SVANTEK
LABORATORIUM BADAWCZE

AB 1391

AKREDYTACJA PCA
NR **AB 1391**

- POMIARY CIĄGŁE I OKRESOWE HAŁASU LOTNICZEGO, DROGOWEGO ORAZ SZYNOWEGO
- POMIARY EMISJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO
- OCENA IZOLACYJNOŚCI AKUSTYCZNEJ OD DŹWIĘKÓW POWIETRZNYCH I UDERZENIOWYCH
- OCENA WPŁYWU DRGAŃ NA BUDYNKI ORAZ LUDZI W BUDYNKACH
- POMIARY POZIOMU DŹWIĘKU W POMIESZCZENIACH

Sprawozdanie

LB-S-2012/4-81

Pomiary ciągłe poziomów hałasu lotniczego

Lotnisko Warszawa – Babice

marzec 2018
wersja elektroniczna

Data sporządzenia sprawozdania	Opracowanie	Autoryzacja
20.04.2018 r.	Mariusz Truszkowski	Andrzej Chyla

Wyniki przedstawione w sprawozdaniu dotyczą tylko i wyłącznie badanego obiektu.
Niniejsze sprawozdanie bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej niż w całości.
Sprawozdanie zawiera wyniki z badań objętych zakresem akredytacji PCA **AB 1391.**

Warszawa,
kwiecień, 2018 rok

SVANTEK Sp. z o.o. **www.svantek.pl** **e-mail: biuro@svantek.pl**
04-872 Warszawa, ul. Strzygłowska 81 tel./faks: 22 51 88 300, 22 51 88 312
NIP PL5270105272 REGON 002175672 KRS 000192065
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Kapitał zakładowy 100 000 zł

Spis treści

1 Podstawa wykonania pracy 3
2 Cel i zakres rzeczowy pracy 3
3 Opis obiektu badań 3
4 Wymagania 4
5 Zastosowana metodyka 5
5.1 Ciągłe pomiary hałasu lotniczego 5
5.2 Wielkości i parametry występujące w opracowaniu 5
6 Punkty pomiarowe 5
7 Przyrządy pomiarowe 7
8 Wyniki pomiarów 7
8.1 Sprawdzenie okresowe 7
8.2 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku 8
8.3 Pomiar warunków meteorologicznych 8
8.4 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas 9
9 Analiza wyników 215
9.1 Sposób określania i podawania niepewności 215
9.2 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji 216
9.3 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A 228
10 Podsumowanie i wnioski 233

1 Podstawa wykonania pracy

Pomiary oraz sprawozdanie wykonano na podstawie umowy 10/2013 zawartej dnia 01.10.2013 r. z:

Centrum Usług Logistycznych
ul. Słoneczna 37
00-789 Warszawa

2 Cel i zakres rzeczowy pracy

Celem sprawozdania jest przedstawienie wyników pomiarów uzyskanych ze stacji ciągłego monitorowania hałasu lotniczego w środowisku, statków powietrznych startujących i lądujących na Lotnisku Warszawa-Babice. W ramach zakresu umowy prowadzone są pomiary hałasu lotniczego na rzecz Zleceniodawcy z wykorzystaniem sześciu stacji ciągłego monitorowania hałasu w środowisku, według specyfikacji zawartej umowy.

Pomiary przeprowadzono w okresie 01.03.2018 godz. 06:00:00 – 01.04.2018 godz. 05:59:59.

Opracowanie sporządzono o następujące akty prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013, poz. 1232 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. nr 82, poz. 500),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010r., nr 215, poz. 1414, z późn. zm.)
- **Metodyka akredytowana:** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1, z wyłączeniem punktu H.

Tabela 1. Zespół pomiarowy

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Podpis
1	Mariusz Truszkowski	Specjalista ds. Pomiarów	*wersja elektroniczna – nie dotyczy*

3 Opis obiektu badań

- Obiekt pomiarów: Lotnisko Warszawa-Babice, Gen. Bryg. Sylwestra Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa
- Zarządzający obiektem: Centrum Usług Logistycznych, ul. Słoneczna 37, 00-789 Warszawa
- Lokalizacja obiektu (ARP): Koordynaty geograficzne punktu odniesienia lotniska, odpowiadającego środkowi Głównej Drogi Startowej określone w światowym systemie geodezyjnym WGS - 84 wynoszą: N 52°16'09,06" E 20°54'25,98".

Poniżej przedstawiono typy statków powietrznych (wg kodów ICAO) obsługiwanych na Lotnisku Warszawa-Babice w okresie wykonywania pomiarów hałasu:

A109	AS50	AT - 3	AT3	B06	B407	B427	B429
BE20	BE58	Boeing Straman BOEIN	C150	C152	C172	C182	C206
C310	CH60	COL3	DA20	DA42	EC–135	EC20	EC30
EC35	EC45	EVSS	GA8	H500	K150	KR30	M20
M20D	MI8	MOONEY	NG5	P06T	P28A	P46T	P68
P68C	PA-18 Husky	PA28	PA32	PA34	PA46T	PARTENAVIA-P68	PC12
R44	R66	RALL	RF10	S330	SA-350	SIRA	SR22
TB21	Tecanam P2002JF	TECNAM T 2006	TL30	TL96	Topaz KR030	U21	UF10
UL45	ULAC	W3	XA42	XXX			

4 Wymagania

Wymagania akustyczne, dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone są obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.).

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq\ D}$ i $L_{Aeq\ N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB] starty, lądowania i przeloty statków powietrznych			
		$L_{Aeq\ D}$ Przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{Aeq\ N}$ Przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L_{DWN} Przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N Przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży[1)]	55	45	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe[1)] c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców[2)]	60	50	60	50

[1)] W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.
[2)] Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracja obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

5 Zastosowana metodyka

5.1 Ciągłe pomiary hałasu lotniczego

Pomiary hałasu zostały wykonane zgodnie z metodyką referencyjną zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824), Załącznik nr 1. Obliczenia przeprowadzono z podziałem zdarzeń akustycznych na klasy.

5.2 Wielkości i parametry występujące w opracowaniu

Wielkościami mierzonymi i poddanymi analizie były:

- L_A [dB] – chwilowa wartość poziomu dźwięku A,
- L_{Aeq} [dB] – wartość równoważnego poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{Amax} [dB] – maksymalna wartość poziomu dźwięku dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- L_{AE} [dB] – wartość poziomu ekspozycji dla danego mierzonego zdarzenia akustycznego,
- $L_{AEśr}$ [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla wszystkich zmierzonych w punkcie pomiarowym zdarzeń akustycznych,
- L_{AEk} [dB] – średnia wartość poziomu ekspozycji dla klasy mierzonych zdarzeń akustycznych,
- L_{DWN} [dB] – długookresowy wskaźnik hałasu,
- L_N [dB] – długookresowy średni poziomu dźwięku A dla pory nocy,
- L_{AeqD} [dB] – równoważny poziomu dźwięku A dla pory dnia, wyznaczona dla jednej doby bądź okresu pomiaru,
- L_{AeqN} [dB] – równoważny poziomu dźwięku A dla pory nocy, wyznaczony dla jednej doby bądź okresu pomiaru.

6 Punkty pomiarowe

Pomiary przeprowadzono w 6 punktach pomiarowych. W każdym z nich przeprowadzono ciągły pomiar równoważnego poziomu dźwięku $L_{Aeq,T}$. W punkcie pomiarowym PP.2 przeprowadzono równolegle rejestrację warunków meteorologicznych: temperatury, wilgotności względnej, ciśnienia atmosferycznego, kierunku i prędkości wiatru.

Punkty pomiarowe zlokalizowano:

- PP.1: na terenie Instytutu Ochrony Środowiska ul. Kolektorska 4 w Warszawie,
- PP.2: teren na granicy lotniska ze zwartą zabudową jednorodzinną,
- PP.3: na terenie żłobka przy ul. Kochanowskiego 9,
- PP.4: na terenie przedszkola nr 361 przy ul. Włościańskiej 6A,
- PP.5: na terenie żłobka przy ul. Klaudyny 10,
- PP.6: na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej przy ul. Akcent 12.

Punkty pomiarowe zlokalizowane są w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 3. Lokalizacja punktów pomiarowych

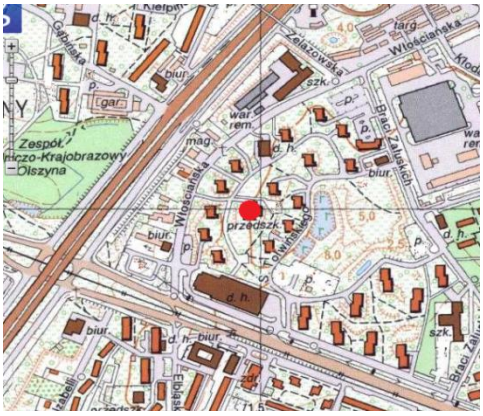
Punkt pomiarowy	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wysokość względna [m]	Dopuszczalna wartość równoważnego poziomu dźwięku A dla pory	
	Szerokość geograficzna			Długość geograficzna				dnia	nocy
	°	'	"	°	'	"			
PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	4	60	50
PP.2	52	15	47,75	20	54	29,94	4	60	50
PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	4	55	-
PP.4	52	16	07,0	20	57	51,0	4	55	-
PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	4	55	-
PP.6	52	17	44,5	20	53	04,4	4	60	50

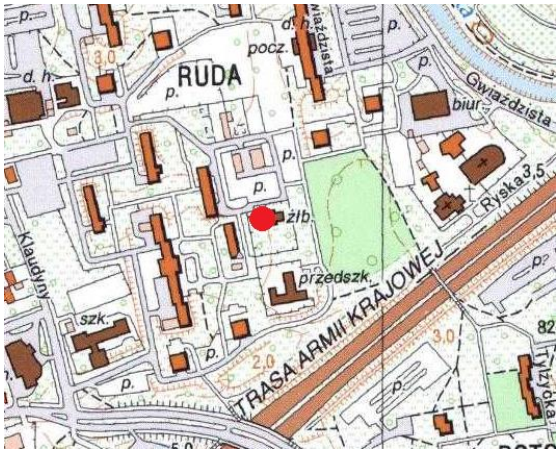
Szkice lokalizacji punktów pomiarowych:

Rys. 1. Lokalizacja PP.1.

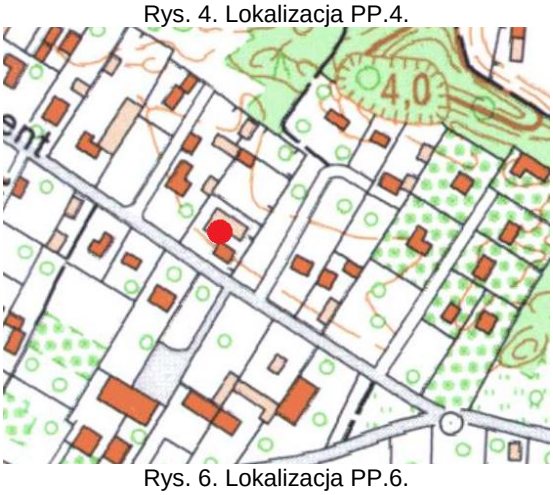
Rys. 2. Lokalizacja PP. 2.

Rys. 3. Lokalizacja PP.3.


Rys. 4. Lokalizacja PP.4.



Rys. 5. Lokalizacja PP.5.


Rys. 6. Lokalizacja PP.6.

7 Przyrządy pomiarowe

Do pomiarów hałasu oraz wielkości pomocniczych wykorzystano następującą aparaturę:

- PP.1 – stacja automatycznego monitoringu hałasu, w skład której wchodzi miernik SVAN 959 nr 21204, obudowa SV 210 C nr 10479 oraz mikrofon z przedwzmacniaczem G.R.A.S. 41AM nr 116486, świadectwo wzorcowania nr 164/02/2013 z 2013-08-30 przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.2 – miernik poziomu dźwięku SVAN 959 nr 23742 świadectwo wzorcowania nr 565/02/2016 z 2016-10-11przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK, obudowa SV 210 C nr 10408 oraz mikrofon G.R.A.S. 40AE nr 159518 z przedwzmacniaczem SV 12L nr 29839, termohigrobarometr SV 205 MT/03, świadectwo wzorcowania nr 27411/2012 wydane 26.06.2012 przez akredytowane Laboratorium Wilgotności Temperatury i Ciśnienia LAB-EL, wiatromierz GILL WindSonic MT/04, świadectwo wzorcowania nr 395/A/12 wydane 27.06.2012 przez Laboratorium Wzorcujące Wentylacyjne Przyrządy Pomiarowe Instytutu Mechaniki Górotworu PAN,
- PP.3 – stacja automatycznego monitoringu hałasu SV 200 nr 57053 z mikrofonem Microtech Gefell MK250 SVA nr 13220, świadectwo wzorcowania 444/02/2017 z 2017-06-22 wystawione przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.4 – stacja automatycznego monitoringu hałasu SV 200 nr 26827 z mikrofonem Microtech Gefell MK250 SVA nr 10551, świadectwo wzorcowania 442/02/2017 z 2017-06-22 wystawione przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.5 – miernik poziomu dźwięku SVAN 958A nr 59522 współpracuje z przedwzmacniaczem SV 12L nr 62656 i mikrofonem MK 255 nr 12593, świadectwo wzorcowania nr 544/02/2017 z 2017-07-14 wystawione przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- PP.6 – stacja automatycznego monitoringu hałasu SV 200 nr 57047 z mikrofonem Microtech Gefell MK250 SVA nr 13246, świadectwo wzorcowania 445/02/2017 z 2017-06-22 wystawione przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Kalibrator akustyczny G.R.A.S 42AB 31816, świadectwo wzorcowania 334/01/2016 z 2016-06-20 wydane przez Laboratorium Wzorcujące SVANTEK,
- Odbriornik GPS Garmin eTrex Legend HCx PD/03,
- Dalmierz laserowy Stanley TLM 210i PD/02.

8 Wyniki pomiarów

8.1 Sprawdzenie okresowe

W okresie objętym pomiarami wykonano okresowe sprawdzenia toru pomiarowego korzystając z kalibratora akustycznego. Wyniki kontroli przedstawia Tabela 4.

Tabela 4. Wyniki sprawdzeń okresowych

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SVAN 959 nr 21204	01.03.2018	113,9	113,9
	15.03.2018	113,9	
SVAN 959 nr 23742	01.03.2018	113,9	
	15.03.2018	113,8	

Nr przyrządu	Data sprawdzenia	Wynik sprawdzenia [dB]	Poziom odniesienia [dB]
SV 200 nr 57053	01.03.2018	113,9	
	15.03.2018	113,8	
SV 200 nr 26827	01.03.2018	113,9	
	15.03.2018	113,8	
SVAN 958A nr 59522	01.03.2018	113,9	
	15.03.2018	113,8	
SV 200 nr 57047	01.03.2018	113,9	
	15.03.2018	113,8	

8.2 Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów dźwięku

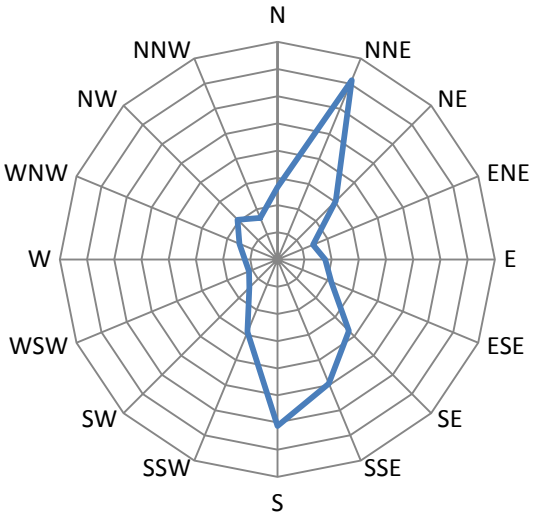
Remonty dróg startowych	-
Wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych	-
Brak lotów	-
Operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych	-
Brak danych pomiarowych	PP.4 – 01.03 8:46 11:45; 04.03 9:33 06.03 12:41; 09.03 11:37 22:55; 13.03 12:19 19:34; 16.03 11:36 14:41; 20.03 8:29 13:04; 22.03 18:15 23.03 2:12; 27.03 10:44 28.03 9:53; 30.03 11:07 20:18; PP.5 – 01.03 8:50 19:51; 22.039:58 23.03 2:12 – awaria zasilania
Warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów	Wyniki pomiarów uzyskane w czasie, gdy warunki meteorologiczne nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej zaznaczono w tabelach wyników.
Inne	-

Przeloty wykryte na podstawie pomiarów w pozostałych punktach pomiarowych oznaczono jako zakłócone i uwzględnione w obliczeniach równoważnego poziomu dźwięku, zgodnie z metodyką referencyjną.

8.3 Pomiar warunków meteorologicznych

Tabela 5. Warunki meteorologiczne

	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wysokość pomiaru [m]	3,5		
Temperatura otoczenia [^{o}C]	5,7	-14,5	1
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1013	985	1002,1
Wilgotność względna [%]	98,5	40	69,3
Prędkość wiatru [m/s]	8,4	0	3,4



Rys. 7. Miesięczna róża wiatrów

8.4 Pomiar poziomu ekspozycji na hałas

Jeśli warunki meteorologiczne występujące w trakcie trwania zdarzenia akustycznego nie spełniały wymagań metodyki referencyjnej, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Warunki meteo", a jego poziom ekspozycji L_{AE} nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach. Jeśli w trakcie trwania zdarzenia akustycznego pojawiły się zakłócenia, zdarzenie to zostało oznaczone symbolem ☒ w rubryce „Zakłócenia", a jego poziom ekspozycji L_{AE} nie został uwzględniony w dalszych obliczeniach.

