2 | 75,8 |
| 867 | 12.04.2018 | 10:45 | AT3 | - | przelot | | | 61,1 | 69,7 | 78,1 |
| 868 | 12.04.2018 | 10:53 | C152 | 10 | start | | | 57,7 | 61,9 | 73,7 |
| 869 | 12.04.2018 | 10:58 | SIRA | 10 | start | | | 62,9 | 68,6 | 79,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 870 | 12.04.2018 | 11:00 | C182 | 10 | start | | | 62,1 | 67,5 | 78,6 |
| 871 | 12.04.2018 | 11:02 | SIRA | - | przelot | | | 56,9 | 60,1 | 73,3 |
| 872 | 12.04.2018 | 11:15 | AT3 | 10 | start | | | 60,8 | 65,7 | 76,6 |
| 873 | 12.04.2018 | 11:22 | AT3 | - | przelot | | | 60,3 | 65,2 | 75,6 |
| 874 | 12.04.2018 | 11:29 | R44 | 10 | start | | | 66,0 | 73,2 | 81,6 |
| 875 | 12.04.2018 | 11:33 | AT3 | - | przelot | | | 57,3 | 60,4 | 74,7 |
| 876 | 12.04.2018 | 11:37 | C172 | 10 | start | | | 58,9 | 63,8 | 75,4 |
| 877 | 12.04.2018 | 11:42 | AT3 | - | przelot | | | 57,6 | 61,5 | 73,1 |
| 878 | 12.04.2018 | 11:50 | EC35 | 10 | start | | | 56,6 | 58,4 | 72,5 |
| 879 | 12.04.2018 | 11:54 | C152 | - | przelot | | | 62,5 | 69,2 | 79,4 |
| 880 | 12.04.2018 | 11:57 | C152 | 10 | start | | | 57,9 | 61,5 | 74,4 |
| 881 | 12.04.2018 | 12:02 | AN2 | 10 | start | | | 60,7 | 67,0 | 77,8 |
| 882 | 12.04.2018 | 12:06 | C152 | - | przelot | | | 57,5 | 59,8 | 72,0 |
| 883 | 12.04.2018 | 12:10 | C152 | - | przelot | | | 60,2 | 65,8 | 75,4 |
| 884 | 12.04.2018 | 12:15 | C152 | - | przelot | | | 57,2 | 60,2 | 72,9 |
| 885 | 12.04.2018 | 12:16 | EC35 | - | przelot | | | 57,1 | 59,2 | 73,7 |
| 886 | 12.04.2018 | 12:31 | C152 | 10 | start | | | 58,5 | 62,8 | 73,8 |
| 887 | 12.04.2018 | 12:34 | P28A | 10 | start | | | 56,8 | 60,0 | 72,5 |
| 888 | 12.04.2018 | 12:37 | C152 | - | przelot | | | 56,5 | 59,4 | 73,4 |
| 889 | 12.04.2018 | 12:56 | C172 | 10 | start | | | 62,0 | 67,9 | 77,8 |
| 890 | 12.04.2018 | 13:12 | P28A | - | przelot | | | 59,8 | 64,9 | 74,9 |
| 891 | 12.04.2018 | 13:31 | P28A | - | przelot | | | 63,5 | 70,0 | 79,2 |
| 892 | 12.04.2018 | 13:34 | AN2 | 10 | start | | | 66,5 | 71,9 | 82,9 |
| 893 | 12.04.2018 | 13:41 | C172 | 10 | start | | | 59,9 | 64,3 | 75,6 |
| 894 | 12.04.2018 | 13:44 | AN2 | 10 | start | | | 65,2 | 72,1 | 81,7 |
| 895 | 12.04.2018 | 13:52 | C152 | 10 | start | | | 60,7 | 67,1 | 77,0 |
| 896 | 12.04.2018 | 13:55 | C182 | 10 | start | | | 65,1 | 72,2 | 81,2 |
| 897 | 12.04.2018 | 14:06 | P28A | - | przelot | | | 63,9 | 69,6 | 78,8 |
| 898 | 12.04.2018 | 14:07 | C182 | - | przelot | | | 64,4 | 70,0 | 79,3 |
| 899 | 12.04.2018 | 14:11 | EC20 | 10 | start | | | 66,1 | 72,3 | 81,7 |
| 900 | 12.04.2018 | 14:18 | C182 | - | przelot | | | 64,4 | 70,5 | 80,9 |
| 901 | 12.04.2018 | 14:25 | EC35 | - | przelot | | | 64,4 | 71,7 | 80,6 |
| 902 | 12.04.2018 | 14:30 | PA-46 M-500 | 10 | start | | | 60,8 | 65,6 | 75,7 |
| 903 | 12.04.2018 | 14:31 | P68 | 10 | start | | | 63,7 | 69,9 | 79,9 |
| 904 | 12.04.2018 | 14:36 | BE20 | 10 | start | | | 60,4 | 65,5 | 75,5 |
| 905 | 12.04.2018 | 14:45 | C152 | 10 | start | | | 60,0 | 66,0 | 77,5 |
| 906 | 12.04.2018 | 14:48 | AT3 | 10 | start | | | 57,1 | 59,8 | 73,3 |
| 907 | 12.04.2018 | 14:57 | C152 | - | przelot | | | 57,9 | 61,4 | 73,6 |
| 908 | 12.04.2018 | 15:07 | C152 | - | przelot | | | 56,8 | 60,1 | 72,8 |
| 909 | 12.04.2018 | 15:11 | AT3 | 10 | start | | | 59,2 | 66,7 | 74,2 |
| 910 | 12.04.2018 | 15:16 | R44 | 10 | start | | | 57,9 | 60,8 | 73,2 |
| 911 | 12.04.2018 | 15:30 | EC35 | 10 | start | | | 62,0 | 67,8 | 78,7 |
| 912 | 12.04.2018 | 15:34 | Stearma | 10 | start | | | 63,4 | 69,1 | 78,5 |
| 913 | 12.04.2018 | 16:31 | P28A | - | przelot | | | 60,0 | 64,7 | 76,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 914 | 12.04.2018 | 16:34 | C150 | 10 | start | | | 59,6 | 62,1 | 74,9 |
| 915 | 12.04.2018 | 16:42 | C150 | - | przelot | | | 61,9 | 67,1 | 76,9 |
| 916 | 12.04.2018 | 17:02 | C152 | 10 | start | | | 57,4 | 60,2 | 74,0 |
| 917 | 12.04.2018 | 17:50 | P06T | - | przelot | | | 56,9 | 59,2 | 71,1 |
| 918 | 12.04.2018 | 17:51 | EC35 | 10 | start | | | 63,6 | 70,2 | 78,7 |
| 919 | 12.04.2018 | 18:07 | P06T | - | przelot | | | 58,1 | 61,0 | 73,2 |
| 920 | 12.04.2018 | 18:31 | C152 | 10 | start | | | 58,3 | 61,6 | 73,6 |
| 921 | 12.04.2018 | 18:34 | AT3 | 10 | start | | | 59,8 | 64,1 | 75,7 |
| 922 | 12.04.2018 | 18:38 | C172 | 10 | start | | | 58,8 | 64,5 | 73,9 |
| 923 | 12.04.2018 | 18:42 | EC35 | - | przelot | | | 60,0 | 63,5 | 76,2 |
| 924 | 12.04.2018 | 18:48 | C152 | - | przelot | | | 64,0 | 68,9 | 80,4 |
| 925 | 12.04.2018 | 18:49 | C172 | - | przelot | | | 59,2 | 62,2 | 74,2 |
| 926 | 12.04.2018 | 18:52 | AT3 | - | przelot | | | 61,7 | 66,4 | 77,3 |
| 927 | 12.04.2018 | 19:01 | AT3 | - | przelot | | | 60,9 | 64,6 | 77,1 |
| 928 | 12.04.2018 | 19:10 | C172 | - | przelot | | | 59,8 | 64,7 | 75,8 |
| 929 | 12.04.2018 | 19:12 | C150 | - | przelot | | | 62,1 | 67,4 | 76,9 |
| 930 | 12.04.2018 | 19:17 | P28A | - | przelot | | | 61,8 | 65,4 | 77,8 |
| 931 | 12.04.2018 | 19:23 | C152 | 10 | start | | | 63,0 | 68,9 | 79,0 |
| 932 | 12.04.2018 | 19:26 | C150 | - | przelot | | | 60,5 | 64,9 | 77,2 |
| 933 | 12.04.2018 | 19:33 | C150 | - | przelot | | | 59,4 | 62,7 | 74,9 |
| 934 | 12.04.2018 | 19:36 | K150 | 10 | start | | | 61,5 | 65,8 | 78,8 |
| 935 | 12.04.2018 | 19:40 | XXX | 10 | start | | | 58,8 | 63,4 | 74,4 |
| 936 | 12.04.2018 | 20:14 | C152 | 10 | start | | | 59,7 | 62,2 | 74,9 |
| 937 | 12.04.2018 | 20:33 | C152 | - | przelot | | | 58,9 | 61,7 | 74,2 |
| 938 | 12.04.2018 | 20:42 | C152 | - | przelot | | | 59,2 | 64,7 | 74,1 |
| 939 | 12.04.2018 | 21:00 | C152 | - | przelot | | | 58,5 | 61,7 | 74,5 |
| 940 | 12.04.2018 | 21:10 | C152 | - | przelot | | | 58,9 | 62,1 | 74,8 |
| 941 | 13.04.2018 | 08:04 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 942 | 13.04.2018 | 08:05 | P46T | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 943 | 13.04.2018 | 08:23 | C152 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 944 | 13.04.2018 | 08:45 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 945 | 13.04.2018 | 08:54 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 946 | 13.04.2018 | 08:58 | C206 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 947 | 13.04.2018 | 09:01 | SR22 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 948 | 13.04.2018 | 09:32 | EC35 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 949 | 13.04.2018 | 09:45 | K150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 950 | 13.04.2018 | 09:47 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 951 | 13.04.2018 | 09:53 | K150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 952 | 13.04.2018 | 10:17 | C152 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 953 | 13.04.2018 | 10:21 | RALL | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 954 | 13.04.2018 | 10:31 | RALL | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 955 | 13.04.2018 | 10:46 | EC35 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 956 | 13.04.2018 | 10:56 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 957 | 13.04.2018 | 11:00 | EC20 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 958 | 13.04.2018 | 11:03 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 959 | 13.04.2018 | 11:09 | DA42 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 960 | 13.04.2018 | 11:14 | EC30 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 961 | 13.04.2018 | 11:27 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 962 | 13.04.2018 | 11:33 | P06T | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 963 | 13.04.2018 | 11:51 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 964 | 13.04.2018 | 11:59 | EC35 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 965 | 13.04.2018 | 12:07 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 966 | 13.04.2018 | 12:17 | AT3 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 967 | 13.04.2018 | 12:19 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 968 | 13.04.2018 | 12:21 | AT3 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 969 | 13.04.2018 | 12:31 | SIRA | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 970 | 13.04.2018 | 12:31 | C150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 971 | 13.04.2018 | 12:47 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 972 | 13.04.2018 | 13:10 | W3 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 973 | 13.04.2018 | 13:30 | EC35 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 974 | 13.04.2018 | 13:42 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 975 | 13.04.2018 | 13:57 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 976 | 13.04.2018 | 14:33 | EC35 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 977 | 13.04.2018 | 14:47 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 978 | 13.04.2018 | 15:19 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 979 | 13.04.2018 | 15:22 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 980 | 13.04.2018 | 15:33 | EC30 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 981 | 13.04.2018 | 16:34 | R66 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 982 | 13.04.2018 | 16:48 | R44 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 983 | 13.04.2018 | 17:11 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 984 | 13.04.2018 | 17:13 | C150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 985 | 13.04.2018 | 17:31 | SIRA | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 986 | 13.04.2018 | 17:47 | K150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 987 | 13.04.2018 | 18:05 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 988 | 13.04.2018 | 18:12 | C150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 989 | 13.04.2018 | 18:23 | EC35 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 990 | 13.04.2018 | 18:27 | PA28 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 991 | 13.04.2018 | 18:37 | C150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 992 | 13.04.2018 | 19:02 | C150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 993 | 13.04.2018 | 19:24 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 994 | 13.04.2018 | 19:26 | EC35 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 995 | 13.04.2018 | 19:29 | SIRA | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 996 | 13.04.2018 | 21:58 | BE20 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 997 | 14.04.2018 | 07:21 | SIRA | 10 | start | | | 55,7 | 59,4 | 71,3 |
| 998 | 14.04.2018 | 07:45 | C172 | 10 | start | | | 56,8 | 62,3 | 73,3 |
| 999 | 14.04.2018 | 07:52 | PA28 | 10 | start | | | 59,6 | 68,4 | 75,4 |
| 1000 | 14.04.2018 | 08:25 | C150 | 10 | start | | | 59,3 | 64,7 | 76,1 |
| 1001 | 14.04.2018 | 08:28 | XXX | - | start | | | 63,5 | 71,6 | 80,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1002 | 14.04.2018 | 08:48 | C150 | - | przelot | | | 63,6 | 71,9 | 80,1 |
| 1003 | 14.04.2018 | 08:49 | C150 | 10 | start | | | 62,3 | 67,7 | 78,6 |
| 1004 | 14.04.2018 | 08:51 | K150 | 10 | start | | | 56,6 | 62,5 | 72,6 |
| 1005 | 14.04.2018 | 09:00 | R66 | 28 | lądowanie | | | 59,1 | 64,9 | 77,0 |
| 1006 | 14.04.2018 | 09:49 | C172 | 28 | lądowanie | | | 53,9 | 57,2 | 71,0 |
| 1007 | 14.04.2018 | 10:02 | C172 | 10 | start | | | 59,8 | 67,0 | 77,3 |
| 1008 | 14.04.2018 | 10:50 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 52,8 | 56,5 | 69,6 |
| 1009 | 14.04.2018 | 10:52 | C150 | - | przelot | | | 56,3 | 61,7 | 72,5 |
| 1010 | 14.04.2018 | 10:54 | SIRA | - | przelot | | | 56,8 | 61,3 | 72,0 |
| 1011 | 14.04.2018 | 11:49 | W3 | 28 | lądowanie | | | 65,7 | 74,0 | 86,0 |
| 1012 | 14.04.2018 | 12:21 | C150 | - | przelot | | | 57,2 | 62,8 | 72,3 |
| 1013 | 14.04.2018 | 12:34 | SOCATA RALLYE 235 | 28 | lądowanie | | | 58,4 | 64,3 | 74,9 |
| 1014 | 14.04.2018 | 12:39 | P28A | 28 | lądowanie | | | 54,5 | 58,3 | 69,9 |
| 1015 | 14.04.2018 | 12:42 | C152 | - | przelot | | | 58,7 | 63,9 | 74,6 |
| 1016 | 14.04.2018 | 13:04 | DA42 | - | przelot | | | 59,1 | 63,8 | 74,3 |
| 1017 | 14.04.2018 | 13:08 | EC35 | 10 | start | | | 62,5 | 70,9 | 78,2 |
| 1018 | 14.04.2018 | 13:11 | DA42 | - | przelot | | | 58,3 | 65,2 | 74,7 |
| 1019 | 14.04.2018 | 13:26 | C150 | 28 | lądowanie | | | 57,3 | 62,8 | 73,5 |
| 1020 | 14.04.2018 | 13:31 | EC35 | - | przelot | | | 63,7 | 71,7 | 79,8 |
| 1021 | 14.04.2018 | 14:24 | C182 | 28 | lądowanie | | | 59,8 | 67,0 | 78,2 |
| 1022 | 14.04.2018 | 14:31 | XXX | - | przelot | | | 63,9 | 74,1 | 80,9 |
| 1023 | 14.04.2018 | 14:38 | C182 | 10 | start | | | 59,9 | 68,2 | 77,4 |
| 1024 | 14.04.2018 | 14:45 | AT3 | - | przelot | | | 59,8 | 66,7 | 76,7 |
| 1025 | 14.04.2018 | 14:57 | P28A | - | przelot | | | 60,7 | 66,7 | 76,9 |
| 1026 | 14.04.2018 | 15:07 | C182 | 28 | lądowanie | | | 60,6 | 67,7 | 76,5 |
| 1027 | 14.04.2018 | 15:07 | K150 | - | przelot | | | 61,2 | 67,6 | 75,0 |
| 1028 | 14.04.2018 | 15:19 | C182 | 28 | lądowanie | | | 62,0 | 71,4 | 77,9 |
| 1029 | 14.04.2018 | 15:31 | C182 | 28 | lądowanie | | | 62,2 | 72,4 | 78,1 |
| 1030 | 14.04.2018 | 15:41 | C182 | 28 | lądowanie | | | 62,2 | 68,4 | 77,3 |
| 1031 | 14.04.2018 | 15:52 | C182 | 28 | lądowanie | | | 58,8 | 65,8 | 75,8 |
| 1032 | 14.04.2018 | 16:10 | C182 | 28 | lądowanie | | | 62,3 | 67,6 | 76,2 |
| 1033 | 14.04.2018 | 16:21 | C182 | 28 | lądowanie | | | 62,5 | 69,2 | 79,5 |
| 1034 | 14.04.2018 | 16:30 | C182 | 28 | lądowanie | | | 62,2 | 69,2 | 79,5 |
| 1035 | 14.04.2018 | 16:33 | AT3 | - | przelot | | | 58,4 | 66,8 | 74,2 |
| 1036 | 14.04.2018 | 16:39 | C172 | 28 | lądowanie | | | 62,5 | 69,9 | 79,3 |
| 1037 | 14.04.2018 | 16:51 | C172 | - | przelot | | | 59,3 | 65,2 | 76,6 |
| 1038 | 14.04.2018 | 17:14 | C182 | 28 | lądowanie | | | 57,0 | 63,9 | 72,6 |
| 1039 | 14.04.2018 | 17:24 | C182 | 28 | lądowanie | | | 59,8 | 68,6 | 76,6 |
| 1040 | 14.04.2018 | 17:47 | B06 | 28 | lądowanie | | | 60,6 | 66,8 | 77,6 |
| 1041 | 14.04.2018 | 18:04 | HARVARD II B | 28 | lądowanie | | | 59,0 | 64,9 | 74,9 |
| 1042 | 14.04.2018 | 18:19 | C172 | - | przelot | | | 59,7 | 68,4 | 76,1 |
| 1043 | 14.04.2018 | 18:29 | EC35 | - | przelot | | | 60,8 | 68,0 | 78,1 |
| 1044 | 14.04.2018 | 18:38 | SIRA | - | przelot | | | 62,9 | 69,5 | 80,5 |
| 1045 | 14.04.2018 | 18:48 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 60,8 | 68,6 | 78,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1046 | 14.04.2018 | 18:51 | P28A | 10 | start | | | 64,3 | 73,3 | 81,2 |
| 1047 | 14.04.2018 | 19:18 | AT3 | - | przelot | | | 60,9 | 66,8 | 77,3 |
| 1048 | 14.04.2018 | 20:02 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 62,5 | 69,6 | 78,9 |
| 1049 | 14.04.2018 | 20:53 | C172 | - | przelot | | | 58,8 | 65,1 | 77,7 |
| 1050 | 14.04.2018 | 21:04 | EC35 | - | przelot | | | 60,5 | 65,7 | 78,7 |
| 1051 | 14.04.2018 | 21:12 | C172 | - | przelot | | | 59,1 | 62,2 | 77,3 |
| 1052 | 14.04.2018 | 21:21 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 60,1 | 64,6 | 78,7 |
| 1053 | 14.04.2018 | 22:19 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 59,7 | 65,1 | 78,5 |
| 1054 | 14.04.2018 | 22:42 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 59,8 | 64,2 | 78,1 |
| 1055 | 15.04.2018 | 08:33 | C152 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1056 | 15.04.2018 | 08:39 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1057 | 15.04.2018 | 08:57 | C150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1058 | 15.04.2018 | 09:06 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1059 | 15.04.2018 | 09:10 | C150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1060 | 15.04.2018 | 09:19 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1061 | 15.04.2018 | 09:35 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1062 | 15.04.2018 | 09:35 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1063 | 15.04.2018 | 09:44 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1064 | 15.04.2018 | 09:53 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1065 | 15.04.2018 | 09:57 | C182 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1066 | 15.04.2018 | 10:03 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1067 | 15.04.2018 | 10:19 | TB21 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1068 | 15.04.2018 | 10:21 | XXX | - | start | | ☒ | - | - | - |
| 1069 | 15.04.2018 | 10:33 | PA28 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1070 | 15.04.2018 | 10:34 | C182 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1071 | 15.04.2018 | 10:46 | EC35 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1072 | 15.04.2018 | 10:56 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1073 | 15.04.2018 | 11:07 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1074 | 15.04.2018 | 11:04 | C150 | 10 | start | | | - | - | - |
| 1075 | 15.04.2018 | 11:12 | C152 | 10 | start | | | - | - | - |
| 1076 | 15.04.2018 | 11:19 | SIRA | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1077 | 15.04.2018 | 11:23 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1078 | 15.04.2018 | 11:27 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1079 | 15.04.2018 | 11:33 | CH60 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1080 | 15.04.2018 | 11:35 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1081 | 15.04.2018 | 11:45 | C182 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1082 | 15.04.2018 | 11:51 | AT3 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1083 | 15.04.2018 | 12:12 | C182 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1084 | 15.04.2018 | 12:23 | PA28 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1085 | 15.04.2018 | 12:25 | RALL | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1086 | 15.04.2018 | 12:28 | EV97 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1087 | 15.04.2018 | 12:35 | SR22 | 10 | start | | | - | - | - |
| 1088 | 15.04.2018 | 12:44 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1089 | 15.04.2018 | 12:44 | EC35 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1090 | 15.04.2018 | 12:58 | C182 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1091 | 15.04.2018 | 13:01 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1092 | 15.04.2018 | 13:04 | XXX | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1093 | 15.04.2018 | 13:16 | C152 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1094 | 15.04.2018 | 13:18 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1095 | 15.04.2018 | 13:27 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1096 | 15.04.2018 | 13:29 | J5 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1097 | 15.04.2018 | 13:31 | C182 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1098 | 15.04.2018 | 13:52 | C150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1099 | 15.04.2018 | 13:53 | EC30 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1100 | 15.04.2018 | 13:56 | C152 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1101 | 15.04.2018 | 14:00 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1102 | 15.04.2018 | 14:02 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1103 | 15.04.2018 | 14:13 | PA28 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1104 | 15.04.2018 | 14:25 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1105 | 15.04.2018 | 14:29 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1106 | 15.04.2018 | 15:20 | C182 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1107 | 15.04.2018 | 15:22 | EC35 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1108 | 15.04.2018 | 15:26 | E300 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1109 | 15.04.2018 | 15:44 | XA42 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1110 | 15.04.2018 | 16:06 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1111 | 15.04.2018 | 16:13 | RALL | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1112 | 15.04.2018 | 16:50 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1113 | 15.04.2018 | 17:16 | SIRA | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1114 | 15.04.2018 | 17:23 | R44 | 10 | start | | | - | - | - |
| 1115 | 15.04.2018 | 17:36 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1116 | 15.04.2018 | 18:22 | K150 | - | przelot | | | - | - | - |
| 1117 | 15.04.2018 | 18:42 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1118 | 15.04.2018 | 18:52 | PA28 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1119 | 16.04.2018 | 06:07 | EVSS | 10 | start | | | 54,9 | 58,3 | 71,1 |
| 1120 | 16.04.2018 | 07:00 | PA28 | 10 | start | | | 55,4 | 59,2 | 71,6 |
| 1121 | 16.04.2018 | 08:44 | SIRA | 10 | start | | | 57,8 | 63,1 | 74,9 |
| 1122 | 16.04.2018 | 08:46 | C152 | - | przelot | | | 61,5 | 66,8 | 78,3 |
| 1123 | 16.04.2018 | 08:48 | SIRA | - | przelot | | | 55,9 | 58,7 | 70,8 |
| 1124 | 16.04.2018 | 08:57 | C152 | - | przelot | | | 55,4 | 58,1 | 70,6 |
| 1125 | 16.04.2018 | 09:10 | C152 | 10 | start | | | 55,6 | 59,6 | 71,8 |
| 1126 | 16.04.2018 | 09:11 | C150 | - | przelot | | | 53,8 | 57,1 | 69,9 |
| 1127 | 16.04.2018 | 09:19 | C152 | - | przelot | | | 55,3 | 59,1 | 71,8 |
| 1128 | 16.04.2018 | 09:20 | P28A | 10 | start | | | 54,9 | 56,6 | 70,3 |
| 1129 | 16.04.2018 | 09:23 | P28A | 10 | start | | | 59,5 | 62,5 | 75,6 |
| 1130 | 16.04.2018 | 09:30 | C150 | - | przelot | | | 54,6 | 58,2 | 71,0 |
| 1131 | 16.04.2018 | 09:31 | C152 | - | przelot | | | 52,9 | 55,0 | 70,0 |
| 1132 | 16.04.2018 | 09:36 | C152 | - | przelot | | | 61,5 | 67,5 | 78,8 |
| 1133 | 16.04.2018 | 09:39 | P28A | - | przelot | | | 53,6 | 57,1 | 69,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1134 | 16.04.2018 | 09:47 | P28A | - | przelot | | | 58,8 | 64,3 | 74,8 |
| 1135 | 16.04.2018 | 09:51 | P28A | - | przelot | | | 62,1 | 66,7 | 79,1 |
| 1136 | 16.04.2018 | 09:53 | C182 | 10 | start | | | 61,9 | 68,5 | 79,1 |
| 1137 | 16.04.2018 | 10:26 | C172 | 10 | start | | | 57,1 | 61,7 | 74,0 |
| 1138 | 16.04.2018 | 10:31 | EC35 | 10 | start | | | 60,1 | 66,0 | 77,2 |
| 1139 | 16.04.2018 | 10:54 | K150 | 10 | start | | | 60,6 | 64,5 | 76,1 |
| 1140 | 16.04.2018 | 11:04 | C152 | 10 | start | | | 59,7 | 66,1 | 76,2 |
| 1141 | 16.04.2018 | 11:19 | C152 | - | przelot | | | 59,6 | 63,8 | 74,7 |
| 1142 | 16.04.2018 | 11:28 | C152 | 10 | start | | | 59,2 | 65,2 | 74,4 |
| 1143 | 16.04.2018 | 11:32 | AT3 | 10 | start | | | 57,3 | 62,2 | 73,2 |
| 1144 | 16.04.2018 | 11:55 | AT3 | - | przelot | | | 62,0 | 69,8 | 78,8 |
| 1145 | 16.04.2018 | 11:59 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 63,2 | 70,6 | 80,8 |
| 1146 | 16.04.2018 | 12:41 | PA32 | 28 | lądowanie | | | 60,6 | 65,3 | 75,7 |