Tabela 6. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1	01.03.2018	08:47	R44	10	start	☒		56,9	61,1	71,6
2	01.03.2018	08:50	EC20	10	start	☒		54,6	60,5	70,1
3	01.03.2018	08:54	NG5	10	start	☒		54,5	60,4	70,8
4	01.03.2018	09:16	P28A	10	start	☒		48,5	52,1	64,0
5	01.03.2018	09:24	P28A	-	przelot	☒		55,0	59,3	71,7
6	01.03.2018	09:32	P28A	10	start	☒		49,3	52,3	64,0
7	01.03.2018	10:19	P28A	-	przelot	☒		53,5	60,9	70,6
8	01.03.2018	10:27	EC35	10	start	☒		55,7	61,4	70,8
9	01.03.2018	10:30	P28A	-	przelot	☒		61,6	70,0	76,1
10	01.03.2018	10:35	SR22	-	przelot	☒		61,3	69,9	75,6
11	01.03.2018	10:37	C172	10	start	☒		51,2	54,8	65,6
12	01.03.2018	10:41	SR22	-	przelot	☒		60,4	68,2	75,2
13	01.03.2018	10:49	SR22	-	przelot			61,0	71,8	77,1
14	01.03.2018	10:56	SR22	-	przelot			61,4	68,5	76,2
15	01.03.2018	11:03	SR22	-	przelot			59,6	68,8	75,1
16	01.03.2018	11:10	SR22	-	przelot			59,5	69,2	74,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
17	01.03.2018	11:16	SR22	-	przelot			60,2	68,9	75,0
18	01.03.2018	11:28	EC45	10	start			62,2	69,8	78,3
19	01.03.2018	11:46	EC35	10	start			54,4	58,9	70,3
20	01.03.2018	12:07	P28A	-	przelot			48,4	52,0	63,6
21	01.03.2018	12:12	P06T	10	start	☒		50,8	54,7	66,0
22	01.03.2018	12:13	SR22	10	start	☒		61,9	69,2	77,2
23	01.03.2018	12:16	P28A	10	start			48,6	50,5	63,3
24	01.03.2018	12:33	SR22	10	start			62,2	70,0	77,0
25	01.03.2018	12:40	P28A	-	przelot			65,6	74,9	79,6
26	01.03.2018	12:46	SR22	-	przelot			62,5	69,1	76,1
27	01.03.2018	12:53	C152	10	start			60,1	67,0	75,0
28	01.03.2018	12:55	R66	10	start			52,5	57,1	67,2
29	01.03.2018	13:00	SR22	-	przelot			61,0	69,9	76,0
30	01.03.2018	13:20	SR22	-	przelot			51,8	54,6	66,0
31	01.03.2018	13:39	P28A	10	start			48,9	51,2	63,5
32	01.03.2018	13:41	SR22	-	przelot			49,7	51,9	64,1
33	01.03.2018	13:52	SR22	-	przelot			61,1	68,3	75,5
34	01.03.2018	13:56	H500	10	start			62,1	70,0	78,9
35	01.03.2018	14:14	MI8	10	start			68,3	77,8	85,3
36	01.03.2018	15:19	MI8	-	przelot			64,7	74,1	82,1
37	01.03.2018	15:29	MI8	-	przelot			64,4	73,7	82,4
38	01.03.2018	15:49	C152	10	start			49,6	52,8	64,1
39	01.03.2018	16:08	MI8	-	przelot			64,0	74,3	82,7
40	01.03.2018	16:12	XXX	10	start			54,1	59,6	69,8
41	01.03.2018	16:21	P28A	28	lądowanie			63,0	69,0	79,3
42	01.03.2018	17:59	MI8	-	przelot	☒		62,5	68,1	79,6
43	01.03.2018	18:06	XXX	28	lądowanie	☒		64,1	71,2	81,5
44	01.03.2018	18:14	MI8	28	lądowanie	☒		62,3	72,3	81,3
45	01.03.2018	18:30	C172	28	lądowanie	☒		55,2	61,9	72,7
46	01.03.2018	18:38	MI8	-	przelot	☒		57,6	66,6	74,2
47	01.03.2018	18:45	EC35	28	lądowanie	☒		58,1	64,9	74,1
48	01.03.2018	18:54	MI8	-	przelot	☒		61,5	68,2	79,3
49	01.03.2018	19:06	MI8	-	przelot	☒		62,4	67,4	79,7
50	01.03.2018	19:15	C172	-	przelot	☒		63,4	71,4	81,2
51	01.03.2018	19:27	MI8	-	przelot	☒		60,8	66,9	79,6
52	01.03.2018	19:40	MI8	-	przelot	☒		62,7	68,9	81,2
53	01.03.2018	19:52	EC35	10	start	☒		67,3	79,9	84,6
54	02.03.2018	09:17	P28A	10	start	☒		48,0	49,6	61,8
55	02.03.2018	09:26	P28A	-	przelot	☒		49,0	51,7	64,2
56	02.03.2018	09:28	P06T	10	start	☒		50,3	55,4	64,8
57	02.03.2018	09:38	EC35	28	lądowanie	☒		60,1	65,9	75,7
58	02.03.2018	09:57	P28A	10	start	☒		48,9	53,1	64,4
59	02.03.2018	10:20	P28A	10	start			49,7	52,7	64,3
60	02.03.2018	10:30	P28A	-	przelot	☒		49,4	53,0	64,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
61	02.03.2018	10:36	C172	10	start	☒		56,8	63,4	71,3
62	02.03.2018	10:45	SR22	10	start			61,2	71,2	76,4
63	02.03.2018	10:55	KR30	10	start			53,8	63,0	67,8
64	02.03.2018	10:58	P28A	10	start			49,3	52,7	64,1
65	02.03.2018	11:06	C172	-	przelot			54,2	59,6	69,9
66	02.03.2018	11:10	R44	10	start			59,2	64,3	72,9
67	02.03.2018	11:14	P28A	10	start			54,7	62,0	68,7
68	02.03.2018	12:30	MI8	10	start			66,7	75,0	83,1
69	02.03.2018	12:39	MI8	-	przelot			67,0	77,0	84,1
70	02.03.2018	12:47	C172	10	start			50,7	54,7	66,0
71	02.03.2018	12:50	MI8	-	przelot			64,8	72,8	82,1
72	02.03.2018	13:00	MI8	-	przelot			66,4	73,5	83,0
73	02.03.2018	13:12	C172	10	start			52,7	57,3	67,4
74	02.03.2018	13:15	MI8	-	przelot			64,0	72,6	81,7
75	02.03.2018	13:20	C172	-	przelot			51,1	56,3	65,7
76	02.03.2018	13:25	MI8	-	przelot			66,2	76,0	82,6
77	02.03.2018	13:34	MI8	-	przelot			65,1	71,8	82,5
78	02.03.2018	13:44	MI8	-	przelot			64,5	72,8	81,9
79	02.03.2018	13:57	C172	10	start			50,9	54,5	66,8
80	02.03.2018	13:59	MI8	10	start			64,3	70,2	80,3
81	02.03.2018	14:08	MI8	-	przelot			64,0	73,6	82,0
82	02.03.2018	14:10	C172	10	start			51,5	57,8	67,3
83	02.03.2018	14:30	MI8	-	przelot			61,5	69,7	80,2
84	02.03.2018	15:22	PA28	10	start			49,5	54,2	66,7
85	02.03.2018	15:26	EC35	28	lądowanie			55,6	62,9	72,9
86	02.03.2018	15:43	PA34	10	start			55,1	64,2	71,9
87	02.03.2018	15:48	PA28	-	przelot			48,5	52,9	65,2
88	02.03.2018	15:57	PA28	-	przelot			48,7	53,0	65,5
89	02.03.2018	16:06	PA28	-	przelot			49,8	54,4	65,0
90	02.03.2018	16:15	R66	28	lądowanie			49,1	52,9	66,5
91	02.03.2018	17:27	XXX	-	start			52,3	57,5	69,0
92	02.03.2018	17:35	XXX	10	start			51,6	57,6	68,9
93	03.03.2018	01:43	EC35	28	lądowanie	☒		53,5	61,3	71,2
94	03.03.2018	08:49	EC35	10	start			50,1	55,7	65,7
95	03.03.2018	09:33	EC35	28	lądowanie			50,3	57,6	66,2
96	03.03.2018	11:18	A109	10	start			49,5	53,5	66,5
97	03.03.2018	12:04	R44	10	start			56,2	62,4	71,6
98	03.03.2018	12:52	BE58	28	lądowanie			56,2	64,0	72,0
99	03.03.2018	13:02	PA34	28	lądowanie			57,2	65,6	73,7
100	03.03.2018	13:50	P28A	28	lądowanie			52,6	58,0	68,8
101	03.03.2018	13:52	C182	28	lądowanie			54,7	61,9	71,5
102	03.03.2018	14:35	P06T	28	lądowanie			53,9	60,2	71,3
103	03.03.2018	15:45	A109	28	lądowanie			59,1	66,3	76,7
104	03.03.2018	16:41	P06T	-	przelot			49,3	54,5	65,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
105	03.03.2018	16:48	SIRA	-	przelot			50,4	54,0	67,2
106	03.03.2018	17:03	P06T	28	lądowanie			52,0	57,7	67,0
107	03.03.2018	17:08	PC12	28	lądowanie			56,8	65,0	73,9
108	03.03.2018	17:46	R44	28	lądowanie			54,1	60,5	71,6
109	04.03.2018	09:34	EC35	10	start			55,4	62,0	71,2
110	04.03.2018	11:19	P28A	28	lądowanie			51,5	56,2	68,0
111	04.03.2018	13:02	C182	28	lądowanie			53,9	59,6	69,4
112	04.03.2018	13:23	P28A	-	przelot			55,3	65,5	71,9
113	04.03.2018	14:09	K150	-	przelot			52,1	57,0	66,9
114	04.03.2018	14:29	PA28	-	przelot			51,7	55,9	66,7
115	04.03.2018	14:36	DA42	-	przelot			51,2	54,7	65,8
116	04.03.2018	14:42	C182	28	lądowanie			51,8	56,5	69,4
117	04.03.2018	14:49	P06T	28	lądowanie			50,7	54,1	66,3
118	04.03.2018	15:03	C172	-	przelot			50,5	54,7	66,7
119	04.03.2018	15:44	AT3	10	start			52,8	58,5	69,7
120	04.03.2018	17:06	EC35	28	lądowanie			55,1	62,4	72,1
121	04.03.2018	17:12	R44	28	lądowanie			54,8	62,1	72,0
122	04.03.2018	18:39	EC30	28	lądowanie			59,1	67,3	76,8
123	05.03.2018	06:40	W3	10	start			63,8	71,8	81,6
124	05.03.2018	08:02	W3	28	lądowanie			61,3	69,3	79,2
125	05.03.2018	10:30	NG5	10	start			49,0	53,1	64,2
126	05.03.2018	10:47	DA42	10	start			56,4	63,5	72,8
127	05.03.2018	11:08	EC35	28	lądowanie			55,3	64,2	72,2
128	05.03.2018	11:22	RALL	10	start			53,1	59,0	69,3
129	05.03.2018	11:23	P06T	10	start			48,6	51,4	64,9
130	05.03.2018	11:35	SIRA	-	przelot			56,6	64,1	72,8
131	05.03.2018	11:47	P28A	10	start			53,9	58,4	69,8
132	05.03.2018	12:03	C150	-	przelot			49,5	55,9	65,8
133	05.03.2018	12:05	SIRA	-	przelot			55,0	60,6	71,4
134	05.03.2018	12:28	SIRA	-	przelot			49,8	55,3	66,2
135	05.03.2018	12:42	RALL	-	przelot			57,5	65,2	73,4
136	05.03.2018	12:52	P06T	10	start			49,8	53,0	65,0
137	05.03.2018	13:00	P28A	10	start			51,0	55,0	65,7
138	05.03.2018	13:12	C182	10	start			54,3	61,6	71,0
139	05.03.2018	13:14	C150	-	przelot			56,7	65,5	73,5
140	05.03.2018	13:15	K150	10	start			54,8	63,0	71,1
141	05.03.2018	13:17	SIRA	-	przelot			48,4	52,1	64,0
142	05.03.2018	13:23	SIRA	-	przelot			54,9	61,6	71,2
143	05.03.2018	13:28	SR22	10	start			59,1	67,2	75,0
144	05.03.2018	13:32	C150	-	przelot			57,4	64,2	73,3
145	05.03.2018	13:41	XXX	10	start			57,8	65,8	73,5
146	05.03.2018	13:37	SR22	-	przelot			53,9	61,0	69,6
147	05.03.2018	13:44	XXX	-	start			53,4	59,0	70,3
148	05.03.2018	13:52	P06T	10	start			52,4	58,2	68,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
149	05.03.2018	13:57	SR22	-	przelot			54,7	61,5	71,6
150	05.03.2018	13:59	C152	10	start			52,8	58,0	68,1
151	05.03.2018	14:04	XXX	10	start			53,1	60,3	69,9
152	05.03.2018	14:05	XXX	10	start			53,7	58,9	69,5
153	05.03.2018	14:18	XXX	-	start			51,4	58,6	68,7
154	05.03.2018	14:12	SR22	-	przelot			54,3	60,5	70,5
155	05.03.2018	14:26	P06T	-	przelot			52,1	58,8	69,0
156	05.03.2018	14:27	C182	10	start			57,0	64,5	74,0
157	05.03.2018	14:31	C150	10	start			54,5	62,5	71,9
158	05.03.2018	14:39	P28A	10	start			48,6	53,0	64,5
159	05.03.2018	14:53	C152	10	start			51,6	57,1	67,8
160	05.03.2018	14:56	C150	10	start			56,0	60,9	71,8
161	05.03.2018	14:57	PA28	-	przelot			48,0	51,6	64,6
162	05.03.2018	15:02	C172	10	start			51,8	57,5	68,7
163	05.03.2018	15:05	PA28	-	przelot			58,9	64,4	75,0
164	05.03.2018	15:07	PA28	-	przelot		☒	49,5	55,6	64,8
165	05.03.2018	15:09	C150	-	przelot			55,5	64,8	71,3
166	05.03.2018	15:15	C152	-	przelot			54,6	61,1	71,4
167	05.03.2018	15:27	C152	10	start			53,0	58,1	69,3
168	05.03.2018	15:33	C182	10	start			52,4	57,0	68,5
169	05.03.2018	15:36	P06T	-	przelot			54,6	60,5	70,4
170	05.03.2018	15:38	C150	10	start			53,5	59,0	68,3
171	05.03.2018	15:38	C152	-	przelot			58,5	62,7	72,1
172	05.03.2018	15:56	C152	-	przelot			51,5	57,6	67,7
173	05.03.2018	16:06	C150	-	przelot			55,1	62,0	72,0
174	05.03.2018	16:09	C150	-	przelot			50,9	55,1	66,6
175	05.03.2018	16:27	XXX	-	start			63,1	72,6	80,7
176	05.03.2018	16:37	C150	-	przelot			55,4	63,5	71,9
177	05.03.2018	16:41	C150	-	przelot			52,5	56,8	67,9
178	05.03.2018	16:50	C152	-	przelot			52,8	58,4	68,5
179	05.03.2018	16:59	C182	10	start			51,6	56,2	67,5
180	05.03.2018	17:01	XXX	10	start			52,7	58,3	67,8
181	05.03.2018	17:08	MI8	-	przelot			53,2	61,0	70,3
182	05.03.2018	17:47	MI8	-	przelot			60,9	69,3	78,3
183	05.03.2018	17:42	C172	10	start			49,6	52,8	64,6
184	05.03.2018	17:51	C172	-	przelot			50,6	55,9	65,9
185	05.03.2018	17:57	MI8	-	przelot			60,5	68,0	77,8
186	05.03.2018	18:00	C172	-	przelot			51,8	55,1	67,3
187	05.03.2018	18:07	C172	-	przelot			59,1	68,0	77,4
188	05.03.2018	18:18	C172	-	przelot			59,8	67,9	77,4
189	05.03.2018	18:29	MI8	-	przelot			60,7	68,3	77,9
190	05.03.2018	18:27	C172	10	start			53,4	60,1	69,8
191	05.03.2018	18:34	C172	-	przelot			49,9	54,2	64,9
192	05.03.2018	18:38	C182	10	start			54,6	61,3	70,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
193	05.03.2018	18:46	C182	-	przelot			54,5	61,5	71,1
194	05.03.2018	18:40	C172	-	przelot			61,4	67,5	77,5
195	05.03.2018	19:03	C182	-	przelot			56,8	64,2	73,2
196	05.03.2018	19:11	C172	-	przelot			54,0	60,4	70,7
197	05.03.2018	19:15	C182	-	przelot			52,5	58,8	68,8
198	05.03.2018	19:24	XXX	-	start			53,9	61,0	69,6
199	05.03.2018	19:19	C172	-	przelot			55,5	62,5	72,1
200	06.03.2018	08:17	C172	10	start			55,4	59,9	70,6
201	06.03.2018	08:25	C172	-	przelot			53,7	57,6	68,9
202	06.03.2018	08:34	C172	-	przelot			53,1	56,8	69,3
203	06.03.2018	08:42	C172	-	przelot			53,0	58,0	68,0
204	06.03.2018	08:50	C172	-	przelot			52,7	57,1	68,8
205	06.03.2018	09:33	BE20	10	start			57,8	65,1	71,4
206	06.03.2018	09:40	P28A	10	start			49,4	52,3	64,1
207	06.03.2018	09:57	C152	10	start			53,0	58,0	68,1
208	06.03.2018	10:16	R44	10	start			59,4	68,3	74,2
209	06.03.2018	10:26	C172	10	start			53,4	57,6	68,1
210	06.03.2018	10:33	AT3	10	start			47,8	50,3	61,5
211	06.03.2018	10:41	C172	10	start			51,2	56,2	66,9
212	06.03.2018	10:42	AT3	-	przelot			48,9	54,4	63,4
213	06.03.2018	10:43	AT3	10	start			48,7	53,5	63,4
214	06.03.2018	10:51	P46T	10	start			49,0	52,9	63,6
215	06.03.2018	10:53	AT3	-	przelot			57,3	64,2	71,4
216	06.03.2018	10:55	AT3	-	przelot			50,7	54,4	66,2
217	06.03.2018	11:04	AT3	-	przelot			49,8	53,8	65,2
218	06.03.2018	11:13	C152	-	przelot			51,2	55,7	65,4
219	06.03.2018	11:17	AT3	-	przelot			53,3	57,2	68,1
220	06.03.2018	11:22	C152	-	przelot			50,2	53,6	65,7
221	06.03.2018	11:31	C150	-	przelot			49,7	53,1	63,7
222	06.03.2018	11:37	SIRA	10	start			55,2	60,7	70,8
223	06.03.2018	11:47	SIRA	-	przelot			52,9	56,8	68,2
224	06.03.2018	11:52	C152	-	przelot			53,0	57,6	68,3
225	06.03.2018	11:55	C172	10	start			56,9	62,6	71,7
226	06.03.2018	12:02	C152	-	przelot			50,0	52,9	64,8
227	06.03.2018	12:18	RALL	10	start			53,4	58,4	68,5
228	06.03.2018	12:20	C152	-	przelot			50,2	53,9	64,5
229	06.03.2018	12:30	C152	-	przelot			49,5	53,1	65,7
230	06.03.2018	12:39	SIRA	10	start			51,4	54,8	66,0
231	06.03.2018	12:42	C172	10	start			52,2	57,3	66,8
232	06.03.2018	12:48	C152	-	przelot			50,5	53,8	65,3
233	06.03.2018	12:59	C152	-	przelot			51,1	54,1	65,5
234	06.03.2018	13:02	EC35	10	start			61,8	67,8	75,9
235	06.03.2018	13:03	RALL	10	start			52,1	57,4	66,8
236	06.03.2018	13:05	C152	10	start			53,7	57,9	69,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
237	06.03.2018	13:12	C172	10	start			52,9	59,2	67,0
238	06.03.2018	13:13	K150	10	start			56,9	61,6	71,8
239	06.03.2018	13:14	C152	-	przelot			54,0	57,2	69,4
240	06.03.2018	13:16	C152	-	przelot			50,2	53,1	65,7
241	06.03.2018	13:23	K150	-	przelot			57,6	61,8	73,4
242	06.03.2018	13:24	XXX	10	start			50,2	53,8	64,6
243	06.03.2018	13:28	C152	-	przelot			54,0	59,0	70,0
244	06.03.2018	13:32	K150	-	przelot			56,1	62,8	71,8
245	06.03.2018	13:42	EC35	10	start			55,1	60,3	70,8
246	06.03.2018	13:44	K150	-	przelot			55,9	59,9	71,1
247	06.03.2018	13:51	C152	-	przelot			54,3	59,4	70,2
248	06.03.2018	14:00	AT3	-	przelot			55,3	61,1	71,3
249	06.03.2018	14:09	AT3	-	przelot			56,0	60,7	72,9
250	06.03.2018	14:31	C152	-	przelot			53,0	58,2	68,9
251	06.03.2018	14:39	EC35	10	start			51,9	57,9	69,0
252	06.03.2018	14:45	DA42	10	start			54,2	59,7	72,2
253	06.03.2018	14:52	RALL	10	start			56,0	64,8	73,6
254	06.03.2018	14:53	K150	10	start			52,1	58,0	68,7
255	06.03.2018	15:11	K150	-	przelot			52,5	59,0	69,4
256	06.03.2018	15:34	K150	-	przelot			52,6	58,7	69,3
257	06.03.2018	16:11	EC35	10	start			54,4	61,4	72,2
258	06.03.2018	16:24	PC12	10	start			57,7	66,7	73,7
259	06.03.2018	16:47	W3	10	start			62,7	70,0	80,7
260	06.03.2018	16:56	W3	-	przelot			60,7	67,8	79,3
261	06.03.2018	17:05	W3	-	przelot			61,1	68,4	79,4
262	06.03.2018	17:10	XXX	10	start			54,8	61,7	71,6
263	06.03.2018	17:13	DA42	10	start			62,0	67,8	79,2
264	06.03.2018	17:17	EC35	10	start			53,1	58,4	69,3
265	06.03.2018	17:21	W3	-	przelot			56,0	62,7	72,1
266	06.03.2018	17:25	DA42	10	start			53,0	60,1	69,4
267	06.03.2018	17:32	DA42	10	start			50,4	56,7	67,3
268	06.03.2018	17:42	W3	-	przelot			61,5	69,1	80,1
269	06.03.2018	17:51	XXX	-	przelot			61,7	68,8	79,5
270	06.03.2018	17:52	XXX	-	start			54,6	61,4	70,8
271	07.03.2018	15:48	PC12	28	lądowanie			55,0	63,1	73,2
272	07.03.2018	15:58	EC35	28	lądowanie			59,4	67,2	75,2
273	08.03.2018	09:15	P06T	10	start			57,5	65,9	74,1
274	08.03.2018	10:11	M20	28	lądowanie			57,0	62,8	73,1
275	08.03.2018	10:42	C152	10	start			55,8	62,9	71,8
276	08.03.2018	14:45	C150	-	przelot			51,0	56,0	67,2
277	08.03.2018	15:07	RALL	-	przelot			56,6	61,6	74,9
278	08.03.2018	15:18	MI8	28	lądowanie			60,9	68,1	79,0
279	08.03.2018	15:32	P28A	-	przelot			62,6	68,7	81,1
280	08.03.2018	15:42	MI8	-	przelot			62,0	68,7	80,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
281	08.03.2018	16:14	MI8	-	przelot			62,1	68,1	80,1
282	08.03.2018	18:29	MI8	-	przelot			62,6	71,9	80,8
283	08.03.2018	18:53	MI8	-	przelot			62,9	70,3	81,6
284	08.03.2018	18:45	C172	-	przelot			56,0	62,8	73,1
285	08.03.2018	19:03	MI8	-	przelot			59,9	67,7	80,1
286	08.03.2018	19:13	MI8	28	lądowanie			60,6	67,6	80,8
287	08.03.2018	19:49	EC35	10	start			57,1	63,5	72,1
288	08.03.2018	20:13	SR22	28	lądowanie			56,4	63,9	72,1
289	09.03.2018	00:12	EC35	28	lądowanie			57,1	62,2	74,1
290	09.03.2018	11:37	K150	-	przelot			50,1	52,1	65,8
291	09.03.2018	11:59	K150	-	przelot			50,6	53,6	66,7
292	09.03.2018	12:23	C150	-	przelot			53,7	57,7	68,4
293	09.03.2018	15:04	EC35	28	lądowanie			61,0	71,5	77,6
294	09.03.2018	17:21	C172	-	przelot			50,2	54,2	66,8
295	09.03.2018	20:00	EC35	28	lądowanie			58,5	67,2	76,4
296	09.03.2018	22:55	EC35	28	lądowanie			57,3	67,5	75,3
297	10.03.2018	09:50	C150	-	przelot			50,0	53,5	63,7
298	10.03.2018	10:40	C150	-	przelot			50,8	54,9	65,1
299	10.03.2018	11:06	EC35	28	lądowanie			61,0	68,3	75,9
300	10.03.2018	12:26	C152	-	przelot			51,9	54,7	66,1
301	10.03.2018	12:46	C206	28	lądowanie			53,8	58,3	69,3
302	10.03.2018	12:54	P06T	-	przelot			51,1	58,1	66,9
303	10.03.2018	13:02	RALL	28	lądowanie			51,5	55,0	66,2
304	10.03.2018	13:10	C172	-	przelot			50,6	54,4	65,3
305	10.03.2018	13:18	P06T	28	lądowanie			51,6	55,3	66,8
306	10.03.2018	14:08	AT3	28	lądowanie			52,0	59,6	67,1
307	10.03.2018	14:10	P68C	28	lądowanie			53,3	57,2	66,5
308	10.03.2018	14:13	AT3	28	lądowanie			52,1	57,1	66,8
309	10.03.2018	14:24	UF10	28	lądowanie			56,4	61,1	71,1
310	10.03.2018	14:37	TB21	28	lądowanie			54,5	59,6	68,8
311	10.03.2018	14:41	SR22	28	lądowanie			56,5	63,7	70,0
312	10.03.2018	15:20	XA42	28	lądowanie			59,0	67,7	73,7
313	10.03.2018	18:04	C172	10	start			51,2	54,8	65,6
314	10.03.2018	18:13	C172	-	przelot			51,3	54,6	65,3
315	10.03.2018	18:27	C152	10	start			50,2	53,5	65,5
316	10.03.2018	18:34	C172	-	przelot			52,5	56,2	68,7
317	10.03.2018	18:35	XXX	-	start			51,4	55,5	65,8
318	10.03.2018	18:43	C172	-	przelot			51,8	55,1	68,0
319	10.03.2018	18:45	XXX	10	start			52,0	56,6	66,5
320	10.03.2018	18:52	C152	-	przelot			52,6	56,1	68,2
321	10.03.2018	18:54	C172	-	przelot			50,5	54,1	65,4
322	10.03.2018	19:01	XXX	10	start			52,3	55,9	68,2
323	10.03.2018	19:15	C152	10	start			49,9	52,4	64,7
324	10.03.2018	19:24	C152	-	przelot			52,3	56,3	66,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
325	10.03.2018	19:33	C152	-	przelot			51,3	56,7	65,8
326	10.03.2018	19:50	C152	-	przelot			51,4	55,8	65,9
327	11.03.2018	09:16	C172	10	start			53,5	57,2	69,4
328	11.03.2018	09:19	C182	10	start			59,3	66,0	74,6
329	11.03.2018	09:29	RALL	10	start			49,0	51,1	63,6
330	11.03.2018	09:30	P28A	10	start			53,9	60,0	68,8
331	11.03.2018	09:38	RALL	-	przelot			49,1	51,2	63,4
332	11.03.2018	09:41	P28A	10	start			50,9	53,9	65,4
333	11.03.2018	09:43	K150	10	start			57,0	63,2	72,5
334	11.03.2018	09:47	RALL	-	przelot			54,8	60,0	68,7
335	11.03.2018	09:47	P28A	-	przelot			50,4	53,8	64,9
336	11.03.2018	09:52	C152	10	start			53,6	57,5	67,6
337	11.03.2018	10:02	C152	-	przelot			57,3	61,4	71,1
338	11.03.2018	10:02	RALL	-	przelot			62,3	68,7	76,9
339	11.03.2018	10:05	C172	10	start			53,7	57,7	68,3
340	11.03.2018	10:11	C152	-	przelot			53,3	58,3	68,5
341	11.03.2018	10:15	RALL	-	przelot			52,9	59,2	68,9
342	11.03.2018	10:20	P28A	10	start			48,5	52,2	64,2
343	11.03.2018	10:24	RALL	-	przelot			52,7	59,3	68,2
344	11.03.2018	10:33	RALL	-	przelot			53,2	58,6	69,1
345	11.03.2018	10:39	C152	10	start			54,8	60,9	70,4
346	11.03.2018	10:42	RALL	-	przelot			54,0	58,5	68,9
347	11.03.2018	10:45	C152	-	przelot			57,8	64,1	74,0
348	11.03.2018	10:48	C172	10	start			55,3	61,5	70,7
349	11.03.2018	10:51	RALL	-	przelot			53,0	58,5	68,9
350	11.03.2018	10:54	C152	-	przelot			57,2	64,1	73,3
351	11.03.2018	10:57	C152	10	start			54,0	59,1	69,9
352	11.03.2018	11:01	DA42	-	przelot			56,1	63,5	71,4
353	11.03.2018	11:07	C152	-	przelot			55,8	60,6	70,5
354	11.03.2018	11:08	NG5	10	start			49,2	53,2	64,1
355	11.03.2018	11:16	C152	-	przelot			55,3	60,4	70,3
356	11.03.2018	11:21	C172	10	start			59,0	66,5	76,4
357	11.03.2018	11:26	C152	-	przelot			53,9	58,7	70,0
358	11.03.2018	11:27	C150	10	start			55,1	60,7	70,9
359	11.03.2018	11:29	DA42	-	przelot			56,8	63,1	73,5
360	11.03.2018	11:37	K150	10	start			58,4	65,4	74,9
361	11.03.2018	11:42	C150	-	przelot			55,2	60,9	70,8
362	11.03.2018	11:45	DA42	-	przelot			58,9	66,0	75,8
363	11.03.2018	11:52	C172	10	start			58,8	65,7	73,9
364	11.03.2018	11:53	C206	10	start			50,2	54,0	63,5
365	11.03.2018	11:54	C152	10	start			58,1	64,6	72,8
366	11.03.2018	11:56	C150	-	przelot			57,5	64,9	73,0
367	11.03.2018	11:59	TB21	10	start			58,2	63,7	73,4
368	11.03.2018	12:01	DA42	-	przelot			52,9	58,1	68,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
369	11.03.2018	12:07	C310	10	start			58,0	64,8	73,9
370	11.03.2018	12:10	K150	-	przelot			53,6	57,8	69,0
371	11.03.2018	12:11	C152	-	przelot			57,8	66,1	72,8
372	11.03.2018	12:14	XXX	10	start			58,8	66,9	76,6
373	11.03.2018	12:19	C152	-	przelot			53,4	58,3	68,9
374	11.03.2018	12:22	C152	10	start			57,7	64,0	73,4
375	11.03.2018	12:25	C172	10	start			57,9	65,7	74,2
376	11.03.2018	12:26	C172	10	start			55,2	60,2	70,9
377	11.03.2018	12:28	P06T	10	start			53,7	59,2	69,4
378	11.03.2018	12:31	C152	-	przelot			61,5	67,8	77,0
379	11.03.2018	12:36	XXX	10	start			55,7	61,4	71,6
380	11.03.2018	12:33	C152	10	start			51,2	55,2	65,9
381	11.03.2018	12:34	C150	10	start			56,5	62,7	72,1
382	11.03.2018	12:35	C152	-	przelot			58,5	65,4	73,8
383	11.03.2018	12:36	K150	-	przelot			55,9	61,6	69,9
384	11.03.2018	12:44	C152	-	przelot			58,2	65,0	73,9
385	11.03.2018	12:55	P28A	10	start			49,8	54,6	64,2
386	11.03.2018	12:56	C152	10	start			54,2	59,0	69,2
387	11.03.2018	12:57	PA28	10	start			49,9	53,6	64,5
388	11.03.2018	12:59	C152	-	przelot			49,7	53,3	64,2
389	11.03.2018	13:07	C152	-	przelot			49,7	52,9	65,9
390	11.03.2018	13:08	PA28	-	przelot			51,3	57,8	65,2
391	11.03.2018	13:12	C150	10	start			54,5	58,8	69,6
392	11.03.2018	13:13	RALL	10	start			52,1	58,1	66,6
393	11.03.2018	13:17	PA28	-	przelot			49,0	51,0	63,8
394	11.03.2018	13:24	XA42	10	start			56,2	64,6	70,8
395	11.03.2018	13:22	C150	-	przelot			55,5	61,4	71,3
396	11.03.2018	13:28	EC35	10	start			57,1	61,9	73,4
397	11.03.2018	13:32	C172	-	przelot			57,0	62,8	72,9
398	11.03.2018	13:33	PA28	-	przelot			55,1	59,2	69,6
399	11.03.2018	13:36	C150	-	przelot			48,1	51,4	64,4
400	11.03.2018	13:40	PA28	-	przelot			57,5	64,4	72,3
401	11.03.2018	13:42	B407	10	start			56,1	62,3	71,7
402	11.03.2018	13:46	C150	-	przelot			59,0	69,3	76,4
403	11.03.2018	13:48	PA28	-	przelot			55,6	62,6	71,7
404	11.03.2018	13:52	C182	10	start			56,5	63,2	72,2
405	11.03.2018	13:53	P28A	10	start			56,0	61,9	70,6
406	11.03.2018	14:02	C172	10	start			54,9	61,7	71,1
407	11.03.2018	14:06	XXX	10	start			56,7	64,4	73,8
408	11.03.2018	14:21	C172	10	start			53,7	60,8	69,1
409	11.03.2018	14:25	RALL	10	start			59,7	67,1	77,0
410	11.03.2018	14:30	AT3	10	start			55,4	60,4	71,0
411	11.03.2018	14:31	RALL	-	przelot			56,2	60,2	71,4
412	11.03.2018	14:32	R66	10	start			58,7	67,2	73,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
413	11.03.2018	14:35	XA42	10	start			53,1	59,9	69,3
414	11.03.2018	14:39	K150	10	start			53,5	58,0	69,4
415	11.03.2018	14:40	RALL	-	przelot			49,8	53,4	66,2
416	11.03.2018	14:48	C172	10	start			54,6	59,7	69,3
417	11.03.2018	14:49	P28A	10	start			58,8	65,5	73,5
418	11.03.2018	14:51	C172	10	start			49,8	53,7	65,6
419	11.03.2018	14:53	C152	10	start			52,4	57,5	68,4
420	11.03.2018	14:55	RALL	-	przelot			51,0	55,8	66,5
421	11.03.2018	14:57	P28A	-	przelot			52,5	58,8	69,1
422	11.03.2018	15:01	C150	10	start			56,9	62,3	72,0
423	11.03.2018	15:02	RALL	-	przelot			52,8	56,7	66,6
424	11.03.2018	15:04	C172	-	przelot			51,7	57,6	67,2
425	11.03.2018	15:06	P28A	10	start			52,1	59,6	68,6
426	11.03.2018	15:08	C152	-	przelot			49,3	54,7	63,2
427	11.03.2018	15:10	C172	10	start			56,7	62,8	72,8
428	11.03.2018	15:12	C150	-	przelot			52,5	57,4	67,8
429	11.03.2018	15:13	RALL	-	przelot			53,6	60,8	69,7
430	11.03.2018	15:15	C152	-	przelot			61,5	68,4	77,8
431	11.03.2018	15:19	C172	10	start			57,0	63,6	73,2
432	11.03.2018	15:23	RALL	-	przelot			53,2	61,4	68,4
433	11.03.2018	15:25	C172	-	przelot			52,2	57,0	68,4
434	11.03.2018	15:31	C150	10	start			53,0	59,3	69,6
435	11.03.2018	15:32	RALL	-	przelot			60,3	66,5	76,6
436	11.03.2018	15:34	C152	-	przelot			53,8	58,3	69,3
437	11.03.2018	15:35	C172	-	przelot			54,2	58,9	70,6
438	11.03.2018	15:42	RALL	-	przelot			59,0	64,8	76,8
439	11.03.2018	15:45	C152	10	start			51,1	56,8	67,8
440	11.03.2018	15:47	C152	-	przelot			54,1	59,3	70,9
441	11.03.2018	15:51	C172	-	przelot			58,0	64,5	76,0
442	11.03.2018	15:55	C152	10	start			50,8	55,3	65,4
443	11.03.2018	15:56	C152	10	start			53,5	59,7	70,4
444	11.03.2018	15:58	XXX	-	start			52,5	57,8	69,7
445	11.03.2018	16:01	XXX	-	start			58,2	64,9	76,2
446	11.03.2018	16:07	XXX	10	start			52,6	59,1	69,0
447	11.03.2018	16:15	C172	10	start			51,6	56,8	67,9
448	11.03.2018	16:16	C172	10	start			51,8	58,0	68,5
449	11.03.2018	16:17	C152	-	przelot			54,8	61,2	70,2
450	11.03.2018	16:18	R44	10	start			49,4	53,4	65,2
451	11.03.2018	16:24	C152	-	przelot			52,4	57,7	69,4
452	11.03.2018	16:30	C152	10	start			53,7	59,6	70,6
453	11.03.2018	16:40	C172	10	start			54,9	60,7	70,9
454	11.03.2018	16:41	C152	-	przelot			55,8	62,9	72,0
455	11.03.2018	16:48	C172	10	start			52,1	56,8	68,3
456	11.03.2018	16:50	C152	-	przelot			54,4	59,7	72,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
457	11.03.2018	17:00	C152	-	przelot			53,5	59,9	70,1
458	11.03.2018	17:05	C152	-	przelot			55,2	63,6	71,4
459	11.03.2018	17:09	C172	-	przelot			53,3	57,9	69,9
460	11.03.2018	17:14	R44	10	start			55,0	62,3	71,3
461	11.03.2018	17:22	C150	10	start			52,4	58,6	68,4
462	11.03.2018	17:27	C172	-	przelot			54,0	59,9	71,2
463	11.03.2018	17:31	EC30	10	start			55,5	62,4	72,2
464	11.03.2018	17:36	C150	-	przelot			56,7	63,5	74,6
465	11.03.2018	17:37	B407	10	start			56,3	62,3	73,0
466	11.03.2018	17:39	C172	-	przelot			51,2	58,0	69,2
467	11.03.2018	17:50	C172	10	start			53,0	57,7	68,7
468	11.03.2018	17:51	C150	10	start			50,4	54,6	67,6
469	11.03.2018	18:01	C150	-	przelot			53,7	58,7	70,1
470	11.03.2018	18:10	C150	-	przelot			51,8	57,1	68,4
471	11.03.2018	18:12	C152	10	start			52,9	58,3	69,3
472	11.03.2018	18:16	C172	10	start			53,6	60,8	70,0
473	11.03.2018	18:17	C150	-	przelot			53,8	59,6	70,1
474	11.03.2018	18:19	C172	-	przelot			51,8	58,8	68,8
475	11.03.2018	18:24	C152	-	przelot			50,7	55,4	66,9
476	11.03.2018	18:26	C172	-	przelot			52,9	59,3	69,1
477	11.03.2018	18:33	C172	-	przelot			51,7	56,7	67,8
478	11.03.2018	18:36	C152	-	przelot			51,9	58,1	68,9
479	11.03.2018	18:46	C172	-	przelot			54,0	60,8	70,5
480	11.03.2018	18:55	C152	-	przelot			51,8	58,6	69,5
481	11.03.2018	19:05	C172	-	przelot			55,0	60,7	70,8
482	11.03.2018	19:11	C152	-	przelot			52,7	58,7	69,3
483	11.03.2018	19:14	C172	-	przelot			55,4	61,9	71,2
484	11.03.2018	19:23	C152	-	przelot			50,9	57,0	67,4
485	11.03.2018	19:24	XXX	10	start			54,3	62,8	71,0
486	11.03.2018	19:41	C152	-	przelot			51,1	57,5	68,5
487	11.03.2018	19:50	XXX	10	start			52,0	59,0	69,2
488	12.03.2018	10:06	C152	10	start			53,9	60,2	70,1
489	12.03.2018	10:08	C172	10	start			54,1	63,6	70,6
490	12.03.2018	10:15	C150	10	start			52,9	59,3	69,9
491	12.03.2018	10:27	C150	-	przelot			55,0	61,2	72,2
492	12.03.2018	10:38	C152	-	przelot			54,0	59,3	70,9
493	12.03.2018	10:43	C172	10	start			49,8	54,1	66,1
494	12.03.2018	10:59	MI8	10	start			61,3	68,9	79,0
495	12.03.2018	11:23	MI8	10	start			60,3	68,0	77,9
496	12.03.2018	11:32	EC35	28	lądowanie			57,3	65,4	74,2
497	12.03.2018	11:46	K150	10	start			54,0	62,2	71,8
498	12.03.2018	11:59	C152	10	start			55,3	62,2	70,8
499	12.03.2018	12:09	C152	-	przelot			54,1	61,1	70,1
500	12.03.2018	12:20	C172	10	start			55,8	62,9	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
501	12.03.2018	12:54	EC35	28	lądowanie			58,3	65,6	74,3
502	12.03.2018	14:36	C150	10	start			56,5	64,2	73,4
503	12.03.2018	15:06	C172	10	start			54,5	62,0	69,8
504	12.03.2018	15:14	RALL	10	start			57,7	64,5	73,6
505	12.03.2018	15:21	K150	10	start			53,9	60,6	70,7
506	12.03.2018	16:11	P28A	10	start			52,7	58,3	69,1
507	12.03.2018	17:06	DA20	10	start			55,2	62,6	71,7
508	12.03.2018	17:10	XXX	-	start			50,6	55,2	67,2
509	12.03.2018	18:20	SR22	10	start			58,6	67,9	74,2
510	12.03.2018	18:30	AT3	10	start			49,7	53,4	65,9
511	12.03.2018	18:46	P06T	-	przelot			49,3	54,3	65,9
512	12.03.2018	18:54	P06T	-	przelot			50,9	55,5	67,0
513	12.03.2018	19:11	P06T	-	przelot			50,9	54,5	66,1
514	12.03.2018	19:19	P06T	-	przelot			49,8	54,6	65,8
515	12.03.2018	19:27	P06T	-	przelot			51,0	55,5	67,0
516	12.03.2018	19:36	P06T	-	przelot			51,2	56,5	67,3
517	13.03.2018	10:25	B427	28	lądowanie			63,0	70,2	79,7
518	13.03.2018	12:19	P28A	-	przelot			58,5	65,2	74,0
519	13.03.2018	12:22	SR22	28	lądowanie			58,0	63,7	72,8
520	13.03.2018	12:35	W3	-	przelot			61,3	68,9	78,8
521	13.03.2018	12:54	MI8	28	lądowanie			63,2	71,8	80,4
522	13.03.2018	13:11	AT3	-	przelot			62,6	69,3	80,7
523	13.03.2018	13:41	W3	-	przelot			62,8	68,6	80,0
524	13.03.2018	13:54	W3	28	lądowanie			61,2	70,2	79,8
525	13.03.2018	14:32	EC35	28	lądowanie			54,7	60,1	73,5
526	13.03.2018	14:52	B06	28	lądowanie			62,1	69,0	80,9
527	13.03.2018	16:26	H500	28	lądowanie			61,1	69,6	79,8
528	13.03.2018	16:50	W3	28	lądowanie			58,7	66,6	75,5
529	13.03.2018	16:54	PA34	28	lądowanie			56,2	61,5	73,5
530	13.03.2018	17:25	B427	28	lądowanie			59,8	66,9	77,5
531	13.03.2018	17:21	P06T	10	start			56,3	62,4	71,8
532	13.03.2018	17:54	P06T	-	przelot			52,9	57,4	67,7
533	13.03.2018	18:12	W3	-	przelot			62,6	69,6	80,7
534	13.03.2018	18:16	EC30	28	lądowanie			62,0	70,2	78,3
535	13.03.2018	18:23	SR22	28	lądowanie			57,7	66,1	74,3
536	13.03.2018	18:29	W3	-	przelot			61,9	69,2	80,4
537	13.03.2018	18:38	W3	-	przelot			62,2	69,8	81,5
538	13.03.2018	18:47	W3	-	przelot			61,3	68,8	80,6
539	13.03.2018	18:56	W3	-	przelot			61,6	70,3	80,3
540	13.03.2018	19:05	W3	-	przelot			61,1	67,9	80,5
541	13.03.2018	19:14	W3	-	przelot			61,1	67,0	79,5
542	13.03.2018	19:23	W3	-	przelot			61,5	69,6	81,5
543	13.03.2018	19:35	W3	28	lądowanie			61,1	69,2	80,4
544	14.03.2018	10:21	C182	28	lądowanie			55,5	60,9	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
545	14.03.2018	11:04	P28A	28	lądowanie			52,9	57,6	68,9
546	14.03.2018	11:17	MI8	-	przelot			53,8	58,5	69,4
547	14.03.2018	11:23	DA42	28	lądowanie			53,3	57,1	68,5
548	14.03.2018	11:34	MI8	-	przelot			62,3	69,8	80,9
549	14.03.2018	11:44	MI8	-	przelot			61,6	67,7	80,9
550	14.03.2018	11:57	MI8	28	lądowanie			61,3	66,4	81,6
551	15.03.2018	10:11	PC12	10	start			57,5	62,7	70,8
552	16.03.2018	09:30	P06T	10	start			50,9	54,5	66,5
553	16.03.2018	11:37	AT - 3	-	przelot			51,5	54,4	66,9
554	16.03.2018	12:08	EC30	10	start	☒		58,8	66,3	75,2
555	16.03.2018	14:41	P46T	10	start			57,6	66,1	73,3
556	17.03.2018	08:58	SR22	10	start			58,8	66,7	74,2
557	17.03.2018	11:07	C172	10	start			54,5	62,0	71,1
558	17.03.2018	11:22	C152	10	start			54,6	60,9	70,9
559	17.03.2018	11:38	C172	10	start			51,2	56,2	67,7
560	17.03.2018	11:47	C172	-	przelot	☒		50,1	54,2	67,7
561	17.03.2018	11:49	C152	10	start			51,5	57,1	66,7
562	17.03.2018	12:07	C152	10	start			53,3	59,3	71,1
563	17.03.2018	12:09	C152	-	przelot	☒		51,6	56,9	67,6
564	17.03.2018	12:14	C172	-	przelot			51,1	54,6	68,3
565	17.03.2018	12:18	C150	10	start			53,8	59,8	70,9
566	17.03.2018	12:29	C150	-	przelot			53,9	60,3	70,7
567	17.03.2018	12:38	C150	-	przelot	☒		50,5	53,8	67,9
568	17.03.2018	12:59	C150	-	przelot			53,6	58,6	70,0
569	17.03.2018	13:38	C172	10	start			50,3	53,7	67,0
570	17.03.2018	13:58	C172	10	start			51,0	56,3	68,0
571	17.03.2018	14:07	C172	-	przelot	☒		52,0	57,9	67,7
572	17.03.2018	14:17	P68C	10	start			54,1	61,6	70,4
573	17.03.2018	14:37	C150	10	start			51,3	56,0	67,8
574	17.03.2018	14:47	C150	-	przelot	☒		52,6	66,4	68,6
575	17.03.2018	14:57	C152	-	przelot			53,3	58,5	69,4
576	17.03.2018	15:18	P68C	10	start			53,6	60,4	69,5
577	17.03.2018	15:25	XXX	-	przelot	☒		54,8	61,5	71,1
578	17.03.2018	16:10	C172	10	start			50,6	54,4	66,2
579	17.03.2018	16:18	XXX	-	przelot			50,9	54,6	67,0
580	17.03.2018	17:25	C172	10	start	☒		51,6	58,2	68,6
581	17.03.2018	18:09	C172	-	przelot			52,3	59,1	67,7
582	17.03.2018	18:26	C172	-	przelot			51,4	57,3	67,0
583	17.03.2018	18:35	C172	-	przelot			51,4	57,5	68,2
584	17.03.2018	18:44	C172	-	przelot			49,2	54,0	65,8
585	17.03.2018	18:52	C172	-	przelot			50,3	55,1	65,6
586	17.03.2018	19:01	C172	-	przelot			51,4	58,0	68,8
587	17.03.2018	19:10	C172	-	przelot			50,0	55,9	67,4
588	17.03.2018	19:19	C172	-	przelot	☒		51,5	59,5	68,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
589	17.03.2018	19:28	C172	-	przelot			50,5	57,1	67,2
590	17.03.2018	19:37	C172	-	przelot			53,1	58,0	70,9
591	18.03.2018	09:10	C152	10	start			50,0	53,5	63,5
592	18.03.2018	10:19	R44	10	start			52,5	58,5	68,6
593	18.03.2018	10:29	C152	10	start	☒		51,4	55,0	68,2
594	18.03.2018	10:39	C172	10	start			52,7	62,0	68,9
595	18.03.2018	10:57	SIRA	10	start			51,2	55,5	67,8
596	18.03.2018	11:02	C172	10	start	☒		49,0	51,5	63,9
597	18.03.2018	11:07	DA20	10	start			50,7	55,1	67,1
598	18.03.2018	11:10	SIRA	-	przelot			51,6	55,5	67,3
599	18.03.2018	11:17	SIRA	-	przelot			49,7	53,0	65,8
600	18.03.2018	11:27	C150	-	przelot			49,4	53,1	65,8
601	18.03.2018	11:29	DA42	10	start	☒		52,1	57,8	67,3
602	18.03.2018	11:30	C152	10	start			56,0	64,3	72,3
603	18.03.2018	11:36	SIRA	-	przelot			57,6	64,3	72,1
604	18.03.2018	11:37	C150	-	przelot			48,3	51,8	62,6
605	18.03.2018	11:40	DA42	-	przelot			49,4	54,6	63,3
606	18.03.2018	11:42	C150	10	start			52,5	56,4	68,1
607	18.03.2018	11:44	SIRA	-	przelot	☒		57,3	64,8	72,0
608	18.03.2018	11:51	C150	-	przelot			52,4	56,0	67,4
609	18.03.2018	11:57	DA42	-	przelot			52,1	55,4	67,6
610	18.03.2018	11:59	SIRA	-	przelot			53,3	58,1	67,7
611	18.03.2018	12:06	EC35	10	start			53,8	59,7	70,3
612	18.03.2018	12:14	C150	-	przelot			55,1	64,6	70,3
613	18.03.2018	12:17	C152	-	przelot			50,9	56,9	68,1
614	18.03.2018	12:23	DA42	-	przelot			54,0	62,1	69,3
615	18.03.2018	12:31	C150	-	przelot			54,7	62,5	71,0
616	18.03.2018	12:37	DA42	-	przelot	☒		52,7	59,5	68,6
617	18.03.2018	12:38	XXX	-	przelot			55,8	61,4	72,8
618	18.03.2018	12:47	XXX	-	przelot	☒		53,0	59,5	68,2
619	18.03.2018	12:58	C152	10	start			51,5	57,6	67,5
620	18.03.2018	13:29	R44	10	start			51,5	54,9	67,3
621	18.03.2018	13:43	C150	10	start			52,2	58,7	67,5
622	18.03.2018	13:53	C150	-	przelot	☒		53,2	58,8	69,3
623	18.03.2018	13:58	C172	10	start			50,5	54,5	66,0
624	18.03.2018	14:02	C150	-	przelot			51,0	55,3	67,0
625	18.03.2018	14:09	C172	10	start			53,4	59,5	68,3
626	18.03.2018	14:12	C150	-	przelot	☒		49,5	52,8	65,9
627	18.03.2018	14:15	C172	10	start	☒		51,4	57,6	67,5
628	18.03.2018	14:17	C150	-	przelot			52,6	59,5	69,0
629	18.03.2018	14:22	SIRA	-	przelot	☒		53,1	58,9	69,4
630	18.03.2018	14:26	C172	-	przelot			51,4	57,0	67,8
631	18.03.2018	14:28	P06T	10	start	☒		47,4	49,4	63,3
632	18.03.2018	14:35	C172	-	przelot			49,9	54,3	66,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
633	18.03.2018	14:36	SIRA	-	przelot			53,7	61,4	70,4
634	18.03.2018	14:45	AT3	-	przelot			50,2	56,4	66,9
635	18.03.2018	14:46	C172	-	przelot			50,7	58,9	67,5
636	18.03.2018	14:53	C172	-	przelot			51,1	55,9	66,4
637	18.03.2018	14:56	C172	-	przelot			50,2	54,7	66,1
638	18.03.2018	14:59	C152	10	start			49,6	53,7	65,1
639	18.03.2018	15:05	SIRA	10	start			52,1	60,2	68,4
640	18.03.2018	15:16	C172	-	przelot			50,6	54,4	65,6
641	18.03.2018	15:26	C150	10	start			54,4	59,3	70,6
642	18.03.2018	16:01	C172	-	przelot			51,2	55,8	68,1
643	18.03.2018	16:11	C150	-	przelot			50,7	55,0	66,3
644	18.03.2018	16:11	XXX	-	przelot			50,2	55,0	66,5
645	18.03.2018	17:01	C172	10	start			50,9	55,7	65,9
646	18.03.2018	18:11	C172	10	start			49,2	55,4	65,8
647	18.03.2018	18:19	C172	-	przelot			49,7	54,0	66,3
648	18.03.2018	18:27	C172	10	start			48,7	52,3	65,6
649	18.03.2018	18:29	C172	10	start			48,4	52,9	65,2
650	18.03.2018	18:32	C152	-	przelot			48,6	51,7	65,6
651	18.03.2018	18:38	C172	-	przelot			49,7	54,6	66,2
652	18.03.2018	18:47	C172	-	przelot			48,8	54,2	66,3
653	18.03.2018	18:55	C172	-	przelot			49,3	55,9	66,7
654	18.03.2018	18:59	C152	-	przelot			47,8	51,3	64,8
655	18.03.2018	19:09	C172	-	przelot			48,7	54,1	66,2
656	18.03.2018	19:10	C172	10	start			47,6	52,9	65,1
657	18.03.2018	19:16	C172	-	przelot			48,6	53,2	66,6
658	18.03.2018	19:19	C172	-	przelot			48,9	53,1	65,6
659	18.03.2018	19:20	C152	10	start			47,9	51,7	64,5
660	18.03.2018	19:22	C172	-	przelot			48,8	54,2	64,1
661	18.03.2018	19:25	C172	-	przelot			48,8	53,5	66,5
662	18.03.2018	19:27	C152	-	przelot			48,7	52,4	65,9
663	18.03.2018	19:29	C172	-	przelot			47,7	51,4	64,4
664	18.03.2018	19:36	C172	-	przelot			49,1	53,0	66,0
665	18.03.2018	19:44	C172	-	przelot			48,6	54,5	66,0
666	18.03.2018	19:46	XXX	-	przelot			49,5	54,6	65,8
667	18.03.2018	19:57	Tecanam P2002JF	10	start			49,0	53,1	65,3
668	19.03.2018	08:18	C152	10	start			50,7	54,9	67,6
669	19.03.2018	09:21	C152	10	start			48,7	53,6	65,3
670	19.03.2018	09:41	SIRA	10	start			50,4	55,5	68,4
671	19.03.2018	10:07	AT3	28	lądowanie			50,7	56,2	67,5
672	19.03.2018	10:12	C152	-	przelot			51,3	54,9	67,2
673	19.03.2018	10:17	P06T	-	przelot			49,2	53,4	64,2
674	19.03.2018	10:18	P28A	10	start			46,8	48,6	62,1
675	19.03.2018	10:24	DA42	10	start			57,8	64,7	72,7
676	19.03.2018	10:26	P28A	-	przelot			53,1	57,3	68,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
677	19.03.2018	10:33	P06T	-	przelot			48,3	52,9	62,0
678	19.03.2018	10:35	P28A	-	przelot			53,2	58,5	68,7
679	19.03.2018	10:38	P28A	-	przelot			47,4	50,6	61,6
680	19.03.2018	10:57	DA42	-	przelot	☒		49,6	53,3	64,3
681	19.03.2018	10:59	P28A	-	przelot	☒		50,7	55,8	65,5
682	19.03.2018	11:07	C152	-	przelot	☒		50,0	52,3	64,1
683	19.03.2018	11:13	EC30	10	start	☒		49,5	53,6	63,4
684	19.03.2018	11:17	C152	10	start	☒		48,9	51,9	64,2
685	19.03.2018	11:18	P28A	-	przelot	☒		58,6	65,2	74,0
686	19.03.2018	11:22	C172	-	przelot	☒		50,4	56,8	65,8
687	19.03.2018	11:27	C152	-	przelot	☒		48,2	53,5	63,3
688	19.03.2018	11:28	RALL	10	start	☒		49,2	53,5	64,6
689	19.03.2018	11:29	C172	-	przelot	☒		50,2	55,9	65,1
690	19.03.2018	11:32	C152	-	przelot	☒		52,3	57,5	65,3
691	19.03.2018	11:37	C152	-	przelot	☒		50,9	54,6	65,1
692	19.03.2018	11:38	P28A	10	start	☒		52,9	58,6	68,1
693	19.03.2018	11:41	C172	-	przelot	☒		51,5	56,6	66,1
694	19.03.2018	11:42	C182	10	start	☒		57,0	62,0	71,1
695	19.03.2018	11:44	K150	-	przelot	☒		50,0	52,7	63,4
696	19.03.2018	11:47	C152	-	przelot	☒		51,1	57,5	66,0
697	19.03.2018	11:51	MI8	10	start	☒		58,8	64,4	74,5
698	19.03.2018	11:57	C152	-	przelot	☒		49,5	55,8	64,4
699	19.03.2018	12:02	C172	-	przelot	☒		52,4	57,4	67,1
700	19.03.2018	12:04	P06T	-	przelot	☒		52,3	58,2	67,2
701	19.03.2018	12:08	C152	-	przelot	☒		49,4	53,7	64,5
702	19.03.2018	12:12	C172	-	przelot	☒		52,4	57,4	66,8
703	19.03.2018	12:23	P28A	-	przelot	☒		50,3	55,0	65,5
704	19.03.2018	12:32	RALL	-	przelot	☒		49,4	51,7	63,9
705	19.03.2018	12:38	P06T	-	przelot	☒		51,0	55,6	66,5
706	19.03.2018	12:43	MI8	10	start	☒		61,5	72,3	78,7
707	19.03.2018	12:47	C172	-	przelot	☒		50,8	55,5	67,4
708	19.03.2018	12:53	MI8	-	przelot	☒		59,6	67,0	76,8
709	19.03.2018	12:56	P06T	-	przelot	☒		48,9	52,9	64,8
710	19.03.2018	13:01	C152	-	przelot	☒		50,1	53,4	64,4
711	19.03.2018	13:05	MI8	-	przelot	☒		50,3	54,0	65,2
712	19.03.2018	13:18	C172	10	start	☒		51,0	54,5	65,8
713	19.03.2018	13:18	DA20	10	start	☒		50,8	55,2	64,7
714	19.03.2018	13:22	AT3	10	start	☒		48,9	56,1	64,9
715	19.03.2018	13:28	C172	-	przelot	☒		49,9	53,8	64,0
716	19.03.2018	13:31	C172	10	start	☒		49,8	55,7	64,6
717	19.03.2018	13:32	C152	-	przelot	☒		52,9	58,5	67,4
718	19.03.2018	13:34	MI8	10	start	☒		57,7	63,1	74,6
719	19.03.2018	14:00	P28A	-	przelot	☒		52,1	56,9	68,6
720	19.03.2018	14:23	C150	-	przelot	☒		52,4	58,0	67,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
721	19.03.2018	14:32	C150	10	start	☒		51,7	57,1	65,8
722	19.03.2018	14:33	AT - 3	-	przelot	☒		56,5	61,4	70,9
723	19.03.2018	14:43	C172	10	start	☒		52,3	57,5	68,3
724	19.03.2018	14:45	SR22	10	start	☒		55,7	61,1	71,2
725	19.03.2018	14:45	P28A	10	start	☒		60,7	69,4	74,7
726	19.03.2018	14:53	C172	-	przelot	☒		62,0	70,2	77,0
727	19.03.2018	14:55	EC30	10	start	☒		54,6	59,3	71,9
728	19.03.2018	14:59	AT - 3	-	przelot	☒		59,6	67,9	74,5
729	19.03.2018	15:00	P06T	10	start	☒		47,5	50,4	62,6
730	19.03.2018	15:02	C152	-	przelot	☒		49,7	54,8	64,7
731	19.03.2018	15:04	SR22	-	przelot	☒		53,6	59,6	69,5
732	19.03.2018	15:06	P28A	-	przelot	☒		58,5	65,3	74,2
733	19.03.2018	15:09	C152	-	przelot	☒		48,6	51,4	64,2
734	19.03.2018	15:11	C172	-	przelot	☒		49,0	53,7	64,4
735	19.03.2018	15:13	P28A	-	przelot	☒		54,4	58,8	69,5
736	19.03.2018	15:14	C172	10	start	☒		60,2	67,3	73,8
737	19.03.2018	15:21	C152	-	przelot	☒		50,5	55,8	65,2
738	19.03.2018	15:23	EC30	10	start	☒		54,2	60,9	70,7
739	19.03.2018	15:26	AT - 3	-	przelot	☒		52,8	58,1	68,7
740	19.03.2018	15:29	C152	10	start	☒		49,2	54,4	66,6
741	19.03.2018	15:30	C172	-	przelot	☒		49,4	55,5	64,1
742	19.03.2018	15:34	C150	10	start	☒		50,1	54,4	65,6
743	19.03.2018	15:36	C152	-	przelot	☒		50,4	54,8	66,5
744	19.03.2018	15:39	C152	-	przelot	☒		50,6	56,0	66,2
745	19.03.2018	15:40	C172	-	przelot	☒		51,0	53,9	66,4
746	19.03.2018	15:41	C172	10	start	☒		48,1	51,3	63,5
747	19.03.2018	15:42	C172	10	start	☒		53,9	61,0	70,1
748	19.03.2018	15:47	C172	10	start	☒		47,5	49,7	62,7
749	19.03.2018	15:48	C172	-	przelot	☒		52,4	58,4	67,9
750	19.03.2018	15:50	C152	-	przelot	☒		51,4	55,7	66,0
751	19.03.2018	15:52	C172	-	przelot	☒		54,4	61,1	71,1
752	19.03.2018	15:56	C150	-	przelot	☒		51,1	55,0	66,4
753	19.03.2018	15:59	C172	-	przelot	☒		49,9	53,8	65,8
754	19.03.2018	16:01	C172	-	przelot	☒		54,2	59,1	69,9
755	19.03.2018	16:04	C172	-	przelot	☒		50,2	56,3	65,4
756	19.03.2018	16:08	C152	-	przelot	☒		48,2	51,3	63,0
757	19.03.2018	16:11	C172	-	przelot	☒		52,3	57,2	69,1
758	19.03.2018	16:13	C152	-	przelot	☒		49,8	55,0	64,7
759	19.03.2018	16:22	C172	-	przelot	☒		54,0	59,3	69,7
760	19.03.2018	16:23	EC30	10	start	☒		53,6	59,0	69,1
761	19.03.2018	16:25	PA34	10	start	☒		55,5	61,7	70,4
762	19.03.2018	16:33	C150	10	start	☒		49,4	56,2	66,3
763	19.03.2018	16:36	C152	-	przelot	☒		49,1	54,4	65,4
764	19.03.2018	16:43	C150	-	przelot	☒		50,4	56,4	67,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
765	19.03.2018	16:59	EC30	10	start	☒		52,0	58,3	68,2
766	19.03.2018	17:02	C172	10	start	☒		52,0	58,7	68,2
767	19.03.2018	17:10	P28A	-	przelot	☒		50,4	55,5	65,3
768	19.03.2018	17:20	P28A	-	przelot	☒		48,2	51,4	63,8
769	19.03.2018	17:21	P28A	-	przelot	☒		49,1	52,7	65,3
770	19.03.2018	17:30	C172	-	przelot	☒		50,2	55,9	66,3
771	19.03.2018	17:35	C172	-	przelot	☒		47,1	49,0	61,8
772	19.03.2018	17:38	P06T	10	start	☒		52,8	58,3	68,4
773	19.03.2018	17:39	P28A	-	przelot	☒		49,7	52,7	63,7
774	19.03.2018	17:40	C172	-	przelot	☒		50,4	56,7	64,5
775	19.03.2018	17:49	C172	-	przelot	☒		49,4	54,9	64,3
776	19.03.2018	17:54	R44	10	start	☒		51,6	57,5	66,8
777	19.03.2018	17:56	C172	10	start	☒		51,2	55,9	67,0
778	19.03.2018	18:04	C172	-	przelot	☒		51,8	57,2	66,8
779	19.03.2018	18:09	XXX	-	przelot	☒		54,5	60,9	70,4
780	19.03.2018	18:12	XXX	-	przelot	☒		48,6	52,4	64,4
781	19.03.2018	18:05	R44	-	przelot	☒		51,4	57,6	67,8
782	19.03.2018	18:13	C172	-	przelot	☒		51,6	56,2	67,5
783	19.03.2018	18:16	XXX	-	przelot	☒		55,6	65,3	71,5
784	19.03.2018	18:20	C172	10	start	☒		50,3	56,5	65,8
785	19.03.2018	18:28	C172	-	przelot	☒		49,6	52,9	65,4
786	19.03.2018	18:32	C172	-	przelot	☒		46,9	49,8	62,1
787	19.03.2018	18:37	C172	-	przelot	☒		49,5	53,3	65,1
788	19.03.2018	18:41	C172	-	przelot	☒		47,8	50,8	63,7
789	19.03.2018	18:45	C172	10	start	☒		50,4	56,3	64,9
790	19.03.2018	18:46	C172	-	przelot	☒		50,2	56,0	65,0
791	19.03.2018	18:49	SIRA	10	start	☒		48,7	54,0	64,6
792	19.03.2018	18:53	C172	-	przelot	☒		49,7	56,4	66,7
793	19.03.2018	18:55	C172	-	przelot	☒		49,0	55,0	66,2
794	19.03.2018	18:58	C172	-	przelot	☒		50,2	55,8	66,5
795	19.03.2018	19:02	C172	-	przelot	☒		49,9	57,7	66,8
796	19.03.2018	19:05	C172	-	przelot	☒		48,7	53,0	66,2
797	19.03.2018	19:07	C172	-	przelot	☒		48,3	52,7	65,6
798	19.03.2018	19:11	C172	-	przelot	☒		52,6	59,5	69,7
799	19.03.2018	19:17	EC35	-	przelot	☒		53,1	61,0	69,5
800	19.03.2018	19:20	C172	-	przelot			50,0	55,8	66,7
801	19.03.2018	19:27	C172	-	przelot			50,9	58,2	67,9
802	19.03.2018	19:35	EC35	-	przelot			50,8	55,5	66,8
803	19.03.2018	19:41	C172	-	przelot			50,7	56,2	66,4
804	19.03.2018	19:48	EC35	-	przelot			54,4	62,6	70,7
805	19.03.2018	20:07	EC35	10	start			50,4	54,3	67,5
806	20.03.2018	08:30	C152	10	start			52,5	57,1	69,2
807	20.03.2018	09:17	C152	-	przelot			50,8	54,4	69,1
808	20.03.2018	09:18	C172	10	start			50,8	55,5	68,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
809	20.03.2018	09:25	AT3	10	start			53,7	60,6	69,1
810	20.03.2018	09:27	C152	-	przelot			48,5	51,3	64,9
811	20.03.2018	09:33	C172	-	przelot			52,1	57,7	69,1
812	20.03.2018	09:41	C172	10	start			50,9	55,4	68,1
813	20.03.2018	09:50	C172	-	przelot			51,9	57,8	68,5
814	20.03.2018	09:55	P06T	10	start			49,4	54,2	65,8
815	20.03.2018	09:58	K150	10	start			51,3	57,2	67,4
816	20.03.2018	10:07	B427	10	start			50,7	55,9	67,7
817	20.03.2018	10:15	C172	-	przelot			51,9	56,8	68,3
818	20.03.2018	10:17	P28A	10	start			51,7	60,1	68,6
819	20.03.2018	10:21	DA42	10	start			57,1	65,0	73,6
820	20.03.2018	10:27	C172	-	przelot			50,1	57,1	68,0
821	20.03.2018	10:29	DA42	-	przelot			58,1	65,6	74,2
822	20.03.2018	10:36	C152	10	start			58,2	64,6	74,2
823	20.03.2018	10:40	P06T	-	przelot			49,2	54,1	65,4
824	20.03.2018	10:43	DA20	10	start			58,1	64,8	75,3
825	20.03.2018	10:46	C172	10	start			50,5	55,9	67,4
826	20.03.2018	10:47	C172	10	start			52,8	57,3	69,0
827	20.03.2018	10:51	DA42	-	przelot			57,2	65,6	74,5
828	20.03.2018	10:54	C152	-	przelot			52,3	57,7	68,7
829	20.03.2018	10:58	C172	-	przelot			59,4	67,8	75,7
830	20.03.2018	11:03	C172	-	przelot			52,9	58,3	68,6
831	20.03.2018	11:04	C152	-	przelot			56,3	61,4	72,4
832	20.03.2018	11:05	B06	10	start			55,1	60,5	72,6
833	20.03.2018	11:08	C150	10	start			53,2	57,2	69,1
834	20.03.2018	11:13	P06T	10	start			51,7	59,1	68,5
835	20.03.2018	11:14	R66	10	start			53,3	57,8	70,4
836	20.03.2018	11:16	C152	-	przelot			52,3	59,6	70,4
837	20.03.2018	11:23	DA42	-	przelot			48,1	51,8	63,5
838	20.03.2018	11:24	RF10	-	przelot			52,3	58,4	69,5
839	20.03.2018	11:26	P06T	-	przelot			49,4	54,2	66,6
840	20.03.2018	11:33	C172	-	przelot			54,0	61,6	69,7
841	20.03.2018	11:38	DA42	-	przelot			55,6	62,8	71,2
842	20.03.2018	11:46	C172	-	przelot			56,3	63,5	73,6
843	20.03.2018	11:49	C150	-	przelot			54,0	60,9	70,3
844	20.03.2018	11:54	C152	-	przelot			55,2	61,2	71,2
845	20.03.2018	11:57	EC30	10	start			52,0	58,6	69,3
846	20.03.2018	12:07	C152	-	przelot			52,6	58,8	68,3
847	20.03.2018	12:28	SIRA	10	start			49,2	53,9	64,8
848	20.03.2018	12:32	EC30	10	start			53,2	56,9	70,1
849	20.03.2018	12:35	C152	10	start			52,6	60,0	71,7
850	20.03.2018	12:48	B06	10	start			53,7	61,1	71,8
851	20.03.2018	12:53	C152	-	przelot			49,9	54,0	66,5
852	20.03.2018	12:56	C152	-	przelot	☒		50,8	56,6	67,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
853	20.03.2018	12:59	C172	10	start	☒		51,6	59,0	68,2
854	20.03.2018	13:02	AT - 3	-	przelot	☒		50,0	53,5	65,9
855	20.03.2018	13:05	C152	-	przelot	☒		51,5	57,0	67,6
856	20.03.2018	13:15	SIRA	-	przelot	☒		52,9	59,7	69,6
857	20.03.2018	13:25	C150	10	start	☒		52,4	58,8	68,4
858	20.03.2018	13:26	C152	10	start	☒		53,7	58,3	69,5
859	20.03.2018	13:34	P28A	10	start	☒		52,8	58,6	69,1
860	20.03.2018	13:35	C152	-	przelot	☒		53,3	57,1	68,3
861	20.03.2018	13:40	C172	10	start	☒		56,1	62,1	73,7
862	20.03.2018	13:45	AT - 3	-	przelot	☒		52,1	57,4	67,6
863	20.03.2018	13:50	C172	10	start	☒		58,0	65,1	74,8
864	20.03.2018	13:52	C172	-	przelot	☒		51,5	58,8	68,5
865	20.03.2018	13:55	AT - 3	-	przelot	☒		52,3	59,5	68,6
866	20.03.2018	13:57	C150	-	przelot	☒		49,0	52,5	64,3
867	20.03.2018	13:59	P06T	10	start	☒		55,0	61,2	72,8
868	20.03.2018	14:01	C150	10	start	☒		53,8	60,7	69,5
869	20.03.2018	14:04	C172	-	przelot	☒		52,0	57,0	68,0
870	20.03.2018	14:06	C152	-	przelot	☒		49,7	53,7	66,4
871	20.03.2018	14:08	AT - 3	-	przelot	☒		56,1	62,2	72,4
872	20.03.2018	14:10	C152	10	start	☒		52,5	58,4	69,0
873	20.03.2018	14:15	AT - 3	-	przelot	☒		52,5	58,7	69,5
874	20.03.2018	14:17	C152	-	przelot	☒		58,4	64,8	74,6
875	20.03.2018	14:26	C172	-	przelot	☒		55,6	62,1	72,6
876	20.03.2018	14:29	C152	-	przelot	☒		49,9	55,9	66,3
877	20.03.2018	14:37	C172	-	przelot	☒		51,3	57,4	68,2
878	20.03.2018	14:36	C150	10	start	☒		54,2	61,0	70,5
879	20.03.2018	14:45	C172	-	przelot	☒		54,3	61,4	71,8
880	20.03.2018	14:44	C152	-	przelot	☒		51,5	57,6	67,5
881	20.03.2018	14:53	R66	10	start	☒		49,0	55,0	66,2
882	20.03.2018	14:55	C172	-	przelot	☒		52,8	59,3	70,7
883	20.03.2018	14:59	C152	-	przelot	☒		49,5	54,2	66,6
884	20.03.2018	15:03	K150	10	start	☒		48,6	52,1	64,6
885	20.03.2018	15:04	C152	-	przelot	☒		57,7	65,4	74,6
886	20.03.2018	15:13	C152	10	start	☒		57,9	66,3	74,6
887	20.03.2018	15:15	K150	-	przelot	☒		51,4	55,4	66,6
888	20.03.2018	15:16	C152	10	start	☒		60,1	66,8	75,9
889	20.03.2018	15:18	AT3	10	start	☒		52,8	57,8	68,3
890	20.03.2018	15:23	C172	-	przelot	☒		55,5	64,5	72,6
891	20.03.2018	15:24	C152	-	przelot	☒		49,7	55,1	65,1
892	20.03.2018	15:36	AT3	-	przelot	☒		48,3	52,4	66,4
893	20.03.2018	15:38	K150	10	start	☒		57,3	67,8	74,0
894	20.03.2018	15:41	P28A	10	start	☒		50,8	56,7	67,1
895	20.03.2018	15:42	DA42	10	start	☒		55,3	61,4	70,9
896	20.03.2018	15:44	C152	10	start	☒		48,7	52,7	64,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
897	20.03.2018	15:46	C172	10	start	☒		52,3	58,8	69,4
898	20.03.2018	15:51	AT3	-	przelot	☒		49,6	53,3	65,8
899	20.03.2018	15:53	P28A	10	start	☒		50,8	56,7	66,4
900	20.03.2018	16:00	C152	-	przelot	☒		49,4	56,8	66,5
901	20.03.2018	16:02	AT3	-	przelot	☒		49,0	54,1	65,4
902	20.03.2018	16:05	P28A	10	start	☒		53,2	59,5	69,2
903	20.03.2018	16:08	C172	10	start	☒		51,0	57,6	67,5
904	20.03.2018	16:09	C152	-	przelot	☒		49,2	52,9	65,0
905	20.03.2018	16:14	C152	-	przelot	☒		51,1	58,3	68,0
906	20.03.2018	16:22	P28A	-	przelot	☒		54,5	64,8	71,0
907	20.03.2018	16:24	C152	-	przelot	☒		51,2	56,1	67,6
908	20.03.2018	16:32	C152	-	przelot	☒		50,6	56,7	67,4
909	20.03.2018	16:36	K150	10	start	☒		51,6	59,0	69,3
910	20.03.2018	18:02	PC12	28	lądowanie			57,9	63,4	73,9
911	20.03.2018	18:47	MI8	28	lądowanie			61,9	68,1	80,8
912	20.03.2018	19:34	MI8	28	lądowanie			59,4	66,8	80,2
913	21.03.2018	09:58	RALL	-	przelot			53,5	59,3	70,5
914	21.03.2018	11:42	AT3	-	przelot			66,9	75,4	85,4
915	21.03.2018	12:08	B06	28	lądowanie			53,8	59,2	71,3
916	21.03.2018	12:57	MI8	28	lądowanie			60,6	68,2	80,0
917	21.03.2018	13:17	PA46T	28	lądowanie			54,3	63,7	69,6
918	21.03.2018	14:01	EC30	28	lądowanie			55,9	63,9	73,5
919	21.03.2018	14:05	DA42	-	przelot			56,6	64,3	74,1
920	21.03.2018	14:20	DA42	-	przelot			54,0	62,8	69,8
921	21.03.2018	14:26	AT3	-	przelot			51,4	56,7	68,2
922	21.03.2018	14:36	C150	-	przelot			51,5	57,2	70,1
923	21.03.2018	15:42	C172	28	lądowanie			58,2	67,7	76,8
924	21.03.2018	16:06	PA-18 Husky	28	lądowanie			55,4	62,7	73,6
925	21.03.2018	19:04	AT3	28	lądowanie			58,9	70,0	77,0
926	22.03.2018	09:20	C182	28	lądowanie			51,4	55,0	69,2
927	22.03.2018	09:59	C182	28	lądowanie			56,3	63,1	74,7
928	22.03.2018	10:31	H500	28	lądowanie			61,7	69,1	79,8
929	22.03.2018	12:26	C150	-	przelot			55,1	58,8	69,1
930	22.03.2018	12:37	C172	28	lądowanie			63,4	70,7	82,0
931	22.03.2018	12:46	MI8	-	przelot			63,2	69,4	79,6
932	22.03.2018	13:01	EC30	10	start		☒	56,3	63,3	73,8
933	22.03.2018	13:09	SIRA	-	przelot			60,8	67,1	78,0
934	22.03.2018	13:39	MI8	28	lądowanie			60,2	67,3	78,3
935	22.03.2018	13:54	C150	28	lądowanie			57,7	64,0	71,6
936	22.03.2018	14:51	C152	-	przelot			54,4	59,4	69,9
937	22.03.2018	14:51	C182	10	start			54,5	59,4	69,2
938	22.03.2018	14:52	EC30	28	lądowanie			59,4	67,5	75,5
939	22.03.2018	15:22	EC35	-	przelot			56,3	61,9	71,1
940	22.03.2018	15:44	P28A	28	lądowanie			56,3	62,1	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
941	22.03.2018	16:51	C172	28	lądowanie			54,0	58,3	69,6
942	22.03.2018	18:15	C172	-	przelot			55,3	63,2	71,3
943	22.03.2018	18:24	C172	-	przelot			55,0	61,9	70,7
944	22.03.2018	19:00	AT - 3	-	przelot			54,7	60,1	71,1
945	23.03.2018	02:12	EC35	10	start			57,3	65,3	72,9
946	23.03.2018	04:03	EC35	28	lądowanie			58,5	66,0	75,8
947	23.03.2018	15:32	EC30	10	start			58,7	65,4	74,8
948	24.03.2018	08:10	EC35	28	lądowanie			56,7	61,1	73,5
949	24.03.2018	08:23	C172	10	start			58,8	64,2	73,7
950	24.03.2018	09:09	SIRA	10	start			50,3	52,8	64,9
951	24.03.2018	09:26	C172	10	start			53,1	58,1	69,0
952	24.03.2018	09:34	C150	10	start			57,6	62,7	72,8
953	24.03.2018	09:44	C150	-	przelot			57,7	64,1	73,8
954	24.03.2018	09:47	C152	10	start			51,9	55,6	67,9
955	24.03.2018	09:56	C152	-	przelot			53,1	56,7	68,0
956	24.03.2018	10:01	EC35	10	start			58,7	64,6	74,0
957	24.03.2018	10:00	C172	10	start			56,6	61,6	72,3
958	24.03.2018	10:15	R44	10	start			53,3	58,4	67,4
959	24.03.2018	10:24	C152	-	przelot			49,8	52,9	65,2
960	24.03.2018	10:26	C152	10	start			53,2	58,9	68,3
961	24.03.2018	10:29	C172	10	start			59,1	66,5	75,6
962	24.03.2018	10:33	P28A	10	start			55,1	59,3	69,8
963	24.03.2018	10:40	C152	10	start			49,6	52,2	64,6
964	24.03.2018	10:41	P28A	-	przelot			53,8	58,6	69,8
965	24.03.2018	11:06	PA-18 Husky	10	start			55,3	62,9	71,4
966	24.03.2018	11:34	A109	10	start			57,4	62,4	72,3
967	24.03.2018	11:35	C172	10	start			53,8	60,3	68,4
968	24.03.2018	11:37	C172	10	start			60,4	66,6	76,4
969	24.03.2018	11:39	P28A	-	przelot			56,3	61,4	72,1
970	24.03.2018	12:16	C172	10	start			57,6	64,2	73,4
971	24.03.2018	12:17	C152	10	start			55,0	61,0	69,6
972	24.03.2018	12:23	C172	10	start			55,6	63,0	72,2
973	24.03.2018	12:25	C152	-	przelot			49,5	52,2	63,3
974	24.03.2018	12:26	C172	10	start			55,5	60,3	70,2
975	24.03.2018	12:30	XXX	10	start			59,7	66,7	75,8
976	24.03.2018	12:36	C152	-	przelot			54,8	59,6	70,5
977	24.03.2018	12:55	C152	-	przelot			55,6	61,1	71,5
978	24.03.2018	12:59	C150	10	start			53,9	58,9	68,6
979	24.03.2018	13:00	PA-18 Husky	10	start			56,2	62,0	71,4
980	24.03.2018	13:08	C152	-	przelot			54,2	59,7	68,4
981	24.03.2018	13:11	C172	10	start			52,6	57,3	66,1
982	24.03.2018	13:16	C206	10	start			56,8	63,5	71,9
983	24.03.2018	13:18	P28A	10	start			47,8	50,8	61,2
984	24.03.2018	13:21	AT - 3	-	przelot			49,3	52,0	63,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
985	24.03.2018	13:24	P28A	-	przelot			55,9	61,6	71,2
986	24.03.2018	13:28	C172	-	przelot			56,3	64,6	71,6
987	24.03.2018	13:31	RALL	10	start			55,8	62,2	69,5
988	24.03.2018	13:33	C182	10	start			60,3	65,1	74,6
989	24.03.2018	13:39	AT - 3	-	przelot			51,4	55,1	66,7
990	24.03.2018	13:47	C172	-	przelot			52,9	58,1	67,3
991	24.03.2018	13:48	C152	10	start			49,5	52,2	64,1
992	24.03.2018	13:50	P28A	-	przelot			55,5	62,1	71,1
993	24.03.2018	13:55	P28A	-	przelot			52,4	56,9	65,6
994	24.03.2018	13:57	C152	-	przelot			47,6	51,2	62,6
995	24.03.2018	14:06	C172	-	przelot			55,7	61,6	68,8
996	24.03.2018	14:05	C206	10	start			56,3	60,0	70,5
997	24.03.2018	14:07	C152	-	przelot			56,1	61,3	71,4
998	24.03.2018	14:09	C172	10	start			60,7	68,6	76,3
999	24.03.2018	14:15	C152	-	przelot			48,9	53,2	63,6
1000	24.03.2018	14:16	AT - 3	-	przelot			55,0	62,2	70,5
1001	24.03.2018	14:26	SIRA	10	start			48,5	51,9	63,4
1002	24.03.2018	14:32	AT - 3	-	przelot			50,7	55,9	66,1
1003	24.03.2018	14:36	SIRA	-	przelot			50,6	55,9	65,0
1004	24.03.2018	14:38	DA20	10	start			52,6	58,0	67,5
1005	24.03.2018	14:39	C172	10	start			57,5	64,0	72,0
1006	24.03.2018	14:41	C152	-	przelot			51,5	58,1	66,0
1007	24.03.2018	14:43	AT - 3	-	przelot			57,3	66,3	72,9
1008	24.03.2018	14:45	C152	-	przelot			47,4	51,5	62,8
1009	24.03.2018	14:49	SIRA	-	przelot			50,2	54,7	65,4
1010	24.03.2018	14:55	C182	10	start			58,3	63,7	73,3
1011	24.03.2018	14:59	EC30	10	start			57,8	62,6	74,5
1012	24.03.2018	15:01	C152	10	start			52,2	58,0	67,9
1013	24.03.2018	15:11	P28A	10	start			55,4	61,0	70,3
1014	24.03.2018	15:14	C152	-	przelot			47,6	50,1	62,2
1015	24.03.2018	15:14	SIRA	-	przelot			50,2	55,7	63,9
1016	24.03.2018	15:26	SIRA	-	przelot			52,1	56,3	68,2
1017	24.03.2018	15:23	C150	10	start			49,6	54,7	63,8
1018	24.03.2018	15:27	C152	-	przelot			54,6	59,0	69,6
1019	24.03.2018	15:31	C150	-	przelot			49,3	52,8	64,6
1020	24.03.2018	15:33	C172	10	start			50,0	54,0	64,9
1021	24.03.2018	15:37	P28A	10	start			59,7	63,5	73,0
1022	24.03.2018	15:47	K150	10	start			52,4	57,7	67,5
1023	24.03.2018	15:45	C152	-	przelot			57,9	63,4	72,7
1024	24.03.2018	15:55	C150	-	przelot			56,2	61,6	72,7
1025	24.03.2018	16:00	C172	10	start			53,4	58,3	68,8
1026	24.03.2018	16:01	C182	10	start			57,5	63,3	73,0
1027	24.03.2018	16:04	C150	-	przelot			56,0	60,7	72,6
1028	24.03.2018	16:05	C152	10	start			57,4	65,8	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1029	24.03.2018	16:07	SR22	10	start			61,0	68,8	75,9
1030	24.03.2018	16:10	C152	-	przelot			48,6	51,4	63,6
1031	24.03.2018	16:18	C172	-	przelot			54,7	60,9	71,4
1032	24.03.2018	16:28	C182	10	start			51,4	56,5	68,2
1033	24.03.2018	16:32	C152	10	start			53,2	58,5	68,5
1034	24.03.2018	16:32	C172	-	przelot			54,1	60,4	69,2
1035	24.03.2018	16:35	PARTENAVIA-P68	10	start			55,6	60,7	69,1
1036	24.03.2018	16:37	P28A	10	start			50,4	55,9	67,4
1037	24.03.2018	16:38	C182	10	start			51,4	55,6	66,2
1038	24.03.2018	16:40	C152	-	przelot			55,7	61,6	70,8
1039	24.03.2018	16:42	C172	10	start			55,1	60,2	69,8
1040	24.03.2018	16:43	SIRA	-	przelot			57,5	63,5	71,9
1041	24.03.2018	16:47	C152	-	przelot			49,8	54,3	64,9
1042	24.03.2018	16:50	C172	-	przelot			56,2	63,0	70,5
1043	24.03.2018	16:51	C152	-	przelot			54,2	58,8	68,8
1044	24.03.2018	16:57	P28A	10	start			48,1	52,5	63,2
1045	24.03.2018	16:58	C152	10	start			51,6	58,6	66,7
1046	24.03.2018	16:59	C152	-	przelot			59,2	65,0	72,8
1047	24.03.2018	17:00	SIRA	10	start			53,9	59,4	68,5
1048	24.03.2018	17:03	P28A	-	przelot			48,4	51,0	63,5
1049	24.03.2018	17:07	C152	-	przelot			47,9	50,4	62,1
1050	24.03.2018	17:09	SIRA	-	przelot			53,3	57,7	68,4
1051	24.03.2018	17:12	P28A	-	przelot			47,6	50,1	62,2
1052	24.03.2018	17:17	C152	-	przelot			47,7	50,1	62,2
1053	24.03.2018	17:18	C152	-	przelot			55,0	60,4	70,5
1054	24.03.2018	17:21	SIRA	-	przelot			48,6	51,4	63,1
1055	24.03.2018	17:24	P28A	-	przelot			54,7	60,2	69,3
1056	24.03.2018	17:31	SIRA	-	przelot			55,7	59,9	70,5
1057	24.03.2018	17:36	C172	10	start			50,9	54,2	66,2
1058	24.03.2018	17:38	C172	10	start			57,1	63,3	72,4
1059	24.03.2018	17:44	C152	-	przelot			49,4	52,7	65,0
1060	24.03.2018	19:18	EC35	10	start			57,6	64,3	73,1
1061	24.03.2018	20:37	EC35	28	lądowanie			64,4	71,9	81,3
1062	24.03.2018	22:46	EC35	28	lądowanie			50,7	55,8	67,9
1063	25.03.2018	09:32	R44	28	lądowanie			57,0	64,1	74,5
1064	25.03.2018	11:49	C182	28	lądowanie			54,7	60,5	69,3
1065	25.03.2018	11:53	C150	28	lądowanie			48,0	50,6	62,9
1066	25.03.2018	12:37	C172	-	przelot			53,2	58,9	69,0
1067	25.03.2018	12:45	R44	28	lądowanie			55,6	62,4	73,0
1068	25.03.2018	12:50	DA42	28	lądowanie			50,1	56,2	66,2
1069	25.03.2018	13:15	P68	28	lądowanie			53,5	61,8	70,9
1070	25.03.2018	13:26	C172	28	lądowanie			57,0	64,8	73,0
1071	25.03.2018	13:57	P28A	-	przelot			56,3	62,9	71,0
1072	25.03.2018	14:04	K150	-	przelot			56,5	61,6	71,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1073	25.03.2018	14:06	P28A	-	przelot			55,6	63,5	72,2
1074	25.03.2018	14:09	C182	-	przelot			56,2	63,2	70,2
1075	25.03.2018	14:11	SIRA	-	przelot			57,7	67,3	73,6
1076	25.03.2018	14:15	P28A	28	lądowanie			50,1	57,4	66,1
1077	25.03.2018	14:21	SIRA	-	przelot			50,8	54,7	65,8
1078	25.03.2018	15:08	K150	-	przelot			52,2	57,7	66,0
1079	25.03.2018	16:43	SIRA	28	lądowanie			54,2	60,6	69,7
1080	25.03.2018	18:29	UL45	28	lądowanie			60,3	67,7	77,8
1081	25.03.2018	19:03	W3	28	lądowanie			60,5	66,7	78,8
1082	26.03.2018	11:11	C172	28	lądowanie			58,4	63,9	72,9
1083	26.03.2018	11:37	EC35	28	lądowanie			58,5	67,2	75,1
1084	26.03.2018	14:26	AT - 3	28	lądowanie			55,0	60,6	71,0
1085	26.03.2018	15:20	PA28	28	lądowanie			50,4	51,8	64,2
1086	26.03.2018	15:39	AT3	10	start			55,9	63,0	71,4
1087	26.03.2018	16:25	W3	28	lądowanie			62,7	69,4	79,4
1088	27.03.2018	09:15	M20	28	lądowanie			58,1	64,8	72,1
1089	27.03.2018	10:45	DA42	-	przelot			55,7	59,3	69,2
1090	27.03.2018	10:58	DA42	-	przelot			54,5	56,6	69,4
1091	27.03.2018	11:05	DA42	-	przelot			55,1	56,9	69,0
1092	27.03.2018	11:12	DA42	-	przelot			54,2	56,7	68,1
1093	27.03.2018	11:18	DA42	-	przelot			54,9	59,0	70,8
1094	27.03.2018	11:25	DA42	-	przelot			55,1	57,6	70,3
1095	27.03.2018	11:32	DA42	-	przelot			54,2	57,2	68,0
1096	27.03.2018	11:38	DA42	-	przelot			55,0	58,1	68,6
1097	27.03.2018	11:46	DA42	-	przelot			54,6	58,0	69,1
1098	27.03.2018	11:53	DA42	-	przelot			55,2	60,9	70,1
1099	27.03.2018	11:59	DA42	28	lądowanie			54,5	57,4	68,6
1100	27.03.2018	12:40	C152	-	przelot			52,2	55,0	67,4
1101	27.03.2018	18:02	C172	28	lądowanie			56,6	62,9	71,8
1102	27.03.2018	19:13	AT3	28	lądowanie			50,1	54,4	65,0
1103	28.03.2018	09:08	PC12	10	start			60,5	66,1	74,9
1104	28.03.2018	09:27	C172	-	przelot			51,6	54,5	65,9
1105	28.03.2018	09:36	C172	-	przelot			54,5	59,0	69,9
1106	28.03.2018	09:53	C172	10	start			51,3	54,0	66,8
1107	28.03.2018	10:13	C172	-	przelot			57,9	64,1	73,3
1108	28.03.2018	10:11	DA42	10	start			50,8	54,3	65,4
1109	28.03.2018	10:15	C172	10	start			54,8	59,9	69,3
1110	28.03.2018	10:16	SIRA	10	start			52,3	55,9	67,4
1111	28.03.2018	10:21	C172	-	przelot			58,8	64,5	73,4
1112	28.03.2018	10:25	C172	-	przelot			51,9	56,1	67,2
1113	28.03.2018	10:28	DA42	-	przelot			60,1	67,5	74,2
1114	28.03.2018	10:30	SIRA	-	przelot			51,2	53,7	66,6
1115	28.03.2018	10:33	C172	-	przelot			54,0	59,1	68,5
1116	28.03.2018	10:35	DA42	-	przelot			58,9	63,6	73,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1117	28.03.2018	10:39	P28A	10	start			52,1	54,3	66,0
1118	28.03.2018	10:42	P28A	10	start			56,1	62,6	70,2
1119	28.03.2018	10:43	SIRA	-	przelot			56,9	62,0	70,6
1120	28.03.2018	10:50	DA42	-	przelot			52,4	54,9	66,8
1121	28.03.2018	10:55	SIRA	-	przelot			51,0	54,6	65,1
1122	28.03.2018	10:58	C150	10	start			54,8	59,9	69,5
1123	28.03.2018	11:00	DA42	-	przelot			52,6	54,8	65,7
1124	28.03.2018	11:01	C172	-	przelot			55,7	60,4	71,1
1125	28.03.2018	11:05	P28A	-	przelot			54,5	60,4	69,4
1126	28.03.2018	11:08	SIRA	-	przelot			53,0	55,7	66,9
1127	28.03.2018	11:10	DA42	-	przelot			57,6	62,0	71,7
1128	28.03.2018	11:12	C172	-	przelot			53,8	57,8	68,2
1129	28.03.2018	11:18	P28A	-	przelot			53,2	56,1	67,6
1130	28.03.2018	11:20	C150	-	przelot			58,8	64,0	74,8
1131	28.03.2018	11:24	C172	-	przelot			55,8	59,9	70,8
1132	28.03.2018	11:27	P28A	-	przelot			54,3	57,5	69,0
1133	28.03.2018	11:29	SIRA	10	start			56,2	60,5	71,5
1134	28.03.2018	11:38	P28A	-	przelot			56,9	61,4	72,2
1135	28.03.2018	11:43	C150	-	przelot			54,4	57,9	69,5
1136	28.03.2018	11:46	P28A	-	przelot			57,9	62,9	74,4
1137	28.03.2018	11:52	C172	10	start			53,8	58,5	68,9
1138	28.03.2018	11:54	C182	10	start			54,5	58,3	70,2
1139	28.03.2018	11:55	P28A	-	przelot			58,3	63,5	71,7
1140	28.03.2018	12:01	C172	10	start			56,2	60,6	71,9
1141	28.03.2018	12:03	XXX	-	start			55,6	59,6	68,5
1142	28.03.2018	12:04	XXX	-	przelot			62,3	69,0	76,9
1143	28.03.2018	12:32	C150	10	start			54,7	61,1	71,2
1144	28.03.2018	12:34	C172	10	start			51,8	54,7	67,0
1145	28.03.2018	12:39	C172	10	start			49,6	52,1	66,3
1146	28.03.2018	12:41	C150	-	przelot			55,5	61,7	72,0
1147	28.03.2018	12:43	C172	-	przelot			54,3	60,3	69,8
1148	28.03.2018	12:45	C152	10	start			53,0	58,7	68,8
1149	28.03.2018	12:51	C150	-	przelot			55,5	60,1	72,4
1150	28.03.2018	12:57	C172	-	przelot			51,6	55,2	67,3
1151	28.03.2018	12:58	C172	-	przelot			51,1	54,4	66,0
1152	28.03.2018	13:00	C172	-	przelot			56,0	62,6	73,3
1153	28.03.2018	13:06	C172	-	przelot			52,0	55,5	66,4
1154	28.03.2018	13:07	C172	-	przelot			51,3	55,6	67,3
1155	28.03.2018	13:09	C150	-	przelot			51,8	54,9	66,4
1156	28.03.2018	13:10	C150	10	start			55,7	61,0	71,2
1157	28.03.2018	13:14	C172	-	przelot			50,8	54,0	64,5
1158	28.03.2018	13:16	C172	-	przelot			56,8	63,7	72,6
1159	28.03.2018	13:17	C150	-	przelot			52,2	56,6	67,3
1160	28.03.2018	13:19	C150	-	przelot			55,0	58,7	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1161	28.03.2018	13:23	C172	-	przelot			51,6	55,7	67,1
1162	28.03.2018	13:25	C172	-	przelot			54,5	59,2	69,5
1163	28.03.2018	13:26	XXX	-	przelot			53,2	57,7	69,7
1164	28.03.2018	13:51	P28A	10	start			55,6	60,8	71,4
1165	28.03.2018	13:51	W3	10	start			62,5	68,3	80,0
1166	28.03.2018	13:55	C172	-	przelot			53,4	60,7	69,9
1167	28.03.2018	13:58	C152	-	przelot			51,2	55,1	66,6
1168	28.03.2018	14:06	C172	10	start			50,6	55,4	66,7
1169	28.03.2018	14:12	C172	10	start			53,9	57,9	68,7
1170	28.03.2018	14:13	C172	-	przelot			56,7	61,7	71,5
1171	28.03.2018	14:15	W3	-	przelot			50,6	53,7	66,6
1172	28.03.2018	14:25	C152	-	przelot			51,4	54,4	65,8
1173	28.03.2018	14:30	P28A	-	przelot			57,0	63,6	73,7
1174	28.03.2018	14:33	C172	-	przelot			51,8	55,8	66,6
1175	28.03.2018	14:36	C150	10	start			55,7	62,4	71,6
1176	28.03.2018	14:40	PA34	10	start			53,0	57,5	68,9
1177	28.03.2018	14:40	C172	-	przelot			60,3	67,2	74,3
1178	28.03.2018	14:42	P28A	-	przelot			51,4	56,2	67,1
1179	28.03.2018	14:45	C152	-	przelot			54,0	57,7	68,5
1180	28.03.2018	14:51	C172	-	przelot			54,4	59,3	69,3
1181	28.03.2018	14:50	W3	10	start			52,7	56,5	69,0
1182	28.03.2018	14:56	C152	10	start			52,2	58,0	68,5
1183	28.03.2018	14:57	C172	-	przelot			55,1	60,6	69,9
1184	28.03.2018	15:01	XXX	-	przelot			53,6	58,5	68,0
1185	28.03.2018	14:58	PA34	-	przelot			51,6	54,9	67,0
1186	28.03.2018	15:00	C172	-	przelot			50,8	53,5	66,3
1187	28.03.2018	15:07	C152	-	przelot			55,0	60,5	71,7
1188	28.03.2018	15:06	C150	10	start			54,8	60,0	70,9
1189	28.03.2018	15:08	C172	10	start			58,0	64,7	72,5
1190	28.03.2018	15:09	C172	-	przelot			52,5	55,2	66,9
1191	28.03.2018	15:19	C152	-	przelot			49,1	51,4	64,6
1192	28.03.2018	15:17	C150	-	przelot			55,3	59,6	70,5
1193	28.03.2018	15:20	C172	-	przelot			51,5	55,3	67,2
1194	28.03.2018	15:25	C152	-	przelot			52,9	57,5	69,3
1195	28.03.2018	15:26	C150	-	przelot			55,4	59,5	70,4
1196	28.03.2018	15:28	C172	10	start			53,1	59,0	68,1
1197	28.03.2018	15:29	AT3	-	przelot			54,6	60,4	70,0
1198	28.03.2018	15:32	W3	10	start			52,3	56,6	68,2
1199	28.03.2018	16:03	EC35	10	start			60,0	66,3	74,8
1200	28.03.2018	16:14	C152	10	start			52,4	57,9	68,6
1201	28.03.2018	16:23	C172	-	przelot			53,9	57,7	69,1
1202	28.03.2018	16:29	C172	10	start			56,8	62,0	71,9
1203	28.03.2018	16:30	C172	10	start			52,4	55,6	67,4
1204	28.03.2018	16:31	M20	10	start			53,9	58,2	69,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1205	28.03.2018	16:37	XXX	-	przelot			52,3	56,5	68,0
1206	28.03.2018	16:33	C172	10	start			57,7	65,2	72,2
1207	28.03.2018	16:54	RF10	10	start			51,5	55,2	65,2
1208	28.03.2018	17:16	AT3	10	start			48,9	51,4	64,2
1209	28.03.2018	17:37	C172	10	start			54,4	60,4	69,9
1210	28.03.2018	17:49	C172	10	start			52,8	56,9	67,1
1211	28.03.2018	17:57	C172	-	przelot			51,9	56,0	67,2
1212	28.03.2018	18:02	C172	10	start			53,6	57,8	67,6
1213	28.03.2018	18:05	C172	-	przelot			53,3	57,6	67,7
1214	28.03.2018	18:07	P28A	-	przelot			53,5	58,4	69,4
1215	28.03.2018	18:13	C172	-	przelot			53,5	57,8	68,1
1216	28.03.2018	18:19	DA42	10	start			51,8	55,1	66,2
1217	28.03.2018	18:24	C172	-	przelot			51,8	55,9	67,3
1218	28.03.2018	18:26	DA42	-	przelot			51,6	55,6	66,7
1219	28.03.2018	18:34	DA42	-	przelot			51,6	56,0	66,2
1220	28.03.2018	18:39	C152	10	start			51,4	55,4	67,4
1221	28.03.2018	18:41	DA42	-	przelot			52,1	56,1	67,3
1222	28.03.2018	18:48	DA42	-	przelot			51,9	56,2	66,4
1223	28.03.2018	19:03	DA42	-	przelot			51,4	55,3	66,8
1224	28.03.2018	19:42	W3	10	start			62,6	69,8	80,7
1225	28.03.2018	19:52	W3	-	przelot			63,2	70,4	80,3
1226	30.03.2018	07:56	B427	10	start			59,3	65,2	75,1
1227	30.03.2018	10:41	EC35	28	lądowanie			54,5	61,6	71,8
1228	30.03.2018	11:08	MI8	-	przelot			55,7	61,9	70,5
1229	30.03.2018	13:01	C150	-	przelot			56,0	62,8	72,5
1230	30.03.2018	13:15	C150	-	przelot			55,3	60,7	71,0
1231	30.03.2018	13:22	AT3	28	lądowanie			55,4	61,9	71,4
1232	30.03.2018	13:38	UF10	28	lądowanie			54,0	63,5	71,4
1233	30.03.2018	13:45	P28A	28	lądowanie			55,8	61,3	72,3
1234	30.03.2018	13:52	PA34	-	przelot			56,6	62,6	71,8
1235	30.03.2018	13:59	C150	28	lądowanie			55,7	60,3	71,9
1236	30.03.2018	14:06	C172	-	przelot			55,9	61,4	71,4
1237	30.03.2018	14:13	PA34	28	lądowanie			56,0	63,6	72,2
1238	30.03.2018	14:26	C172	28	lądowanie			59,2	66,0	74,9
1239	30.03.2018	15:59	C172	-	przelot			54,4	62,3	70,8
1240	30.03.2018	17:07	EC35	28	lądowanie			59,5	68,3	76,1
1241	30.03.2018	17:30	W3	28	lądowanie			62,1	70,9	80,9
1242	30.03.2018	19:04	C172	-	przelot			56,5	60,5	72,9
1243	30.03.2018	20:18	EC35	28	lądowanie			57,0	60,9	73,0
1244	31.03.2018	09:28	C172	10	start			55,7	60,4	72,2
1245	31.03.2018	09:41	P28A	10	start			57,5	63,1	72,6
1246	31.03.2018	10:36	A109	10	start			50,4	54,4	67,7
1247	31.03.2018	10:42	C172	10	start			50,7	56,7	68,0
1248	31.03.2018	11:13	EC35	28	lądowanie			56,5	64,8	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1249	31.03.2018	12:23	C172	10	start			53,9	59,6	70,5
1250	31.03.2018	12:24	XXX	-	start			51,7	55,7	67,5
1251	31.03.2018	12:56	C182	10	start			54,6	60,5	70,9
1252	31.03.2018	13:51	AT3	10	start			48,9	52,1	64,9
1253	31.03.2018	13:59	AT3	-	przelot			49,0	51,7	65,4
1254	31.03.2018	14:07	AT3	-	przelot			49,2	51,2	64,9
1255	31.03.2018	14:20	AT3	-	przelot			52,2	56,7	67,8
1256	31.03.2018	14:23	P46T	10	start			49,5	53,3	65,3
1257	31.03.2018	14:30	AT3	-	przelot			54,6	57,7	69,9
1258	31.03.2018	14:40	AT3	-	przelot			53,0	55,1	68,9
średnia wartość poziomu ekspozycji $L_{AEśr}$ [dB]										**73,0**
odchylenie standardowe σ [dB]										4,4
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										**0,4**