| 1147 | 16.04.2018 | 12:50 | C182 | 28 | lądowanie | | | 58,4 | 64,7 | 74,9 |
| 1148 | 16.04.2018 | 15:06 | C152 | - | przelot | | | 60,5 | 68,3 | 77,6 |
| 1149 | 16.04.2018 | 16:10 | P28A | - | przelot | | | 58,8 | 63,9 | 75,4 |
| 1150 | 16.04.2018 | 16:18 | C150 | - | przelot | | | 62,1 | 66,6 | 78,5 |
| 1151 | 16.04.2018 | 16:35 | C150 | 10 | start | | | 62,9 | 69,1 | 80,5 |
| 1152 | 16.04.2018 | 16:44 | C150 | - | przelot | | | 60,3 | 66,8 | 78,1 |
| 1153 | 16.04.2018 | 17:06 | DA20 | 10 | start | | | 59,3 | 65,2 | 77,4 |
| 1154 | 16.04.2018 | 17:17 | C172 | 10 | start | | | 54,2 | 57,3 | 72,3 |
| 1155 | 16.04.2018 | 17:22 | C182 | 10 | start | | | 61,7 | 70,4 | 80,9 |
| 1156 | 16.04.2018 | 17:25 | C152 | 10 | start | | | 55,6 | 60,9 | 71,9 |
| 1157 | 16.04.2018 | 17:26 | C172 | - | przelot | | | 53,8 | 57,0 | 70,6 |
| 1158 | 16.04.2018 | 17:27 | C152 | 10 | start | | | 54,9 | 60,8 | 72,0 |
| 1159 | 16.04.2018 | 17:30 | AT3 | 10 | start | | | 57,3 | 63,7 | 75,0 |
| 1160 | 16.04.2018 | 17:32 | C172 | 10 | start | | | 56,8 | 59,6 | 71,8 |
| 1161 | 16.04.2018 | 17:35 | C172 | - | przelot | | | 53,9 | 57,3 | 71,4 |
| 1162 | 16.04.2018 | 17:37 | C172 | 10 | start | | | 54,1 | 58,2 | 70,7 |
| 1163 | 16.04.2018 | 17:41 | AT3 | - | przelot | | | 54,8 | 58,5 | 71,0 |
| 1164 | 16.04.2018 | 17:53 | P28A | 10 | start | | | 53,8 | 56,6 | 71,3 |
| 1165 | 16.04.2018 | 18:03 | AT3 | 10 | start | | | 63,5 | 71,1 | 81,1 |
| 1166 | 16.04.2018 | 18:05 | C152 | - | przelot | | | 54,9 | 59,8 | 70,9 |
| 1167 | 16.04.2018 | 18:18 | P28A | - | przelot | | | 59,4 | 65,9 | 76,5 |
| 1168 | 16.04.2018 | 18:22 | AT3 | - | przelot | | | 56,2 | 59,5 | 73,1 |
| 1169 | 16.04.2018 | 18:27 | C172 | - | przelot | | | 59,2 | 64,2 | 75,0 |
| 1170 | 16.04.2018 | 18:29 | C172 | - | przelot | | | 60,3 | 64,3 | 76,6 |
| 1171 | 16.04.2018 | 18:30 | C182 | - | przelot | | | 54,7 | 57,3 | 71,3 |
| 1172 | 16.04.2018 | 18:32 | C152 | - | przelot | | | 56,9 | 60,6 | 73,5 |
| 1173 | 16.04.2018 | 18:33 | C152 | - | przelot | | | 63,4 | 68,2 | 78,7 |
| 1174 | 16.04.2018 | 18:36 | C172 | - | przelot | | | 56,4 | 59,9 | 73,9 |
| 1175 | 16.04.2018 | 18:38 | C172 | - | przelot | | | 53,7 | 56,5 | 70,7 |
| 1176 | 16.04.2018 | 18:42 | C182 | - | przelot | | | 55,9 | 58,8 | 71,8 |
| 1177 | 16.04.2018 | 18:45 | C152 | - | przelot | | | 59,7 | 65,2 | 75,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1178 | 16.04.2018 | 18:51 | C172 | - | przelot | | | 56,2 | 60,5 | 73,7 |
| 1179 | 16.04.2018 | 18:54 | P28A | - | przelot | | | 58,8 | 65,2 | 76,5 |
| 1180 | 16.04.2018 | 19:00 | C152 | - | przelot | | | 56,9 | 60,3 | 73,4 |
| 1181 | 16.04.2018 | 19:02 | P28A | - | przelot | | | 60,3 | 66,6 | 76,6 |
| 1182 | 16.04.2018 | 19:07 | C182 | - | przelot | | | 62,5 | 69,9 | 80,5 |
| 1183 | 16.04.2018 | 19:10 | C172 | - | przelot | | | 56,8 | 60,5 | 72,9 |
| 1184 | 16.04.2018 | 19:11 | C152 | - | przelot | | | 60,0 | 65,2 | 76,6 |
| 1185 | 16.04.2018 | 19:18 | C172 | - | przelot | | | 55,1 | 57,8 | 71,2 |
| 1186 | 16.04.2018 | 19:19 | AT3 | 10 | start | | | 59,0 | 63,8 | 75,9 |
| 1187 | 16.04.2018 | 19:22 | C152 | - | przelot | | | 55,0 | 58,1 | 71,6 |
| 1188 | 16.04.2018 | 19:26 | C172 | - | przelot | | | 57,3 | 62,2 | 74,5 |
| 1189 | 16.04.2018 | 19:27 | C172 | 10 | start | | | 56,4 | 59,7 | 72,4 |
| 1190 | 16.04.2018 | 19:28 | AT3 | - | przelot | | | 60,7 | 70,0 | 77,8 |
| 1191 | 16.04.2018 | 19:31 | C152 | - | przelot | | | 55,6 | 58,8 | 71,7 |
| 1192 | 16.04.2018 | 19:36 | C172 | - | przelot | | | 56,6 | 59,0 | 72,5 |
| 1193 | 16.04.2018 | 19:37 | AT3 | - | przelot | | | 59,2 | 64,5 | 76,4 |
| 1194 | 16.04.2018 | 20:16 | C172 | 10 | start | | | 58,4 | 63,6 | 73,6 |
| 1195 | 16.04.2018 | 20:25 | C152 | 10 | start | | | 55,1 | 57,8 | 72,5 |
| 1196 | 16.04.2018 | 20:26 | C172 | 10 | start | | | 57,8 | 62,1 | 74,7 |
| 1197 | 16.04.2018 | 20:56 | C172 | 10 | start | | | 57,9 | 64,5 | 74,4 |
| 1198 | 16.04.2018 | 21:05 | C172 | - | przelot | | | 58,2 | 62,7 | 74,0 |
| 1199 | 16.04.2018 | 21:13 | C172 | - | przelot | | | 56,0 | 61,9 | 72,5 |
| 1200 | 16.04.2018 | 21:24 | C172 | - | przelot | | | 55,7 | 61,7 | 72,6 |
| 1201 | 16.04.2018 | 21:27 | C172 | 10 | start | | | 57,2 | 61,9 | 73,8 |
| 1202 | 16.04.2018 | 21:29 | C172 | - | przelot | | | 59,5 | 66,9 | 76,3 |
| 1203 | 16.04.2018 | 21:33 | C172 | - | przelot | | | 55,2 | 59,5 | 70,5 |
| 1204 | 17.04.2018 | 21:43 | C152 | 28 | lądowanie | | ☒ | - | - | - |
| 1205 | 18.04.2018 | 09:39 | PA34 | - | przelot | | | 61,0 | 68,5 | 77,2 |
| 1206 | 18.04.2018 | 10:41 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 62,8 | 72,2 | 79,8 |
| 1207 | 18.04.2018 | 11:48 | AT3 | - | przelot | | | 58,1 | 66,6 | 73,2 |
| 1208 | 18.04.2018 | 13:07 | C182 | - | przelot | | | 58,2 | 64,4 | 76,1 |
| 1209 | 18.04.2018 | 13:21 | C172 | - | przelot | | | 57,1 | 64,3 | 73,0 |
| 1210 | 18.04.2018 | 13:28 | C172 | - | przelot | | | 57,3 | 63,8 | 72,1 |
| 1211 | 18.04.2018 | 14:27 | C182 | 28 | lądowanie | | | 53,8 | 58,6 | 70,7 |
| 1212 | 18.04.2018 | 14:51 | B407 | 28 | lądowanie | | | 64,7 | 70,1 | 82,2 |
| 1213 | 18.04.2018 | 15:13 | C182 | - | przelot | | | 58,4 | 63,9 | 75,0 |
| 1214 | 18.04.2018 | 15:22 | C182 | - | przelot | | | 58,1 | 63,3 | 74,7 |
| 1215 | 18.04.2018 | 15:50 | C182 | - | przelot | | | 59,0 | 65,0 | 76,0 |
| 1216 | 18.04.2018 | 15:52 | RALL | 10 | start | | | 62,0 | 72,1 | 78,1 |
| 1217 | 18.04.2018 | 18:38 | C150 | - | przelot | | | 58,2 | 65,3 | 75,8 |
| 1218 | 18.04.2018 | 21:10 | C172 | 28 | lądowanie | | | 57,6 | 63,4 | 74,6 |
| 1219 | 18.04.2018 | 21:22 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 62,4 | 70,4 | 81,0 |
| 1220 | 18.04.2018 | 21:52 | C150 | 28 | lądowanie | | | 53,2 | 57,8 | 71,5 |
| 1221 | 19.04.2018 | 07:46 | XXX | 10 | start | | | 65,8 | 73,2 | 82,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1222 | 19.04.2018 | 09:48 | NG5 | 28 | lądowanie | | | 64,5 | 66,7 | 79,0 |
| 1223 | 19.04.2018 | 15:59 | EC35 | 10 | start | | | 66,4 | 74,5 | 81,7 |
| 1224 | 19.04.2018 | 20:23 | EC35 | 10 | start | | | 56,6 | 60,3 | 70,8 |
| 1225 | 19.04.2018 | 20:29 | C172 | - | przelot | | | 59,6 | 65,2 | 75,1 |
| 1226 | 20.04.2018 | 08:07 | EC35 | 10 | start | | | 60,0 | 64,7 | 76,2 |
| 1227 | 20.04.2018 | 10:58 | C172 | 10 | start | | | 60,0 | 65,6 | 76,1 |
| 1228 | 20.04.2018 | 11:12 | PC12 | 28 | lądowanie | | | 66,0 | 73,9 | 80,9 |
| 1229 | 20.04.2018 | 12:08 | B412 | 28 | lądowanie | | | 65,7 | 74,6 | 84,6 |
| 1230 | 20.04.2018 | 12:23 | B412 | - | przelot | | | 67,0 | 73,9 | 84,5 |
| 1231 | 20.04.2018 | 12:24 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 62,1 | 68,5 | 78,0 |
| 1232 | 20.04.2018 | 12:34 | B412 | - | przelot | | | 63,0 | 69,8 | 83,6 |
| 1233 | 20.04.2018 | 12:45 | B412 | - | przelot | | | 64,0 | 71,9 | 83,7 |
| 1234 | 20.04.2018 | 12:53 | B412 | 28 | lądowanie | | | 64,2 | 72,8 | 83,8 |
| 1235 | 20.04.2018 | 14:22 | P28A | - | przelot | | | 66,5 | 77,0 | 85,4 |
| 1236 | 20.04.2018 | 14:31 | B412 | 28 | lądowanie | | | 65,0 | 73,0 | 83,9 |
| 1237 | 20.04.2018 | 17:37 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 57,8 | 63,2 | 75,1 |
| 1238 | 20.04.2018 | 17:59 | RALL | 28 | lądowanie | | | 62,2 | 68,2 | 78,6 |
| 1239 | 20.04.2018 | 19:32 | R66 | 28 | lądowanie | | | 60,4 | 65,7 | 78,2 |
| 1240 | 20.04.2018 | 19:50 | K150 | 28 | lądowanie | | | 58,6 | 63,1 | 75,1 |
| 1241 | 21.04.2018 | 10:03 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 58,2 | 66,2 | 73,6 |
| 1242 | 21.04.2018 | 11:01 | B06 | 28 | lądowanie | | | 60,2 | 65,7 | 77,5 |
| 1243 | 21.04.2018 | 11:56 | C172 | 10 | start | | | 62,8 | 70,3 | 79,1 |
| 1244 | 21.04.2018 | 12:08 | P28A | - | przelot | | | 59,9 | 65,1 | 76,8 |
| 1245 | 21.04.2018 | 12:15 | K150 | 28 | lądowanie | | | 59,8 | 66,8 | 76,4 |
| 1246 | 21.04.2018 | 12:57 | PA31 | 28 | lądowanie | | | 60,0 | 65,7 | 75,2 |
| 1247 | 21.04.2018 | 13:19 | XXX | 28 | lądowanie | | | 61,1 | 67,7 | 77,3 |
| 1248 | 21.04.2018 | 13:31 | C152 | 28 | lądowanie | | | 59,9 | 65,5 | 76,0 |
| 1249 | 21.04.2018 | 13:55 | C182 | - | przelot | | | 63,6 | 70,7 | 78,4 |
| 1250 | 21.04.2018 | 13:58 | C172 | 28 | lądowanie | | | 56,2 | 60,0 | 69,3 |
| 1251 | 21.04.2018 | 14:05 | P28A | - | przelot | | | 63,6 | 75,5 | 79,1 |
| 1252 | 21.04.2018 | 14:29 | C182 | - | przelot | | | 58,9 | 67,1 | 75,8 |
| 1253 | 21.04.2018 | 15:49 | P28A | - | przelot | | | 57,9 | 63,6 | 75,5 |
| 1254 | 21.04.2018 | 16:04 | C172 | 28 | lądowanie | | | 59,6 | 66,5 | 77,1 |
| 1255 | 21.04.2018 | 17:45 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 59,7 | 66,8 | 76,8 |
| 1256 | 21.04.2018 | 19:05 | M18 | 28 | lądowanie | | | 63,0 | 72,5 | 80,7 |
| 1257 | 21.04.2018 | 19:31 | C182 | 28 | lądowanie | | | 58,0 | 66,4 | 74,7 |
| 1258 | 21.04.2018 | 21:48 | C150 | 28 | lądowanie | | | 52,5 | 57,3 | 69,0 |
| 1259 | 22.04.2018 | 08:43 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 64,7 | 77,3 | 82,4 |
| 1260 | 22.04.2018 | 09:08 | P28A | - | przelot | | | 59,6 | 66,8 | 75,0 |
| 1261 | 22.04.2018 | 09:33 | C182 | 28 | lądowanie | | | 59,9 | 68,9 | 77,8 |
| 1262 | 22.04.2018 | 09:37 | P28A | 28 | lądowanie | | | 62,2 | 74,9 | 81,0 |
| 1263 | 22.04.2018 | 09:57 | P28A | 28 | lądowanie | | | 60,1 | 70,0 | 76,9 |
| 1264 | 22.04.2018 | 10:16 | P28A | 28 | lądowanie | | | 54,1 | 58,3 | 70,5 |
| 1265 | 22.04.2018 | 10:45 | C182 | 28 | lądowanie | | | 58,3 | 66,8 | 75,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1266 | 22.04.2018 | 11:29 | B412 | 28 | lądowanie | | | 63,2 | 70,2 | 82,0 |
| 1267 | 22.04.2018 | 12:05 | P28A | 28 | lądowanie | | | 52,2 | 56,9 | 67,6 |
| 1268 | 22.04.2018 | 12:20 | MI8 | 28 | lądowanie | | | 59,9 | 67,6 | 76,5 |
| 1269 | 22.04.2018 | 13:19 | C172 | - | przelot | | | 61,5 | 68,3 | 75,8 |
| 1270 | 22.04.2018 | 13:30 | TL30 | 28 | lądowanie | | | 55,4 | 59,9 | 70,5 |
| 1271 | 22.04.2018 | 14:12 | C152 | 28 | lądowanie | | | 59,5 | 64,6 | 74,4 |
| 1272 | 22.04.2018 | 14:34 | XA42 | 28 | lądowanie | | | 59,7 | 65,3 | 74,3 |
| 1273 | 22.04.2018 | 14:57 | C172 | 28 | lądowanie | | | 58,5 | 65,5 | 72,7 |
| 1274 | 22.04.2018 | 15:02 | C172 | 28 | lądowanie | | | 61,9 | 70,7 | 78,0 |
| 1275 | 22.04.2018 | 15:57 | C182 | 28 | lądowanie | | | 60,2 | 64,4 | 75,6 |
| 1276 | 22.04.2018 | 16:24 | C172 | 28 | lądowanie | | | 58,0 | 63,0 | 73,7 |
| 1277 | 22.04.2018 | 16:42 | C182 | 28 | lądowanie | | | 57,9 | 63,5 | 74,7 |
| 1278 | 22.04.2018 | 17:19 | XXX | 28 | lądowanie | | | 64,7 | 72,0 | 79,7 |
| 1279 | 22.04.2018 | 17:53 | K150 | 28 | lądowanie | | | 56,9 | 63,4 | 72,6 |
| 1280 | 22.04.2018 | 18:18 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 61,5 | 68,8 | 78,6 |
| 1281 | 22.04.2018 | 18:36 | C182 | 28 | lądowanie | | | 55,0 | 58,9 | 70,4 |
| 1282 | 22.04.2018 | 18:57 | C172 | 28 | lądowanie | | | 52,8 | 55,9 | 67,3 |
| 1283 | 22.04.2018 | 19:14 | C152 | 28 | lądowanie | | | 53,4 | 56,0 | 67,7 |
| 1284 | 22.04.2018 | 19:23 | C172 | - | przelot | | | 53,2 | 55,8 | 68,2 |
| 1285 | 22.04.2018 | 19:40 | P06T | - | przelot | | | 55,8 | 60,2 | 70,7 |
| 1286 | 22.04.2018 | 19:47 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 60,2 | 67,4 | 77,0 |
| 1287 | 22.04.2018 | 19:50 | P46T | 28 | lądowanie | | | 62,8 | 69,1 | 79,0 |
| 1288 | 22.04.2018 | 20:05 | P06T | 28 | lądowanie | | | 55,0 | 59,0 | 70,1 |
| 1289 | 22.04.2018 | 20:27 | R66 | 28 | lądowanie | | | 60,7 | 65,5 | 77,7 |
| 1290 | 23.04.2018 | 08:24 | C152 | - | przelot | | | 54,4 | 58,7 | 69,5 |
| 1291 | 23.04.2018 | 08:34 | C152 | - | przelot | | | 53,0 | 55,5 | 67,5 |
| 1292 | 23.04.2018 | 08:43 | SIRA | - | przelot | | | 57,9 | 62,9 | 73,1 |
| 1293 | 23.04.2018 | 08:44 | C152 | - | przelot | | | 54,7 | 59,5 | 68,8 |
| 1294 | 23.04.2018 | 08:53 | SIRA | - | przelot | | | 57,8 | 62,2 | 73,1 |
| 1295 | 23.04.2018 | 08:57 | C152 | 10 | start | | | 54,4 | 58,1 | 68,9 |
| 1296 | 23.04.2018 | 09:03 | C150 | - | przelot | | | 57,0 | 62,8 | 72,9 |
| 1297 | 23.04.2018 | 09:06 | C152 | - | przelot | | | 58,5 | 62,6 | 73,3 |
| 1298 | 23.04.2018 | 09:16 | C152 | - | przelot | | | 54,4 | 57,8 | 69,1 |
| 1299 | 23.04.2018 | 09:33 | C150 | - | przelot | | | 53,0 | 56,9 | 68,1 |
| 1300 | 23.04.2018 | 09:36 | TB21 | 10 | start | | | 57,0 | 59,9 | 71,3 |
| 1301 | 23.04.2018 | 09:37 | C152 | - | przelot | | | 60,1 | 66,7 | 74,5 |
| 1302 | 23.04.2018 | 10:06 | C152 | 10 | start | | | 54,5 | 58,4 | 69,8 |
| 1303 | 23.04.2018 | 10:45 | C172 | 10 | start | | | 55,2 | 58,9 | 70,5 |
| 1304 | 23.04.2018 | 10:57 | W3 | 10 | start | | | 65,4 | 74,5 | 83,0 |
| 1305 | 23.04.2018 | 10:59 | C172 | 10 | start | | | 58,6 | 64,9 | 74,1 |
| 1306 | 23.04.2018 | 11:02 | C172 | 10 | start | | | 60,5 | 68,1 | 75,7 |
| 1307 | 23.04.2018 | 11:05 | K150 | - | przelot | | | 57,8 | 64,1 | 72,9 |
| 1308 | 23.04.2018 | 11:09 | P28A | 10 | start | | | 57,4 | 62,4 | 73,1 |
| 1309 | 23.04.2018 | 11:18 | C172 | 10 | start | | | 57,2 | 61,2 | 72,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1310 | 23.04.2018 | 11:37 | C172 | - | przelot | | | 55,6 | 59,5 | 70,8 |
| 1311 | 23.04.2018 | 11:47 | C172 | - | przelot | | | 55,3 | 58,5 | 70,0 |
| 1312 | 23.04.2018 | 11:56 | C172 | - | przelot | | | 56,5 | 60,0 | 70,9 |
| 1313 | 23.04.2018 | 12:10 | C172 | 10 | start | | | 58,8 | 64,6 | 74,2 |
| 1314 | 23.04.2018 | 12:29 | C182 | 10 | start | | | 56,5 | 61,4 | 71,6 |
| 1315 | 23.04.2018 | 12:30 | XXX | 10 | start | | | 63,3 | 69,1 | 78,2 |
| 1316 | 23.04.2018 | 12:59 | K150 | 10 | start | | | 59,3 | 65,3 | 74,7 |
| 1317 | 23.04.2018 | 13:23 | C172 | 10 | start | | | 56,3 | 60,6 | 71,4 |
| 1318 | 23.04.2018 | 13:45 | C152 | 10 | start | | | 54,6 | 60,1 | 69,3 |
| 1319 | 23.04.2018 | 13:54 | P28A | - | przelot | | | 56,6 | 61,0 | 71,2 |
| 1320 | 23.04.2018 | 13:56 | K150 | 10 | start | | | 53,6 | 57,9 | 68,9 |
| 1321 | 23.04.2018 | 14:01 | P28A | - | przelot | | | 57,4 | 60,8 | 71,2 |
| 1322 | 23.04.2018 | 14:47 | K150 | 10 | start | | | 54,8 | 59,7 | 70,9 |
| 1323 | 23.04.2018 | 14:56 | K150 | - | przelot | | | 53,9 | 57,8 | 70,2 |
| 1324 | 23.04.2018 | 15:05 | K150 | - | przelot | | | 56,3 | 61,1 | 71,6 |
| 1325 | 23.04.2018 | 15:14 | C152 | 10 | start | | | 56,9 | 62,5 | 72,7 |
| 1326 | 23.04.2018 | 15:15 | C172 | 10 | start | | | 55,1 | 60,3 | 71,6 |
| 1327 | 23.04.2018 | 15:17 | K150 | - | przelot | | | 58,3 | 64,4 | 74,6 |
| 1328 | 23.04.2018 | 15:23 | K150 | - | przelot | | | 56,4 | 59,6 | 71,8 |
| 1329 | 23.04.2018 | 15:30 | C206 | 10 | start | | | 65,0 | 71,5 | 81,9 |
| 1330 | 23.04.2018 | 15:32 | C152 | - | przelot | | | 57,2 | 61,1 | 74,5 |
| 1331 | 23.04.2018 | 15:34 | K150 | - | przelot | | | 56,1 | 60,5 | 71,5 |
| 1332 | 23.04.2018 | 15:41 | C152 | - | przelot | | | 58,8 | 65,3 | 73,6 |
| 1333 | 23.04.2018 | 15:43 | NG5 | 10 | start | | | 56,1 | 61,7 | 72,6 |
| 1334 | 23.04.2018 | 15:50 | C152 | - | przelot | | | 56,5 | 61,4 | 72,3 |
| 1335 | 23.04.2018 | 15:52 | XXX | - | przelot | | | 55,2 | 57,4 | 70,1 |
| 1336 | 23.04.2018 | 16:05 | M18 | 10 | start | | | 65,4 | 72,2 | 81,8 |
| 1337 | 23.04.2018 | 16:46 | C182 | 10 | start | | | 61,4 | 68,4 | 77,5 |
| 1338 | 23.04.2018 | 16:58 | XXX | - | przelot | | | 54,4 | 58,6 | 69,8 |
| 1339 | 23.04.2018 | 17:26 | C152 | 10 | start | | | 52,7 | 56,7 | 68,8 |
| 1340 | 23.04.2018 | 17:35 | P28A | - | przelot | | | 50,8 | 53,8 | 66,2 |
| 1341 | 23.04.2018 | 17:47 | BELL-505 | 10 | start | | | 60,7 | 69,5 | 77,5 |
| 1342 | 23.04.2018 | 17:56 | P06T | 10 | start | | | 55,6 | 59,9 | 70,7 |
| 1343 | 23.04.2018 | 17:59 | P28A | 10 | start | | | 53,8 | 59,5 | 70,1 |
| 1344 | 23.04.2018 | 18:02 | C172 | 10 | start | | | 54,3 | 59,3 | 70,3 |
| 1345 | 23.04.2018 | 18:13 | C172 | - | przelot | | | 59,8 | 64,4 | 71,8 |
| 1346 | 23.04.2018 | 18:11 | AT3 | - | przelot | | | 55,4 | 62,0 | 69,5 |
| 1347 | 23.04.2018 | 18:17 | C172 | - | przelot | | | 54,0 | 58,7 | 69,0 |
| 1348 | 23.04.2018 | 18:21 | C152 | - | przelot | | | 54,7 | 58,5 | 69,4 |
| 1349 | 23.04.2018 | 18:22 | K150 | 10 | start | | | 54,7 | 57,2 | 69,9 |
| 1350 | 23.04.2018 | 18:24 | P28A | - | przelot | | | 57,5 | 63,5 | 74,0 |
| 1351 | 23.04.2018 | 18:30 | C172 | - | przelot | | | 54,5 | 58,8 | 70,1 |
| 1352 | 23.04.2018 | 18:31 | C152 | - | przelot | | | 53,4 | 57,1 | 69,4 |
| 1353 | 23.04.2018 | 18:33 | AT3 | - | przelot | | | 60,5 | 66,2 | 76,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1354 | 23.04.2018 | 18:39 | C172 | - | przelot | | | 54,7 | 58,7 | 71,1 |
| 1355 | 23.04.2018 | 18:42 | C152 | - | przelot | | | 58,0 | 62,9 | 73,5 |
| 1356 | 23.04.2018 | 18:48 | C172 | - | przelot | | | 56,3 | 59,5 | 72,6 |
| 1357 | 23.04.2018 | 18:57 | C172 | - | przelot | | | 55,2 | 59,3 | 71,5 |
| 1358 | 23.04.2018 | 18:59 | C152 | 10 | start | | | 53,1 | 55,6 | 68,3 |
| 1359 | 23.04.2018 | 19:06 | C172 | - | przelot | | | 55,5 | 58,9 | 70,5 |
| 1360 | 23.04.2018 | 19:08 | C152 | - | przelot | | | 57,4 | 66,0 | 73,9 |
| 1361 | 24.04.2018 | 08:57 | R44 | 28 | lądowanie | | | 59,7 | 65,5 | 76,2 |
| 1362 | 24.04.2018 | 09:04 | AT3 | - | przelot | | | 58,6 | 65,1 | 76,2 |
| 1363 | 24.04.2018 | 09:10 | PA34 | - | przelot | | | 58,6 | 64,0 | 75,3 |
| 1364 | 24.04.2018 | 09:23 | PA34 | - | przelot | | | 60,6 | 65,8 | 78,1 |
| 1365 | 24.04.2018 | 09:30 | P28A | 10 | start | | | 61,3 | 67,8 | 77,9 |
| 1366 | 24.04.2018 | 09:41 | P28A | - | przelot | | | 59,8 | 67,7 | 77,0 |
| 1367 | 24.04.2018 | 09:48 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 59,9 | 69,3 | 76,7 |
| 1368 | 24.04.2018 | 10:06 | P28A | - | przelot | | | 60,0 | 67,0 | 77,8 |
| 1369 | 24.04.2018 | 12:20 | SIRA | - | przelot | | | 58,0 | 64,5 | 74,6 |
| 1370 | 24.04.2018 | 13:12 | K150 | 28 | lądowanie | | | 65,6 | 74,4 | 83,7 |
| 1371 | 24.04.2018 | 13:39 | C152 | - | przelot | | | 58,2 | 66,0 | 76,1 |
| 1372 | 24.04.2018 | 14:31 | P06T | 28 | lądowanie | | | 52,9 | 58,6 | 71,6 |
| 1373 | 24.04.2018 | 14:46 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 64,7 | 72,9 | 80,8 |
| 1374 | 24.04.2018 | 14:50 | C152 | 28 | lądowanie | | | 53,6 | 58,3 | 70,2 |
| 1375 | 24.04.2018 | 14:55 | C172 | - | przelot | | | 59,1 | 65,5 | 75,9 |
| 1376 | 24.04.2018 | 16:54 | AT3 | - | przelot | | | 64,7 | 75,4 | 82,5 |
| 1377 | 24.04.2018 | 17:08 | R44 | - | przelot | | | 61,0 | 68,4 | 80,8 |
| 1378 | 24.04.2018 | 20:07 | C172 | 28 | lądowanie | | | 52,6 | 57,4 | 69,8 |
| 1379 | 24.04.2018 | 21:27 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 52,5 | 58,7 | 69,3 |
| 1380 | 24.04.2018 | 21:50 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 57,9 | 64,3 | 74,4 |
| 1381 | 25.04.2018 | 08:20 | C182 | 28 | lądowanie | | | 59,7 | 66,4 | 76,9 |
| 1382 | 25.04.2018 | 08:32 | DA20 | 10 | start | | | 62,4 | 74,6 | 79,0 |
| 1383 | 25.04.2018 | 09:09 | PC12 | 28 | lądowanie | | | 63,5 | 72,3 | 81,3 |
| 1384 | 25.04.2018 | 10:46 | C152 | 10 | start | | | 60,1 | 65,8 | 75,9 |
| 1385 | 25.04.2018 | 10:55 | C152 | - | przelot | | | 61,2 | 69,3 | 76,9 |
| 1386 | 25.04.2018 | 11:04 | C152 | - | przelot | | | 58,0 | 62,6 | 74,1 |
| 1387 | 25.04.2018 | 11:10 | PA - 32 Saratoga R 3 | 10 | start | | | 58,1 | 62,1 | 73,5 |
| 1388 | 25.04.2018 | 11:13 | C152 | - | przelot | | | 56,6 | 60,3 | 72,6 |
| 1389 | 25.04.2018 | 12:01 | C172 | 10 | start | | | 53,9 | 58,8 | 70,5 |
| 1390 | 25.04.2018 | 12:05 | EC35 | 10 | start | | | 59,1 | 67,6 | 76,7 |
| 1391 | 25.04.2018 | 12:51 | C152 | - | przelot | | | 55,4 | 59,2 | 71,8 |
| 1392 | 25.04.2018 | 15:14 | C172 | 28 | lądowanie | | | 61,4 | 68,9 | 78,5 |
| 1393 | 25.04.2018 | 17:43 | R44 | 28 | lądowanie | | | 58,9 | 66,1 | 77,2 |
| 1394 | 25.04.2018 | 19:43 | PC12 | 28 | lądowanie | | | 60,9 | 67,2 | 77,7 |
| 1395 | 25.04.2018 | 20:47 | P46T | 28 | lądowanie | | | 60,3 | 67,9 | 78,3 |
| 1396 | 26.04.2018 | 08:08 | PA46T | 28 | lądowanie | | | 61,8 | 69,2 | 77,5 |
| 1397 | 26.04.2018 | 08:39 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 61,0 | 69,9 | 76,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1398 | 26.04.2018 | 14:01 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 59,3 | 68,6 | 77,4 |
| 1399 | 26.04.2018 | 14:03 | P28A | - | przelot | | | 61,3 | 69,7 | 78,9 |
| 1400 | 26.04.2018 | 14:26 | R44 | 28 | lądowanie | | | 59,2 | 66,2 | 76,9 |
| 1401 | 26.04.2018 | 14:33 | B407 | 28 | lądowanie | | | 62,5 | 69,4 | 81,4 |
| 1402 | 26.04.2018 | 14:44 | SR22 | 10 | start | | | 60,2 | 66,7 | 78,8 |
| 1403 | 26.04.2018 | 14:50 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 60,2 | 66,7 | 76,1 |
| 1404 | 26.04.2018 | 14:56 | P06T | 28 | lądowanie | | | 55,3 | 60,8 | 72,0 |
| 1405 | 26.04.2018 | 16:39 | COL3 | 28 | lądowanie | | | 64,3 | 71,5 | 80,0 |
| 1406 | 26.04.2018 | 16:45 | C182 | 28 | lądowanie | | | 61,2 | 68,1 | 77,8 |
| 1407 | 26.04.2018 | 17:04 | PC12 | 28 | lądowanie | | | 63,3 | 73,0 | 79,8 |
| 1408 | 26.04.2018 | 19:32 | C172 | 10 | start | | | 61,9 | 69,4 | 79,9 |
| 1409 | 26.04.2018 | 20:39 | EC35 | - | przelot | | | 61,0 | 67,6 | 79,6 |
| 1410 | 26.04.2018 | 20:49 | EC35 | - | przelot | | | 64,8 | 71,5 | 82,7 |
| 1411 | 26.04.2018 | 21:18 | EC35 | - | przelot | | | 62,3 | 69,1 | 81,7 |
| 1412 | 26.04.2018 | 21:34 | EC35 | - | przelot | | | 63,8 | 73,0 | 83,1 |
| 1413 | 26.04.2018 | 21:43 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 63,6 | 71,1 | 82,5 |
| 1414 | 27.04.2018 | 02:43 | EC35 | 10 | start | | | 60,4 | 67,1 | 77,3 |
| 1415 | 27.04.2018 | 03:26 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 62,7 | 72,5 | 80,9 |
| 1416 | 27.04.2018 | 07:55 | TL 3000 | 10 | start | | | 66,8 | 75,6 | 84,5 |
| 1417 | 27.04.2018 | 10:05 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 64,4 | 71,8 | 81,4 |
| 1418 | 27.04.2018 | 10:34 | PA34 | - | przelot | | | 59,5 | 68,5 | 76,8 |
| 1419 | 27.04.2018 | 10:41 | C152 | 28 | lądowanie | | | 59,1 | 64,6 | 75,7 |
| 1420 | 27.04.2018 | 10:42 | BE20 | 28 | lądowanie | | | 60,2 | 65,4 | 76,6 |
| 1421 | 27.04.2018 | 10:50 | PA34 | - | przelot | | | 62,4 | 69,7 | 79,0 |
| 1422 | 27.04.2018 | 10:57 | P28A | - | przelot | | | 61,3 | 69,6 | 78,2 |
| 1423 | 27.04.2018 | 11:15 | P28A | 28 | lądowanie | | | 59,1 | 63,4 | 76,3 |
| 1424 | 27.04.2018 | 11:50 | AT3 | - | przelot | | | 64,6 | 73,3 | 82,0 |
| 1425 | 27.04.2018 | 12:09 | C152 | - | przelot | | | 61,4 | 66,1 | 76,3 |
| 1426 | 27.04.2018 | 12:14 | K150 | - | przelot | | | 59,7 | 66,2 | 77,0 |
| 1427 | 27.04.2018 | 12:23 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 59,8 | 66,4 | 75,2 |