Tabela 7. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1	01.03.2018	08:08	R44	28	lądowanie	☒		54,8	63,0	68,3
2	01.03.2018	08:29	EC20	28	lądowanie	☒		46,9	53,7	65,7
3	01.03.2018	08:45	R44	10	start	☒		53,7	60,9	70,9
4	01.03.2018	08:46	M20	10	lądowanie	☒		53,6	62,0	68,4
5	01.03.2018	08:47	EC20	10	start	☒		49,6	57,6	66,5
6	01.03.2018	08:53	NG5	10	start	☒		58,2	64,6	74,7
7	01.03.2018	08:58	C172	10	start	☒		49,8	57,0	66,6
8	01.03.2018	09:08	P46T	10	start	☒		51,4	56,0	67,9
9	01.03.2018	09:13	P28A	10	start	☒		48,1	53,1	65,9
10	01.03.2018	09:24	P28A	-	przelot	☒		56,6	60,9	75,6
11	01.03.2018	09:30	P28A	10	start	☒		46,3	49,8	62,6
12	01.03.2018	09:31	P28A	28	lądowanie	☒		59,2	69,5	74,5
13	01.03.2018	09:38	P28A	-	przelot	☒		50,1	56,9	66,3
14	01.03.2018	09:49	P28A	-	przelot	☒		48,5	58,3	65,2
15	01.03.2018	09:58	P28A	-	przelot	☒		53,6	61,4	70,4
16	01.03.2018	10:07	P28A	10	start	☒		53,8	60,0	67,9
17	01.03.2018	10:17	P28A	-	przelot	☒		56,1	59,4	70,8
18	01.03.2018	10:25	EC35	10	start	☒		55,5	59,3	68,9
19	01.03.2018	10:28	P28A	-	przelot	☒		61,9	68,8	76,6
20	01.03.2018	10:34	SR22	-	przelot	☒		62,4	73,5	77,0
21	01.03.2018	10:35	C172	10	start	☒		61,9	66,8	77,3
22	01.03.2018	10:37	P28A	-	przelot	☒		54,3	58,8	68,6
23	01.03.2018	10:40	SR22	-	przelot	☒		58,5	67,2	74,8
24	01.03.2018	10:46	P28A	-	przelot	☒		57,0	65,3	71,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
25	01.03.2018	10:48	SR22	-	przelot			60,2	68,4	76,2
26	01.03.2018	10:55	SR22	-	przelot			62,4	71,3	77,4
27	01.03.2018	10:57	P28A	28	lądowanie			54,8	62,0	68,0
28	01.03.2018	11:01	SR22	-	przelot			58,3	66,5	74,5
29	01.03.2018	11:08	SR22	-	przelot			54,5	60,3	69,8
30	01.03.2018	11:10	P28A	10	start			48,2	55,7	65,1
31	01.03.2018	11:15	SR22	-	przelot			58,8	67,0	74,0
32	01.03.2018	11:21	EC35	10	lądowanie			54,0	62,3	69,8
33	01.03.2018	11:26	EC45	10	start			58,3	65,2	73,7
34	01.03.2018	11:27	P28A	-	przelot			52,9	64,2	67,2
35	01.03.2018	11:30	C172	-	przelot			54,5	59,5	69,8
36	01.03.2018	11:44	EC35	10	start			52,9	62,7	69,4
37	01.03.2018	11:48	P28A	-	przelot			42,9	46,8	59,4
38	01.03.2018	11:57	EC45	28	lądowanie			47,2	51,3	63,2
39	01.03.2018	11:59	P28A	10	start			46,4	51,9	63,0
40	01.03.2018	12:06	P28A	-	przelot			45,9	53,8	62,2
41	01.03.2018	12:11	P06T	10	start			53,5	58,4	70,5
42	01.03.2018	12:11	SR22	10	start	☒		61,4	70,3	76,9
43	01.03.2018	12:13	SR22	28	lądowanie			54,5	64,9	70,9
44	01.03.2018	12:15	P28A	10	start			45,4	48,9	61,0
45	01.03.2018	12:21	P28A	28	lądowanie			52,5	58,9	69,5
46	01.03.2018	12:23	P28A	28	lądowanie			52,0	59,8	68,2
47	01.03.2018	12:26	P28A	10	start			53,4	60,9	69,8
48	01.03.2018	12:31	SR22	10	start			61,2	68,0	76,4
49	01.03.2018	12:35	C172	-	przelot			46,7	53,0	62,0
50	01.03.2018	12:38	P28A	-	przelot			57,5	67,2	73,7
51	01.03.2018	12:45	SR22	-	przelot			58,3	65,4	72,6
52	01.03.2018	12:48	P28A	28	lądowanie			51,5	57,4	67,2
53	01.03.2018	12:52	C152	10	start			58,3	66,7	73,1
54	01.03.2018	12:53	R66	10	start			52,2	57,0	69,1
55	01.03.2018	12:59	SR22	-	przelot			59,1	68,2	75,8
56	01.03.2018	13:08	SR22	-	przelot			57,1	68,1	72,0
57	01.03.2018	13:17	SR22	-	przelot			58,4	65,4	75,9
58	01.03.2018	13:34	C172	28	lądowanie			49,7	58,1	65,6
59	01.03.2018	13:38	P28A	10	start			44,4	49,6	60,7
60	01.03.2018	13:39	SR22	-	przelot			55,6	61,7	70,2
61	01.03.2018	13:50	SR22	-	przelot			58,4	65,4	73,6
62	01.03.2018	13:54	H500	10	start			57,9	62,7	74,2
63	01.03.2018	14:05	SR22	28	lądowanie			47,4	56,5	63,7
64	01.03.2018	14:12	P28A	-	przelot			52,3	64,8	69,9
65	01.03.2018	14:13	MI8	10	start			64,5	72,6	81,8
66	01.03.2018	14:26	P28A	10	start			47,6	53,9	65,2
67	01.03.2018	14:39	MI8	-	przelot			52,4	62,1	69,5
68	01.03.2018	14:45	P28A	-	przelot			46,6	54,4	62,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
69	01.03.2018	15:03	P06T	28	lądowanie			52,7	59,2	69,5
70	01.03.2018	15:05	MI8	28	lądowanie			49,3	57,2	66,1
71	01.03.2018	15:05	MI8	10	start			47,5	54,9	64,7
72	01.03.2018	15:15	P28A	-	przelot			54,4	62,7	71,5
73	01.03.2018	15:18	MI8	-	przelot			63,0	73,3	81,7
74	01.03.2018	15:23	P28A	-	przelot			55,6	64,8	72,1
75	01.03.2018	15:25	R44	28	lądowanie			46,7	54,2	65,2
76	01.03.2018	15:31	R44	10	start			50,2	58,2	70,2
77	01.03.2018	15:27	MI8	-	przelot			64,5	71,6	81,9
78	01.03.2018	15:43	MI8	-	przelot			62,2	70,3	81,2
79	01.03.2018	15:47	C152	10	start			51,2	57,3	67,8
80	01.03.2018	15:59	MI8	-	przelot			51,9	61,1	70,1
81	01.03.2018	16:05	C152	10	start			53,8	59,1	69,8
82	01.03.2018	16:07	MI8	-	przelot			65,1	72,7	83,7
83	01.03.2018	16:12	XXX	10	start			57,9	66,2	75,4
84	01.03.2018	16:19	P28A	28	lądowanie			51,2	58,1	68,9
85	01.03.2018	16:23	MI8	28	lądowanie			67,1	74,7	86,2
86	01.03.2018	16:40	C152	-	przelot			58,0	67,9	73,1
87	01.03.2018	16:53	NG5	28	lądowanie			59,4	66,5	75,0
88	01.03.2018	17:18	C152	28	lądowanie			49,8	55,9	67,0
89	01.03.2018	17:39	MI8	10	start	☒		53,2	65,1	72,4
90	01.03.2018	17:50	MI8	-	przelot	☒		50,0	55,6	69,6
91	01.03.2018	18:00	MI8	-	przelot	☒		64,6	72,6	84,6
92	01.03.2018	18:09	XXX	28	lądowanie	☒		60,0	66,7	80,8
93	01.03.2018	18:12	C172	10	start	☒		51,8	61,3	68,2
94	01.03.2018	18:16	MI8	28	lądowanie	☒		57,7	64,3	77,9
95	01.03.2018	18:21	C172	-	przelot	☒		50,7	57,4	67,2
96	01.03.2018	18:24	MI8	10	start	☒		50,5	57,7	70,3
97	01.03.2018	18:32	C172	28	lądowanie	☒		51,4	56,6	69,4
98	01.03.2018	18:34	EC35	10	start	☒		47,1	52,2	65,2
99	01.03.2018	18:39	EC35	10	start	☒		55,7	63,7	71,9
100	01.03.2018	18:40	MI8	-	przelot	☒		53,5	60,9	71,4
101	01.03.2018	18:43	C172	10	start	☒		51,9	60,6	68,9
102	01.03.2018	18:48	EC35	28	lądowanie	☒		55,2	63,9	75,8
103	01.03.2018	18:54	C172	-	przelot	☒		51,5	58,0	70,2
104	01.03.2018	18:57	EC35	10	start	☒		66,7	76,2	86,2
105	01.03.2018	18:56	MI8	-	przelot	☒		66,5	73,2	85,6
106	01.03.2018	19:00	EC35	-	przelot	☒		61,0	67,5	80,9
107	01.03.2018	19:03	EC35	28	lądowanie	☒		48,1	58,2	67,9
108	01.03.2018	19:04	C172	-	przelot	☒		64,6	73,1	82,9
109	01.03.2018	19:07	MI8	-	przelot	☒		65,6	72,7	85,1
110	01.03.2018	19:17	C172	-	przelot	☒		64,1	72,3	83,4
111	01.03.2018	19:29	MI8	-	przelot	☒		59,2	65,6	78,3
112	01.03.2018	19:31	C172	-	przelot	☒		56,6	61,9	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
113	01.03.2018	19:42	MI8	-	przelot	☒		59,8	67,2	80,7
114	01.03.2018	19:53	EC35	10	start	☒		62,2	70,2	82,0
115	01.03.2018	19:56	EC35	-	przelot	☒		67,9	75,7	87,9
116	01.03.2018	19:57	MI8	28	lądowanie	☒		67,9	76,9	90,0
117	02.03.2018	05:47	M20	10	start	☒		54,1	61,9	69,2
118	02.03.2018	07:50	BE58	10	start	☒		52,7	61,1	68,1
119	02.03.2018	08:22	EC35	10	start	☒		48,1	56,1	65,8
120	02.03.2018	08:42	R66	10	start	☒		54,6	63,4	72,0
121	02.03.2018	08:48	EC30	10	start	☒		55,8	65,0	71,9
122	02.03.2018	09:15	P28A	10	start	☒		56,9	64,5	71,9
123	02.03.2018	09:24	P28A	-	przelot	☒		47,9	53,5	63,4
124	02.03.2018	09:26	P06T	10	start	☒		49,0	54,3	63,7
125	02.03.2018	09:33	P28A	28	lądowanie			54,4	62,2	68,8
126	02.03.2018	09:36	R44	28	lądowanie			48,1	55,4	64,7
127	02.03.2018	09:39	EC35	28	lądowanie	☒		59,5	67,3	74,4
128	02.03.2018	09:55	P28A	10	start	☒		65,8	74,4	84,3
129	02.03.2018	10:08	KR30	28	lądowanie			55,8	64,4	70,8
130	02.03.2018	10:18	P28A	10	start			48,0	54,6	64,6
131	02.03.2018	10:27	P28A	-	przelot			59,2	65,8	74,9
132	02.03.2018	10:29	P28A	-	przelot			61,3	70,6	75,4
133	02.03.2018	10:33	C172	10	start			59,9	66,6	76,6
134	02.03.2018	10:36	P28A	28	lądowanie	☒		55,7	60,8	69,6
135	02.03.2018	10:43	SR22	10	start			62,3	69,8	78,0
136	02.03.2018	10:49	C172	-	przelot			53,2	58,9	66,3
137	02.03.2018	10:55	KR30	10	start			52,3	57,6	67,8
138	02.03.2018	10:56	P28A	10	start			63,8	72,8	79,0
139	02.03.2018	11:04	C172	-	przelot			58,8	67,9	74,4
140	02.03.2018	11:09	R44	10	start			57,6	63,8	72,9
141	02.03.2018	11:11	P28A	10	start			63,4	68,5	79,4
142	02.03.2018	11:15	P28A	28	lądowanie			54,4	60,0	68,6
143	02.03.2018	11:20	C172	28	lądowanie			57,2	62,7	69,9
144	02.03.2018	11:21	EC30	28	lądowanie			67,4	77,0	86,1
145	02.03.2018	12:16	R66	10	start			58,1	71,6	75,4
146	02.03.2018	12:20	AT3	10	start			49,1	56,7	65,5
147	02.03.2018	12:24	P28A	10	start			55,2	61,1	72,1
148	02.03.2018	12:28	MI8	10	start			64,7	72,3	82,8
149	02.03.2018	12:37	MI8	-	przelot			65,4	72,3	82,6
150	02.03.2018	12:40	AT3	-	przelot			49,9	55,9	65,8
151	02.03.2018	12:42	P28A	-	przelot			52,2	62,5	68,9
152	02.03.2018	12:46	C172	10	start			55,8	60,7	73,4
153	02.03.2018	12:48	EC35	10	start			59,8	65,2	74,9
154	02.03.2018	12:48	MI8	-	przelot			65,9	74,4	82,9
155	02.03.2018	12:58	MI8	-	przelot			61,0	69,7	78,9
156	02.03.2018	13:02	AT3	-	przelot			54,8	64,4	70,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
157	02.03.2018	13:09	C172	10	start			52,4	59,7	69,7
158	02.03.2018	13:13	MI8	-	przelot			64,6	74,0	83,4
159	02.03.2018	13:18	C172	-	przelot			55,6	66,3	71,4
160	02.03.2018	13:23	MI8	-	przelot			64,7	72,2	83,2
161	02.03.2018	13:25	AT3	-	przelot			54,8	62,3	69,8
162	02.03.2018	13:27	C172	-	przelot			52,3	59,7	67,9
163	02.03.2018	13:29	EC35	28	lądowanie			59,5	69,2	77,9
164	02.03.2018	13:33	MI8	-	przelot			64,5	72,7	82,8
165	02.03.2018	13:38	P28A	-	przelot			55,1	65,2	70,9
166	02.03.2018	13:43	MI8	-	przelot			64,4	74,1	82,7
167	02.03.2018	13:46	C172	28	lądowanie			55,1	65,2	70,6
168	02.03.2018	13:48	AT3	28	lądowanie			61,6	71,4	76,7
169	02.03.2018	13:53	MI8	10	lądowanie			55,9	63,2	71,4
170	02.03.2018	13:55	C172	10	start			55,5	61,1	71,8
171	02.03.2018	13:57	MI8	10	start			64,4	72,4	82,3
172	02.03.2018	14:06	MI8	-	przelot			64,9	73,1	82,7
173	02.03.2018	14:08	C172	10	start			55,7	62,4	72,9
174	02.03.2018	14:19	MI8	-	przelot			64,6	71,4	82,5
175	02.03.2018	14:28	MI8	-	przelot			64,7	74,6	83,4
176	02.03.2018	14:32	R66	28	lądowanie			51,3	62,5	70,8
177	02.03.2018	14:41	MI8	28	lądowanie			44,3	51,3	62,9
178	02.03.2018	14:38	C172	28	lądowanie			54,3	65,0	70,4
179	02.03.2018	14:53	C172	28	lądowanie			56,8	69,4	75,0
180	02.03.2018	15:10	A109	28	lądowanie			58,6	67,7	75,2
181	02.03.2018	15:20	PA28	10	start			53,1	60,0	69,4
182	02.03.2018	15:28	EC35	28	lądowanie			54,3	63,2	73,8
183	02.03.2018	15:31	PA28	-	przelot			50,4	57,7	70,0
184	02.03.2018	15:37	P06T	28	lądowanie			52,4	60,2	69,9
185	02.03.2018	15:41	PA34	10	start			60,9	71,1	78,3
186	02.03.2018	15:46	PA28	-	przelot			56,0	66,2	71,6
187	02.03.2018	15:46	EC35	10	start			53,0	61,5	70,0
188	02.03.2018	15:55	PA28	-	przelot			51,4	60,6	70,2
189	02.03.2018	16:03	PA28	-	przelot			52,0	60,5	69,7
190	02.03.2018	16:05	PA34	-	przelot			49,1	55,7	67,4
191	02.03.2018	16:12	R66	28	lądowanie			53,7	62,0	70,7
192	02.03.2018	16:22	PA28	28	lądowanie			54,0	64,6	70,8
193	02.03.2018	16:29	P28A	28	lądowanie			54,5	64,8	71,2
194	02.03.2018	16:34	EC30	10	start			60,3	72,5	77,0
195	02.03.2018	17:09	PA34	-	przelot			68,4	82,3	87,5
196	02.03.2018	17:18	EC30	28	lądowanie			58,3	70,7	77,4
197	02.03.2018	17:26	XXX	-	start			54,9	63,0	72,3
198	02.03.2018	17:33	XXX	10	start			60,1	71,3	78,1
199	02.03.2018	17:50	EC35	10	start			48,7	58,3	69,0
200	02.03.2018	18:10	EC35	28	lądowanie			47,4	55,9	67,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
201	02.03.2018	19:22	EC35	28	lądowanie			61,4	69,8	79,5
202	02.03.2018	23:51	EC35	10	start	☒		53,6	64,9	74,0
203	03.03.2018	01:45	EC35	28	lądowanie	☒		53,3	63,1	78,1
204	03.03.2018	08:30	EC35	10	start			48,0	55,5	66,9
205	03.03.2018	08:36	C172	10	start			55,1	65,7	72,1
206	03.03.2018	08:47	EC35	10	start			55,7	62,2	73,4
207	03.03.2018	09:35	EC35	28	lądowanie			55,7	68,8	75,5
208	03.03.2018	10:00	C182	10	start			55,0	66,0	72,8
209	03.03.2018	10:43	EC35	10	start			51,5	60,4	68,6
210	03.03.2018	11:16	A109	10	start			49,6	56,7	67,2
211	03.03.2018	11:18	R66	10	start			49,3	57,2	67,8
212	03.03.2018	11:33	AS50	28	lądowanie			51,5	60,2	70,7
213	03.03.2018	12:03	R44	10	start			54,3	60,1	73,1
214	03.03.2018	12:03	AS50	10	start			56,4	64,0	73,2
215	03.03.2018	12:11	P28A	10	start			46,5	54,1	64,8
216	03.03.2018	12:34	P28A	10	start			52,0	59,3	67,5
217	03.03.2018	12:39	EC30	10	start			49,7	56,0	66,7
218	03.03.2018	12:46	PA34	10	start			60,4	67,8	76,4
219	03.03.2018	12:47	R44	10	start			47,7	52,7	64,5
220	03.03.2018	12:53	BE58	28	lądowanie			47,1	55,5	66,5
221	03.03.2018	13:02	P06T	10	start			55,8	63,7	75,3
222	03.03.2018	13:03	P28A	-	przelot			52,1	58,3	70,0
223	03.03.2018	13:06	PA34	28	lądowanie			51,4	61,0	70,0
224	03.03.2018	13:12	C172	10	start			56,7	67,2	74,5
225	03.03.2018	13:23	P28A	28	lądowanie			49,8	56,5	67,7
226	03.03.2018	13:28	P28A	-	przelot			46,1	55,9	65,8
227	03.03.2018	13:45	R44	-	przelot			52,3	61,3	71,1
228	03.03.2018	13:54	P28A	28	lądowanie			51,8	57,8	69,6
229	03.03.2018	13:55	C182	28	lądowanie			58,0	70,2	75,9
230	03.03.2018	14:00	P06T	-	przelot			56,4	66,9	72,1
231	03.03.2018	14:28	C172	10	start			57,4	68,5	75,7
232	03.03.2018	14:32	P28A	10	start			46,1	56,4	64,2
233	03.03.2018	14:37	P06T	28	lądowanie			50,9	57,2	71,1
234	03.03.2018	14:51	C172	-	przelot			50,4	59,6	67,8
235	03.03.2018	14:56	P28A	-	przelot			41,6	47,8	60,0
236	03.03.2018	15:01	C172	28	lądowanie			57,0	66,1	76,9
237	03.03.2018	15:08	P28A	-	przelot			54,0	66,0	71,9
238	03.03.2018	15:18	SIRA	10	start			42,6	52,2	62,6
239	03.03.2018	15:20	P28A	-	przelot			42,1	53,4	61,4
240	03.03.2018	15:24	P06T	10	start			49,7	57,7	67,7
241	03.03.2018	15:33	P28A	-	przelot			50,5	59,4	67,8
242	03.03.2018	15:36	C172	10	start			45,1	54,4	61,5
243	03.03.2018	15:41	P06T	-	przelot			57,1	67,2	75,6
244	03.03.2018	15:46	A109	28	lądowanie			60,4	70,4	81,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
245	03.03.2018	15:54	P06T	-	przelot			44,5	54,8	62,4
246	03.03.2018	16:02	P28A	-	przelot			49,8	56,4	68,6
247	03.03.2018	16:08	P06T	-	przelot			49,3	58,8	66,3
248	03.03.2018	16:20	P06T	-	przelot			53,5	60,6	67,5
249	03.03.2018	16:26	SIRA	-	przelot			50,6	59,2	68,8
250	03.03.2018	16:35	P06T	-	przelot			47,7	54,3	65,9
251	03.03.2018	16:45	P06T	-	przelot			43,1	48,4	63,1
252	03.03.2018	16:50	SIRA	-	przelot			45,9	55,0	64,3
253	03.03.2018	16:52	R44	10	start			42,0	48,3	61,4
254	03.03.2018	17:06	P06T	28	lądowanie			45,6	56,0	64,9
255	03.03.2018	17:10	C172	28	lądowanie			55,9	61,9	71,5
256	03.03.2018	17:12	PC12	28	lądowanie			61,7	70,4	80,6
257	03.03.2018	17:17	SIRA	-	przelot			50,0	59,4	67,0
258	03.03.2018	17:21	C172	28	lądowanie			49,9	61,1	67,2
259	03.03.2018	17:40	SIRA	28	lądowanie			48,7	57,0	68,1
260	03.03.2018	17:49	R44	28	lądowanie			51,4	59,9	72,1
261	03.03.2018	19:19	C172	28	lądowanie			46,6	56,0	66,8
262	03.03.2018	19:26	P46T	28	lądowanie			61,8	70,3	83,3
263	04.03.2018	08:27	C206	10	start			60,7	72,8	79,2
264	04.03.2018	08:52	P28A	10	start			49,3	56,1	66,7
265	04.03.2018	09:33	EC35	10	start			50,7	58,6	68,2
266	04.03.2018	09:50	C150	10	start			46,4	53,0	63,3
267	04.03.2018	10:08	C172	10	start			55,9	66,7	73,8
268	04.03.2018	10:16	C172	-	przelot			48,5	55,0	67,0
269	04.03.2018	10:22	P28A	10	start			52,1	62,6	70,3
270	04.03.2018	10:29	P28A	10	start			49,2	55,5	67,0
271	04.03.2018	10:31	P06T	10	start			45,6	54,9	62,5
272	04.03.2018	10:33	P28A	-	przelot			47,0	54,0	64,6
273	04.03.2018	10:38	C172	10	start			51,2	59,6	67,8
274	04.03.2018	10:40	C172	-	przelot			46,4	52,9	63,7
275	04.03.2018	10:42	P28A	-	przelot			52,2	59,2	68,6
276	04.03.2018	10:48	EC35	10	start			53,6	61,6	68,3
277	04.03.2018	10:52	P28A	-	przelot			53,4	60,2	71,4
278	04.03.2018	10:56	P28A	-	przelot			53,1	61,2	68,4
279	04.03.2018	11:01	P28A	-	przelot			51,8	59,0	69,8
280	04.03.2018	11:03	C172	-	przelot			57,9	64,9	74,1
281	04.03.2018	11:05	C172	10	start			55,0	64,3	71,6
282	04.03.2018	11:09	P28A	-	przelot			53,4	61,4	71,0
283	04.03.2018	11:10	P28A	-	przelot			44,9	51,6	62,2
284	04.03.2018	11:12	C172	-	przelot			51,9	61,6	69,1
285	04.03.2018	11:14	P28A	28	lądowanie			52,3	60,9	68,8
286	04.03.2018	11:15	K150	10	start			48,6	54,8	64,1
287	04.03.2018	11:22	P28A	28	lądowanie			48,5	55,9	67,1
288	04.03.2018	11:23	AT3	10	start			49,2	56,5	66,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
289	04.03.2018	11:27	RALL	10	start			51,3	61,2	68,4
290	04.03.2018	11:30	C172	-	przelot			48,5	56,4	66,2
291	04.03.2018	11:33	C172	-	przelot			48,1	57,5	65,5
292	04.03.2018	11:38	P06T	10	start			51,4	58,6	67,4
293	04.03.2018	11:40	C172	-	przelot			51,4	60,2	69,3
294	04.03.2018	11:41	C172	-	przelot			45,8	55,7	63,6
295	04.03.2018	11:44	AT3	-	przelot			52,1	57,2	68,6
296	04.03.2018	11:47	K150	-	przelot			51,0	57,5	67,6
297	04.03.2018	11:49	P28A	10	start			50,4	60,2	66,4
298	04.03.2018	11:52	C172	-	przelot			54,1	63,2	70,1
299	04.03.2018	11:53	C172	-	przelot			47,7	53,2	65,4
300	04.03.2018	11:55	AT3	-	przelot			51,7	61,0	69,7
301	04.03.2018	11:57	P28A	-	przelot			52,3	60,7	70,5
302	04.03.2018	12:04	C172	-	przelot			51,5	59,5	67,8
303	04.03.2018	12:06	AT3	-	przelot			57,8	69,1	76,5
304	04.03.2018	12:09	P28A	28	lądowanie			54,9	63,5	74,4
305	04.03.2018	12:15	AT3	-	przelot			55,0	64,2	71,4
306	04.03.2018	12:19	EC35	28	lądowanie			53,1	62,4	69,7
307	04.03.2018	12:23	AT3	-	przelot			56,5	66,4	72,7
308	04.03.2018	12:27	C152	-	przelot			51,2	60,2	68,3
309	04.03.2018	12:32	AT3	28	lądowanie			55,3	66,2	75,0
310	04.03.2018	12:34	C172	-	przelot			51,5	58,6	69,0
311	04.03.2018	12:40	C152	-	przelot			48,3	57,7	66,6
312	04.03.2018	12:45	K150	-	przelot			56,3	63,7	73,7
313	04.03.2018	12:46	R44	10	start			51,4	59,4	69,0
314	04.03.2018	12:48	P28A	-	przelot			55,9	63,8	73,0
315	04.03.2018	12:48	C182	10	start			55,9	63,8	73,0
316	04.03.2018	12:51	RALL	10	start			49,7	60,6	68,2
317	04.03.2018	12:55	C152	28	lądowanie			47,5	53,6	64,2
318	04.03.2018	12:56	P28A	-	przelot			45,7	57,4	64,6
319	04.03.2018	12:59	P28A	10	start			44,8	52,4	62,4
320	04.03.2018	13:01	C172	28	lądowanie			54,7	64,8	71,3
321	04.03.2018	13:03	C182	28	lądowanie			47,8	53,5	67,3
322	04.03.2018	13:09	AT3	10	start			46,9	55,3	65,1
323	04.03.2018	13:12	C172	10	start			54,8	64,4	71,7
324	04.03.2018	13:16	P28A	-	przelot			54,6	65,9	71,4
325	04.03.2018	13:17	C182	10	start			54,1	60,5	68,8
326	04.03.2018	13:18	DA42	10	start			55,9	61,0	72,4
327	04.03.2018	13:20	C172	-	przelot			57,7	65,9	73,5
328	04.03.2018	13:24	P28A	-	przelot			59,9	64,0	74,8
329	04.03.2018	13:35	P28A	-	przelot			54,1	66,1	72,0
330	04.03.2018	13:37	TL30	10	start			53,9	62,8	70,8
331	04.03.2018	13:39	C182	10	start			50,8	60,2	68,0
332	04.03.2018	13:41	P06T	-	przelot			53,2	62,2	68,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
333	04.03.2018	13:44	P28A	28	lądowanie			51,4	56,3	69,0
334	04.03.2018	13:45	AT3	10	start			56,9	64,4	73,2
335	04.03.2018	13:48	C172	28	lądowanie			56,2	61,6	72,5
336	04.03.2018	13:52	PA28	10	start			58,6	68,2	75,0
337	04.03.2018	14:03	NG5	10	start			59,2	63,2	76,3
338	04.03.2018	14:11	K150	-	przelot			69,5	79,5	84,7
339	04.03.2018	14:14	P06T	-	przelot			63,7	73,6	79,9
340	04.03.2018	14:19	C150	10	start			50,4	57,7	67,1
341	04.03.2018	14:22	C172	10	start			57,7	66,9	74,9
342	04.03.2018	14:31	PA28	-	przelot			46,4	53,3	62,8
343	04.03.2018	14:34	C172	28	lądowanie			48,0	57,0	65,1
344	04.03.2018	14:38	DA42	-	przelot			49,7	57,7	65,8
345	04.03.2018	14:45	C182	28	lądowanie			45,7	53,4	64,1
346	04.03.2018	14:51	P06T	28	lądowanie			55,7	66,1	73,2
347	04.03.2018	14:52	C172	10	start			57,8	66,5	73,9
348	04.03.2018	14:53	C172	10	start			54,6	61,6	69,4
349	04.03.2018	14:58	C172	10	start			51,0	57,1	68,7
350	04.03.2018	15:01	C150	28	lądowanie			57,4	66,2	77,3
351	04.03.2018	15:06	C172	-	przelot			46,7	53,3	63,7
352	04.03.2018	15:08	C206	28	lądowanie			54,0	62,4	73,5
353	04.03.2018	15:14	AT3	10	start			57,2	67,1	76,8
354	04.03.2018	15:18	C150	28	lądowanie			44,5	50,7	62,1
355	04.03.2018	15:31	EC30	28	lądowanie			55,8	64,9	75,6
356	04.03.2018	15:37	C172	-	przelot			52,1	59,9	69,2
357	04.03.2018	15:39	P28A	10	start			53,0	60,4	69,7
358	04.03.2018	15:43	AT3	10	start			60,3	70,0	79,3
359	04.03.2018	15:47	C172	10	start			51,6	60,3	69,2
360	04.03.2018	15:48	P28A	10	start			46,5	52,9	63,9
361	04.03.2018	15:51	C172	-	przelot			50,1	59,1	66,9
362	04.03.2018	15:53	AT3	-	przelot			48,7	58,0	66,3
363	04.03.2018	15:57	EC35	10	start			46,2	55,8	67,2
364	04.03.2018	15:58	C182	10	start			53,6	63,4	72,1
365	04.03.2018	16:02	AT3	-	przelot			42,8	49,6	57,9
366	04.03.2018	16:06	C172	-	przelot			45,9	53,6	65,5
367	04.03.2018	16:10	P28A	-	przelot			44,7	52,4	64,0
368	04.03.2018	16:19	K150	-	przelot			45,9	54,6	63,7
369	04.03.2018	16:24	EC30	10	start			42,7	48,9	62,0
370	04.03.2018	16:26	P28A	-	przelot			51,6	60,8	68,5
371	04.03.2018	16:28	AT3	10	start			49,1	57,9	66,5
372	04.03.2018	16:30	C182	10	start			54,2	62,9	69,7
373	04.03.2018	16:35	K150	-	przelot			53,8	61,5	71,3
374	04.03.2018	16:36	SIRA	-	przelot			48,2	55,6	64,2
375	04.03.2018	16:39	K150	-	przelot			46,3	53,9	63,2
376	04.03.2018	16:43	AT3	10	start			47,4	55,4	68,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
377	04.03.2018	16:46	K150	-	przelot			46,0	54,1	65,2
378	04.03.2018	16:54	AT3	-	przelot			45,4	55,7	65,8
379	04.03.2018	17:04	K150	-	przelot			58,4	67,2	76,3
380	04.03.2018	17:08	EC35	28	lądowanie			51,2	59,1	71,1
381	04.03.2018	17:15	AT3	10	start			54,9	61,8	72,4
382	04.03.2018	17:19	R44	28	lądowanie			52,9	63,4	70,3
383	04.03.2018	17:25	K150	28	lądowanie			56,3	64,8	71,7
384	04.03.2018	17:34	RALL	28	lądowanie			53,7	60,2	71,6
385	04.03.2018	17:39	SIRA	28	lądowanie			55,3	63,3	71,6
386	04.03.2018	17:43	C172	10	start			58,2	65,7	75,4
387	04.03.2018	17:51	C172	-	przelot			61,2	69,1	75,3
388	04.03.2018	17:59	C172	-	przelot			55,8	66,2	72,3
389	04.03.2018	18:07	AT3	10	start			52,7	60,3	69,8
390	04.03.2018	18:11	C172	-	przelot			46,5	50,4	62,2
391	04.03.2018	18:15	NG5	28	lądowanie			53,4	63,0	71,5
392	04.03.2018	18:22	AT3	-	przelot			51,2	58,1	67,5
393	04.03.2018	18:24	C172	10	start			55,8	64,4	71,5
394	04.03.2018	18:32	C172	-	przelot			54,4	63,6	72,6
395	04.03.2018	18:37	AT3	-	przelot			42,3	51,7	59,3
396	04.03.2018	18:39	C172	-	przelot			52,1	60,6	68,7
397	04.03.2018	18:40	EC30	28	lądowanie			53,5	67,2	75,2
398	04.03.2018	18:49	AT3	-	przelot			57,9	68,7	75,1
399	04.03.2018	19:04	AT3	-	przelot			46,6	58,0	63,8
400	04.03.2018	19:13	AT3	28	lądowanie			49,9	58,3	66,9
401	04.03.2018	19:25	C172	-	przelot			52,6	61,4	69,1
402	04.03.2018	19:45	C172	28	lądowanie			54,9	62,3	72,8
403	05.03.2018	00:24	EC35	28	lądowanie			54,2	64,5	71,0
404	05.03.2018	06:37	W3	10	start			70,7	85,8	92,4
405	05.03.2018	08:04	W3	28	lądowanie			70,0	80,9	92,2
406	05.03.2018	08:25	P28A	10	start			59,9	71,2	75,3
407	05.03.2018	09:00	P28A	-	przelot			57,1	66,6	72,3
408	05.03.2018	09:11	P28A	-	przelot			55,9	63,4	69,2
409	05.03.2018	09:37	P28A	10	start			56,2	65,0	72,0
410	05.03.2018	09:48	P28A	28	lądowanie			50,9	60,0	68,6
411	05.03.2018	09:50	EC35	10	start			60,8	70,4	74,9
412	05.03.2018	09:57	P28A	-	przelot			55,0	61,8	69,6
413	05.03.2018	10:06	P28A	-	przelot			56,6	67,5	72,8
414	05.03.2018	10:19	P28A	28	lądowanie			60,4	69,9	74,6
415	05.03.2018	10:27	NG5	10	start			52,2	62,4	67,5
416	05.03.2018	10:46	DA42	10	start			51,9	59,5	68,3
417	05.03.2018	10:47	P28A	28	lądowanie			52,0	59,5	68,0
418	05.03.2018	10:56	DA42	-	przelot			53,7	62,6	70,6
419	05.03.2018	11:01	DA42	28	lądowanie			52,5	61,3	69,3
420	05.03.2018	11:09	EC35	28	lądowanie			59,1	65,5	76,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
421	05.03.2018	11:13	SIRA	10	start			50,3	54,7	66,9
422	05.03.2018	11:20	RALL	10	start			52,3	58,8	69,1
423	05.03.2018	11:21	P06T	10	start			51,3	60,9	68,8
424	05.03.2018	11:23	SIRA	-	przelot			61,8	72,1	77,7
425	05.03.2018	11:28	P28A	10	start			49,4	56,4	66,1
426	05.03.2018	11:34	SIRA	-	przelot			49,8	57,2	67,8
427	05.03.2018	11:41	SIRA	-	przelot			58,0	65,9	73,4
428	05.03.2018	11:43	P28A	10	start			58,3	68,3	73,9
429	05.03.2018	11:45	C150	10	start			51,4	62,5	67,5
430	05.03.2018	11:50	SIRA	-	przelot			53,9	64,8	71,7
431	05.03.2018	11:55	P28A	10	start			52,8	60,2	68,9
432	05.03.2018	11:57	R44	28	lądowanie			53,9	63,1	68,6
433	05.03.2018	12:00	C150	-	przelot			45,7	53,3	62,2
434	05.03.2018	12:03	SIRA	-	przelot			48,0	53,5	65,1
435	05.03.2018	12:12	SIRA	-	przelot			53,6	58,3	71,7
436	05.03.2018	12:15	C150	-	przelot			55,9	66,7	72,6
437	05.03.2018	12:24	SIRA	-	przelot			53,8	63,7	70,0
438	05.03.2018	12:26	PA28	10	start			54,8	65,4	72,7
439	05.03.2018	12:31	SIRA	-	przelot			53,8	61,4	70,5
440	05.03.2018	12:39	RALL	-	przelot			46,6	53,1	63,4
441	05.03.2018	12:51	P06T	10	start			60,8	68,9	79,8
442	05.03.2018	12:57	SIRA	-	przelot			48,2	55,8	65,3
443	05.03.2018	12:58	P28A	10	start			51,3	58,3	67,7
444	05.03.2018	13:03	P06T	28	lądowanie			49,8	56,1	69,1
445	05.03.2018	13:11	C182	10	start			60,1	70,2	77,7
446	05.03.2018	13:12	C150	-	przelot			51,9	58,2	69,4
447	05.03.2018	13:13	K150	10	start			55,0	63,0	71,9
448	05.03.2018	13:16	SIRA	-	przelot			49,7	55,3	66,2
449	05.03.2018	13:21	SIRA	-	przelot			48,3	57,4	67,2
450	05.03.2018	13:27	SR22	10	start			61,5	74,0	79,4
451	05.03.2018	13:29	C150	-	przelot			57,0	66,7	72,7
452	05.03.2018	13:39	XXX	10	start			50,0	56,9	67,5
453	05.03.2018	13:36	SR22	-	przelot			61,0	70,5	79,1
454	05.03.2018	13:43	XXX	-	start			58,8	67,4	76,4
455	05.03.2018	13:51	P06T	10	start			56,5	64,9	73,2
456	05.03.2018	13:54	SR22	-	przelot			50,0	57,7	66,0
457	05.03.2018	13:57	C152	10	start			58,5	65,6	75,2
458	05.03.2018	14:02	XXX	10	start			48,0	55,4	65,7
459	05.03.2018	14:04	XXX	10	start			57,3	63,1	75,0
460	05.03.2018	14:17	XXX	-	start			57,0	65,8	74,8
461	05.03.2018	14:10	SR22	-	przelot			57,6	66,1	75,4
462	05.03.2018	14:24	P06T	-	przelot			60,7	70,3	77,5
463	05.03.2018	14:26	C182	10	start			60,1	66,6	76,9
464	05.03.2018	14:28	C150	10	start			56,7	66,4	73,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
465	05.03.2018	14:37	P28A	10	start			53,4	58,9	69,8
466	05.03.2018	14:39	PA28	10	start			53,4	60,6	71,4
467	05.03.2018	14:46	PA28	-	przelot			58,6	68,1	76,9
468	05.03.2018	14:51	C152	10	start			52,1	58,9	68,7
469	05.03.2018	14:53	C150	10	start			53,8	61,6	71,6
470	05.03.2018	14:55	PA28	-	przelot			56,0	68,2	72,8
471	05.03.2018	15:01	C172	10	start			55,9	62,5	71,0
472	05.03.2018	15:03	PA28	-	przelot			51,8	59,8	68,7
473	05.03.2018	15:04	C150	-	przelot			53,8	62,4	71,0
474	05.03.2018	15:06	PA28	-	przelot			55,4	63,1	71,3
475	05.03.2018	15:07	C150	-	przelot			57,3	64,3	74,5
476	05.03.2018	15:14	C152	-	przelot			54,1	60,7	70,8
477	05.03.2018	15:22	PA28	28	lądowanie			70,7	82,4	89,4
478	05.03.2018	15:26	C152	10	start			58,4	65,1	72,9
479	05.03.2018	15:32	C182	10	start			59,8	66,3	75,1
480	05.03.2018	15:34	P06T	-	przelot			58,3	65,7	74,9
481	05.03.2018	15:36	C150	10	start			58,6	66,2	74,8
482	05.03.2018	15:36	C152	-	przelot			58,2	68,2	72,6
483	05.03.2018	15:54	C152	-	przelot			49,9	55,9	67,4
484	05.03.2018	15:57	C150	10	start			52,3	58,7	69,9
485	05.03.2018	16:04	C150	-	przelot			52,2	57,7	68,3
486	05.03.2018	16:07	C150	-	przelot			57,1	67,8	74,3
487	05.03.2018	16:18	MI8	10	start			72,6	84,5	91,3
488	05.03.2018	16:21	XXX	-	start			73,6	84,4	93,0
489	05.03.2018	16:25	XXX	-	start			65,5	75,6	84,5
490	05.03.2018	16:23	C152	-	przelot			52,1	61,4	68,9
491	05.03.2018	16:33	C150	-	przelot			58,1	64,7	76,4
492	05.03.2018	16:39	C150	-	przelot			50,0	57,4	67,9
493	05.03.2018	16:48	C152	-	przelot			49,6	55,1	67,1
494	05.03.2018	16:57	C182	10	start			51,4	57,9	67,5
495	05.03.2018	16:59	XXX	10	start			57,2	64,9	74,0
496	05.03.2018	17:06	MI8	-	przelot			51,9	63,0	70,1
497	05.03.2018	17:45	MI8	-	przelot			68,6	80,1	86,9
498	05.03.2018	17:40	C172	10	start			56,6	65,0	75,4
499	05.03.2018	17:49	C172	-	przelot			57,0	64,3	74,2
500	05.03.2018	17:55	MI8	-	przelot			60,7	69,0	78,7
501	05.03.2018	17:58	C172	-	przelot			56,0	64,9	74,0
502	05.03.2018	18:05	C172	-	przelot			61,0	70,3	79,3
503	05.03.2018	18:16	C172	-	przelot			60,2	70,1	78,4
504	05.03.2018	18:27	MI8	-	przelot			58,9	68,9	78,1
505	05.03.2018	18:23	C172	10	start			57,5	63,6	76,3
506	05.03.2018	18:32	C172	-	przelot			56,2	65,8	74,8
507	05.03.2018	18:37	C182	10	start			57,9	66,0	75,8
508	05.03.2018	18:44	C182	-	przelot			57,3	64,6	75,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
509	05.03.2018	18:38	C172	-	przelot			61,9	70,3	80,0
510	05.03.2018	18:53	MI8	10	lądowanie			55,2	64,2	74,1
511	05.03.2018	19:01	C182	-	przelot			57,4	64,0	74,5
512	05.03.2018	19:09	C172	-	przelot			55,4	61,4	73,6
513	05.03.2018	19:13	C182	-	przelot			52,4	59,3	69,2
514	05.03.2018	19:22	XXX	-	start			53,1	61,2	69,9
515	05.03.2018	19:25	XXX	-	start			60,3	66,1	77,4
516	05.03.2018	19:17	C172	-	przelot			56,5	65,2	73,4
517	05.03.2018	19:47	C172	28	lądowanie			54,3	61,2	73,8
518	06.03.2018	08:15	C172	10	start			57,1	62,4	71,6
519	06.03.2018	08:24	C172	-	przelot			56,7	63,7	72,5
520	06.03.2018	08:29	BE20	28	lądowanie			57,5	64,1	71,0
521	06.03.2018	08:32	C172	-	przelot			56,9	64,8	72,9
522	06.03.2018	08:40	C172	-	przelot			57,7	63,4	72,1
523	06.03.2018	08:48	C172	-	przelot			55,8	61,6	71,8
524	06.03.2018	08:53	M20	28	lądowanie			60,7	68,2	73,8
525	06.03.2018	08:56	C172	28	lądowanie			59,6	66,9	72,8
526	06.03.2018	09:32	BE20	10	start			56,8	63,8	70,6
527	06.03.2018	09:39	P28A	10	start			49,9	53,3	63,8
528	06.03.2018	09:55	C152	10	start			54,0	60,9	69,6
529	06.03.2018	10:14	R44	10	start			57,1	61,7	71,8
530	06.03.2018	10:24	C172	10	start			57,5	63,9	71,6
531	06.03.2018	10:32	AT3	10	start			48,6	52,8	64,2
532	06.03.2018	10:39	C172	10	start			57,5	65,2	73,6
533	06.03.2018	10:36	SR22	28	lądowanie			52,7	60,9	68,4
534	06.03.2018	10:40	AT3	-	przelot			48,6	53,2	63,6
535	06.03.2018	10:41	AT3	10	start			53,1	58,5	68,6
536	06.03.2018	10:42	C152	10	start			58,5	67,1	72,5
537	06.03.2018	10:46	AT3	-	przelot			67,1	73,3	84,5
538	06.03.2018	10:49	P46T	10	start			61,9	69,3	74,7
539	06.03.2018	10:51	AT3	-	przelot			61,3	67,7	77,5
540	06.03.2018	10:52	C152	-	przelot			58,9	64,3	74,3
541	06.03.2018	10:52	R44	10	start			53,4	57,4	68,0
542	06.03.2018	10:53	AT3	-	przelot			52,7	60,0	68,8
543	06.03.2018	11:01	C152	-	przelot			59,0	67,5	75,9
544	06.03.2018	11:02	AT3	-	przelot			53,5	58,8	68,8
545	06.03.2018	11:11	C152	-	przelot			53,7	59,7	69,7
546	06.03.2018	11:15	AT3	-	przelot			55,2	67,2	71,4
547	06.03.2018	11:16	C150	10	start			55,9	59,9	71,6
548	06.03.2018	11:21	C152	-	przelot			59,4	66,7	76,0
549	06.03.2018	11:24	AT3	-	przelot			58,0	63,7	75,2
550	06.03.2018	11:29	C150	-	przelot			55,6	59,8	70,9
551	06.03.2018	11:32	C152	-	przelot			52,9	60,0	68,9
552	06.03.2018	11:34	AT3	-	przelot			57,3	65,4	74,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
553	06.03.2018	11:35	SIRA	10	start			49,6	55,3	64,5
554	06.03.2018	11:39	C152	-	przelot			57,7	64,5	73,6
555	06.03.2018	11:41	R66	28	lądowanie			67,6	76,2	85,2
556	06.03.2018	11:42	C150	-	przelot			53,1	59,3	69,8
557	06.03.2018	11:44	AT3	-	przelot			54,3	60,9	71,0
558	06.03.2018	11:45	SIRA	-	przelot			51,4	56,4	67,7
559	06.03.2018	11:48	C150	10	start			58,9	69,3	73,5
560	06.03.2018	11:50	C152	-	przelot			58,8	65,2	75,3
561	06.03.2018	11:53	C172	10	start			57,5	62,5	73,6
562	06.03.2018	11:58	AT3	-	przelot			46,7	50,5	61,9
563	06.03.2018	12:00	C152	-	przelot			52,5	58,7	68,0
564	06.03.2018	12:02	C172	28	lądowanie			54,1	61,6	71,7
565	06.03.2018	12:15	RALL	10	start			67,2	76,0	85,4
566	06.03.2018	12:18	C152	-	przelot			54,4	59,0	69,8
567	06.03.2018	12:28	C152	-	przelot			54,7	60,2	70,8
568	06.03.2018	12:37	SIRA	10	start			57,3	62,6	72,4
569	06.03.2018	12:40	C172	10	start			56,7	63,4	72,5
570	06.03.2018	12:46	C152	-	przelot			53,6	60,9	70,2
571	06.03.2018	12:57	C152	-	przelot			55,9	59,4	70,9
572	06.03.2018	13:00	EC35	10	start			55,0	63,0	70,4
573	06.03.2018	13:01	RALL	10	start			55,5	58,5	70,6
574	06.03.2018	13:03	C152	10	start			56,2	64,0	72,1
575	06.03.2018	13:10	C172	10	start			54,6	63,5	70,7
576	06.03.2018	13:11	K150	10	start			55,2	61,8	70,9
577	06.03.2018	13:12	C152	-	przelot			53,1	58,2	69,0
578	06.03.2018	13:13	C152	-	przelot			52,6	58,1	67,7
579	06.03.2018	13:20	K150	-	przelot			55,0	60,5	70,8
580	06.03.2018	13:22	XXX	10	start			60,8	67,5	78,4
581	06.03.2018	13:26	C152	-	przelot			53,5	61,2	70,2
582	06.03.2018	13:30	K150	-	przelot			53,4	62,1	70,1
583	06.03.2018	13:32	C152	-	przelot			54,7	61,5	71,0
584	06.03.2018	13:34	C182	10	start			57,8	64,9	74,8
585	06.03.2018	13:39	EC35	10	start			54,2	60,7	70,2
586	06.03.2018	13:42	K150	-	przelot			53,9	60,1	70,6
587	06.03.2018	13:48	C152	-	przelot			55,2	64,2	71,9
588	06.03.2018	13:52	AT3	10	start			52,3	62,1	69,4
589	06.03.2018	13:53	EC35	28	lądowanie			51,5	59,8	68,1
590	06.03.2018	13:57	AT3	-	przelot			52,7	60,7	69,6
591	06.03.2018	14:02	K150	-	przelot			53,7	61,3	70,7
592	06.03.2018	14:07	AT3	-	przelot			54,1	60,4	70,4
593	06.03.2018	14:11	C172	-	przelot			50,1	56,9	67,1
594	06.03.2018	14:13	K150	28	lądowanie			54,2	61,9	68,6
595	06.03.2018	14:28	C152	-	przelot			50,0	56,1	66,6
596	06.03.2018	14:37	EC35	10	start			50,5	57,7	69,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
597	06.03.2018	14:41	EC35	28	lądowanie			49,6	54,5	67,2
598	06.03.2018	14:43	DA42	10	start			50,1	59,4	68,6
599	06.03.2018	14:50	RALL	10	start			53,9	61,7	70,5
600	06.03.2018	14:51	K150	10	start			52,0	59,7	69,4
601	06.03.2018	14:58	EC35	28	lądowanie			57,6	70,8	76,4
602	06.03.2018	15:08	K150	-	przelot			55,6	61,7	73,3
603	06.03.2018	15:12	C172	28	lądowanie			54,9	61,0	72,5
604	06.03.2018	15:17	RALL	28	lądowanie			53,5	60,9	72,1
605	06.03.2018	15:32	K150	-	przelot			55,9	63,8	72,8
606	06.03.2018	15:38	K150	28	lądowanie			52,8	60,2	70,0
607	06.03.2018	15:44	C172	28	lądowanie			49,1	60,5	66,9
608	06.03.2018	16:08	EC35	10	start			53,0	63,2	73,2
609	06.03.2018	16:22	P46T	28	lądowanie			64,2	72,3	84,6
610	06.03.2018	16:23	PC12	10	start			62,8	67,7	78,6
611	06.03.2018	16:40	EC35	28	lądowanie			55,7	67,0	74,5
612	06.03.2018	16:45	W3	10	start			66,9	74,7	83,7
613	06.03.2018	16:54	W3	-	przelot			66,7	74,7	84,7
614	06.03.2018	17:02	W3	-	przelot			64,7	73,6	83,3
615	06.03.2018	17:07	XXX	10	start			58,7	68,1	81,1
616	06.03.2018	17:10	DA42	10	start			60,5	67,4	77,4
617	06.03.2018	17:15	EC35	10	start			54,4	60,1	71,2
618	06.03.2018	17:19	W3	-	przelot			56,4	65,1	76,0
619	06.03.2018	17:23	DA42	10	start			52,2	59,0	69,8
620	06.03.2018	17:30	DA42	10	start			53,2	61,2	71,4
621	06.03.2018	17:34	W3	-	przelot			56,3	66,3	74,8
622	06.03.2018	17:40	W3	-	przelot			61,7	71,2	80,8
623	06.03.2018	17:49	XXX	-	przelot			61,5	71,6	79,5
624	06.03.2018	17:51	XXX	-	start			57,7	69,5	73,0
625	06.03.2018	17:57	W3	28	lądowanie			59,8	71,5	79,2
626	07.03.2018	09:42	PC12	10	start			64,4	71,9	83,3
627	07.03.2018	13:31	P46T	10	start			63,8	71,0	83,1
628	07.03.2018	15:01	EC35	10	start			53,0	61,4	70,5
629	07.03.2018	15:51	PC12	28	lądowanie			62,4	72,0	81,8
630	07.03.2018	16:00	EC35	28	lądowanie			57,8	67,9	75,4
631	07.03.2018	21:35	M20D	10	start			51,4	57,6	69,4
632	08.03.2018	08:27	SR22	10	start			56,1	65,8	73,7
633	08.03.2018	08:46	R44	10	start			57,0	64,2	72,8
634	08.03.2018	09:14	P06T	10	start			65,7	73,1	82,7
635	08.03.2018	09:18	R44	28	lądowanie			48,5	56,5	67,0
636	08.03.2018	09:42	EC35	10	start			59,7	67,5	75,4
637	08.03.2018	10:13	M20	28	lądowanie			49,6	57,4	67,1
638	08.03.2018	10:32	R44	28	lądowanie			62,8	74,1	78,1
639	08.03.2018	10:35	EC45	10	start			58,3	69,7	73,8
640	08.03.2018	10:41	C152	10	start			55,0	66,4	70,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
641	08.03.2018	11:10	C152	-	przelot			57,3	66,0	74,6
642	08.03.2018	11:27	C152	28	lądowanie			52,9	62,3	71,7
643	08.03.2018	11:54	P28A	10	start			49,0	59,7	67,0
644	08.03.2018	12:24	C150	10	start			50,5	59,6	67,9
645	08.03.2018	12:34	C150	-	przelot			48,5	56,6	66,3
646	08.03.2018	12:44	C150	-	przelot			51,5	57,3	70,1
647	08.03.2018	12:47	C152	-	przelot			47,6	54,7	65,5
648	08.03.2018	12:51	P28A	10	start			50,4	60,6	68,3
649	08.03.2018	12:53	RALL	10	start			48,6	61,0	67,1
650	08.03.2018	12:54	K150	10	start			49,4	58,7	68,2
651	08.03.2018	13:03	RALL	-	przelot			48,9	57,9	65,4
652	08.03.2018	13:04	C152	10	start			45,4	52,7	63,7
653	08.03.2018	13:10	RALL	-	przelot			61,3	77,1	79,0
654	08.03.2018	13:11	C152	-	przelot			55,1	67,5	73,7
655	08.03.2018	13:19	C152	10	start			53,3	64,5	72,0
656	08.03.2018	13:23	RALL	-	przelot			49,1	55,6	67,1
657	08.03.2018	13:25	C152	-	przelot			50,4	60,3	69,4
658	08.03.2018	13:27	K150	-	przelot			52,9	61,6	72,0
659	08.03.2018	13:30	RALL	-	przelot			52,3	59,4	69,3
660	08.03.2018	13:33	C152	-	przelot			58,8	67,4	74,6
661	08.03.2018	13:36	P28A	10	start			53,6	64,8	71,6
662	08.03.2018	13:39	C152	-	przelot			62,0	73,3	79,1
663	08.03.2018	13:42	C152	-	przelot			58,9	64,9	75,7
664	08.03.2018	13:47	C172	10	start			64,7	72,3	81,2
665	08.03.2018	13:50	RALL	-	przelot			50,3	58,0	69,0
666	08.03.2018	13:58	PA28	10	start			52,8	58,1	70,6
667	08.03.2018	13:59	C152	-	przelot			56,4	67,3	72,9
668	08.03.2018	14:00	C152	-	przelot			50,4	59,6	67,8
669	08.03.2018	14:09	C152	-	przelot			66,8	74,4	82,5
670	08.03.2018	14:11	C152	-	przelot			65,8	73,7	81,2
671	08.03.2018	14:17	PA28	-	przelot			55,5	63,6	71,6
672	08.03.2018	14:19	C152	-	przelot			50,5	54,5	69,0
673	08.03.2018	14:23	PA28	-	przelot			54,2	63,0	72,2
674	08.03.2018	14:28	MI8	10	start			57,6	65,2	76,0
675	08.03.2018	14:37	C150	-	przelot			54,3	62,4	72,8
676	08.03.2018	14:40	RALL	-	przelot			59,4	69,5	74,6
677	08.03.2018	14:42	C152	-	przelot			58,2	67,1	72,7
678	08.03.2018	14:43	C172	-	przelot			54,7	58,6	72,4
679	08.03.2018	14:46	PA28	-	przelot			50,9	56,3	69,2
680	08.03.2018	14:48	C150	-	przelot			56,6	63,0	75,4
681	08.03.2018	15:03	C150	-	przelot			48,8	52,4	67,2
682	08.03.2018	15:06	C172	-	przelot			59,1	68,8	75,0
683	08.03.2018	15:09	RALL	-	przelot			61,8	69,7	80,0
684	08.03.2018	15:13	C150	-	przelot			57,1	66,3	74,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
685	08.03.2018	15:21	MI8	28	lądowanie			63,9	74,4	86,1
686	08.03.2018	15:27	MI8	10	start			52,2	60,0	71,9
687	08.03.2018	15:35	P28A	-	przelot			65,3	72,2	84,4
688	08.03.2018	15:37	P06T	10	start			59,4	70,1	78,5
689	08.03.2018	15:43	MI8	-	przelot			67,3	74,2	86,0
690	08.03.2018	15:59	C172	-	przelot			54,6	61,0	75,3
691	08.03.2018	16:16	MI8	-	przelot			66,3	75,5	85,5
692	08.03.2018	16:28	P28A	28	lądowanie			55,5	62,5	74,0
693	08.03.2018	16:46	P28A	28	lądowanie			57,8	65,7	76,2
694	08.03.2018	17:04	C152	28	lądowanie			60,3	68,2	77,2
695	08.03.2018	17:23	C152	28	lądowanie			50,1	56,8	70,0
696	08.03.2018	18:04	MI8	10	start			63,5	71,2	80,7
697	08.03.2018	18:31	MI8	-	przelot			66,5	73,8	86,2
698	08.03.2018	18:22	C172	-	przelot			49,6	55,7	68,3
699	08.03.2018	18:33	C172	-	przelot			53,1	58,1	70,8
700	08.03.2018	18:57	MI8	-	przelot			63,2	72,6	81,8
701	08.03.2018	18:45	C172	-	przelot			57,6	62,2	74,9
702	08.03.2018	19:08	MI8	-	przelot			59,2	70,6	78,7
703	08.03.2018	19:16	MI8	28	lądowanie			55,5	65,6	75,5
704	08.03.2018	19:18	XXX	-	start			51,4	58,5	72,7
705	08.03.2018	19:47	EC35	10	start			48,2	54,8	67,4
706	08.03.2018	19:53	C172	28	lądowanie			57,8	67,8	75,9
707	08.03.2018	20:17	SR22	28	lądowanie			56,2	64,8	72,0
708	09.03.2018	00:14	EC35	28	lądowanie			50,1	60,9	71,1
709	09.03.2018	08:14	EC35	10	start			61,2	71,1	75,7
710	09.03.2018	09:47	B06	10	start			58,4	68,2	74,5
711	09.03.2018	09:54	EC35	28	lądowanie			57,6	65,3	75,4
712	09.03.2018	10:24	DA42	10	start			55,9	65,7	72,9
713	09.03.2018	10:35	C152	10	start			53,3	60,2	68,6
714	09.03.2018	10:56	P28A	10	start			55,3	64,4	71,6
715	09.03.2018	11:15	P28A	-	przelot			57,1	65,2	72,1
716	09.03.2018	11:26	C150	10	start			48,1	51,9	65,2
717	09.03.2018	11:31	K150	10	start			50,5	60,3	66,4
718	09.03.2018	11:41	K150	-	przelot			46,5	52,5	63,0
719	09.03.2018	11:44	AT3	10	start			49,1	54,3	66,2
720	09.03.2018	11:53	C150	-	przelot			46,8	52,3	64,1
721	09.03.2018	11:58	AT3	-	przelot			52,9	59,5	69,3
722	09.03.2018	12:02	K150	-	przelot			52,4	60,9	70,0
723	09.03.2018	12:09	K150	-	przelot			52,4	60,7	69,4
724	09.03.2018	12:08	AT3	-	przelot			52,7	56,6	67,1
725	09.03.2018	12:19	K150	-	przelot			51,6	57,6	67,8
726	09.03.2018	12:26	C150	-	przelot			56,6	65,8	72,2
727	09.03.2018	12:23	AT3	-	przelot			53,6	62,7	69,6
728	09.03.2018	12:32	K150	-	przelot			56,8	66,4	73,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
729	09.03.2018	12:37	AT3	-	przelot			54,1	68,7	71,6
730	09.03.2018	12:39	K150	-	przelot			53,0	59,0	69,7
731	09.03.2018	12:48	UF10	10	start			56,3	64,2	72,2
732	09.03.2018	12:56	C150	28	lądowanie			52,2	59,6	69,0
733	09.03.2018	13:04	K150	28	lądowanie			55,3	62,9	72,0
734	09.03.2018	13:15	R44	-	przelot			59,8	71,3	79,7
735	09.03.2018	13:20	SR22	28	lądowanie			58,7	69,3	73,7
736	09.03.2018	13:26	AT3	10	start			58,3	70,3	75,5
737	09.03.2018	13:33	C152	28	lądowanie			55,3	64,5	71,7
738	09.03.2018	13:38	C152	28	lądowanie			57,9	67,1	73,7
739	09.03.2018	13:45	AT3	-	przelot			56,2	65,8	71,4
740	09.03.2018	13:48	C152	10	start			52,1	60,0	68,3
741	09.03.2018	13:53	AT3	-	przelot			57,0	63,8	72,5
742	09.03.2018	13:59	C152	-	przelot			56,5	64,9	73,0
743	09.03.2018	14:10	C172	10	start			55,8	64,0	71,5
744	09.03.2018	14:16	P28A	10	start			48,4	55,2	66,7