| 1428 | 27.04.2018 | 13:27 | C206 | 28 | lądowanie | | | 59,2 | 63,9 | 75,8 |
| 1429 | 27.04.2018 | 13:41 | C172 | - | przelot | | | 55,1 | 60,5 | 70,4 |
| 1430 | 27.04.2018 | 14:11 | W3 | 10 | start | | | 65,0 | 72,8 | 81,9 |
| 1431 | 27.04.2018 | 14:32 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 62,5 | 69,9 | 80,2 |
| 1432 | 27.04.2018 | 14:44 | R44 | 28 | lądowanie | | | 58,1 | 64,4 | 75,6 |
| 1433 | 27.04.2018 | 14:57 | PA32 | 28 | lądowanie | | | 61,6 | 68,2 | 75,9 |
| 1434 | 27.04.2018 | 15:11 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 61,3 | 66,4 | 77,7 |
| 1435 | 27.04.2018 | 15:33 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 64,0 | 71,2 | 83,2 |
| 1436 | 27.04.2018 | 15:52 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 62,8 | 70,4 | 81,1 |
| 1437 | 27.04.2018 | 16:17 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 66,6 | 77,6 | 84,2 |
| 1438 | 27.04.2018 | 16:26 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 65,9 | 74,2 | 82,2 |
| 1439 | 27.04.2018 | 16:35 | B412 | 28 | lądowanie | | | 68,9 | 78,8 | 86,6 |
| 1440 | 27.04.2018 | 16:56 | P06T | 28 | lądowanie | | | 54,6 | 57,2 | 68,4 |
| 1441 | 27.04.2018 | 17:52 | K150 | - | przelot | | | 60,0 | 67,2 | 75,8 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1442 | 27.04.2018 | 18:13 | SOCATA RALLYE 235 | - | przelot | | | 58,1 | 62,7 | 71,9 |
| 1443 | 27.04.2018 | 18:22 | K150 | 28 | lądowanie | | | 54,6 | 58,8 | 70,4 |
| 1444 | 27.04.2018 | 19:21 | PA46T | 28 | lądowanie | | | 58,0 | 63,7 | 74,8 |
| 1445 | 27.04.2018 | 19:39 | Xenon IV | 28 | lądowanie | | | 62,9 | 67,2 | 80,2 |
| 1446 | 27.04.2018 | 20:25 | B412 | 28 | lądowanie | | | 68,2 | 73,2 | 85,9 |
| 1447 | 27.04.2018 | 21:10 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 63,4 | 69,2 | 80,1 |
| 1448 | 28.04.2018 | 07:45 | R44 | 10 | start | | | 60,3 | 65,1 | 76,0 |
| 1449 | 28.04.2018 | 07:53 | EC35 | 10 | start | | | 62,2 | 68,2 | 77,2 |
| 1450 | 28.04.2018 | 08:04 | C172 | 10 | start | | | 55,6 | 59,1 | 70,1 |
| 1451 | 28.04.2018 | 08:13 | C172 | - | przelot | | | 55,1 | 59,8 | 71,8 |
| 1452 | 28.04.2018 | 08:19 | PA46T | 10 | start | | | 55,4 | 57,9 | 68,7 |
| 1453 | 28.04.2018 | 08:20 | C172 | - | przelot | | | 62,6 | 68,4 | 75,8 |
| 1454 | 28.04.2018 | 08:22 | DA20 | 10 | start | | | 54,5 | 57,9 | 69,2 |
| 1455 | 28.04.2018 | 08:23 | P28A | - | przelot | | | 56,6 | 61,5 | 70,0 |
| 1456 | 28.04.2018 | 08:32 | P28A | 10 | start | | | 54,4 | 57,4 | 68,5 |
| 1457 | 28.04.2018 | 08:29 | C172 | - | przelot | | | 55,8 | 60,8 | 69,8 |
| 1458 | 28.04.2018 | 08:33 | TB9 | 10 | start | | | 55,2 | 59,1 | 69,7 |
| 1459 | 28.04.2018 | 08:34 | AT3 | 10 | start | | | 64,4 | 71,4 | 79,6 |
| 1460 | 28.04.2018 | 08:38 | C172 | - | przelot | | | 55,9 | 60,5 | 70,3 |
| 1461 | 28.04.2018 | 08:41 | P28A | - | przelot | | | 55,3 | 58,4 | 69,3 |
| 1462 | 28.04.2018 | 08:51 | C172 | - | przelot | | | 54,8 | 57,5 | 68,3 |
| 1463 | 28.04.2018 | 08:53 | P28A | 10 | start | | | 54,4 | 58,2 | 68,2 |
| 1464 | 28.04.2018 | 08:55 | P28A | - | przelot | | | 60,8 | 65,1 | 75,4 |
| 1465 | 28.04.2018 | 08:57 | AT3 | - | przelot | | | 53,4 | 56,5 | 67,1 |
| 1466 | 28.04.2018 | 08:59 | C172 | 10 | start | | | 55,3 | 60,5 | 71,0 |
| 1467 | 28.04.2018 | 09:00 | C172 | - | przelot | | | 54,6 | 59,3 | 68,1 |
| 1468 | 28.04.2018 | 09:01 | C152 | 10 | start | | | 55,1 | 58,0 | 69,9 |
| 1469 | 28.04.2018 | 09:06 | EC35 | 10 | start | | | 52,8 | 55,7 | 67,3 |
| 1470 | 28.04.2018 | 09:09 | P28A | - | przelot | | | 53,9 | 56,6 | 68,9 |
| 1471 | 28.04.2018 | 09:16 | AT3 | - | przelot | | | 56,9 | 63,5 | 71,3 |
| 1472 | 28.04.2018 | 09:26 | C182 | 10 | start | | | 64,4 | 73,0 | 78,9 |
| 1473 | 28.04.2018 | 09:25 | PC12 | 10 | start | | | 61,5 | 68,7 | 76,8 |
| 1474 | 28.04.2018 | 09:38 | C152 | - | przelot | | | 57,7 | 60,9 | 72,8 |
| 1475 | 28.04.2018 | 09:57 | C172 | - | przelot | | | 58,9 | 63,1 | 73,0 |
| 1476 | 28.04.2018 | 09:56 | C172 | 10 | start | | | 59,3 | 63,4 | 74,2 |
| 1477 | 28.04.2018 | 10:00 | AT3 | - | przelot | | | 56,3 | 60,8 | 71,4 |
| 1478 | 28.04.2018 | 09:58 | C172 | 10 | start | | | 61,7 | 66,0 | 76,3 |
| 1479 | 28.04.2018 | 10:04 | C172 | 10 | start | | | 58,5 | 63,3 | 73,4 |
| 1480 | 28.04.2018 | 10:07 | AT3 | - | przelot | | | 58,0 | 62,1 | 72,9 |
| 1481 | 28.04.2018 | 10:09 | C172 | - | przelot | | | 57,8 | 63,5 | 72,1 |
| 1482 | 28.04.2018 | 10:15 | K150 | - | przelot | | | 60,1 | 65,2 | 74,1 |
| 1483 | 28.04.2018 | 10:16 | C206 | 10 | start | | | 57,6 | 62,2 | 72,1 |
| 1484 | 28.04.2018 | 10:17 | C172 | - | przelot | | | 62,2 | 67,6 | 77,3 |
| 1485 | 28.04.2018 | 10:22 | P28A | 10 | start | | | 62,9 | 70,2 | 77,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1486 | 28.04.2018 | 10:24 | TB21 | 10 | start | | | 60,2 | 67,7 | 76,4 |
| 1487 | 28.04.2018 | 10:26 | C172 | - | przelot | | | 57,9 | 62,8 | 73,0 |
| 1488 | 28.04.2018 | 10:27 | C172 | - | przelot | | | 55,6 | 59,6 | 71,0 |
| 1489 | 28.04.2018 | 10:35 | C172 | - | przelot | | | 55,7 | 59,5 | 70,3 |
| 1490 | 28.04.2018 | 10:37 | AT3 | - | przelot | | | 59,8 | 65,7 | 73,3 |
| 1491 | 28.04.2018 | 10:46 | C172 | - | przelot | | | 56,6 | 62,3 | 71,4 |
| 1492 | 28.04.2018 | 10:49 | C172 | 10 | start | | | 60,8 | 65,7 | 76,0 |
| 1493 | 28.04.2018 | 10:50 | DA20 | 10 | start | | | 55,4 | 60,2 | 70,5 |
| 1494 | 28.04.2018 | 10:51 | C172 | 10 | start | | | 55,2 | 58,9 | 70,0 |
| 1495 | 28.04.2018 | 11:01 | P28A | 10 | start | | | 55,9 | 60,3 | 71,4 |
| 1496 | 28.04.2018 | 11:04 | C172 | - | przelot | | | 56,3 | 62,3 | 70,8 |
| 1497 | 28.04.2018 | 11:15 | C172 | 10 | start | | | 53,1 | 56,0 | 68,0 |
| 1498 | 28.04.2018 | 11:17 | EC30 | 10 | start | | | 62,9 | 68,6 | 79,9 |
| 1499 | 28.04.2018 | 11:24 | B412 | 10 | start | | | 65,2 | 73,2 | 82,3 |
| 1500 | 28.04.2018 | 11:25 | C172 | - | przelot | | | 52,5 | 56,5 | 68,3 |
| 1501 | 28.04.2018 | 11:40 | EC30 | 10 | start | | | 62,7 | 68,7 | 79,7 |
| 1502 | 28.04.2018 | 11:41 | C172 | 10 | start | | | 58,8 | 63,7 | 73,6 |
| 1503 | 28.04.2018 | 11:46 | C172 | 10 | start | | | 54,4 | 58,7 | 69,4 |
| 1504 | 28.04.2018 | 11:47 | EC30 | 10 | start | | | 61,1 | 68,7 | 77,6 |
| 1505 | 28.04.2018 | 11:50 | C206 | 10 | start | | | 56,5 | 62,9 | 71,9 |
| 1506 | 28.04.2018 | 11:55 | XXX | - | przelot | | | 54,9 | 60,4 | 69,6 |
| 1507 | 28.04.2018 | 11:51 | C172 | 10 | start | | | 60,8 | 66,7 | 76,3 |
| 1508 | 28.04.2018 | 11:57 | XXX | - | przelot | | | 55,5 | 61,0 | 69,7 |
| 1509 | 28.04.2018 | 11:53 | C152 | - | przelot | | | 61,1 | 66,4 | 76,5 |
| 1510 | 28.04.2018 | 12:04 | C152 | - | przelot | | | 54,4 | 58,3 | 70,0 |
| 1511 | 28.04.2018 | 12:09 | Z-37A Cmelak | 10 | start | | | 63,5 | 69,1 | 80,1 |
| 1512 | 28.04.2018 | 12:49 | EC30 | 10 | start | | | 62,5 | 69,1 | 78,0 |
| 1513 | 28.04.2018 | 12:55 | C172 | 10 | start | | | 57,4 | 63,7 | 71,6 |
| 1514 | 28.04.2018 | 12:58 | AT3 | - | przelot | | | 55,8 | 61,2 | 70,7 |
| 1515 | 28.04.2018 | 13:52 | C206 | 28 | lądowanie | | | 57,2 | 65,0 | 74,5 |
| 1516 | 28.04.2018 | 14:32 | R44 | 28 | lądowanie | | | 64,1 | 74,6 | 81,7 |
| 1517 | 28.04.2018 | 14:38 | C172 | 28 | lądowanie | | | 59,2 | 63,0 | 73,9 |
| 1518 | 28.04.2018 | 14:55 | P28A | 28 | lądowanie | | | 57,8 | 62,8 | 74,3 |
| 1519 | 28.04.2018 | 15:54 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 52,4 | 59,2 | 67,8 |
| 1520 | 28.04.2018 | 17:02 | C206 | 28 | lądowanie | | | 59,1 | 62,7 | 73,9 |
| 1521 | 28.04.2018 | 19:32 | R66 | 28 | lądowanie | | | 61,3 | 67,2 | 77,8 |
| 1522 | 28.04.2018 | 20:06 | K150 | 28 | lądowanie | | | 55,6 | 58,4 | 70,5 |
| 1523 | 28.04.2018 | 20:09 | DA42 | 28 | lądowanie | | | 58,3 | 61,5 | 72,2 |
| 1524 | 28.04.2018 | 21:45 | C172 | - | przelot | | | 63,5 | 67,9 | 80,0 |
| 1525 | 28.04.2018 | 23:12 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 60,7 | 66,3 | 77,1 |
| 1526 | 29.04.2018 | 07:53 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1527 | 29.04.2018 | 09:03 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1528 | 29.04.2018 | 09:08 | C206 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1529 | 29.04.2018 | 09:10 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1530 | 29.04.2018 | 09:19 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1531 | 29.04.2018 | 09:18 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1532 | 29.04.2018 | 09:28 | K150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1533 | 29.04.2018 | 09:30 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1534 | 29.04.2018 | 09:41 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1535 | 29.04.2018 | 09:46 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1536 | 29.04.2018 | 09:54 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1537 | 29.04.2018 | 09:56 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1538 | 29.04.2018 | 10:01 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1539 | 29.04.2018 | 10:06 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1540 | 29.04.2018 | 10:13 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1541 | 29.04.2018 | 10:17 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1542 | 29.04.2018 | 10:16 | C206 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1543 | 29.04.2018 | 10:23 | K150 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1544 | 29.04.2018 | 10:26 | AT3 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1545 | 29.04.2018 | 10:32 | C182 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1546 | 29.04.2018 | 10:36 | RALL | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1547 | 29.04.2018 | 10:34 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1548 | 29.04.2018 | 10:41 | AT3 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1549 | 29.04.2018 | 10:43 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1550 | 29.04.2018 | 11:01 | AT3 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1551 | 29.04.2018 | 11:07 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1552 | 29.04.2018 | 11:08 | RALL | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1553 | 29.04.2018 | 11:17 | AT3 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1554 | 29.04.2018 | 11:19 | C206 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1555 | 29.04.2018 | 11:27 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1556 | 29.04.2018 | 11:29 | K150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1557 | 29.04.2018 | 11:39 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1558 | 29.04.2018 | 11:49 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1559 | 29.04.2018 | 11:51 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1560 | 29.04.2018 | 11:59 | SIRA | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1561 | 29.04.2018 | 12:04 | J5 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1562 | 29.04.2018 | 12:04 | RALL | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1563 | 29.04.2018 | 12:06 | EC35 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1564 | 29.04.2018 | 12:08 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1565 | 29.04.2018 | 12:09 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1566 | 29.04.2018 | 12:12 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1567 | 29.04.2018 | 12:13 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1568 | 29.04.2018 | 12:20 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1569 | 29.04.2018 | 12:22 | K150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1570 | 29.04.2018 | 12:26 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1571 | 29.04.2018 | 12:32 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1572 | 29.04.2018 | 12:40 | P28A | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1573 | 29.04.2018 | 12:57 | K150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1574 | 29.04.2018 | 12:58 | DA20 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1575 | 29.04.2018 | 13:09 | E300 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1576 | 29.04.2018 | 13:24 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1577 | 29.04.2018 | 13:31 | C152 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1578 | 29.04.2018 | 13:53 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1579 | 29.04.2018 | 14:02 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1580 | 29.04.2018 | 14:06 | DA20 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1581 | 29.04.2018 | 14:13 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1582 | 29.04.2018 | 14:16 | B407 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1583 | 29.04.2018 | 14:17 | RALL | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1584 | 29.04.2018 | 14:18 | DA20 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1585 | 29.04.2018 | 14:21 | P28A | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1586 | 29.04.2018 | 14:47 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1587 | 29.04.2018 | 14:48 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1588 | 29.04.2018 | 15:04 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1589 | 29.04.2018 | 15:20 | K150 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1590 | 29.04.2018 | 15:27 | Xenon IV | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1591 | 29.04.2018 | 15:33 | PA28 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1592 | 29.04.2018 | 15:36 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1593 | 29.04.2018 | 15:39 | PA28 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1594 | 29.04.2018 | 15:54 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1595 | 29.04.2018 | 16:12 | C172 | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1596 | 29.04.2018 | 16:21 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1597 | 29.04.2018 | 16:32 | C172 | - | przelot | | ☒ | - | - | - |
| 1598 | 29.04.2018 | 16:40 | SIRA | 10 | start | | ☒ | - | - | - |
| 1599 | 30.04.2018 | 06:51 | EC35 | 10 | start | | | 64,1 | 71,2 | 79,1 |
| 1600 | 30.04.2018 | 07:47 | PA28 | 10 | start | | | 59,8 | 66,7 | 74,5 |
| 1601 | 30.04.2018 | 08:13 | C172 | - | przelot | | | 65,2 | 71,2 | 80,3 |
| 1602 | 30.04.2018 | 08:23 | C172 | - | przelot | | | 55,7 | 58,3 | 71,8 |
| 1603 | 30.04.2018 | 08:32 | C172 | - | przelot | | | 55,3 | 58,6 | 71,3 |
| 1604 | 30.04.2018 | 08:41 | C172 | - | przelot | | ☒ | 56,5 | 58,5 | 69,5 |
| 1605 | 30.04.2018 | 08:47 | C172 | - | przelot | | | 56,8 | 59,3 | 71,2 |
| 1606 | 30.04.2018 | 08:49 | PA28 | - | przelot | | | 59,5 | 66,1 | 73,9 |
| 1607 | 30.04.2018 | 08:56 | C172 | - | przelot | | | 56,8 | 59,6 | 71,0 |
| 1608 | 30.04.2018 | 09:05 | C172 | - | przelot | | | 55,7 | 58,5 | 70,4 |
| 1609 | 30.04.2018 | 09:15 | C172 | - | przelot | | | 56,6 | 59,8 | 71,6 |
| 1610 | 30.04.2018 | 09:24 | C172 | - | przelot | | | 60,8 | 66,6 | 76,0 |
| 1611 | 30.04.2018 | 09:29 | K150 | 10 | start | | | 57,8 | 63,5 | 75,1 |
| 1612 | 30.04.2018 | 09:42 | C172 | - | przelot | | | 56,6 | 62,3 | 72,9 |
| 1613 | 30.04.2018 | 09:50 | K150 | 10 | start | | | 62,5 | 70,9 | 80,9 |
| 1614 | 30.04.2018 | 09:58 | P28A | - | przelot | | | 61,0 | 66,4 | 76,8 |
| 1615 | 30.04.2018 | 09:59 | C152 | 10 | start | | | 63,1 | 70,3 | 79,5 |
| 1616 | 30.04.2018 | 10:09 | K150 | - | przelot | | | 57,4 | 62,3 | 74,4 |
| 1617 | 30.04.2018 | 10:18 | P28A | 10 | start | | | 56,6 | 60,9 | 73,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1618 | 30.04.2018 | 10:22 | C172 | 10 | start | | | 54,7 | 60,6 | 71,4 |
| 1619 | 30.04.2018 | 10:27 | C172 | 10 | start | | | 58,4 | 63,7 | 74,5 |
| 1620 | 30.04.2018 | 10:28 | K150 | - | przelot | | | 59,1 | 63,3 | 74,7 |
| 1621 | 30.04.2018 | 10:31 | C172 | - | przelot | | | 57,3 | 62,6 | 73,2 |
| 1622 | 30.04.2018 | 10:37 | C172 | - | przelot | | | 56,8 | 61,6 | 73,5 |
| 1623 | 30.04.2018 | 10:40 | C172 | - | przelot | | | 59,6 | 64,9 | 74,5 |
| 1624 | 30.04.2018 | 10:44 | C172 | 10 | start | | | 57,0 | 62,4 | 73,4 |
| 1625 | 30.04.2018 | 10:59 | C172 | - | przelot | | | 57,9 | 63,7 | 75,1 |
| 1626 | 30.04.2018 | 11:02 | C172 | - | przelot | | | 58,5 | 65,7 | 75,3 |
| 1627 | 30.04.2018 | 11:11 | C172 | - | przelot | | | 58,5 | 64,1 | 74,5 |
| 1628 | 30.04.2018 | 11:19 | C172 | - | przelot | | | 60,3 | 67,2 | 76,5 |
| 1629 | 30.04.2018 | 11:21 | R66 | 10 | start | | | 60,3 | 65,9 | 75,1 |
| 1630 | 30.04.2018 | 11:23 | C172 | 10 | start | | | 58,7 | 65,1 | 74,1 |
| 1631 | 30.04.2018 | 11:26 | C172 | - | przelot | | ☒ | 56,9 | 63,6 | 72,8 |
| 1632 | 30.04.2018 | 11:30 | C172 | - | przelot | | | 59,7 | 65,9 | 76,5 |
| 1633 | 30.04.2018 | 11:35 | C172 | - | przelot | | | 58,2 | 64,0 | 73,1 |
| 1634 | 30.04.2018 | 11:39 | C172 | - | przelot | | | 57,1 | 64,5 | 73,2 |
| 1635 | 30.04.2018 | 11:43 | K150 | 10 | start | | | 61,2 | 69,2 | 77,1 |
| 1636 | 30.04.2018 | 11:44 | C172 | - | przelot | | | 56,2 | 60,7 | 70,6 |
| 1637 | 30.04.2018 | 11:52 | K150 | - | przelot | | | 59,3 | 63,9 | 74,4 |
| 1638 | 30.04.2018 | 11:53 | C172 | 10 | start | | | 57,9 | 62,8 | 73,6 |
| 1639 | 30.04.2018 | 12:02 | C150 | 10 | start | | | 60,6 | 64,8 | 74,7 |
| 1640 | 30.04.2018 | 12:11 | K150 | - | przelot | | ☒ | 51,9 | 52,5 | 66,2 |
| 1641 | 30.04.2018 | 12:14 | R44 | 10 | start | | | 56,6 | 61,6 | 71,3 |
| 1642 | 30.04.2018 | 12:15 | C172 | - | przelot | | | 61,1 | 65,2 | 76,0 |
| 1643 | 30.04.2018 | 12:18 | C152 | 10 | start | | | 55,1 | 57,8 | 69,3 |
| 1644 | 30.04.2018 | 12:21 | K150 | - | przelot | | | 61,4 | 67,4 | 76,6 |
| 1645 | 30.04.2018 | 12:24 | C152 | - | przelot | | | 56,4 | 59,1 | 70,7 |
| 1646 | 30.04.2018 | 12:30 | C172 | - | przelot | | | 59,7 | 66,7 | 75,0 |
| 1647 | 30.04.2018 | 12:34 | C172 | 10 | start | | | 58,7 | 61,0 | 74,0 |
| 1648 | 30.04.2018 | 12:35 | FA-150 | 10 | start | | | 58,0 | 62,4 | 72,1 |
| 1649 | 30.04.2018 | 12:36 | C152 | - | przelot | | | 60,4 | 63,2 | 74,7 |
| 1650 | 30.04.2018 | 12:50 | C152 | - | przelot | | | 57,2 | 60,2 | 70,9 |
| 1651 | 30.04.2018 | 13:03 | TB21 | 10 | start | | | 62,3 | 68,5 | 77,0 |
| 1652 | 30.04.2018 | 13:05 | C172 | - | przelot | | | 55,4 | 58,7 | 69,7 |
| 1653 | 30.04.2018 | 13:09 | C172 | 10 | start | | | 58,9 | 63,2 | 74,7 |
| 1654 | 30.04.2018 | 13:19 | P28A | 10 | start | | | 57,1 | 61,3 | 72,6 |
| 1655 | 30.04.2018 | 13:22 | P28A | - | przelot | | | 58,3 | 62,8 | 72,9 |
| 1656 | 30.04.2018 | 13:28 | R44 | 10 | start | | | 63,5 | 70,8 | 79,2 |
| 1657 | 30.04.2018 | 13:39 | TL-3000 | 10 | start | | | 59,0 | 62,9 | 74,0 |
| 1658 | 30.04.2018 | 13:43 | C152 | - | przelot | | | 60,1 | 63,1 | 74,6 |
| 1659 | 30.04.2018 | 13:53 | C152 | - | przelot | | | 59,9 | 65,0 | 75,1 |
| 1660 | 30.04.2018 | 14:00 | C152 | 10 | start | | | 56,7 | 59,5 | 70,4 |
| 1661 | 30.04.2018 | 14:03 | C152 | - | przelot | | | 59,7 | 66,3 | 74,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1662 | 30.04.2018 | 14:20 | C172 | 10 | start | | | 62,1 | 69,7 | 76,6 |
| 1663 | 30.04.2018 | 14:30 | C172 | - | przelot | | | 60,8 | 67,4 | 75,8 |
| 1664 | 30.04.2018 | 14:39 | C172 | - | przelot | | | 65,2 | 74,7 | 80,2 |
| 1665 | 30.04.2018 | 15:04 | R66 | 10 | start | | | 60,8 | 66,3 | 75,2 |
| 1666 | 30.04.2018 | 15:15 | C182 | 10 | start | | | 60,9 | 67,0 | 76,4 |
| 1667 | 30.04.2018 | 15:37 | C206 | 10 | start | | | 64,1 | 72,4 | 79,6 |
| 1668 | 30.04.2018 | 15:40 | C172 | 10 | start | | | 58,0 | 64,0 | 72,4 |
| 1669 | 30.04.2018 | 15:42 | C172 | 10 | start | | ☒ | 57,2 | 59,4 | 71,6 |
| 1670 | 30.04.2018 | 15:52 | P28A | 10 | start | | | 61,6 | 68,9 | 76,2 |
| 1671 | 30.04.2018 | 16:15 | C206 | 10 | start | | | 64,1 | 70,8 | 79,3 |
| 1672 | 30.04.2018 | 16:40 | C172 | 10 | start | | | 59,3 | 65,6 | 74,4 |
| 1673 | 30.04.2018 | 17:46 | AT3 | 10 | start | | | 65,2 | 72,4 | 81,4 |
| 1674 | 30.04.2018 | 17:51 | C172 | 10 | start | | | 62,8 | 72,1 | 77,9 |
| 1675 | 30.04.2018 | 17:55 | C172 | 10 | start | | | 61,9 | 69,4 | 77,6 |
| 1676 | 30.04.2018 | 18:01 | C172 | - | przelot | | | 62,6 | 69,5 | 77,0 |
| 1677 | 30.04.2018 | 18:05 | C172 | - | przelot | | | 58,9 | 66,6 | 73,9 |
| 1678 | 30.04.2018 | 18:19 | C172 | - | przelot | | | 60,8 | 66,7 | 75,9 |
| 1679 | 30.04.2018 | 18:14 | SIRA | 10 | start | | | 59,2 | 66,5 | 74,2 |
| 1680 | 30.04.2018 | 18:25 | SIRA | 10 | start | | | 59,2 | 65,8 | 74,2 |
| 1681 | 30.04.2018 | 18:44 | SIRA | - | przelot | | | 55,6 | 60,4 | 70,6 |
| 1682 | 30.04.2018 | 19:11 | SR22 | 10 | start | | | 62,8 | 69,7 | 78,2 |
| 1683 | 30.04.2018 | 19:14 | PA28 | 10 | start | | | 60,6 | 65,7 | 74,4 |
| 1684 | 30.04.2018 | 19:18 | C172 | 10 | start | | | 60,1 | 65,8 | 76,3 |
| 1685 | 30.04.2018 | 19:20 | C172 | 10 | start | | | 55,4 | 59,1 | 71,0 |
| 1686 | 30.04.2018 | 19:27 | C172 | - | przelot | | | 57,4 | 64,1 | 72,6 |
| 1687 | 30.04.2018 | 19:30 | PA28 | - | przelot | | | 55,1 | 57,8 | 70,8 |
| 1688 | 30.04.2018 | 19:41 | C172 | 10 | start | | | 57,0 | 61,8 | 72,8 |
| 1689 | 30.04.2018 | 19:42 | PA28 | - | przelot | | | 59,0 | 65,7 | 74,1 |
| 1690 | 30.04.2018 | 19:45 | C172 | - | przelot | | | 58,0 | 64,2 | 74,5 |
| 1691 | 30.04.2018 | 19:53 | XXX | - | przelot | | | 59,8 | 69,3 | 76,6 |
| 1692 | 30.04.2018 | 19:51 | C172 | - | przelot | | | 58,4 | 66,5 | 75,6 |
| 1693 | 30.04.2018 | 20:12 | SIRA | 10 | start | | | 55,1 | 59,0 | 71,5 |
| 1694 | 30.04.2018 | 20:22 | SIRA | - | przelot | | | 54,3 | 59,6 | 72,3 |
| 1695 | 30.04.2018 | 20:47 | C172 | 10 | start | | | 58,7 | 67,4 | 76,1 |
| 1696 | 30.04.2018 | 20:53 | C172 | 10 | start | | | 60,5 | 67,5 | 75,7 |
| 1697 | 30.04.2018 | 20:56 | SIRA | - | przelot | | | 60,2 | 68,0 | 76,0 |
| 1698 | 30.04.2018 | 21:08 | C172 | - | przelot | | | 59,2 | 66,9 | 75,3 |
| 1699 | 30.04.2018 | 21:15 | C172 | - | przelot | | | 54,6 | 60,6 | 69,9 |
| 1700 | 30.04.2018 | 21:19 | C172 | - | przelot | | | 60,4 | 69,8 | 76,9 |
| 1701 | 30.04.2018 | 21:25 | C172 | - | przelot | | | 53,7 | 58,7 | 71,5 |
| 1702 | 30.04.2018 | 21:29 | SIRA | - | przelot | | | 60,3 | 68,8 | 76,2 |
| 1703 | 30.04.2018 | 21:34 | C172 | - | przelot | | | 62,2 | 69,2 | 80,2 |
| 1704 | 30.04.2018 | 21:35 | SIRA | - | przelot | | | 55,6 | 60,6 | 72,9 |
| 1705 | 30.04.2018 | 21:38 | C172 | - | przelot | | | 58,7 | 67,0 | 76,3 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1706 | 30.04.2018 | 21:47 | XXX | - | przelot | | | 59,0 | 68,3 | 75,6 |
| 1707 | 30.04.2018 | 21:50 | XXX | - | przelot | | | 53,4 | 59,5 | 70,1 |
| **średnia wartość poziomu ekspozycji $L_{AEśr}$ [dB]** | | | | | | | | | | **77,6** |
| odchylenie standardowe σ [dB] | | | | | | | | | | 4,5 |
| **przedział ufności na poziomie 95% $U_{AE}$ [dB]** | | | | | | | | | | **0,3** |