745	09.03.2018	14:20	C152	28	lądowanie			52,1	58,7	68,8
746	09.03.2018	14:22	C172	-	przelot			50,7	54,6	67,4
747	09.03.2018	14:28	SR22	10	start			49,9	61,0	68,3
748	09.03.2018	14:31	C172	-	przelot			55,4	63,4	70,2
749	09.03.2018	14:37	R44	-	przelot			53,6	58,5	70,6
750	09.03.2018	14:43	C172	-	przelot			51,6	57,8	68,5
751	09.03.2018	14:45	RALL	10	start			53,2	62,0	69,9
752	09.03.2018	14:50	R44	-	przelot			56,9	63,3	74,2
753	09.03.2018	14:53	RALL	-	przelot			51,2	57,1	68,6
754	09.03.2018	14:56	C172	-	przelot			53,8	61,2	70,1
755	09.03.2018	15:00	C152	10	start			48,2	52,3	65,1
756	09.03.2018	15:06	EC35	28	lądowanie			51,3	57,1	70,7
757	09.03.2018	15:09	C152	-	przelot			53,5	62,1	72,0
758	09.03.2018	15:11	AT3	28	lądowanie			55,0	62,5	70,8
759	09.03.2018	15:18	RALL	-	przelot			51,6	56,3	69,6
760	09.03.2018	15:20	R44	-	przelot			52,9	60,8	70,1
761	09.03.2018	15:26	C152	-	przelot			49,9	53,6	66,6
762	09.03.2018	15:29	RALL	-	przelot			51,9	59,4	68,9
763	09.03.2018	15:32	P28A	10	start			54,1	62,0	72,1
764	09.03.2018	15:39	RF10	-	przelot			58,9	71,1	76,8
765	09.03.2018	15:44	RALL	-	przelot			58,2	68,5	74,1
766	09.03.2018	15:45	C150	-	przelot			52,8	60,2	67,3
767	09.03.2018	15:48	K150	-	przelot			50,2	59,7	67,0
768	09.03.2018	15:54	RALL	-	przelot			58,3	67,6	73,5
769	09.03.2018	15:57	AT3	-	przelot			52,2	60,6	71,4
770	09.03.2018	15:58	C172	10	start			49,6	57,2	66,6
771	09.03.2018	16:01	RF10	28	lądowanie			61,1	71,1	76,5
772	09.03.2018	16:06	RALL	-	przelot			48,7	54,6	66,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
773	09.03.2018	16:12	C150	-	przelot			54,9	65,2	73,0
774	09.03.2018	16:23	C152	-	przelot			58,0	68,6	73,6
775	09.03.2018	16:25	AT3	-	przelot			52,0	62,2	69,4
776	09.03.2018	16:27	C152	-	przelot			51,6	57,9	68,0
777	09.03.2018	16:32	AT3	28	lądowanie			56,8	67,7	72,5
778	09.03.2018	16:39	K150	-	przelot			56,7	68,6	73,7
779	09.03.2018	16:47	SR22	10	start			55,1	68,7	73,6
780	09.03.2018	17:03	K150	-	przelot			60,1	69,6	74,5
781	09.03.2018	17:04	C172	10	start			54,0	62,3	72,0
782	09.03.2018	17:07	C172	10	start			62,2	69,5	79,3
783	09.03.2018	17:13	C172	-	przelot			57,7	66,6	72,9
784	09.03.2018	17:24	C172	-	przelot			58,2	71,6	76,8
785	09.03.2018	17:56	C150	10	start			51,3	59,4	68,2
786	09.03.2018	18:04	C172	10	start			54,0	64,4	71,5
787	09.03.2018	18:06	C172	10	start			57,5	66,1	75,0
788	09.03.2018	18:15	C172	-	przelot			56,6	66,1	75,7
789	09.03.2018	18:24	C172	-	przelot			57,4	67,4	75,5
790	09.03.2018	18:31	C172	-	przelot			55,7	62,4	72,7
791	09.03.2018	18:41	C172	-	przelot			56,1	65,2	73,6
792	09.03.2018	18:52	C172	-	przelot			50,4	58,2	68,8
793	09.03.2018	19:43	C150	28	lądowanie			51,9	60,4	69,2
794	09.03.2018	20:01	EC35	28	lądowanie			55,1	62,3	74,5
795	09.03.2018	21:33	EC35	10	start			48,6	55,4	67,4
796	09.03.2018	22:57	EC35	28	lądowanie			49,0	58,9	69,9
797	10.03.2018	09:37	C172	10	start			59,1	70,5	76,7
798	10.03.2018	09:43	C150	10	start			58,2	66,9	72,6
799	10.03.2018	09:52	C150	-	przelot			56,8	63,9	72,9
800	10.03.2018	10:07	C172	10	start			47,0	57,9	63,0
801	10.03.2018	10:21	C172	-	przelot			56,3	64,4	74,3
802	10.03.2018	10:29	AT3	10	start			45,5	51,2	61,8
803	10.03.2018	10:34	C172	10	start			56,1	68,7	71,2
804	10.03.2018	10:35	RALL	10	start			45,0	51,3	59,9
805	10.03.2018	10:36	C172	-	przelot			47,9	55,1	60,9
806	10.03.2018	10:37	P28A	10	start			47,1	58,1	64,6
807	10.03.2018	10:42	C150	-	przelot			55,4	62,8	69,2
808	10.03.2018	10:41	P06T	28	lądowanie			59,6	64,2	73,9
809	10.03.2018	10:43	AT3	-	przelot			59,6	69,7	75,7
810	10.03.2018	10:44	P28A	10	start			50,5	58,8	67,9
811	10.03.2018	10:47	C172	-	przelot			64,9	72,3	83,4
812	10.03.2018	10:48	C152	-	przelot			52,7	59,5	67,3
813	10.03.2018	10:49	C150	-	przelot			49,8	55,8	64,2
814	10.03.2018	10:55	C172	-	przelot			60,9	69,6	74,6
815	10.03.2018	10:57	C150	-	przelot			53,2	60,5	68,5
816	10.03.2018	10:58	C152	28	lądowanie			51,0	57,9	66,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
817	10.03.2018	11:03	AT3	10	start			55,2	64,0	72,7
818	10.03.2018	11:05	C150	10	start			48,3	53,3	64,1
819	10.03.2018	11:07	EC35	28	lądowanie			55,5	65,2	72,3
820	10.03.2018	11:10	C172	-	przelot			45,3	52,3	61,5
821	10.03.2018	11:13	AT3	-	przelot			43,7	49,2	60,4
822	10.03.2018	11:18	C172	28	lądowanie			49,5	58,0	67,8
823	10.03.2018	11:20	K150	10	start			46,7	55,2	62,6
824	10.03.2018	11:21	C172	-	przelot			46,7	52,0	61,0
825	10.03.2018	11:23	C172	-	przelot			50,4	58,6	66,1
826	10.03.2018	11:24	C150	-	przelot			43,5	47,9	59,5
827	10.03.2018	11:32	C172	-	przelot			59,3	68,2	73,7
828	10.03.2018	11:35	AT3	-	przelot			53,2	66,4	69,9
829	10.03.2018	11:38	K150	-	przelot			57,4	68,8	74,3
830	10.03.2018	11:41	EC35	10	start			50,7	57,2	68,1
831	10.03.2018	11:48	C172	10	start			56,8	65,7	71,3
832	10.03.2018	11:48	C172	10	start			53,3	56,9	68,0
833	10.03.2018	11:51	C206	28	lądowanie			54,8	61,8	68,7
834	10.03.2018	11:54	K150	28	lądowanie			50,7	57,2	66,7
835	10.03.2018	11:58	TB21	10	start			51,8	59,0	68,1
836	10.03.2018	12:00	AT3	10	start			55,7	64,5	70,3
837	10.03.2018	12:02	C152	10	start			46,5	52,3	62,1
838	10.03.2018	12:06	C152	10	start			60,1	66,8	72,3
839	10.03.2018	12:08	A109	10	start			48,5	55,9	63,9
840	10.03.2018	12:12	K150	10	start			54,9	63,6	69,9
841	10.03.2018	12:17	K150	-	przelot			54,0	59,4	67,5
842	10.03.2018	12:27	DA42	28	lądowanie			42,4	48,8	57,6
843	10.03.2018	12:29	C152	-	przelot			47,7	53,4	63,2
844	10.03.2018	12:29	TL96	10	start			48,2	53,4	63,0
845	10.03.2018	12:33	P06T	-	przelot			52,6	59,4	67,0
846	10.03.2018	12:34	C152	-	przelot			57,0	66,8	73,5
847	10.03.2018	12:35	AT3	-	przelot			58,9	68,4	73,8
848	10.03.2018	12:36	C206	10	start			51,5	57,9	66,9
849	10.03.2018	12:38	SR22	10	start			53,4	62,3	69,0
850	10.03.2018	12:39	C172	10	start			54,4	62,7	69,8
851	10.03.2018	12:41	K150	10	start			49,3	55,5	64,3
852	10.03.2018	12:44	C152	-	przelot			57,5	64,9	71,1
853	10.03.2018	12:47	C206	28	lądowanie			51,2	59,8	67,5
854	10.03.2018	12:49	C152	-	przelot			57,9	67,9	73,6
855	10.03.2018	12:57	P06T	-	przelot			42,1	48,1	58,8
856	10.03.2018	13:02	P28A	28	lądowanie			44,4	50,1	59,1
857	10.03.2018	13:04	RALL	28	lądowanie			50,4	56,9	65,7
858	10.03.2018	13:12	C172	-	przelot			46,5	50,9	63,4
859	10.03.2018	13:13	C172	10	start			49,7	58,2	66,5
860	10.03.2018	13:15	UF10	10	start			55,4	67,7	71,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
861	10.03.2018	13:19	P06T	28	lądowanie			46,5	48,7	63,1
862	10.03.2018	13:21	AT3	10	start			50,1	55,4	66,8
863	10.03.2018	13:24	P68C	10	start			53,7	63,3	69,5
864	10.03.2018	13:25	C152	10	start			47,2	56,2	62,7
865	10.03.2018	13:28	P28A	10	start			51,7	60,3	69,2
866	10.03.2018	13:29	C150	28	lądowanie			49,6	58,2	66,1
867	10.03.2018	13:34	C152	-	przelot			52,4	62,9	68,5
868	10.03.2018	13:36	C172	10	start			45,3	50,6	61,4
869	10.03.2018	13:37	C182	10	start			48,8	55,2	65,2
870	10.03.2018	13:38	C172	-	przelot			48,6	57,5	63,4
871	10.03.2018	13:40	P28A	-	przelot			53,0	59,4	68,2
872	10.03.2018	13:40	C172	-	przelot			48,3	56,6	63,6
873	10.03.2018	13:43	C152	-	przelot			45,8	50,9	60,4
874	10.03.2018	13:43	C152	-	przelot			44,9	48,4	61,1
875	10.03.2018	13:46	C152	28	lądowanie			49,4	55,3	65,4
876	10.03.2018	13:47	C172	28	lądowanie			45,8	50,6	62,4
877	10.03.2018	13:49	R44	10	start			45,3	51,2	59,8
878	10.03.2018	13:52	P28A	-	przelot			59,0	68,5	74,3
879	10.03.2018	13:54	P28A	10	start			50,5	56,9	65,4
880	10.03.2018	13:59	P28A	-	przelot			51,1	56,2	66,8
881	10.03.2018	14:04	K150	10	start			52,9	62,4	68,1
882	10.03.2018	14:06	C172	10	start			55,7	64,4	71,9
883	10.03.2018	14:10	AT3	28	lądowanie			46,9	54,4	64,1
884	10.03.2018	14:12	P68C	28	lądowanie			49,0	54,6	62,0
885	10.03.2018	14:13	P28A	-	przelot			47,2	50,7	63,9
886	10.03.2018	14:14	AT3	28	lądowanie			47,9	54,6	63,1
887	10.03.2018	14:16	C182	28	lądowanie			54,2	64,4	70,3
888	10.03.2018	14:16	C182	10	start			56,9	64,9	70,6
889	10.03.2018	14:18	C172	-	przelot			58,6	67,1	72,3
890	10.03.2018	14:21	P28A	-	przelot			56,5	65,1	71,1
891	10.03.2018	14:23	C172	-	przelot			52,6	62,9	69,5
892	10.03.2018	14:27	UF10	28	lądowanie			57,1	65,1	72,5
893	10.03.2018	14:30	C182	-	przelot			59,6	67,9	72,9
894	10.03.2018	14:31	C182	10	start			62,1	69,4	76,1
895	10.03.2018	14:32	C150	10	start			49,1	56,6	62,4
896	10.03.2018	14:38	TB21	28	lądowanie			56,3	65,5	72,0
897	10.03.2018	14:40	C182	-	przelot			47,3	53,7	64,0
898	10.03.2018	14:43	SR22	28	lądowanie			64,4	73,4	81,5
899	10.03.2018	14:45	K150	-	przelot			49,0	53,9	64,8
900	10.03.2018	14:46	P28A	-	przelot			48,9	53,9	65,1
901	10.03.2018	14:47	XA42	10	start			57,6	62,1	70,7
902	10.03.2018	14:55	P28A	28	lądowanie			57,2	66,2	71,0
903	10.03.2018	14:58	RALL	10	start			55,5	63,2	70,2
904	10.03.2018	15:01	C172	10	start			54,0	63,4	69,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
905	10.03.2018	15:03	AT3	10	start			46,3	55,6	61,4
906	10.03.2018	15:04	P28A	10	start			45,7	54,4	59,7
907	10.03.2018	15:08	RALL	-	przelot			48,7	55,9	64,9
908	10.03.2018	15:10	C172	-	przelot			47,1	53,4	61,0
909	10.03.2018	15:20	RALL	-	przelot			54,7	61,8	69,9
910	10.03.2018	15:20	XA42	28	lądowanie			56,5	63,8	70,2
911	10.03.2018	15:24	RALL	-	przelot			60,0	68,0	73,7
912	10.03.2018	15:24	K150	-	przelot			57,6	61,8	70,6
913	10.03.2018	15:27	C152	10	start			49,6	55,0	66,9
914	10.03.2018	15:31	RALL	-	przelot			58,4	66,8	72,7
915	10.03.2018	15:36	C152	10	start			43,1	48,7	59,5
916	10.03.2018	15:39	C152	10	start			46,4	50,5	62,7
917	10.03.2018	15:44	C152	-	przelot			50,3	56,1	65,3
918	10.03.2018	15:49	RALL	-	przelot			56,8	60,8	71,8
919	10.03.2018	15:52	C152	28	lądowanie			52,9	62,0	68,1
920	10.03.2018	15:59	RALL	-	przelot			50,8	57,4	66,4
921	10.03.2018	15:59	SR22	10	start			56,0	61,1	71,9
922	10.03.2018	16:02	C152	-	przelot			57,6	65,4	72,8
923	10.03.2018	16:03	C172	10	start			57,7	67,0	72,7
924	10.03.2018	16:04	RALL	-	przelot			46,3	50,6	62,2
925	10.03.2018	16:28	C152	-	przelot			46,6	52,2	64,4
926	10.03.2018	16:37	C152	-	przelot			59,8	67,9	74,8
927	10.03.2018	16:39	C152	10	start			48,7	55,5	66,0
928	10.03.2018	16:41	K150	10	start			57,9	68,0	73,0
929	10.03.2018	16:43	C152	-	przelot			52,8	60,1	67,1
930	10.03.2018	16:46	C152	-	przelot			55,5	64,6	70,6
931	10.03.2018	16:51	K150	-	przelot			60,2	68,5	75,3
932	10.03.2018	16:55	C152	-	przelot			51,4	55,9	67,0
933	10.03.2018	16:56	RALL	10	start			58,5	66,4	72,7
934	10.03.2018	17:00	C152	-	przelot			52,8	60,4	67,5
935	10.03.2018	17:02	K150	-	przelot			58,4	64,9	72,1
936	10.03.2018	17:03	C152	10	start			52,9	60,2	67,2
937	10.03.2018	17:09	C152	-	przelot			54,6	61,5	68,6
938	10.03.2018	17:10	K150	-	przelot			54,8	61,8	69,0
939	10.03.2018	17:17	AT3	10	start			47,8	53,1	61,5
940	10.03.2018	17:22	K150	-	przelot			53,4	58,7	69,3
941	10.03.2018	17:45	EC35	28	lądowanie			62,6	72,3	82,7
942	10.03.2018	17:48	C152	28	lądowanie			48,4	53,7	64,3
943	10.03.2018	18:00	C182	28	lądowanie			52,5	60,3	68,1
944	10.03.2018	18:02	C172	10	start			58,1	64,3	75,8
945	10.03.2018	18:11	C172	-	przelot			59,8	65,1	75,4
946	10.03.2018	18:25	C152	10	start			59,2	65,1	76,6
947	10.03.2018	18:32	C172	-	przelot			55,5	62,6	71,7
948	10.03.2018	18:33	XXX	-	start			57,9	64,1	75,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
949	10.03.2018	18:41	C172	-	przelot			50,3	55,2	67,6
950	10.03.2018	18:43	XXX	10	start			58,8	64,1	75,9
951	10.03.2018	18:50	C152	-	przelot			52,2	56,7	68,1
952	10.03.2018	18:52	C172	-	przelot			58,3	64,9	76,0
953	10.03.2018	18:59	XXX	10	start			51,2	54,9	66,3
954	10.03.2018	19:13	C152	10	start			53,5	59,9	70,2
955	10.03.2018	19:22	C152	-	przelot			53,4	59,0	70,1
956	10.03.2018	19:31	C152	-	przelot			54,3	60,3	70,2
957	10.03.2018	19:48	C152	-	przelot			53,7	59,7	70,1
958	10.03.2018	19:59	C152	28	lądowanie			56,3	64,5	70,6
959	11.03.2018	09:14	C172	10	start			58,0	64,7	74,2
960	11.03.2018	09:17	C182	10	start			57,8	67,0	74,2
961	11.03.2018	09:27	RALL	10	start			48,3	53,2	64,7
962	11.03.2018	09:28	P28A	10	start			52,2	60,4	67,9
963	11.03.2018	09:37	RALL	-	przelot			47,3	51,6	63,2
964	11.03.2018	09:39	P28A	10	start			50,8	59,9	67,2
965	11.03.2018	09:41	K150	10	start			52,8	58,6	67,9
966	11.03.2018	09:45	RALL	-	przelot			50,8	55,8	66,8
967	11.03.2018	09:45	P28A	-	przelot			48,7	54,1	63,5
968	11.03.2018	09:50	C152	10	start			52,4	60,3	68,8
969	11.03.2018	10:00	C152	-	przelot			47,4	54,9	63,8
970	11.03.2018	10:01	RALL	-	przelot			56,5	63,1	73,1
971	11.03.2018	10:04	C172	10	start			49,3	55,2	65,6
972	11.03.2018	10:09	C152	-	przelot			50,4	58,4	67,2
973	11.03.2018	10:13	RALL	-	przelot			48,6	55,6	65,6
974	11.03.2018	10:15	C172	28	lądowanie			56,7	64,2	71,2
975	11.03.2018	10:18	P28A	10	start			53,6	60,6	68,4
976	11.03.2018	10:18	C152	28	lądowanie			48,5	56,0	66,2
977	11.03.2018	10:22	RALL	-	przelot			51,2	58,6	66,9
978	11.03.2018	10:31	RALL	-	przelot			48,1	54,3	65,6
979	11.03.2018	10:37	C152	10	start			52,8	59,7	69,8
980	11.03.2018	10:40	RALL	-	przelot			57,0	67,6	73,3
981	11.03.2018	10:40	DA42	10	start			51,1	58,4	67,2
982	11.03.2018	10:44	C152	-	przelot			53,8	61,8	71,3
983	11.03.2018	10:47	C172	10	start			47,5	53,6	63,9
984	11.03.2018	10:49	RALL	-	przelot			49,2	57,4	66,2
985	11.03.2018	10:52	C152	-	przelot			56,8	64,3	74,0
986	11.03.2018	10:54	C182	28	lądowanie			54,9	67,5	73,0
987	11.03.2018	10:55	C152	10	start			49,3	54,5	65,3
988	11.03.2018	10:59	DA42	-	przelot			51,5	60,6	68,8
989	11.03.2018	11:05	C152	-	przelot			50,6	55,7	67,7
990	11.03.2018	11:06	NG5	10	start			47,9	52,8	63,3
991	11.03.2018	11:14	C152	-	przelot			50,9	55,4	68,4
992	11.03.2018	11:19	C172	10	start			60,5	66,7	76,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
993	11.03.2018	11:24	C152	-	przelot			51,3	58,3	68,9
994	11.03.2018	11:25	C150	10	start			52,6	60,4	68,9
995	11.03.2018	11:27	DA42	-	przelot			53,4	61,8	70,0
996	11.03.2018	11:35	K150	10	start			57,4	69,4	73,6
997	11.03.2018	11:40	C150	-	przelot			56,7	67,2	73,0
998	11.03.2018	11:43	DA42	-	przelot			49,7	60,3	67,1
999	11.03.2018	11:46	AT3	10	start			49,5	57,7	67,7
1000	11.03.2018	11:48	C172	10	start			54,8	62,5	73,5
1001	11.03.2018	11:50	C206	10	start			53,7	58,6	69,4
1002	11.03.2018	11:52	C152	10	start			57,1	63,3	73,5
1003	11.03.2018	11:54	C150	-	przelot			60,8	69,5	77,5
1004	11.03.2018	11:56	TB21	10	start			52,4	62,9	70,9
1005	11.03.2018	11:58	DA42	-	przelot			48,5	56,3	66,5
1006	11.03.2018	12:02	C310	10	start			53,4	63,8	70,0
1007	11.03.2018	12:08	K150	-	przelot			51,4	58,7	68,2
1008	11.03.2018	12:10	C152	-	przelot			50,3	57,5	66,4
1009	11.03.2018	12:12	XXX	10	start			52,1	60,6	69,5
1010	11.03.2018	12:17	C152	-	przelot			51,0	57,3	67,8
1011	11.03.2018	12:20	C152	10	start			52,2	58,1	69,2
1012	11.03.2018	12:23	C172	10	start			55,4	65,4	73,0
1013	11.03.2018	12:24	C172	10	start			51,0	59,6	67,3
1014	11.03.2018	12:26	P06T	10	start			61,1	71,7	76,0
1015	11.03.2018	12:29	C152	-	przelot			58,9	65,9	75,6
1016	11.03.2018	12:34	XXX	10	start			51,7	58,0	66,2
1017	11.03.2018	12:31	C152	10	start			51,0	59,1	67,2
1018	11.03.2018	12:32	C150	10	start			51,7	58,2	67,6
1019	11.03.2018	12:33	C152	-	przelot			49,6	55,3	65,5
1020	11.03.2018	12:35	K150	-	przelot			55,3	61,8	70,8
1021	11.03.2018	12:41	C152	-	przelot			53,2	58,6	68,8
1022	11.03.2018	12:53	P28A	10	start			46,8	52,4	64,3
1023	11.03.2018	12:54	C152	10	start			51,1	57,9	67,4
1024	11.03.2018	12:55	PA28	10	start			51,9	57,5	68,5
1025	11.03.2018	12:57	C152	-	przelot			52,9	59,7	68,8
1026	11.03.2018	12:59	C150	-	przelot			45,7	52,8	63,6
1027	11.03.2018	13:05	C152	-	przelot			51,3	62,4	68,0
1028	11.03.2018	13:06	PA28	-	przelot			49,7	57,5	66,5
1029	11.03.2018	13:09	C150	10	start			58,9	67,5	76,1
1030	11.03.2018	13:11	RALL	10	start			51,9	58,6	68,8
1031	11.03.2018	13:14	PA28	-	przelot			56,6	67,4	74,8
1032	11.03.2018	13:16	C152	-	przelot			51,6	59,2	69,1
1033	11.03.2018	13:22	XA42	10	start			67,3	82,6	84,1
1034	11.03.2018	13:20	C150	-	przelot			50,6	57,4	66,5
1035	11.03.2018	13:25	RALL	10	start			53,1	58,8	68,6
1036	11.03.2018	13:26	EC35	10	start			53,1	65,5	72,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1037	11.03.2018	13:30	C172	-	przelot			50,2	57,6	66,6
1038	11.03.2018	13:31	PA28	-	przelot			52,5	60,6	69,0
1039	11.03.2018	13:34	C150	-	przelot			53,2	59,6	69,5
1040	11.03.2018	13:36	PA28	-	przelot			50,8	55,5	66,7
1041	11.03.2018	13:39	B407	10	start			50,8	56,5	69,4
1042	11.03.2018	13:44	C150	-	przelot			51,9	58,8	69,7
1043	11.03.2018	13:46	PA28	-	przelot			51,7	59,7	68,1
1044	11.03.2018	13:48	C182	10	start			49,6	56,8	66,6
1045	11.03.2018	13:51	P28A	10	start			54,7	61,9	71,3
1046	11.03.2018	13:53	C150	-	przelot			53,0	60,2	69,2
1047	11.03.2018	14:01	C172	10	start			51,5	59,9	69,1
1048	11.03.2018	14:08	C172	28	lądowanie			49,1	54,7	66,6
1049	11.03.2018	14:04	XXX	10	start			55,8	63,5	72,8
1050	11.03.2018	14:19	C172	10	start			51,9	61,6	68,3
1051	11.03.2018	14:22	RALL	10	start			60,6	68,4	78,1
1052	11.03.2018	14:27	AT3	10	start			53,0	61,0	70,6
1053	11.03.2018	14:29	RALL	-	przelot			56,2	64,2	74,8
1054	11.03.2018	14:30	R66	10	start			66,7	79,3	84,1
1055	11.03.2018	14:33	XA42	10	start			56,1	63,8	72,9
1056	11.03.2018	14:37	RALL	-	przelot			50,4	56,9	67,1
1057	11.03.2018	14:38	RALL	-	przelot			53,3	60,4	69,3
1058	11.03.2018	14:47	C172	10	start			48,8	54,5	66,8
1059	11.03.2018	14:48	P28A	10	start			56,9	65,8	72,8
1060	11.03.2018	14:49	C172	10	start			49,4	55,0	65,9
1061	11.03.2018	14:51	C152	10	start			57,6	69,5	73,6
1062	11.03.2018	14:53	RALL	-	przelot			52,6	59,9	69,5
1063	11.03.2018	14:55	P28A	-	przelot			47,5	52,8	64,1
1064	11.03.2018	14:59	C150	10	start			51,8	59,6	67,7
1065	11.03.2018	15:00	RALL	-	przelot			56,1	63,2	72,7
1066	11.03.2018	15:02	C172	-	przelot			50,7	57,7	67,5
1067	11.03.2018	15:05	P28A	10	start			48,9	56,2	65,5
1068	11.03.2018	15:06	C152	-	przelot			48,3	51,9	64,0
1069	11.03.2018	15:08	C172	10	start			50,9	57,4	67,8
1070	11.03.2018	15:10	C150	-	przelot			58,5	67,4	75,3
1071	11.03.2018	15:12	RALL	-	przelot			51,7	57,2	68,1
1072	11.03.2018	15:13	C152	-	przelot			59,6	68,8	76,7
1073	11.03.2018	15:18	C172	10	start			54,3	61,2	72,5
1074	11.03.2018	15:22	RALL	-	przelot			51,3	57,6	69,9
1075	11.03.2018	15:23	C172	-	przelot			53,0	61,1	68,8
1076	11.03.2018	15:28	C150	10	start			51,3	60,5	69,3
1077	11.03.2018	15:30	RALL	-	przelot			58,1	69,9	76,0
1078	11.03.2018	15:32	C152	-	przelot			50,0	55,0	65,9
1079	11.03.2018	15:33	C172	-	przelot			52,3	60,5	69,1
1080	11.03.2018	15:40	RALL	-	przelot			56,7	65,8	74,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1081	11.03.2018	15:43	C152	10	start			51,4	60,0	69,6
1082	11.03.2018	15:45	C152	-	przelot			48,4	55,0	66,1
1083	11.03.2018	15:49	C172	-	przelot			57,3	65,5	76,0
1084	11.03.2018	15:53	C152	10	start			52,1	59,3	69,1
1085	11.03.2018	15:54	C152	10	start			51,3	58,3	67,6
1086	11.03.2018	15:56	XXX	-	start			47,7	54,8	64,1
1087	11.03.2018	15:59	XXX	-	start			56,5	66,2	75,3
1088	11.03.2018	16:03	XXX	10	start			53,6	60,2	71,6
1089	11.03.2018	16:13	C172	10	start			52,4	59,9	69,3
1090	11.03.2018	16:14	C172	10	start			57,3	63,3	74,0
1091	11.03.2018	16:15	C152	-	przelot			56,4	66,1	71,7
1092	11.03.2018	16:16	R44	10	start			54,8	60,0	70,3
1093	11.03.2018	16:22	C152	-	przelot			50,6	59,0	68,0
1094	11.03.2018	16:28	C152	10	start			51,0	57,4	69,1
1095	11.03.2018	16:38	C172	10	start			51,6	61,8	70,0
1096	11.03.2018	16:39	C152	-	przelot			58,5	66,8	75,3
1097	11.03.2018	16:46	C172	10	start			56,0	64,5	73,7
1098	11.03.2018	16:48	C152	-	przelot			50,3	55,5	68,1
1099	11.03.2018	16:55	C152	-	przelot			53,8	61,8	72,5
1100	11.03.2018	16:57	C152	-	przelot			50,8	56,5	67,3
1101	11.03.2018	17:03	C152	-	przelot			53,5	60,8	70,3
1102	11.03.2018	17:07	C172	-	przelot			53,1	61,7	71,5
1103	11.03.2018	17:12	R44	10	start			52,8	61,8	70,6
1104	11.03.2018	17:21	C150	10	start			55,0	62,9	72,7
1105	11.03.2018	17:24	C172	-	przelot			52,8	60,7	69,7
1106	11.03.2018	17:29	EC30	10	start			54,6	60,6	73,2
1107	11.03.2018	17:33	C150	-	przelot			48,2	53,6	65,1
1108	11.03.2018	17:34	B407	10	start			60,7	69,0	78,4
1109	11.03.2018	17:37	C172	-	przelot			55,9	63,6	72,8
1110	11.03.2018	17:48	C172	10	start			55,5	61,9	72,8
1111	11.03.2018	17:49	C150	10	start			54,4	61,7	70,9
1112	11.03.2018	17:58	C150	-	przelot			52,9	60,8	69,7
1113	11.03.2018	18:08	C150	-	przelot			54,2	64,0	72,9
1114	11.03.2018	18:10	C152	10	start			50,3	58,0	67,6
1115	11.03.2018	18:14	C172	10	start			54,0	64,1	71,8
1116	11.03.2018	18:15	C150	-	przelot			52,7	61,3	68,3
1117	11.03.2018	18:16	C172	10	start			57,3	65,5	75,1
1118	11.03.2018	18:17	C172	-	przelot			53,0	59,3	70,1
1119	11.03.2018	18:23	C152	-	przelot			57,2	71,4	75,5
1120	11.03.2018	18:24	C172	-	przelot			51,6	58,1	68,1
1121	11.03.2018	18:31	C172	-	przelot			58,4	68,0	75,0
1122	11.03.2018	18:34	C152	-	przelot			50,8	59,6	68,0
1123	11.03.2018	18:44	C172	-	przelot			49,2	57,0	66,9
1124	11.03.2018	18:54	C152	-	przelot			51,2	59,5	68,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1125	11.03.2018	19:03	C172	-	przelot			52,3	59,9	69,7
1126	11.03.2018	19:09	C152	-	przelot			48,9	56,0	66,5
1127	11.03.2018	19:13	C172	-	przelot			51,9	60,0	69,0
1128	11.03.2018	19:21	C152	-	przelot			51,0	57,3	68,0
1129	11.03.2018	19:23	XXX	10	start			55,8	63,6	73,1
1130	11.03.2018	19:39	C152	-	przelot			49,1	54,2	67,3
1131	11.03.2018	19:48	XXX	10	start			50,5	57,0	66,4
1132	11.03.2018	19:56	C152	28	lądowanie			55,7	64,5	75,1
1133	12.03.2018	09:52	EC35	10	start			70,2	80,2	85,3
1134	12.03.2018	10:03	C152	10	start			51,8	57,8	69,4
1135	12.03.2018	10:06	C172	10	start			58,4	65,8	75,1
1136	12.03.2018	10:13	C150	10	start			60,0	68,0	76,3
1137	12.03.2018	10:24	C150	-	przelot			52,2	59,1	71,2
1138	12.03.2018	10:36	C152	-	przelot			54,2	60,4	72,5
1139	12.03.2018	10:41	C172	10	start			54,9	61,7	72,8
1140	12.03.2018	10:57	MI8	10	start			65,4	74,8	84,3
1141	12.03.2018	11:22	MI8	10	start			67,5	76,5	85,0
1142	12.03.2018	11:33	EC35	28	lądowanie			60,3	70,7	78,9
1143	12.03.2018	11:43	K150	10	start			54,5	60,3	72,2
1144	12.03.2018	11:57	C152	10	start			54,1	60,3	71,4
1145	12.03.2018	12:06	C152	-	przelot			59,4	66,2	74,9
1146	12.03.2018	12:18	C172	10	start			54,3	59,8	70,4
1147	12.03.2018	12:38	RALL	10	start			53,9	64,5	74,2
1148	12.03.2018	12:56	EC35	28	lądowanie			59,4	71,8	79,6
1149	12.03.2018	13:25	AT3	10	start			54,5	63,7	72,8
1150	12.03.2018	13:45	B06	28	lądowanie			53,6	62,0	70,6
1151	12.03.2018	14:32	C150	10	start			56,0	66,7	73,6
1152	12.03.2018	14:59	P28A	10	start			54,1	61,0	72,1
1153	12.03.2018	15:04	C172	10	start			53,9	62,3	71,0
1154	12.03.2018	15:10	RALL	10	start			54,9	63,2	72,0
1155	12.03.2018	15:19	K150	10	start			55,4	62,9	72,0
1156	12.03.2018	15:46	B407	10	start			54,0	64,9	72,5
1157	12.03.2018	16:09	P28A	10	start			50,2	56,8	67,3
1158	12.03.2018	16:20	P28A	-	przelot			52,0	61,7	69,0
1159	12.03.2018	16:30	P28A	-	przelot			58,1	70,3	76,1
1160	12.03.2018	17:04	DA20	10	start			53,0	60,3	70,1
1161	12.03.2018	17:08	XXX	-	start			51,2	57,7	67,2
1162	12.03.2018	17:12	K150	28	lądowanie			51,3	56,0	69,4
1163	12.03.2018	17:47	RALL	28	lądowanie			63,1	77,2	83,5
1164	12.03.2018	18:19	SR22	10	start			54,7	66,0	72,5
1165	12.03.2018	18:28	AT3	10	start			49,9	60,8	71,6
1166	12.03.2018	18:43	P06T	-	przelot			51,1	57,8	69,9
1167	12.03.2018	18:53	P06T	-	przelot			50,8	58,9	68,4
1168	12.03.2018	19:09	P06T	-	przelot			51,4	56,9	67,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1169	12.03.2018	19:17	P06T	-	przelot			51,3	59,6	68,5
1170	12.03.2018	19:26	P06T	-	przelot			51,9	60,0	68,1
1171	12.03.2018	19:31	EC35	10	start			50,7	57,7	69,8
1172	12.03.2018	19:35	P06T	-	przelot			50,5	57,7	66,8
1173	12.03.2018	21:20	EC35	28	lądowanie			53,7	64,0	75,6
1174	13.03.2018	08:30	P28A	10	start			60,1	68,4	73,9
1175	13.03.2018	08:56	C172	10	start			58,5	66,7	74,2
1176	13.03.2018	09:36	B407	28	lądowanie			58,8	65,5	71,2
1177	13.03.2018	09:53	C152	10	start			57,3	63,8	74,4
1178	13.03.2018	09:57	DA42	10	start			49,5	57,0	62,7
1179	13.03.2018	10:15	B06	10	start			51,0	54,8	64,2
1180	13.03.2018	10:25	B407	10	start			71,7	85,0	89,9
1181	13.03.2018	10:27	P28A	28	lądowanie			60,3	66,1	76,7
1182	13.03.2018	10:27	B427	28	lądowanie			57,1	65,3	73,6
1183	13.03.2018	10:30	C152	-	przelot			57,2	64,6	70,7
1184	13.03.2018	10:30	P28A	10	start			57,8	65,9	72,5
1185	13.03.2018	10:33	EC30	10	start			64,1	75,1	78,7
1186	13.03.2018	10:50	C152	-	przelot			60,1	69,3	74,7
1187	13.03.2018	10:52	B427	10	start			62,7	72,4	76,4
1188	13.03.2018	10:59	C152	-	przelot			53,5	60,2	66,8
1189	13.03.2018	11:08	C152	28	lądowanie			54,2	61,6	69,5
1190	13.03.2018	11:17	C150	10	start			54,0	60,8	67,8
1191	13.03.2018	11:32	P28A	28	lądowanie			51,8	58,6	67,6
1192	13.03.2018	11:43	C150	-	przelot			52,9	57,1	68,7
1193	13.03.2018	11:53	C152	10	start			59,2	67,0	72,7
1194	13.03.2018	12:03	C150	28	lądowanie			56,4	63,1	72,9
1195	13.03.2018	12:07	P28A	28	lądowanie			58,6	66,8	73,9
1196	13.03.2018	12:17	W3	-	przelot			59,4	69,6	74,0
1197	13.03.2018	12:20	P28A	-	przelot			58,3	65,6	75,8
1198	13.03.2018	12:25	SR22	28	lądowanie			49,2	55,2	66,0
1199	13.03.2018	12:27	AT3	10	start			55,5	62,8	70,2
1200	13.03.2018	12:37	W3	-	przelot			65,8	72,7	83,5
1201	13.03.2018	12:41	AT3	-	przelot			54,2	61,1	70,4
1202	13.03.2018	12:46	C150	10	start			51,0	56,6	67,2
1203	13.03.2018	12:49	EC35	10	start			51,6	58,8	68,1
1204	13.03.2018	12:57	MI8	28	lądowanie			65,1	76,0	84,6
1205	13.03.2018	13:00	SR22	10	start			59,4	69,5	74,3
1206	13.03.2018	13:02	W3	-	przelot			61,8	70,7	80,2
1207	13.03.2018	13:04	P46T	10	start			51,2	58,0	67,6
1208	13.03.2018	13:06	C150	-	przelot			50,7	56,4	67,4
1209	13.03.2018	13:08	XXX	-	przelot			55,7	64,4	71,0
1210	13.03.2018	13:13	AT3	-	przelot			65,7	74,3	84,7
1211	13.03.2018	13:17	C150	-	przelot			57,3	61,1	74,3
1212	13.03.2018	13:19	P28A	10	start			50,9	59,8	68,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1213	13.03.2018	13:25	P28A	10	start			56,4	64,4	73,5
1214	13.03.2018	13:28	C150	-	przelot			54,5	62,2	70,5
1215	13.03.2018	13:43	W3	-	przelot			66,0	75,8	85,0
1216	13.03.2018	13:35	P28A	10	start			57,9	67,3	74,3
1217	13.03.2018	13:45	C150	10	start			60,6	69,2	75,8
1218	13.03.2018	13:56	W3	28	lądowanie			64,2	76,2	84,6
1219	13.03.2018	14:08	C182	10	start			54,0	61,6	69,1
1220	13.03.2018	14:10	C152	-	przelot			55,9	64,6	70,8
1221	13.03.2018	14:23	P28A	28	lądowanie			51,5	59,3	70,6
1222	13.03.2018	14:24	W3	10	start			57,4	66,7	75,0
1223	13.03.2018	14:32	AT3	10	start			60,8	72,4	78,3
1224	13.03.2018	14:33	C152	-	przelot			60,6	68,8	76,8
1225	13.03.2018	14:34	EC35	28	lądowanie			53,2	62,9	71,8
1226	13.03.2018	14:54	B06	28	lądowanie			66,5	74,2	85,6
1227	13.03.2018	14:53	R44	10	start			54,2	61,2	72,0
1228	13.03.2018	15:05	P28A	10	start			60,7	68,6	75,9
1229	13.03.2018	15:07	C172	10	start			60,5	67,3	78,7
1230	13.03.2018	15:13	W3	-	przelot			58,4	64,4	77,1
1231	13.03.2018	15:15	C172	-	przelot			61,5	70,2	80,7
1232	13.03.2018	15:17	C182	-	przelot			62,4	68,3	81,0
1233	13.03.2018	15:19	P28A	-	przelot			55,5	65,8	74,0
1234	13.03.2018	15:26	P28A	-	przelot			54,3	62,7	71,1
1235	13.03.2018	15:36	P28A	-	przelot			57,8	67,9	74,1
1236	13.03.2018	15:46	C172	-	przelot			57,4	66,5	74,4
1237	13.03.2018	15:50	P28A	-	przelot			57,8	67,1	73,9
1238	13.03.2018	16:05	W3	-	przelot			56,7	68,4	78,4
1239	13.03.2018	16:09	C150	-	przelot			53,2	58,4	71,2
1240	13.03.2018	16:21	P28A	-	przelot			59,2	69,6	76,8
1241	13.03.2018	16:29	H500	28	lądowanie			53,6	64,7	74,5
1242	13.03.2018	16:53	W3	28	lądowanie			56,7	67,7	75,7
1243	13.03.2018	16:58	PA34	28	lądowanie			48,2	57,7	67,4
1244	13.03.2018	17:01	SIRA	28	lądowanie			53,7	59,0	71,6
1245	13.03.2018	17:10	C152	28	lądowanie			57,0	63,5	74,7
1246	13.03.2018	17:15	C172	28	lądowanie			56,6	65,2	72,2
1247	13.03.2018	17:26	B427	28	lądowanie			62,0	68,8	80,4
1248	13.03.2018	17:20	P06T	10	start			59,9	68,0	77,7
1249	13.03.2018	17:31	P28A	28	lądowanie			54,1	60,6	72,4
1250	13.03.2018	17:56	P06T	-	przelot			45,7	52,4	65,1
1251	13.03.2018	18:07	W3	10	start			50,3	56,7	69,5
1252	13.03.2018	18:14	W3	-	przelot			65,2	74,2	85,0
1253	13.03.2018	18:18	EC30	28	lądowanie			52,2	58,3	68,3
1254	13.03.2018	18:27	SR22	28	lądowanie			55,9	63,6	72,3
1255	13.03.2018	18:24	C152	10	start			52,4	61,6	70,5
1256	13.03.2018	18:32	W3	-	przelot			53,2	60,7	75,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1257	13.03.2018	18:41	W3	-	przelot			58,0	68,2	78,3
1258	13.03.2018	18:50	W3	-	przelot			57,0	66,4	76,5
1259	13.03.2018	18:59	W3	-	przelot			59,2	69,8	78,0
1260	13.03.2018	19:02	C152	-	przelot			53,7	64,1	70,8
1261	13.03.2018	19:08	W3	-	przelot			55,5	65,7	75,7
1262	13.03.2018	19:17	W3	-	przelot			54,7	66,9	75,0
1263	13.03.2018	19:25	W3	-	przelot			64,2	70,6	84,2
1264	13.03.2018	19:37	W3	28	lądowanie			65,0	72,4	85,1
1265	14.03.2018	09:40	B06	10	start			58,1	65,0	74,7
1266	14.03.2018	10:12	C152	10	start			48,5	56,3	66,0
1267	14.03.2018	10:17	DA42	10	start			57,4	68,6	72,9
1268	14.03.2018	10:23	C182	28	lądowanie			59,8	70,3	73,9
1269	14.03.2018	10:36	DA42	-	przelot			53,6	61,5	68,8
1270	14.03.2018	10:44	P28A	10	start			47,8	55,9	63,7
1271	14.03.2018	11:05	P28A	28	lądowanie			57,2	63,3	73,8
1272	14.03.2018	11:10	MI8	10	start			58,8	68,9	76,1
1273	14.03.2018	11:18	MI8	-	przelot			56,8	67,7	73,7
1274	14.03.2018	11:27	DA42	28	lądowanie			57,6	65,2	71,9
1275	14.03.2018	11:37	MI8	-	przelot			59,5	69,0	77,4
1276	14.03.2018	11:49	C172	10	start			57,6	63,9	76,1
1277	14.03.2018	11:45	MI8	-	przelot			56,2	66,3	76,7
1278	14.03.2018	11:51	C172	28	lądowanie			52,0	59,2	70,8
1279	14.03.2018	11:59	MI8	28	lądowanie			63,4	72,1	84,0
1280	14.03.2018	13:09	R44	10	start			58,2	69,6	75,2
1281	14.03.2018	13:13	B06	28	lądowanie			59,5	68,5	77,8
1282	14.03.2018	13:17	R44	28	lądowanie			54,6	62,7	73,4
1283	14.03.2018	13:32	B427	10	start			48,2	55,6	65,6
1284	14.03.2018	15:46	P46T	28	lądowanie			56,1	67,5	73,2
1285	14.03.2018	16:15	M20	10	start			53,7	62,5	70,6
1286	14.03.2018	17:40	M20	10	start			55,2	63,7	71,2
1287	14.03.2018	17:48	R44	28	lądowanie			51,2	59,3	68,7
1288	14.03.2018	17:51	R44	10	start			55,8	65,6	72,6
1289	15.03.2018	07:27	EC35	10	start			56,9	64,5	73,9
1290	15.03.2018	08:59	EC35	28	lądowanie			65,6	75,1	84,2
1291	15.03.2018	09:53	M20	28	lądowanie			48,2	56,9	64,8
1292	15.03.2018	10:10	PC12	10	start			59,1	69,4	76,1
1293	15.03.2018	10:06	B06	10	start			65,4	73,9	85,2
1294	15.03.2018	11:01	P46T	10	start			61,5	69,5	79,2
1295	15.03.2018	12:00	C182	10	start			54,6	63,6	71,8
1296	15.03.2018	13:02	EC–135	28	lądowanie			60,2	67,8	77,3
1297	15.03.2018	13:31	EC35	10	start			55,5	65,9	73,6
1298	15.03.2018	14:11	M20	10	start			56,0	64,0	74,5
1299	15.03.2018	14:10	EC35	28	lądowanie			60,5	70,3	78,6
1300	15.03.2018	15:17	SA-350	28	lądowanie			48,3	54,4	66,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1301	15.03.2018	17:02	PC12	28	lądowanie			63,4	71,6	81,5
1302	15.03.2018	18:45	P46T	28	lądowanie			62,4	69,0	81,0
1303	15.03.2018	19:04	EC35	10	start			57,1	65,7	74,8
1304	15.03.2018	19:07	EC35	28	lądowanie			55,7	64,6	73,0
1305	15.03.2018	22:42	EC35	10	start			63,3	71,4	80,9
1306	16.03.2018	00:04	EC35	28	lądowanie			57,9	69,4	79,8
1307	16.03.2018	08:41	SA-350	10	start			56,6	66,8	74,2
1308	16.03.2018	09:13	M20	28	lądowanie			56,9	67,5	73,7
1309	16.03.2018	09:28	P06T	10	start	☒		58,3	68,4	76,1
1310	16.03.2018	09:40	P28A	10	start			59,6	67,8	74,1
1311	16.03.2018	09:44	DA20	10	start			53,6	61,2	73,3
1312	16.03.2018	09:57	P28A	-	przelot	☒		53,8	61,6	73,1
1313	16.03.2018	09:58	P06T	-	przelot	☒		55,0	62,0	70,7
1314	16.03.2018	10:04	P28A	-	przelot			56,9	66,2	74,0
1315	16.03.2018	10:14	P28A	-	przelot	☒		56,9	62,0	74,5
1316	16.03.2018	10:30	P06T	-	przelot			56,5	63,2	74,0
1317	16.03.2018	10:46	P28A	-	przelot			53,6	59,0	70,7
1318	16.03.2018	10:56	P28A	28	lądowanie			54,1	61,2	70,1
1319	16.03.2018	11:06	AT - 3	-	przelot	☒		56,9	63,7	72,3
1320	16.03.2018	11:15	AT - 3	-	przelot			57,1	65,6	74,3
1321	16.03.2018	11:26	AT - 3	-	przelot			56,9	66,5	73,7
1322	16.03.2018	11:30	P06T	-	przelot	☒		59,3	65,4	76,4
1323	16.03.2018	11:35	AT - 3	-	przelot			54,4	63,4	69,7
1324	16.03.2018	11:45	AT - 3	-	przelot			55,4	60,4	72,1
1325	16.03.2018	11:57	AT - 3	-	przelot	☒		59,2	66,3	76,3
1326	16.03.2018	12:00	P06T	28	lądowanie	☒		54,3	61,4	71,7
1327	16.03.2018	12:06	EC30	10	start	☒		57,2	63,6	76,7
1328	16.03.2018	14:19	AT - 3	10	start	☒		61,5	74,8	78,4
1329	16.03.2018	14:39	P46T	10	start	☒		56,4	63,0	74,5
1330	16.03.2018	14:50	AT - 3	28	lądowanie	☒		61,0	67,9	78,9
1331	17.03.2018	08:57	SR22	10	start	☒		60,8	68,3	77,3
1332	17.03.2018	09:04	P28A	10	start			51,3	57,5	70,9
1333	17.03.2018	09:10	EC35	10	start	☒		60,3	65,0	77,8
1334	17.03.2018	09:18	P28A	-	przelot	☒		57,4	66,2	75,6
1335	17.03.2018	09:33	P28A	28	lądowanie			53,6	61,6	71,5
1336	17.03.2018	10:58	EC35	28	lądowanie	☒		74,0	84,6	91,0
1337	17.03.2018	11:05	C172	10	start			58,0	66,0	76,9
1338	17.03.2018	11:19	C152	10	start	☒		58,8	72,1	78,3
1339	17.03.2018	11:26	C172	28	lądowanie	☒		57,7	64,4	77,7
1340	17.03.2018	11:33	C172	10	start	☒		55,1	62,6	73,5
1341	17.03.2018	11:41	C152	28	lądowanie	☒		55,4	62,3	74,6
1342	17.03.2018	11:43	C172	-	przelot	☒		55,2	62,8	73,6
1343	17.03.2018	11:47	C152	10	start	☒		55,5	59,6	72,5
1344	17.03.2018	11:54	C172	-	przelot			55,9	64,3	73,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1345	17.03.2018	11:57	C152	-	przelot			53,6	58,5	70,9
1346	17.03.2018	12:02	C172	-	przelot			53,6	63,8	71,2
1347	17.03.2018	12:04	C152	10	start			55,6	62,7	72,2
1348	17.03.2018	12:07	C152	-	przelot			54,4	59,9	73,5
1349	17.03.2018	12:08	EC35	10	start	☒		55,7	63,3	75,0
1350	17.03.2018	12:12	C172	-	przelot			53,4	59,3	72,5
1351	17.03.2018	12:16	C150	10	start			50,5	58,2	68,5
1352	17.03.2018	12:20	C152	-	przelot	☒		56,8	62,3	75,2
1353	17.03.2018	12:26	C150	-	przelot			49,9	58,4	67,2
1354	17.03.2018	12:28	C152	-	przelot			52,6	58,8	69,6
1355	17.03.2018	12:35	C150	-	przelot	☒		56,0	66,5	73,9
1356	17.03.2018	12:38	C150	-	przelot	☒		55,1	59,7	73,2
1357	17.03.2018	12:55	C150	-	przelot			53,7	61,2	72,0
1358	17.03.2018	13:04	C152	10	start	☒		56,3	62,9	73,5
1359	17.03.2018	13:06	C150	-	przelot			51,3	59,4	69,7
1360	17.03.2018	13:17	C150	28	lądowanie	☒		58,5	65,0	77,9
1361	17.03.2018	13:20	EC35	28	lądowanie	☒		66,5	75,7	84,6
1362	17.03.2018	13:35	C172	10	start	☒		58,9	70,3	78,5
1363	17.03.2018	13:49	SIRA	10	start	☒		56,8	62,9	75,9
1364	17.03.2018	13:55	C172	10	start			54,7	63,3	71,5
1365	17.03.2018	14:05	C172	-	przelot			56,9	66,1	73,5
1366	17.03.2018	14:11	P46T	28	lądowanie	☒		63,1	72,9	83,6
1367	17.03.2018	14:14	C172	28	lądowanie	☒		55,9	62,0	73,7
1368	17.03.2018	14:16	P68C	10	start			60,8	68,7	77,7
1369	17.03.2018	14:34	C150	10	start			50,8	57,4	67,9
1370	17.03.2018	14:43	C150	-	przelot	☒		58,2	64,3	75,2
1371	17.03.2018	14:46	C172	10	start	☒		58,7	64,0	76,0
1372	17.03.2018	14:48	C152	10	start	☒		60,0	66,8	77,0
1373	17.03.2018	14:52	C150	-	przelot	☒		54,7	61,5	71,7
1374	17.03.2018	14:55	C152	-	przelot	☒		56,8	63,5	74,4
1375	17.03.2018	15:01	C150	-	przelot			52,6	60,3	70,8
1376	17.03.2018	15:06	C152	28	lądowanie	☒		60,0	69,9	76,7
1377	17.03.2018	15:12	C150	28	lądowanie	☒		56,3	64,8	74,8
1378	17.03.2018	15:14	P68C	28	lądowanie	☒		54,6	61,1	71,4
1379	17.03.2018	15:16	P68C	10	start			61,8	73,1	78,5
1380	17.03.2018	15:23	XXX	-	przelot			61,5	70,2	77,3
1381	17.03.2018	15:31	P68C	28	lądowanie	☒		60,9	71,6	78,3
1382	17.03.2018	15:53	SIRA	28	lądowanie	☒		63,0	69,7	81,4
1383	17.03.2018	16:07	C172	10	start	☒		59,3	64,1	77,0
1384	17.03.2018	16:16	XXX	-	przelot	☒		58,8	65,5	76,9
1385	17.03.2018	16:30	C172	-	przelot	☒		57,9	62,9	76,3
1386	17.03.2018	16:47	C172	-	przelot			53,4	58,9	71,0
1387	17.03.2018	16:59	C172	-	przelot	☒		56,1	63,6	72,8
1388	17.03.2018	17:18	C182	10	start	☒		63,6	76,7	81,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1389	17.03.2018	17:23	C172	10	start			53,5	60,6	72,0
1390	17.03.2018	17:58	C172	10	start			56,1	65,9	75,0
1391	17.03.2018	18:07	C172	-	przelot			55,2	64,6	72,9
1392	17.03.2018	18:15	C172	-	przelot			56,9	65,6	75,0
1393	17.03.2018	18:24	C172	-	przelot	☒		56,9	66,3	74,9
1394	17.03.2018	18:32	C172	-	przelot			57,0	66,8	74,8
1395	17.03.2018	18:41	C172	-	przelot			57,0	68,2	75,1
1396	17.03.2018	18:50	C172	-	przelot			58,3	64,0	74,8
1397	17.03.2018	18:59	C172	-	przelot			56,8	65,4	73,5
1398	17.03.2018	19:08	C172	-	przelot			56,7	66,1	74,4
1399	17.03.2018	19:17	C172	-	przelot			58,1	66,2	74,4
1400	17.03.2018	19:26	C172	-	przelot			58,4	64,7	75,2
1401	17.03.2018	19:34	C172	-	przelot			57,3	64,5	75,1
1402	17.03.2018	19:43	C172	28	lądowanie			55,9	64,8	74,9
1403	18.03.2018	09:07	C152	10	start			53,0	59,9	69,7
1404	18.03.2018	10:17	R44	10	start			51,4	57,7	70,2
1405	18.03.2018	10:27	C152	10	start	☒		57,5	65,9	74,2
1406	18.03.2018	10:36	C172	10	start	☒		58,9	66,0	76,6
1407	18.03.2018	10:38	C152	28	lądowanie	☒		58,6	67,6	76,8
1408	18.03.2018	10:54	SIRA	10	start			50,9	57,4	68,3
1409	18.03.2018	10:57	C150	10	start			53,7	60,1	70,0
1410	18.03.2018	11:00	C172	10	start			55,1	61,7	73,6
1411	18.03.2018	11:04	DA20	10	start			53,3	58,8	69,8
1412	18.03.2018	11:07	SIRA	-	przelot			51,8	60,6	67,2
1413	18.03.2018	11:09	C150	-	przelot			51,0	56,3	66,3
1414	18.03.2018	11:15	SIRA	-	przelot			51,8	58,0	68,6
1415	18.03.2018	11:24	C150	-	przelot			51,8	58,4	67,8
1416	18.03.2018	11:26	DA42	10	start			47,5	53,8	64,4
1417	18.03.2018	11:29	C152	10	start			56,0	62,0	73,7
1418	18.03.2018	11:30	P06T	10	start	☒		57,5	63,6	75,6
1419	18.03.2018	11:34	SIRA	-	przelot	☒		60,1	65,6	77,5
1420	18.03.2018	11:35	C150	-	przelot	☒		57,2	62,9	72,6
1421	18.03.2018	11:39	DA42	-	przelot	☒		58,9	68,8	74,9
1422	18.03.2018	11:40	C150	10	start	☒		58,1	64,9	74,4
1423	18.03.2018	11:42	SIRA	-	przelot			55,9	62,3	72,8
1424	18.03.2018	11:50	C150	-	przelot			53,5	61,7	70,3
1425	18.03.2018	11:54	DA42	-	przelot			53,8	60,3	69,3
1426	18.03.2018	11:56	SIRA	-	przelot	☒		55,5	61,0	71,8
1427	18.03.2018	12:03	EC35	10	start	☒		62,2	67,5	79,1
1428	18.03.2018	12:11	C150	-	przelot	☒		55,6	60,6	73,2
1429	18.03.2018	12:15	C152	-	przelot			52,1	59,1	66,8
1430	18.03.2018	12:21	DA42	-	przelot			54,0	60,3	69,0
1431	18.03.2018	12:29	C150	-	przelot			57,9	70,6	73,9
1432	18.03.2018	12:34	DA42	-	przelot	☒		55,2	63,7	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1433	18.03.2018	12:36	XXX	-	przelot	☒		57,0	64,2	74,6
1434	18.03.2018	12:45	XXX	-	przelot			52,0	60,8	69,5
1435	18.03.2018	12:43	C150	28	lądowanie	☒		57,9	64,3	74,7
1436	18.03.2018	12:51	DA42	28	lądowanie	☒		56,0	61,8	72,9
1437	18.03.2018	12:55	C152	10	start			55,8	61,4	73,1
1438	18.03.2018	13:03	C152	28	lądowanie			56,9	69,0	73,4
1439	18.03.2018	13:14	C152	28	lądowanie	☒		57,0	64,4	73,8
1440	18.03.2018	13:26	R44	10	start			57,3	65,9	72,6
1441	18.03.2018	13:31	EC35	28	lądowanie			62,7	72,8	80,5
1442	18.03.2018	13:33	C172	28	lądowanie	☒		59,4	68,8	77,1
1443	18.03.2018	13:40	C150	10	start			50,5	57,7	67,8
1444	18.03.2018	13:49	C150	-	przelot			53,3	58,4	70,8
1445	18.03.2018	13:56	C172	10	start			56,8	65,9	74,4
1446	18.03.2018	14:00	C150	-	przelot			51,4	57,6	69,3
1447	18.03.2018	14:07	C172	10	start			58,2	67,0	74,2
1448	18.03.2018	14:09	C150	-	przelot			49,5	57,1	66,7
1449	18.03.2018	14:12	SIRA	10	start	☒		54,5	62,3	71,1
1450	18.03.2018	14:13	C172	10	start			58,9	66,3	74,9
1451	18.03.2018	14:15	C150	-	przelot			55,5	59,2	70,5
1452	18.03.2018	14:19	SIRA	-	przelot			53,7	59,3	70,8
1453	18.03.2018	14:22	AT3	10	start	☒		55,8	64,3	71,8
1454	18.03.2018	14:24	C172	-	przelot			56,0	63,8	73,1
1455	18.03.2018	14:27	P06T	10	start			51,4	59,4	67,5
1456	18.03.2018	14:28	UL45	10	start			53,9	59,5	70,3
1457	18.03.2018	14:32	C172	-	przelot			51,3	62,0	68,1
1458	18.03.2018	14:34	SIRA	-	przelot			54,0	58,9	70,1
1459	18.03.2018	14:42	AT3	-	przelot			52,5	60,9	69,0
1460	18.03.2018	14:44	C172	-	przelot			53,7	63,5	69,9
1461	18.03.2018	14:51	C172	-	przelot			51,8	60,5	68,7
1462	18.03.2018	14:53	C172	-	przelot			55,4	62,4	72,6
1463	18.03.2018	14:57	C152	10	start			52,5	57,7	68,1
1464	18.03.2018	14:59	C172	-	przelot			53,0	61,2	70,2
1465	18.03.2018	15:03	SIRA	10	start			54,1	60,6	69,8
1466	18.03.2018	15:13	C172	-	przelot			55,4	62,9	70,7
1467	18.03.2018	15:19	C172	28	lądowanie	☒		54,6	61,0	70,6
1468	18.03.2018	15:24	C150	10	start			50,1	58,3	66,8
1469	18.03.2018	15:27	C172	28	lądowanie			49,0	53,9	67,4
1470	18.03.2018	15:35	C172	-	przelot	☒		55,2	63,4	73,2
1471	18.03.2018	15:58	C172	-	przelot			52,0	58,9	68,7
1472	18.03.2018	16:08	C150	-	przelot			52,5	59,8	68,0
1473	18.03.2018	16:09	XXX	-	przelot			53,7	60,0	69,4
1474	18.03.2018	16:59	C172	10	start			54,2	61,4	71,2
1475	18.03.2018	17:19	C172	28	lądowanie			52,7	59,8	69,0
1476	18.03.2018	17:36	NG5	28	lądowanie			48,5	55,7	66,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1477	18.03.2018	18:09	C172	10	start			52,9	62,2	70,2
1478	18.03.2018	18:11	AT3	10	start			51,3	59,3	69,1
1479	18.03.2018	18:12	C152	10	start			44,4	51,2	61,1