Tabela 11. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.6.

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 01.04.2018 | 17:05 | EC35 | 10 | start | | | 61,7 | 70,2 | 78,6 |
| 2 | 02.04.2018 | 12:55 | EC35 | 10 | start | | | 59,0 | 64,5 | 74,8 |
| 3 | 02.04.2018 | 13:29 | C172 | 10 | start | | | 54,5 | 59,8 | 68,5 |
| 4 | 02.04.2018 | 14:46 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 53,4 | 58,3 | 67,7 |
| 5 | 03.04.2018 | 10:16 | C150 | - | przelot | | | 53,4 | 60,4 | 71,6 |
| 6 | 03.04.2018 | 10:26 | C150 | 28 | lądowanie | | | 51,7 | 59,7 | 71,3 |
| 7 | 03.04.2018 | 10:28 | SIRA | - | przelot | | | 48,3 | 55,3 | 66,1 |
| 8 | 03.04.2018 | 10:52 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 48,0 | 53,1 | 67,3 |
| 9 | 03.04.2018 | 11:37 | C150 | - | przelot | | | 53,7 | 60,7 | 71,3 |
| 10 | 03.04.2018 | 11:39 | C150 | - | przelot | | | 46,5 | 53,6 | 64,3 |
| 11 | 03.04.2018 | 11:46 | C150 | - | przelot | | | 53,4 | 60,1 | 71,3 |
| 12 | 03.04.2018 | 11:48 | C150 | 28 | lądowanie | | | 48,7 | 54,3 | 65,9 |
| 13 | 03.04.2018 | 11:56 | C150 | - | przelot | | | 50,7 | 60,2 | 70,4 |
| 14 | 03.04.2018 | 12:19 | C172 | - | przelot | | | 48,8 | 55,4 | 66,0 |
| 15 | 03.04.2018 | 12:21 | K150 | 10 | start | | | 48,9 | 54,4 | 67,2 |
| 16 | 03.04.2018 | 12:34 | C172 | - | przelot | | | 53,9 | 61,3 | 70,2 |
| 17 | 03.04.2018 | 12:43 | C172 | - | przelot | | | 52,2 | 59,7 | 69,7 |
| 18 | 03.04.2018 | 13:20 | C172 | 10 | start | | | 51,1 | 60,9 | 68,6 |
| 19 | 03.04.2018 | 13:29 | C172 | - | przelot | | | 47,4 | 55,9 | 64,7 |
| 20 | 03.04.2018 | 14:29 | C172 | 10 | start | | | 48,8 | 56,4 | 65,9 |
| 21 | 03.04.2018 | 14:55 | C172 | - | przelot | | | 49,4 | 54,9 | 67,8 |
| 22 | 03.04.2018 | 15:07 | C172 | - | przelot | | | 52,4 | 59,9 | 69,6 |
| 23 | 03.04.2018 | 15:33 | DA20 | 28 | lądowanie | | | 49,4 | 55,6 | 67,3 |
| 24 | 03.04.2018 | 15:38 | P28A | 28 | lądowanie | | | 59,4 | 66,4 | 75,8 |
| 25 | 03.04.2018 | 16:10 | DA20 | 10 | start | | | 51,6 | 57,5 | 68,3 |
| 26 | 03.04.2018 | 16:19 | SIRA | 10 | start | | | 52,6 | 58,8 | 69,8 |
| 27 | 03.04.2018 | 16:20 | C172 | 10 | start | | | 53,1 | 59,0 | 70,1 |
| 28 | 03.04.2018 | 16:43 | P28A | 10 | start | | | 55,2 | 63,8 | 70,9 |
| 29 | 03.04.2018 | 17:12 | DA20 | - | przelot | | | 51,6 | 59,9 | 69,9 |
| 30 | 03.04.2018 | 17:26 | P06T | 10 | start | | | 52,9 | 59,0 | 70,9 |
| 31 | 03.04.2018 | 18:00 | RALL | - | przelot | | | 50,4 | 56,0 | 68,8 |
| 32 | 03.04.2018 | 18:37 | C152 | 10 | start | | | 53,8 | 58,5 | 70,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 33 | 03.04.2018 | 18:51 | C152 | - | przelot | | | 55,5 | 61,7 | 72,6 |
| 34 | 03.04.2018 | 19:15 | EC35 | 10 | start | | | 51,9 | 59,2 | 69,7 |
| 35 | 03.04.2018 | 19:18 | C172 | - | przelot | | | 57,7 | 65,5 | 76,0 |
| 36 | 03.04.2018 | 19:29 | P68 | 10 | start | | | 60,6 | 70,1 | 77,3 |
| 37 | 03.04.2018 | 19:55 | C152 | - | przelot | | | 55,8 | 61,6 | 72,6 |
| 38 | 03.04.2018 | 20:31 | EC35 | - | przelot | | | 55,2 | 60,7 | 72,6 |
| 39 | 03.04.2018 | 20:40 | C172 | - | przelot | | | 55,0 | 59,9 | 71,9 |
| 40 | 03.04.2018 | 21:35 | EC35 | 10 | start | | | 56,3 | 63,2 | 75,1 |
| 41 | 03.04.2018 | 21:45 | C172 | - | przelot | | | 47,1 | 53,8 | 67,7 |
| 42 | 04.04.2018 | 01:43 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 49,6 | 56,3 | 69,3 |
| 43 | 04.04.2018 | 11:07 | P28A | 28 | lądowanie | | | 47,2 | 51,3 | 63,3 |
| 44 | 04.04.2018 | 11:08 | C172 | 28 | lądowanie | | | 50,9 | 57,1 | 68,3 |
| 45 | 04.04.2018 | 11:42 | C172 | - | przelot | | | 47,3 | 52,6 | 62,7 |
| 46 | 04.04.2018 | 11:43 | C152 | - | przelot | | | 48,2 | 52,3 | 64,6 |
| 47 | 04.04.2018 | 12:20 | C172 | - | przelot | | | 60,0 | 71,0 | 76,3 |
| 48 | 04.04.2018 | 12:39 | P06T | - | przelot | | | 51,7 | 58,9 | 68,9 |
| 49 | 04.04.2018 | 12:46 | C152 | - | przelot | | | 58,7 | 64,7 | 72,7 |
| 50 | 04.04.2018 | 13:22 | B412 | 28 | lądowanie | | | 50,2 | 57,8 | 68,4 |
| 51 | 04.04.2018 | 14:49 | C172 | - | przelot | | | 48,8 | 53,3 | 65,9 |
| 52 | 04.04.2018 | 14:58 | C172 | - | przelot | | | 50,0 | 61,5 | 66,5 |
| 53 | 04.04.2018 | 15:14 | C172 | - | przelot | | | 48,2 | 55,2 | 66,9 |
| 54 | 04.04.2018 | 15:51 | C172 | - | przelot | | | 50,4 | 58,0 | 69,2 |
| 55 | 04.04.2018 | 16:45 | M18 | 28 | lądowanie | | | 49,3 | 54,4 | 67,2 |
| 56 | 04.04.2018 | 18:13 | C172 | 28 | lądowanie | | | 53,7 | 61,8 | 72,6 |
| 57 | 04.04.2018 | 18:17 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 50,2 | 56,8 | 69,7 |
| 58 | 04.04.2018 | 18:28 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 52,3 | 60,9 | 73,4 |
| 59 | 04.04.2018 | 18:54 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 57,2 | 65,7 | 75,6 |
| 60 | 04.04.2018 | 19:57 | EC35 | - | przelot | | | 63,7 | 70,7 | 84,4 |
| 61 | 04.04.2018 | 20:07 | MI8 | - | przelot | | | 65,8 | 74,4 | 85,4 |
| 62 | 04.04.2018 | 20:10 | C152 | - | przelot | | | 52,6 | 58,5 | 71,8 |
| 63 | 04.04.2018 | 20:39 | MI8 | - | przelot | | | 66,3 | 76,0 | 85,2 |
| 64 | 04.04.2018 | 20:47 | C152 | - | przelot | | | 54,3 | 60,5 | 73,6 |
| 65 | 04.04.2018 | 20:51 | EC35 | 10 | start | | | 66,5 | 74,8 | 85,8 |
| 66 | 04.04.2018 | 21:00 | MI8 | - | przelot | | | 67,4 | 75,9 | 85,7 |
| 67 | 04.04.2018 | 21:10 | EC35 | - | przelot | | | 67,4 | 76,3 | 87,9 |
| 68 | 04.04.2018 | 21:24 | EC35 | - | przelot | | | 63,7 | 72,7 | 84,6 |
| 69 | 04.04.2018 | 21:37 | MI8 | - | przelot | | | 65,8 | 76,1 | 86,5 |
| 70 | 04.04.2018 | 21:46 | EC35 | - | przelot | | | 65,6 | 74,7 | 85,7 |
| 71 | 04.04.2018 | 21:57 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 67,9 | 76,4 | 86,7 |
| 72 | 04.04.2018 | 22:01 | MI8 | 28 | lądowanie | | | 55,2 | 63,7 | 73,6 |
| 73 | 05.04.2018 | 05:57 | PA34 | 10 | start | | | 60,2 | 70,7 | 78,4 |
| 74 | 05.04.2018 | 08:25 | C182 | 10 | start | | | 54,3 | 61,6 | 74,2 |
| 75 | 05.04.2018 | 08:31 | C152 | 10 | start | | | 56,9 | 63,2 | 73,5 |
| 76 | 05.04.2018 | 08:40 | P28A | 10 | start | | | 55,6 | 64,2 | 73,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 77 | 05.04.2018 | 08:44 | C172 | - | przelot | | | 53,1 | 61,5 | 71,5 |
| 78 | 05.04.2018 | 08:53 | C172 | - | przelot | | | 54,4 | 64,9 | 72,8 |
| 79 | 05.04.2018 | 08:49 | C152 | - | przelot | | | 56,2 | 64,9 | 73,1 |
| 80 | 05.04.2018 | 09:08 | C152 | - | przelot | | | 52,8 | 60,9 | 70,6 |
| 81 | 05.04.2018 | 09:11 | C152 | - | przelot | | | 54,5 | 62,1 | 72,6 |
| 82 | 05.04.2018 | 09:16 | C152 | - | przelot | | | 55,3 | 62,9 | 72,3 |
| 83 | 05.04.2018 | 09:17 | P28A | - | przelot | | | 56,3 | 62,1 | 72,2 |
| 84 | 05.04.2018 | 09:19 | C152 | - | przelot | | | 56,1 | 64,1 | 73,2 |
| 85 | 05.04.2018 | 09:26 | C152 | - | przelot | | | 57,8 | 65,7 | 75,4 |
| 86 | 05.04.2018 | 09:29 | P28A | - | przelot | | | 52,7 | 63,2 | 70,9 |
| 87 | 05.04.2018 | 09:34 | C152 | - | przelot | | | 59,0 | 65,4 | 78,4 |
| 88 | 05.04.2018 | 10:04 | C172 | - | przelot | | | 49,4 | 56,9 | 68,9 |
| 89 | 05.04.2018 | 10:10 | PA34 | 10 | start | | | 58,7 | 68,4 | 77,1 |
| 90 | 05.04.2018 | 10:13 | C172 | - | przelot | | | 49,7 | 58,5 | 68,7 |
| 91 | 05.04.2018 | 10:17 | PA34 | - | przelot | | | 56,9 | 67,9 | 75,9 |
| 92 | 05.04.2018 | 10:24 | C172 | 10 | start | | | 53,7 | 67,5 | 73,5 |
| 93 | 05.04.2018 | 10:32 | PA34 | - | przelot | | | 56,5 | 65,1 | 75,1 |
| 94 | 05.04.2018 | 10:40 | C172 | - | przelot | | | 58,1 | 66,4 | 76,0 |
| 95 | 05.04.2018 | 10:47 | P28A | - | przelot | | | 55,1 | 64,6 | 73,3 |
| 96 | 05.04.2018 | 10:59 | C172 | - | przelot | | | 54,2 | 63,0 | 73,7 |
| 97 | 05.04.2018 | 11:04 | P28A | - | przelot | | | 56,6 | 65,9 | 74,9 |
| 98 | 05.04.2018 | 11:09 | P06T | 10 | start | | | 52,1 | 59,1 | 70,7 |
| 99 | 05.04.2018 | 11:17 | P28A | 28 | start | | | 50,5 | 57,6 | 69,0 |
| 100 | 05.04.2018 | 11:20 | C152 | - | przelot | | | 56,4 | 66,5 | 75,2 |
| 101 | 05.04.2018 | 11:25 | C152 | 10 | start | | | 47,4 | 53,1 | 65,5 |
| 102 | 05.04.2018 | 11:28 | C152 | - | przelot | | | 56,8 | 65,3 | 75,0 |
| 103 | 05.04.2018 | 11:32 | P28A | 10 | start | | | 53,7 | 60,8 | 72,1 |
| 104 | 05.04.2018 | 11:36 | R44 | 10 | start | | | 55,4 | 74,3 | 73,4 |
| 105 | 05.04.2018 | 11:39 | C152 | - | przelot | | | 48,9 | 55,6 | 68,3 |
| 106 | 05.04.2018 | 11:45 | C152 | - | przelot | | | 52,1 | 63,3 | 70,8 |
| 107 | 05.04.2018 | 11:55 | C152 | 10 | start | | | 47,4 | 56,0 | 65,5 |
| 108 | 05.04.2018 | 11:57 | C152 | 10 | start | | | 54,9 | 62,7 | 73,2 |
| 109 | 05.04.2018 | 11:59 | AT3 | 10 | start | | | 51,6 | 56,7 | 69,0 |
| 110 | 05.04.2018 | 12:21 | R44 | 10 | start | | | 54,6 | 65,1 | 74,3 |
| 111 | 05.04.2018 | 12:33 | UF10 | 10 | start | | | 62,6 | 71,4 | 81,5 |
| 112 | 05.04.2018 | 13:45 | W3 | - | przelot | | | 56,2 | 66,0 | 74,4 |
| 113 | 05.04.2018 | 15:18 | C172 | 10 | start | | | 53,0 | 60,5 | 71,1 |
| 114 | 05.04.2018 | 15:54 | C152 | - | przelot | | | 57,8 | 66,4 | 75,7 |
| 115 | 05.04.2018 | 15:59 | P28A | 10 | start | | | 58,3 | 65,3 | 76,2 |
| 116 | 05.04.2018 | 16:08 | C152 | - | przelot | | | 55,4 | 64,6 | 73,3 |
| 117 | 05.04.2018 | 16:27 | P28A | - | przelot | | | 55,1 | 63,4 | 74,3 |
| 118 | 05.04.2018 | 16:32 | C172 | 10 | start | | | 50,7 | 57,4 | 68,5 |
| 119 | 05.04.2018 | 16:36 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 60,0 | 67,9 | 77,5 |
| 120 | 05.04.2018 | 17:42 | RALL | - | przelot | | | 54,9 | 62,3 | 72,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 121 | 05.04.2018 | 17:44 | C172 | - | przelot | | | 54,0 | 59,8 | 72,1 |
| 122 | 05.04.2018 | 17:46 | S330 | 10 | start | | | 55,1 | 61,2 | 73,1 |
| 123 | 05.04.2018 | 18:25 | P28A | - | przelot | | | 51,7 | 58,7 | 70,3 |
| 124 | 05.04.2018 | 18:26 | C152 | 10 | start | | | 52,5 | 59,6 | 70,3 |
| 125 | 05.04.2018 | 18:47 | C172 | - | przelot | | | 58,4 | 67,0 | 76,5 |
| 126 | 05.04.2018 | 18:58 | RF10 | 28 | lądowanie | | | 50,9 | 58,1 | 69,6 |
| 127 | 05.04.2018 | 19:19 | C172 | - | przelot | | | 58,1 | 65,2 | 76,1 |
| 128 | 05.04.2018 | 19:43 | W3 | 10 | start | | | 61,9 | 69,4 | 81,8 |
| 129 | 05.04.2018 | 19:46 | MI8 | 10 | start | | | 64,0 | 72,6 | 84,4 |
| 130 | 05.04.2018 | 19:53 | W3 | - | przelot | | | 61,7 | 70,6 | 81,5 |
| 131 | 05.04.2018 | 19:56 | C172 | 10 | start | | | 64,8 | 74,1 | 85,2 |
| 132 | 05.04.2018 | 19:59 | SIRA | 10 | start | | | 50,7 | 58,6 | 70,1 |
| 133 | 05.04.2018 | 20:03 | W3 | - | przelot | | | 60,8 | 68,5 | 81,1 |
| 134 | 05.04.2018 | 20:08 | MI8 | - | przelot | | | 63,8 | 72,1 | 83,7 |
| 135 | 05.04.2018 | 20:05 | C172 | - | przelot | | | 55,6 | 62,0 | 73,5 |
| 136 | 05.04.2018 | 20:13 | W3 | - | przelot | | | 60,2 | 66,0 | 80,2 |
| 137 | 05.04.2018 | 20:18 | MI8 | - | przelot | | | 65,4 | 76,7 | 85,8 |
| 138 | 05.04.2018 | 20:22 | W3 | - | przelot | | | 58,7 | 64,2 | 78,3 |
| 139 | 05.04.2018 | 20:37 | MI8 | - | przelot | | | 64,4 | 74,1 | 84,5 |
| 140 | 05.04.2018 | 20:40 | W3 | 28 | lądowanie | | | 51,0 | 59,0 | 70,4 |
| 141 | 05.04.2018 | 20:49 | MI8 | - | przelot | | | 61,4 | 68,5 | 82,2 |
| 142 | 05.04.2018 | 20:52 | SIRA | - | przelot | | | 50,6 | 57,5 | 70,2 |
| 143 | 05.04.2018 | 20:59 | MI8 | - | przelot | | | 64,2 | 74,9 | 85,2 |
| 144 | 05.04.2018 | 21:01 | SIRA | - | przelot | | | 49,9 | 56,4 | 69,4 |
| 145 | 05.04.2018 | 21:29 | MI8 | - | przelot | | | 61,4 | 73,8 | 83,9 |
| 146 | 06.04.2018 | 07:38 | DV20 | 28 | lądowanie | | | 49,1 | 52,6 | 61,5 |
| 147 | 06.04.2018 | 08:05 | P06T | 10 | start | | | 59,3 | 64,7 | 74,2 |
| 148 | 06.04.2018 | 08:09 | C152 | 10 | start | | | 64,2 | 71,6 | 79,0 |
| 149 | 06.04.2018 | 08:18 | C152 | 10 | start | | | 55,3 | 61,2 | 69,2 |
| 150 | 06.04.2018 | 08:22 | P06T | - | przelot | | | 55,0 | 61,7 | 69,4 |
| 151 | 06.04.2018 | 08:41 | SR22 | 10 | start | | | 65,9 | 73,0 | 80,8 |
| 152 | 06.04.2018 | 08:52 | PS28 | 10 | start | | | 56,5 | 61,1 | 71,4 |
| 153 | 06.04.2018 | 08:57 | PA34 | 10 | start | | | 54,7 | 58,7 | 70,4 |
| 154 | 06.04.2018 | 08:58 | P06T | - | przelot | | | 57,6 | 64,4 | 73,3 |
| 155 | 06.04.2018 | 09:01 | PS28 | - | przelot | | | 54,5 | 60,8 | 69,3 |
| 156 | 06.04.2018 | 09:59 | AT3 | 10 | start | | | 50,1 | 56,4 | 65,7 |
| 157 | 06.04.2018 | 10:08 | AT3 | 10 | start | | | 58,3 | 64,9 | 73,8 |
| 158 | 06.04.2018 | 10:34 | P28A | - | przelot | | | 58,8 | 62,7 | 74,0 |
| 159 | 06.04.2018 | 10:36 | AT3 | - | przelot | | | 47,0 | 51,2 | 62,4 |
| 160 | 06.04.2018 | 11:11 | C150 | 10 | start | | | 50,6 | 55,1 | 66,0 |
| 161 | 06.04.2018 | 11:13 | K150 | - | przelot | | | 52,6 | 57,3 | 67,6 |
| 162 | 06.04.2018 | 11:39 | B412 | 10 | start | | | 50,1 | 55,0 | 67,9 |
| 163 | 06.04.2018 | 11:57 | SIRA | - | przelot | | | 53,7 | 60,7 | 68,8 |
| 164 | 06.04.2018 | 12:32 | SIRA | - | przelot | | | 63,2 | 74,8 | 82,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 165 | 06.04.2018 | 12:41 | SIRA | - | przelot | | | 62,4 | 72,3 | 80,7 |
| 166 | 06.04.2018 | 12:51 | SIRA | - | przelot | | | 49,5 | 58,4 | 68,1 |
| 167 | 06.04.2018 | 13:07 | P28A | - | przelot | | | 58,1 | 66,1 | 74,6 |
| 168 | 06.04.2018 | 13:27 | P28A | 10 | start | | | 55,7 | 62,2 | 72,2 |
| 169 | 06.04.2018 | 13:34 | P28A | - | przelot | | | 58,1 | 64,7 | 75,0 |
| 170 | 06.04.2018 | 13:38 | EC30 | 10 | start | | | 57,2 | 64,7 | 74,2 |
| 171 | 06.04.2018 | 13:41 | P28A | - | przelot | | | 55,0 | 61,8 | 71,1 |
| 172 | 06.04.2018 | 13:52 | B412 | 10 | start | | | 65,2 | 72,5 | 82,0 |
| 173 | 06.04.2018 | 13:56 | P28A | - | przelot | | | 52,9 | 61,2 | 70,1 |
| 174 | 06.04.2018 | 13:58 | RALL | - | przelot | | | 54,5 | 62,7 | 71,7 |
| 175 | 06.04.2018 | 13:59 | C172 | 10 | start | | | 54,2 | 61,3 | 69,5 |
| 176 | 06.04.2018 | 14:01 | K150 | 10 | start | | | 50,8 | 55,3 | 66,0 |
| 177 | 06.04.2018 | 14:09 | RALL | - | przelot | | | 54,5 | 61,0 | 70,4 |
| 178 | 06.04.2018 | 15:10 | RALL | 10 | start | | | 51,6 | 55,4 | 66,2 |
| 179 | 06.04.2018 | 15:11 | C172 | 10 | start | | | 55,3 | 59,2 | 70,7 |
| 180 | 06.04.2018 | 15:31 | C152 | - | przelot | | | 51,9 | 59,4 | 67,7 |
| 181 | 06.04.2018 | 16:05 | DV-20 KATANA | 10 | start | | | 52,5 | 58,4 | 70,8 |
| 182 | 06.04.2018 | 16:11 | C152 | - | przelot | | | 55,6 | 62,5 | 72,9 |
| 183 | 06.04.2018 | 16:13 | RALL | - | przelot | | | 56,9 | 66,3 | 74,4 |
| 184 | 06.04.2018 | 16:25 | RALL | - | przelot | | | 61,0 | 68,2 | 76,7 |
| 185 | 06.04.2018 | 16:32 | C172 | 10 | start | | | 53,9 | 62,1 | 71,2 |
| 186 | 06.04.2018 | 16:50 | C172 | - | przelot | | | 50,9 | 55,8 | 68,4 |
| 187 | 06.04.2018 | 16:59 | C172 | 10 | start | | | 54,0 | 59,4 | 70,4 |
| 188 | 06.04.2018 | 17:08 | AT3 | 10 | start | | | 48,4 | 52,7 | 65,2 |
| 189 | 06.04.2018 | 17:10 | King Air 200 | 10 | start | | | 55,4 | 62,5 | 70,9 |
| 190 | 06.04.2018 | 17:12 | PA46T | 10 | start | | | 49,3 | 54,1 | 66,1 |
| 191 | 06.04.2018 | 17:16 | C172 | - | przelot | | | 46,5 | 50,4 | 62,0 |
| 192 | 06.04.2018 | 17:18 | EC30 | 10 | start | | | 56,6 | 64,1 | 72,7 |
| 193 | 06.04.2018 | 17:19 | C172 | 10 | start | | | 53,2 | 58,8 | 68,5 |
| 194 | 06.04.2018 | 17:20 | P28A | - | przelot | | | 51,9 | 59,3 | 68,0 |
| 195 | 06.04.2018 | 17:39 | C152 | 10 | start | | | 52,3 | 56,7 | 68,3 |
| 196 | 06.04.2018 | 17:47 | C152 | - | przelot | | | 50,2 | 56,4 | 67,5 |
| 197 | 06.04.2018 | 17:50 | C172 | - | przelot | | | 48,7 | 56,5 | 65,5 |
| 198 | 06.04.2018 | 18:13 | C152 | 10 | start | | | 53,3 | 58,3 | 69,4 |
| 199 | 06.04.2018 | 18:28 | SIRA | - | przelot | | | 57,5 | 64,6 | 75,1 |
| 200 | 06.04.2018 | 19:23 | SIRA | - | przelot | | | 57,4 | 62,4 | 72,5 |
| 201 | 06.04.2018 | 19:52 | C152 | 10 | start | | | 50,4 | 55,9 | 67,2 |
| 202 | 06.04.2018 | 20:15 | C152 | - | przelot | | | 49,5 | 55,2 | 67,5 |
| 203 | 06.04.2018 | 20:24 | C152 | - | przelot | | | 51,9 | 56,5 | 68,1 |
| 204 | 06.04.2018 | 20:30 | C172 | 10 | start | | | 50,5 | 54,9 | 67,0 |
| 205 | 06.04.2018 | 20:34 | C152 | - | przelot | | | 52,5 | 55,7 | 68,8 |
| 206 | 06.04.2018 | 20:43 | SIRA | 10 | start | | | 51,7 | 56,7 | 68,8 |
| 207 | 06.04.2018 | 20:46 | C152 | - | przelot | | | 47,0 | 50,4 | 63,2 |
| 208 | 06.04.2018 | 20:51 | C172 | - | przelot | | | 50,4 | 56,2 | 68,4 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 209 | 06.04.2018 | 21:00 | C172 | - | przelot | | | 54,2 | 58,6 | 71,2 |
| 210 | 06.04.2018 | 21:04 | SIRA | - | przelot | | | 50,8 | 54,6 | 67,7 |
| 211 | 06.04.2018 | 21:22 | C172 | - | przelot | | | 49,9 | 51,7 | 66,0 |
| 212 | 06.04.2018 | 21:38 | C172 | - | przelot | | | 51,8 | 56,0 | 68,7 |
| 213 | 07.04.2018 | 10:12 | DA42 | 28 | lądowanie | | | 48,8 | 55,9 | 64,7 |
| 214 | 07.04.2018 | 12:48 | P68 | 28 | lądowanie | | | 55,8 | 63,0 | 72,2 |
| 215 | 07.04.2018 | 13:35 | TB21 | 28 | lądowanie | | | 54,5 | 62,4 | 71,3 |
| 216 | 07.04.2018 | 13:51 | E300 | 28 | lądowanie | | | 53,2 | 59,9 | 69,9 |
| 217 | 07.04.2018 | 14:18 | C150 | 28 | lądowanie | | | 56,3 | 62,3 | 73,0 |
| 218 | 07.04.2018 | 14:22 | PA31 | 28 | lądowanie | | | 60,5 | 68,4 | 77,2 |
| 219 | 07.04.2018 | 14:40 | P06T | - | przelot | | | 61,3 | 70,6 | 77,6 |
| 220 | 07.04.2018 | 14:44 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 55,2 | 60,8 | 71,5 |
| 221 | 07.04.2018 | 14:45 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 55,3 | 63,1 | 71,4 |
| 222 | 07.04.2018 | 15:42 | C182 | - | przelot | | | 56,8 | 62,7 | 72,0 |
| 223 | 07.04.2018 | 17:30 | P06T | 28 | lądowanie | | | 54,0 | 60,7 | 69,4 |
| 224 | 07.04.2018 | 17:31 | R44 | 28 | lądowanie | | | 48,9 | 54,7 | 63,9 |
| 225 | 08.04.2018 | 08:30 | C152 | 10 | lądowanie | | | 52,1 | 59,7 | 69,1 |
| 226 | 08.04.2018 | 08:45 | C152 | - | przelot | | | 49,4 | 53,4 | 67,5 |
| 227 | 08.04.2018 | 09:05 | C152 | 28 | lądowanie | | | 46,1 | 55,6 | 63,2 |
| 228 | 08.04.2018 | 09:20 | C152 | - | przelot | | | 47,6 | 58,9 | 64,5 |
| 229 | 08.04.2018 | 10:27 | P28A | - | przelot | | | 43,9 | 53,2 | 60,5 |
| 230 | 08.04.2018 | 10:36 | P28A | - | przelot | | | 49,7 | 56,2 | 66,9 |
| 231 | 08.04.2018 | 10:38 | SIRA | 28 | lądowanie | | | 41,6 | 46,8 | 59,0 |
| 232 | 08.04.2018 | 10:40 | P06T | - | przelot | | | 42,7 | 48,8 | 59,2 |
| 233 | 08.04.2018 | 10:57 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 58,4 | 65,4 | 75,1 |
| 234 | 08.04.2018 | 11:10 | C172 | - | przelot | | | 55,8 | 60,7 | 71,8 |
| 235 | 08.04.2018 | 11:17 | C172 | - | przelot | | | 55,6 | 61,9 | 70,6 |
| 236 | 08.04.2018 | 11:20 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 52,2 | 57,1 | 68,3 |
| 237 | 08.04.2018 | 11:26 | C172 | - | przelot | | | 54,6 | 62,8 | 70,9 |
| 238 | 08.04.2018 | 11:31 | SIRA | - | przelot | | | 50,0 | 56,2 | 68,9 |
| 239 | 08.04.2018 | 11:33 | AN2 | 10 | lądowanie | | | 55,9 | 62,0 | 71,8 |
| 240 | 08.04.2018 | 11:44 | C172 | - | przelot | | | 48,7 | 53,9 | 64,6 |
| 241 | 08.04.2018 | 12:05 | C172 | 28 | lądowanie | | | 54,0 | 60,1 | 70,1 |
| 242 | 08.04.2018 | 12:08 | P06T | 28 | lądowanie | | | 49,2 | 57,0 | 66,0 |
| 243 | 08.04.2018 | 12:08 | C172 | 28 | lądowanie | | | 46,3 | 51,0 | 63,2 |
| 244 | 08.04.2018 | 12:20 | AT3 | 10 | lądowanie | | | 59,4 | 65,5 | 76,4 |
| 245 | 08.04.2018 | 14:03 | SR22 | 28 | lądowanie | | | 56,9 | 63,5 | 73,6 |
| 246 | 08.04.2018 | 14:30 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 54,7 | 63,6 | 72,8 |
| 247 | 08.04.2018 | 15:14 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 52,6 | 59,9 | 69,5 |
| 248 | 08.04.2018 | 15:27 | C182 | - | przelot | | | 47,9 | 54,0 | 65,1 |
| 249 | 08.04.2018 | 15:31 | RALL | 10 | start | | | 49,6 | 55,9 | 67,8 |
| 250 | 08.04.2018 | 15:54 | C152 | - | przelot | | | 47,9 | 54,0 | 63,9 |
| 251 | 08.04.2018 | 16:19 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 61,4 | 70,3 | 78,8 |
| 252 | 08.04.2018 | 17:22 | P68 | 28 | lądowanie | | | 57,2 | 66,9 | 74,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 253 | 08.04.2018 | 18:37 | EC30 | 10 | lądowanie | | | 58,8 | 65,8 | 75,9 |
| 254 | 08.04.2018 | 19:06 | EC35 | 10 | lądowanie | | | 55,7 | 63,8 | 73,7 |
| 255 | 08.04.2018 | 20:10 | R66 | 28 | lądowanie | | | 53,3 | 65,0 | 72,1 |
| 256 | 08.04.2018 | 20:35 | RALL | 28 | lądowanie | | | 50,1 | 55,7 | 67,6 |
| 257 | 08.04.2018 | 22:00 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 55,2 | 63,3 | 74,1 |
| 258 | 09.04.2018 | 09:07 | PA34 | - | przelot | | | 58,5 | 64,1 | 74,3 |
| 259 | 09.04.2018 | 09:10 | R44 | - | przelot | | | 61,2 | 75,1 | 78,4 |
| 260 | 09.04.2018 | 09:14 | PA28 | - | przelot | | | 57,7 | 65,7 | 74,2 |
| 261 | 09.04.2018 | 09:38 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 58,1 | 65,5 | 73,5 |
| 262 | 09.04.2018 | 09:52 | C152 | - | przelot | | | 58,7 | 67,2 | 75,6 |
| 263 | 09.04.2018 | 09:59 | PA34 | 28 | lądowanie | | | 59,6 | 65,6 | 75,8 |
| 264 | 09.04.2018 | 10:50 | K150 | 28 | lądowanie | | | 55,8 | 61,9 | 70,6 |
| 265 | 09.04.2018 | 10:52 | P68 | 28 | lądowanie | | | 57,2 | 62,3 | 73,1 |
| 266 | 09.04.2018 | 10:53 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 55,0 | 58,9 | 70,7 |
| 267 | 09.04.2018 | 11:16 | GA8 | 28 | lądowanie | | | 55,1 | 61,8 | 71,5 |
| 268 | 09.04.2018 | 11:23 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 56,6 | 64,2 | 73,9 |
| 269 | 09.04.2018 | 11:24 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 54,7 | 60,0 | 70,9 |
| 270 | 09.04.2018 | 14:39 | P28A | 28 | lądowanie | | | 57,1 | 62,7 | 73,5 |
| 271 | 09.04.2018 | 15:07 | C172 | - | przelot | | | 55,1 | 62,6 | 71,5 |
| 272 | 09.04.2018 | 17:11 | DA20 | - | przelot | | | 60,4 | 66,3 | 75,8 |
| 273 | 09.04.2018 | 18:18 | P28A | - | przelot | | | 53,0 | 57,0 | 68,6 |
| 274 | 09.04.2018 | 18:31 | C152 | 10 | start | | | 54,5 | 60,0 | 70,9 |
| 275 | 09.04.2018 | 18:32 | DA20 | - | przelot | | | 53,6 | 57,3 | 68,7 |
| 276 | 09.04.2018 | 18:42 | C152 | - | przelot | | | 57,0 | 61,6 | 73,1 |
| 277 | 09.04.2018 | 18:51 | C152 | - | przelot | | | 56,8 | 61,5 | 72,3 |
| 278 | 09.04.2018 | 19:00 | PA28 | - | przelot | | | 57,8 | 63,2 | 74,4 |
| 279 | 09.04.2018 | 19:11 | AT3 | - | przelot | | | 52,6 | 60,8 | 68,0 |
| 280 | 09.04.2018 | 19:20 | AT3 | - | przelot | | | 54,7 | 61,7 | 69,4 |
| 281 | 09.04.2018 | 20:41 | C172 | - | przelot | | | 55,8 | 62,8 | 72,7 |
| 282 | 10.04.2018 | 07:51 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 52,9 | 61,8 | 70,9 |
| 283 | 10.04.2018 | 08:04 | P28A | 28 | lądowanie | | | 49,9 | 53,8 | 66,0 |
| 284 | 10.04.2018 | 09:46 | EC45 | 28 | lądowanie | | | 55,2 | 60,9 | 71,4 |
| 285 | 10.04.2018 | 10:05 | GA8 | 28 | lądowanie | | | 56,3 | 62,0 | 72,6 |
| 286 | 10.04.2018 | 13:36 | C150 | 28 | lądowanie | | | 45,8 | 49,9 | 61,3 |
| 287 | 10.04.2018 | 14:19 | C152 | - | przelot | | | 58,2 | 64,4 | 73,7 |
| 288 | 10.04.2018 | 14:21 | AT3 | - | przelot | | | 45,7 | 51,6 | 61,8 |
| 289 | 10.04.2018 | 14:34 | GA8 | 28 | lądowanie | | | 56,8 | 62,8 | 72,5 |
| 290 | 10.04.2018 | 14:36 | UF10 | 28 | lądowanie | | | 45,9 | 52,6 | 62,1 |
| 291 | 10.04.2018 | 15:03 | AT3 | - | przelot | | | 51,9 | 58,9 | 69,3 |
| 292 | 10.04.2018 | 15:16 | C182 | 28 | lądowanie | | | 51,7 | 58,6 | 68,1 |
| 293 | 10.04.2018 | 15:18 | P28A | 28 | lądowanie | | | 44,5 | 49,9 | 60,7 |
| 294 | 10.04.2018 | 15:22 | P28A | - | przelot | | | 44,5 | 48,0 | 59,8 |
| 295 | 10.04.2018 | 15:32 | P28A | - | przelot | | | 49,5 | 56,4 | 66,2 |
| 296 | 10.04.2018 | 16:19 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 51,6 | 58,7 | 68,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 297 | 11.04.2018 | 10:44 | P28A | 28 | lądowanie | | | 49,5 | 53,9 | 63,7 |
| 298 | 11.04.2018 | 10:49 | K150 | - | przelot | | | 54,9 | 61,1 | 71,3 |
| 299 | 11.04.2018 | 12:16 | P28A | - | przelot | | | 60,7 | 68,9 | 76,0 |
| 300 | 11.04.2018 | 12:17 | C172 | - | przelot | | | 56,5 | 61,7 | 70,7 |
| 301 | 11.04.2018 | 12:28 | K150 | - | przelot | | | 60,6 | 67,2 | 75,9 |
| 302 | 11.04.2018 | 12:30 | GA8 | 28 | lądowanie | | | 57,3 | 62,4 | 73,5 |
| 303 | 11.04.2018 | 12:32 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 61,6 | 68,3 | 78,2 |
| 304 | 11.04.2018 | 12:44 | C150 | - | przelot | | | 53,0 | 60,3 | 70,1 |
| 305 | 11.04.2018 | 12:56 | AT3 | - | przelot | | | 57,0 | 64,5 | 75,2 |
| 306 | 11.04.2018 | 14:05 | C152 | - | przelot | | | 60,9 | 67,9 | 77,1 |
| 307 | 11.04.2018 | 14:32 | C152 | - | przelot | | | 52,7 | 59,3 | 68,5 |
| 308 | 12.04.2018 | 10:41 | AT3 | - | przelot | | | 58,2 | 64,0 | 73,3 |
| 309 | 12.04.2018 | 10:49 | C152 | 10 | start | | | 59,6 | 68,0 | 75,5 |
| 310 | 12.04.2018 | 12:05 | C150 | 28 | lądowanie | | | 57,0 | 63,7 | 73,8 |
| 311 | 12.04.2018 | 12:20 | AN2 | 28 | lądowanie | | | 57,1 | 64,2 | 75,1 |
| 312 | 12.04.2018 | 14:20 | EC35 | - | przelot | | | 61,0 | 68,3 | 76,6 |
| 313 | 12.04.2018 | 14:27 | C182 | - | przelot | | | 58,1 | 63,7 | 74,7 |
| 314 | 12.04.2018 | 16:04 | P28A | - | przelot | | | 62,1 | 74,5 | 78,1 |
| 315 | 12.04.2018 | 17:54 | C172 | - | przelot | | | 58,7 | 66,2 | 75,1 |
| 316 | 13.04.2018 | 11:05 | C172 | 28 | lądowanie | | | 51,2 | 55,0 | 66,8 |
| 317 | 13.04.2018 | 15:19 | W3 | 28 | lądowanie | | | 59,7 | 67,7 | 78,3 |
| 318 | 13.04.2018 | 17:23 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 57,0 | 63,3 | 73,0 |
| 319 | 13.04.2018 | 18:49 | EC35 | - | przelot | | | 54,4 | 63,5 | 71,1 |
| 320 | 14.04.2018 | 09:40 | W3 | 10 | start | | | 64,7 | 76,6 | 83,5 |
| 321 | 14.04.2018 | 09:48 | AT3 | 10 | start | | | 55,0 | 60,9 | 72,5 |
| 322 | 14.04.2018 | 10:17 | EC30 | 10 | start | | | 55,2 | 62,9 | 72,7 |
| 323 | 14.04.2018 | 10:21 | R66 | 10 | start | | | 60,3 | 66,5 | 77,3 |
| 324 | 14.04.2018 | 10:23 | C172 | 10 | start | | | 52,2 | 58,3 | 68,5 |
| 325 | 14.04.2018 | 10:24 | AT3 | 10 | start | | | 48,8 | 53,5 | 66,0 |
| 326 | 14.04.2018 | 10:27 | C172 | 10 | start | | | 48,2 | 54,3 | 64,5 |
| 327 | 14.04.2018 | 10:32 | P28A | 10 | start | | | 49,2 | 55,5 | 66,1 |
| 328 | 14.04.2018 | 10:39 | C150 | 10 | start | | | 57,2 | 62,5 | 74,0 |
| 329 | 14.04.2018 | 10:43 | C172 | 10 | start | | | 56,2 | 64,2 | 73,1 |
| 330 | 14.04.2018 | 10:44 | C172 | - | przelot | | | 48,6 | 58,4 | 64,8 |
| 331 | 14.04.2018 | 10:48 | SOCATA RALLYE 235 | 10 | start | | | 56,3 | 62,7 | 73,2 |
| 332 | 14.04.2018 | 10:49 | EC30 | 10 | start | | | 58,4 | 65,7 | 75,1 |
| 333 | 14.04.2018 | 10:51 | P28A | - | przelot | | | 47,6 | 54,4 | 64,8 |
| 334 | 14.04.2018 | 10:57 | SIRA | - | przelot | | | 56,0 | 61,9 | 73,0 |
| 335 | 14.04.2018 | 10:59 | C172 | 10 | start | | | 51,8 | 56,9 | 67,7 |
| 336 | 14.04.2018 | 11:04 | C150 | 10 | start | | | 59,2 | 65,1 | 76,2 |
| 337 | 14.04.2018 | 11:08 | C182 | 10 | start | | | 56,6 | 63,4 | 73,3 |
| 338 | 14.04.2018 | 11:23 | C172 | 10 | start | | | 55,2 | 61,8 | 71,9 |
| 339 | 14.04.2018 | 11:23 | EC35 | 10 | start | | | 50,7 | 57,5 | 66,0 |
| 340 | 14.04.2018 | 11:26 | K150 | 10 | start | | | 53,4 | 61,3 | 69,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 341 | 14.04.2018 | 11:34 | C150 | 10 | start | | | 59,4 | 65,6 | 75,8 |
| 342 | 14.04.2018 | 11:36 | SIRA | - | przelot | | | 55,7 | 62,8 | 71,0 |
| 343 | 14.04.2018 | 12:10 | SOCATA RALLYE 235 | 10 | start | | | 57,4 | 65,0 | 73,7 |
| 344 | 14.04.2018 | 12:11 | C150 | - | przelot | | | 54,1 | 60,6 | 71,7 |
| 345 | 14.04.2018 | 12:13 | C152 | - | przelot | | | 57,9 | 63,9 | 75,1 |
| 346 | 14.04.2018 | 12:15 | P28A | 10 | start | | | 49,6 | 56,0 | 66,1 |
| 347 | 14.04.2018 | 12:17 | P06T | - | przelot | | | 53,2 | 57,7 | 70,4 |
| 348 | 14.04.2018 | 12:24 | C150 | - | przelot | | | 57,8 | 64,4 | 74,0 |
| 349 | 14.04.2018 | 12:30 | NG5 | 10 | start | | | 55,4 | 59,5 | 72,9 |
| 350 | 14.04.2018 | 12:35 | C152 | - | przelot | | | 56,2 | 60,3 | 72,4 |
| 351 | 14.04.2018 | 12:41 | DA42 | 10 | start | | | 52,9 | 59,1 | 69,2 |
| 352 | 14.04.2018 | 12:46 | C152 | - | przelot | | | 51,5 | 56,3 | 68,6 |
| 353 | 14.04.2018 | 12:48 | DA42 | - | przelot | | | 51,7 | 56,9 | 66,9 |
| 354 | 14.04.2018 | 12:49 | EVSS | 10 | start | | | 46,9 | 51,7 | 62,9 |
| 355 | 14.04.2018 | 12:56 | DA42 | - | przelot | | | 48,9 | 54,1 | 65,8 |
| 356 | 14.04.2018 | 12:57 | C172 | 10 | start | | | 56,0 | 61,4 | 72,9 |
| 357 | 14.04.2018 | 13:15 | DA42 | - | przelot | | | 51,6 | 58,1 | 68,6 |
| 358 | 14.04.2018 | 13:19 | DA42 | - | przelot | | | 60,3 | 65,8 | 76,2 |
| 359 | 14.04.2018 | 13:22 | P28A | 10 | start | | | 54,9 | 60,3 | 72,5 |
| 360 | 14.04.2018 | 13:24 | RALL | 10 | start | | | 57,8 | 64,4 | 75,1 |
| 361 | 14.04.2018 | 13:55 | C172 | 10 | start | | | 52,7 | 57,8 | 68,9 |
| 362 | 14.04.2018 | 13:57 | C152 | 10 | start | | | 57,5 | 63,1 | 73,5 |
| 363 | 14.04.2018 | 14:06 | C172 | 10 | start | | | 58,8 | 63,4 | 74,4 |
| 364 | 14.04.2018 | 14:36 | XXX | - | przelot | | | 55,8 | 64,9 | 72,4 |
| 365 | 14.04.2018 | 14:43 | C182 | 10 | start | | | 56,6 | 64,0 | 75,4 |
| 366 | 14.04.2018 | 14:48 | AT3 | - | przelot | | | 48,3 | 51,4 | 64,1 |
| 367 | 14.04.2018 | 14:53 | C182 | 10 | start | | | 60,2 | 65,4 | 76,1 |
| 368 | 14.04.2018 | 15:04 | C182 | 10 | start | | | 56,0 | 67,8 | 73,1 |
| 369 | 14.04.2018 | 15:11 | K150 | - | przelot | | | 61,5 | 68,1 | 75,9 |
| 370 | 14.04.2018 | 15:15 | C172 | - | przelot | | | 60,9 | 66,4 | 76,4 |
| 371 | 14.04.2018 | 15:26 | C172 | - | przelot | | | 53,8 | 61,5 | 69,9 |
| 372 | 14.04.2018 | 15:27 | C172 | 10 | start | | | 60,8 | 65,9 | 77,2 |
| 373 | 14.04.2018 | 15:38 | C182 | 10 | start | | | 63,9 | 70,3 | 79,5 |
| 374 | 14.04.2018 | 15:50 | EC35 | - | przelot | | | 55,9 | 62,4 | 73,3 |
| 375 | 14.04.2018 | 15:56 | C182 | 28 | lądowanie | | | 52,6 | 58,2 | 69,1 |
| 376 | 14.04.2018 | 15:59 | C172 | 10 | start | | | 62,3 | 69,6 | 78,3 |
| 377 | 14.04.2018 | 16:08 | EC35 | - | przelot | | | 60,9 | 68,1 | 77,1 |
| 378 | 14.04.2018 | 16:12 | C182 | 10 | start | | | 57,8 | 63,3 | 74,3 |
| 379 | 14.04.2018 | 16:17 | AT3 | 10 | start | | | 56,0 | 64,3 | 72,3 |
| 380 | 14.04.2018 | 16:20 | C182 | 10 | start | | | 49,5 | 58,1 | 66,8 |
| 381 | 14.04.2018 | 16:27 | C172 | - | przelot | | | 59,4 | 64,0 | 75,2 |
| 382 | 14.04.2018 | 16:30 | EC35 | - | przelot | | | 58,8 | 66,3 | 74,7 |
| 383 | 14.04.2018 | 16:40 | EC35 | 10 | start | | | 49,7 | 56,2 | 66,5 |
| 384 | 14.04.2018 | 17:21 | P28A | - | przelot | | | 59,1 | 64,6 | 76,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 385 | 14.04.2018 | 17:35 | C172 | - | przelot | | | 47,5 | 52,2 | 64,1 |
| 386 | 14.04.2018 | 17:37 | P28A | - | przelot | | | 49,7 | 57,3 | 67,0 |
| 387 | 14.04.2018 | 17:45 | C182 | 10 | start | | | 61,4 | 68,1 | 78,8 |
| 388 | 14.04.2018 | 17:47 | K150 | 10 | start | | | 60,0 | 65,9 | 75,9 |
| 389 | 14.04.2018 | 18:12 | C182 | 10 | start | | | 59,3 | 65,4 | 75,5 |
| 390 | 14.04.2018 | 18:18 | P28A | - | przelot | | | 58,2 | 63,1 | 74,3 |
| 391 | 14.04.2018 | 18:21 | EC35 | - | przelot | | | 56,0 | 66,2 | 72,8 |
| 392 | 14.04.2018 | 18:27 | K150 | - | przelot | | | 56,2 | 61,0 | 72,4 |
| 393 | 14.04.2018 | 18:30 | C152 | - | przelot | | | 57,8 | 64,0 | 73,4 |
| 394 | 14.04.2018 | 18:37 | C172 | - | przelot | | | 53,4 | 59,2 | 70,3 |
| 395 | 14.04.2018 | 18:47 | C172 | - | przelot | | | 56,4 | 62,7 | 73,1 |
| 396 | 14.04.2018 | 19:05 | P28A | - | przelot | | | 52,8 | 59,7 | 69,6 |
| 397 | 14.04.2018 | 19:09 | HARVARD II B | 10 | start | | | 64,7 | 75,5 | 83,6 |
| 398 | 14.04.2018 | 19:17 | TB9 | 10 | start | | | 58,1 | 63,6 | 74,4 |
| 399 | 14.04.2018 | 20:50 | EC35 | - | przelot | | | 56,7 | 60,3 | 72,8 |
| 400 | 14.04.2018 | 20:57 | EC35 | 10 | start | | | 56,0 | 60,4 | 72,6 |
| 401 | 14.04.2018 | 21:08 | C172 | - | przelot | | | 54,3 | 59,0 | 70,3 |
| 402 | 14.04.2018 | 21:09 | EC35 | - | przelot | | | 57,5 | 62,2 | 74,5 |
| 403 | 14.04.2018 | 21:17 | C172 | - | przelot | | | 56,7 | 61,1 | 73,8 |
| 404 | 15.04.2018 | 12:52 | C182 | - | przelot | | | 58,6 | 66,6 | 76,2 |
| 405 | 15.04.2018 | 13:14 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 60,1 | 70,9 | 78,0 |
| 406 | 15.04.2018 | 13:34 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 56,1 | 64,0 | 73,5 |
| 407 | 15.04.2018 | 15:36 | RALL | 28 | lądowanie | | | 58,1 | 64,7 | 74,7 |
| 408 | 15.04.2018 | 18:37 | K150 | - | przelot | | | 53,5 | 59,8 | 69,8 |
| 409 | 15.04.2018 | 21:37 | PA28 | - | przelot | | | 48,2 | 54,3 | 66,6 |
| 410 | 16.04.2018 | 08:43 | SIRA | - | przelot | | | 49,4 | 57,0 | 66,6 |
| 411 | 16.04.2018 | 09:28 | C152 | - | przelot | | | 50,7 | 56,9 | 68,0 |
| 412 | 16.04.2018 | 09:48 | P28A | - | przelot | | | 47,6 | 52,9 | 65,9 |
| 413 | 16.04.2018 | 10:21 | P28A | - | przelot | | | 58,0 | 66,0 | 75,5 |
| 414 | 16.04.2018 | 10:24 | C172 | 10 | start | | | 60,3 | 67,4 | 78,4 |
| 415 | 16.04.2018 | 12:39 | P28A | 10 | start | | | 52,2 | 58,8 | 68,8 |
| 416 | 16.04.2018 | 12:48 | C172 | - | przelot | | | 55,6 | 63,7 | 73,6 |
| 417 | 16.04.2018 | 12:59 | PA28 | - | przelot | | | 48,7 | 55,3 | 66,9 |
| 418 | 16.04.2018 | 13:04 | AT3 | 10 | start | | | 51,3 | 58,6 | 68,1 |
| 419 | 16.04.2018 | 13:07 | K150 | 10 | start | | | 56,5 | 64,4 | 72,7 |
| 420 | 16.04.2018 | 13:09 | PA32 | 10 | start | | | 49,4 | 55,9 | 67,1 |
| 421 | 16.04.2018 | 13:12 | C150 | - | przelot | | | 49,6 | 53,7 | 66,7 |
| 422 | 16.04.2018 | 13:17 | P28A | - | przelot | | | 55,5 | 63,2 | 74,0 |
| 423 | 16.04.2018 | 13:21 | K150 | - | przelot | | | 49,7 | 56,1 | 68,0 |
| 424 | 16.04.2018 | 13:26 | R66 | 10 | start | | | 58,9 | 65,2 | 76,7 |
| 425 | 16.04.2018 | 13:34 | AT3 | - | przelot | | | 57,9 | 65,1 | 75,3 |
| 426 | 16.04.2018 | 14:01 | C172 | - | przelot | | | 48,6 | 54,3 | 65,8 |
| 427 | 16.04.2018 | 14:04 | C150 | 10 | start | | | 56,2 | 61,6 | 72,8 |
| 428 | 16.04.2018 | 14:25 | K150 | - | przelot | | | 58,3 | 64,0 | 75,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 429 | 16.04.2018 | 14:37 | C152 | 10 | start | | | 55,6 | 59,9 | 73,0 |
| 430 | 16.04.2018 | 14:42 | K150 | 10 | start | | | 50,9 | 56,8 | 68,9 |
| 431 | 16.04.2018 | 14:52 | K150 | - | przelot | | | 56,9 | 65,1 | 74,2 |
| 432 | 16.04.2018 | 14:54 | C152 | 10 | start | | | 51,8 | 58,2 | 68,7 |
| 433 | 16.04.2018 | 15:03 | P28A | - | przelot | | | 54,4 | 60,5 | 71,3 |
| 434 | 16.04.2018 | 15:25 | C182 | 10 | start | | | 55,7 | 61,6 | 73,6 |
| 435 | 16.04.2018 | 15:34 | K150 | 28 | start | | | 55,2 | 60,4 | 71,3 |
| 436 | 16.04.2018 | 16:08 | P28A | 28 | lądowanie | | | 59,9 | 64,7 | 76,9 |
| 437 | 16.04.2018 | 16:58 | C150 | - | przelot | | | 57,6 | 64,9 | 76,1 |
| 438 | 16.04.2018 | 17:36 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 48,0 | 54,4 | 65,7 |
| 439 | 16.04.2018 | 20:29 | C172 | - | przelot | | | 53,8 | 62,2 | 70,6 |
| 440 | 17.04.2018 | 05:42 | PA34 | 28 | start | | | 53,6 | 61,9 | 70,4 |
| 441 | 17.04.2018 | 06:53 | SR22 | 28 | start | | | 52,6 | 62,1 | 69,2 |
| 442 | 17.04.2018 | 12:55 | C182 | 10 | start | | | 57,1 | 64,0 | 74,6 |
| 443 | 17.04.2018 | 14:13 | AN2 | 10 | start | | | 64,1 | 74,1 | 83,2 |
| 444 | 17.04.2018 | 16:23 | K150 | 10 | start | | | 58,5 | 65,8 | 76,1 |
| 445 | 17.04.2018 | 16:24 | AT3 | - | przelot | | | 51,8 | 60,8 | 69,4 |
| 446 | 17.04.2018 | 16:34 | EC35 | 10 | start | | | 53,4 | 60,8 | 71,9 |
| 447 | 17.04.2018 | 16:36 | AT3 | - | przelot | | | 51,3 | 57,9 | 69,2 |
| 448 | 17.04.2018 | 16:41 | P28A | 10 | start | | | 49,1 | 56,3 | 65,4 |
| 449 | 17.04.2018 | 16:45 | AT3 | - | przelot | | | 58,6 | 68,7 | 77,2 |
| 450 | 17.04.2018 | 16:54 | AT3 | 28 | start | | | 55,2 | 61,4 | 71,9 |
| 451 | 17.04.2018 | 16:57 | AT3 | 10 | start | | | 49,7 | 56,1 | 67,5 |
| 452 | 17.04.2018 | 17:00 | K150 | - | przelot | | | 47,3 | 54,5 | 64,7 |
| 453 | 17.04.2018 | 17:02 | K150 | - | przelot | | | 55,7 | 63,8 | 73,1 |
| 454 | 17.04.2018 | 17:11 | C152 | 10 | start | | | 52,6 | 57,0 | 70,1 |
| 455 | 17.04.2018 | 17:18 | AT3 | 10 | start | | | 54,1 | 60,7 | 71,0 |
| 456 | 17.04.2018 | 17:26 | C150 | 10 | start | | | 56,9 | 63,7 | 73,8 |
| 457 | 17.04.2018 | 17:50 | C206 | 10 | start | | | 59,0 | 65,0 | 76,8 |
| 458 | 17.04.2018 | 17:51 | AT3 | 10 | start | | | 60,2 | 69,5 | 78,8 |
| 459 | 17.04.2018 | 18:00 | EC35 | 10 | start | | | 67,4 | 79,3 | 86,5 |
| 460 | 17.04.2018 | 18:40 | RALL | 10 | start | | | 56,0 | 63,8 | 73,4 |
| 461 | 17.04.2018 | 18:43 | C172 | 10 | start | | | 48,3 | 56,6 | 64,8 |
| 462 | 17.04.2018 | 19:35 | R66 | 28 | lądowanie | | ☒ | 45,8 | 56,2 | 62,6 |
| 463 | 17.04.2018 | 19:42 | C150 | 10 | start | | | 56,3 | 60,4 | 72,4 |
| 464 | 17.04.2018 | 19:47 | SR22 | 10 | start | | | 58,5 | 63,7 | 76,6 |
| 465 | 17.04.2018 | 19:49 | C172 | 10 | start | | | 51,8 | 56,9 | 69,2 |
| 466 | 17.04.2018 | 19:55 | C150 | - | przelot | | | 57,0 | 64,5 | 75,8 |
| 467 | 17.04.2018 | 20:04 | C172 | - | przelot | | | 58,5 | 63,5 | 76,7 |
| 468 | 17.04.2018 | 20:06 | C150 | - | przelot | | | 52,6 | 58,3 | 70,2 |
| 469 | 17.04.2018 | 20:15 | C172 | - | przelot | | | 53,1 | 58,4 | 70,5 |
| 470 | 17.04.2018 | 20:24 | C150 | - | przelot | | | 52,9 | 57,9 | 71,3 |
| 471 | 17.04.2018 | 20:38 | C150 | - | przelot | | | 57,7 | 63,3 | 76,4 |
| 472 | 17.04.2018 | 20:42 | C172 | - | przelot | | | 54,4 | 61,7 | 72,7 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 473 | 17.04.2018 | 20:45 | PA28 | 10 | start | | | 53,5 | 58,5 | 72,7 |
| 474 | 17.04.2018 | 20:49 | C152 | 10 | start | | | 50,1 | 54,9 | 69,8 |
| 475 | 17.04.2018 | 20:52 | C150 | - | przelot | | | 50,8 | 59,8 | 70,1 |
| 476 | 17.04.2018 | 20:56 | C152 | - | przelot | | | 57,5 | 64,7 | 76,0 |
| 477 | 17.04.2018 | 20:57 | C172 | - | przelot | | | 54,4 | 64,7 | 73,7 |
| 478 | 17.04.2018 | 21:01 | C152 | 10 | start | | | 51,8 | 56,4 | 69,6 |
| 479 | 17.04.2018 | 21:04 | C152 | - | przelot | | | 57,1 | 63,2 | 75,9 |
| 480 | 17.04.2018 | 21:07 | PA28 | - | przelot | | | 48,8 | 53,8 | 68,8 |
| 481 | 17.04.2018 | 21:14 | C152 | - | przelot | | | 55,8 | 61,7 | 75,5 |
| 482 | 17.04.2018 | 21:15 | C152 | - | przelot | | | 51,8 | 57,9 | 71,2 |
| 483 | 17.04.2018 | 21:19 | C150 | - | przelot | | | 50,3 | 55,2 | 68,7 |
| 484 | 17.04.2018 | 21:22 | C152 | - | przelot | | | 55,5 | 61,9 | 75,1 |
| 485 | 17.04.2018 | 21:24 | PA28 | - | przelot | | | 53,9 | 60,0 | 72,5 |
| 486 | 17.04.2018 | 21:31 | C152 | - | przelot | | | 56,8 | 62,2 | 75,5 |
| 487 | 17.04.2018 | 21:32 | C150 | - | przelot | | | 52,0 | 56,9 | 69,8 |
| 488 | 17.04.2018 | 21:41 | C152 | - | przelot | | | 52,2 | 57,3 | 70,9 |
| 489 | 18.04.2018 | 07:20 | P06T | 10 | start | | | 51,2 | 57,8 | 69,3 |
| 490 | 18.04.2018 | 07:55 | P06T | - | przelot | | | 50,8 | 60,6 | 67,6 |
| 491 | 18.04.2018 | 08:03 | SR22 | 10 | start | | | 48,2 | 54,7 | 64,5 |
| 492 | 18.04.2018 | 08:23 | P06T | - | przelot | | | 48,0 | 55,3 | 64,7 |
| 493 | 18.04.2018 | 08:41 | C172 | 10 | start | | | 57,1 | 64,1 | 70,1 |
| 494 | 18.04.2018 | 08:43 | C150 | 10 | start | | | 53,3 | 58,6 | 66,0 |
| 495 | 18.04.2018 | 08:44 | C152 | - | przelot | | | 56,2 | 66,5 | 71,7 |
| 496 | 18.04.2018 | 08:47 | AT3 | 10 | start | | | 60,0 | 72,9 | 75,8 |
| 497 | 18.04.2018 | 08:49 | C172 | - | przelot | | | 58,0 | 67,8 | 71,9 |
| 498 | 18.04.2018 | 08:56 | C172 | 10 | start | | | 64,5 | 78,4 | 80,9 |
| 499 | 18.04.2018 | 08:59 | PA34 | 10 | start | | | 59,4 | 67,6 | 75,3 |
| 500 | 18.04.2018 | 09:05 | C152 | - | przelot | | | 64,6 | 74,5 | 80,4 |
| 501 | 18.04.2018 | 09:06 | PA34 | - | przelot | | | 60,6 | 68,8 | 75,2 |
| 502 | 18.04.2018 | 09:09 | C172 | - | przelot | | | 61,0 | 73,1 | 75,6 |
| 503 | 18.04.2018 | 09:13 | AT3 | - | przelot | | | 63,1 | 75,4 | 78,5 |
| 504 | 18.04.2018 | 09:25 | C150 | - | przelot | | | 67,8 | 81,8 | 83,3 |
| 505 | 18.04.2018 | 09:32 | C152 | - | przelot | | | 57,7 | 68,9 | 74,0 |
| 506 | 18.04.2018 | 09:34 | SIRA | 10 | start | | | 59,4 | 65,8 | 75,5 |
| 507 | 18.04.2018 | 09:35 | PA34 | - | przelot | | | 60,4 | 67,7 | 76,1 |
| 508 | 18.04.2018 | 09:43 | PA34 | - | przelot | | | 58,5 | 66,6 | 76,4 |
| 509 | 18.04.2018 | 09:45 | C172 | 10 | start | | | 59,6 | 66,3 | 75,6 |
| 510 | 18.04.2018 | 10:04 | EVSS | 10 | start | | | 57,7 | 64,4 | 74,5 |
| 511 | 18.04.2018 | 10:09 | EC35 | 10 | start | | | 52,1 | 58,4 | 68,8 |
| 512 | 18.04.2018 | 10:12 | NG5 | 10 | start | | | 59,7 | 66,3 | 76,2 |
| 513 | 18.04.2018 | 10:17 | SIRA | - | przelot | | | 51,2 | 55,9 | 67,7 |
| 514 | 18.04.2018 | 10:36 | C152 | - | przelot | | | 50,4 | 57,3 | 68,0 |
| 515 | 18.04.2018 | 10:38 | SIRA | - | przelot | | | 58,0 | 64,9 | 75,5 |
| 516 | 18.04.2018 | 10:50 | P06T | 10 | start | | | 53,7 | 60,4 | 72,0 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 517 | 18.04.2018 | 10:53 | DA42 | - | przelot | | | 53,7 | 58,8 | 70,8 |
| 518 | 18.04.2018 | 10:54 | PC12 | 10 | start | | | 55,7 | 63,6 | 74,1 |
| 519 | 18.04.2018 | 11:03 | AT3 | 10 | start | | | 52,9 | 59,1 | 70,8 |
| 520 | 18.04.2018 | 11:28 | C172 | 10 | start | | | 60,7 | 69,5 | 78,2 |
| 521 | 18.04.2018 | 11:30 | C172 | 10 | start | | | 56,3 | 61,8 | 73,4 |
| 522 | 18.04.2018 | 11:37 | C172 | - | przelot | | | 51,2 | 60,3 | 69,1 |
| 523 | 18.04.2018 | 12:01 | SIRA | 10 | start | | | 50,9 | 57,9 | 68,7 |
| 524 | 18.04.2018 | 12:04 | C172 | - | przelot | | | 51,6 | 60,3 | 68,0 |
| 525 | 18.04.2018 | 12:05 | SIRA | - | przelot | | | 52,4 | 61,4 | 70,1 |
| 526 | 18.04.2018 | 12:10 | C152 | - | przelot | | | 52,9 | 60,7 | 69,6 |
| 527 | 18.04.2018 | 12:17 | SIRA | - | przelot | | | 48,6 | 55,0 | 66,8 |
| 528 | 18.04.2018 | 12:26 | SIRA | - | przelot | | | 44,9 | 53,0 | 63,1 |
| 529 | 18.04.2018 | 12:35 | EC35 | 10 | start | | | 45,1 | 50,2 | 62,4 |
| 530 | 18.04.2018 | 12:38 | C152 | - | przelot | | | 44,6 | 50,2 | 62,4 |
| 531 | 18.04.2018 | 12:48 | SIRA | - | przelot | | | 53,7 | 59,2 | 72,6 |
| 532 | 18.04.2018 | 12:55 | C172 | 10 | start | | | 55,3 | 64,3 | 72,9 |
| 533 | 18.04.2018 | 12:58 | C182 | 10 | start | | | 48,0 | 54,3 | 66,6 |
| 534 | 18.04.2018 | 13:03 | C182 | - | przelot | | | 56,1 | 62,4 | 73,5 |
| 535 | 18.04.2018 | 13:12 | C182 | - | przelot | | | 58,1 | 65,2 | 74,4 |
| 536 | 18.04.2018 | 13:15 | DA42 | - | przelot | | | 56,9 | 61,9 | 71,7 |
| 537 | 18.04.2018 | 13:19 | SIRA | - | przelot | | | 52,7 | 58,2 | 68,6 |
| 538 | 18.04.2018 | 13:21 | C182 | - | przelot | | | 53,9 | 60,6 | 70,2 |
| 539 | 18.04.2018 | 13:26 | DA42 | - | przelot | | | 56,9 | 68,0 | 75,4 |
| 540 | 18.04.2018 | 13:32 | C172 | - | przelot | | | 61,7 | 69,6 | 78,3 |
| 541 | 18.04.2018 | 13:42 | C172 | - | przelot | | | 55,3 | 62,2 | 72,9 |
| 542 | 18.04.2018 | 13:46 | SIRA | - | przelot | | | 58,1 | 68,3 | 75,8 |
| 543 | 18.04.2018 | 13:55 | C182 | 10 | start | | | 55,2 | 60,4 | 72,8 |
| 544 | 18.04.2018 | 14:03 | C182 | - | przelot | | | 56,0 | 63,7 | 72,7 |
| 545 | 18.04.2018 | 14:24 | C150 | 10 | start | | | 59,2 | 64,6 | 76,4 |
| 546 | 18.04.2018 | 14:33 | C172 | - | przelot | | | 60,3 | 70,2 | 78,3 |
| 547 | 18.04.2018 | 14:43 | C150 | - | przelot | | | 57,4 | 64,4 | 74,6 |
| 548 | 18.04.2018 | 14:46 | SIRA | 10 | start | | | 52,6 | 57,3 | 70,0 |
| 549 | 18.04.2018 | 14:52 | C150 | - | przelot | | | 55,7 | 62,8 | 74,7 |
| 550 | 18.04.2018 | 15:01 | P28A | 10 | start | | | 58,4 | 66,2 | 74,8 |
| 551 | 18.04.2018 | 15:10 | C182 | - | przelot | | | 57,4 | 64,5 | 75,0 |
| 552 | 18.04.2018 | 15:18 | C182 | - | przelot | | | 58,5 | 67,0 | 76,2 |
| 553 | 18.04.2018 | 15:20 | C182 | 10 | start | | | 56,0 | 61,9 | 73,5 |
| 554 | 18.04.2018 | 15:35 | C172 | 10 | start | | | 60,2 | 69,4 | 76,2 |
| 555 | 18.04.2018 | 15:43 | C182 | 10 | start | | | 57,7 | 65,0 | 74,6 |
| 556 | 18.04.2018 | 15:54 | C182 | - | przelot | | | 57,0 | 63,4 | 74,1 |
| 557 | 18.04.2018 | 15:56 | RALL | 10 | start | | | 58,5 | 67,2 | 75,2 |
| 558 | 18.04.2018 | 16:00 | C172 | 10 | start | | | 52,3 | 64,1 | 69,1 |
| 559 | 18.04.2018 | 16:01 | C172 | 10 | start | | | 49,9 | 56,6 | 67,3 |
| 560 | 18.04.2018 | 16:09 | C152 | 28 | start | | | 52,7 | 59,8 | 69,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 561 | 18.04.2018 | 16:31 | EVSS | 10 | start | | | 47,1 | 52,0 | 62,0 |
| 562 | 18.04.2018 | 16:35 | K150 | 10 | start | | | 54,3 | 60,5 | 72,0 |
| 563 | 18.04.2018 | 16:37 | SIRA | - | przelot | | | 46,9 | 52,5 | 63,0 |
| 564 | 18.04.2018 | 17:19 | C150 | 10 | start | | | 53,4 | 61,3 | 71,7 |
| 565 | 18.04.2018 | 17:23 | SIRA | - | przelot | | | 56,1 | 63,9 | 74,1 |
| 566 | 18.04.2018 | 17:28 | C152 | 10 | start | | | 48,9 | 56,3 | 67,1 |
| 567 | 18.04.2018 | 17:32 | C150 | 10 | start | | | 58,6 | 64,3 | 76,0 |
| 568 | 18.04.2018 | 17:55 | AT3 | - | przelot | | | 56,0 | 65,5 | 75,3 |
| 569 | 18.04.2018 | 18:09 | P28A | 10 | start | | | 49,9 | 56,4 | 68,5 |
| 570 | 18.04.2018 | 18:18 | C152 | 10 | start | | | 56,0 | 61,5 | 73,1 |
| 571 | 18.04.2018 | 18:20 | K150 | 10 | start | | | 54,2 | 59,6 | 71,1 |
| 572 | 18.04.2018 | 18:29 | AT3 | - | przelot | | | 53,6 | 60,0 | 70,9 |
| 573 | 18.04.2018 | 18:30 | K150 | - | przelot | | | 55,5 | 64,2 | 71,0 |
| 574 | 18.04.2018 | 18:33 | C182 | 10 | start | | | 60,4 | 66,1 | 77,6 |
| 575 | 18.04.2018 | 18:50 | C172 | 10 | start | | | 54,1 | 60,1 | 71,2 |
| 576 | 18.04.2018 | 19:01 | SIRA | 10 | start | | | 50,3 | 53,7 | 67,7 |
| 577 | 18.04.2018 | 19:10 | SIRA | - | przelot | | | 54,4 | 62,6 | 71,2 |
| 578 | 18.04.2018 | 19:14 | C172 | 10 | start | | | 56,1 | 60,9 | 72,8 |
| 579 | 18.04.2018 | 19:22 | SIRA | - | przelot | | | 50,2 | 56,9 | 68,1 |
| 580 | 18.04.2018 | 19:31 | SIRA | - | przelot | | | 47,3 | 51,2 | 65,0 |
| 581 | 18.04.2018 | 19:38 | SIRA | - | przelot | | | 51,4 | 55,7 | 68,9 |
| 582 | 18.04.2018 | 19:48 | SIRA | - | przelot | | | 53,8 | 59,0 | 72,4 |
| 583 | 18.04.2018 | 19:55 | AT3 | 10 | start | | | 47,0 | 52,6 | 65,7 |
| 584 | 18.04.2018 | 20:08 | AT3 | - | przelot | | | 55,8 | 61,2 | 72,8 |
| 585 | 18.04.2018 | 20:13 | C152 | 10 | start | | | 50,4 | 57,5 | 69,8 |
| 586 | 18.04.2018 | 20:19 | AT3 | - | przelot | | | 46,9 | 50,1 | 64,6 |
| 587 | 18.04.2018 | 20:22 | C172 | 10 | start | | | 56,0 | 62,3 | 74,9 |
| 588 | 18.04.2018 | 20:26 | C182 | - | przelot | | | 51,9 | 57,1 | 70,2 |
| 589 | 18.04.2018 | 20:31 | AT3 | - | przelot | | | 56,6 | 63,2 | 74,5 |
| 590 | 18.04.2018 | 20:35 | C150 | - | przelot | | | 51,5 | 57,4 | 68,3 |
| 591 | 18.04.2018 | 20:40 | C152 | 10 | start | | | 56,2 | 60,4 | 74,0 |
| 592 | 18.04.2018 | 20:44 | AT3 | - | przelot | | | 51,4 | 56,0 | 67,5 |
| 593 | 18.04.2018 | 20:45 | C172 | - | przelot | | | 49,6 | 54,3 | 66,8 |
| 594 | 18.04.2018 | 20:49 | C152 | - | przelot | | | 53,3 | 57,4 | 69,6 |
| 595 | 18.04.2018 | 20:53 | C152 | - | przelot | | | 54,6 | 62,8 | 71,4 |
| 596 | 18.04.2018 | 21:02 | C172 | - | przelot | | | 51,1 | 56,6 | 69,0 |
| 597 | 18.04.2018 | 21:04 | C150 | - | przelot | | | 52,1 | 56,6 | 69,4 |
| 598 | 18.04.2018 | 21:08 | C152 | - | przelot | | | 58,3 | 65,2 | 76,1 |
| 599 | 18.04.2018 | 21:13 | C172 | - | przelot | | | 53,1 | 57,4 | 69,5 |
| 600 | 18.04.2018 | 21:18 | C150 | - | przelot | | | 48,5 | 53,5 | 66,5 |
| 601 | 18.04.2018 | 21:20 | C172 | 10 | start | | | 59,3 | 64,4 | 78,0 |
| 602 | 18.04.2018 | 21:26 | C172 | - | przelot | | | 52,9 | 58,7 | 70,8 |
| 603 | 18.04.2018 | 21:31 | C150 | - | przelot | | | 53,1 | 56,9 | 69,3 |
| 604 | 18.04.2018 | 21:41 | C172 | - | przelot | | | 54,1 | 59,4 | 73,1 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 605 | 18.04.2018 | 21:43 | C150 | - | przelot | | | 54,5 | 61,6 | 72,9 |
| 606 | 18.04.2018 | 21:49 | C172 | - | przelot | | | 53,4 | 59,5 | 71,5 |
| 607 | 19.04.2018 | 05:27 | PA34 | 10 | start | | | 61,6 | 68,3 | 77,0 |
| 608 | 19.04.2018 | 07:32 | NG5 | 10 | start | | | 50,4 | 54,9 | 65,6 |
| 609 | 19.04.2018 | 07:45 | EVSS | 10 | start | | | 54,5 | 65,3 | 71,2 |
| 610 | 19.04.2018 | 08:08 | SIRA | 10 | start | | | 51,8 | 55,5 | 66,5 |
| 611 | 19.04.2018 | 08:10 | C152 | - | przelot | | | 50,4 | 55,2 | 66,1 |
| 612 | 19.04.2018 | 08:17 | SIRA | - | przelot | | | 52,0 | 56,7 | 68,4 |
| 613 | 19.04.2018 | 08:36 | SIRA | - | przelot | | | 56,4 | 62,7 | 73,8 |
| 614 | 19.04.2018 | 08:41 | C182 | 10 | start | | | 55,2 | 60,9 | 70,5 |
| 615 | 19.04.2018 | 08:46 | SIRA | - | przelot | | | 50,9 | 55,4 | 66,4 |
| 616 | 19.04.2018 | 09:13 | C182 | - | przelot | | | 47,8 | 54,3 | 62,0 |
| 617 | 19.04.2018 | 09:29 | P28A | 10 | start | | | 59,0 | 64,5 | 75,7 |
| 618 | 19.04.2018 | 09:33 | C182 | - | przelot | | | 50,5 | 56,7 | 66,5 |
| 619 | 19.04.2018 | 09:37 | P28A | - | przelot | | | 59,5 | 65,2 | 75,6 |
| 620 | 19.04.2018 | 09:40 | C152 | - | przelot | | | 49,5 | 54,2 | 65,0 |
| 621 | 19.04.2018 | 09:44 | PA28 | 10 | start | | | 59,3 | 66,2 | 75,5 |
| 622 | 19.04.2018 | 09:47 | P28A | - | przelot | | | 58,6 | 64,3 | 74,1 |
| 623 | 19.04.2018 | 10:15 | SIRA | - | przelot | | | 51,4 | 58,6 | 67,4 |
| 624 | 19.04.2018 | 10:25 | C172 | 10 | start | | | 49,0 | 52,5 | 64,9 |
| 625 | 19.04.2018 | 10:27 | P28A | - | przelot | | | 55,6 | 61,2 | 71,5 |
| 626 | 19.04.2018 | 10:31 | P28A | - | przelot | | | 61,6 | 69,6 | 75,8 |
| 627 | 19.04.2018 | 10:32 | C172 | - | przelot | | | 53,6 | 60,0 | 68,8 |
| 628 | 19.04.2018 | 10:37 | P28A | - | przelot | | | 61,8 | 68,2 | 75,7 |
| 629 | 19.04.2018 | 11:14 | C172 | 10 | start | | | 54,5 | 60,9 | 71,6 |
| 630 | 19.04.2018 | 11:31 | C172 | 10 | start | | | 61,0 | 67,1 | 76,5 |
| 631 | 19.04.2018 | 12:03 | C182 | 10 | start | | | 59,8 | 67,7 | 75,0 |
| 632 | 19.04.2018 | 13:16 | EVSS | 10 | start | | | 52,9 | 57,3 | 67,3 |
| 633 | 19.04.2018 | 13:48 | C172 | 10 | start | | | 50,0 | 55,1 | 64,8 |
| 634 | 19.04.2018 | 14:03 | C172 | 10 | start | | | 57,0 | 63,0 | 74,3 |