1480	18.03.2018	18:17	C172	-	przelot			53,4	61,4	70,3
1481	18.03.2018	18:25	C172	10	start			52,8	62,7	71,0
1482	18.03.2018	18:27	C172	10	start			58,7	72,1	77,1
1483	18.03.2018	18:29	C152	-	przelot			52,1	60,3	70,4
1484	18.03.2018	18:36	C172	-	przelot			53,6	62,8	71,3
1485	18.03.2018	18:44	C172	-	przelot			56,6	67,0	74,1
1486	18.03.2018	18:53	C172	-	przelot			54,8	63,9	72,8
1487	18.03.2018	18:57	C152	-	przelot			48,4	56,9	67,0
1488	18.03.2018	19:06	C172	-	przelot			49,7	58,6	67,9
1489	18.03.2018	19:08	C172	10	start			56,2	67,1	74,7
1490	18.03.2018	19:13	C172	-	przelot			51,7	59,9	70,4
1491	18.03.2018	19:16	C172	-	przelot			52,0	60,1	70,0
1492	18.03.2018	19:18	C152	10	start			56,9	65,1	74,5
1493	18.03.2018	19:19	C172	-	przelot			51,1	59,8	69,4
1494	18.03.2018	19:22	C172	-	przelot			54,7	60,8	71,8
1495	18.03.2018	19:25	C152	-	przelot			52,9	62,4	70,2
1496	18.03.2018	19:26	C172	-	przelot			53,9	63,4	72,9
1497	18.03.2018	19:34	C172	-	przelot			51,7	59,5	69,0
1498	18.03.2018	19:42	C172	-	przelot			53,2	61,5	71,1
1499	18.03.2018	19:44	XXX	-	przelot			56,3	65,1	75,6
1500	18.03.2018	19:49	SR22	28	lądowanie			47,1	55,4	66,1
1501	18.03.2018	19:53	C172	28	lądowanie			54,5	67,4	73,5
1502	18.03.2018	19:55	Tecanam P2002JF	10	start			47,5	53,9	67,3
1503	18.03.2018	20:00	AT3	28	lądowanie			53,7	67,8	71,6
1504	19.03.2018	08:06	KR30	28	lądowanie			53,7	64,9	73,9
1505	19.03.2018	08:15	C152	10	start			55,5	67,6	72,3
1506	19.03.2018	09:09	EC35	10	start			51,1	58,9	70,6
1507	19.03.2018	09:13	P06T	10	start			57,2	67,7	72,7
1508	19.03.2018	09:15	C152	-	przelot			57,5	66,7	73,2
1509	19.03.2018	09:18	C152	10	start			54,5	63,2	70,1
1510	19.03.2018	09:31	P06T	-	przelot			52,9	60,2	70,8
1511	19.03.2018	09:37	C172	10	start			50,4	57,4	68,6
1512	19.03.2018	09:39	SIRA	10	start			56,3	67,9	72,7
1513	19.03.2018	09:50	P06T	-	przelot			53,8	63,8	70,8
1514	19.03.2018	10:05	AT3	28	lądowanie			49,7	55,5	67,2
1515	19.03.2018	10:09	C172	10	start			54,7	62,1	70,7
1516	19.03.2018	10:10	C152	-	przelot			58,8	64,7	75,3
1517	19.03.2018	10:12	P28A	28	lądowanie			48,3	52,9	65,9
1518	19.03.2018	10:15	P06T	-	przelot			54,9	65,9	71,0
1519	19.03.2018	10:16	P28A	10	start			55,7	67,2	70,6
1520	19.03.2018	10:19	P28A	10	start			56,0	64,6	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1521	19.03.2018	10:20	C172	10	start			58,0	64,9	72,6
1522	19.03.2018	10:22	DA42	10	start			55,1	66,0	72,2
1523	19.03.2018	10:23	P28A	-	przelot			49,0	54,0	63,7
1524	19.03.2018	10:25	P28A	-	przelot			52,6	58,3	67,4
1525	19.03.2018	10:32	P06T	-	przelot			50,5	56,1	67,6
1526	19.03.2018	10:33	P28A	-	przelot			56,4	64,1	70,5
1527	19.03.2018	10:35	C152	10	start			52,8	59,3	68,5
1528	19.03.2018	10:36	P28A	-	przelot			48,7	58,3	63,5
1529	19.03.2018	10:38	C172	10	start			61,4	68,2	76,3
1530	19.03.2018	10:41	C152	28	lądowanie			48,5	56,3	64,8
1531	19.03.2018	10:44	P28A	-	przelot			46,9	52,3	63,8
1532	19.03.2018	10:53	P28A	28	lądowanie	☒		57,0	65,6	74,1
1533	19.03.2018	10:54	DA42	-	przelot	☒		53,0	60,7	67,7
1534	19.03.2018	10:56	C152	10	start	☒		53,2	64,4	68,7
1535	19.03.2018	10:56	P28A	-	przelot	☒		52,1	57,5	68,1
1536	19.03.2018	11:04	K150	10	start	☒		56,6	66,6	72,7
1537	19.03.2018	11:05	C152	-	przelot	☒		56,1	62,4	70,3
1538	19.03.2018	11:06	P28A	-	przelot	☒		56,4	63,7	72,1
1539	19.03.2018	11:08	EC35	28	lądowanie	☒		51,2	58,8	68,2
1540	19.03.2018	11:10	C172	28	lądowanie	☒		53,8	59,5	68,4
1541	19.03.2018	11:10	EC30	10	start	☒		54,8	62,1	72,0
1542	19.03.2018	11:15	C152	10	start	☒		55,3	65,2	70,5
1543	19.03.2018	11:16	P28A	-	przelot	☒		59,3	68,6	73,9
1544	19.03.2018	11:20	C172	-	przelot	☒		54,1	60,4	68,7
1545	19.03.2018	11:22	K150	-	przelot	☒		52,4	59,8	67,3
1546	19.03.2018	11:24	DA42	28	lądowanie	☒		59,6	71,6	73,5
1547	19.03.2018	11:25	C152	-	przelot	☒		56,4	66,1	72,4
1548	19.03.2018	11:26	RALL	10	start	☒		54,8	59,4	71,1
1549	19.03.2018	11:27	C172	-	przelot	☒		52,3	55,6	67,0
1550	19.03.2018	11:30	C152	-	przelot	☒		52,7	59,5	68,2
1551	19.03.2018	11:33	C152	28	lądowanie	☒		62,1	67,4	77,7
1552	19.03.2018	11:34	C152	-	przelot	☒		53,7	57,8	70,1
1553	19.03.2018	11:36	P28A	10	start	☒		52,7	59,2	68,4
1554	19.03.2018	11:39	C172	-	przelot	☒		53,9	59,3	70,9
1555	19.03.2018	11:40	C182	10	start	☒		59,6	65,1	74,2
1556	19.03.2018	11:41	C152	10	start	☒		50,8	55,6	67,4
1557	19.03.2018	11:43	K150	-	przelot	☒		50,1	54,8	67,1
1558	19.03.2018	11:45	C152	-	przelot	☒		51,9	56,2	68,6
1559	19.03.2018	11:49	MI8	10	start	☒		64,9	71,4	81,8
1560	19.03.2018	11:55	C152	-	przelot	☒		55,1	59,7	70,2
1561	19.03.2018	11:56	P28A	10	start	☒		56,8	60,7	73,4
1562	19.03.2018	12:00	C172	-	przelot	☒		55,0	60,6	69,8
1563	19.03.2018	12:02	P06T	-	przelot	☒		55,1	61,1	70,8
1564	19.03.2018	12:05	SIRA	28	lądowanie	☒		51,9	57,2	68,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1565	19.03.2018	12:06	C152	-	przelot	☒		54,4	59,3	70,2
1566	19.03.2018	12:07	C152	-	przelot	☒		58,0	64,3	73,1
1567	19.03.2018	12:10	C172	-	przelot	☒		52,5	60,5	68,2
1568	19.03.2018	12:15	C152	-	przelot	☒		52,2	58,7	67,8
1569	19.03.2018	12:19	C172	-	przelot	☒		57,0	66,3	71,3
1570	19.03.2018	12:20	P28A	-	przelot	☒		52,8	57,2	67,9
1571	19.03.2018	12:26	C152	-	przelot	☒		50,2	56,2	66,6
1572	19.03.2018	12:29	RALL	-	przelot	☒		56,5	65,6	73,4
1573	19.03.2018	12:34	C172	10	start	☒		56,5	62,0	71,5
1574	19.03.2018	12:36	P06T	-	przelot	☒		53,9	62,0	68,9
1575	19.03.2018	12:42	MI8	10	start	☒		60,9	66,1	77,3
1576	19.03.2018	12:45	C172	-	przelot	☒		52,0	59,2	68,0
1577	19.03.2018	12:50	MI8	-	przelot	☒		60,1	67,1	78,7
1578	19.03.2018	12:51	C172	-	przelot	☒		60,5	67,1	76,9
1579	19.03.2018	12:54	P06T	-	przelot	☒		52,4	63,4	69,6
1580	19.03.2018	12:55	R44	10	start	☒		51,9	56,4	67,7
1581	19.03.2018	13:00	C152	-	przelot	☒		63,7	72,1	76,7
1582	19.03.2018	13:01	C172	-	przelot	☒		59,3	65,7	75,9
1583	19.03.2018	13:01	MI8	-	przelot	☒		54,9	60,6	73,2
1584	19.03.2018	13:08	C172	-	przelot	☒		48,8	55,7	65,6
1585	19.03.2018	13:10	P28A	28	lądowanie	☒		58,5	68,0	73,5
1586	19.03.2018	13:11	P06T	-	przelot	☒		56,1	62,8	72,7
1587	19.03.2018	13:13	MI8	28	lądowanie	☒		53,3	57,9	70,4
1588	19.03.2018	13:16	C172	10	start	☒		57,3	63,7	74,5
1589	19.03.2018	13:16	DA20	10	start	☒		54,6	59,6	70,8
1590	19.03.2018	13:18	C172	-	przelot	☒		58,4	65,1	73,7
1591	19.03.2018	13:20	AT3	10	start	☒		54,6	60,7	70,9
1592	19.03.2018	13:26	C172	-	przelot	☒		56,6	65,2	72,5
1593	19.03.2018	13:29	C172	10	start	☒		52,2	59,9	67,4
1594	19.03.2018	13:30	C152	-	przelot	☒		57,1	65,1	72,1
1595	19.03.2018	13:31	MI8	10	start	☒		62,7	70,9	80,6
1596	19.03.2018	13:33	RALL	-	przelot	☒		55,9	62,2	71,7
1597	19.03.2018	13:35	C152	28	lądowanie	☒		53,1	64,4	69,9
1598	19.03.2018	13:38	C172	-	przelot	☒		61,0	70,3	76,2
1599	19.03.2018	13:41	P28A	10	start	☒		58,3	69,0	71,7
1600	19.03.2018	13:54	C150	28	lądowanie	☒		59,1	67,8	73,3
1601	19.03.2018	13:56	C150	10	start	☒		59,5	68,1	74,6
1602	19.03.2018	13:57	P28A	-	przelot	☒		50,4	55,8	66,5
1603	19.03.2018	14:09	P28A	-	przelot	☒		57,0	66,6	71,8
1604	19.03.2018	14:18	MI8	28	lądowanie	☒		55,2	62,8	71,2
1605	19.03.2018	14:21	C150	-	przelot	☒		52,3	57,2	68,6
1606	19.03.2018	14:30	C150	10	start	☒		53,6	60,1	70,5
1607	19.03.2018	14:32	AT - 3	-	przelot	☒		61,8	70,3	74,8
1608	19.03.2018	14:39	RALL	28	lądowanie	☒		55,6	60,1	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1609	19.03.2018	14:41	C172	10	start	☒		48,1	55,2	63,4
1610	19.03.2018	14:43	SR22	10	start	☒		58,3	65,8	75,5
1611	19.03.2018	14:44	P28A	10	start	☒		58,0	63,6	72,8
1612	19.03.2018	14:49	C152	10	start	☒		57,3	65,7	73,9
1613	19.03.2018	14:51	C172	-	przelot	☒		57,5	66,4	73,7
1614	19.03.2018	14:53	EC30	10	start	☒		59,7	67,6	77,4
1615	19.03.2018	14:55	P28A	-	przelot	☒		51,4	59,4	69,6
1616	19.03.2018	14:58	AT - 3	-	przelot	☒		54,3	63,1	71,2
1617	19.03.2018	14:59	P06T	10	start	☒		48,5	56,2	65,3
1618	19.03.2018	15:00	C152	-	przelot	☒		51,6	57,9	67,7
1619	19.03.2018	15:01	C172	10	start	☒		52,5	59,1	68,4
1620	19.03.2018	15:02	C172	-	przelot	☒		60,4	68,6	74,4
1621	19.03.2018	15:02	SR22	-	przelot	☒		58,3	69,6	75,3
1622	19.03.2018	15:05	C152	10	start	☒		56,6	65,2	73,1
1623	19.03.2018	15:05	P28A	-	przelot	☒		54,8	63,6	71,4
1624	19.03.2018	15:07	C152	-	przelot	☒		53,5	58,8	70,0
1625	19.03.2018	15:09	C172	-	przelot	☒		54,7	59,1	69,6
1626	19.03.2018	15:11	P28A	-	przelot	☒		57,2	62,6	74,2
1627	19.03.2018	15:12	C172	10	start	☒		56,0	63,4	71,0
1628	19.03.2018	15:18	C152	-	przelot	☒		51,4	58,8	68,3
1629	19.03.2018	15:19	C172	-	przelot	☒		54,2	60,8	72,3
1630	19.03.2018	15:20	EC30	10	start	☒		55,3	65,4	72,7
1631	19.03.2018	15:22	AT - 3	-	przelot	☒		45,5	50,8	62,6
1632	19.03.2018	15:27	C152	10	start	☒		59,7	69,9	75,0
1633	19.03.2018	15:30	C172	-	przelot	☒		45,7	50,0	61,4
1634	19.03.2018	15:30	R44	10	start	☒		59,1	69,8	74,4
1635	19.03.2018	15:32	C150	10	start	☒		49,1	55,4	64,9
1636	19.03.2018	15:34	C152	-	przelot	☒		57,5	71,3	73,8
1637	19.03.2018	15:37	C152	-	przelot	☒		54,9	61,5	71,4
1638	19.03.2018	15:38	C172	-	przelot	☒		47,4	52,4	62,7
1639	19.03.2018	15:39	C172	10	start	☒		47,6	54,8	64,0
1640	19.03.2018	15:40	C172	10	start	☒		56,6	64,4	74,3
1641	19.03.2018	15:46	C172	10	start	☒		56,1	64,3	72,6
1642	19.03.2018	15:46	C172	-	przelot	☒		54,8	62,1	71,3
1643	19.03.2018	15:48	C152	-	przelot	☒		53,6	58,9	68,7
1644	19.03.2018	15:49	C172	-	przelot	☒		55,7	64,5	70,3
1645	19.03.2018	15:50	C172	-	przelot	☒		55,1	63,1	73,0
1646	19.03.2018	15:54	C150	-	przelot	☒		52,9	61,2	70,1
1647	19.03.2018	15:57	C172	-	przelot	☒		59,2	68,9	75,0
1648	19.03.2018	15:59	C152	-	przelot	☒		57,1	65,5	71,1
1649	19.03.2018	15:59	C172	-	przelot	☒		58,6	65,3	72,9
1650	19.03.2018	16:02	C172	-	przelot	☒		54,1	61,7	70,7
1651	19.03.2018	16:06	C152	-	przelot	☒		47,6	55,7	65,0
1652	19.03.2018	16:07	C172	-	przelot	☒		52,1	59,1	66,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1653	19.03.2018	16:09	C172	-	przelot	☒		57,7	65,2	74,3
1654	19.03.2018	16:11	C152	-	przelot	☒		55,2	63,3	71,5
1655	19.03.2018	16:19	C172	-	przelot	☒		57,8	65,5	75,5
1656	19.03.2018	16:21	EC30	10	start	☒		48,6	55,8	66,5
1657	19.03.2018	16:23	PA34	10	start	☒		59,2	66,3	75,3
1658	19.03.2018	16:25	R44	10	start	☒		47,7	53,0	63,5
1659	19.03.2018	16:30	C150	10	start	☒		50,0	55,1	66,9
1660	19.03.2018	16:34	C152	-	przelot	☒		47,2	55,6	64,5
1661	19.03.2018	16:41	C150	-	przelot	☒		58,5	66,5	72,2
1662	19.03.2018	16:45	P28A	10	start	☒		57,3	70,4	72,5
1663	19.03.2018	16:51	P28A	-	przelot	☒		50,3	57,1	67,8
1664	19.03.2018	16:57	EC30	10	start	☒		63,3	75,9	80,4
1665	19.03.2018	17:00	C172	10	start	☒		52,3	58,3	69,9
1666	19.03.2018	17:06	P28A	-	przelot	☒		55,1	68,3	72,1
1667	19.03.2018	17:08	P28A	-	przelot	☒		55,2	61,0	71,8
1668	19.03.2018	17:09	C172	10	start	☒		49,7	55,6	67,1
1669	19.03.2018	17:18	P28A	-	przelot	☒		54,1	61,8	70,7
1670	19.03.2018	17:19	P28A	-	przelot	☒		52,8	59,1	68,8
1671	19.03.2018	17:21	C172	10	start	☒		56,0	70,8	71,4
1672	19.03.2018	17:23	C172	-	przelot	☒		44,4	51,1	62,0
1673	19.03.2018	17:26	P28A	-	przelot	☒		40,9	47,3	58,0
1674	19.03.2018	17:28	C172	-	przelot	☒		50,4	59,4	67,6
1675	19.03.2018	17:32	R44	10	start	☒		49,2	54,0	66,9
1676	19.03.2018	17:34	C172	-	przelot	☒		48,0	55,3	64,5
1677	19.03.2018	17:35	P06T	10	start	☒		43,0	52,5	60,7
1678	19.03.2018	17:37	P28A	-	przelot	☒		52,0	57,6	69,5
1679	19.03.2018	17:38	C172	-	przelot	☒		54,9	64,7	71,7
1680	19.03.2018	17:42	PA34	-	przelot	☒		55,2	63,7	70,9
1681	19.03.2018	17:43	C172	-	przelot	☒		58,1	67,0	73,3
1682	19.03.2018	17:47	C172	-	przelot	☒		55,5	61,7	71,2
1683	19.03.2018	17:53	R44	10	start	☒		51,3	57,0	66,9
1684	19.03.2018	17:54	C172	10	start	☒		47,3	54,0	65,2
1685	19.03.2018	17:59	R44	-	przelot	☒		54,2	61,9	71,5
1686	19.03.2018	18:01	C172	-	przelot	☒		49,9	56,5	66,9
1687	19.03.2018	18:06	XXX	-	przelot	☒		57,3	71,1	74,4
1688	19.03.2018	18:10	XXX	-	przelot	☒		50,2	57,1	67,5
1689	19.03.2018	18:02	R44	-	przelot	☒		49,4	54,6	66,5
1690	19.03.2018	18:12	C172	-	przelot	☒		50,5	55,5	67,5
1691	19.03.2018	18:14	XXX	-	przelot	☒		57,0	66,7	72,7
1692	19.03.2018	18:18	C172	10	start	☒		49,0	56,9	65,9
1693	19.03.2018	18:26	C172	-	przelot	☒		49,4	55,6	65,7
1694	19.03.2018	18:30	C172	-	przelot	☒		52,2	58,0	68,1
1695	19.03.2018	18:34	C172	-	przelot	☒		51,7	59,5	68,3
1696	19.03.2018	18:39	C172	-	przelot	☒		52,2	57,4	68,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1697	19.03.2018	18:43	C172	10	start	☒		48,8	55,5	65,4
1698	19.03.2018	18:44	C172	-	przelot	☒		52,9	58,7	69,6
1699	19.03.2018	18:48	SIRA	10	start	☒		51,9	59,0	68,8
1700	19.03.2018	18:51	C172	-	przelot	☒		50,3	56,5	67,0
1701	19.03.2018	18:53	C172	-	przelot	☒		51,9	57,5	68,2
1702	19.03.2018	18:56	C172	-	przelot	☒		50,6	57,2	67,9
1703	19.03.2018	18:58	C172	-	przelot	☒		54,4	64,3	71,4
1704	19.03.2018	19:00	C172	-	przelot	☒		49,9	56,2	67,6
1705	19.03.2018	19:02	C172	-	przelot	☒		50,1	57,7	68,2
1706	19.03.2018	19:05	C172	-	przelot	☒		49,5	57,1	68,1
1707	19.03.2018	19:09	C172	-	przelot	☒		53,5	64,6	72,2
1708	19.03.2018	19:11	C172	-	przelot	☒		58,0	74,1	76,9
1709	19.03.2018	19:14	EC35	-	przelot	☒		48,9	58,0	67,7
1710	19.03.2018	19:16	C172	-	przelot	☒		54,7	62,1	72,7
1711	19.03.2018	19:18	SIRA	-	przelot	☒		49,8	57,8	66,6
1712	19.03.2018	19:19	C172	-	przelot			44,5	51,4	62,5
1713	19.03.2018	19:31	EC35	-	przelot			61,5	73,1	79,8
1714	19.03.2018	19:37	C172	-	przelot			66,4	75,1	83,2
1715	19.03.2018	19:46	EC35	-	przelot			53,9	61,3	71,8
1716	19.03.2018	20:05	EC35	10	start			51,8	66,8	72,2
1717	19.03.2018	20:15	BE58	28	lądowanie			47,0	57,5	67,2
1718	19.03.2018	22:37	M20	10	start			53,5	64,7	73,8
1719	20.03.2018	08:10	EC30	10	start			54,9	66,6	71,6
1720	20.03.2018	08:27	C152	10	start			59,6	70,3	75,5
1721	20.03.2018	08:37	C152	-	przelot			53,0	61,4	69,2
1722	20.03.2018	08:44	P46T	10	start			58,3	67,1	76,3
1723	20.03.2018	08:57	C152	-	przelot			54,0	66,2	70,6
1724	20.03.2018	09:13	C152	-	przelot			45,9	55,8	65,0
1725	20.03.2018	09:15	C172	10	start			57,8	65,9	73,3
1726	20.03.2018	09:18	SIRA	10	start			51,8	61,1	67,9
1727	20.03.2018	09:22	AT3	10	start			57,0	68,1	74,0
1728	20.03.2018	09:23	C152	-	przelot			54,8	63,3	71,6
1729	20.03.2018	09:25	C172	-	przelot			48,9	57,7	67,2
1730	20.03.2018	09:31	C172	-	przelot			53,3	60,6	70,0
1731	20.03.2018	09:39	C172	10	start			54,5	62,4	71,5
1732	20.03.2018	09:48	C172	-	przelot			54,1	62,4	71,3
1733	20.03.2018	09:53	P06T	10	start			60,8	68,9	76,0
1734	20.03.2018	09:55	K150	10	start			49,1	56,4	66,0
1735	20.03.2018	09:56	C172	-	przelot			56,6	66,8	72,7
1736	20.03.2018	10:01	B427	10	start			58,3	67,1	76,9
1737	20.03.2018	10:11	C172	-	przelot			52,9	61,1	71,5
1738	20.03.2018	10:13	P28A	10	start			56,3	66,2	74,0
1739	20.03.2018	10:18	DA42	10	start			56,4	59,6	73,7
1740	20.03.2018	10:24	C172	-	przelot			53,5	58,6	70,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1741	20.03.2018	10:25	DA42	-	przelot			53,4	59,6	70,1
1742	20.03.2018	10:33	C152	10	start			54,1	60,7	70,6
1743	20.03.2018	10:38	P06T	-	przelot			50,2	58,0	67,0
1744	20.03.2018	10:41	DA20	10	start			55,3	66,8	74,0
1745	20.03.2018	10:42	C172	10	start			50,5	57,3	68,4
1746	20.03.2018	10:44	C172	10	start			56,4	65,0	74,1
1747	20.03.2018	10:48	DA42	-	przelot			51,1	61,4	68,0
1748	20.03.2018	10:52	C152	-	przelot			55,7	65,8	73,6
1749	20.03.2018	10:55	C172	-	przelot			54,1	63,8	70,9
1750	20.03.2018	11:01	C172	-	przelot			58,6	64,8	75,9
1751	20.03.2018	11:02	C152	-	przelot			56,8	61,8	73,8
1752	20.03.2018	11:03	B06	10	start			57,3	59,8	74,3
1753	20.03.2018	11:05	C150	10	start			47,0	51,3	64,7
1754	20.03.2018	11:10	P06T	10	start			52,3	59,5	69,7
1755	20.03.2018	11:12	R66	10	start			55,4	61,2	73,6
1756	20.03.2018	11:13	C152	-	przelot			51,5	56,5	69,8
1757	20.03.2018	11:20	DA42	-	przelot			58,3	68,2	75,3
1758	20.03.2018	11:22	RF10	-	przelot			50,7	57,1	67,4
1759	20.03.2018	11:23	P06T	-	przelot			51,1	56,9	67,4
1760	20.03.2018	11:28	C172	-	przelot			57,8	68,4	74,9
1761	20.03.2018	11:31	C172	-	przelot			54,3	64,4	70,7
1762	20.03.2018	11:36	DA42	-	przelot			54,7	63,0	72,1
1763	20.03.2018	11:43	C172	-	przelot			56,0	65,3	73,7
1764	20.03.2018	11:47	C150	-	przelot			49,5	57,8	66,9
1765	20.03.2018	11:49	C152	-	przelot			51,4	58,0	69,0
1766	20.03.2018	11:55	EC30	10	start			51,0	58,0	70,2
1767	20.03.2018	11:55	AT - 3	10	start			51,7	58,0	69,8
1768	20.03.2018	12:05	C152	-	przelot			56,5	69,8	74,1
1769	20.03.2018	12:14	AT - 3	-	przelot			49,9	55,9	66,6
1770	20.03.2018	12:18	EC35	10	start			48,3	59,9	69,6
1771	20.03.2018	12:21	C152	-	przelot			53,3	63,2	70,0
1772	20.03.2018	12:23	C152	-	przelot			50,9	57,7	68,6
1773	20.03.2018	12:25	SIRA	10	start			53,8	61,6	70,5
1774	20.03.2018	12:26	AT - 3	-	przelot			49,2	56,0	67,6
1775	20.03.2018	12:29	EC30	10	start			56,5	68,5	75,4
1776	20.03.2018	12:33	C152	10	start			49,7	57,6	67,6
1777	20.03.2018	12:41	SIRA	-	przelot			53,5	60,6	71,2
1778	20.03.2018	12:46	B06	10	start			54,1	62,6	73,7
1779	20.03.2018	12:51	C152	-	przelot			48,0	55,1	65,0
1780	20.03.2018	12:53	C152	-	przelot			52,3	57,9	68,8
1781	20.03.2018	12:57	C172	10	start	☒		50,8	57,3	66,6
1782	20.03.2018	12:59	AT - 3	-	przelot	☒		57,9	66,3	72,6
1783	20.03.2018	13:03	C152	-	przelot	☒		59,6	70,6	75,5
1784	20.03.2018	13:06	K150	28	lądowanie	☒		57,1	67,0	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1785	20.03.2018	13:13	SIRA	-	przelot	☒		50,8	56,4	68,6
1786	20.03.2018	13:22	C150	10	start	☒		48,5	54,8	65,5
1787	20.03.2018	13:24	C152	10	start	☒		59,0	69,3	73,7
1788	20.03.2018	13:32	P28A	10	start	☒		46,8	54,9	63,2
1789	20.03.2018	13:33	C152	-	przelot	☒		49,8	59,2	66,7
1790	20.03.2018	13:36	C150	-	przelot	☒		54,9	63,2	69,7
1791	20.03.2018	13:38	C172	10	start	☒		55,6	66,0	73,6
1792	20.03.2018	13:43	AT - 3	-	przelot	☒		50,3	57,7	67,0
1793	20.03.2018	13:46	C152	-	przelot	☒		53,0	60,9	71,7
1794	20.03.2018	13:48	C172	10	start	☒		37,7	45,8	55,9
1795	20.03.2018	13:50	C172	-	przelot	☒		46,3	56,3	63,6
1796	20.03.2018	13:53	AT - 3	-	przelot	☒		47,1	55,1	65,2
1797	20.03.2018	13:55	C150	-	przelot	☒		45,8	54,0	63,1
1798	20.03.2018	13:57	P06T	10	start	☒		55,8	63,4	74,3
1799	20.03.2018	13:58	C150	10	start	☒		57,0	64,0	74,2
1800	20.03.2018	14:01	C172	-	przelot	☒		62,1	71,4	79,3
1801	20.03.2018	14:04	C152	-	przelot	☒		48,4	54,9	64,4
1802	20.03.2018	14:06	AT - 3	-	przelot	☒		56,0	62,9	73,9
1803	20.03.2018	14:08	C152	10	start	☒		46,8	55,3	64,1
1804	20.03.2018	14:10	C150	-	przelot	☒		45,5	51,0	63,4
1805	20.03.2018	14:10	C172	-	przelot	☒		45,8	51,0	63,3
1806	20.03.2018	14:13	AT - 3	-	przelot	☒		44,5	50,5	61,6
1807	20.03.2018	14:15	C152	-	przelot	☒		55,0	62,9	72,8
1808	20.03.2018	14:24	C172	-	przelot	☒		53,8	60,2	73,1
1809	20.03.2018	14:27	C152	-	przelot	☒		49,0	55,7	65,6
1810	20.03.2018	14:35	C172	-	przelot	☒		65,7	72,4	85,2
1811	20.03.2018	14:33	C150	10	start	☒		54,2	61,9	72,7
1812	20.03.2018	14:43	C172	-	przelot	☒		56,0	63,8	73,6
1813	20.03.2018	14:41	C152	-	przelot	☒		46,3	54,1	64,1
1814	20.03.2018	14:47	C152	-	przelot	☒		57,6	67,5	75,3
1815	20.03.2018	14:51	R66	10	start	☒		48,7	57,1	66,0
1816	20.03.2018	14:53	C172	-	przelot	☒		57,2	66,6	76,5
1817	20.03.2018	14:55	C152	-	przelot	☒		51,3	60,7	70,0
1818	20.03.2018	14:57	K150	10	start	☒		51,0	59,4	69,3
1819	20.03.2018	15:02	C152	-	przelot	☒		56,6	66,1	74,8
1820	20.03.2018	15:08	C172	-	przelot	☒		52,4	62,5	71,1
1821	20.03.2018	15:11	C152	10	start	☒		56,1	63,6	73,7
1822	20.03.2018	15:13	K150	-	przelot	☒		49,0	57,1	66,7
1823	20.03.2018	15:15	C152	10	start	☒		53,8	61,7	71,9
1824	20.03.2018	15:16	AT3	10	start	☒		51,1	62,7	68,2
1825	20.03.2018	15:18	B429	10	start	☒		56,3	66,9	75,0
1826	20.03.2018	15:21	C172	-	przelot	☒		57,2	65,9	74,5
1827	20.03.2018	15:22	C152	-	przelot	☒		50,3	60,4	67,8
1828	20.03.2018	15:32	AT3	-	przelot	☒		45,7	53,8	64,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1829	20.03.2018	15:34	K150	10	start	☒		48,9	55,8	67,6
1830	20.03.2018	15:39	P28A	10	start	☒		49,1	56,6	66,0
1831	20.03.2018	15:40	DA42	10	start	☒		52,7	59,4	68,2
1832	20.03.2018	15:42	C152	10	start	☒		51,0	57,7	67,8
1833	20.03.2018	15:44	C172	10	start	☒		46,8	55,3	64,5
1834	20.03.2018	15:49	AT3	-	przelot	☒		53,5	65,7	71,9
1835	20.03.2018	15:51	P28A	10	start	☒		50,0	56,0	67,2
1836	20.03.2018	15:58	C152	-	przelot	☒		52,1	60,5	68,8
1837	20.03.2018	16:00	AT3	-	przelot	☒		50,8	57,6	67,9
1838	20.03.2018	16:02	P28A	10	start	☒		49,2	56,7	65,4
1839	20.03.2018	16:06	C172	10	start	☒		52,8	59,9	69,1
1840	20.03.2018	16:07	C152	-	przelot	☒		52,4	62,0	69,4
1841	20.03.2018	16:12	C152	-	przelot	☒		48,7	56,0	68,0
1842	20.03.2018	16:20	P28A	-	przelot	☒		46,6	51,8	64,0
1843	20.03.2018	16:22	C152	-	przelot	☒		48,9	53,8	65,4
1844	20.03.2018	16:29	C152	-	przelot	☒		54,3	64,7	70,4
1845	20.03.2018	16:34	K150	10	start	☒		50,7	56,5	67,0
1846	20.03.2018	16:46	P28A	10	start	☒		54,0	60,8	72,1
1847	20.03.2018	16:51	C152	-	przelot	☒		43,6	50,2	60,4
1848	20.03.2018	16:57	C152	-	przelot	☒		52,8	59,6	70,0
1849	20.03.2018	17:02	AT3	10	start	☒		44,8	52,8	62,5
1850	20.03.2018	17:04	EC35	28	lądowanie	☒		53,8	59,3	75,7
1851	20.03.2018	17:09	PC12	10	start	☒		61,8	72,2	81,1
1852	20.03.2018	17:13	C152	-	przelot			50,4	61,4	68,0
1853	20.03.2018	17:23	C152	-	przelot			52,3	61,7	68,2
1854	20.03.2018	17:26	C152	-	przelot			47,9	55,5	65,6
1855	20.03.2018	17:31	C152	-	przelot			56,8	64,7	74,5
1856	20.03.2018	17:37	P28A	10	start			52,4	61,5	73,1
1857	20.03.2018	18:01	MI8	10	start			51,7	64,3	74,2
1858	20.03.2018	18:06	PC12	28	lądowanie			59,5	67,7	78,5
1859	20.03.2018	18:15	C182	-	przelot			54,4	62,6	70,1
1860	20.03.2018	18:20	C172	10	start			48,6	56,5	65,5
1861	20.03.2018	18:28	C172	10	start			48,2	55,1	66,7
1862	20.03.2018	18:49	MI8	28	lądowanie			64,9	71,6	84,5
1863	20.03.2018	18:52	MI8	10	start			59,0	72,7	79,5
1864	20.03.2018	19:36	MI8	28	lądowanie			62,3	72,9	83,9
1865	20.03.2018	19:44	C172	28	lądowanie			57,8	66,1	77,8
1866	21.03.2018	08:10	C182	28	lądowanie			62,3	73,4	85,2
1867	21.03.2018	08:17	EC35	10	start			61,8	75,9	83,4
1868	21.03.2018	08:41	R44	10	start			54,5	65,9	73,6
1869	21.03.2018	09:05	EC35	10	start			56,0	67,2	75,2
1870	21.03.2018	09:11	P06T	10	start			54,0	61,4	73,3
1871	21.03.2018	09:16	C172	10	start			51,4	60,4	71,2
1872	21.03.2018	09:26	M20	10	start			57,6	72,3	78,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1873	21.03.2018	09:29	C172	-	przelot			55,0	68,2	73,9
1874	21.03.2018	09:37	C172	-	przelot			56,8	65,6	74,9
1875	21.03.2018	09:53	Topaz KR030	10	start			53,1	63,1	71,0
1876	21.03.2018	09:56	EVSS	10	start			50,8	59,8	69,7
1877	21.03.2018	10:00	RALL	-	przelot			57,6	64,1	74,6
1878	21.03.2018	10:33	EC30	10	start			50,3	60,3	70,7
1879	21.03.2018	10:46	K150	10	start			54,3	64,7	75,1
1880	21.03.2018	10:56	C152	10	start			51,5	61,4	70,6
1881	21.03.2018	10:52	B06	10	start			57,2	71,4	75,6
1882	21.03.2018	11:09	AT3	10	start			55,8	64,9	75,5
1883	21.03.2018	11:22	C182	10	start			55,5	68,2	74,3
1884	21.03.2018	11:26	AT3	-	przelot			52,9	60,5	73,4
1885	21.03.2018	11:28	C152	-	przelot			48,8	58,1	67,5
1886	21.03.2018	11:31	MI8	10	start			54,7	62,2	77,1
1887	21.03.2018	11:45	AT3	-	przelot			49,2	59,6	67,8
1888	21.03.2018	11:58	AT3	-	przelot			49,1	55,4	68,5
1889	21.03.2018	12:00	C150	-	przelot			51,3	58,6	70,2
1890	21.03.2018	12:09	B06	28	lądowanie			51,1	58,8	72,3
1891	21.03.2018	12:15	C150	-	przelot			55,0	67,4	73,9
1892	21.03.2018	12:21	C150	-	przelot			55,0	60,7	73,9
1893	21.03.2018	12:23	AT3	-	przelot			48,8	59,7	68,6
1894	21.03.2018	12:25	C150	-	przelot			51,1	60,6	68,8
1895	21.03.2018	12:31	P06T	-	przelot			44,0	54,4	62,7
1896	21.03.2018	12:34	C150	-	przelot			56,3	70,4	75,3
1897	21.03.2018	12:41	EC35	28	lądowanie			54,2	62,1	75,8
1898	21.03.2018	12:45	P06T	-	przelot			59,1	68,9	77,7
1899	21.03.2018	12:51	B06	10	start			55,5	66,1	74,2
1900	21.03.2018	12:58	MI8	28	lądowanie			61,0	71,0	81,0
1901	21.03.2018	13:03	C172	28	lądowanie			57,7	66,8	76,2
1902	21.03.2018	13:20	PA46T	28	lądowanie			61,3	69,7	79,0
1903	21.03.2018	13:29	C152	-	przelot			57,4	67,8	76,0
1904	21.03.2018	13:34	C152	-	przelot			51,2	61,7	70,7
1905	21.03.2018	13:45	P28A	10	start			58,2	68,3	75,1
1906	21.03.2018	13:54	C152	-	przelot			48,4	55,2	68,3
1907	21.03.2018	13:56	C150	10	start			52,8	60,2	69,8
1908	21.03.2018	14:04	EC30	28	lądowanie			50,0	58,4	72,3
1909	21.03.2018	14:09	DA42	-	przelot			49,3	65,1	69,1
1910	21.03.2018	14:23	DA42	-	przelot			51,2	60,4	68,7
1911	21.03.2018	14:29	AT3	-	przelot			49,5	55,5	69,6
1912	21.03.2018	14:39	C150	-	przelot			54,5	64,7	72,3
1913	21.03.2018	14:52	AT3	-	przelot			52,2	62,4	71,2
1914	21.03.2018	14:58	EC35	10	start			49,3	60,1	71,2
1915	21.03.2018	15:04	P28A	28	lądowanie			54,3	64,8	76,7
1916	21.03.2018	15:10	PA-18 Husky	10	start			57,4	67,2	76,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1917	21.03.2018	15:13	C182	10	start			59,5	67,3	78,2
1918	21.03.2018	15:31	P28A	10	start			54,8	63,4	74,6
1919	21.03.2018	15:46	C172	28	lądowanie			47,3	54,0	68,0
1920	21.03.2018	15:59	C152	10	start			50,2	58,5	68,2
1921	21.03.2018	15:53	C172	10	start			51,5	62,4	69,9
1922	21.03.2018	16:10	PA-18 Husky	28	lądowanie			50,7	58,3	70,6
1923	21.03.2018	16:17	AT3	10	start			50,6	60,4	69,2
1924	21.03.2018	16:23	C172	-	przelot			57,3	66,8	75,2
1925	21.03.2018	16:27	C172	-	przelot			49,8	57,5	67,2
1926	21.03.2018	16:37	SIRA	-	przelot			55,6	64,4	72,0
1927	21.03.2018	16:46	AT3	-	przelot			51,1	62,8	70,6
1928	21.03.2018	16:55	DA20	10	start			57,0	63,9	76,2
1929	21.03.2018	17:05	C172	-	przelot			56,7	66,1	75,0
1930	21.03.2018	17:12	C172	-	przelot			50,7	59,2	68,9
1931	21.03.2018	17:21	P06T	10	start			51,8	64,7	74,2
1932	21.03.2018	17:28	AT3	-	przelot			53,3	64,2	73,8
1933	21.03.2018	17:31	C172	28	lądowanie			56,8	66,0	75,5
1934	21.03.2018	17:35	C172	-	przelot			57,2	68,0	74,4
1935	21.03.2018	17:39	P06T	-	przelot			64,6	77,1	81,6
1936	21.03.2018	17:46	C182	-	przelot			55,0	62,7	72,9
1937	21.03.2018	17:52	P06T	-	przelot			54,1	65,5	72,0
1938	21.03.2018	18:01	C172	10	start			57,9	67,9	75,6
1939	21.03.2018	18:02	C182	10	start			65,5	74,0	83,0
1940	21.03.2018	18:09	C172	-	przelot			54,3	63,5	73,2
1941	21.03.2018	18:21	AT3	10	start			58,1	70,5	76,9
1942	21.03.2018	18:25	C172	10	start			57,2	65,3	75,3
1943	21.03.2018	18:37	AT3	-	przelot			52,0	60,5	69,7
1944	21.03.2018	18:48	C172	10	start			53,2	60,8	71,2
1945	21.03.2018	18:57	AT3	-	przelot			52,0	60,6	70,7
1946	21.03.2018	19:06	AT3	28	lądowanie			56,9	66,2	75,2
1947	21.03.2018	19:08	DA20	10	start			60,0	68,0	80,0
1948	21.03.2018	19:14	C172	-	przelot			51,0	57,8	69,8
1949	21.03.2018	19:12	P06T	-	przelot			49,1	59,2	68,5
1950	21.03.2018	19:18	C172	-	przelot			52,7	61,7	71,0
1951	21.03.2018	19:28	AT - 3	-	przelot			55,8	63,6	74,4
1952	21.03.2018	19:31	P06T	-	przelot			52,9	60,1	71,5
1953	21.03.2018	19:38	C172	-	przelot			51,9	61,3	70,6
1954	21.03.2018	19:50	C172	28	lądowanie			51,1	62,7	71,3
1955	21.03.2018	19:59	AT - 3	28	lądowanie			48,4	54,6	68,7
1956	21.03.2018	20:05	C182	28	lądowanie			54,1	64,3	73,8
1957	22.03.2018	08:42	EC20	28	lądowanie			60,6	71,0	85,1
1958	22.03.2018	08:51	PARTENAVIA-P68	28	lądowanie			56,8	69,1	76,0
1959	22.03.2018	08:57	M20	28	lądowanie			52,3	58,5	72,6
1960	22.03.2018	09:01	H500	10	start			54,1	67,5	71,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1961	22.03.2018	09:18	B407	28	lądowanie			64,5	75,8	86,5
1962	22.03.2018	09:23	C182	28	lądowanie			56,6	70,4	75,2
1963	22.03.2018	09:35	GA8	10	start			53,6	66,3	72,4
1964	22.03.2018	09:39	P28A	10	start			58,5	68,2	73,3
1965	22.03.2018	09:55	P28A	10	start			57,0	68,7	74,4
1966	22.03.2018	10:03	C182	28	lądowanie			49,3	55,9	69,2
1967	22.03.2018	10:20	C150	10	start			51,6	61,0	70,7
1968	22.03.2018	10:24	R66	10	start			55,8	67,2	72,3
1969	22.03.2018	10:38	C152	-	przelot			50,8	58,7	70,5
1970	22.03.2018	10:34	H500	28	lądowanie			55,0	67,6	72,7
1971	22.03.2018	10:42	C152	10	start			53,1	60,0	71,9
1972	22.03.2018	10:46	C152	-	przelot			56,8	64,9	72,4
1973	22.03.2018	10:51	C150	-	przelot			54,3	64,8	70,8
1974	22.03.2018	10:57	C172	10	start			52,7	62,4	69,7
1975	22.03.2018	10:59	C152	-	przelot			58,5	66,9	74,8
1976	22.03.2018	11:02	C150	10	start			59,2	69,1	77,1
1977	22.03.2018	11:04	C150	-	przelot			57,1	66,2	76,1
1978	22.03.2018	11:09	C172	10	start			55,3	65,7	72,5
1979	22.03.2018	11:12	P28A	10	start			51,1	60,2	68,1
1980	22.03.2018	11:10	C152	-	przelot			51,0	59,3	68,5
1981	22.03.2018	11:15	C152	-	przelot			53,6	65,6	71,6
1982	22.03.2018	11:37	MI8	10	start			51,2	63,3	75,2
1983	22.03.2018	11:55	P28A	28	lądowanie			54,7	67,4	72,8
1984	22.03.2018	12:02	C152	10	start			53,9	64,0	76,2
1985	22.03.2018	12:09	C150	-	przelot			57,6	68,2	77,2
1986	22.03.2018	12:23	MI8	-	przelot			56,3	68,8	79,1
1987	22.03.2018	12:18	H500	10	start			57,8	65,2	71,6
1988	22.03.2018	12:28	C150	-	przelot			57,5	65,9	70,9
1989	22.03.2018	12:29	C150	28	lądowanie			53,6	58,4	68,6
1990	22.03.2018	12:32	C182	10	start			59,5	67,2	75,0
1991	22.03.2018	12:31	P28A	28	lądowanie			54,7	62,3	69,4
1992	22.03.2018	12:39	C172	28	lądowanie			57,2	69,4	77,3
1993	22.03.2018	12:48	MI8	-	przelot			59,9	66,4	78,7
1994	22.03.2018	13:04	EC30	10	start			62,8	71,7	81,7
1995	22.03.2018	13:06	C172	10	start			60,0	68,7	77,1
1996	22.03.2018	13:11	SIRA	-	przelot			54,9	62,2	72,2
1997	22.03.2018	13:12	K150	-	przelot			54,1	65,2	72,3
1998	22.03.2018	13:17	SIRA	-	przelot			59,7	67,8	74,1
1999	22.03.2018	13:41	MI8	28	lądowanie			65,1	71,2	84,5
2000	22.03.2018	13:50	SIRA	-	przelot			53,9	63,7	70,4
2001	22.03.2018	13:59	C172	-	przelot			60,0	69,2	73,7
2002	22.03.2018	13:55	C150	28	lądowanie			57,2	64,0	72,5
2003	22.03.2018	14:05	C172	-	przelot			55,4	59,9	70,1
2004	22.03.2018	14:08	K150	28	lądowanie			58,7	66,1	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2005	22.03.2018	14:14	C172	-	przelot			52,6	61,7	66,8
2006	22.03.2018	14:16	SIRA	-	przelot			59,0	66,1	72,9
2007	22.03.2018	14:23	C172	-	przelot			56,3	64,5	71,2
2008	22.03.2018	14:29	C152	10	start			59,3	67,1	72,7
2009	22.03.2018	14:36	P28A	10	start			56,6	65,9	71,9
2010	22.03.2018	14:44	C172	28	lądowanie			57,3	65,8	72,2
2011	22.03.2018	14:49	C152	-	przelot			56,9	65,6	72,9
2012	22.03.2018	14:51	C182	10	start			55,4	64,1	73,5
2013	22.03.2018	14:53	EC30	28	lądowanie			50,1	58,4	67,1
2014	22.03.2018	14:58	C152	-	przelot			51,2	60,7	68,2
2015	22.03.2018	15:08	C152	-	przelot			58,8	66,8	74,0
2016	22.03.2018	15:13	EC35	10	start			58,9	67,4	72,2
2017	22.03.2018	15:18	C152	10	start			56,3	63,9	71,6
2018	22.03.2018	15:24	EC35	-	przelot			65,0	76,4	81,1
2019	22.03.2018	15:25	AT3	-	przelot			55,0	64,0	70,8
2020	22.03.2018	15:34	TECNAM T 2006	10	start			49,5	56,9	66,5
2021	22.03.2018	15:42	AT3	-	przelot			58,2	66,8	71,3
2022	22.03.2018	15:44	AT - 3	-	przelot			61,7	67,6	78,7
2023	22.03.2018	15:46	P28A	28	lądowanie			63,5	70,6	80,5
2024	22.03.2018	15:51	SIRA	-	przelot			60,5	68,6	75,8
2025	22.03.2018	16:03	SIRA	-	przelot			51,1	56,7	68,1
2026	22.03.2018	16:07	C172	10	start			58,3	66,0	72,0
2027	22.03.2018	16:12	P28A	10	start			52,6	60,4	66,8
2028	22.03.2018	16:14	C172	-	przelot			49,5	55,3	66,5
2029	22.03.2018	16:18	AT - 3	-	przelot			57,6	64,4	71,9
2030	22.03.2018	16:29	P28A	28	lądowanie			57,6	62,8	71,1
2031	22.03.2018	16:30	C152	-	przelot			52,0	58,6	67,1
2032	22.03.2018	16:48	C172	-	przelot			52,7	59,0	68,3
2033	22.03.2018	16:53	C172	28	lądowanie			67,0	72,9	79,9
2034	22.03.2018	16:57	C152	-	przelot			50,3	57,2	66,4
2035	22.03.2018	17:00	DA20	28	lądowanie			48,0	54,4	62,9
2036	22.03.2018	17:07	P28A	28	lądowanie			52,3	56,7	68,0
2037	22.03.2018	17:10	C152	-	przelot			51,4	58,8	66,3
2038	22.03.2018	17:15	B407	10	start			54,7	61,1	70,6
2039	22.03.2018	17:22	P28A	10	start			57,4	61,7	72,8
2040	22.03.2018	17:26	C172	10	start			51,4	60,2	68,1
2041	22.03.2018	17:54	C152	28	lądowanie			61,3	70,5	75,0
2042	22.03.2018	17:59	C172	28	lądowanie			52,6	59,2	67,6
2043	22.03.2018	18:00	C172	28	lądowanie			51,8	56,9	67,5
2044	22.03.2018	18:05	C172	-	przelot			60,0	68,9	74,7
2045	22.03.2018	18:06	P28A	28	lądowanie			59,0	67,5	73,3
2046	22.03.2018	18:09	C172	10	start			56,5	63,5	70,5
2047	22.03.2018	18:17	C172	-	przelot			59,0	68,5	72,5
2048	22.03.2018	18:26	C172	-	przelot			50,1	58,1	66,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2049	22.03.2018	18:32	AT - 3	10	start			53,6	60,5	69,9
2050	22.03.2018	18:34	C172	-	przelot			54,8	63,1	69,1
2051	22.03.2018	18:41	AT - 3	-	przelot			51,1	56,8	65,7
2052	22.03.2018	18:43	C172	-	przelot			45,6	51,1	60,9
2053	22.03.2018	18:45	C172	10	start			54,6	62,3	69,0
2054	22.03.2018	18:55	C172	28	lądowanie			45,7	49,5	63,2
2055	22.03.2018	18:59	C172	28	lądowanie			47,6	53,5	63,6
2056	22.03.2018	19:00	AT - 3	-	przelot			59,6	66,6	78,4
2057	22.03.2018	19:02	C172	10	start			47,8	54,5	63,5
2058	22.03.2018	19:14	C172	-	przelot			49,0	57,4	65,2
2059	22.03.2018	19:24	C172	-	przelot			49,6	54,4	64,7
2060	22.03.2018	19:27	EC35	28	lądowanie			62,9	72,3	80,6
2061	22.03.2018	19:30	AT - 3	-	przelot			49,3	54,0	65,4
2062	22.03.2018	19:46	C172	28	lądowanie			60,1	65,5	76,2
2063	22.03.2018	19:59	C172	28	lądowanie			56,3	64,9	71,5
2064	22.03.2018	21:25	EC35	28	lądowanie			59,0	69,3	73,3
2065	23.03.2018	02:11	EC35	10	start			50,7	57,8	68,0
2066	23.03.2018	04:05	EC35	28	lądowanie			54,6	68,4	73,3
2067	23.03.2018	14:25	A109	28	lądowanie			58,6	67,6	72,2
2068	23.03.2018	14:50	SR22	28	lądowanie			54,8	63,1	70,7
2069	23.03.2018	15:30	EC30	10	start			53,6	60,4	70,7
2070	23.03.2018	19:58	EC35	10	start			57,3	61,1	75,1
2071	23.03.2018	20:12	EC35	28	lądowanie			58,0	62,9	76,0
2072	24.03.2018	08:12	EC35	28	lądowanie			56,8	65,9	75,9
2073	24.03.2018	08:21	C172	10	start			58,2	62,3	73,8
2074	24.03.2018	09:06	SIRA	10	start			47,3	54,5	63,1
2075	24.03.2018	09:24	C172	10	start			58,1	67,2	74,7
2076	24.03.2018	09:29	EC35	10	start			56,2	64,1	72,4
2077	24.03.2018	09:32	C150	10	start			49,7	56,3	66,9
2078	24.03.2018	09:39	R44	28	lądowanie			46,8	54,1	63,6
2079	24.03.2018	09:42	C150	-	przelot			50,5	58,4	66,6
2080	24.03.2018	09:45	C152	10	start			53,6	59,4	70,1
2081	24.03.2018	09:51	C150	28	lądowanie			46,1	51,7	61,6
2082	24.03.2018	09:54	C152	-	przelot			53,0	60,7	68,9
2083	24.03.2018	09:58	C172	10	start			52,7	59,1	69,1
2084	24.03.2018	09:59	EC35	10	start			54,4	61,9	70,9
2085	24.03.2018	10:13	R44	10	start			52,7	58,1	68,4
2086	24.03.2018	10:22	C152	-	przelot			55,9	62,3	72,0
2087	24.03.2018	10:24	C152	10	start			53,9	62,6	70,0
2088	24.03.2018	10:27	C172	10	start			53,9	60,3	69,8
2089	24.03.2018	10:31	P28A	10	start			51,5	56,2	67,4
2090	24.03.2018	10:34	P28A	10	start			55,2	62,7	69,1
2091	24.03.2018	10:36	C152	-	przelot			56,8	64,9	71,4
2092	24.03.2018	10:38	C152	10	start			47,7	52,4	64,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2093	24.03.2018	10:39	P28A	-	przelot			51,3	58,9	68,0
2094	24.03.2018	11:04	PA-18 Husky	10	start			56,7	68,4	73,0
2095	24.03.2018	11:06	C152	28	lądowanie			56,3	64,8	70,9
2096	24.03.2018	11:09	P28A	10	start			54,7	62,2	69,4
2097	24.03.2018	11:11	PA-18 Husky	-	przelot			48,4	52,9	64,5
2098	24.03.2018	11:15	R44	10	start			55,4	62,1	70,5
2099	24.03.2018	11:21	PA-18 Husky	28	lądowanie			62,5	70,2	76,0
2100	24.03.2018	11:19	P28A	-	przelot			59,8	68,2	78,1
2101	24.03.2018	11:24	P28A	10	start			59,5	65,9	74,2
2102	24.03.2018	11:25	EC35	28	lądowanie			50,8	55,9	65,7
2103	24.03.2018	11:32	A109	10	start			54,2	62,1	69,3
2104	24.03.2018	11:33	K150	10	start			55,4	61,1	68,1
2105	24.03.2018	11:33	C172	10	start			58,4	64,1	73,9
2106	24.03.2018	11:34	PA-18 Husky	10	start			57,5	61,8	72,5
2107	24.03.2018	11:35	C172	10	start			62,3	68,1	77,8
2108	24.03.2018	11:37	P28A	-	przelot			60,6	67,8	78,1
2109	24.03.2018	12:08	P28A	-	przelot			53,9	62,8	67,9
2110	24.03.2018	12:14	C172	10	start			61,5	68,8	76,9
2111	24.03.2018	12:15	C152	10	start			51,3	58,1	67,1
2112	24.03.2018	12:21	C172	10	start			59,9	66,5	75,6
2113	24.03.2018	12:23	C152	-	przelot			47,7	54,2	63,0
2114	24.03.2018	12:26	P28A	28	lądowanie			60,0	68,6	75,1
2115	24.03.2018	12:24	C172	10	start			49,8	59,8	65,6
2116	24.03.2018	12:26	PA-18 Husky	28	lądowanie			61,6	66,9	76,3
2117	24.03.2018	12:28	XXX	10	start			61,4	68,1	77,7
2118	24.03.2018	12:34	C152	-	przelot			48,1	56,9	64,4
2119	24.03.2018	12:43	C152	10	start			58,5	66,1	72,6
2120	24.03.2018	12:53	C152	-	przelot			54,8	64,1	70,2
2121	24.03.2018	12:57	C150	10	start			49,4	55,3	64,5
2122	24.03.2018	12:59	PA-18 Husky	10	start			52,2	60,1	68,7
2123	24.03.2018	13:02	C172	10	start			56,0	65,2	71,2
2124	24.03.2018	13:06	C152	-	przelot			50,9	57,4	66,5
2125	24.03.2018	13:09	C172	10	start			53,4	60,5	68,3
2126	24.03.2018	13:10	AT - 3	10	start			47,6	56,7	64,2
2127	24.03.2018	13:13	P28A	10	start			55,1	67,2	70,7
2128	24.03.2018	13:14	C206	10	start			61,3	68,7	77,6
2129	24.03.2018	13:16	P28A	10	start			47,6	56,9	64,5
2130	24.03.2018	13:19	AT - 3	-	przelot			49,6	55,9	64,1
2131	24.03.2018	13:22	P28A	-	przelot			50,0	56,8	64,6
2132	24.03.2018	13:26	C172	-	przelot			52,4	58,2	68,8
2133	24.03.2018	13:28	AT - 3	-	przelot			49,7	56,6	65,2
2134	24.03.2018	13:30	RALL	10	start			55,5	61,7	70,2
2135	24.03.2018	13:31	C182	10	start			55,3	61,2	69,7
2136	24.03.2018	13:36	AT - 3	-	przelot			52,8	59,0	68,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2137	24.03.2018	13:44	P28A	-	przelot			52,1	60,0	68,5
2138	24.03.2018	13:45	C172	-	przelot			53,4	59,4	69,3
2139	24.03.2018	13:48	P28A	-	przelot			51,3	57,7	67,5
2140	24.03.2018	13:47	C152	10	start			44,7	51,6	61,6
2141	24.03.2018	13:48	AT - 3	-	przelot			54,0	60,0	67,2
2142	24.03.2018	13:53	P28A	-	przelot			54,5	60,9	69,8
2143	24.03.2018	13:55	C152	-	przelot			58,8	63,7	73,3
2144	24.03.2018	13:58	C182	10	start			70,5	78,4	86,8
2145	24.03.2018	13:58	P28A	-	przelot			62,9	73,3	78,2
2146	24.03.2018	14:01	AT - 3	-	przelot			51,1	57,2	66,1
2147	24.03.2018	14:04	C172	-	przelot			63,4	72,0	79,8
2148	24.03.2018	14:03	C206	10	start			58,2	66,6	73,7
2149	24.03.2018	14:06	C152	-	przelot			51,1	55,5	66,3
2150	24.03.2018	14:08	C172	10	start			55,3	61,0	71,0
2151	24.03.2018	14:11	C182	28	lądowanie			57,0	68,2	73,2
2152	24.03.2018	14:13	C152	-	przelot			52,4	57,2	68,3
2153	24.03.2018	14:15	AT - 3	-	przelot			49,2	54,9	65,0
2154	24.03.2018	14:24	SIRA	10	start			49,4	54,6	65,3
2155	24.03.2018	14:27	C152	10	start			55,2	64,3	69,8
2156	24.03.2018	14:30	AT - 3	-	przelot			55,9	63,7	71,0
2157	24.03.2018	14:36	DA20	10	start			53,2	60,3	69,4
2158	24.03.2018	14:34	SIRA	-	przelot			45,0	52,1	60,4
2159	24.03.2018	14:37	C172	10	start			54,2	62,1	69,7
2160	24.03.2018	14:39	C152	-	przelot			50,9	56,2	67,0
2161	24.03.2018	14:40	C206	10	start			52,1	58,6	66,5
2162	24.03.2018	14:41	AT - 3	-	przelot			62,2	70,2	78,1
2163	24.03.2018	14:43	C152	-	przelot			57,1	69,1	71,8
2164	24.03.2018	14:48	SIRA	-	przelot			50,7	55,9	66,7
2165	24.03.2018	14:53	C182	10	start			56,7	67,3	72,1
2166	24.03.2018	14:56	C152	-	przelot			54,3	62,1	68,7
2167	24.03.2018	14:57	EC30	10	start			54,2	61,8	73,0
2168	24.03.2018	14:58	C152	10	start			55,7	63,5	69,9
2169	24.03.2018	14:59	C152	10	start			48,2	55,9	64,3
2170	24.03.2018	15:02	SIRA	-	przelot			58,0	65,7	71,6
2171	24.03.2018	15:08	C150	10	start			55,0	60,2	69,5
2172	24.03.2018	15:08	P28A	10	start			68,2	75,5	83,9
2173	24.03.2018	15:11	P28A	10	start			56,9	64,4	70,2
2174	24.03.2018	15:12	C152	-	przelot			47,1	52,2	63,7
2175	24.03.2018	15:12	SIRA	-	przelot			46,9	51,8	63,4
2176	24.03.2018	15:24	SIRA	-	przelot			58,0	65,5	74,6
2177	24.03.2018	15:21	C150	10	start			44,7	49,5	62,4
2178	24.03.2018	15:25	C152	-	przelot			51,9	57,0	69,7
2179	24.03.2018	15:28	C150	-	przelot			52,8	61,1	70,8
2180	24.03.2018	15:31	C172	10	start			46,7	52,1	62,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2181	24.03.2018	15:35	P28A	10	start			56,5	64,1	72,7
2182	24.03.2018	15:42	C152	-	przelot			52,7	59,4	68,4
2183	24.03.2018	15:45	K150	10	start			53,8	62,8	70,3
2184	24.03.2018	15:47	C150	-	przelot			57,2	65,7	72,2
2185	24.03.2018	15:53	C150	-	przelot			48,5	53,9	64,1
2186	24.03.2018	15:55	P28A	10	start			55,6	63,5	68,9
2187	24.03.2018	15:57	C152	-	przelot			54,8	58,7	70,3
2188	24.03.2018	15:58	C172	10	start			53,9	61,6	69,4
2189	24.03.2018	15:59	C182	10	start			57,5	65,8	72,9
2190	24.03.2018	16:02	C150	-	przelot			46,1	52,4	63,3
2191	24.03.2018	16:03	C152	10	start			49,4	55,9	66,1
2192	24.03.2018	16:05	SR22	10	start			57,1	64,3	72,9
2193	24.03.2018	16:08	C152	-	przelot			53,5	63,0	69,5
2194	24.03.2018	16:16	C172	-	przelot			60,2	66,7	75,1
2195	24.03.2018	16:22	R44	10	start			60,1	65,4	76,6
2196	24.03.2018	16:25	C182	10	start			58,0	65,1	73,6
2197	24.03.2018	16:30	C152	10	start			51,4	56,6	66,7
2198	24.03.2018	16:30	C172	-	przelot			52,1	57,1	67,5
2199	24.03.2018	16:34	PARTENAVIA-P68	10	start			61,1	68,7	76,0
2200	24.03.2018	16:35	P28A	10	start			54,7	59,7	70,7
2201	24.03.2018	16:36	C182	10	start			44,9	49,5	60,9
2202	24.03.2018	16:38	C152	-	przelot			52,5	59,1	68,1
2203	24.03.2018	16:40	C172	10	start			53,9	61,4	68,3
2204	24.03.2018	16:41	SIRA	-	przelot			55,4	62,6	72,0
2205	24.03.2018	16:45	C152	-	przelot			42,6	47,4	58,4