| 635 | 19.04.2018 | 14:24 | B407 | 10 | start | | | 63,7 | 71,0 | 80,1 |
| 636 | 19.04.2018 | 14:26 | K150 | 10 | start | | | 53,4 | 59,8 | 68,9 |
| 637 | 19.04.2018 | 14:35 | P28A | 10 | start | | | 54,2 | 61,0 | 70,5 |
| 638 | 19.04.2018 | 14:52 | C172 | - | przelot | | | 53,7 | 60,6 | 69,4 |
| 639 | 19.04.2018 | 14:53 | C152 | - | przelot | | | 58,3 | 64,8 | 73,4 |
| 640 | 19.04.2018 | 14:58 | K150 | - | przelot | | | 50,6 | 53,9 | 66,5 |
| 641 | 19.04.2018 | 15:17 | C172 | - | przelot | | | 56,8 | 62,9 | 73,3 |
| 642 | 19.04.2018 | 15:26 | C152 | - | przelot | | | 56,6 | 62,7 | 72,0 |
| 643 | 19.04.2018 | 16:10 | RALL | - | przelot | | | 59,5 | 65,4 | 74,8 |
| 644 | 19.04.2018 | 17:23 | C172 | 10 | start | | | 54,5 | 59,6 | 71,2 |
| 645 | 19.04.2018 | 17:25 | RALL | - | przelot | | | 49,9 | 53,5 | 65,4 |
| 646 | 19.04.2018 | 17:44 | C150 | 10 | start | | | 56,3 | 62,2 | 71,3 |
| 647 | 19.04.2018 | 17:46 | C172 | 10 | start | | | 53,5 | 58,4 | 69,1 |
| 648 | 19.04.2018 | 18:54 | C152 | 10 | start | | | 54,7 | 58,7 | 69,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 649 | 19.04.2018 | 19:00 | AT3 | - | przelot | | | 56,1 | 60,8 | 71,3 |
| 650 | 19.04.2018 | 19:09 | AT3 | - | przelot | | | 55,4 | 59,0 | 71,9 |
| 651 | 19.04.2018 | 19:11 | C152 | - | przelot | | | 54,2 | 58,5 | 70,5 |
| 652 | 19.04.2018 | 19:26 | AT3 | - | przelot | | | 63,3 | 71,1 | 81,2 |
| 653 | 19.04.2018 | 19:30 | C172 | 10 | start | | | 60,9 | 66,4 | 74,5 |
| 654 | 19.04.2018 | 19:32 | C152 | - | przelot | | | 57,2 | 62,4 | 71,7 |
| 655 | 19.04.2018 | 20:33 | C172 | - | przelot | | | 52,7 | 56,1 | 67,6 |
| 656 | 19.04.2018 | 20:56 | C152 | - | przelot | | | 55,0 | 60,0 | 71,1 |
| 657 | 19.04.2018 | 20:58 | C172 | - | przelot | | | 53,9 | 58,5 | 69,4 |
| 658 | 19.04.2018 | 21:00 | C172 | - | przelot | | | 52,7 | 56,5 | 67,9 |
| 659 | 19.04.2018 | 21:08 | C152 | - | przelot | | | 52,6 | 56,8 | 68,8 |
| 660 | 19.04.2018 | 21:10 | C152 | 10 | start | | | 52,5 | 60,0 | 67,7 |
| 661 | 19.04.2018 | 21:14 | C172 | - | przelot | | | 59,8 | 65,3 | 76,3 |
| 662 | 19.04.2018 | 21:27 | C152 | - | przelot | | | 55,2 | 60,8 | 71,1 |
| 663 | 19.04.2018 | 21:30 | C152 | - | przelot | | | 52,3 | 57,4 | 69,2 |
| 664 | 19.04.2018 | 21:32 | C172 | - | przelot | | | 51,0 | 57,4 | 67,0 |
| 665 | 19.04.2018 | 21:36 | C152 | - | przelot | | | 53,3 | 57,6 | 69,2 |
| 666 | 19.04.2018 | 21:41 | C152 | - | przelot | | | 51,9 | 56,8 | 68,6 |
| 667 | 19.04.2018 | 21:44 | C172 | - | przelot | | | 51,3 | 56,1 | 67,6 |
| 668 | 20.04.2018 | 08:02 | EC30 | 10 | start | | | 66,1 | 71,7 | 83,3 |
| 669 | 20.04.2018 | 08:06 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 57,6 | 64,8 | 76,0 |
| 670 | 20.04.2018 | 09:32 | P28A | - | przelot | | | 51,9 | 56,6 | 67,1 |
| 671 | 20.04.2018 | 09:52 | EC30 | 28 | lądowanie | | | 59,3 | 66,4 | 76,2 |
| 672 | 20.04.2018 | 10:14 | RF 9 | 10 | start | | | 53,7 | 62,9 | 69,0 |
| 673 | 20.04.2018 | 10:41 | P06T | - | przelot | | | 53,3 | 61,3 | 68,7 |
| 674 | 20.04.2018 | 11:28 | B412 | 10 | start | | | 63,9 | 69,6 | 80,9 |
| 675 | 20.04.2018 | 11:33 | P28A | 10 | start | | | 56,1 | 61,5 | 71,4 |
| 676 | 20.04.2018 | 12:04 | EC30 | 10 | start | | | 58,6 | 62,9 | 73,8 |
| 677 | 20.04.2018 | 12:20 | B412 | 10 | start | | | 65,8 | 74,2 | 83,7 |
| 678 | 20.04.2018 | 12:31 | B412 | - | przelot | | | 63,3 | 74,8 | 83,3 |
| 679 | 20.04.2018 | 12:41 | B412 | - | przelot | | | 66,3 | 75,3 | 85,3 |
| 680 | 20.04.2018 | 12:40 | C152 | - | przelot | | | 57,1 | 63,0 | 71,9 |
| 681 | 20.04.2018 | 12:50 | B412 | - | przelot | | | 64,7 | 72,1 | 82,7 |
| 682 | 20.04.2018 | 12:52 | C152 | - | przelot | | | 49,7 | 56,5 | 67,0 |
| 683 | 20.04.2018 | 13:22 | AT3 | 10 | start | | | 54,8 | 62,7 | 72,6 |
| 684 | 20.04.2018 | 13:31 | B412 | 10 | start | | | 50,0 | 58,0 | 69,0 |
| 685 | 20.04.2018 | 13:34 | P28A | - | przelot | | | 57,8 | 67,5 | 77,3 |
| 686 | 20.04.2018 | 13:45 | SIRA | - | przelot | | | 52,1 | 60,7 | 70,1 |
| 687 | 20.04.2018 | 13:47 | C152 | 10 | start | | | 45,5 | 52,8 | 63,8 |
| 688 | 20.04.2018 | 13:57 | C152 | 10 | start | | | 54,6 | 64,1 | 72,0 |
| 689 | 20.04.2018 | 14:28 | P28A | 10 | start | | | 59,7 | 65,8 | 77,5 |
| 690 | 20.04.2018 | 14:40 | K150 | 10 | start | | | 44,3 | 50,4 | 57,3 |
| 691 | 20.04.2018 | 14:43 | C172 | - | przelot | | | 52,6 | 58,5 | 68,5 |
| 692 | 20.04.2018 | 14:50 | P28A | 10 | start | | | 49,8 | 60,8 | 64,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 693 | 20.04.2018 | 15:26 | C172 | 10 | start | | | 48,2 | 56,0 | 62,1 |
| 694 | 20.04.2018 | 15:29 | AT3 | 10 | start | | | 47,3 | 55,2 | 61,5 |
| 695 | 20.04.2018 | 15:37 | P28A | - | przelot | | | 55,5 | 61,5 | 71,2 |
| 696 | 20.04.2018 | 15:40 | C152 | - | przelot | | | 53,7 | 59,8 | 69,5 |
| 697 | 20.04.2018 | 15:48 | C172 | - | przelot | | | 44,9 | 54,4 | 59,8 |
| 698 | 20.04.2018 | 16:06 | C152 | - | przelot | | | 51,7 | 55,7 | 67,9 |
| 699 | 20.04.2018 | 16:11 | C172 | - | przelot | | | 54,4 | 59,5 | 70,8 |
| 700 | 20.04.2018 | 16:19 | P28A | - | przelot | | | 59,3 | 65,6 | 74,8 |
| 701 | 20.04.2018 | 16:28 | C172 | 10 | start | | | 55,7 | 64,3 | 70,9 |
| 702 | 20.04.2018 | 16:39 | RALL | 10 | start | | | 55,6 | 60,4 | 71,9 |
| 703 | 20.04.2018 | 16:41 | C206 | 10 | start | | | 47,9 | 52,4 | 63,1 |
| 704 | 20.04.2018 | 16:43 | B06 | 10 | start | | | 50,2 | 57,1 | 64,5 |
| 705 | 20.04.2018 | 16:44 | C152 | 10 | start | | | 57,9 | 64,0 | 75,5 |
| 706 | 20.04.2018 | 16:47 | C172 | - | przelot | | | 50,5 | 55,3 | 67,5 |
| 707 | 20.04.2018 | 16:48 | C152 | - | przelot | | | 56,3 | 61,8 | 73,2 |
| 708 | 20.04.2018 | 16:56 | C152 | - | przelot | | | 56,0 | 61,1 | 70,9 |
| 709 | 20.04.2018 | 17:01 | UL45 | 10 | start | | | 51,2 | 56,4 | 66,7 |
| 710 | 20.04.2018 | 17:06 | C172 | - | przelot | | | 57,2 | 62,3 | 73,3 |
| 711 | 20.04.2018 | 17:09 | RALL | 10 | start | | | 54,1 | 57,7 | 69,1 |
| 712 | 20.04.2018 | 17:15 | C152 | - | przelot | | | 50,5 | 54,1 | 67,5 |
| 713 | 20.04.2018 | 17:18 | C152 | - | przelot | | | 52,8 | 56,9 | 68,0 |
| 714 | 20.04.2018 | 17:19 | C152 | - | przelot | | | 59,4 | 67,3 | 75,8 |
| 715 | 20.04.2018 | 17:25 | C172 | - | przelot | | | 49,4 | 53,7 | 65,6 |
| 716 | 20.04.2018 | 17:30 | RALL | - | przelot | | | 55,4 | 61,3 | 71,5 |
| 717 | 20.04.2018 | 17:32 | P28A | 10 | start | | | 51,8 | 60,6 | 68,3 |
| 718 | 20.04.2018 | 17:53 | PIVI | 10 | start | | | 58,9 | 64,3 | 74,8 |
| 719 | 20.04.2018 | 17:55 | R66 | 10 | start | | | 52,5 | 58,6 | 68,7 |
| 720 | 20.04.2018 | 17:57 | C172 | 10 | start | | | 56,5 | 60,4 | 72,8 |
| 721 | 20.04.2018 | 17:59 | C172 | 10 | start | | | 51,1 | 54,9 | 67,1 |
| 722 | 20.04.2018 | 18:32 | C172 | 10 | start | | | 54,3 | 66,4 | 70,3 |
| 723 | 20.04.2018 | 18:35 | C152 | - | przelot | | | 51,9 | 58,2 | 70,4 |
| 724 | 20.04.2018 | 18:37 | C172 | 10 | start | | | 54,2 | 61,1 | 71,7 |
| 725 | 20.04.2018 | 18:40 | C172 | 10 | start | | | 49,4 | 53,8 | 65,9 |
| 726 | 20.04.2018 | 18:45 | C152 | - | przelot | | | 50,7 | 54,4 | 67,5 |
| 727 | 20.04.2018 | 18:50 | TB9 | 10 | start | | | 47,1 | 55,0 | 62,6 |
| 728 | 20.04.2018 | 18:58 | PA28 | 10 | start | | | 53,3 | 56,8 | 70,2 |
| 729 | 20.04.2018 | 20:38 | C152 | 10 | start | | | 56,6 | 61,8 | 72,0 |
| 730 | 20.04.2018 | 20:48 | C172 | 10 | start | | | 53,8 | 57,9 | 70,2 |
| 731 | 20.04.2018 | 21:02 | C152 | - | przelot | | | 52,3 | 56,8 | 68,9 |
| 732 | 20.04.2018 | 21:15 | C172 | - | przelot | | | 52,5 | 56,9 | 68,4 |
| 733 | 21.04.2018 | 08:19 | SD 4 | 28 | lądowanie | | | 49,3 | 55,7 | 64,0 |
| 734 | 21.04.2018 | 09:15 | PA28 | 28 | lądowanie | | | 57,9 | 64,5 | 73,2 |
| 735 | 21.04.2018 | 09:42 | C172 | - | przelot | | | 53,1 | 58,7 | 69,3 |
| 736 | 21.04.2018 | 09:48 | AT3 | - | przelot | | | 59,4 | 67,1 | 75,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 737 | 21.04.2018 | 09:52 | C150 | - | przelot | | | 43,8 | 50,6 | 57,2 |
| 738 | 21.04.2018 | 09:59 | AT3 | - | przelot | | | 56,6 | 64,0 | 71,9 |
| 739 | 21.04.2018 | 10:01 | C150 | - | przelot | | | 60,8 | 70,4 | 77,3 |
| 740 | 21.04.2018 | 10:08 | C172 | - | przelot | | | 58,0 | 66,7 | 72,1 |
| 741 | 21.04.2018 | 10:14 | P06T | - | przelot | | | 54,7 | 59,7 | 70,4 |
| 742 | 21.04.2018 | 10:27 | SR22 | 10 | start | | | 62,7 | 69,3 | 78,5 |
| 743 | 21.04.2018 | 10:44 | P06T | - | przelot | | | 59,0 | 66,9 | 74,4 |
| 744 | 21.04.2018 | 10:52 | P28A | - | przelot | | | 59,3 | 64,9 | 74,3 |
| 745 | 21.04.2018 | 11:08 | C172 | 10 | start | | | 54,0 | 60,5 | 69,0 |
| 746 | 21.04.2018 | 11:10 | PA34 | 10 | start | | | 53,0 | 59,3 | 68,6 |
| 747 | 21.04.2018 | 11:25 | DA20 | 10 | start | | | 47,4 | 54,7 | 61,7 |
| 748 | 21.04.2018 | 11:32 | CH60 | 10 | start | | | 61,1 | 67,3 | 74,7 |
| 749 | 21.04.2018 | 11:38 | P28A | 10 | start | | | 51,4 | 58,6 | 66,7 |
| 750 | 21.04.2018 | 12:13 | P28A | 10 | start | | | 58,5 | 63,8 | 73,8 |
| 751 | 21.04.2018 | 12:31 | P28A | - | przelot | | | 59,2 | 67,5 | 73,7 |
| 752 | 21.04.2018 | 12:32 | P28A | - | przelot | | | 57,5 | 64,0 | 74,0 |
| 753 | 21.04.2018 | 12:46 | C172 | - | przelot | | | 58,0 | 64,8 | 73,2 |
| 754 | 21.04.2018 | 12:44 | R44 | 10 | start | | | 64,3 | 70,3 | 79,1 |
| 755 | 21.04.2018 | 13:27 | P28A | 10 | start | | | 60,9 | 67,2 | 76,9 |
| 756 | 21.04.2018 | 13:38 | C182 | 10 | start | | | 56,0 | 61,3 | 71,3 |
| 757 | 21.04.2018 | 13:55 | C182 | 10 | start | | | 60,8 | 66,3 | 76,1 |
| 758 | 21.04.2018 | 14:10 | C172 | 10 | start | | | 58,0 | 66,3 | 74,6 |
| 759 | 21.04.2018 | 14:55 | C172 | 10 | start | | | 55,5 | 63,8 | 73,2 |
| 760 | 21.04.2018 | 15:06 | C172 | 10 | start | | | 59,8 | 67,2 | 75,9 |
| 761 | 21.04.2018 | 15:15 | P06T | 10 | start | | | 60,1 | 67,8 | 76,8 |
| 762 | 21.04.2018 | 15:46 | C152 | 10 | start | | | 60,1 | 65,7 | 76,8 |
| 763 | 21.04.2018 | 15:48 | C172 | 10 | start | | | 58,1 | 65,3 | 75,0 |
| 764 | 21.04.2018 | 16:27 | RALL | 28 | lądowanie | | | 58,5 | 66,6 | 76,0 |
| 765 | 21.04.2018 | 16:51 | C150 | 10 | start | | | 52,8 | 59,4 | 69,5 |
| 766 | 21.04.2018 | 16:53 | AT3 | 10 | start | | | 57,9 | 63,3 | 74,7 |
| 767 | 21.04.2018 | 18:11 | C182 | - | przelot | | | 51,9 | 58,1 | 70,0 |
| 768 | 21.04.2018 | 18:27 | P28A | - | przelot | | | 57,6 | 66,8 | 76,3 |
| 769 | 21.04.2018 | 18:29 | M18 | 10 | start | | | 52,1 | 58,2 | 69,9 |
| 770 | 21.04.2018 | 19:06 | C172 | - | przelot | | | 52,0 | 58,5 | 68,9 |
| 771 | 21.04.2018 | 19:16 | AN2 | 10 | start | | | 63,8 | 71,6 | 82,4 |
| 772 | 21.04.2018 | 19:25 | C172 | - | przelot | | | 52,1 | 58,3 | 69,6 |
| 773 | 21.04.2018 | 19:35 | SIRA | 10 | start | | | 56,1 | 63,3 | 73,2 |
| 774 | 21.04.2018 | 19:56 | SIRA | - | przelot | | | 47,7 | 52,7 | 64,8 |
| 775 | 21.04.2018 | 20:05 | SIRA | - | przelot | | | 46,6 | 52,7 | 63,9 |
| 776 | 21.04.2018 | 20:11 | SIRA | - | przelot | | | 53,1 | 58,2 | 71,2 |
| 777 | 21.04.2018 | 20:52 | C172 | 10 | start | | | 50,8 | 56,3 | 68,4 |
| 778 | 21.04.2018 | 21:01 | C172 | - | przelot | | | 49,4 | 55,3 | 67,7 |
| 779 | 21.04.2018 | 21:09 | C172 | - | przelot | | | 50,4 | 55,8 | 68,3 |
| 780 | 21.04.2018 | 21:18 | C172 | - | przelot | | | 50,6 | 55,5 | 67,6 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 781 | 21.04.2018 | 21:27 | C172 | - | przelot | | | 49,7 | 55,4 | 67,4 |
| 782 | 22.04.2018 | 08:12 | P28A | 10 | start | | | 46,0 | 53,3 | 64,5 |
| 783 | 22.04.2018 | 08:16 | PA28 | 10 | start | | | 56,2 | 64,4 | 73,7 |
| 784 | 22.04.2018 | 08:21 | C172 | 10 | start | | | 48,8 | 54,5 | 67,2 |
| 785 | 22.04.2018 | 08:22 | C152 | 10 | start | | | 42,5 | 49,4 | 59,2 |
| 786 | 22.04.2018 | 08:29 | C152 | - | przelot | | | 53,2 | 59,4 | 70,5 |
| 787 | 22.04.2018 | 08:33 | C182 | 10 | start | | | 58,0 | 67,0 | 74,3 |
| 788 | 22.04.2018 | 08:35 | P28A | 10 | start | | | 59,2 | 66,9 | 76,5 |
| 789 | 22.04.2018 | 08:38 | P06T | 10 | start | | | 50,1 | 54,9 | 69,8 |
| 790 | 22.04.2018 | 08:55 | C172 | 10 | start | | | 54,9 | 63,2 | 72,8 |
| 791 | 22.04.2018 | 08:59 | C182 | 10 | start | | | 52,6 | 57,8 | 70,1 |
| 792 | 22.04.2018 | 09:01 | EVSS | 10 | start | | | 57,2 | 64,9 | 74,9 |
| 793 | 22.04.2018 | 09:27 | B412 | 10 | start | | | 57,8 | 69,4 | 77,8 |
| 794 | 22.04.2018 | 09:42 | SIRA | - | przelot | | | 55,0 | 62,1 | 73,8 |
| 795 | 22.04.2018 | 09:50 | C182 | 10 | start | | | 55,7 | 62,2 | 73,4 |
| 796 | 22.04.2018 | 09:51 | SIRA | - | przelot | | | 50,8 | 59,7 | 68,6 |
| 797 | 22.04.2018 | 10:23 | TL30 | 10 | start | | | 52,8 | 59,1 | 70,6 |
| 798 | 22.04.2018 | 10:26 | C182 | 10 | start | | | 47,3 | 54,7 | 65,4 |
| 799 | 22.04.2018 | 10:37 | C152 | - | przelot | | | 54,5 | 64,7 | 72,2 |
| 800 | 22.04.2018 | 10:58 | C152 | - | przelot | | | 54,1 | 59,5 | 71,7 |
| 801 | 22.04.2018 | 11:14 | P28A | - | przelot | | | 52,7 | 65,4 | 71,6 |
| 802 | 22.04.2018 | 11:45 | K150 | 10 | start | | | 52,7 | 57,9 | 69,3 |
| 803 | 22.04.2018 | 11:46 | C172 | 10 | start | | | 53,3 | 57,7 | 68,9 |
| 804 | 22.04.2018 | 11:55 | P28A | - | przelot | | | 50,8 | 55,6 | 69,5 |
| 805 | 22.04.2018 | 12:02 | P06T | 10 | start | | | 51,2 | 58,7 | 68,4 |
| 806 | 22.04.2018 | 12:11 | C172 | - | przelot | | | 50,6 | 57,1 | 66,0 |
| 807 | 22.04.2018 | 12:13 | P28A | - | przelot | | | 51,5 | 58,9 | 67,7 |
| 808 | 22.04.2018 | 12:18 | C182 | 10 | start | | | 58,0 | 65,1 | 74,8 |
| 809 | 22.04.2018 | 12:28 | C172 | - | przelot | | | 50,5 | 57,1 | 67,0 |
| 810 | 22.04.2018 | 12:30 | RALL | 10 | start | | | 51,9 | 57,6 | 68,4 |
| 811 | 22.04.2018 | 12:40 | C172 | - | przelot | | | 52,8 | 57,6 | 69,1 |
| 812 | 22.04.2018 | 12:44 | C172 | - | przelot | | | 47,0 | 55,6 | 64,8 |
| 813 | 22.04.2018 | 12:53 | C172 | 10 | start | | | 59,3 | 70,8 | 75,0 |
| 814 | 22.04.2018 | 12:57 | C172 | - | przelot | | | 51,2 | 58,7 | 67,9 |
| 815 | 22.04.2018 | 13:02 | C172 | - | przelot | | | 55,8 | 64,3 | 72,4 |
| 816 | 22.04.2018 | 13:59 | C172 | 10 | start | | | 56,7 | 63,3 | 73,3 |
| 817 | 22.04.2018 | 14:07 | C182 | 10 | start | | | 55,2 | 61,2 | 70,3 |
| 818 | 22.04.2018 | 14:08 | P28A | 10 | start | | | 59,7 | 66,0 | 75,8 |
| 819 | 22.04.2018 | 14:19 | P28A | - | przelot | | | 50,8 | 54,8 | 67,2 |
| 820 | 22.04.2018 | 14:24 | C172 | - | przelot | | | 53,9 | 61,0 | 69,8 |
| 821 | 22.04.2018 | 14:30 | E300 | 10 | start | | | 55,7 | 64,5 | 70,7 |
| 822 | 22.04.2018 | 14:33 | C172 | - | przelot | | | 58,0 | 65,3 | 74,3 |
| 823 | 22.04.2018 | 15:20 | P28A | 10 | start | | | 50,4 | 55,4 | 67,9 |
| 824 | 22.04.2018 | 15:26 | C152 | - | przelot | | | 54,8 | 59,8 | 69,2 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 825 | 22.04.2018 | 15:45 | C152 | 10 | start | | | 52,8 | 58,8 | 66,9 |
| 826 | 22.04.2018 | 15:46 | P68C | 10 | start | | | 51,0 | 55,2 | 65,8 |
| 827 | 22.04.2018 | 15:49 | C182 | 10 | start | | | 59,6 | 69,3 | 74,9 |
| 828 | 22.04.2018 | 16:15 | EC35 | 10 | start | | | 51,0 | 55,9 | 67,0 |
| 829 | 22.04.2018 | 16:21 | C172 | 10 | start | | | 61,4 | 68,9 | 79,0 |
| 830 | 22.04.2018 | 16:24 | P28A | 10 | start | | | 52,3 | 59,1 | 69,6 |
| 831 | 22.04.2018 | 16:31 | K150 | 10 | start | | | 54,4 | 59,3 | 70,1 |
| 832 | 22.04.2018 | 16:38 | C182 | 10 | start | | | 60,7 | 67,5 | 77,8 |
| 833 | 22.04.2018 | 16:40 | C172 | 10 | start | | | 53,7 | 58,5 | 69,3 |
| 834 | 22.04.2018 | 16:46 | C172 | 10 | start | | | 51,1 | 55,3 | 66,0 |
| 835 | 22.04.2018 | 16:49 | K150 | - | przelot | | | 54,5 | 61,2 | 70,3 |
| 836 | 22.04.2018 | 16:51 | P28A | - | przelot | | | 56,1 | 63,8 | 72,9 |
| 837 | 22.04.2018 | 17:30 | C172 | 10 | start | | | 53,0 | 58,9 | 68,1 |
| 838 | 22.04.2018 | 17:39 | C172 | - | przelot | | | 57,1 | 65,5 | 71,4 |
| 839 | 22.04.2018 | 17:48 | C150 | 10 | start | | | 54,6 | 60,6 | 70,5 |
| 840 | 22.04.2018 | 18:15 | C172 | 10 | start | | | 55,5 | 63,2 | 72,3 |
| 841 | 22.04.2018 | 18:35 | SIRA | - | przelot | | | 56,4 | 62,1 | 72,8 |
| 842 | 22.04.2018 | 18:44 | P28A | 10 | start | | | 59,3 | 64,9 | 75,4 |
| 843 | 22.04.2018 | 18:53 | SIRA | - | przelot | | | 56,4 | 59,9 | 73,3 |
| 844 | 22.04.2018 | 18:51 | P06T | 10 | start | | | 56,0 | 59,9 | 72,0 |
| 845 | 22.04.2018 | 19:00 | P28A | - | przelot | | | 55,8 | 60,5 | 71,9 |
| 846 | 22.04.2018 | 19:02 | C150 | 10 | start | | | 54,8 | 60,5 | 70,1 |
| 847 | 22.04.2018 | 19:23 | P06T | - | przelot | | | 56,7 | 61,5 | 72,6 |
| 848 | 22.04.2018 | 19:31 | C152 | - | przelot | | | 57,2 | 63,4 | 73,3 |
| 849 | 23.04.2018 | 08:45 | C-T303 Crusader | 28 | lądowanie | | | 58,0 | 64,3 | 74,5 |
| 850 | 23.04.2018 | 08:47 | C150 | - | przelot | | | 54,3 | 59,3 | 70,7 |
| 851 | 23.04.2018 | 09:42 | C152 | - | przelot | | | 58,8 | 63,6 | 73,6 |
| 852 | 23.04.2018 | 09:52 | C152 | - | przelot | | | 57,0 | 62,3 | 72,5 |
| 853 | 23.04.2018 | 13:13 | C206 | 28 | lądowanie | | | 59,1 | 64,9 | 74,1 |
| 854 | 23.04.2018 | 13:15 | C172 | 28 | lądowanie | | | 62,8 | 69,7 | 78,3 |
| 855 | 23.04.2018 | 13:24 | W3 | 28 | lądowanie | | | 67,4 | 74,3 | 84,1 |
| 856 | 23.04.2018 | 13:48 | C152 | 28 | lądowanie | | | 56,1 | 63,5 | 72,3 |
| 857 | 23.04.2018 | 14:20 | P28A | - | przelot | | | 55,3 | 60,9 | 69,5 |
| 858 | 23.04.2018 | 14:22 | P28A | 28 | lądowanie | | | 51,0 | 56,3 | 66,1 |
| 859 | 23.04.2018 | 14:30 | C150 | - | przelot | | | 57,7 | 64,3 | 74,2 |
| 860 | 23.04.2018 | 14:27 | P28A | 28 | lądowanie | | | 54,2 | 59,8 | 68,3 |
| 861 | 23.04.2018 | 14:32 | C172 | 28 | lądowanie | | | 57,9 | 65,9 | 74,3 |
| 862 | 23.04.2018 | 14:51 | K150 | - | przelot | | | 51,6 | 54,7 | 68,1 |
| 863 | 23.04.2018 | 15:01 | K150 | - | przelot | | | 56,7 | 63,1 | 73,2 |
| 864 | 23.04.2018 | 15:18 | K150 | - | przelot | | | 47,3 | 51,9 | 64,4 |
| 865 | 23.04.2018 | 16:04 | C150 | 28 | lądowanie | | | 53,6 | 58,3 | 69,1 |
| 866 | 23.04.2018 | 16:08 | C172 | - | przelot | | | 59,7 | 68,9 | 77,2 |
| 867 | 23.04.2018 | 16:21 | K150 | 28 | lądowanie | | | 61,1 | 67,8 | 77,3 |
| 868 | 23.04.2018 | 16:33 | DA20 | 28 | lądowanie | | | 50,9 | 58,8 | 68,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 869 | 23.04.2018 | 16:52 | XXX | - | przelot | | | 58,6 | 64,6 | 75,7 |
| 870 | 23.04.2018 | 17:01 | C172 | 28 | lądowanie | | | 53,7 | 59,2 | 69,6 |
| 871 | 23.04.2018 | 17:08 | BELL-505 | 28 | lądowanie | | | 60,7 | 67,8 | 77,8 |
| 872 | 23.04.2018 | 18:44 | C152 | 28 | lądowanie | | | 50,9 | 54,5 | 67,4 |
| 873 | 23.04.2018 | 18:46 | K150 | 28 | lądowanie | | | 56,4 | 61,8 | 72,4 |
| 874 | 23.04.2018 | 18:49 | AT3 | - | przelot | | | 51,9 | 56,8 | 68,9 |
| 875 | 23.04.2018 | 18:52 | C172 | - | przelot | | | 55,6 | 60,7 | 72,8 |
| 876 | 23.04.2018 | 19:00 | C172 | - | przelot | | | 57,0 | 63,5 | 74,1 |
| 877 | 23.04.2018 | 19:08 | AT3 | 28 | lądowanie | | | 53,5 | 59,9 | 70,3 |
| 878 | 23.04.2018 | 19:12 | C172 | 28 | lądowanie | | | 52,3 | 58,0 | 69,0 |
| 879 | 23.04.2018 | 19:14 | C152 | 28 | lądowanie | | | 55,5 | 61,8 | 72,2 |
| 880 | 23.04.2018 | 19:30 | C182 | 28 | lądowanie | | | 59,2 | 67,1 | 75,4 |
| 881 | 24.04.2018 | 05:18 | SR22 | 10 | start | | | 62,6 | 72,1 | 79,8 |
| 882 | 24.04.2018 | 07:03 | P06T | 10 | start | | | 48,7 | 54,2 | 67,0 |
| 883 | 24.04.2018 | 08:17 | C152 | - | przelot | | | 48,5 | 55,7 | 68,0 |
| 884 | 24.04.2018 | 08:29 | C152 | - | przelot | | | 60,2 | 67,8 | 78,5 |
| 885 | 24.04.2018 | 08:50 | AT3 | 10 | start | | | 58,3 | 67,0 | 77,3 |
| 886 | 24.04.2018 | 08:55 | PA34 | 10 | start | | | 58,8 | 67,5 | 74,9 |
| 887 | 24.04.2018 | 08:57 | C152 | - | przelot | | | 53,1 | 58,4 | 69,7 |
| 888 | 24.04.2018 | 09:08 | AT3 | - | przelot | | | 59,0 | 66,9 | 75,3 |
| 889 | 24.04.2018 | 09:14 | PA34 | - | przelot | | | 62,8 | 68,3 | 79,7 |
| 890 | 24.04.2018 | 09:27 | PA34 | - | przelot | | | 59,9 | 66,9 | 75,9 |
| 891 | 24.04.2018 | 09:34 | P28A | 10 | start | | | 57,7 | 64,4 | 74,4 |
| 892 | 24.04.2018 | 09:38 | PA34 | - | przelot | | | 48,4 | 56,1 | 66,3 |
| 893 | 24.04.2018 | 09:59 | AT3 | - | przelot | | | 62,1 | 69,6 | 80,1 |
| 894 | 24.04.2018 | 10:22 | AT3 | - | przelot | | | 59,3 | 66,6 | 77,4 |
| 895 | 24.04.2018 | 10:30 | K150 | 10 | start | | | 56,8 | 64,1 | 73,6 |
| 896 | 24.04.2018 | 10:35 | RALL | 10 | start | | | 59,6 | 65,4 | 75,3 |
| 897 | 24.04.2018 | 11:05 | C182 | - | przelot | | | 57,4 | 66,7 | 75,6 |
| 898 | 24.04.2018 | 11:13 | C172 | - | przelot | | | 57,1 | 66,0 | 75,1 |
| 899 | 24.04.2018 | 11:19 | P28A | 10 | start | | | 50,5 | 57,7 | 69,1 |
| 900 | 24.04.2018 | 11:26 | C152 | 10 | start | | | 52,7 | 59,1 | 70,1 |
| 901 | 24.04.2018 | 11:52 | PA34 | 10 | start | | | 56,9 | 67,3 | 75,2 |
| 902 | 24.04.2018 | 11:58 | P28A | - | przelot | | | 54,6 | 61,5 | 71,2 |
| 903 | 24.04.2018 | 12:30 | C182 | - | przelot | | | 57,4 | 67,3 | 76,1 |
| 904 | 24.04.2018 | 13:06 | P28A | 10 | start | | | 58,0 | 65,3 | 74,9 |
| 905 | 24.04.2018 | 13:33 | EC35 | 10 | start | | | 55,7 | 63,2 | 74,0 |
| 906 | 24.04.2018 | 14:04 | P28A | - | przelot | | | 54,9 | 63,3 | 71,6 |
| 907 | 24.04.2018 | 14:17 | C152 | - | przelot | | | 51,6 | 57,9 | 68,8 |
| 908 | 24.04.2018 | 14:19 | P28A | - | przelot | | | 49,5 | 55,5 | 68,0 |
| 909 | 24.04.2018 | 14:28 | C152 | 10 | start | | | 53,4 | 60,7 | 69,2 |
| 910 | 24.04.2018 | 15:18 | C172 | - | przelot | | | 50,6 | 57,3 | 68,9 |
| 911 | 24.04.2018 | 15:33 | C152 | 10 | start | | | 54,7 | 62,6 | 71,7 |
| 912 | 24.04.2018 | 15:40 | P28A | 10 | start | | | 51,6 | 58,5 | 69,5 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 913 | 24.04.2018 | 16:35 | K150 | 10 | start | | | 55,6 | 64,9 | 72,6 |
| 914 | 24.04.2018 | 16:44 | AT3 | - | przelot | | | 57,4 | 65,2 | 74,5 |
| 915 | 24.04.2018 | 17:01 | AT3 | - | przelot | | | 52,5 | 58,8 | 69,6 |
| 916 | 24.04.2018 | 17:05 | R44 | 10 | start | | | 54,6 | 63,1 | 73,8 |
| 917 | 24.04.2018 | 17:57 | R44 | - | przelot | | | 59,1 | 67,3 | 77,6 |
| 918 | 24.04.2018 | 19:32 | P06T | - | przelot | | | 49,9 | 55,8 | 67,6 |
| 919 | 24.04.2018 | 20:26 | C152 | 10 | start | | | 54,5 | 59,4 | 71,2 |
| 920 | 25.04.2018 | 05:16 | PA34 | 10 | start | | | 55,6 | 63,3 | 73,3 |
| 921 | 25.04.2018 | 07:28 | P46T | 10 | start | | | 50,8 | 55,9 | 69,4 |
| 922 | 25.04.2018 | 08:22 | PA28 | 10 | start | | | 59,6 | 67,2 | 77,1 |
| 923 | 25.04.2018 | 08:30 | P28A | 10 | start | | | 60,2 | 66,2 | 77,2 |
| 924 | 25.04.2018 | 08:50 | C152 | - | przelot | | | 56,7 | 63,1 | 73,9 |
| 925 | 25.04.2018 | 09:06 | AT3 | 10 | start | | | 54,9 | 63,1 | 71,6 |
| 926 | 25.04.2018 | 09:17 | C152 | - | przelot | | | 49,5 | 56,9 | 67,3 |
| 927 | 25.04.2018 | 09:26 | C152 | - | przelot | | | 49,7 | 56,6 | 66,5 |
| 928 | 25.04.2018 | 09:29 | C182 | 10 | start | | | 52,8 | 59,1 | 70,2 |
| 929 | 25.04.2018 | 09:30 | SIRA | - | przelot | | | 55,6 | 63,0 | 73,9 |
| 930 | 25.04.2018 | 09:38 | C172 | 10 | start | | | 52,3 | 58,9 | 70,8 |
| 931 | 25.04.2018 | 10:08 | C172 | 10 | start | | | 56,5 | 64,9 | 75,9 |
| 932 | 25.04.2018 | 11:17 | K150 | 28 | lądowanie | | | 53,8 | 62,8 | 69,9 |
| 933 | 25.04.2018 | 11:21 | C152 | 28 | lądowanie | | | 51,7 | 58,6 | 70,2 |
| 934 | 25.04.2018 | 11:25 | P28A | 10 | start | | | 56,9 | 65,8 | 76,2 |
| 935 | 25.04.2018 | 11:30 | R44 | 10 | start | | | 56,0 | 64,6 | 74,7 |
| 936 | 25.04.2018 | 11:32 | C152 | - | przelot | | | 49,5 | 56,0 | 67,6 |
| 937 | 25.04.2018 | 11:40 | C152 | 28 | lądowanie | | | 50,2 | 61,6 | 68,9 |
| 938 | 25.04.2018 | 12:10 | C172 | 28 | lądowanie | | | 57,9 | 65,6 | 74,3 |
| 939 | 25.04.2018 | 12:16 | EC35 | 28 | lądowanie | | | 59,6 | 69,2 | 77,3 |
| 940 | 25.04.2018 | 12:50 | P06T | 28 | lądowanie | | | 58,4 | 67,1 | 77,0 |
| 941 | 25.04.2018 | 12:59 | C152 | - | przelot | | | 56,0 | 64,2 | 74,1 |
| 942 | 25.04.2018 | 13:03 | P28A | - | przelot | | | 53,4 | 59,3 | 70,9 |
| 943 | 25.04.2018 | 14:32 | C172 | 10 | start | | | 58,0 | 68,6 | 75,3 |
| 944 | 25.04.2018 | 16:02 | C172 | - | przelot | | | 52,0 | 60,3 | 70,5 |
| 945 | 25.04.2018 | 16:32 | RALL | 10 | start | | | 52,6 | 61,7 | 71,0 |
| 946 | 25.04.2018 | 16:44 | RALL | - | przelot | | | 55,4 | 64,7 | 72,1 |
| 947 | 25.04.2018 | 16:49 | C172 | - | przelot | | | 58,3 | 66,5 | 75,4 |
| 948 | 25.04.2018 | 16:52 | RALL | - | przelot | | | 55,5 | 64,2 | 72,4 |
| 949 | 25.04.2018 | 16:58 | C172 | - | przelot | | | 53,4 | 60,6 | 69,5 |
| 950 | 25.04.2018 | 17:01 | RALL | - | przelot | | | 52,3 | 60,3 | 69,7 |
| 951 | 25.04.2018 | 17:07 | C172 | - | przelot | | | 62,1 | 67,0 | 76,8 |
| 952 | 25.04.2018 | 17:12 | SR22 | 10 | start | | | 59,2 | 65,9 | 75,9 |
| 953 | 25.04.2018 | 17:19 | C172 | 10 | start | | | 59,8 | 67,2 | 76,7 |
| 954 | 25.04.2018 | 17:26 | C172 | 10 | start | | | 63,7 | 68,6 | 80,8 |
| 955 | 25.04.2018 | 18:25 | C172 | 10 | start | | | 55,9 | 64,3 | 74,3 |
| 956 | 25.04.2018 | 18:37 | C172 | 10 | start | | | 58,4 | 67,6 | 74,9 |

| Lp. | Data | Godzina | Typ statku powietrznego | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Warunki meteo | Zakłócenia | $L_{Aeq}$ [dB] | $L_{Amax}$ [dB] | $L_{AE}$ [dB] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **średnia wartość poziomu ekspozycji $L_{AEśr}$ [dB]** | | | | | | | | | | **74,7** |
| odchylenie standardowe σ [dB] | | | | | | | | | | 4,7 |
| **przedział ufności na poziomie 95% $U_{AE}$ [dB]** | | | | | | | | | | **0,5** |

# 9 Analiza wyników

## 9.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % ($U_{95}$) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$ – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$ – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci: $L + U_{95+}$.

## 9.2 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 12. Średnie wartości poziomu ekspozycyjnego $L_{AEk}$ wyznaczone dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Okres pomiarów ciągłych (od – do) | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Typ statku powietrznego | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AEk}$ [dB] | Liczebność klasy |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | M18 | 80,5 | 1 |
| 2 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | W3 | 79,6 | 4 |
| 3 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | B412 | 79,1 | 1 |
| 4 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | B412 | 79,8 | 7 |
| 5 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | W3 | 78,9 | 4 |
| 6 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | B412 | 78,6 | 3 |
| 7 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P210 | 78,3 | 1 |
| 8 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | MI8 | 78,3 | 9 |
| 9 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | W3 | 78,0 | 6 |
| 10 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PC12 | 77,7 | 4 |
| 11 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA31 | 77,0 | 2 |
| 12 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TL 3000 | 76,5 | 1 |
| 13 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | MI8 | 76,6 | 3 |
| 14 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | B407 | 75,6 | 2 |
| 15 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | AN2 | 75,7 | 58 |
| 16 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | B427 | 75,3 | 2 |
| 17 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | EC45 | 74,8 | 1 |
| 18 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | XA42 | 75,4 | 2 |
| 19 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA31 | 74,5 | 1 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Okres pomiarów ciągłych (od – do) | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Typ statku powietrznego | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AEk}$ [dB] | Liczebność klasy |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EC45 | 74,3 | 2 |
| 21 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | MI8 | 75,4 | 3 |
| 22 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | A109 | 74,0 | 1 |
| 23 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | EC35 | 74,6 | 28 |
| 24 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | Stearma | 73,8 | 1 |
| 25 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P46T | 73,9 | 2 |
| 26 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PC12 | 73,7 | 1 |
| 27 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | RF10 | 73,7 | 1 |
| 28 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | EC30 | 73,8 | 9 |
| 29 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | H500 | 73,2 | 1 |
| 30 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | B06 | 72,9 | 2 |
| 31 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | FA-150 | 72,7 | 1 |
| 32 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | AN2 | 73,6 | 10 |
| 33 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | B407 | 72,5 | 1 |
| 34 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | COL3 | 72,5 | 1 |
| 35 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | GA8 | 72,8 | 10 |
| 36 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EC30 | 72,7 | 13 |
| 37 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | XA42 | 72,3 | 2 |
| 38 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C206 | 73,6 | 13 |
| 39 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | BE20 | 72,1 | 3 |
| 40 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | Z-37A Cmelak | 72,0 | 1 |
| 41 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | R66 | 72,1 | 6 |
| 42 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | R44 | 71,9 | 7 |
| 43 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | UF10 | 72,2 | 3 |
| 44 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | EC35 | 73,4 | 33 |
| 45 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | DA40 | 71,5 | 1 |
| 46 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EC35 | 72,5 | 43 |
| 47 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | DA42 | 72,1 | 5 |
| 48 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | SIRA | 71,3 | 1 |
| 49 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | SR22 | 73,1 | 11 |
| 50 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P68 | 72,1 | 10 |
| 51 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | XXX | 71,3 | 2 |
| 52 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | RALL | 71,0 | 3 |
| 53 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | DA42 | 71,7 | 5 |
| 54 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | Maule | 71,9 | 2 |
| 55 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | PA34 | 71,1 | 11 |
| 56 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA34 | 71,2 | 4 |
| 57 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | HARVARD II B | 70,8 | 1 |
| 58 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C182 | 71,4 | 26 |
| 59 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | BE20 | 71,2 | 3 |
| 60 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | J5 | 71,9 | 3 |
| 61 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | Xenon IV | 70,7 | 1 |
| 62 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TL-3000 | 70,7 | 1 |
| 63 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P46T | 70,6 | 1 |
| 64 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EC20 | 71,1 | 3 |
| 65 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C182 | 70,9 | 21 |
| 66 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | NG5 | 70,3 | 1 |
| 67 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | M18 | 70,2 | 1 |
| 68 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | SR22 | 70,7 | 6 |
| 69 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | R66 | 70,6 | 7 |
| 70 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TB21 | 70,7 | 7 |
| 71 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TB9 | 71,6 | 4 |
| 72 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | R44 | 71,4 | 4 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Okres pomiarów ciągłych (od – do) | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Typ statku powietrznego | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AEk}$ [dB] | Liczebność klasy |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 73 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA34 | 70,4 | 7 |
| 74 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C150 | 70,8 | 30 |
| 75 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | DA20 | 70,6 | 18 |
| 76 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C150 | 70,8 | 49 |
| 77 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C172 | 71,9 | 18 |
| 78 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA46T | 69,9 | 2 |
| 79 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | SIRA | 71,7 | 43 |
| 80 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | XXX | 71,9 | 11 |
| 81 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | BELL-505 | 69,8 | 1 |
| 82 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C182 | 70,5 | 32 |
| 83 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | K150 | 70,3 | 49 |
| 84 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | K150 | 70,0 | 62 |
| 85 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | RALL | 70,1 | 6 |
| 86 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | - | start | XXX | 70,0 | 7 |
| 87 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | R44 | 70,0 | 16 |
| 88 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P68C | 69,3 | 1 |
| 89 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA-46 M-500 | 69,3 | 1 |
| 90 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C152 | 70,3 | 9 |
| 91 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | P28A | 70,6 | 93 |
| 92 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | AT3 | 70,1 | 55 |
| 93 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | AT3 | 70,0 | 34 |
| 94 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C172 | 70,1 | 169 |
| 95 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C172 | 70,2 | 225 |
| 96 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P68 | 69,0 | 2 |
| 97 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | PA28 | 70,2 | 17 |
| 98 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | SIRA | 70,2 | 26 |
| 99 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | E300 | 69,0 | 2 |
| 100 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EV97 | 68,9 | 1 |
| 101 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | K150 | 70,0 | 5 |
| 102 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C152 | 69,5 | 145 |
| 103 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C152 | 69,3 | 67 |
| 104 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA32 | 68,6 | 2 |
| 105 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P28A | 69,9 | 57 |
| 106 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | XA42 | 68,5 | 1 |
| 107 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | XXX | 69,5 | 14 |
| 108 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C206 | 68,5 | 3 |
| 109 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | DA20 | 69,0 | 10 |
| 110 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P06T | 69,2 | 18 |
| 111 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | NG5 | 68,3 | 3 |
| 112 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA - 32 Saratoga R 3 | 68,0 | 1 |
| 113 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | piper 46 M-500 | 68,0 | 2 |
| 114 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | UL45 | 69,4 | 2 |
| 115 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | RALL | 68,5 | 15 |
| 116 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | AT3 | 68,1 | 3 |
| 117 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA28 | 68,1 | 18 |
| 118 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | GA8 | 67,5 | 2 |
| 119 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA28 | 67,4 | 1 |
| 120 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | P06T | 68,0 | 11 |
| 121 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | DA42 | 67,3 | 2 |
| 122 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P28A | 68,4 | 8 |
| 123 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | SOCATA RALLYE 235 | 66,9 | 2 |
| 124 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | start | W3 | 66,9 | 1 |
| 125 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C150 | 66,6 | 2 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Okres pomiarów ciągłych (od – do) | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Typ statku powietrznego | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AEk}$ [dB] | Liczebność klasy |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 126 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | ULAC | 66,2 | 1 |
| 127 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | CH60 | 66,0 | 1 |
| 128 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P06T | 66,1 | 6 |
| 129 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | Xenon IV | 65,9 | 1 |
| 130 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EVSS | 65,2 | 1 |
| 131 | PP.1 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | TL30 | 64,4 | 1 |
| 132 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | W-8 | 91,4 | 1 |
| 133 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | B412 | 91,7 | 11 |
| 134 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | HARVARD II B | 89,6 | 1 |
| 135 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | B412 | 89,4 | 10 |
| 136 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | start | W3 | 88,8 | 1 |
| 137 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | W3 | 89,0 | 9 |
| 138 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | W3 | 92,7 | 8 |
| 139 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | MI8 | 85,8 | 10 |
| 140 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TL 3000 | 83,8 | 1 |
| 141 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | XA42 | 90,9 | 2 |
| 142 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | AN2 | 84,1 | 62 |
| 143 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | W3 | 83,8 | 6 |
| 144 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | MI8 | 89,3 | 6 |
| 145 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | H500 | 82,4 | 1 |
| 146 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P46T | 82,9 | 2 |
| 147 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | A109 | 81,7 | 1 |
| 148 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | B412 | 80,9 | 3 |
| 149 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C-T303 Crusader | 80,0 | 1 |
| 150 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | MI8 | 81,5 | 6 |
| 151 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | BELL-505 | 78,1 | 2 |
| 152 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | E300 | 80,9 | 4 |
| 153 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | Z-37A Cmelak | 77,5 | 1 |
| 154 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | Xenon IV | 77,4 | 1 |
| 155 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | XA42 | 78,6 | 3 |
| 156 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | B427 | 77,5 | 2 |
| 157 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | RF10 | 77,6 | 2 |
| 158 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | M18 | 76,9 | 2 |
| 159 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PC12 | 81,4 | 4 |
| 160 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | B407 | 76,7 | 2 |
| 161 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | B06 | 82,2 | 3 |
| 162 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | NG5 | 76,7 | 3 |
| 163 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | Socata TB09 | 76,2 | 1 |
| 164 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | E300 | 78,6 | 3 |
| 165 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EC45 | 76,1 | 2 |
| 166 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | DA40 | 76,0 | 1 |
| 167 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PC12 | 81,0 | 3 |
| 168 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | GA8 | 77,0 | 12 |
| 169 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | EC35 | 78,5 | 53 |
| 170 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | M18 | 76,1 | 3 |
| 171 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TL-3000 | 75,4 | 1 |
| 172 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | XXX | 79,8 | 12 |
| 173 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | EC35 | 81,0 | 72 |
| 174 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C206 | 77,9 | 23 |
| 175 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | Maule | 76,3 | 2 |
| 176 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | S330 | 75,1 | 1 |
| 177 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | EC30 | 78,1 | 17 |
| 178 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | Stearma | 74,8 | 1 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Okres pomiarów ciągłych (od – do) | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Typ statku powietrznego | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AEk}$ [dB] | Liczebność klasy |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 179 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | EVSS | 79,4 | 4 |
| 180 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | BE20 | 78,2 | 5 |
| 181 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | BE20 | 75,3 | 4 |
| 182 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA-46 M-500 | 74,4 | 1 |
| 183 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA31 | 74,4 | 2 |
| 184 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | J5 | 74,0 | 1 |
| 185 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | AT3 | 77,4 | 24 |
| 186 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | BELL-505 | 73,9 | 2 |
| 187 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | B407 | 75,2 | 4 |
| 188 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C182 | 75,3 | 81 |
| 189 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | FA-150 | 73,8 | 1 |
| 190 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P46T | 76,9 | 2 |
| 191 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA28 | 77,7 | 18 |
| 192 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | DA40 | 73,7 | 1 |
| 193 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | BE10 | 73,6 | 1 |
| 194 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EC35 | 76,1 | 94 |
| 195 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P28A | 76,6 | 60 |
| 196 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C182 | 75,6 | 60 |
| 197 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | piper 46 M-500 | 77,6 | 3 |
| 198 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA46T | 73,2 | 2 |
| 199 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EC20 | 73,6 | 4 |
| 200 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | CH60 | 74,7 | 4 |
| 201 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | SR22 | 74,5 | 28 |
| 202 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | TL30 | 73,0 | 1 |
| 203 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | DA20 | 74,8 | 27 |
| 204 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | DV-20 KATANA | 73,0 | 1 |
| 205 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | COL3 | 73,1 | 2 |
| 206 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EC30 | 79,2 | 27 |
| 207 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | RF 9 | 72,7 | 1 |
| 208 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TL30 | 72,7 | 2 |
| 209 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | SIRA | 75,6 | 18 |
| 210 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | R44 | 74,3 | 8 |
| 211 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | R66 | 74,7 | 14 |
| 212 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | PA34 | 74,1 | 23 |
| 213 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | J5 | 72,7 | 4 |
| 214 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | DA42 | 74,0 | 9 |
| 215 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | SD 4 | 72,4 | 1 |
| 216 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | UL45 | 72,7 | 3 |
| 217 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | lądowanie | C152 | 72,3 | 1 |
| 218 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | RALL | 74,6 | 15 |
| 219 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | B06 | 72,1 | 1 |
| 220 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C172 | 74,3 | 369 |
| 221 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C182 | 74,5 | 35 |
| 222 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | SR22 | 73,4 | 11 |
| 223 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | start | XXX | 76,5 | 7 |
| 224 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EVSS | 73,1 | 10 |
| 225 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | K150 | 73,4 | 24 |
| 226 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | K150 | 73,7 | 104 |
| 227 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | R66 | 76,2 | 10 |
| 228 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA34 | 72,5 | 20 |
| 229 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | G2CA | 71,7 | 1 |
| 230 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | DA42 | 73,1 | 17 |
| 231 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA46T | 71,7 | 2 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Okres pomiarów ciągłych (od – do) | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Typ statku powietrznego | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AEk}$ [dB] | Liczebność klasy |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 232 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | R44 | 73,6 | 28 |
| 233 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | SIRA | 74,6 | 119 |
| 234 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | UF10 | 71,7 | 2 |
| 235 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | RALL | 72,8 | 36 |
| 236 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | GA8 | 71,9 | 6 |
| 237 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P68 | 73,1 | 17 |
| 238 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | SD 4 | 71,3 | 1 |
| 239 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C172 | 73,3 | 117 |
| 240 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | AN2 | 74,5 | 26 |
| 241 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C172 | 73,1 | 474 |
| 242 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | RALL | 72,7 | 22 |
| 243 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | R44 | 72,6 | 12 |
| 244 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | King Air 200 | 72,0 | 2 |
| 245 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TB9 | 72,3 | 7 |
| 246 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TB21 | 72,5 | 8 |
| 247 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | UF10 | 72,3 | 7 |
| 248 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | PA28 | 72,6 | 30 |
| 249 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA - 32 Saratoga R 3 | 71,2 | 2 |
| 250 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | HARVARD II B | 71,4 | 2 |
| 251 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P68 | 74,6 | 6 |
| 252 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P28A | 74,5 | 168 |
| 253 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C150 | 72,1 | 69 |
| 254 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C152 | 73,8 | 53 |
| 255 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | AT3 | 72,6 | 131 |
| 256 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | AT3 | 72,7 | 92 |
| 257 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | DA20 | 74,4 | 29 |
| 258 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | P06T | 72,9 | 40 |
| 259 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA34 | 73,9 | 9 |
| 260 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P06T | 72,0 | 20 |
| 261 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | SOCATA RALLYE 235 | 70,7 | 2 |
| 262 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | P28A | 74,5 | 271 |
| 263 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | K150 | 72,2 | 81 |
| 264 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C206 | 73,8 | 5 |
| 265 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | DV20 | 71,1 | 2 |
| 266 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C150 | 72,4 | 88 |
| 267 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | SF 25B | 70,5 | 1 |
| 268 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C152 | 71,9 | 166 |
| 269 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C152 | 71,9 | 349 |
| 270 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C150 | 71,1 | 21 |
| 271 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | EC45 | 71,1 | 2 |
| 272 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA32 | 71,1 | 2 |
| 273 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA28 | 71,8 | 39 |
| 274 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P06T | 72,7 | 45 |
| 275 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | CRUZ | 70,3 | 2 |
| 276 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | RF10 | 71,0 | 3 |
| 277 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | NG5 | 71,9 | 11 |
| 278 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | DV20 | 70,1 | 1 |
| 279 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | SOCATA RALLYE 235 | 71,3 | 8 |
| 280 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | SIRA | 72,3 | 56 |
| 281 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | XXX | 70,9 | 14 |
| 282 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | SOCATA RALLYE 235 | 73,2 | 5 |
| 283 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | ULAC | 69,9 | 1 |
| 284 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | DA20 | 70,9 | 13 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Okres pomiarów ciągłych (od – do) | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Typ statku powietrznego | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AEk}$ [dB] | Liczebność klasy |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 285 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | DA42 | 70,1 | 5 |
| 286 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | VIRUS | 69,7 | 1 |
| 287 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | CTLS | 69,6 | 1 |
| 288 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | przelot | C152 | 69,5 | 1 |
| 289 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | H500 | 69,5 | 1 |
| 290 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PIVI | 69,5 | 1 |
| 291 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | start | K150 | 69,4 | 1 |
| 292 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P-34 | 69,3 | 1 |
| 293 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | PS28 | 69,3 | 3 |
| 294 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | AS50 | 69,3 | 1 |
| 295 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | TB9 | 69,5 | 2 |
| 296 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EV97 | 69,6 | 2 |
| 297 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | EC20 | 69,1 | 1 |
| 298 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | Xenon IV | 70,1 | 2 |
| 299 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | XXX | 70,8 | 2 |
| 300 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | XA42 | 70,0 | 2 |
| 301 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | VIRUS | 68,5 | 1 |
| 302 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | TB21 | 70,2 | 3 |
| 303 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P210 | 68,2 | 1 |
| 304 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PIVI | 67,9 | 1 |
| 305 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA-18 Husky | 67,8 | 1 |
| 306 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | RF 9 | 67,8 | 1 |
| 307 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | FT-150 | 67,8 | 1 |
| 308 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | lądowanie | AT3 | 67,7 | 1 |
| 309 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA31 | 67,5 | 2 |
| 310 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P68C | 67,6 | 2 |
| 311 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | CH60 | 67,2 | 1 |
| 312 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA32 | 66,9 | 1 |
| 313 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PS28 | 65,6 | 1 |
| 314 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | lądowanie | EC35 | 65,1 | 1 |
| 315 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 10 | lądowanie | EC30 | 63,9 | 1 |
| 316 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P68C | 63,4 | 1 |
| 317 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | start | PA34 | - | 1 |
| 318 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | start | AT3 | - | 1 |
| 319 | PP.2 | 01.04 – 30.04 | 28 | start | SR22 | - | 1 |
| 320 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | W3 | 89,3 | 4 |
| 321 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | B412 | 88,2 | 7 |
| 322 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | MI8 | 87,4 | 10 |
| 323 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P210 | 87,3 | 1 |
| 324 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA31 | 87,7 | 2 |
| 325 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | W3 | 86,4 | 4 |
| 326 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | M18 | 85,8 | 1 |
| 327 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | B412 | 85,7 | 3 |
| 328 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | B407 | 85,8 | 2 |
| 329 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | W3 | 85,5 | 6 |
| 330 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | EC45 | 85,2 | 1 |
| 331 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | EC35 | 86,2 | 32 |
| 332 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | XA42 | 84,5 | 2 |
| 333 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | Z-37A Cmelak | 84,3 | 1 |
| 334 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PC12 | 84,3 | 4 |
| 335 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | MI8 | 84,8 | 3 |
| 336 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EC45 | 83,7 | 2 |
| 337 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | MI8 | 85,1 | 3 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Okres pomiarów ciągłych (od – do) | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Typ statku powietrznego | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AEk}$ [dB] | Liczebność klasy |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 338 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | B427 | 83,5 | 2 |
| 339 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TL 3000 | 83,1 | 1 |
| 340 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | AN2 | 84,2 | 58 |
| 341 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | B412 | 82,6 | 1 |
| 342 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | R66 | 82,7 | 6 |
| 343 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P68 | 83,3 | 9 |
| 344 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EC20 | 82,6 | 3 |
| 345 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | AN2 | 82,7 | 10 |
| 346 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | NG5 | 82,1 | 1 |
| 347 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | J5 | 82,1 | 3 |
| 348 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | EC30 | 82,2 | 11 |
| 349 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | H500 | 81,8 | 1 |
| 350 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | BE20 | 81,8 | 3 |
| 351 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P46T | 81,7 | 2 |
| 352 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | CRUZ | 81,6 | 1 |
| 353 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | B06 | 81,6 | 2 |
| 354 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EC30 | 81,7 | 14 |
| 355 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TB21 | 82,3 | 7 |
| 356 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | XXX | 82,8 | 2 |
| 357 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | GA8 | 81,4 | 9 |
| 358 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | A109 | 81,3 | 1 |
| 359 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | Maule | 81,9 | 2 |
| 360 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | UF10 | 81,3 | 4 |
| 361 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA - 32 Saratoga R 3 | 80,9 | 1 |
| 362 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EV97 | 80,9 | 1 |
| 363 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C206 | 82,4 | 14 |
| 364 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | Stearma | 80,7 | 1 |
| 365 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P68C | 80,6 | 1 |
| 366 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | DA42 | 81,0 | 5 |
| 367 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | EC35 | 81,9 | 36 |
| 368 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | PA34 | 81,0 | 12 |
| 369 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C182 | 80,8 | 28 |
| 370 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TB9 | 81,2 | 4 |
| 371 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | SR22 | 82,0 | 13 |
| 372 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | XXX | 81,1 | 12 |
| 373 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | start | XXX | 80,3 | 7 |
| 374 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PC12 | 79,7 | 1 |
| 375 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | HARVARD II B | 79,7 | 1 |
| 376 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | DA42 | 80,8 | 4 |
| 377 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | R44 | 79,9 | 7 |
| 378 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | B407 | 79,5 | 1 |
| 379 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EC35 | 80,7 | 46 |
| 380 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | COL3 | 79,2 | 1 |
| 381 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | BE20 | 79,5 | 3 |
| 382 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | R44 | 81,0 | 5 |
| 383 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | R66 | 79,1 | 7 |
| 384 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | DA20 | 79,6 | 18 |
| 385 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C150 | 79,2 | 36 |
| 386 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | R44 | 79,5 | 17 |
| 387 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | RF10 | 78,7 | 1 |
| 388 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | K150 | 79,3 | 48 |
| 389 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | M18 | 78,6 | 1 |
| 390 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | DA20 | 80,0 | 12 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Okres pomiarów ciągłych (od – do) | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Typ statku powietrznego | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AEk}$ [dB] | Liczebność klasy |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 391 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C150 | 79,3 | 53 |
| 392 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C172 | 79,3 | 195 |
| 393 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C182 | 79,4 | 34 |
| 394 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | K150 | 79,1 | 73 |
| 395 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA34 | 79,9 | 7 |
| 396 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA34 | 79,8 | 6 |
| 397 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | PA28 | 79,3 | 18 |
| 398 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | piper 46 M-500 | 78,4 | 2 |
| 399 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | start | W3 | 78,3 | 1 |
| 400 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TL-3000 | 78,2 | 1 |
| 401 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA31 | 78,2 | 1 |
| 402 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C172 | 79,3 | 249 |
| 403 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA46T | 78,2 | 2 |
| 404 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | RALL | 79,0 | 18 |
| 405 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA-46 M-500 | 78,0 | 1 |
| 406 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P46T | 78,0 | 1 |
| 407 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | AT3 | 79,9 | 42 |
| 408 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | FA-150 | 77,8 | 1 |
| 409 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P06T | 79,0 | 22 |
| 410 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | XXX | 78,4 | 14 |
| 411 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | AT3 | 81,0 | 3 |
| 412 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C152 | 78,4 | 167 |
| 413 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | SIRA | 79,1 | 54 |
| 414 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | SIRA | 79,0 | 28 |
| 415 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA28 | 77,8 | 20 |
| 416 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | AT3 | 79,3 | 66 |
| 417 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | GA8 | 79,0 | 2 |
| 418 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C182 | 79,3 | 23 |
| 419 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | UL45 | 77,4 | 2 |
| 420 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C152 | 77,7 | 79 |
| 421 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | P06T | 78,1 | 14 |
| 422 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | E300 | 77,1 | 3 |
| 423 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | Xenon IV | 76,8 | 1 |
| 424 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | P28A | 78,5 | 129 |
| 425 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | XA42 | 76,8 | 2 |
| 426 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | RALL | 78,6 | 5 |
| 427 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C206 | 77,4 | 4 |
| 428 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | DA40 | 76,6 | 1 |
| 429 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | BELL-505 | 76,2 | 1 |
| 430 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | Xenon IV | 76,2 | 1 |
| 431 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P28A | 77,6 | 78 |
| 432 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | NG5 | 77,1 | 5 |
| 433 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | SR22 | 76,6 | 8 |
| 434 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C172 | 79,1 | 22 |
| 435 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | RALL | 77,1 | 6 |
| 436 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P68 | 75,6 | 3 |
| 437 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA46T | 75,2 | 1 |
| 438 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | ULAC | 74,6 | 1 |
| 439 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C152 | 76,2 | 13 |
| 440 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P06T | 75,3 | 8 |
| 441 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | DA42 | 74,2 | 2 |
| 442 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA32 | 74,3 | 2 |
| 443 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | K150 | 77,5 | 9 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Okres pomiarów ciągłych (od – do) | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Typ statku powietrznego | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AEk}$ [dB] | Liczebność klasy |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 444 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA28 | 73,8 | 1 |
| 445 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | SIRA | 74,6 | 2 |
| 446 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | SOCATA RALLYE 235 | 73,6 | 2 |
| 447 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EVSS | 72,7 | 2 |
| 448 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | EVSS | 72,4 | 1 |
| 449 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | CH60 | 73,3 | 2 |
| 450 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P28A | 76,0 | 12 |
| 451 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | SF 25B | 72,0 | 1 |
| 452 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | XA42 | 71,5 | 1 |
| 453 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TL30 | 70,6 | 1 |
| 454 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | SOCATA RALLYE 235 | 69,7 | 1 |
| 455 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C150 | 71,6 | 5 |
| 456 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | TB21 | 68,0 | 1 |
| 457 | PP.3 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | TL30 | 67,4 | 1 |
| 458 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | B412 | 88,0 | 7 |
| 459 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | M18 | 86,7 | 1 |
| 460 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | W3 | 86,7 | 4 |
| 461 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | B412 | 85,8 | 1 |
| 462 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P210 | 85,7 | 1 |
| 463 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | B412 | 85,4 | 3 |
| 464 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | W3 | 84,3 | 4 |
| 465 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA31 | 84,2 | 2 |
| 466 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | MI8 | 83,6 | 10 |
| 467 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | EC45 | 83,6 | 1 |
| 468 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PC12 | 83,8 | 4 |
| 469 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | B427 | 82,5 | 2 |
| 470 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | AN2 | 83,0 | 59 |
| 471 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EC45 | 81,9 | 2 |
| 472 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | H500 | 80,9 | 1 |
| 473 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | Stearma | 80,9 | 1 |
| 474 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | EC35 | 82,0 | 30 |
| 475 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | MI8 | 82,2 | 3 |
| 476 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | B407 | 80,7 | 2 |
| 477 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA31 | 80,7 | 1 |
| 478 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P46T | 80,6 | 2 |
| 479 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | EC30 | 80,6 | 9 |
| 480 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | GA8 | 79,9 | 10 |
| 481 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | BE20 | 79,5 | 3 |
| 482 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | B06 | 79,2 | 2 |
| 483 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | A109 | 79,2 | 1 |
| 484 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C206 | 80,4 | 13 |
| 485 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P68 | 80,0 | 10 |
| 486 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | UF10 | 79,5 | 3 |
| 487 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | XXX | 79,5 | 2 |
| 488 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | R44 | 79,1 | 7 |
| 489 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EC30 | 79,0 | 14 |
| 490 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | DA42 | 79,3 | 5 |
| 491 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EC20 | 78,3 | 3 |
| 492 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA - 32 Saratoga R 3 | 78,3 | 1 |
| 493 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | SR22 | 79,8 | 12 |
| 494 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | DA42 | 79,2 | 4 |
| 495 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | AN2 | 78,3 | 10 |
| 496 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | EC35 | 79,1 | 33 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Okres pomiarów ciągłych (od – do) | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Typ statku powietrznego | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AEk}$ [dB] | Liczebność klasy |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 497 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | PA34 | 78,0 | 11 |
| 498 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C182 | 78,2 | 25 |
| 499 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PC12 | 77,6 | 1 |
| 500 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | XA42 | 77,6 | 2 |
| 501 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | Maule | 78,4 | 2 |
| 502 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EC35 | 78,4 | 43 |
| 503 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | HARVARD II B | 77,3 | 1 |
| 504 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | J5 | 78,6 | 3 |
| 505 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | Z-37A Cmelak | 77,3 | 1 |
| 506 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TB21 | 77,6 | 7 |
| 507 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TB9 | 78,5 | 5 |
| 508 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | XXX | 79,1 | 12 |
| 509 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P68C | 77,1 | 1 |
| 510 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EV97 | 77,1 | 1 |
| 511 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | K150 | 77,5 | 48 |
| 512 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | NG5 | 76,8 | 1 |
| 513 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | DA20 | 77,1 | 17 |
| 514 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | BE20 | 77,0 | 3 |
| 515 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | M18 | 76,6 | 1 |
| 516 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | R44 | 77,2 | 15 |
| 517 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C150 | 77,5 | 30 |
| 518 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | SIRA | 78,1 | 44 |
| 519 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA34 | 77,5 | 5 |
| 520 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C150 | 77,4 | 52 |
| 521 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C182 | 77,4 | 34 |
| 522 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | K150 | 76,9 | 66 |
| 523 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | R66 | 76,3 | 7 |
| 524 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | XXX | 76,3 | 14 |
| 525 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C172 | 76,9 | 180 |
| 526 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | SIRA | 77,1 | 27 |
| 527 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C152 | 76,4 | 155 |
| 528 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C182 | 76,3 | 23 |
| 529 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C172 | - | 236 |
| 530 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | AT3 | 76,8 | 57 |
| 531 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | PA28 | 76,9 | 19 |
| 532 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | start | XXX | 76,4 | 7 |
| 533 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | SR22 | 75,5 | 5 |
| 534 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | R44 | 77,0 | 5 |
| 535 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA-46 M-500 | 75,3 | 1 |
| 536 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | UL45 | 75,6 | 2 |
| 537 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | AT3 | 76,4 | 36 |
| 538 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C172 | 76,5 | 18 |
| 539 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C152 | 75,7 | 72 |
| 540 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C206 | 75,2 | 3 |
| 541 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P46T | 75,2 | 1 |
| 542 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | piper 46 M-500 | 75,1 | 2 |
| 543 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | P28A | 76,4 | 110 |
| 544 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | DA20 | 75,6 | 12 |
| 545 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C152 | 76,4 | 10 |
| 546 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | NG5 | 75,3 | 3 |
| 547 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | E300 | 74,9 | 2 |
| 548 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | RALL | 75,6 | 16 |
| 549 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P68 | 74,8 | 3 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Okres pomiarów ciągłych (od – do) | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Typ statku powietrznego | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AEk}$ [dB] | Liczebność klasy |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 550 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P28A | 76,1 | 63 |
| 551 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | DA40 | 74,5 | 1 |
| 552 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA32 | 74,5 | 2 |
| 553 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA34 | 75,5 | 7 |
| 554 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P28A | 77,8 | 6 |
| 555 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | MI8 | 74,2 | 2 |
| 556 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P06T | 75,3 | 21 |
| 557 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | SIRA | 74,1 | 1 |
| 558 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | GA8 | 74,2 | 2 |
| 559 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | CRUZ | 73,9 | 1 |
| 560 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | DA42 | 73,8 | 2 |
| 561 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | BELL-505 | 73,7 | 1 |
| 562 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | K150 | 76,6 | 7 |
| 563 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | Xenon IV | 73,7 | 1 |
| 564 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA28 | 74,4 | 19 |
| 565 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | P06T | 74,3 | 12 |
| 566 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | ULAC | 73,3 | 1 |
| 567 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | XA42 | 73,2 | 1 |
| 568 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | start | W3 | 73,1 | 1 |
| 569 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | SOCATA RALLYE 235 | 73,0 | 3 |
| 570 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | SOCATA RALLYE 235 | 72,5 | 1 |
| 571 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P06T | 72,7 | 5 |
| 572 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA28 | 72,2 | 1 |
| 573 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | CH60 | 71,9 | 1 |
| 574 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | AT3 | 71,5 | 2 |
| 575 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | SF 25B | 70,4 | 1 |
| 576 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EVSS | 70,1 | 2 |
| 577 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA46T | 69,9 | 1 |
| 578 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C150 | 69,1 | 4 |
| 579 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | TL30 | 68,4 | 1 |
| 580 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TL30 | 66,3 | 1 |
| 581 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | R66 | - | 6 |
| 582 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | RALL | - | 6 |
| 583 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TL 3000 | - | 1 |
| 584 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TL-3000 | - | 1 |
| 585 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | W3 | - | 6 |
| 586 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | XA42 | - | 2 |
| 587 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | RF10 | - | 1 |
| 588 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | RALL | - | 3 |
| 589 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA46T | - | 1 |
| 590 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | COL3 | - | 1 |
| 591 | PP.4 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | FA-150 | - | 1 |
| 592 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P210 | 86,4 | 1 |
| 593 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | W3 | 86,2 | 4 |
| 594 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | MI8 | 85,7 | 10 |
| 595 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | B412 | 85,1 | 7 |
| 596 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TL 3000 | 84,5 | 1 |
| 597 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | W3 | 84,4 | 6 |
| 598 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | MI8 | 84,2 | 3 |
| 599 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | B412 | 84,0 | 3 |
| 600 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | XA42 | 83,3 | 2 |
| 601 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | B427 | 82,7 | 2 |
| 602 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | W3 | 82,5 | 4 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Okres pomiarów ciągłych (od – do) | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Typ statku powietrznego | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AEk}$ [dB] | Liczebność klasy |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 603 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | SIRA | 82,4 | 1 |
| 604 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | B412 | 82,3 | 1 |
| 605 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EC45 | 82,4 | 2 |
| 606 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | MI8 | 83,5 | 3 |
| 607 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | M18 | 81,8 | 1 |
| 608 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | B407 | 81,8 | 2 |
| 609 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | AN2 | 82,2 | 10 |
| 610 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EC20 | 81,7 | 3 |
| 611 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | H500 | 81,4 | 1 |
| 612 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | M18 | 80,7 | 1 |
| 613 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | EC45 | 80,5 | 1 |
| 614 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | Xenon IV | 80,2 | 1 |
| 615 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | Z-37A Cmelak | 80,1 | 1 |
| 616 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | EC35 | 80,5 | 27 |
| 617 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | COL3 | 80,0 | 1 |
| 618 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PC12 | 80,1 | 4 |
| 619 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | EC35 | 80,9 | 33 |
| 620 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | AN2 | 80,3 | 54 |
| 621 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | GA8 | 79,4 | 9 |
| 622 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | NG5 | 79,0 | 1 |
| 623 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | start | XXX | 79,1 | 5 |
| 624 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P46T | 78,7 | 2 |
| 625 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | XXX | 78,7 | 2 |
| 626 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | Stearma | 78,5 | 1 |
| 627 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | R44 | 79,1 | 4 |
| 628 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EC30 | 78,7 | 13 |
| 629 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | R66 | 78,2 | 5 |
| 630 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | EC30 | 78,1 | 9 |
| 631 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | R44 | 78,3 | 7 |
| 632 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA34 | 77,6 | 4 |
| 633 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | B06 | 77,6 | 2 |
| 634 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | BELL-505 | 77,5 | 1 |
| 635 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C206 | 78,9 | 13 |
| 636 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P68 | 79,8 | 7 |
| 637 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | XXX | 78,2 | 8 |
| 638 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | PA34 | 77,1 | 11 |
| 639 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | DA42 | 77,1 | 5 |
| 640 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PC12 | 76,8 | 1 |
| 641 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EC35 | 78,2 | 39 |
| 642 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | R66 | 76,7 | 6 |
| 643 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | XA42 | 76,7 | 2 |
| 644 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | DA42 | 76,9 | 4 |
| 645 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | RALL | 77,2 | 3 |
| 646 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA46T | 76,4 | 2 |
| 647 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C150 | 77,0 | 46 |
| 648 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | RF10 | 76,1 | 1 |
| 649 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | AT3 | 77,2 | 29 |
| 650 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C182 | 76,5 | 22 |
| 651 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C182 | 77,1 | 23 |
| 652 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | GA8 | 75,9 | 2 |
| 653 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA32 | 75,8 | 2 |
| 654 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P68C | 75,8 | 1 |
| 655 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA-46 M-500 | 75,7 | 1 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Okres pomiarów ciągłych (od – do) | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Typ statku powietrznego | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AEk}$ [dB] | Liczebność klasy |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 656 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | BE20 | 75,7 | 3 |
| 657 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C172 | 77,6 | 17 |
| 658 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P68 | 75,8 | 2 |
| 659 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA31 | 75,2 | 1 |
| 660 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | P28A | 76,7 | 86 |
| 661 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | RALL | 76,1 | 11 |
| 662 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | piper 46 M-500 | 75,1 | 2 |
| 663 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | SR22 | 75,4 | 6 |
| 664 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | AT3 | 76,4 | 51 |
| 665 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | BE20 | 75,3 | 3 |
| 666 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | DA20 | 76,7 | 10 |
| 667 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | HARVARD II B | 74,9 | 1 |
| 668 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | SOCATA RALLYE 235 | 74,9 | 1 |
| 669 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TB21 | 75,5 | 7 |
| 670 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | SIRA | 77,0 | 37 |
| 671 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | K150 | 76,0 | 43 |
| 672 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C206 | 74,8 | 3 |
| 673 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | RALL | 75,2 | 6 |
| 674 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | XA42 | 74,3 | 1 |
| 675 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA34 | 75,1 | 7 |
| 676 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C172 | 75,8 | 210 |
| 677 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C152 | 75,1 | 141 |
| 678 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | PA28 | 74,7 | 11 |
| 679 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P28A | 75,4 | 53 |
| 680 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TL-3000 | 74,0 | 1 |
| 681 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | K150 | 77,1 | 7 |
| 682 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P06T | 74,5 | 14 |
| 683 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | DA20 | 74,6 | 19 |
| 684 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | NG5 | 74,0 | 3 |
| 685 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | XXX | 75,3 | 12 |
| 686 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA - 32 Saratoga R 3 | 73,5 | 1 |
| 687 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA28 | 73,9 | 15 |
| 688 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | P06T | 74,1 | 11 |
| 689 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P28A | 75,4 | 8 |
| 690 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C172 | - | 155 |
| 691 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | DA42 | 73,1 | 2 |
| 692 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C182 | - | 24 |
| 693 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | AT3 | 73,4 | 3 |
| 694 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C152 | 73,7 | 9 |
| 695 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C150 | - | 28 |
| 696 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C152 | - | 56 |
| 697 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | UF10 | 72,2 | 3 |
| 698 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | FA-150 | 72,1 | 1 |
| 699 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | SOCATA RALLYE 235 | 71,9 | 1 |
| 700 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C150 | 71,9 | 4 |
| 701 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | K150 | - | 55 |
| 702 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EVSS | 71,1 | 1 |
| 703 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | TL30 | 70,5 | 1 |
| 704 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P06T | 70,5 | 5 |
| 705 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TB9 | 69,7 | 3 |
| 706 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA46T | 68,7 | 1 |
| 707 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA28 | 67,8 | 1 |
| 708 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | SIRA | - | 23 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Okres pomiarów ciągłych (od – do) | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Typ statku powietrznego | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AEk}$ [dB] | Liczebność klasy |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 709 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | SR22 | - | 12 |
| 710 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | R44 | - | 15 |
| 711 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P46T | - | 1 |
| 712 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA31 | - | 2 |
| 713 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | Xenon IV | - | 1 |
| 714 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | Maule | - | 2 |
| 715 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EV97 | - | 1 |
| 716 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | J5 | - | 3 |
| 717 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | E300 | - | 3 |
| 718 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | A109 | - | 1 |
| 719 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | B407 | - | 1 |
| 720 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | DA40 | - | 1 |
| 721 | PP.5 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | CH60 | - | 1 |
| 722 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | MI8 | 85,0 | 10 |
| 723 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | MI8 | 84,4 | 1 |
| 724 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | B412 | 83,9 | 3 |
| 725 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | HARVARD II B | 83,6 | 1 |
| 726 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | AN2 | 82,8 | 2 |
| 727 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | W3 | 82,7 | 2 |
| 728 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | UF10 | 81,5 | 1 |
| 729 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | B407 | 80,1 | 1 |
| 730 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | W3 | 79,7 | 5 |
| 731 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | R44 | 78,0 | 2 |
| 732 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | BELL-505 | 77,8 | 1 |
| 733 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | W3 | 80,5 | 3 |
| 734 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | EC35 | 81,4 | 13 |
| 735 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P68 | 77,3 | 1 |
| 736 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA31 | 77,2 | 1 |
| 737 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | B412 | 79,9 | 6 |
| 738 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | lądowanie | AT3 | 76,4 | 1 |
| 739 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | SR22 | 77,9 | 6 |
| 740 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | lądowanie | EC30 | 75,9 | 1 |
| 741 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA34 | 75,8 | 1 |
| 742 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EC30 | 77,5 | 6 |
| 743 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | EC30 | 75,3 | 3 |
| 744 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | R44 | 75,6 | 5 |
| 745 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | PA34 | 75,9 | 9 |
| 746 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PIVI | 74,8 | 1 |
| 747 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | CH60 | 74,7 | 1 |
| 748 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C-T303 Crusader | 74,5 | 1 |
| 749 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA34 | 75,3 | 9 |
| 750 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | R66 | 75,6 | 3 |
| 751 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PC12 | 74,1 | 1 |
| 752 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | XXX | 74,4 | 2 |
| 753 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C206 | 74,1 | 1 |
| 754 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA28 | 74,4 | 5 |
| 755 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | lądowanie | EC35 | 73,7 | 1 |
| 756 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | MI8 | 73,6 | 1 |
| 757 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | PA28 | 74,6 | 6 |
| 758 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | SR22 | 73,6 | 1 |
| 759 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | SOCATA RALLYE 235 | 73,5 | 2 |
| 760 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | EC35 | 78,4 | 10 |
| 761 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C182 | 74,6 | 30 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Okres pomiarów ciągłych (od – do) | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Typ statku powietrznego | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AEk}$ [dB] | Liczebność klasy |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 762 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P68 | 73,4 | 3 |
| 763 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | S330 | 73,1 | 1 |
| 764 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | AN2 | 74,1 | 11 |
| 765 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EC35 | 78,8 | 14 |
| 766 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | RALL | 74,0 | 3 |
| 767 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | K150 | 73,6 | 4 |
| 768 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | GA8 | 72,6 | 4 |
| 769 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C150 | 73,2 | 15 |
| 770 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | R66 | 72,1 | 2 |
| 771 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C182 | 73,4 | 17 |
| 772 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | AT3 | 74,3 | 30 |
| 773 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | start | AT3 | 71,9 | 1 |
| 774 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | lądowanie | AN2 | 71,8 | 1 |
| 775 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C172 | 74,2 | 79 |
| 776 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | RALL | 72,6 | 12 |
| 777 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | NG5 | 73,3 | 3 |
| 778 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P28A | 73,2 | 33 |
| 779 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | P28A | 72,9 | 52 |
| 780 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | DA20 | 72,6 | 3 |
| 781 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | EC45 | 71,4 | 1 |
| 782 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PS28 | 71,4 | 1 |
| 783 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | RALL | 72,4 | 10 |
| 784 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | TB21 | 71,3 | 1 |
| 785 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | start | K150 | 71,3 | 1 |
| 786 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C150 | 73,8 | 29 |
| 787 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C152 | 72,5 | 96 |
| 788 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P06T | 72,0 | 10 |
| 789 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | King Air 200 | 70,9 | 1 |
| 790 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C182 | 72,2 | 3 |
| 791 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | DA42 | 72,3 | 7 |
| 792 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P06T | 73,2 | 3 |
| 793 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | DV-20 KATANA | 70,8 | 1 |
| 794 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | E300 | 70,7 | 1 |
| 795 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | K150 | 72,1 | 17 |
| 796 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C172 | 72,6 | 10 |
| 797 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TL30 | 70,6 | 1 |
| 798 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | PA28 | 71,7 | 6 |
| 799 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | AT3 | 72,6 | 19 |
| 800 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | C172 | 71,9 | 112 |
| 801 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | start | PA34 | 70,4 | 1 |
| 802 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | SIRA | 72,7 | 42 |
| 803 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C152 | 71,9 | 36 |
| 804 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | AT3 | 70,3 | 1 |
| 805 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | K150 | 71,7 | 15 |
| 806 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | C206 | 74,0 | 2 |
| 807 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | SIRA | 70,9 | 9 |
| 808 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | E300 | 69,9 | 1 |
| 809 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | M18 | 69,9 | 1 |
| 810 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | P06T | 71,6 | 13 |
| 811 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | RF10 | 69,6 | 1 |
| 812 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P46T | 69,4 | 1 |
| 813 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | - | przelot | PS28 | 69,3 | 1 |
| 814 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | start | SR22 | 69,2 | 1 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Okres pomiarów ciągłych (od – do) | Próg RWY | Typ operacji lotniczej | Typ statku powietrznego | Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy $L_{AEk}$ [dB] | Liczebność klasy |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 815 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | DA42 | 69,2 | 1 |
| 816 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | start | C152 | 69,2 | 1 |
| 817 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | lądowanie | C152 | 69,1 | 1 |
| 818 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C150 | 70,7 | 6 |
| 819 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | C152 | 70,0 | 6 |
| 820 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | start | P28A | 69,0 | 1 |
| 821 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | RF 9 | 69,0 | 1 |
| 822 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | EVSS | 71,3 | 6 |
| 823 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | TB9 | 71,7 | 2 |
| 824 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | B412 | 68,4 | 1 |
| 825 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | P28A | 71,6 | 9 |
| 826 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | DA20 | 67,9 | 2 |
| 827 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | M18 | 67,2 | 1 |
| 828 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA32 | 67,1 | 1 |
| 829 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | UL45 | 66,7 | 1 |
| 830 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | PA46T | 66,1 | 1 |
| 831 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | SIRA | 68,3 | 3 |
| 832 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | P68C | 65,8 | 1 |
| 833 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | DA20 | 66,1 | 2 |
| 834 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | DA42 | 64,7 | 1 |
| 835 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 10 | start | B06 | 64,5 | 1 |
| 836 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | SD 4 | 64,0 | 1 |
| 837 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | R44 | 63,9 | 1 |
| 838 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | UF10 | 62,1 | 1 |
| 839 | PP.6 | 01.04 – 30.04 | 28 | lądowanie | DV20 | 61,5 | 1 |