2206	24.03.2018	16:49	C172	-	przelot			49,6	55,8	65,4
2207	24.03.2018	16:49	C152	-	przelot			47,4	52,3	63,8
2208	24.03.2018	16:55	P28A	10	start			46,5	52,3	63,9
2209	24.03.2018	16:56	C152	10	start			51,0	58,2	67,6
2210	24.03.2018	16:58	C152	-	przelot			51,8	57,9	67,4
2211	24.03.2018	16:58	SIRA	10	start			47,1	53,8	62,3
2212	24.03.2018	17:01	P28A	-	przelot			45,5	49,9	61,5
2213	24.03.2018	17:05	C152	-	przelot			45,3	49,1	61,2
2214	24.03.2018	17:07	SIRA	-	przelot			49,6	56,9	66,2
2215	24.03.2018	17:10	P28A	-	przelot			46,2	49,5	61,1
2216	24.03.2018	17:15	C152	-	przelot			46,3	53,6	62,3
2217	24.03.2018	17:17	C152	-	przelot			46,2	49,9	61,3
2218	24.03.2018	17:20	SIRA	-	przelot			43,8	48,6	60,0
2219	24.03.2018	17:22	P28A	-	przelot			50,3	57,0	67,0
2220	24.03.2018	17:30	SIRA	-	przelot			47,4	51,2	64,1
2221	24.03.2018	17:32	P28A	-	przelot			49,6	52,9	64,9
2222	24.03.2018	17:34	C172	10	start			58,6	70,8	72,6
2223	24.03.2018	17:36	C172	10	start			58,1	63,6	74,2
2224	24.03.2018	17:42	C152	-	przelot			52,5	57,8	69,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2225	24.03.2018	18:02	SIRA	-	przelot			48,3	52,0	64,3
2226	24.03.2018	18:59	C172	10	start			58,4	65,7	73,9
2227	24.03.2018	19:03	EC35	10	start			59,3	66,8	76,0
2228	24.03.2018	19:17	EC35	10	start			54,0	64,8	74,0
2229	24.03.2018	19:36	C172	28	lądowanie			53,6	63,0	68,8
2230	24.03.2018	19:51	R66	28	lądowanie			48,9	53,3	64,9
2231	24.03.2018	20:39	EC35	28	lądowanie			52,3	60,2	73,5
2232	24.03.2018	21:25	EC35	10	start			48,9	55,7	65,5
2233	24.03.2018	22:47	EC35	28	lądowanie			50,8	62,0	70,6
2234	25.03.2018	08:35	P68	10	start			59,5	66,6	72,8
2235	25.03.2018	09:00	C182	10	start			52,9	60,6	66,3
2236	25.03.2018	09:18	C172	10	start			46,8	55,6	61,8
2237	25.03.2018	09:33	R44	28	lądowanie			54,7	60,4	73,8
2238	25.03.2018	09:37	R44	10	start			60,6	71,5	75,6
2239	25.03.2018	09:39	C152	-	przelot			55,6	62,4	69,5
2240	25.03.2018	09:51	C152	-	przelot			45,2	55,5	62,8
2241	25.03.2018	09:53	P28A	10	start			55,0	61,4	69,9
2242	25.03.2018	09:55	C172	10	start			47,8	58,3	65,6
2243	25.03.2018	09:58	P28A	10	start			42,9	48,2	57,7
2244	25.03.2018	10:03	C152	-	przelot			48,3	54,1	65,5
2245	25.03.2018	10:04	C172	-	przelot			46,4	51,1	63,2
2246	25.03.2018	10:10	C172	10	start			47,7	52,4	65,0
2247	25.03.2018	10:14	C172	-	przelot			53,6	61,1	67,4
2248	25.03.2018	10:21	C152	-	przelot			51,5	59,9	65,9
2249	25.03.2018	10:22	C172	-	przelot			46,2	52,6	59,6
2250	25.03.2018	10:27	K150	10	start			48,6	53,5	64,4
2251	25.03.2018	10:30	C172	10	start			45,2	49,8	62,4
2252	25.03.2018	10:32	C152	-	przelot			47,5	57,0	63,1
2253	25.03.2018	10:35	AT3	10	start			59,7	68,6	74,5
2254	25.03.2018	10:40	C152	28	lądowanie			46,8	53,2	64,1
2255	25.03.2018	10:41	C172	-	przelot			49,6	54,3	65,3
2256	25.03.2018	10:42	P28A	10	start			48,4	54,4	63,2
2257	25.03.2018	10:48	P28A	-	przelot			53,9	61,3	68,6
2258	25.03.2018	10:50	C152	-	przelot			52,0	59,2	67,3
2259	25.03.2018	10:54	C172	10	start			47,1	51,9	63,6
2260	25.03.2018	10:57	C172	10	start			52,8	59,2	66,5
2261	25.03.2018	10:57	C182	10	start			47,5	54,5	63,2
2262	25.03.2018	11:03	C172	-	przelot			46,8	55,3	63,2
2263	25.03.2018	11:05	C310	10	start			52,0	58,6	67,9
2264	25.03.2018	11:13	C172	10	start			49,9	57,4	66,3
2265	25.03.2018	11:15	C182	10	start			47,6	56,3	63,8
2266	25.03.2018	11:17	C150	10	start			42,9	49,2	59,0
2267	25.03.2018	11:18	P28A	-	przelot			44,9	54,2	59,5
2268	25.03.2018	11:19	C172	10	start			47,2	59,2	63,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2269	25.03.2018	11:21	K150	10	start			48,9	56,3	64,2
2270	25.03.2018	11:27	C150	-	przelot			50,2	57,7	66,5
2271	25.03.2018	11:31	P28A	-	przelot			48,2	58,4	63,5
2272	25.03.2018	11:35	C150	-	przelot			47,6	54,2	64,4
2273	25.03.2018	11:49	P28A	-	przelot			46,9	54,9	63,9
2274	25.03.2018	11:51	C182	28	lądowanie			42,0	50,8	59,5
2275	25.03.2018	11:55	C150	28	lądowanie			50,4	58,6	66,2
2276	25.03.2018	11:58	EC35	10	start			68,8	76,4	84,2
2277	25.03.2018	11:58	C172	-	przelot			57,1	65,0	71,7
2278	25.03.2018	12:03	C152	10	start			47,3	56,9	63,4
2279	25.03.2018	12:04	C172	10	start			47,1	53,9	62,3
2280	25.03.2018	12:07	C172	-	przelot			57,2	65,8	72,3
2281	25.03.2018	12:13	C152	-	przelot			41,4	46,4	56,5
2282	25.03.2018	12:15	C172	-	przelot			55,5	65,4	71,0
2283	25.03.2018	12:24	C172	-	przelot			45,6	52,5	61,6
2284	25.03.2018	12:27	C152	10	start			51,5	58,6	66,7
2285	25.03.2018	12:29	C150	10	start			56,3	65,5	70,5
2286	25.03.2018	12:39	C172	-	przelot			55,2	63,1	72,0
2287	25.03.2018	12:35	AT3	10	start			57,5	67,1	72,7
2288	25.03.2018	12:36	C152	-	przelot			55,4	65,0	70,2
2289	25.03.2018	12:41	P06T	10	start			53,0	60,3	67,3
2290	25.03.2018	12:48	R44	28	lądowanie			60,0	68,2	75,6
2291	25.03.2018	12:49	C152	-	przelot			48,3	55,4	64,4
2292	25.03.2018	12:51	DA42	28	lądowanie			47,8	55,0	63,6
2293	25.03.2018	12:52	C172	-	przelot			57,4	68,0	72,0
2294	25.03.2018	12:57	C150	10	start			53,3	64,7	69,4
2295	25.03.2018	13:00	C152	-	przelot			42,7	49,2	60,8
2296	25.03.2018	13:06	AT - 3	10	start			56,0	65,5	72,0
2297	25.03.2018	13:17	P68	28	lądowanie			48,1	53,0	64,3
2298	25.03.2018	13:27	C172	28	lądowanie			53,3	66,1	72,7
2299	25.03.2018	13:30	C182	10	start			46,9	50,6	63,9
2300	25.03.2018	13:37	PA28	10	start			60,4	72,4	79,2
2301	25.03.2018	13:40	K150	10	start			49,2	58,5	68,7
2302	25.03.2018	13:43	P28A	-	przelot			59,6	67,5	75,7
2303	25.03.2018	13:46	XA42	10	start			46,7	52,6	65,2
2304	25.03.2018	13:48	C150	10	start			59,3	69,8	75,4
2305	25.03.2018	13:48	SIRA	-	przelot			53,5	60,0	69,5
2306	25.03.2018	13:50	K150	-	przelot			56,5	66,2	72,7
2307	25.03.2018	13:54	DA42	10	start			51,5	56,5	69,7
2308	25.03.2018	13:58	P28A	-	przelot			57,7	64,5	75,2
2309	25.03.2018	14:01	SIRA	10	start			59,6	68,2	74,1
2310	25.03.2018	14:03	TB21	10	start			51,2	58,5	68,1
2311	25.03.2018	14:05	K150	-	przelot			56,9	63,3	73,2
2312	25.03.2018	14:07	C172	10	start			56,6	64,8	68,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2313	25.03.2018	14:07	P28A	-	przelot			60,8	68,2	74,6
2314	25.03.2018	14:10	C182	-	przelot			56,7	70,0	72,0
2315	25.03.2018	14:08	C172	10	start			50,8	58,8	65,8
2316	25.03.2018	14:13	SIRA	-	przelot			56,1	65,3	69,7
2317	25.03.2018	14:16	P28A	28	lądowanie			60,4	66,2	75,9
2318	25.03.2018	14:20	P28A	-	przelot			53,9	60,0	68,9
2319	25.03.2018	14:24	SIRA	-	przelot			47,5	54,5	64,1
2320	25.03.2018	14:32	C172	10	start			53,5	61,3	69,5
2321	25.03.2018	14:35	SIRA	-	przelot			54,8	62,1	68,9
2322	25.03.2018	14:41	C172	10	start			54,7	64,1	70,5
2323	25.03.2018	14:44	SIRA	-	przelot			55,7	65,4	72,0
2324	25.03.2018	14:46	K150	-	przelot			59,8	71,1	76,1
2325	25.03.2018	14:47	C182	-	przelot			61,6	71,1	76,4
2326	25.03.2018	14:54	C172	10	start			53,3	61,2	71,0
2327	25.03.2018	14:56	K150	-	przelot			47,7	58,9	64,7
2328	25.03.2018	15:03	P28A	10	start			50,3	55,1	67,8
2329	25.03.2018	15:09	K150	-	przelot			57,0	68,5	71,1
2330	25.03.2018	15:11	R66	28	lądowanie			52,0	58,1	68,6
2331	25.03.2018	15:15	SIRA	10	start			49,5	55,5	66,5
2332	25.03.2018	15:17	K150	-	przelot			45,1	51,6	62,9
2333	25.03.2018	15:31	C182	-	przelot			44,1	57,8	61,6
2334	25.03.2018	15:33	C152	10	start			46,1	52,1	63,3
2335	25.03.2018	15:36	C172	10	start			47,6	53,0	65,0
2336	25.03.2018	15:54	C152	10	start			52,4	64,9	69,6
2337	25.03.2018	15:57	K150	10	start			52,1	61,3	69,3
2338	25.03.2018	15:57	C172	28	lądowanie			52,5	61,3	69,1
2339	25.03.2018	16:02	W3	10	start			72,1	84,0	91,7
2340	25.03.2018	16:05	R66	10	start			52,7	57,3	68,3
2341	25.03.2018	16:08	C182	-	przelot			56,1	62,8	68,9
2342	25.03.2018	16:11	C152	28	lądowanie			56,2	62,3	69,6
2343	25.03.2018	16:14	C152	28	lądowanie			57,8	62,4	71,4
2344	25.03.2018	16:33	P28A	10	start			53,9	61,3	68,2
2345	25.03.2018	16:37	K150	-	przelot			52,9	58,5	67,5
2346	25.03.2018	16:38	C152	-	przelot			47,4	55,7	63,2
2347	25.03.2018	16:42	C172	10	start			46,9	53,6	63,9
2348	25.03.2018	16:44	SIRA	28	lądowanie			55,6	62,3	72,6
2349	25.03.2018	16:53	C172	10	start			51,7	57,5	68,3
2350	25.03.2018	16:56	AT - 3	-	przelot			49,8	56,0	65,4
2351	25.03.2018	16:57	C152	10	start			52,8	61,2	67,3
2352	25.03.2018	17:01	C172	-	przelot			48,3	55,8	63,7
2353	25.03.2018	17:18	K150	-	przelot			48,7	58,1	66,2
2354	25.03.2018	17:33	C172	-	przelot			50,8	59,8	65,3
2355	25.03.2018	17:45	C150	-	przelot			50,4	54,3	67,0
2356	25.03.2018	17:50	P28A	-	przelot			50,7	55,1	66,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2357	25.03.2018	17:52	C172	-	przelot			51,4	57,6	66,1
2358	25.03.2018	18:00	K150	-	przelot			56,1	65,7	71,2
2359	25.03.2018	18:12	C172	10	start			54,7	61,5	71,4
2360	25.03.2018	18:17	C172	-	przelot			55,5	60,4	70,3
2361	25.03.2018	18:22	C152	10	start			52,1	57,1	67,5
2362	25.03.2018	18:31	UL45	28	lądowanie			50,8	56,9	69,5
2363	25.03.2018	18:41	C172	-	przelot			45,2	50,6	61,6
2364	25.03.2018	18:44	C172	-	przelot			50,7	55,7	66,9
2365	25.03.2018	18:49	SIRA	-	przelot			52,6	58,6	68,9
2366	25.03.2018	18:55	C172	10	start			52,3	57,4	69,6
2367	25.03.2018	18:58	SIRA	10	start			57,7	66,2	72,6
2368	25.03.2018	19:05	W3	28	lądowanie			67,5	78,3	87,9
2369	25.03.2018	19:19	SIRA	-	przelot			48,3	52,8	65,6
2370	25.03.2018	19:22	SIRA	28	lądowanie			50,6	57,6	65,5
2371	25.03.2018	19:26	C152	28	lądowanie			47,1	52,2	64,3
2372	25.03.2018	19:33	SIRA	-	przelot			55,6	65,2	70,9
2373	25.03.2018	19:40	SIRA	-	przelot			56,5	65,2	71,1
2374	25.03.2018	19:52	SIRA	28	lądowanie			57,7	67,0	72,1
2375	26.03.2018	08:18	ULAC	28	lądowanie			59,5	69,0	76,1
2376	26.03.2018	08:35	P06T	10	start			54,5	59,8	68,8
2377	26.03.2018	09:06	C152	10	start			58,6	64,7	70,5
2378	26.03.2018	09:14	C152	-	przelot			59,6	68,9	73,3
2379	26.03.2018	09:25	C152	-	przelot			61,0	68,7	74,4
2380	26.03.2018	09:33	C172	10	start			61,2	69,3	74,0
2381	26.03.2018	09:31	C172	10	start			55,9	64,0	70,0
2382	26.03.2018	09:34	C152	-	przelot			51,0	61,3	68,1
2383	26.03.2018	09:44	C172	-	przelot			54,2	64,7	70,1
2384	26.03.2018	09:45	C152	10	start			54,4	63,8	69,8
2385	26.03.2018	09:53	K150	10	start			54,0	63,0	68,9
2386	26.03.2018	09:53	C172	-	przelot			60,3	66,9	74,9
2387	26.03.2018	10:08	C172	10	start			53,6	59,1	70,4
2388	26.03.2018	10:10	K150	28	lądowanie			54,9	66,3	69,8
2389	26.03.2018	10:13	C152	-	przelot			51,6	59,3	68,1
2390	26.03.2018	10:18	C172	28	lądowanie			48,7	58,3	65,2
2391	26.03.2018	10:21	K150	10	start			57,5	67,7	73,7
2392	26.03.2018	10:29	K150	-	przelot			54,6	62,0	69,5
2393	26.03.2018	10:37	C152	-	przelot			55,6	61,5	69,7
2394	26.03.2018	10:35	P28A	10	start			59,2	67,2	74,0
2395	26.03.2018	10:39	K150	-	przelot			54,1	64,5	70,1
2396	26.03.2018	10:56	K150	-	przelot			59,2	65,5	75,3
2397	26.03.2018	10:55	P28A	-	przelot			56,0	64,1	71,1
2398	26.03.2018	10:57	P28A	10	start			57,2	63,6	70,4
2399	26.03.2018	11:12	C172	28	lądowanie			61,3	68,7	76,7
2400	26.03.2018	11:14	P28A	-	przelot			57,0	64,0	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2401	26.03.2018	11:16	EC30	10	start			55,3	63,9	71,2
2402	26.03.2018	11:23	C172	-	przelot			60,5	70,5	74,9
2403	26.03.2018	11:22	C172	10	start			53,7	63,1	69,5
2404	26.03.2018	11:31	C172	-	przelot			56,0	64,7	71,2
2405	26.03.2018	11:32	C152	-	przelot			59,9	69,2	75,2
2406	26.03.2018	11:39	EC35	28	lądowanie			59,0	65,9	76,4
2407	26.03.2018	11:43	C172	-	przelot			71,3	80,4	87,8
2408	26.03.2018	11:54	C172	28	lądowanie			50,9	59,6	67,3
2409	26.03.2018	11:56	C172	-	przelot			52,3	57,5	68,3
2410	26.03.2018	12:04	C150	28	lądowanie			53,9	63,4	69,5
2411	26.03.2018	12:06	C172	-	przelot			53,6	60,9	69,4
2412	26.03.2018	12:10	P28A	10	start			54,7	63,3	71,3
2413	26.03.2018	12:17	C172	-	przelot			53,5	60,7	67,6
2414	26.03.2018	12:17	C172	-	przelot			55,1	62,2	69,1
2415	26.03.2018	12:21	P28A	-	przelot			66,7	75,2	84,2
2416	26.03.2018	12:26	C152	10	start			55,5	63,2	69,2
2417	26.03.2018	12:29	C172	-	przelot			52,5	58,1	67,7
2418	26.03.2018	12:36	C152	10	start			55,9	64,4	70,7
2419	26.03.2018	12:38	C152	-	przelot			53,3	57,8	67,5
2420	26.03.2018	12:50	Boeing Straman BOEIN	10	start			58,1	66,1	75,4
2421	26.03.2018	12:51	C172	10	start			59,3	68,7	74,8
2422	26.03.2018	12:55	K150	-	przelot			62,5	69,3	76,1
2423	26.03.2018	12:56	C152	-	przelot			58,1	63,0	70,9
2424	26.03.2018	13:05	K150	-	przelot			55,5	64,4	72,6
2425	26.03.2018	13:14	C150	-	przelot			53,8	59,9	69,3
2426	26.03.2018	13:16	K150	-	przelot			61,8	68,9	74,8
2427	26.03.2018	13:17	C152	-	przelot			53,2	63,5	68,8
2428	26.03.2018	13:20	C152	-	przelot			53,4	60,0	67,7
2429	26.03.2018	13:20	C172	-	przelot			55,6	61,8	71,8
2430	26.03.2018	13:23	P28A	10	start			56,0	60,7	71,4
2431	26.03.2018	13:25	C150	-	przelot			49,4	54,8	64,3
2432	26.03.2018	13:26	K150	28	lądowanie			53,9	63,0	67,4
2433	26.03.2018	13:28	C152	-	przelot			50,9	58,9	66,1
2434	26.03.2018	13:32	C172	10	start			54,0	65,4	69,3
2435	26.03.2018	13:35	SIRA	10	start			57,0	63,7	73,6
2436	26.03.2018	13:38	UF10	10	start			60,0	72,1	77,0
2437	26.03.2018	13:47	SIRA	-	przelot			51,3	56,7	66,7
2438	26.03.2018	13:55	C172	10	start			55,8	64,8	70,2
2439	26.03.2018	14:04	SIRA	-	przelot			52,6	57,1	69,8
2440	26.03.2018	14:09	C172	10	start			58,1	68,5	73,4
2441	26.03.2018	14:10	C182	10	start			58,1	68,1	73,8
2442	26.03.2018	14:14	ULAC	10	start			59,2	67,8	74,7
2443	26.03.2018	14:20	C172	28	lądowanie			57,2	64,0	75,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2444	26.03.2018	14:21	C152	10	start			53,7	62,3	69,9
2445	26.03.2018	14:23	C182	-	przelot			55,7	61,9	71,7
2446	26.03.2018	14:25	K150	10	start			59,9	67,8	74,8
2447	26.03.2018	14:28	AT - 3	28	lądowanie			55,5	64,3	72,1
2448	26.03.2018	14:32	C182	-	przelot			53,9	63,3	70,1
2449	26.03.2018	14:35	SIRA	-	przelot			49,0	56,9	64,8
2450	26.03.2018	14:38	C152	-	przelot			62,3	69,4	75,2
2451	26.03.2018	14:38	AT3	-	przelot			61,9	68,8	74,2
2452	26.03.2018	14:43	C182	-	przelot			57,8	65,7	70,4
2453	26.03.2018	14:49	U21	10	start			52,6	57,9	69,2
2454	26.03.2018	14:52	AT3	-	przelot			59,2	67,0	72,6
2455	26.03.2018	14:59	C152	-	przelot			54,5	60,8	70,0
2456	26.03.2018	15:08	PA28	-	przelot			54,4	63,4	69,5
2457	26.03.2018	15:10	P28A	10	start			61,4	71,1	75,9
2458	26.03.2018	15:17	SIRA	-	przelot			49,2	56,3	63,5
2459	26.03.2018	15:20	C172	10	start			55,1	62,8	69,2
2460	26.03.2018	15:22	PA28	28	lądowanie			57,4	66,0	72,2
2461	26.03.2018	15:23	P28A	-	przelot			58,7	66,5	73,3
2462	26.03.2018	15:26	W3	10	start			74,1	84,6	92,3
2463	26.03.2018	15:27	EC35	10	start			56,2	63,9	73,9
2464	26.03.2018	15:30	P28A	-	przelot			57,2	64,8	74,5
2465	26.03.2018	15:32	SIRA	-	przelot			54,5	63,3	70,4
2466	26.03.2018	15:38	AT3	10	start			66,1	73,2	84,1
2467	26.03.2018	15:42	P28A	-	przelot			63,9	71,0	76,7
2468	26.03.2018	15:46	P28A	10	start			63,6	70,2	79,3
2469	26.03.2018	15:51	EC35	28	lądowanie			64,3	73,4	79,2
2470	26.03.2018	16:01	C152	-	przelot			54,6	62,7	69,0
2471	26.03.2018	16:06	C150	10	start			47,7	58,2	62,2
2472	26.03.2018	16:10	AT3	-	przelot			54,9	62,3	69,6
2473	26.03.2018	16:12	P06T	10	start			55,9	64,7	70,9
2474	26.03.2018	16:13	C152	-	przelot			59,0	67,8	72,6
2475	26.03.2018	16:21	AT3	-	przelot			57,6	65,0	74,0
2476	26.03.2018	16:18	C172	10	start			51,5	58,6	66,1
2477	26.03.2018	16:28	W3	28	lądowanie			70,7	80,9	90,9
2478	26.03.2018	16:32	C172	10	start			55,0	64,3	71,5
2479	26.03.2018	16:35	XXX	-	przelot			54,8	62,1	70,9
2480	26.03.2018	16:39	AT3	28	lądowanie			53,1	58,9	68,6
2481	26.03.2018	16:42	C152	-	przelot			55,8	64,7	71,3
2482	26.03.2018	16:52	P28A	28	lądowanie			56,1	64,7	73,0
2483	26.03.2018	16:54	K150	28	lądowanie			54,5	60,6	72,2
2484	26.03.2018	16:57	C152	28	lądowanie			49,9	58,5	66,0
2485	26.03.2018	17:06	C172	28	lądowanie			57,3	65,7	73,2
2486	26.03.2018	17:26	C172	28	lądowanie			53,7	63,4	70,6
2487	26.03.2018	17:28	AT3	10	start			43,3	51,1	59,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2488	26.03.2018	17:35	AT3	-	przelot			58,8	67,9	73,8
2489	26.03.2018	17:42	AT3	-	przelot			53,7	60,2	72,5
2490	26.03.2018	17:54	AT3	-	przelot			45,9	53,3	62,8
2491	26.03.2018	18:04	C152	10	start			45,1	54,1	61,3
2492	26.03.2018	18:05	AT - 3	10	start			50,2	58,2	68,2
2493	26.03.2018	18:09	C152	-	przelot			45,5	51,8	59,1
2494	26.03.2018	18:11	AT - 3	-	przelot			51,5	57,8	67,6
2495	26.03.2018	18:13	B407	10	start			64,2	71,0	80,2
2496	26.03.2018	18:20	C152	-	przelot			46,9	52,5	64,0
2497	26.03.2018	18:23	AT - 3	-	przelot			45,7	52,4	61,1
2498	26.03.2018	18:30	AT - 3	-	przelot			57,6	68,4	73,0
2499	26.03.2018	18:54	AT - 3	-	przelot			45,5	51,2	63,5
2500	26.03.2018	19:05	AT - 3	28	lądowanie			57,9	69,1	73,6
2501	26.03.2018	19:43	M20	10	start			56,6	64,4	73,7
2502	27.03.2018	08:21	EC30	28	lądowanie			56,9	66,6	73,5
2503	27.03.2018	09:17	M20	28	lądowanie			43,7	49,8	59,9
2504	27.03.2018	09:46	EC35	10	start			61,1	67,9	76,3
2505	27.03.2018	10:40	DA42	10	start			60,3	68,5	75,5
2506	27.03.2018	10:46	DA42	-	przelot			51,3	58,0	67,2
2507	27.03.2018	10:53	DA42	-	przelot			53,0	59,8	70,1
2508	27.03.2018	10:59	DA42	-	przelot			52,1	60,4	70,5
2509	27.03.2018	11:08	DA42	-	przelot			55,1	61,0	72,2
2510	27.03.2018	11:13	DA42	-	przelot			51,6	61,7	68,8
2511	27.03.2018	11:20	DA42	-	przelot			50,9	58,5	67,4
2512	27.03.2018	11:27	DA42	-	przelot			50,7	59,6	65,6
2513	27.03.2018	11:32	DA42	-	przelot			65,0	74,9	79,5
2514	27.03.2018	11:35	EC35	28	lądowanie			63,8	73,4	80,3
2515	27.03.2018	11:40	DA42	-	przelot			48,1	56,6	64,2
2516	27.03.2018	11:48	DA42	-	przelot			67,6	79,3	83,2
2517	27.03.2018	11:55	DA42	-	przelot			58,9	64,2	74,5
2518	27.03.2018	12:00	DA42	28	lądowanie			55,9	64,4	71,7
2519	27.03.2018	12:23	C152	10	start			52,3	59,7	67,5
2520	27.03.2018	12:32	C152	-	przelot			55,9	60,6	70,2
2521	27.03.2018	12:42	C152	-	przelot			53,6	60,0	68,4
2522	27.03.2018	12:44	C172	10	start			57,8	68,6	73,5
2523	27.03.2018	12:51	C152	-	przelot			49,6	55,4	65,0
2524	27.03.2018	12:53	C152	10	start			55,7	66,0	73,1
2525	27.03.2018	12:53	C172	-	przelot			51,1	59,0	67,8
2526	27.03.2018	13:00	C152	-	przelot			46,2	51,9	62,3
2527	27.03.2018	13:01	C152	-	przelot			50,2	55,1	65,8
2528	27.03.2018	13:03	C172	-	przelot			45,2	49,8	60,1
2529	27.03.2018	13:07	C172	10	start			58,1	67,7	75,5
2530	27.03.2018	13:09	C152	-	przelot			56,9	63,4	71,2
2531	27.03.2018	13:11	C152	-	przelot			55,2	60,2	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2532	27.03.2018	13:12	C172	-	przelot			62,9	72,9	76,9
2533	27.03.2018	13:19	C152	28	lądowanie			48,3	58,3	62,7
2534	27.03.2018	13:20	C172	-	przelot			55,8	61,9	72,3
2535	27.03.2018	13:22	SR22	10	start			62,5	73,5	80,5
2536	27.03.2018	13:28	C172	28	lądowanie			47,6	53,5	62,8
2537	27.03.2018	13:31	C152	-	przelot			45,4	51,7	60,8
2538	27.03.2018	13:42	C152	-	przelot			57,2	64,7	70,9
2539	27.03.2018	13:52	C152	10	start			54,1	61,4	69,0
2540	27.03.2018	13:54	P06T	10	start			48,7	55,5	64,2
2541	27.03.2018	13:53	C152	-	przelot			50,0	61,3	66,4
2542	27.03.2018	14:00	C152	-	przelot			46,8	56,6	62,7
2543	27.03.2018	14:03	C152	-	przelot			49,6	55,2	64,9
2544	27.03.2018	14:12	C152	-	przelot			49,4	57,1	65,3
2545	27.03.2018	14:14	C152	-	przelot			56,9	66,2	71,7
2546	27.03.2018	14:16	EC30	10	start			59,0	70,3	74,7
2547	27.03.2018	14:21	C152	-	przelot			45,2	50,6	60,9
2548	27.03.2018	14:24	C152	-	przelot			48,0	53,6	64,7
2549	27.03.2018	14:35	C152	28	lądowanie			46,8	53,1	62,8
2550	27.03.2018	14:43	C172	28	lądowanie			56,7	66,4	72,9
2551	27.03.2018	15:11	C152	10	start			53,2	62,6	69,8
2552	27.03.2018	15:21	AT3	10	start			58,3	68,4	74,3
2553	27.03.2018	15:29	C172	10	start			51,9	58,7	70,3
2554	27.03.2018	15:45	C172	10	start			55,9	65,3	73,9
2555	27.03.2018	15:46	C152	10	start			50,5	57,6	68,0
2556	27.03.2018	15:54	C172	-	przelot			61,1	71,3	77,1
2557	27.03.2018	15:55	C152	-	przelot			50,4	58,9	65,5
2558	27.03.2018	15:55	C172	10	start			50,3	58,9	65,6
2559	27.03.2018	16:02	C172	28	lądowanie			58,3	71,3	74,4
2560	27.03.2018	16:03	C152	-	przelot			57,9	66,7	75,1
2561	27.03.2018	16:11	C152	-	przelot			61,9	69,5	78,7
2562	27.03.2018	16:09	C172	-	przelot			61,2	70,6	76,2
2563	27.03.2018	16:23	C152	-	przelot			47,2	51,4	65,0
2564	27.03.2018	16:27	P06T	-	przelot			56,7	66,3	72,2
2565	27.03.2018	16:33	C152	-	przelot			52,6	58,7	70,2
2566	27.03.2018	16:36	P06T	-	przelot			51,3	56,7	68,7
2567	27.03.2018	16:38	C172	-	przelot			52,1	60,0	68,9
2568	27.03.2018	16:41	C152	-	przelot			47,8	53,4	64,6
2569	27.03.2018	16:50	C152	-	przelot			55,3	62,2	72,4
2570	27.03.2018	17:39	AT - 3	10	start			47,3	58,0	64,5
2571	27.03.2018	17:47	AT - 3	-	przelot			60,8	69,6	77,3
2572	27.03.2018	17:50	C172	10	start			54,0	62,0	70,9
2573	27.03.2018	17:59	C172	-	przelot			48,6	57,8	65,4
2574	27.03.2018	18:04	C172	28	lądowanie			57,2	65,5	71,8
2575	27.03.2018	18:05	C172	28	lądowanie			58,9	65,6	73,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2576	27.03.2018	18:31	AT3	28	lądowanie			52,1	61,9	69,6
2577	27.03.2018	19:17	AT3	28	lądowanie			47,9	57,0	64,3
2578	27.03.2018	19:59	M20	10	start			61,5	67,1	77,9
2579	28.03.2018	06:44	AT3	10	start			48,0	51,3	63,1
2580	28.03.2018	09:07	PC12	10	start			58,6	65,2	73,1
2581	28.03.2018	09:15	C172	10	start			56,2	63,0	72,2
2582	28.03.2018	09:22	EC35	10	start			63,9	69,4	79,3
2583	28.03.2018	09:25	C172	-	przelot			55,5	61,5	71,1
2584	28.03.2018	09:33	C152	10	start			54,5	60,9	70,7
2585	28.03.2018	09:34	C172	-	przelot			56,3	59,8	73,0
2586	28.03.2018	09:38	M20	28	lądowanie			55,1	60,2	71,5
2587	28.03.2018	09:44	C172	28	lądowanie			53,0	61,2	68,7
2588	28.03.2018	09:51	C172	10	start			55,7	61,5	71,9
2589	28.03.2018	10:00	C172	-	przelot			56,6	64,5	71,8
2590	28.03.2018	10:12	C172	-	przelot			54,1	59,1	69,2
2591	28.03.2018	10:09	DA42	10	start			57,0	64,2	71,9
2592	28.03.2018	10:13	C172	10	start			57,1	66,1	72,4
2593	28.03.2018	10:14	SIRA	10	start			56,4	62,3	72,2
2594	28.03.2018	10:18	DA42	-	przelot			53,4	60,3	69,9
2595	28.03.2018	10:19	C172	-	przelot			53,9	58,2	69,8
2596	28.03.2018	10:23	C172	-	przelot			56,4	63,6	72,1
2597	28.03.2018	10:26	DA42	-	przelot			53,5	58,4	68,2
2598	28.03.2018	10:28	SIRA	-	przelot			56,1	62,7	71,8
2599	28.03.2018	10:31	C172	-	przelot			59,7	69,6	75,6
2600	28.03.2018	10:34	DA42	-	przelot			55,1	62,8	69,6
2601	28.03.2018	10:37	P28A	10	start			54,4	59,4	69,7
2602	28.03.2018	10:39	P28A	10	start			56,8	62,0	71,1
2603	28.03.2018	10:41	SIRA	-	przelot			54,0	58,6	69,1
2604	28.03.2018	10:43	P28A	10	start			48,7	52,9	63,6
2605	28.03.2018	10:48	DA42	-	przelot			55,7	64,0	71,2
2606	28.03.2018	10:52	C172	-	przelot			53,5	60,3	69,1
2607	28.03.2018	10:51	P28A	-	przelot			55,9	62,5	72,3
2608	28.03.2018	10:53	SIRA	-	przelot			58,9	66,0	71,5
2609	28.03.2018	10:56	C150	10	start			53,4	57,8	68,3
2610	28.03.2018	10:58	DA42	-	przelot			56,8	62,3	72,0
2611	28.03.2018	10:59	C172	-	przelot			54,8	60,3	69,7
2612	28.03.2018	11:04	P28A	-	przelot			56,5	63,0	71,3
2613	28.03.2018	11:07	SIRA	-	przelot			54,4	59,4	70,3
2614	28.03.2018	11:08	DA42	-	przelot			58,3	66,2	73,4
2615	28.03.2018	11:10	C172	-	przelot			57,3	63,1	72,8
2616	28.03.2018	11:16	P28A	-	przelot			56,2	62,2	72,7
2617	28.03.2018	11:18	C150	-	przelot			52,6	56,7	67,1
2618	28.03.2018	11:20	C152	10	start			55,3	63,1	69,1
2619	28.03.2018	11:22	C172	-	przelot			49,1	54,5	64,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2620	28.03.2018	11:25	P28A	-	przelot			54,7	61,3	70,1
2621	28.03.2018	11:27	SIRA	10	start			51,8	59,0	66,5
2622	28.03.2018	11:31	C150	-	przelot			52,8	62,1	68,1
2623	28.03.2018	11:35	P28A	-	przelot			54,2	61,5	68,3
2624	28.03.2018	11:38	SIRA	-	przelot			49,7	55,2	64,5
2625	28.03.2018	11:40	C150	-	przelot			53,1	59,3	68,5
2626	28.03.2018	11:44	P28A	-	przelot			52,8	60,0	69,5
2627	28.03.2018	11:49	C172	10	start			53,8	61,5	69,7
2628	28.03.2018	11:52	C182	10	start			58,7	64,0	75,7
2629	28.03.2018	11:54	P28A	-	przelot			60,6	68,3	76,7
2630	28.03.2018	11:58	C172	10	start			51,1	61,3	68,1
2631	28.03.2018	12:01	C172	10	start			58,9	67,0	74,3
2632	28.03.2018	12:01	XXX	-	start			56,3	62,1	69,1
2633	28.03.2018	12:03	XXX	-	przelot			69,1	78,2	84,7
2634	28.03.2018	12:16	C172	-	przelot			51,2	58,1	67,4
2635	28.03.2018	12:18	P28A	28	lądowanie			54,3	58,3	69,4
2636	28.03.2018	12:30	C150	10	start			53,1	57,5	68,1
2637	28.03.2018	12:33	C172	10	start			54,6	63,0	70,7
2638	28.03.2018	12:37	C172	10	start			55,4	62,9	71,3
2639	28.03.2018	12:39	C150	-	przelot			50,8	59,9	67,6
2640	28.03.2018	12:41	C172	-	przelot			54,0	62,9	70,1
2641	28.03.2018	12:43	C152	10	start			54,9	61,0	70,4
2642	28.03.2018	12:46	C172	-	przelot			55,0	64,9	70,0
2643	28.03.2018	12:49	C150	-	przelot			50,8	57,1	66,8
2644	28.03.2018	12:49	C172	-	przelot			55,9	62,3	71,6
2645	28.03.2018	12:55	C172	-	przelot			51,7	58,3	67,5
2646	28.03.2018	12:56	C172	-	przelot			52,6	60,5	69,0
2647	28.03.2018	12:58	C172	-	przelot			52,4	57,0	69,4
2648	28.03.2018	12:59	C150	-	przelot			55,7	62,7	71,0
2649	28.03.2018	13:04	C172	-	przelot			51,9	59,6	68,6
2650	28.03.2018	13:05	C172	-	przelot			56,3	61,8	70,7
2651	28.03.2018	13:07	C150	-	przelot			57,2	66,3	73,3
2652	28.03.2018	13:08	C150	10	start			54,6	67,2	70,0
2653	28.03.2018	13:13	C172	-	przelot			52,2	56,7	67,7
2654	28.03.2018	13:14	C172	-	przelot			59,5	66,7	72,6
2655	28.03.2018	13:16	C150	-	przelot			60,1	67,8	75,1
2656	28.03.2018	13:17	C150	-	przelot			53,3	61,5	68,3
2657	28.03.2018	13:21	C172	-	przelot			55,4	60,2	69,5
2658	28.03.2018	13:23	C172	-	przelot			55,8	61,6	69,5
2659	28.03.2018	13:24	XXX	-	przelot			56,3	63,3	73,2
2660	28.03.2018	13:25	C150	28	lądowanie			59,6	68,1	71,8
2661	28.03.2018	13:26	C150	28	lądowanie			56,4	61,4	69,5
2662	28.03.2018	13:27	C172	28	lądowanie			61,8	68,0	76,6
2663	28.03.2018	13:34	C172	-	przelot			46,1	51,1	63,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2664	28.03.2018	13:37	C150	10	start			55,4	63,2	70,6
2665	28.03.2018	13:44	C172	-	przelot			55,2	63,5	71,2
2666	28.03.2018	13:47	P28A	10	start			51,8	61,2	69,5
2667	28.03.2018	13:48	C150	-	przelot			54,3	60,6	69,7
2668	28.03.2018	13:49	W3	10	start			63,5	73,6	81,0
2669	28.03.2018	13:52	C152	10	start			52,3	61,2	68,0
2670	28.03.2018	13:53	C172	-	przelot			56,1	61,4	71,5
2671	28.03.2018	13:55	P28A	-	przelot			58,3	65,6	74,0
2672	28.03.2018	13:56	C152	-	przelot			52,6	60,2	68,5
2673	28.03.2018	14:04	C172	10	start			56,7	60,8	71,0
2674	28.03.2018	14:10	C172	10	start			56,1	61,5	70,8
2675	28.03.2018	14:12	C172	-	przelot			59,3	67,4	76,0
2676	28.03.2018	14:13	R66	10	start			55,2	60,5	70,8
2677	28.03.2018	14:14	W3	-	przelot			64,3	72,9	81,7
2678	28.03.2018	14:17	P28A	-	przelot			56,7	64,3	70,8
2679	28.03.2018	14:22	C152	-	przelot			57,1	62,3	71,6
2680	28.03.2018	14:21	C172	-	przelot			56,8	64,9	75,2
2681	28.03.2018	14:27	P28A	-	przelot			53,2	61,9	69,5
2682	28.03.2018	14:31	C172	-	przelot			54,3	61,0	71,1
2683	28.03.2018	14:33	C152	-	przelot			51,1	55,2	66,8
2684	28.03.2018	14:34	C150	10	start			55,4	60,6	70,6
2685	28.03.2018	14:36	PA34	10	start			61,8	69,4	77,5
2686	28.03.2018	14:40	P28A	-	przelot			57,4	67,3	72,1
2687	28.03.2018	14:39	C172	-	przelot			62,0	72,0	77,4
2688	28.03.2018	14:43	C152	-	przelot			52,5	59,2	67,2
2689	28.03.2018	14:49	C172	-	przelot			53,0	60,0	69,4
2690	28.03.2018	14:47	W3	10	start			56,5	64,0	74,9
2691	28.03.2018	14:52	C172	10	start			58,6	66,6	75,0
2692	28.03.2018	14:54	C152	10	start			57,2	65,9	73,5
2693	28.03.2018	14:55	C172	-	przelot			56,4	61,6	72,5
2694	28.03.2018	14:58	XXX	-	przelot			55,4	62,4	70,4
2695	28.03.2018	14:56	PA34	-	przelot			54,5	58,5	69,6
2696	28.03.2018	14:57	C172	-	przelot			55,7	63,1	71,7
2697	28.03.2018	15:05	C152	-	przelot			52,5	57,0	68,3
2698	28.03.2018	15:04	C150	10	start			55,0	61,1	70,7
2699	28.03.2018	15:06	C172	10	start			56,4	61,7	72,4
2700	28.03.2018	15:08	C172	-	przelot			56,3	61,0	71,1
2701	28.03.2018	15:14	C150	-	przelot			53,6	57,8	69,8
2702	28.03.2018	15:16	C152	-	przelot			55,3	59,9	72,1
2703	28.03.2018	15:17	C172	-	przelot			53,8	59,9	70,3
2704	28.03.2018	15:24	C152	-	przelot			55,8	60,6	72,4
2705	28.03.2018	15:24	C150	-	przelot			55,4	61,5	71,9
2706	28.03.2018	15:26	C172	10	start			56,9	64,0	72,3
2707	28.03.2018	15:28	AT3	-	przelot			55,7	64,7	71,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2708	28.03.2018	15:30	W3	10	start			55,4	61,3	71,4
2709	28.03.2018	15:34	AT3	-	przelot			56,0	64,7	70,5
2710	28.03.2018	15:36	C150	28	lądowanie			55,1	65,0	70,9
2711	28.03.2018	15:42	AT3	-	przelot			56,0	65,9	71,2
2712	28.03.2018	15:48	C172	28	lądowanie			56,4	62,9	71,0
2713	28.03.2018	15:50	EC30	28	lądowanie			63,2	71,9	76,4
2714	28.03.2018	15:56	AT3	-	przelot			60,2	69,9	74,4
2715	28.03.2018	16:00	EC35	10	start			55,6	62,9	70,9
2716	28.03.2018	16:12	C152	10	start			53,3	59,9	70,6
2717	28.03.2018	16:21	C172	-	przelot			62,6	68,8	79,1
2718	28.03.2018	16:26	C172	10	start			54,7	62,8	70,1
2719	28.03.2018	16:28	C172	10	start			54,8	61,6	69,2
2720	28.03.2018	16:29	M20	10	start			56,1	59,8	71,2
2721	28.03.2018	16:35	XXX	-	przelot			50,3	58,1	67,1
2722	28.03.2018	16:32	C172	10	start			59,8	69,0	76,0
2723	28.03.2018	16:36	XXX	-	start			59,0	66,5	76,3
2724	28.03.2018	16:41	C152	28	lądowanie			55,7	63,7	71,0
2725	28.03.2018	16:52	RF10	10	start			51,9	56,4	69,3
2726	28.03.2018	16:59	C152	10	start			57,9	64,8	70,9
2727	28.03.2018	17:14	AT3	10	start			48,1	53,4	64,5
2728	28.03.2018	17:21	RF10	-	przelot			58,8	69,5	76,8
2729	28.03.2018	17:33	C152	10	start			53,1	60,1	66,6
2730	28.03.2018	17:35	C172	10	start			54,1	58,2	70,0
2731	28.03.2018	17:43	P28A	-	przelot			47,5	53,7	65,2
2732	28.03.2018	17:47	C172	10	start			58,0	65,7	75,6
2733	28.03.2018	17:55	C172	-	przelot			58,0	65,5	74,9
2734	28.03.2018	18:00	C172	10	start			52,9	60,6	70,0
2735	28.03.2018	18:03	C172	-	przelot			58,2	66,2	74,7
2736	28.03.2018	18:02	C152	10	start			49,1	55,7	65,2
2737	28.03.2018	18:05	P28A	-	przelot			50,6	57,3	67,3
2738	28.03.2018	18:12	C172	-	przelot			57,9	67,5	74,4
2739	28.03.2018	18:18	DA42	10	start			55,3	60,3	71,2
2740	28.03.2018	18:19	C152	-	przelot			59,5	65,3	73,9
2741	28.03.2018	18:20	EC35	10	start			64,1	72,0	79,5
2742	28.03.2018	18:22	C172	-	przelot			59,4	72,8	74,9
2743	28.03.2018	18:23	P28A	-	przelot			53,0	58,6	68,1
2744	28.03.2018	18:25	DA42	-	przelot			53,3	60,6	69,6
2745	28.03.2018	18:32	DA42	-	przelot			53,0	59,4	68,9
2746	28.03.2018	18:36	C152	10	start			51,1	59,4	67,2
2747	28.03.2018	18:39	DA42	-	przelot			52,1	58,1	67,8
2748	28.03.2018	18:47	DA42	-	przelot			53,8	60,3	70,9
2749	28.03.2018	19:01	DA42	-	przelot			52,5	59,9	69,0
2750	28.03.2018	19:10	DA42	28	lądowanie			48,7	52,1	65,5
2751	28.03.2018	19:20	C172	28	lądowanie			48,0	53,7	65,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2752	28.03.2018	19:24	B427	28	lądowanie			52,4	62,8	69,7
2753	28.03.2018	19:28	C172	28	lądowanie			48,2	55,2	65,1
2754	28.03.2018	19:30	C152	28	lądowanie			50,6	55,1	65,9
2755	28.03.2018	19:40	W3	10	start			66,4	74,2	83,7
2756	28.03.2018	19:50	W3	-	przelot			60,3	69,4	80,8
2757	28.03.2018	19:51	EC35	28	lądowanie			53,4	61,4	71,8
2758	28.03.2018	19:56	W3	28	lądowanie			56,6	65,2	71,1
2759	30.03.2018	07:55	B427	10	start			62,5	68,7	77,3
2760	30.03.2018	08:50	C172	10	start			55,0	61,2	70,6
2761	30.03.2018	08:53	EC35	10	start			54,0	62,4	68,9
2762	30.03.2018	09:01	C172	10	start			62,6	65,7	80,8
2763	30.03.2018	09:31	C172	-	przelot			58,9	68,9	74,2
2764	30.03.2018	09:49	C150	10	start			57,1	65,0	71,2
2765	30.03.2018	10:00	C150	-	przelot			56,9	62,7	73,4
2766	30.03.2018	10:03	C172	-	przelot			54,7	61,8	70,5
2767	30.03.2018	10:04	C152	10	start			58,6	69,9	74,7
2768	30.03.2018	10:10	P28A	10	start			62,3	70,1	78,1
2769	30.03.2018	10:11	C150	-	przelot			52,3	57,8	69,4
2770	30.03.2018	10:15	C172	10	start			50,9	57,1	66,7
2771	30.03.2018	10:18	P28A	-	przelot			55,3	64,7	71,5
2772	30.03.2018	10:20	C150	-	przelot			62,0	71,1	75,8
2773	30.03.2018	10:23	C152	-	przelot			57,0	66,5	72,3
2774	30.03.2018	10:26	C152	10	start			55,5	64,0	70,4
2775	30.03.2018	10:29	DA42	-	przelot			53,7	59,5	71,6
2776	30.03.2018	10:32	MI8	10	start			68,2	76,9	87,5
2777	30.03.2018	10:33	C150	-	przelot			59,8	67,3	76,7
2778	30.03.2018	10:36	C182	10	start			57,8	65,6	74,6
2779	30.03.2018	10:43	EC35	28	lądowanie			55,9	66,5	72,9
2780	30.03.2018	10:46	DA42	-	przelot			55,7	63,4	70,4
2781	30.03.2018	10:51	P28A	-	przelot			60,5	66,7	73,6
2782	30.03.2018	10:55	AT3	10	start			56,7	65,3	72,6
2783	30.03.2018	11:05	MI8	-	przelot			59,1	67,7	78,0
2784	30.03.2018	11:07	PA28	10	start			60,8	69,0	77,9
2785	30.03.2018	11:13	C172	10	start			60,0	67,3	77,5
2786	30.03.2018	11:16	DA42	-	przelot			62,4	69,0	79,2
2787	30.03.2018	11:33	C152	10	start			56,3	63,9	74,1
2788	30.03.2018	11:37	SIRA	10	start			57,4	64,0	75,4
2789	30.03.2018	11:40	C150	-	przelot			56,2	61,7	74,2
2790	30.03.2018	11:48	SIRA	-	przelot			59,6	65,7	77,2
2791	30.03.2018	11:59	C182	10	start			58,6	67,5	73,8
2792	30.03.2018	12:21	C206	10	start			57,9	64,3	75,7
2793	30.03.2018	12:22	AT - 3	-	przelot			54,2	63,0	70,9
2794	30.03.2018	12:28	SIRA	-	przelot			53,8	62,6	71,4
2795	30.03.2018	12:32	P28A	-	przelot			56,2	60,8	74,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2796	30.03.2018	12:36	MI8	28	lądowanie			56,3	65,2	75,5
2797	30.03.2018	12:37	C152	10	start			60,7	72,8	77,2
2798	30.03.2018	12:41	SIRA	-	przelot			56,0	65,1	71,4
2799	30.03.2018	12:43	C206	-	przelot			48,1	53,8	65,0
2800	30.03.2018	12:49	C150	-	przelot			60,2	69,0	74,1
2801	30.03.2018	12:53	AT - 3	-	przelot			60,6	70,1	75,2
2802	30.03.2018	12:55	PA34	10	start			55,7	63,3	70,8
2803	30.03.2018	12:59	C150	10	start			63,9	71,4	80,8
2804	30.03.2018	13:03	C150	-	przelot			57,2	66,9	71,7
2805	30.03.2018	13:11	PA34	-	przelot			66,8	76,2	81,5
2806	30.03.2018	13:17	C150	-	przelot			63,5	69,6	77,0
2807	30.03.2018	13:22	PA34	-	przelot			54,7	62,9	70,3
2808	30.03.2018	13:25	AT3	28	lądowanie			50,8	62,8	68,9
2809	30.03.2018	13:26	C152	28	lądowanie			52,7	58,7	68,7
2810	30.03.2018	13:29	P28A	-	przelot			55,0	63,3	69,8
2811	30.03.2018	13:28	C150	28	lądowanie			51,1	56,2	67,9
2812	30.03.2018	13:40	UF10	28	lądowanie			59,5	67,5	75,6
2813	30.03.2018	13:42	PA34	-	przelot			50,0	58,8	66,4
2814	30.03.2018	13:47	P28A	28	lądowanie			54,2	65,2	71,4
2815	30.03.2018	13:46	SIRA	10	start			51,3	59,6	67,2
2816	30.03.2018	13:48	C150	10	start			52,9	60,3	70,4
2817	30.03.2018	13:55	PA34	-	przelot			53,5	63,2	70,8
2818	30.03.2018	14:02	C150	28	lądowanie			60,8	64,0	75,3
2819	30.03.2018	13:59	P68C	10	start			54,4	64,5	70,6
2820	30.03.2018	14:08	C172	-	przelot			55,2	69,0	70,9
2821	30.03.2018	14:11	C152	10	start			53,1	60,0	68,2
2822	30.03.2018	14:12	C182	10	start			57,8	69,0	75,6
2823	30.03.2018	14:15	PA34	28	lądowanie			58,2	67,7	73,9
2824	30.03.2018	14:14	SIRA	28	lądowanie			55,0	63,6	71,2
2825	30.03.2018	14:19	C150	10	start			51,9	60,0	69,5
2826	30.03.2018	14:28	C172	28	lądowanie			52,2	59,4	69,8
2827	30.03.2018	14:31	AT3	-	przelot			63,3	73,2	82,4
2828	30.03.2018	14:36	C172	10	start			55,1	66,6	72,9
2829	30.03.2018	14:45	W3	10	start			71,3	83,2	90,6
2830	30.03.2018	14:48	C172	-	przelot			56,5	67,4	73,8
2831	30.03.2018	14:49	AT3	-	przelot			57,5	65,7	72,7
2832	30.03.2018	14:53	C152	10	start			48,7	55,5	66,0
2833	30.03.2018	14:57	C172	-	przelot			54,5	61,3	70,4
2834	30.03.2018	14:59	AT - 3	-	przelot			54,4	62,1	68,8
2835	30.03.2018	15:01	C172	-	przelot			57,7	69,2	72,6
2836	30.03.2018	15:15	C172	-	przelot			48,8	59,9	67,2
2837	30.03.2018	15:16	DA42	10	start			50,9	62,8	68,6
2838	30.03.2018	15:22	C172	-	przelot			48,2	55,0	65,2
2839	30.03.2018	15:23	SIRA	10	start			50,2	58,5	69,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2840	30.03.2018	15:26	C172	10	start			45,9	53,1	63,6
2841	30.03.2018	15:33	C172	-	przelot			53,5	59,7	71,8
2842	30.03.2018	15:37	P28A	10	start			50,9	57,7	70,3
2843	30.03.2018	15:40	SIRA	-	przelot			50,4	56,1	67,2
2844	30.03.2018	15:41	C172	-	przelot			52,5	62,6	70,6
2845	30.03.2018	15:50	C172	10	start			59,3	66,3	76,5
2846	30.03.2018	15:52	C172	-	przelot			51,5	57,8	68,7
2847	30.03.2018	16:01	C172	-	przelot			58,3	65,5	74,8
2848	30.03.2018	16:09	C172	-	przelot			54,7	64,3	70,3
2849	30.03.2018	16:16	SIRA	10	start			61,5	67,5	74,9
2850	30.03.2018	16:20	SIRA	-	przelot			48,9	54,3	66,2
2851	30.03.2018	16:27	C172	-	przelot			52,2	60,4	69,3
2852	30.03.2018	16:31	AT - 3	10	start			49,6	56,9	66,4
2853	30.03.2018	16:34	C172	10	start			49,1	56,3	66,0
2854	30.03.2018	16:36	SIRA	-	przelot			60,6	71,0	75,8
2855	30.03.2018	16:41	AT3	10	start			53,0	60,9	69,0
2856	30.03.2018	16:43	C152	10	start			45,4	53,7	62,9
2857	30.03.2018	16:48	C172	-	przelot			47,2	54,4	65,3
2858	30.03.2018	16:52	C150	10	start			51,8	57,8	70,4
2859	30.03.2018	16:54	SIRA	-	przelot			46,8	56,5	63,0
2860	30.03.2018	16:58	C150	-	przelot			46,4	53,1	62,2
2861	30.03.2018	17:01	C172	-	przelot			50,4	61,6	68,1
2862	30.03.2018	17:11	EC35	28	lądowanie			52,1	61,0	71,7
2863	30.03.2018	17:16	C150	-	przelot			51,7	59,3	69,9
2864	30.03.2018	17:19	C152	10	start			51,7	61,5	70,5
2865	30.03.2018	17:20	C152	-	przelot			58,2	64,8	73,4
2866	30.03.2018	17:21	AT3	-	przelot			57,5	65,8	71,9
2867	30.03.2018	17:25	C150	-	przelot			51,2	62,1	69,5
2868	30.03.2018	17:27	C152	-	przelot			49,2	57,8	67,0
2869	30.03.2018	17:33	W3	28	lądowanie			69,5	83,4	90,9
2870	30.03.2018	17:36	C150	-	przelot			43,9	52,2	62,1
2871	30.03.2018	17:38	C172	10	start			53,0	62,6	68,8
2872	30.03.2018	17:43	C152	-	przelot			47,7	54,1	67,1
2873	30.03.2018	17:45	SIRA	10	start			50,5	62,0	69,2
2874	30.03.2018	17:50	C150	10	start			48,6	54,5	64,1
2875	30.03.2018	17:46	C172	-	przelot			56,6	68,0	72,4
2876	30.03.2018	17:51	C152	10	start			51,1	58,0	67,8
2877	30.03.2018	17:53	C172	10	start			48,0	55,9	63,8
2878	30.03.2018	17:55	C152	-	przelot			53,6	62,0	70,1
2879	30.03.2018	17:59	AT3	-	przelot			45,0	52,0	61,3
2880	30.03.2018	18:02	C172	-	przelot			47,4	53,4	64,3
2881	30.03.2018	18:04	C152	-	przelot			54,1	62,6	70,6
2882	30.03.2018	18:06	C152	-	przelot			53,4	63,1	70,7
2883	30.03.2018	18:07	C172	-	przelot			45,6	56,4	64,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2884	30.03.2018	18:12	C152	-	przelot			54,1	61,8	70,1
2885	30.03.2018	18:14	R66	10	start			48,8	57,7	65,6
2886	30.03.2018	18:16	C150	10	start			44,5	54,1	62,9
2887	30.03.2018	18:24	C150	-	przelot			49,7	58,9	67,5
2888	30.03.2018	18:28	C152	-	przelot			47,5	54,6	64,7
2889	30.03.2018	18:31	C172	-	przelot			55,9	63,5	72,1
2890	30.03.2018	18:34	C152	-	przelot			47,9	53,5	63,6
2891	30.03.2018	18:33	C152	10	start			51,5	59,4	66,5
2892	30.03.2018	18:35	C172	10	start			50,1	57,8	66,8
2893	30.03.2018	18:41	C152	-	przelot			48,3	54,7	63,4
2894	30.03.2018	18:42	C172	-	przelot			52,4	58,1	67,3
2895	30.03.2018	18:45	C150	-	przelot			50,4	56,2	65,1
2896	30.03.2018	18:51	C152	-	przelot			50,3	59,5	66,2
2897	30.03.2018	18:53	C172	-	przelot			57,6	65,6	73,2
2898	30.03.2018	19:00	EC35	10	start			63,2	72,1	80,6
2899	30.03.2018	19:05	C172	-	przelot			54,8	63,2	72,5
2900	30.03.2018	19:14	C172	-	przelot			53,2	61,9	70,2
2901	30.03.2018	19:18	C172	-	przelot			53,4	63,2	70,3
2902	30.03.2018	19:31	C172	28	lądowanie			50,2	56,4	67,8
2903	30.03.2018	19:38	SIRA	28	lądowanie			57,5	67,4	73,0
2904	30.03.2018	19:58	C172	28	lądowanie			54,8	63,5	71,3
2905	30.03.2018	20:21	EC35	28	lądowanie			58,0	65,6	78,2
2906	30.03.2018	21:08	EC35	10	start			55,8	63,7	77,5
2907	30.03.2018	23:33	EC35	28	lądowanie			55,4	65,4	78,3
2908	31.03.2018	09:10	SIRA	10	start			50,3	53,8	67,3
2909	31.03.2018	09:26	C172	10	start			59,1	66,3	75,5
2910	31.03.2018	09:39	P28A	10	start			56,3	64,9	74,8
2911	31.03.2018	09:53	C172	-	przelot			58,3	67,3	74,0
2912	31.03.2018	10:34	A109	10	start			58,4	70,4	77,2
2913	31.03.2018	10:40	C172	10	start			53,6	59,8	71,2
2914	31.03.2018	11:15	EC35	28	lądowanie			57,9	65,6	78,0
2915	31.03.2018	12:21	C172	10	start			51,9	59,5	68,0
2916	31.03.2018	12:22	XXX	-	start			57,4	64,8	74,7
2917	31.03.2018	12:42	P28A	10	start			48,7	56,2	66,5
2918	31.03.2018	12:54	C182	10	start			55,9	64,3	74,1
2919	31.03.2018	13:21	C182	28	lądowanie			47,3	52,6	65,9
2920	31.03.2018	13:32	P28A	10	start			51,9	58,9	69,8
2921	31.03.2018	13:37	R66	10	start			59,8	68,6	74,1
2922	31.03.2018	13:43	P28A	-	przelot			49,1	55,2	67,7
2923	31.03.2018	13:49	AT3	10	start			47,0	53,7	63,8
2924	31.03.2018	13:52	P28A	-	przelot			48,3	53,2	66,1
2925	31.03.2018	13:57	AT3	-	przelot			59,9	71,2	74,8
2926	31.03.2018	14:05	AT3	-	przelot			47,8	51,8	64,4
2927	31.03.2018	14:18	AT3	-	przelot			52,9	59,4	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2928	31.03.2018	14:20	P46T	10	start			52,7	61,6	68,8
2929	31.03.2018	14:28	AT3	-	przelot			52,1	59,6	70,4
2930	31.03.2018	14:38	AT3	-	przelot			52,5	58,8	69,7
2931	31.03.2018	14:40	C152	-	przelot			52,2	59,5	68,1
2932	31.03.2018	17:13	EC35	10	start			57,2	71,3	77,8
2933	31.03.2018	17:27	EC35	28	lądowanie			51,6	61,8	72,4
średnia wartość poziomu ekspozycji $L_{AEśr}$ [dB]										**75,1**
odchylenie standardowe σ [dB]										5,1
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										**0,5**