## 9.3 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

W poniższej tabeli przedstawiono wyniki pomiaru równoważnego poziom dźwięku A dla pory dnia ($L_{Aeq\ D}$) oraz pory nocy ($L_{Aeq\ N}$). Kolorem żółtym oznaczono najwyższą zmierzoną w danym punkcie pomiarowym wartość wskaźnika $L_{Aeq\ D}$, zaś kolorem niebieskim – $L_{Aeq\ N}$.

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego | | | | | | Data pomiaru | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika | | Niepewność pomiaru $U_{95+}$ [dB] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Długość geograficzna | | | Szerokość geograficzna | | | | | | | |
| | | ° | ′ | ″ | ° | ′ | ″ | | $L_{Aeq\ D}$ | $L_{Aeq\ N}$ | $L_{Aeq\ D}$ | $L_{Aeq\ N}$ |
| 1 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-01 | 27,0 | - | 1,5 | - |
| 2 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-02 | 34,9 | - | 1,5 | - |
| 3 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-03 | 40,9 | - | 1,1 | - |
| 4 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-04 | 46,1 | - | 1,1 | - |
| 5 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-05 | 44,2 | - | 1,4 | - |
| 6 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-06 | 38,6 | - | 1,3 | - |
| 7 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-07 | 44,4 | - | 1,2 | - |
| 8 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-08 | 45,2 | - | 1,3 | - |
| 9 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-09 | 43,2 | - | 1,2 | - |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego | | | | | | Data pomiaru | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika | | Niepewność pomiaru $U_{95+}$ [dB] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Długość geograficzna | | | Szerokość geograficzna | | | | $L_{Aeq\ D}$ | $L_{Aeq\ N}$ | $L_{Aeq\ D}$ | $L_{Aeq\ N}$ |
| | | ° | ′ | ″ | ° | ′ | ″ | | | | | |
| 10 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-10 | 44,9 | 26,6 | 1,1 | 2,3 |
| 11 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-11 | 45,4 | 26,6 | 1,2 | 2,3 |
| 12 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-12 | 43,4 | - | 1,2 | - |
| 13 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-13 | 41,6 | - | 1,2 | - |
| 14 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-14 | 41,4 | 33,0 | 1,2 | 1,5 |
| 15 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-15 | 43,4 | - | 1,4 | - |
| 16 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-16 | 42,0 | - | 1,1 | - |
| 17 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-17 | 28,7 | - | 1,6 | - |
| 18 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-18 | 36,0 | - | 1,9 | - |
| 19 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-19 | 31,0 | - | 1,4 | - |
| 20 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-20 | 40,8 | - | 1,6 | - |
| 21 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-21 | 36,3 | - | 1,6 | - |
| 22 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-22 | 39,5 | - | 1,5 | - |
| 23 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-23 | 42,1 | - | 1,1 | - |
| 24 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-24 | 36,3 | - | 1,2 | - |
| 25 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-25 | 36,6 | - | 2,2 | - |
| 26 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-26 | 37,6 | 32,1 | 1,7 | 1,4 |
| 27 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-27 | 41,0 | - | 1,4 | - |
| 28 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-28 | 42,2 | 30,0 | 1,1 | 1,5 |
| 29 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-29 | 41,4 | - | 1,1 | - |
| 30 | PP.1 | 52 | 16 | 25,0 | 20 | 58 | 18,0 | 2018-04-30 | 43,3 | - | 1,1 | - |
| 31 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-01 | 34,6 | - | 2,2 | - |
| 32 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-02 | 47,8* | - | 3,8 | - |
| 33 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-03 | 46,9 | 36,4 | 1,4 | 2,6 |
| 34 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-04 | 51,9 | 44,8* | 2,0 | 4,9 |
| 35 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-05 | 54,0 | - | 2,1 | - |
| 36 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-06 | 52,1 | - | 2,0 | - |
| 37 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-07 | 52,2 | 37,6 | 1,7 | 2,2 |
| 38 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-08 | 52,5 | 37,0 | 2,2 | 2,4 |
| 39 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-09 | 50,4 | - | 1,6 | - |
| 40 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-10 | 51,5 | 28,0 | 1,5 | 1,5 |
| 41 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-11 | 51,7 | 28,0 | 2,0 | 1,5 |
| 42 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-12 | 49,8 | - | 1,4 | - |
| 43 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-13 | 51,0* | 35,4* | 3,5 | 3,8 |
| 44 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-14 | 52,3 | 40,1 | 2,1 | 2,4 |
| 45 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-15 | 48,5 | 36,4 | 1,5 | 2,6 |
| 46 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-16 | 48,4 | - | 2,0 | - |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego | | | | | | Data pomiaru | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika | | Niepewność pomiaru $U_{95+}$ [dB] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Długość geograficzna | | | Szerokość geograficzna | | | | $L_{Aeq\ D}$ | $L_{Aeq\ N}$ | $L_{Aeq\ D}$ | $L_{Aeq\ N}$ |
| | | ° | ′ | ″ | ° | ′ | ″ | | | | | |
| 47 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-17 | 44,6 | - | 2,6 | - |
| 48 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-18 | 50,1 | 31,4 | 1,4 | 1,3 |
| 49 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-19 | 49,6 | 37,6 | 2,3 | 2,2 |
| 50 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-20 | 53,6 | 40,1 | 2,2 | 2,4 |
| 51 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-21 | 48,9 | 31,5 | 1,4 | 1,6 |
| 52 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-22 | 51,8* | - | 3,1 | - |
| 53 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-23 | 50,4 | 29,9 | 2,7 | 1,6 |
| 54 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-24 | 46,3 | 28,0 | 1,6 | 1,5 |
| 55 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-25 | 47,2 | - | 1,6 | - |
| 56 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-26 | 42,8 | 37,6 | 1,8 | 2,2 |
| 57 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-27 | 53,0 | - | 2,5 | - |
| 58 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-28 | 52,6 | 38,1 | 2,2 | 2,3 |
| 59 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-29 | 47,1 | - | 1,6 | - |
| 60 | PP.2 | 52 | 15 | 47,8 | 20 | 54 | 29,9 | 2018-04-30 | 47,8 | - | 1,4 | - |
| 61 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-01 | 38,6 | - | 1,4 | - |
| 62 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-02 | 45,3 | - | 2,5 | - |
| 63 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-03 | 50,4 | - | 1,2 | - |
| 64 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-04 | 55,3 | - | 1,1 | - |
| 65 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-05 | 53,1 | - | 1,5 | - |
| 66 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-06 | 47,5 | - | 1,4 | - |
| 67 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-07 | 54,3 | - | 1,4 | - |
| 68 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-08 | 54,3 | - | 1,5 | - |
| 69 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-09 | 52,3 | - | 1,2 | - |
| 70 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-10 | 54,4 | 35,2 | 1,1 | 2,6 |
| 71 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-11 | 54,7 | 35,2 | 1,1 | 2,6 |
| 72 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-12 | 53,1 | - | 1,1 | - |
| 73 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-13 | 51,4 | - | 1,1 | - |
| 74 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-14 | 50,6 | 44,6 | 1,4 | 1,4 |
| 75 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-15 | 52,8 | - | 1,2 | - |
| 76 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-16 | 51,1 | - | 1,1 | - |
| 77 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-17 | 37,5 | - | 1,4 | - |
| 78 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-18 | 46,8 | - | 2,0 | - |
| 79 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-19 | 42,5 | - | 1,2 | - |
| 80 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-20 | 49,2 | - | 1,6 | - |
| 81 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-21 | 45,0* | 36,1 | 3,1 | 1,4 |
| 82 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-22 | 48,7 | - | 1,9 | - |
| 83 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-23 | 51,0 | - | 1,1 | - |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego | | | | | | Data pomiaru | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika | | Niepewność pomiaru $U_{95+}$ [dB] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Długość geograficzna | | | Szerokość geograficzna | | | | $L_{Aeq\ D}$ | $L_{Aeq\ N}$ | $L_{Aeq\ D}$ | $L_{Aeq\ N}$ |
| | | ° | ′ | ″ | ° | ′ | ″ | | | | | |
| 84 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-24 | 45,9 | - | 1,3 | - |
| 85 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-25 | 45,7 | - | 1,3 | - |
| 86 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-26 | 46,7 | 42,7 | 2,0 | 1,3 |
| 87 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-27 | 50,7 | - | 1,3 | - |
| 88 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-28 | 51,3 | 41,6 | 1,1 | 1,4 |
| 89 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-29 | 51,3 | - | 1,1 | - |
| 90 | PP.3 | 52 | 15 | 57,6 | 20 | 57 | 10,7 | 2018-04-30 | 52,5 | - | 1,1 | - |
| 91 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-01 | 34,4 | - | 1,4 | - |
| 92 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-02 | 42,2* | - | 3,5 | - |
| 93 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-03 | 46,8 | - | 1,3 | - |
| 94 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-04 | 52,1 | - | 1,2 | - |
| 95 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-05 | 48,0 | - | 1,1 | - |
| 96 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-06 | 44,9 | - | 1,1 | - |
| 97 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-07 | 51,1 | - | 1,3 | - |
| 98 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-08 | 51,8 | - | 1,3 | - |
| 99 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-09 | 50,1 | - | 1,3 | - |
| 100 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-10 | 51,8 | 33,0 | 1,3 | 3,0 |
| 101 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-11 | 51,8 | 33,0 | 1,3 | 3,0 |
| 102 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-12 | 50,2 | - | 1,3 | - |
| 103 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-13 | 48,0 | - | 1,6 | - |
| 104 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-14 | 47,4 | 40,4 | 1,4 | 1,4 |
| 105 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-15 | 49,8 | - | 1,2 | - |
| 106 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-16 | 47,7 | - | 1,2 | - |
| 107 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-17 | 31,9* | - | 3,1 | - |
| 108 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-18 | 42,2 | - | 2,7 | - |
| 109 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-19 | 36,7* | - | 3,7 | - |
| 110 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-20 | 48,0 | - | 2,2 | - |
| 111 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-21 | 42,2 | - | 1,6 | - |
| 112 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-22 | 45,6 | - | 2,5 | - |
| 113 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-23 | 48,4 | - | 1,5 | - |
| 114 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-24 | 42,6 | - | 1,5 | - |
| 115 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-25 | 43,2 | - | 2,1 | - |
| 116 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-26 | 43,5 | 39,0 | 1,1 | 1,3 |
| 117 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-27 | 47,8* | - | 3,3 | - |
| 118 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-28 | 48,2 | 37,4 | 1,6 | 1,4 |
| 119 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-29 | 48,1 | - | 1,3 | - |
| 120 | PP.4 | 52 | 16 | 7,0 | 20 | 57 | 51,0 | 2018-04-30 | 47,9 | - | 1,1 | - |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego | | | | | | Data pomiaru | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika | | Niepewność pomiaru $U_{95+}$ [dB] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Długość geograficzna | | | Szerokość geograficzna | | | | $L_{Aeq\ D}$ | $L_{Aeq\ N}$ | $L_{Aeq\ D}$ | $L_{Aeq\ N}$ |
| | | ° | ′ | ″ | ° | ′ | ″ | | | | | |
| 121 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-01 | 32,9 | - | 1,3 | - |
| 122 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-02 | 40,6 | - | 2,2 | - |
| 123 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-03 | 46,4 | - | 1,2 | - |
| 124 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-04 | 51,4 | - | 1,1 | - |
| 125 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-05 | 51,0 | - | 1,3 | - |
| 126 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-06 | 44,2 | - | 1,2 | - |
| 127 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-07 | 46,8 | - | 1,1 | - |
| 128 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-08 | 49,3 | - | 1,1 | - |
| 129 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-09 | 49,3 | - | 1,3 | - |
| 130 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-10 | 49,2 | 33,0 | 1,3 | 1,2 |
| 131 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-11 | 50,2 | 33,0 | 1,1 | 1,2 |
| 132 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-12 | 48,3 | - | 1,1 | - |
| 133 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-13 | 45,9 | - | 1,1 | - |
| 134 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-14 | 47,1 | 39,0 | 1,2 | 1,3 |
| 135 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-15 | 44,7 | - | 1,2 | - |
| 136 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-16 | 46,8 | - | 1,1 | - |
| 137 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-17 | 26,1 | - | 1,7 | - |
| 138 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-18 | 42,2 | - | 1,4 | - |
| 139 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-19 | 37,4 | - | 1,3 | - |
| 140 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-20 | 46,0 | - | 1,3 | - |
| 141 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-21 | 42,3 | - | 1,6 | - |
| 142 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-22 | 45,4 | - | 1,5 | - |
| 143 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-23 | 45,8 | - | 1,1 | - |
| 144 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-24 | 42,2 | - | 1,2 | - |
| 145 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-25 | 40,9 | - | 1,4 | - |
| 146 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-26 | 43,4 | 38,0 | 1,4 | 1,3 |
| 147 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-27 | 46,7 | - | 1,2 | - |
| 148 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-28 | 46,9 | 36,0 | 1,1 | 1,3 |
| 149 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-29 | 45,3 | - | 1,1 | - |
| 150 | PP.5 | 52 | 16 | 50,1 | 20 | 58 | 40,4 | 2018-04-30 | 47,1 | - | 1,2 | - |
| 151 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-01 | 31,2* | - | 3,4 | - |
| 152 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-02 | 34,7 | - | 2,7 | - |
| 153 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-03 | 42,0 | 33,8* | 1,5 | 4,1 |
| 154 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-04 | 46,1 | 33,0 | 1,5 | 1,5 |
| 155 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-05 | 48,6 | - | 1,3 | - |
| 156 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-06 | 44,1 | - | 1,3 | - |
| 157 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-07 | 35,5 | - | 1,7 | - |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego | | | | | | Data pomiaru | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika | | Niepewność pomiaru $U_{95+}$ [dB] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Długość geograficzna | | | Szerokość geograficzna | | | | $L_{Aeq\ D}$ | $L_{Aeq\ N}$ | $L_{Aeq\ D}$ | $L_{Aeq\ N}$ |
| | | ° | ′ | ″ | ° | ′ | ″ | | | | | |
| 158 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-08 | 40,5 | 33,8* | 1,3 | 4,1 |
| 159 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-09 | 39,9 | - | 1,4 | - |
| 160 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-10 | 37,4 | - | 1,8 | - |
| 161 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-11 | 35,7 | - | 1,3 | - |
| 162 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-12 | 36,8 | - | 1,9 | - |
| 163 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-13 | 37,2* | - | 3,5 | - |
| 164 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-14 | 47,3 | - | 1,6 | - |
| 165 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-15 | 34,8 | - | 2,4 | - |
| 166 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-16 | 40,3 | 25,8 | 1,4 | 1,1 |
| 167 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-17 | 43,4 | - | 1,7 | - |
| 168 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-18 | 46,5 | 30,8 | 1,2 | 2,0 |
| 169 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-19 | 43,4 | - | 1,2 | - |
| 170 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-20 | 45,9 | - | 1,7 | - |
| 171 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-21 | 43,2 | - | 1,4 | - |
| 172 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-22 | 44,1 | - | 1,2 | - |
| 173 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-23 | 40,9 | 33,4 | 2,1 | 2,6 |
| 174 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-24 | 42,1 | 30,8 | 1,3 | 2,0 |
| 175 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-25 | 41,5 | - | 1,3 | - |
| 176 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-26 | - | - | - | - |
| 177 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-27 | - | - | - | - |
| 178 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-28 | - | - | - | - |
| 179 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-29 | - | - | - | - |
| 180 | PP.6 | 52 | 17 | 44,5 | 20 | 53 | 4,4 | 2018-04-30 | - | - | - | - |

$U_{95+}$ oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% (k=2).
* - niepewność pomiaru przekracza 3,0 dB – badania niezgodne z wymogami metodyki referencyjnej

# 10 Podsumowanie i wnioski

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów stwierdzono przekroczeni dopuszczalnej wartości poziomu dźwięku dla pory dnia w punkcie pomiarowy PP.3 (0,3 dB).

W okresie obserwacji zarejestrowano najwyższe równoważne poziomy dźwięku:
w porze dziennej:

- w PP.1: 46,1 dB dnia 04.04.2018,
- w PP.2: 54,0 dB dnia 05.04.2018,
- w PP.3: 55,3 dB dnia 04.04.2018,
- w PP.4: 52,1 dB dnia 04.04.2018,
- w PP.5: 51,4 dB dnia 04.04.2018,
- w PP.6: 48,6 dB dnia 05.04.2018,

w porze nocnej:

- w PP.1: 33,0 dB dnia 14.04.2018,
- w PP.2: 44,8 dB dnia 04.04.2018,
- w PP.3: 44,6 dB dnia 14.04.2018,
- w PP.4: 40,4 dB dnia 14.04.2018,
- w PP.5: 39,0 dB dnia 14.04.2018,
- w PP.6: 33,8 dB dnia 03.04.2018.

**KONIEC SPRAWOZDANIA**