Tabela 8. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.3.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1	01.03.2018	08:46	R44	10	start	☒		63,1	69,7	80,5
2	01.03.2018	08:49	EC20	10	start	☒		57,8	64,7	75,5
3	01.03.2018	08:54	NG5	10	start	☒		56,6	64,2	74,2
4	01.03.2018	09:15	P28A	10	start	☒		56,6	61,8	72,0
5	01.03.2018	09:24	P28A	-	przelot	☒		57,0	62,3	74,7
6	01.03.2018	09:32	P28A	10	start	☒		55,0	62,1	72,0
7	01.03.2018	09:50	P28A	-	przelot	☒		55,3	61,7	71,9
8	01.03.2018	10:00	P28A	-	przelot	☒		56,1	64,5	72,2
9	01.03.2018	10:08	P28A	10	start	☒		54,0	59,2	69,6
10	01.03.2018	10:18	P28A	-	przelot	☒		53,8	58,9	69,7
11	01.03.2018	10:26	EC35	10	start	☒		56,6	62,5	72,3
12	01.03.2018	10:29	P28A	-	przelot	☒		69,1	76,4	84,8
13	01.03.2018	10:35	SR22	-	przelot	☒		68,1	76,6	84,9
14	01.03.2018	10:36	C172	10	start	☒		61,9	71,0	77,2
15	01.03.2018	10:38	P28A	-	przelot	☒		55,2	60,9	71,0
16	01.03.2018	10:41	SR22	-	przelot	☒		68,7	76,9	84,9
17	01.03.2018	10:49	SR22	-	przelot			66,7	74,4	84,1
18	01.03.2018	10:56	SR22	-	przelot			67,4	74,2	83,6
19	01.03.2018	11:02	SR22	-	przelot			69,3	77,9	85,9
20	01.03.2018	11:09	SR22	-	przelot			69,4	77,7	85,4
21	01.03.2018	11:10	P28A	10	start			56,0	63,1	71,7
22	01.03.2018	11:16	SR22	-	przelot			68,6	78,2	85,5
23	01.03.2018	11:27	EC45	10	start			69,1	78,2	86,5
24	01.03.2018	11:31	C172	-	przelot			53,4	58,3	68,2
25	01.03.2018	11:45	EC35	10	start			59,2	66,3	75,4
26	01.03.2018	12:01	P28A	10	start			54,7	60,4	69,9
27	01.03.2018	12:07	P28A	-	przelot			55,4	60,8	70,1
28	01.03.2018	12:11	P06T	10	start	☒		58,7	65,3	75,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
29	01.03.2018	12:12	SR22	10	start	☒		69,2	78,1	85,1
30	01.03.2018	12:15	P28A	10	start			52,0	56,7	67,3
31	01.03.2018	12:32	SR22	10	start			69,2	77,8	86,1
32	01.03.2018	12:39	P28A	-	przelot			69,1	77,8	85,7
33	01.03.2018	12:46	SR22	-	przelot			69,1	77,6	85,9
34	01.03.2018	12:53	C152	10	start			69,3	78,8	85,7
35	01.03.2018	12:54	R66	10	start			60,2	67,3	76,6
36	01.03.2018	12:59	SR22	-	przelot			68,0	78,2	85,7
37	01.03.2018	13:19	SR22	-	przelot			56,6	63,0	71,3
38	01.03.2018	13:39	P28A	10	start			53,8	57,6	69,7
39	01.03.2018	13:40	SR22	-	przelot			53,6	59,1	68,9
40	01.03.2018	13:51	SR22	-	przelot			69,9	78,8	86,1
41	01.03.2018	13:55	H500	10	start			68,5	75,6	86,5
42	01.03.2018	14:14	MI8	10	start			70,6	78,4	89,5
43	01.03.2018	15:19	MI8	-	przelot			69,0	75,5	87,7
44	01.03.2018	15:28	MI8	-	przelot			69,6	77,5	88,8
45	01.03.2018	15:44	MI8	-	przelot			67,2	77,6	86,6
46	01.03.2018	15:48	C152	10	start			52,3	55,7	68,2
47	01.03.2018	16:08	MI8	-	przelot			67,9	73,8	87,1
48	01.03.2018	16:12	XXX	10	start			60,4	67,0	77,5
49	01.03.2018	16:22	P28A	28	lądowanie			68,1	80,0	88,5
50	01.03.2018	17:59	MI8	-	przelot	☒		67,9	73,0	86,4
51	01.03.2018	18:07	XXX	28	lądowanie	☒		68,3	75,8	88,2
52	01.03.2018	18:15	MI8	28	lądowanie	☒		67,7	74,8	88,1
53	01.03.2018	18:31	C172	28	lądowanie	☒		64,2	73,8	83,1
54	01.03.2018	18:38	MI8	-	przelot	☒		62,6	72,6	81,5
55	01.03.2018	18:46	EC35	28	lądowanie	☒		64,3	70,8	83,1
56	01.03.2018	18:54	MI8	-	przelot	☒		67,6	74,6	87,1
57	01.03.2018	19:06	MI8	-	przelot	☒		68,8	75,9	88,1
58	01.03.2018	19:16	C172	-	przelot	☒		70,0	78,4	89,4
59	01.03.2018	19:27	MI8	-	przelot	☒		69,8	76,0	89,0
60	01.03.2018	19:41	MI8	-	przelot	☒		68,3	75,4	88,7
61	01.03.2018	19:52	EC35	10	start	☒		72,0	82,6	91,3
62	01.03.2018	19:58	EC35	-	przelot	☒		60,5	69,9	77,7
63	02.03.2018	09:16	P28A	10	start	☒		56,8	61,9	71,2
64	02.03.2018	09:26	P28A	-	przelot	☒		56,4	61,3	70,7
65	02.03.2018	09:27	P06T	10	start	☒		57,3	63,3	72,4
66	02.03.2018	09:38	EC35	28	lądowanie	☒		70,8	80,8	87,7
67	02.03.2018	09:57	P28A	10	start	☒		56,1	60,5	71,2
68	02.03.2018	10:19	P28A	10	start			55,2	60,7	70,8
69	02.03.2018	10:29	P28A	-	przelot			55,8	59,9	70,5
70	02.03.2018	10:35	C172	10	start	☒		65,5	73,2	82,5
71	02.03.2018	10:44	SR22	10	start			68,1	76,1	84,4
72	02.03.2018	10:55	KR30	10	start			62,0	68,8	77,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
73	02.03.2018	10:58	P28A	10	start			53,1	57,0	68,3
74	02.03.2018	11:05	C172	-	przelot			66,6	75,2	82,5
75	02.03.2018	11:10	R44	10	start			67,9	76,8	83,7
76	02.03.2018	11:13	P28A	10	start			61,3	67,3	76,0
77	02.03.2018	12:25	P28A	10	start			55,2	61,4	71,3
78	02.03.2018	12:29	MI8	10	start			68,4	77,0	87,8
79	02.03.2018	12:38	MI8	-	przelot			68,8	78,2	88,7
80	02.03.2018	12:47	C172	10	start			58,9	64,2	74,2
81	02.03.2018	12:49	MI8	-	przelot			67,4	77,4	86,7
82	02.03.2018	12:59	MI8	-	przelot			67,8	75,2	86,8
83	02.03.2018	13:11	C172	10	start			62,8	69,3	79,7
84	02.03.2018	13:15	MI8	-	przelot			68,0	75,9	87,4
85	02.03.2018	13:19	C172	-	przelot			63,5	70,6	80,1
86	02.03.2018	13:24	MI8	-	przelot			69,9	77,8	88,7
87	02.03.2018	13:33	MI8	-	przelot			69,6	77,7	88,5
88	02.03.2018	13:44	MI8	-	przelot			69,6	80,8	88,2
89	02.03.2018	13:57	C172	10	start			61,4	67,4	77,3
90	02.03.2018	13:58	MI8	10	start			69,6	75,7	86,0
91	02.03.2018	14:08	MI8	-	przelot			68,1	77,2	87,9
92	02.03.2018	14:09	C172	10	start			61,8	68,5	79,0
93	02.03.2018	14:20	MI8	-	przelot			68,5	76,7	88,2
94	02.03.2018	14:29	MI8	-	przelot			68,7	77,7	87,7
95	02.03.2018	15:21	PA28	10	start			57,8	65,3	75,8
96	02.03.2018	15:27	EC35	28	lądowanie			66,2	74,8	84,2
97	02.03.2018	15:32	PA28	-	przelot			60,9	69,3	77,5
98	02.03.2018	15:42	PA34	10	start			65,9	76,6	83,0
99	02.03.2018	15:48	PA28	-	przelot			60,7	67,4	78,7
100	02.03.2018	15:56	PA28	-	przelot			60,4	67,7	78,1
101	02.03.2018	16:05	PA28	-	przelot			59,6	68,5	76,8
102	02.03.2018	16:14	R66	28	lądowanie			57,8	63,1	75,0
103	02.03.2018	17:27	XXX	-	start			63,7	72,8	81,8
104	02.03.2018	17:34	XXX	10	start			62,0	71,2	79,9
105	03.03.2018	01:43	EC35	28	lądowanie	☒		66,9	76,5	86,7
106	03.03.2018	08:48	EC35	10	start			68,1	79,3	84,5
107	03.03.2018	09:34	EC35	28	lądowanie			68,5	77,6	84,9
108	03.03.2018	11:18	A109	10	start			54,7	61,9	72,9
109	03.03.2018	12:04	R44	10	start			61,8	70,7	79,8
110	03.03.2018	12:06	AS50	10	start			56,8	60,6	72,0
111	03.03.2018	12:53	BE58	28	lądowanie			63,9	74,0	80,5
112	03.03.2018	13:02	PA34	28	lądowanie			58,2	67,2	76,2
113	03.03.2018	13:50	P28A	28	lądowanie			54,0	62,2	71,8
114	03.03.2018	13:52	C182	28	lądowanie			64,3	74,1	82,1
115	03.03.2018	14:35	P06T	28	lądowanie			63,3	73,8	81,8
116	03.03.2018	15:46	A109	28	lądowanie			65,8	75,3	85,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
117	03.03.2018	16:41	P06T	-	przelot			51,4	60,4	70,5
118	03.03.2018	16:49	SIRA	-	przelot			50,2	55,4	67,8
119	03.03.2018	17:04	P06T	28	lądowanie			54,1	61,9	70,6
120	03.03.2018	17:09	PC12	28	lądowanie			63,4	71,9	81,6
121	03.03.2018	17:35	SIRA	28	lądowanie			61,3	70,5	79,0
122	03.03.2018	17:47	R44	28	lądowanie			59,9	67,7	79,2
123	04.03.2018	08:55	P28A	10	start			56,8	63,8	72,8
124	04.03.2018	09:34	EC35	10	start			61,6	67,1	77,8
125	04.03.2018	10:13	C172	-	przelot			56,8	62,5	75,2
126	04.03.2018	11:19	P28A	28	lądowanie			54,2	58,5	70,6
127	04.03.2018	12:31	AT3	28	lądowanie			70,5	78,4	86,9
128	04.03.2018	12:58	C172	28	lądowanie			52,3	58,0	68,6
129	04.03.2018	13:02	C182	28	lądowanie			56,8	64,2	73,7
130	04.03.2018	13:23	P28A	-	przelot			65,6	74,5	82,2
131	04.03.2018	14:10	K150	-	przelot			58,6	63,1	74,6
132	04.03.2018	14:30	PA28	-	przelot			56,4	62,0	72,6
133	04.03.2018	14:36	DA42	-	przelot			61,7	71,2	77,5
134	04.03.2018	14:43	C182	28	lądowanie			55,9	60,6	72,5
135	04.03.2018	14:49	P06T	28	lądowanie			56,5	61,8	73,1
136	04.03.2018	15:04	C172	-	przelot			56,3	61,2	73,0
137	04.03.2018	15:30	EC30	28	lądowanie			64,3	73,8	82,6
138	04.03.2018	15:44	AT3	10	start			59,6	66,2	77,0
139	04.03.2018	17:06	EC35	28	lądowanie			68,1	76,2	86,6
140	04.03.2018	17:13	R44	28	lądowanie			63,8	72,6	82,4
141	04.03.2018	17:49	C172	-	przelot			49,7	56,4	63,1
142	04.03.2018	18:40	EC30	28	lądowanie			67,0	76,6	85,9
143	04.03.2018	19:10	AT3	28	lądowanie			48,3	51,9	64,4
144	04.03.2018	19:23	C172	-	przelot			54,0	62,7	68,5
145	04.03.2018	19:40	C172	28	lądowanie			52,9	56,7	67,6
146	05.03.2018	06:39	W3	10	start			66,2	76,1	85,2
147	05.03.2018	08:03	W3	28	lądowanie			66,9	75,0	86,4
148	05.03.2018	09:39	P28A	10	start			54,2	60,2	70,5
149	05.03.2018	09:53	EC35	10	start			64,6	74,3	81,2
150	05.03.2018	09:59	P28A	-	przelot			54,4	60,1	70,6
151	05.03.2018	10:09	P28A	-	przelot			54,9	61,2	71,4
152	05.03.2018	10:29	NG5	10	start			55,1	58,8	69,9
153	05.03.2018	10:47	DA42	10	start			63,9	71,4	81,7
154	05.03.2018	11:08	EC35	28	lądowanie			66,9	77,3	84,5
155	05.03.2018	11:15	SIRA	10	start			55,7	60,0	72,2
156	05.03.2018	11:21	RALL	10	start			63,8	70,6	81,4
157	05.03.2018	11:23	P06T	10	start			59,3	65,4	73,9
158	05.03.2018	11:24	SIRA	-	przelot			55,8	60,4	72,6
159	05.03.2018	11:35	SIRA	-	przelot			65,2	73,5	82,1
160	05.03.2018	11:46	P28A	10	start			64,0	73,3	81,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
161	05.03.2018	11:54	SIRA	-	przelot			64,2	76,7	81,5
162	05.03.2018	11:56	P28A	10	start			61,6	67,1	77,4
163	05.03.2018	12:02	C150	-	przelot			56,7	62,8	72,5
164	05.03.2018	12:05	SIRA	-	przelot			61,6	71,0	78,9
165	05.03.2018	12:28	SIRA	-	przelot			59,6	64,9	76,0
166	05.03.2018	12:32	SIRA	-	przelot			62,0	69,7	79,9
167	05.03.2018	12:41	RALL	-	przelot			62,3	69,3	77,9
168	05.03.2018	12:52	P06T	10	start			58,0	63,7	74,1
169	05.03.2018	12:58	SIRA	-	przelot			56,7	60,8	72,8
170	05.03.2018	13:00	P28A	10	start			58,7	64,9	75,0
171	05.03.2018	13:12	C182	10	start			61,0	68,4	78,1
172	05.03.2018	13:13	C150	-	przelot			61,5	68,3	78,3
173	05.03.2018	13:14	K150	10	start			63,3	70,3	79,7
174	05.03.2018	13:17	SIRA	-	przelot			57,3	61,5	72,9
175	05.03.2018	13:23	SIRA	-	przelot			62,0	68,4	78,6
176	05.03.2018	13:28	SR22	10	start			71,9	84,6	89,5
177	05.03.2018	13:32	C150	-	przelot			62,7	70,8	79,4
178	05.03.2018	13:41	XXX	10	start			62,6	71,5	79,8
179	05.03.2018	13:37	SR22	-	przelot			60,1	69,4	76,8
180	05.03.2018	13:44	XXX	-	start			69,6	80,7	87,3
181	05.03.2018	13:52	P06T	10	start			65,2	74,0	82,7
182	05.03.2018	13:56	SR22	-	przelot			64,5	72,6	82,0
183	05.03.2018	13:58	C152	10	start			67,0	78,3	84,0
184	05.03.2018	14:03	XXX	10	start			59,5	65,2	76,8
185	05.03.2018	14:05	XXX	10	start			60,3	67,7	76,6
186	05.03.2018	14:18	XXX	-	start			65,7	76,8	81,8
187	05.03.2018	14:11	SR22	-	przelot			64,4	73,4	80,9
188	05.03.2018	14:25	P06T	-	przelot			62,1	69,8	79,6
189	05.03.2018	14:27	C182	10	start			63,5	70,5	80,7
190	05.03.2018	14:30	C150	10	start			62,6	69,3	79,5
191	05.03.2018	14:38	P28A	10	start			58,3	62,9	74,9
192	05.03.2018	14:53	C152	10	start			60,6	68,6	78,3
193	05.03.2018	14:55	C150	10	start			65,5	73,7	82,2
194	05.03.2018	14:56	PA28	-	przelot			55,7	61,8	73,5
195	05.03.2018	15:01	C172	10	start			62,4	69,3	78,6
196	05.03.2018	15:05	PA28	-	przelot			64,2	72,2	80,9
197	05.03.2018	15:06	C150	-	przelot			57,1	63,4	73,4
198	05.03.2018	15:07	PA28	-	przelot			62,4	70,0	79,6
199	05.03.2018	15:08	C150	-	przelot			61,4	69,5	78,3
200	05.03.2018	15:14	C152	-	przelot			63,2	69,3	79,5
201	05.03.2018	15:27	C152	10	start			60,5	68,4	76,9
202	05.03.2018	15:33	C182	10	start			64,5	71,6	80,6
203	05.03.2018	15:36	P06T	-	przelot			61,3	67,7	78,4
204	05.03.2018	15:37	C150	10	start			65,3	73,4	82,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
205	05.03.2018	15:38	C152	-	przelot			67,8	74,7	82,5
206	05.03.2018	15:56	C152	-	przelot			63,4	69,3	80,9
207	05.03.2018	16:06	C150	-	przelot			63,5	70,6	80,9
208	05.03.2018	16:08	C150	-	przelot			60,2	68,8	77,1
209	05.03.2018	16:26	XXX	-	start			68,6	76,5	87,4
210	05.03.2018	16:24	C152	-	przelot			60,9	67,5	76,8
211	05.03.2018	16:36	C150	-	przelot			64,2	70,5	81,4
212	05.03.2018	16:40	C150	-	przelot			62,8	69,7	79,3
213	05.03.2018	16:49	C152	-	przelot			60,6	69,9	77,6
214	05.03.2018	16:58	C182	10	start			61,3	69,1	77,5
215	05.03.2018	17:00	XXX	10	start			59,2	66,7	76,4
216	05.03.2018	17:07	MI8	-	przelot			59,4	67,3	76,5
217	05.03.2018	17:47	MI8	-	przelot			67,3	76,1	86,1
218	05.03.2018	17:42	C172	10	start			61,9	70,9	79,3
219	05.03.2018	17:51	C172	-	przelot			64,2	72,0	81,7
220	05.03.2018	17:56	MI8	-	przelot			68,4	75,4	87,2
221	05.03.2018	18:00	C172	-	przelot			63,0	70,7	79,6
222	05.03.2018	18:06	C172	-	przelot			68,1	75,1	87,0
223	05.03.2018	18:17	C172	-	przelot			67,9	75,4	86,7
224	05.03.2018	18:28	MI8	-	przelot			68,0	76,5	86,9
225	05.03.2018	18:26	C172	10	start			65,1	73,4	81,6
226	05.03.2018	18:34	C172	-	przelot			58,8	63,8	71,7
227	05.03.2018	18:38	C182	10	start			65,0	73,4	82,9
228	05.03.2018	18:46	C182	-	przelot			64,9	72,1	83,1
229	05.03.2018	18:40	C172	-	przelot			69,6	77,0	87,9
230	05.03.2018	19:02	C182	-	przelot			62,7	72,3	81,3
231	05.03.2018	19:11	C172	-	przelot			63,2	70,9	80,9
232	05.03.2018	19:14	C182	-	przelot			61,7	70,2	78,6
233	05.03.2018	19:23	XXX	-	start			61,3	68,5	79,1
234	05.03.2018	19:18	C172	-	przelot			66,1	74,5	82,8
235	06.03.2018	08:16	C172	10	start			62,4	67,8	77,4
236	06.03.2018	08:25	C172	-	przelot			60,8	64,9	76,3
237	06.03.2018	08:33	C172	-	przelot			61,5	66,9	77,5
238	06.03.2018	08:41	C172	-	przelot			61,5	66,4	76,9
239	06.03.2018	08:50	C172	-	przelot			61,2	65,3	77,2
240	06.03.2018	09:33	BE20	10	start			67,5	75,0	80,9
241	06.03.2018	09:40	P28A	10	start			59,7	64,7	74,2
242	06.03.2018	09:56	C152	10	start			60,8	68,3	77,2
243	06.03.2018	10:15	R44	10	start			64,2	68,5	80,3
244	06.03.2018	10:25	C172	10	start			64,5	71,2	78,4
245	06.03.2018	10:33	AT3	10	start			59,2	64,1	74,2
246	06.03.2018	10:40	C172	10	start			62,0	66,4	76,4
247	06.03.2018	10:41	AT3	-	przelot			57,9	60,7	72,9
248	06.03.2018	10:43	AT3	10	start			61,6	66,2	76,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
249	06.03.2018	10:43	C152	10	start			63,1	67,1	78,2
250	06.03.2018	10:51	P46T	10	start			60,4	66,6	76,3
251	06.03.2018	10:52	AT3	-	przelot			62,6	68,5	77,6
252	06.03.2018	10:53	C152	-	przelot			66,1	71,2	79,9
253	06.03.2018	10:55	AT3	-	przelot			61,4	67,7	77,5
254	06.03.2018	11:03	C152	-	przelot			58,0	64,2	71,7
255	06.03.2018	11:03	AT3	-	przelot			63,5	68,9	79,1
256	06.03.2018	11:12	C152	-	przelot			62,4	68,8	77,2
257	06.03.2018	11:16	AT3	-	przelot			63,9	69,9	79,4
258	06.03.2018	11:22	C152	-	przelot			62,1	67,4	77,6
259	06.03.2018	11:31	C150	-	przelot			62,1	67,4	77,0
260	06.03.2018	11:37	SIRA	10	start			64,1	71,7	80,2
261	06.03.2018	11:47	SIRA	-	przelot			65,1	72,3	80,3
262	06.03.2018	11:51	C152	-	przelot			66,0	72,3	81,4
263	06.03.2018	11:54	C172	10	start			65,2	70,2	80,3
264	06.03.2018	11:59	AT3	-	przelot			58,6	62,9	73,3
265	06.03.2018	12:01	C152	-	przelot			62,2	68,1	77,4
266	06.03.2018	12:17	RALL	10	start			64,9	71,7	81,9
267	06.03.2018	12:20	C152	-	przelot			61,6	67,8	76,4
268	06.03.2018	12:29	C152	-	przelot			58,0	63,0	74,4
269	06.03.2018	12:39	SIRA	10	start			60,9	68,5	75,9
270	06.03.2018	12:41	C172	10	start			60,5	66,9	74,1
271	06.03.2018	12:48	C152	-	przelot			61,7	67,7	78,2
272	06.03.2018	12:58	C152	-	przelot			58,8	63,9	73,9
273	06.03.2018	13:01	EC35	10	start			67,3	72,8	81,7
274	06.03.2018	13:03	RALL	10	start			65,4	71,1	80,8
275	06.03.2018	13:05	C152	10	start			63,8	69,9	78,6
276	06.03.2018	13:11	C172	10	start			64,5	70,4	79,4
277	06.03.2018	13:12	K150	10	start			64,2	69,8	79,2
278	06.03.2018	13:13	C152	-	przelot			62,2	70,0	78,0
279	06.03.2018	13:15	C152	-	przelot			61,5	67,8	77,1
280	06.03.2018	13:22	K150	-	przelot			64,0	70,2	80,5
281	06.03.2018	13:24	XXX	10	start			66,4	71,4	83,5
282	06.03.2018	13:27	C152	-	przelot			62,5	69,0	78,3
283	06.03.2018	13:31	K150	-	przelot			64,5	71,9	80,2
284	06.03.2018	13:41	EC35	10	start			63,4	70,2	80,6
285	06.03.2018	13:44	K150	-	przelot			62,5	69,0	78,6
286	06.03.2018	13:50	C152	-	przelot			62,1	69,3	79,3
287	06.03.2018	13:53	AT3	10	start			60,2	65,0	76,7
288	06.03.2018	13:59	AT3	-	przelot			63,3	69,5	80,2
289	06.03.2018	14:08	AT3	-	przelot			63,1	71,1	80,5
290	06.03.2018	14:30	C152	-	przelot			60,5	68,3	77,2
291	06.03.2018	14:39	EC35	10	start			60,8	68,0	77,4
292	06.03.2018	14:45	DA42	10	start			60,5	67,8	78,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
293	06.03.2018	14:51	RALL	10	start			63,1	70,7	81,1
294	06.03.2018	14:53	K150	10	start			62,3	69,8	78,9
295	06.03.2018	15:10	K150	-	przelot			61,4	69,4	80,0
296	06.03.2018	15:33	K150	-	przelot			59,9	66,2	76,9
297	06.03.2018	16:11	EC35	10	start			60,7	68,6	79,0
298	06.03.2018	16:24	PC12	10	start			65,4	74,9	81,6
299	06.03.2018	16:47	W3	10	start			68,2	76,0	87,0
300	06.03.2018	16:55	W3	-	przelot			67,6	76,2	87,2
301	06.03.2018	17:04	W3	-	przelot			67,0	74,0	86,4
302	06.03.2018	17:09	XXX	10	start			66,1	73,8	84,1
303	06.03.2018	17:12	DA42	10	start			69,8	77,3	88,1
304	06.03.2018	17:16	EC35	10	start			65,3	72,9	83,2
305	06.03.2018	17:20	W3	-	przelot			62,5	70,6	81,0
306	06.03.2018	17:24	DA42	10	start			64,7	74,6	83,7
307	06.03.2018	17:31	DA42	10	start			67,4	75,9	83,6
308	06.03.2018	17:42	W3	-	przelot			68,7	75,9	87,7
309	06.03.2018	17:50	XXX	-	przelot			67,4	77,5	87,3
310	06.03.2018	17:51	XXX	-	start			64,2	73,1	79,5
311	07.03.2018	15:48	PC12	28	lądowanie			71,0	82,2	88,6
312	07.03.2018	15:58	EC35	28	lądowanie			68,9	78,2	85,8
313	08.03.2018	09:15	P06T	10	start			66,8	74,0	84,1
314	08.03.2018	10:11	M20	28	lądowanie			59,0	64,1	75,3
315	08.03.2018	10:42	C152	10	start			63,8	72,7	81,7
316	08.03.2018	14:46	C150	-	przelot			55,7	60,8	72,3
317	08.03.2018	15:08	RALL	-	przelot			61,1	66,6	78,2
318	08.03.2018	15:19	MI8	28	lądowanie			68,4	77,0	89,0
319	08.03.2018	15:33	P28A	-	przelot			69,0	75,7	88,6
320	08.03.2018	15:42	MI8	-	przelot			69,1	77,0	88,7
321	08.03.2018	16:14	MI8	-	przelot			67,6	74,4	88,3
322	08.03.2018	17:20	C152	28	lądowanie			60,4	68,1	78,5
323	08.03.2018	18:30	MI8	-	przelot			68,7	76,3	88,7
324	08.03.2018	18:21	C172	-	przelot			62,5	69,0	78,8
325	08.03.2018	18:54	MI8	-	przelot			69,3	76,9	89,9
326	08.03.2018	18:45	C172	-	przelot			62,5	70,0	79,5
327	08.03.2018	19:03	MI8	-	przelot			68,4	75,4	89,2
328	08.03.2018	19:14	MI8	28	lądowanie			69,7	78,4	91,6
329	08.03.2018	19:49	EC35	10	start			63,4	71,0	80,2
330	08.03.2018	20:14	SR22	28	lądowanie			65,3	74,7	82,5
331	09.03.2018	00:12	EC35	28	lądowanie			65,2	74,1	84,1
332	09.03.2018	08:16	EC35	10	start			68,9	74,8	82,2
333	09.03.2018	09:53	EC35	28	lądowanie			57,2	63,1	74,8
334	09.03.2018	11:38	K150	-	przelot			55,0	61,2	71,2
335	09.03.2018	12:00	K150	-	przelot			54,1	56,9	71,0
336	09.03.2018	12:24	C150	-	przelot			60,4	66,4	76,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
337	09.03.2018	15:04	EC35	28	lądowanie			65,9	77,4	83,3
338	09.03.2018	17:22	C172	-	przelot			55,4	60,9	72,1
339	09.03.2018	18:21	C172	-	przelot			53,3	60,0	71,4
340	09.03.2018	18:30	C172	-	przelot			49,2	52,7	66,2
341	09.03.2018	18:39	C172	-	przelot			50,9	57,6	68,9
342	09.03.2018	18:48	C172	-	przelot			51,3	56,4	68,5
343	09.03.2018	20:00	EC35	28	lądowanie			64,9	75,4	84,0
344	09.03.2018	22:56	EC35	28	lądowanie			67,7	77,1	86,0
345	10.03.2018	09:51	C150	-	przelot			54,2	60,0	69,4
346	10.03.2018	10:41	C150	-	przelot			57,7	60,9	71,6
347	10.03.2018	10:57	C152	28	lądowanie			53,8	59,1	68,5
348	10.03.2018	11:06	EC35	28	lądowanie			71,0	79,4	87,7
349	10.03.2018	11:11	AT3	-	przelot			54,9	57,3	70,2
350	10.03.2018	12:27	C152	-	przelot			57,5	62,8	73,5
351	10.03.2018	12:46	C206	28	lądowanie			59,6	64,5	75,9
352	10.03.2018	12:55	P06T	-	przelot			54,9	57,9	69,6
353	10.03.2018	13:03	RALL	28	lądowanie			54,5	58,0	70,6
354	10.03.2018	13:11	C172	-	przelot			56,4	59,5	70,5
355	10.03.2018	13:18	P06T	28	lądowanie			53,2	56,9	69,1
356	10.03.2018	13:45	C152	28	lądowanie			47,7	51,7	61,8
357	10.03.2018	13:46	C172	28	lądowanie			50,5	54,5	64,9
358	10.03.2018	14:08	AT3	28	lądowanie			52,4	55,9	67,8
359	10.03.2018	14:11	P68C	28	lądowanie			54,8	57,8	70,3
360	10.03.2018	14:13	AT3	28	lądowanie			53,8	58,2	70,0
361	10.03.2018	14:25	UF10	28	lądowanie			62,3	67,7	76,4
362	10.03.2018	14:37	TB21	28	lądowanie			61,5	69,3	76,9
363	10.03.2018	14:39	C182	-	przelot			56,4	62,0	72,0
364	10.03.2018	14:41	SR22	28	lądowanie			63,1	70,8	78,9
365	10.03.2018	14:44	K150	-	przelot			53,1	56,2	67,7
366	10.03.2018	15:20	XA42	28	lądowanie			60,2	65,3	75,4
367	10.03.2018	18:04	C172	10	start			60,4	66,9	75,8
368	10.03.2018	18:12	C172	-	przelot			63,3	68,7	79,3
369	10.03.2018	18:26	C152	10	start			57,9	63,6	74,3
370	10.03.2018	18:33	C172	-	przelot			61,5	68,4	78,3
371	10.03.2018	18:35	XXX	-	start			57,5	62,4	72,5
372	10.03.2018	18:42	C172	-	przelot			62,0	69,3	77,8
373	10.03.2018	18:44	XXX	10	start			57,8	63,0	73,1
374	10.03.2018	18:51	C152	-	przelot			62,6	68,9	78,2
375	10.03.2018	18:53	C172	-	przelot			57,1	62,4	73,8
376	10.03.2018	19:00	XXX	10	start			62,1	69,7	78,0
377	10.03.2018	19:15	C152	10	start			59,2	64,9	74,9
378	10.03.2018	19:23	C152	-	przelot			59,9	65,3	76,0
379	10.03.2018	19:32	C152	-	przelot			55,5	64,1	70,8
380	10.03.2018	19:49	C152	-	przelot			59,3	65,0	75,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
381	11.03.2018	09:16	C172	10	start			64,4	70,7	81,4
382	11.03.2018	09:18	C182	10	start			67,4	77,7	84,5
383	11.03.2018	09:28	RALL	10	start			56,5	60,5	71,7
384	11.03.2018	09:29	P28A	10	start			63,2	70,7	80,4
385	11.03.2018	09:38	RALL	-	przelot			57,1	62,6	73,0
386	11.03.2018	09:40	P28A	10	start			57,6	62,7	72,8
387	11.03.2018	09:42	K150	10	start			67,5	73,3	83,6
388	11.03.2018	09:46	RALL	-	przelot			62,9	68,8	79,3
389	11.03.2018	09:47	P28A	-	przelot			58,4	63,8	72,6
390	11.03.2018	09:51	C152	10	start			56,1	61,0	72,3
391	11.03.2018	10:01	C152	-	przelot			57,9	61,5	72,7
392	11.03.2018	10:02	RALL	-	przelot			67,2	73,7	83,5
393	11.03.2018	10:05	C172	10	start			62,9	68,6	78,9
394	11.03.2018	10:11	C152	-	przelot			56,5	61,5	73,0
395	11.03.2018	10:14	RALL	-	przelot			60,9	67,8	79,3
396	11.03.2018	10:20	P28A	10	start			54,8	59,7	70,7
397	11.03.2018	10:23	RALL	-	przelot			62,6	69,1	79,7
398	11.03.2018	10:32	RALL	-	przelot			62,8	68,3	79,4
399	11.03.2018	10:38	C152	10	start			61,7	68,5	78,7
400	11.03.2018	10:41	RALL	-	przelot			61,4	67,8	79,1
401	11.03.2018	10:45	C152	-	przelot			62,7	68,5	79,6
402	11.03.2018	10:48	C172	10	start			60,2	67,6	76,9
403	11.03.2018	10:51	RALL	-	przelot			60,8	66,7	78,6
404	11.03.2018	10:53	C152	-	przelot			62,0	68,7	79,4
405	11.03.2018	10:57	C152	10	start			60,4	68,0	77,3
406	11.03.2018	11:01	DA42	-	przelot			56,9	61,4	74,2
407	11.03.2018	11:06	C152	-	przelot			59,7	65,6	76,6
408	11.03.2018	11:07	NG5	10	start			54,6	59,5	70,5
409	11.03.2018	11:16	C152	-	przelot			60,3	65,9	75,0
410	11.03.2018	11:20	C172	10	start			63,4	70,7	81,0
411	11.03.2018	11:25	C152	-	przelot			59,9	67,1	76,2
412	11.03.2018	11:27	C150	10	start			64,0	70,2	80,2
413	11.03.2018	11:28	DA42	-	przelot			61,8	70,7	78,9
414	11.03.2018	11:37	K150	10	start			62,2	68,5	80,2
415	11.03.2018	11:41	C150	-	przelot			63,4	72,0	80,3
416	11.03.2018	11:44	DA42	-	przelot			66,4	73,3	84,7
417	11.03.2018	11:49	AT3	10	start			62,9	70,0	79,2
418	11.03.2018	11:51	C172	10	start			67,8	75,1	85,3
419	11.03.2018	11:53	C206	10	start			55,8	60,3	71,1
420	11.03.2018	11:54	C152	10	start			64,5	72,0	80,4
421	11.03.2018	11:56	C150	-	przelot			65,0	73,0	81,7
422	11.03.2018	11:59	TB21	10	start			62,5	69,6	80,3
423	11.03.2018	12:00	DA42	-	przelot			60,0	64,9	76,1
424	11.03.2018	12:06	C310	10	start			64,2	70,8	81,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
425	11.03.2018	12:09	K150	-	przelot			59,6	64,9	76,2
426	11.03.2018	12:11	C152	-	przelot			66,0	73,6	82,7
427	11.03.2018	12:14	XXX	10	start			65,3	72,1	83,5
428	11.03.2018	12:18	C152	-	przelot			58,2	63,5	75,3
429	11.03.2018	12:21	C152	10	start			64,8	73,3	81,5
430	11.03.2018	12:24	C172	10	start			62,2	70,7	80,6
431	11.03.2018	12:26	C172	10	start			61,0	67,6	77,7
432	11.03.2018	12:28	P06T	10	start			58,6	64,1	75,5
433	11.03.2018	12:30	C152	-	przelot			65,0	71,4	81,1
434	11.03.2018	12:35	XXX	10	start			61,7	67,3	76,7
435	11.03.2018	12:32	C152	10	start			56,6	60,6	73,0
436	11.03.2018	12:33	C150	10	start			62,0	68,1	77,6
437	11.03.2018	12:35	C152	-	przelot			63,6	69,3	77,6
438	11.03.2018	12:36	K150	-	przelot			60,8	66,1	76,0
439	11.03.2018	12:43	C152	-	przelot			63,9	69,3	80,9
440	11.03.2018	12:54	P28A	10	start			58,3	64,3	73,6
441	11.03.2018	12:55	C152	10	start			60,9	64,3	75,8
442	11.03.2018	12:56	PA28	10	start			60,0	64,2	75,5
443	11.03.2018	12:59	C152	-	przelot			59,6	66,3	76,7
444	11.03.2018	13:01	C150	-	przelot			53,9	60,2	68,7
445	11.03.2018	13:06	C152	-	przelot			59,7	67,6	76,9
446	11.03.2018	13:08	PA28	-	przelot			60,4	66,1	77,0
447	11.03.2018	13:11	C150	10	start			63,6	70,7	80,2
448	11.03.2018	13:12	RALL	10	start			61,6	66,5	76,8
449	11.03.2018	13:17	PA28	-	przelot			59,1	65,7	76,8
450	11.03.2018	13:23	XA42	10	start			58,8	65,5	75,6
451	11.03.2018	13:22	C150	-	przelot			64,6	72,2	79,4
452	11.03.2018	13:26	RALL	10	start			59,9	65,2	76,3
453	11.03.2018	13:27	EC35	10	start			62,9	68,7	80,9
454	11.03.2018	13:31	C172	-	przelot			63,2	70,3	79,8
455	11.03.2018	13:32	PA28	-	przelot			61,5	68,4	77,2
456	11.03.2018	13:35	C150	-	przelot			59,8	66,4	77,0
457	11.03.2018	13:39	PA28	-	przelot			60,7	68,0	77,7
458	11.03.2018	13:41	B407	10	start			63,0	70,9	79,4
459	11.03.2018	13:45	C150	-	przelot			63,8	69,4	82,4
460	11.03.2018	13:48	PA28	-	przelot			60,7	68,2	77,6
461	11.03.2018	13:51	C182	10	start			62,7	70,4	80,2
462	11.03.2018	13:52	P28A	10	start			65,6	73,3	79,5
463	11.03.2018	13:54	C150	-	przelot			61,1	65,6	77,8
464	11.03.2018	14:02	C172	10	start			63,2	71,3	80,6
465	11.03.2018	14:05	XXX	10	start			65,9	75,4	83,9
466	11.03.2018	14:20	C172	10	start			63,2	71,6	80,6
467	11.03.2018	14:24	RALL	10	start			64,5	71,7	81,2
468	11.03.2018	14:29	AT3	10	start			61,2	68,6	79,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
469	11.03.2018	14:31	RALL	-	przelot			62,0	70,6	78,8
470	11.03.2018	14:31	R66	10	start			60,8	67,1	76,0
471	11.03.2018	14:34	XA42	10	start			62,0	69,9	79,2
472	11.03.2018	14:39	RALL	-	przelot			62,2	69,5	79,8
473	11.03.2018	14:40	RALL	-	przelot			64,4	70,7	80,2
474	11.03.2018	14:48	C172	10	start			62,9	70,1	80,0
475	11.03.2018	14:49	P28A	10	start			66,7	74,6	82,3
476	11.03.2018	14:50	C172	10	start			56,0	60,9	72,2
477	11.03.2018	14:53	C152	10	start			62,1	70,2	79,6
478	11.03.2018	14:54	RALL	-	przelot			57,2	62,5	73,9
479	11.03.2018	14:57	P28A	-	przelot			61,7	69,4	79,6
480	11.03.2018	15:00	C150	10	start			57,8	63,3	73,8
481	11.03.2018	15:01	RALL	-	przelot			64,1	69,4	79,5
482	11.03.2018	15:04	C172	-	przelot			58,7	65,5	76,4
483	11.03.2018	15:06	P28A	10	start			61,8	69,4	79,8
484	11.03.2018	15:07	C152	-	przelot			55,5	60,5	72,2
485	11.03.2018	15:10	C172	10	start			63,9	73,1	81,2
486	11.03.2018	15:11	C150	-	przelot			62,9	69,5	79,4
487	11.03.2018	15:13	RALL	-	przelot			58,5	64,8	76,0
488	11.03.2018	15:14	C152	-	przelot			63,5	69,7	81,8
489	11.03.2018	15:19	C172	10	start			65,4	74,7	83,0
490	11.03.2018	15:23	RALL	-	przelot			63,0	71,5	79,6
491	11.03.2018	15:24	C172	-	przelot			62,7	68,4	79,6
492	11.03.2018	15:30	C150	10	start			60,7	69,8	78,8
493	11.03.2018	15:31	RALL	-	przelot			66,2	72,8	83,6
494	11.03.2018	15:33	C152	-	przelot			62,4	68,1	79,7
495	11.03.2018	15:34	C172	-	przelot			58,7	65,4	74,8
496	11.03.2018	15:41	RALL	-	przelot			63,9	70,6	83,9
497	11.03.2018	15:44	C152	10	start			57,1	63,0	75,1
498	11.03.2018	15:46	C152	-	przelot			59,1	66,6	76,9
499	11.03.2018	15:51	C172	-	przelot			64,3	73,2	83,9
500	11.03.2018	15:54	C152	10	start			55,8	61,2	74,1
501	11.03.2018	15:55	C152	10	start			61,3	65,8	76,9
502	11.03.2018	15:58	XXX	-	start			58,4	64,8	76,2
503	11.03.2018	16:01	XXX	-	start			65,5	74,0	84,1
504	11.03.2018	16:06	XXX	10	start			58,4	65,0	76,0
505	11.03.2018	16:14	C172	10	start			59,5	65,8	78,3
506	11.03.2018	16:15	C172	10	start			58,3	63,7	75,5
507	11.03.2018	16:16	C152	-	przelot			63,3	68,8	78,6
508	11.03.2018	16:17	R44	10	start			61,5	68,9	77,0
509	11.03.2018	16:23	C152	-	przelot			60,1	67,2	78,4
510	11.03.2018	16:30	C152	10	start			58,9	66,0	77,1
511	11.03.2018	16:39	C172	10	start			60,5	66,6	77,5
512	11.03.2018	16:41	C152	-	przelot			64,9	71,2	81,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
513	11.03.2018	16:48	C172	10	start			62,9	69,5	81,0
514	11.03.2018	16:49	C152	-	przelot			59,6	66,2	77,2
515	11.03.2018	16:56	C152	-	przelot			62,2	70,4	80,6
516	11.03.2018	16:59	C152	-	przelot			59,8	67,3	77,4
517	11.03.2018	17:05	C152	-	przelot			63,1	72,0	81,4
518	11.03.2018	17:08	C172	-	przelot			59,7	66,0	77,8
519	11.03.2018	17:13	R44	10	start			62,8	71,4	80,9
520	11.03.2018	17:22	C150	10	start			64,3	73,1	81,3
521	11.03.2018	17:26	C172	-	przelot			63,9	75,3	82,0
522	11.03.2018	17:30	EC30	10	start			63,9	72,2	81,0
523	11.03.2018	17:35	C150	-	przelot			65,6	71,7	82,7
524	11.03.2018	17:36	B407	10	start			64,6	71,1	81,0
525	11.03.2018	17:39	C172	-	przelot			62,8	70,6	80,3
526	11.03.2018	17:49	C172	10	start			60,5	66,7	78,6
527	11.03.2018	17:51	C150	10	start			60,4	67,5	77,2
528	11.03.2018	18:00	C150	-	przelot			62,3	71,7	80,5
529	11.03.2018	18:09	C150	-	przelot			62,3	71,0	80,4
530	11.03.2018	18:11	C152	10	start			62,6	71,4	79,3
531	11.03.2018	18:15	C172	10	start			64,4	72,7	81,7
532	11.03.2018	18:16	C150	-	przelot			62,3	69,9	79,1
533	11.03.2018	18:18	C172	10	start			61,2	69,0	78,3
534	11.03.2018	18:19	C172	-	przelot			62,1	70,6	79,9
535	11.03.2018	18:24	C152	-	przelot			59,6	66,2	77,5
536	11.03.2018	18:26	C172	-	przelot			62,2	70,5	79,5
537	11.03.2018	18:33	C172	-	przelot			60,5	67,0	78,6
538	11.03.2018	18:36	C152	-	przelot			61,2	71,1	78,9
539	11.03.2018	18:45	C172	-	przelot			62,0	69,9	80,4
540	11.03.2018	18:55	C152	-	przelot			63,1	71,5	80,0
541	11.03.2018	19:04	C172	-	przelot			62,8	70,0	79,5
542	11.03.2018	19:10	C152	-	przelot			64,4	73,2	81,1
543	11.03.2018	19:14	C172	-	przelot			62,2	70,4	79,1
544	11.03.2018	19:22	C152	-	przelot			59,7	67,2	76,4
545	11.03.2018	19:24	XXX	10	start			62,6	71,5	79,0
546	11.03.2018	19:40	C152	-	przelot			60,2	69,2	77,7
547	11.03.2018	19:49	XXX	10	start			59,8	67,9	77,5
548	12.03.2018	10:05	C152	10	start			61,7	68,3	79,0
549	12.03.2018	10:08	C172	10	start			65,4	72,6	82,3
550	12.03.2018	10:14	C150	10	start			62,6	69,6	78,8
551	12.03.2018	10:26	C150	-	przelot			61,2	70,0	79,2
552	12.03.2018	10:38	C152	-	przelot			61,1	70,3	79,0
553	12.03.2018	10:42	C172	10	start			59,8	66,3	78,5
554	12.03.2018	10:58	MI8	10	start			69,9	78,6	88,4
555	12.03.2018	11:23	MI8	10	start			68,3	77,4	88,0
556	12.03.2018	11:32	EC35	28	lądowanie			66,8	76,5	83,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
557	12.03.2018	11:45	K150	10	start			64,6	71,8	81,9
558	12.03.2018	11:59	C152	10	start			61,2	69,5	78,2
559	12.03.2018	12:08	C152	-	przelot			62,5	70,4	79,1
560	12.03.2018	12:19	C172	10	start			65,2	74,0	82,0
561	12.03.2018	12:55	EC35	28	lądowanie			66,7	77,1	84,3
562	12.03.2018	14:36	C150	10	start			63,0	72,3	81,3
563	12.03.2018	15:03	P28A	10	start			57,3	66,2	74,9
564	12.03.2018	15:05	C172	10	start			62,2	67,9	79,7
565	12.03.2018	15:14	RALL	10	start			63,1	71,8	80,6
566	12.03.2018	15:21	K150	10	start			65,3	76,5	84,2
567	12.03.2018	16:10	P28A	10	start			63,1	70,9	80,5
568	12.03.2018	16:24	P28A	-	przelot			64,6	73,0	83,5
569	12.03.2018	16:36	P28A	-	przelot			64,9	72,1	83,8
570	12.03.2018	17:05	DA20	10	start			65,5	81,4	83,4
571	12.03.2018	17:09	XXX	-	start			65,3	72,0	82,9
572	12.03.2018	18:20	SR22	10	start			65,7	75,8	83,3
573	12.03.2018	18:30	AT3	10	start			58,6	67,8	75,3
574	12.03.2018	18:46	P06T	-	przelot			58,3	66,4	76,3
575	12.03.2018	18:54	P06T	-	przelot			56,8	63,2	73,4
576	12.03.2018	19:10	P06T	-	przelot			59,0	65,2	74,2
577	12.03.2018	19:18	P06T	-	przelot			56,8	62,6	73,5
578	12.03.2018	19:27	P06T	-	przelot			58,7	64,3	74,5
579	12.03.2018	19:32	EC35	10	start			60,4	68,2	78,0
580	12.03.2018	19:36	P06T	-	przelot			57,1	62,0	74,0
581	13.03.2018	10:26	B427	28	lądowanie			65,2	71,3	83,1
582	13.03.2018	10:31	C152	-	przelot			59,6	64,8	74,0
583	13.03.2018	12:19	P28A	-	przelot			65,7	73,8	81,8
584	13.03.2018	12:23	SR22	28	lądowanie			60,9	67,3	77,7
585	13.03.2018	12:35	W3	-	przelot			66,9	72,9	86,0
586	13.03.2018	12:55	MI8	28	lądowanie			69,4	78,2	88,1
587	13.03.2018	13:12	AT3	-	przelot			66,8	74,0	86,5
588	13.03.2018	13:41	W3	-	przelot			65,7	72,5	84,9
589	13.03.2018	13:54	W3	28	lądowanie			68,8	76,3	87,9
590	13.03.2018	14:33	EC35	28	lądowanie			63,9	70,6	83,2
591	13.03.2018	14:53	B06	28	lądowanie			67,2	75,9	86,3
592	13.03.2018	15:14	C182	-	przelot			56,7	62,5	73,8
593	13.03.2018	15:34	P28A	-	przelot			59,0	64,5	75,8
594	13.03.2018	16:08	C150	-	przelot			60,5	67,3	74,7
595	13.03.2018	16:27	H500	28	lądowanie			65,8	74,7	85,8
596	13.03.2018	16:51	W3	28	lądowanie			67,3	75,6	84,0
597	13.03.2018	16:55	PA34	28	lądowanie			61,2	70,1	78,9
598	13.03.2018	17:08	C152	28	lądowanie			61,5	68,5	80,6
599	13.03.2018	17:26	B427	28	lądowanie			63,9	70,6	83,2
600	13.03.2018	17:20	P06T	10	start			62,0	68,7	78,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
601	13.03.2018	17:55	P06T	-	przelot			54,7	58,7	71,6
602	13.03.2018	18:13	W3	-	przelot			67,2	75,2	86,8
603	13.03.2018	18:17	EC30	28	lądowanie			63,0	71,9	81,6
604	13.03.2018	18:24	SR22	28	lądowanie			59,8	67,7	78,0
605	13.03.2018	18:30	W3	-	przelot			66,5	72,5	87,0
606	13.03.2018	18:39	W3	-	przelot			66,9	74,1	87,2
607	13.03.2018	18:48	W3	-	przelot			65,7	72,6	86,3
608	13.03.2018	18:57	W3	-	przelot			65,5	73,0	86,5
609	13.03.2018	19:06	W3	-	przelot			67,1	73,7	87,2
610	13.03.2018	19:14	W3	-	przelot			67,9	75,1	88,2
611	13.03.2018	19:24	W3	-	przelot			65,9	73,7	87,0
612	13.03.2018	19:35	W3	28	lądowanie			66,1	74,3	86,9
613	14.03.2018	10:22	C182	28	lądowanie			57,4	62,9	72,7
614	14.03.2018	10:46	P28A	10	start			62,4	69,2	80,4
615	14.03.2018	11:04	P28A	28	lądowanie			61,0	64,6	77,9
616	14.03.2018	11:17	MI8	-	przelot			60,6	65,0	75,9
617	14.03.2018	11:24	DA42	28	lądowanie			60,5	64,2	76,4
618	14.03.2018	11:35	MI8	-	przelot			69,5	77,5	88,8
619	14.03.2018	11:44	MI8	-	przelot			70,2	77,1	89,7
620	14.03.2018	11:57	MI8	28	lądowanie			69,2	76,5	89,1
621	14.03.2018	13:12	B06	28	lądowanie			58,2	63,6	76,0
622	15.03.2018	07:28	EC35	10	start			59,0	66,0	75,6
623	15.03.2018	10:11	PC12	10	start			62,9	68,9	78,7
624	15.03.2018	13:01	EC–135	28	lądowanie			68,9	77,3	84,6
625	15.03.2018	13:33	EC35	10	start			58,4	65,5	75,3
626	15.03.2018	14:09	EC35	28	lądowanie			63,6	71,0	80,2
627	15.03.2018	17:01	PC12	28	lądowanie			56,2	63,6	75,1
628	16.03.2018	09:29	P06T	10	start			61,1	66,4	77,4
629	16.03.2018	10:32	P06T	-	przelot			61,1	67,3	79,6
630	16.03.2018	10:48	P28A	-	przelot			57,8	62,9	74,4
631	16.03.2018	10:57	P28A	28	lądowanie			61,2	64,6	75,8
632	16.03.2018	11:07	AT - 3	-	przelot			60,5	64,9	77,7
633	16.03.2018	11:19	AT - 3	-	przelot			59,5	65,8	77,6
634	16.03.2018	11:28	AT - 3	-	przelot	☒		60,3	66,7	77,5
635	16.03.2018	11:36	AT - 3	-	przelot			60,4	65,9	77,0
636	16.03.2018	12:07	EC30	10	start	☒		68,6	74,9	84,7
637	16.03.2018	14:41	P46T	10	start			61,3	68,5	76,9
638	17.03.2018	08:58	SR22	10	start			67,2	77,5	84,1
639	17.03.2018	11:06	C172	10	start			65,4	75,4	82,6
640	17.03.2018	11:21	C152	10	start			59,3	67,3	76,3
641	17.03.2018	11:37	C172	10	start			62,6	71,4	80,0
642	17.03.2018	11:46	C172	-	przelot	☒		61,2	71,3	78,9
643	17.03.2018	11:48	C152	10	start			57,9	62,5	73,1
644	17.03.2018	11:55	C172	-	przelot			61,3	68,7	78,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
645	17.03.2018	11:58	C152	-	przelot			58,3	65,3	74,8
646	17.03.2018	12:04	C172	-	przelot			59,6	67,0	78,4
647	17.03.2018	12:05	C152	10	start			59,1	65,9	75,6
648	17.03.2018	12:08	C152	-	przelot	☒		58,3	62,6	74,1
649	17.03.2018	12:13	C172	-	przelot			58,5	64,0	76,7
650	17.03.2018	12:18	C150	10	start			61,0	66,9	79,6
651	17.03.2018	12:28	C150	-	przelot			60,5	68,0	78,5
652	17.03.2018	12:29	C152	-	przelot			55,9	61,1	73,8
653	17.03.2018	12:37	C150	-	przelot	☒		60,6	69,9	78,3
654	17.03.2018	12:39	C150	-	przelot			63,2	72,0	80,1
655	17.03.2018	12:57	C150	-	przelot			58,9	65,1	76,9
656	17.03.2018	13:06	C152	10	start			54,1	61,2	72,0
657	17.03.2018	13:08	C150	-	przelot			58,9	67,2	76,1
658	17.03.2018	13:37	C172	10	start	☒		63,3	71,5	81,0
659	17.03.2018	13:51	SIRA	10	start			53,4	59,6	70,5
660	17.03.2018	13:57	C172	10	start			55,1	60,9	73,9
661	17.03.2018	14:06	C172	-	przelot			58,2	65,5	74,0
662	17.03.2018	14:17	P68C	10	start			69,8	80,0	87,4
663	17.03.2018	14:36	C150	10	start			59,4	66,6	76,5
664	17.03.2018	14:46	C150	-	przelot	☒		60,8	68,7	77,1
665	17.03.2018	14:54	C150	-	przelot	☒		60,3	67,6	76,9
666	17.03.2018	14:56	C152	-	przelot	☒		58,6	65,4	76,1
667	17.03.2018	15:03	C150	-	przelot			59,6	68,5	74,9
668	17.03.2018	15:18	P68C	10	start			63,3	74,2	81,7
669	17.03.2018	15:24	XXX	-	przelot	☒		62,8	71,6	80,4
670	17.03.2018	16:09	C172	10	start	☒		63,2	73,8	79,5
671	17.03.2018	16:18	XXX	-	przelot	☒		62,0	69,2	79,4
672	17.03.2018	17:20	C182	10	start	☒		61,8	72,2	79,2
673	17.03.2018	17:25	C172	10	start			63,6	71,9	81,1
674	17.03.2018	18:00	C172	10	start			57,9	65,6	75,8
675	17.03.2018	18:08	C172	-	przelot			64,2	73,5	82,1
676	17.03.2018	18:17	C172	-	przelot			58,5	66,4	76,7
677	17.03.2018	18:34	C172	-	przelot			59,9	69,3	77,1
678	17.03.2018	18:43	C172	-	przelot			56,9	63,9	75,1
679	17.03.2018	18:51	C172	-	przelot			57,8	63,3	75,0
680	17.03.2018	19:01	C172	-	przelot			58,6	65,6	77,4
681	17.03.2018	19:09	C172	-	przelot			56,9	62,7	74,9
682	17.03.2018	19:18	C172	-	przelot	☒		59,1	66,4	76,7
683	17.03.2018	19:27	C172	-	przelot			59,0	66,0	76,0
684	17.03.2018	19:36	C172	-	przelot			58,4	63,3	74,7
685	18.03.2018	09:09	C152	10	start			56,7	62,0	72,9
686	18.03.2018	10:18	R44	10	start			59,0	66,9	76,4
687	18.03.2018	10:29	C152	10	start	☒		60,6	67,1	77,2
688	18.03.2018	10:38	C172	10	start	☒		66,2	73,1	83,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
689	18.03.2018	10:57	SIRA	10	start			58,5	64,0	76,5
690	18.03.2018	10:59	C150	10	start			53,1	59,0	69,5
691	18.03.2018	11:01	C172	10	start			58,2	64,7	75,1
692	18.03.2018	11:06	DA20	10	start			61,7	68,6	78,9
693	18.03.2018	11:10	SIRA	-	przelot			54,4	61,5	69,8
694	18.03.2018	11:11	C150	-	przelot			54,1	60,4	67,7
695	18.03.2018	11:16	SIRA	-	przelot			60,0	66,5	77,0
696	18.03.2018	11:26	C150	-	przelot			59,6	67,5	77,6
697	18.03.2018	11:28	DA42	10	start			63,6	72,6	80,6
698	18.03.2018	11:30	C152	10	start	☒		59,7	66,1	75,9
699	18.03.2018	11:31	P06T	10	start			59,7	64,0	76,4
700	18.03.2018	11:36	SIRA	-	przelot			64,8	72,2	81,5
701	18.03.2018	11:37	C150	-	przelot			58,9	66,0	74,0
702	18.03.2018	11:40	DA42	-	przelot	☒		58,2	65,8	74,7
703	18.03.2018	11:41	C150	10	start			60,3	68,5	76,9
704	18.03.2018	11:44	SIRA	-	przelot			65,0	73,3	82,0
705	18.03.2018	11:51	C150	-	przelot			62,3	69,0	79,4
706	18.03.2018	11:56	DA42	-	przelot	☒		63,2	70,2	80,2
707	18.03.2018	11:59	SIRA	-	przelot			64,2	71,9	81,2
708	18.03.2018	12:06	EC35	10	start			64,3	73,6	82,1
709	18.03.2018	12:14	C150	-	przelot	☒		63,9	73,3	81,4
710	18.03.2018	12:16	C152	-	przelot			61,8	69,1	78,8
711	18.03.2018	12:22	DA42	-	przelot			61,7	70,8	80,1
712	18.03.2018	12:30	C150	-	przelot			63,0	72,1	80,8
713	18.03.2018	12:36	DA42	-	przelot			60,7	68,9	78,0
714	18.03.2018	12:38	XXX	-	przelot			63,9	72,4	80,8
715	18.03.2018	12:47	XXX	-	przelot			62,3	71,0	79,8
716	18.03.2018	12:57	C152	10	start			59,3	67,2	76,4
717	18.03.2018	13:28	R44	10	start			60,4	65,7	77,5
718	18.03.2018	13:42	C150	10	start			56,1	61,0	73,5
719	18.03.2018	13:52	C150	-	przelot	☒		60,0	66,2	77,0
720	18.03.2018	13:58	C172	10	start	☒		57,5	63,8	73,9
721	18.03.2018	14:02	C150	-	przelot			59,3	66,0	76,2
722	18.03.2018	14:09	C172	10	start			62,4	71,4	77,5
723	18.03.2018	14:11	C150	-	przelot	☒		59,0	65,9	75,6
724	18.03.2018	14:14	SIRA	10	start			56,1	61,7	73,8
725	18.03.2018	14:15	C172	10	start			58,8	66,3	75,5
726	18.03.2018	14:16	C150	-	przelot			57,2	61,6	73,7
727	18.03.2018	14:21	SIRA	-	przelot	☒		59,7	68,7	76,5
728	18.03.2018	14:23	AT3	10	start	☒		57,9	63,5	73,4
729	18.03.2018	14:26	C172	-	przelot			61,2	68,7	78,1
730	18.03.2018	14:28	P06T	10	start			58,9	66,8	75,9
731	18.03.2018	14:31	UL45	10	start			52,1	55,8	68,6
732	18.03.2018	14:34	C172	-	przelot			63,1	70,6	79,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
733	18.03.2018	14:35	SIRA	-	przelot			61,6	70,7	78,7
734	18.03.2018	14:44	AT3	-	przelot			64,9	75,0	81,8
735	18.03.2018	14:45	C172	-	przelot			62,2	70,5	78,4
736	18.03.2018	14:52	C172	-	przelot			62,9	73,7	80,1
737	18.03.2018	14:55	C172	-	przelot			56,1	62,5	73,4
738	18.03.2018	14:59	C152	10	start			59,9	67,2	77,1
739	18.03.2018	15:01	C172	-	przelot			63,4	71,7	80,5
740	18.03.2018	15:04	SIRA	10	start			60,7	67,2	77,0
741	18.03.2018	15:15	C172	-	przelot			56,7	62,2	72,3
742	18.03.2018	15:26	C150	10	start			58,7	66,8	76,1
743	18.03.2018	16:00	C172	-	przelot			61,2	67,3	78,3
744	18.03.2018	16:10	C150	-	przelot			60,2	67,1	76,8
745	18.03.2018	16:11	XXX	-	przelot			59,5	67,1	76,3
746	18.03.2018	17:00	C172	10	start			58,0	63,9	73,7
747	18.03.2018	18:10	C172	10	start			63,4	70,5	79,8
748	18.03.2018	18:12	AT3	10	start			60,1	66,3	74,7
749	18.03.2018	18:18	C172	-	przelot			64,4	72,5	81,6
750	18.03.2018	18:27	C172	10	start			63,5	71,7	81,7
751	18.03.2018	18:29	C172	10	start			55,8	64,1	72,8
752	18.03.2018	18:31	C152	-	przelot			58,6	65,0	75,6
753	18.03.2018	18:37	C172	-	przelot			58,3	65,6	76,1
754	18.03.2018	18:46	C172	-	przelot			56,8	64,1	74,9
755	18.03.2018	18:55	C172	-	przelot			58,3	65,5	76,8
756	18.03.2018	18:58	C152	-	przelot			55,0	61,7	72,4
757	18.03.2018	19:08	C172	-	przelot			54,1	59,9	72,5
758	18.03.2018	19:10	C172	10	start			53,6	60,1	71,2
759	18.03.2018	19:15	C172	-	przelot			58,8	65,9	77,5
760	18.03.2018	19:18	C172	-	przelot			62,7	71,4	81,5
761	18.03.2018	19:19	C152	10	start			54,0	60,4	71,5
762	18.03.2018	19:21	C172	-	przelot			53,4	57,3	70,2
763	18.03.2018	19:24	C172	-	przelot			55,8	63,4	74,7
764	18.03.2018	19:26	C152	-	przelot			62,1	72,4	79,6
765	18.03.2018	19:28	C172	-	przelot			55,4	62,6	73,1
766	18.03.2018	19:35	C172	-	przelot			62,5	72,2	80,3
767	18.03.2018	19:43	C172	-	przelot			62,2	71,8	79,8
768	18.03.2018	19:45	XXX	-	przelot			58,6	64,1	74,5
769	18.03.2018	19:56	Tecanam P2002JF	10	start			52,1	58,3	69,2
770	19.03.2018	08:18	C152	10	start			62,7	69,9	79,3
771	19.03.2018	09:12	EC35	10	start			58,7	65,0	74,8
772	19.03.2018	09:20	C152	10	start			63,6	69,0	79,2
773	19.03.2018	09:39	C172	10	start			56,6	61,2	73,9
774	19.03.2018	09:41	SIRA	10	start			62,2	67,5	78,4
775	19.03.2018	09:51	P06T	-	przelot			60,9	67,1	76,2
776	19.03.2018	10:07	AT3	28	lądowanie			60,5	70,0	78,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
777	19.03.2018	10:12	C152	-	przelot			64,0	71,0	81,0
778	19.03.2018	10:16	P06T	-	przelot			62,6	69,0	78,9
779	19.03.2018	10:17	P28A	10	start			59,1	64,8	75,3
780	19.03.2018	10:20	P28A	10	start			56,9	62,0	70,7
781	19.03.2018	10:22	C172	10	start			60,8	67,1	77,6
782	19.03.2018	10:23	DA42	10	start			60,7	66,2	77,3
783	19.03.2018	10:25	P28A	-	przelot			55,6	62,6	70,0
784	19.03.2018	10:25	P28A	-	przelot			60,8	68,0	75,9
785	19.03.2018	10:33	P06T	-	przelot			61,3	65,7	76,3
786	19.03.2018	10:35	P28A	-	przelot			61,5	68,4	76,3
787	19.03.2018	10:36	C152	10	start			59,7	64,5	75,2
788	19.03.2018	10:37	P28A	-	przelot			62,6	66,7	78,0
789	19.03.2018	10:56	DA42	-	przelot	☒		64,4	71,4	80,3
790	19.03.2018	10:58	P28A	-	przelot	☒		60,8	67,1	76,2
791	19.03.2018	11:06	C152	-	przelot	☒		62,4	69,2	78,8
792	19.03.2018	11:12	EC30	10	start	☒		61,6	68,5	77,8
793	19.03.2018	11:16	C152	10	start	☒		65,8	71,1	82,6
794	19.03.2018	11:17	P28A	-	przelot	☒		64,4	69,0	80,1
795	19.03.2018	11:21	C172	-	przelot	☒		64,3	68,7	79,7
796	19.03.2018	11:26	C152	-	przelot	☒		64,8	70,3	80,6
797	19.03.2018	11:27	RALL	10	start	☒		61,6	67,3	77,2
798	19.03.2018	11:28	C172	-	przelot	☒		62,1	67,2	77,9
799	19.03.2018	11:31	C152	-	przelot	☒		63,2	70,9	79,1
800	19.03.2018	11:36	C152	-	przelot	☒		66,6	71,6	81,9
801	19.03.2018	11:38	P28A	10	start	☒		63,6	68,2	78,5
802	19.03.2018	11:41	C172	-	przelot	☒		64,0	68,3	78,6
803	19.03.2018	11:42	C182	10	start	☒		65,1	71,4	80,1
804	19.03.2018	11:43	C152	10	start	☒		63,8	71,3	79,8
805	19.03.2018	11:44	K150	-	przelot	☒		59,2	65,6	74,4
806	19.03.2018	11:46	C152	-	przelot	☒		65,4	72,0	81,1
807	19.03.2018	11:50	MI8	10	start	☒		66,9	72,3	84,8
808	19.03.2018	11:57	C152	-	przelot	☒		63,9	69,6	79,9
809	19.03.2018	11:57	P28A	10	start	☒		61,0	67,0	76,6
810	19.03.2018	12:01	C172	-	przelot	☒		62,7	69,8	77,9
811	19.03.2018	12:03	P06T	-	przelot	☒		62,4	69,2	78,1
812	19.03.2018	12:08	C152	-	przelot	☒		61,0	68,5	77,7
813	19.03.2018	12:11	C172	-	przelot	☒		63,9	71,6	78,7
814	19.03.2018	12:16	C152	-	przelot	☒		60,0	66,6	75,4
815	19.03.2018	12:22	P28A	-	przelot	☒		63,9	69,2	78,6
816	19.03.2018	12:27	C152	-	przelot	☒		57,4	63,3	71,7
817	19.03.2018	12:31	RALL	-	przelot	☒		63,2	69,3	79,2
818	19.03.2018	12:37	P06T	-	przelot	☒		66,1	73,1	80,6
819	19.03.2018	12:43	MI8	10	start	☒		69,7	76,5	87,3
820	19.03.2018	12:46	C172	-	przelot	☒		63,1	69,7	80,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
821	19.03.2018	12:52	MI8	-	przelot	☒		67,7	75,7	85,9
822	19.03.2018	12:55	P06T	-	przelot	☒		64,4	71,7	80,6
823	19.03.2018	12:57	R44	10	start	☒		60,1	66,0	75,0
824	19.03.2018	13:00	C152	-	przelot	☒		61,9	67,4	76,5
825	19.03.2018	13:04	MI8	-	przelot	☒		65,8	71,5	80,8
826	19.03.2018	13:13	P06T	-	przelot	☒		64,8	70,8	80,2
827	19.03.2018	13:17	C172	10	start	☒		59,0	62,6	73,5
828	19.03.2018	13:17	DA20	10	start	☒		56,9	60,0	70,3
829	19.03.2018	13:21	AT3	10	start	☒		64,4	72,7	80,6
830	19.03.2018	13:28	C172	-	przelot	☒		59,8	65,1	75,3
831	19.03.2018	13:30	C172	10	start	☒		65,1	73,0	81,8
832	19.03.2018	13:31	C152	-	przelot	☒		62,1	69,6	78,2
833	19.03.2018	13:33	MI8	10	start	☒		65,2	72,1	81,7
834	19.03.2018	13:34	RALL	-	przelot	☒		55,7	60,6	70,7
835	19.03.2018	13:39	C172	-	przelot	☒		62,5	67,9	79,4
836	19.03.2018	13:42	P28A	10	start	☒		56,4	63,1	71,1
837	19.03.2018	13:55	C150	28	lądowanie	☒		58,4	67,5	74,6
838	19.03.2018	13:59	P28A	-	przelot	☒		62,9	67,8	79,1
839	19.03.2018	14:22	C150	-	przelot	☒		63,2	70,7	78,8
840	19.03.2018	14:31	C150	10	start	☒		62,4	69,0	77,4
841	19.03.2018	14:33	AT - 3	-	przelot	☒		63,0	69,8	78,7
842	19.03.2018	14:43	C172	10	start	☒		61,4	69,6	79,5
843	19.03.2018	14:44	SR22	10	start	☒		66,5	72,0	83,8
844	19.03.2018	14:45	P28A	10	start	☒		70,1	77,3	84,9
845	19.03.2018	14:51	C152	10	start	☒		60,4	66,1	75,4
846	19.03.2018	14:52	C172	-	przelot	☒		65,4	72,2	81,5
847	19.03.2018	14:54	EC30	10	start	☒		64,6	72,7	83,6
848	19.03.2018	14:57	P28A	-	przelot	☒		53,7	58,3	70,7
849	19.03.2018	14:59	AT - 3	-	przelot	☒		64,9	71,4	81,7
850	19.03.2018	15:00	P06T	10	start	☒		58,8	65,3	74,6
851	19.03.2018	15:02	C152	-	przelot	☒		59,6	64,3	75,2
852	19.03.2018	15:04	SR22	-	przelot	☒		68,1	75,2	84,7
853	19.03.2018	15:06	P28A	-	przelot	☒		68,2	77,7	84,6
854	19.03.2018	15:09	C152	-	przelot	☒		61,5	66,8	77,7
855	19.03.2018	15:10	C172	-	przelot	☒		60,8	67,0	76,8
856	19.03.2018	15:13	P28A	-	przelot	☒		68,0	74,5	84,1
857	19.03.2018	15:13	C172	10	start	☒		67,0	72,0	81,7
858	19.03.2018	15:20	C152	-	przelot	☒		59,9	65,5	76,2
859	19.03.2018	15:21	C172	-	przelot	☒		53,5	58,4	68,6
860	19.03.2018	15:22	EC30	10	start	☒		63,4	72,2	81,9
861	19.03.2018	15:25	AT - 3	-	przelot	☒		62,0	69,3	79,7
862	19.03.2018	15:28	C152	10	start	☒		60,4	67,7	77,3
863	19.03.2018	15:32	R44	10	start	☒		54,4	57,3	72,3
864	19.03.2018	15:34	C150	10	start	☒		57,0	61,3	73,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
865	19.03.2018	15:35	C152	-	przelot	☒		59,9	66,4	76,1
866	19.03.2018	15:38	C152	-	przelot	☒		57,9	63,0	74,1
867	19.03.2018	15:40	C172	-	przelot	☒		61,9	68,7	77,3
868	19.03.2018	15:40	C172	10	start	☒		61,7	68,3	78,0
869	19.03.2018	15:42	C172	10	start	☒		67,5	75,2	83,2
870	19.03.2018	15:47	C172	10	start	☒		56,8	61,4	72,8
871	19.03.2018	15:48	C172	-	przelot	☒		62,2	68,3	77,8
872	19.03.2018	15:49	C152	-	przelot	☒		61,8	66,0	77,0
873	19.03.2018	15:50	C172	-	przelot	☒		63,4	69,2	78,5
874	19.03.2018	15:51	C172	-	przelot	☒		66,4	73,3	83,7
875	19.03.2018	15:55	C150	-	przelot	☒		60,7	63,7	76,6
876	19.03.2018	15:58	C172	-	przelot	☒		62,0	66,8	77,0
877	19.03.2018	16:01	C172	-	przelot	☒		66,3	76,2	83,7
878	19.03.2018	16:04	C172	-	przelot	☒		56,0	59,4	71,0
879	19.03.2018	16:07	C152	-	przelot	☒		59,8	68,1	76,3
880	19.03.2018	16:08	C172	-	przelot	☒		60,5	67,5	75,7
881	19.03.2018	16:11	C172	-	przelot	☒		64,8	71,5	82,7
882	19.03.2018	16:12	C152	-	przelot	☒		54,8	60,7	71,6
883	19.03.2018	16:21	C172	-	przelot	☒		65,9	73,9	83,7
884	19.03.2018	16:22	EC30	10	start	☒		63,0	69,8	79,1
885	19.03.2018	16:25	PA34	10	start	☒		62,6	70,2	79,1
886	19.03.2018	16:26	R44	10	start	☒		61,2	67,5	76,9
887	19.03.2018	16:32	C150	10	start	☒		59,2	65,3	75,2
888	19.03.2018	16:35	C152	-	przelot	☒		60,4	65,1	75,7
889	19.03.2018	16:42	C150	-	przelot	☒		61,8	66,3	76,5
890	19.03.2018	16:59	EC30	10	start	☒		62,2	68,2	78,4
891	19.03.2018	17:01	C172	10	start	☒		63,4	68,3	80,0
892	19.03.2018	17:08	P28A	-	przelot	☒		61,2	64,0	78,9
893	19.03.2018	17:09	P28A	-	przelot	☒		63,3	69,3	79,3
894	19.03.2018	17:11	C172	10	start	☒		59,4	65,2	75,9
895	19.03.2018	17:19	P28A	-	przelot	☒		63,0	69,6	79,2
896	19.03.2018	17:20	P28A	-	przelot	☒		59,5	65,6	76,3
897	19.03.2018	17:27	P28A	-	przelot	☒		56,1	60,4	71,2
898	19.03.2018	17:29	C172	-	przelot	☒		61,7	68,8	77,6
899	19.03.2018	17:33	R44	10	start	☒		60,4	65,5	77,7
900	19.03.2018	17:35	C172	-	przelot	☒		58,8	65,0	75,0
901	19.03.2018	17:37	P06T	10	start	☒		55,2	58,1	69,6
902	19.03.2018	17:38	P28A	-	przelot	☒		62,2	68,4	78,0
903	19.03.2018	17:39	C172	-	przelot	☒		62,0	67,6	79,0
904	19.03.2018	17:48	C172	-	przelot	☒		58,8	66,2	75,4
905	19.03.2018	17:54	R44	10	start	☒		61,7	68,2	78,5
906	19.03.2018	17:55	C172	10	start	☒		60,0	64,5	76,5
907	19.03.2018	18:00	R44	-	przelot	☒		64,1	71,3	81,1
908	19.03.2018	18:03	C172	-	przelot	☒		58,9	64,4	75,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
909	19.03.2018	18:08	XXX	-	przelot	☒		61,0	68,2	77,8
910	19.03.2018	18:12	XXX	-	przelot	☒		59,5	65,5	76,1
911	19.03.2018	18:04	R44	-	przelot	☒		61,5	67,9	77,8
912	19.03.2018	18:13	C172	-	przelot	☒		60,3	67,4	77,4
913	19.03.2018	18:15	XXX	-	przelot	☒		64,6	72,2	81,2
914	19.03.2018	18:20	C172	10	start	☒		61,2	67,4	78,0
915	19.03.2018	18:28	C172	-	przelot	☒		59,0	66,1	74,9
916	19.03.2018	18:31	C172	-	przelot	☒		61,9	69,3	79,2
917	19.03.2018	18:36	C172	-	przelot	☒		60,8	69,8	77,1
918	19.03.2018	18:40	C172	-	przelot	☒		61,5	68,9	78,4
919	19.03.2018	18:44	C172	10	start	☒		61,5	68,7	78,3
920	19.03.2018	18:45	C172	-	przelot	☒		57,5	64,6	75,1
921	19.03.2018	18:49	SIRA	10	start	☒		62,9	72,0	80,0
922	19.03.2018	18:52	C172	-	przelot	☒		61,4	67,1	78,2
923	19.03.2018	18:55	C172	-	przelot	☒		59,1	64,8	76,3
924	19.03.2018	18:58	C172	-	przelot	☒		62,4	70,4	79,7
925	19.03.2018	19:01	C172	-	przelot	☒		59,8	68,9	77,8
926	19.03.2018	19:04	C172	-	przelot	☒		59,0	67,2	77,1
927	19.03.2018	19:06	C172	-	przelot	☒		60,7	70,6	79,0
928	19.03.2018	19:10	C172	-	przelot	☒		59,8	66,8	77,9
929	19.03.2018	19:15	C172	-	przelot	☒		61,1	70,4	79,5
930	19.03.2018	19:17	EC35	-	przelot	☒		56,9	64,8	74,2
931	19.03.2018	19:20	C172	-	przelot			59,1	66,8	77,2
932	19.03.2018	19:23	C172	-	przelot			61,8	71,5	79,7
933	19.03.2018	19:26	C172	-	przelot			56,7	64,9	74,9
934	19.03.2018	19:34	EC35	-	przelot			57,3	64,3	74,6
935	19.03.2018	19:41	C172	-	przelot			62,4	70,2	79,7
936	19.03.2018	19:47	EC35	-	przelot			60,9	68,4	78,7
937	19.03.2018	20:06	EC35	10	start			59,4	67,8	77,3
938	20.03.2018	08:12	EC30	10	start			56,8	64,4	73,6
939	20.03.2018	08:29	C152	10	start			59,3	65,1	75,0
940	20.03.2018	08:38	C152	-	przelot			59,1	67,2	77,0
941	20.03.2018	08:47	P46T	10	start			61,0	67,9	78,6
942	20.03.2018	09:00	C152	-	przelot			57,3	62,0	72,1
943	20.03.2018	09:16	C152	-	przelot			61,5	66,8	79,3
944	20.03.2018	09:17	C172	10	start			58,6	63,2	77,1
945	20.03.2018	09:21	SIRA	10	start			56,0	60,4	72,4
946	20.03.2018	09:25	AT3	10	start			62,8	72,6	81,4
947	20.03.2018	09:26	C152	-	przelot			58,9	65,6	75,9
948	20.03.2018	09:33	C172	-	przelot			62,9	73,2	81,5
949	20.03.2018	09:41	C172	10	start			64,6	71,3	82,2
950	20.03.2018	09:49	C172	-	przelot			61,6	68,8	80,0
951	20.03.2018	09:54	P06T	10	start			59,4	66,2	75,2
952	20.03.2018	09:58	K150	10	start			61,6	68,2	80,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
953	20.03.2018	10:06	B427	10	start			61,5	70,9	80,6
954	20.03.2018	10:14	C172	-	przelot			62,8	70,5	81,5
955	20.03.2018	10:16	P28A	10	start			58,9	64,2	76,8
956	20.03.2018	10:21	DA42	10	start			61,8	69,7	80,7
957	20.03.2018	10:26	C172	-	przelot			62,6	71,1	81,3
958	20.03.2018	10:28	DA42	-	przelot			62,1	69,1	80,4
959	20.03.2018	10:36	C152	10	start			63,5	70,7	80,5
960	20.03.2018	10:40	P06T	-	przelot			61,9	68,6	78,6
961	20.03.2018	10:43	DA20	10	start			63,8	69,0	79,6
962	20.03.2018	10:45	C172	10	start			59,8	68,2	77,4
963	20.03.2018	10:47	C172	10	start			64,0	73,5	82,9
964	20.03.2018	10:50	DA42	-	przelot			64,4	70,4	81,9
965	20.03.2018	10:54	C152	-	przelot			62,2	70,0	79,8
966	20.03.2018	10:58	C172	-	przelot			63,7	71,5	81,6
967	20.03.2018	11:02	C172	-	przelot			64,0	71,0	80,5
968	20.03.2018	11:04	C152	-	przelot			64,4	70,9	81,2
969	20.03.2018	11:05	B06	10	start			63,7	69,4	81,6
970	20.03.2018	11:07	C150	10	start			60,3	66,2	75,9
971	20.03.2018	11:13	P06T	10	start			60,1	68,3	76,3
972	20.03.2018	11:14	R66	10	start			61,1	67,9	78,7
973	20.03.2018	11:15	C152	-	przelot			61,0	68,2	78,1
974	20.03.2018	11:22	DA42	-	przelot			56,9	62,5	73,8
975	20.03.2018	11:23	RF10	-	przelot			60,7	69,4	78,5
976	20.03.2018	11:25	P06T	-	przelot			59,8	65,7	77,3
977	20.03.2018	11:29	C172	-	przelot			63,2	68,8	80,5
978	20.03.2018	11:33	C172	-	przelot			60,9	66,8	77,7
979	20.03.2018	11:37	DA42	-	przelot			69,5	77,5	87,1
980	20.03.2018	11:45	C172	-	przelot			65,3	72,1	82,1
981	20.03.2018	11:49	C150	-	przelot			62,0	68,7	80,1
982	20.03.2018	11:54	C152	-	przelot			64,1	71,4	81,1
983	20.03.2018	11:56	EC30	10	start			61,0	66,4	78,6
984	20.03.2018	12:06	C152	-	przelot			57,6	64,5	75,0
985	20.03.2018	12:15	AT - 3	-	przelot			58,4	64,7	76,1
986	20.03.2018	12:25	C152	-	przelot			55,3	61,1	70,4
987	20.03.2018	12:27	SIRA	10	start			55,7	61,4	71,5
988	20.03.2018	12:31	EC30	10	start			62,7	69,9	80,7
989	20.03.2018	12:34	C152	10	start			62,4	68,5	80,9
990	20.03.2018	12:43	SIRA	-	przelot			59,6	66,2	77,2
991	20.03.2018	12:47	B06	10	start			61,5	67,9	80,7
992	20.03.2018	12:52	C152	-	przelot			60,7	66,1	77,6
993	20.03.2018	12:56	C152	-	przelot	☒		61,6	67,9	77,4
994	20.03.2018	12:59	C172	10	start	☒		60,9	69,0	77,6
995	20.03.2018	13:02	AT - 3	-	przelot	☒		61,2	66,1	77,2
996	20.03.2018	13:05	C152	-	przelot	☒		62,1	69,7	78,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
997	20.03.2018	13:14	SIRA	-	przelot	☒		63,8	70,2	79,6
998	20.03.2018	13:24	C150	10	start	☒		60,0	66,5	75,8
999	20.03.2018	13:25	C152	10	start	☒		61,7	67,3	76,9
1000	20.03.2018	13:33	P28A	10	start	☒		61,5	68,0	77,8
1001	20.03.2018	13:35	C152	-	przelot	☒		62,7	69,2	78,0
1002	20.03.2018	13:39	C172	10	start	☒		60,2	67,9	79,2
1003	20.03.2018	13:44	AT - 3	-	przelot	☒		58,8	66,6	74,9
1004	20.03.2018	13:47	C152	-	przelot	☒		52,0	56,9	68,9
1005	20.03.2018	13:51	C172	-	przelot	☒		60,3	66,6	75,7
1006	20.03.2018	13:54	AT - 3	-	przelot	☒		60,1	69,2	76,8
1007	20.03.2018	13:56	C150	-	przelot	☒		58,3	65,3	73,7
1008	20.03.2018	13:58	P06T	10	start	☒		64,2	71,8	81,2
1009	20.03.2018	14:00	C150	10	start	☒		59,1	67,6	75,5
1010	20.03.2018	14:04	C172	-	przelot	☒		60,3	67,1	79,0
1011	20.03.2018	14:05	C152	-	przelot	☒		60,7	63,7	75,3
1012	20.03.2018	14:07	AT - 3	-	przelot	☒		64,3	71,2	81,7
1013	20.03.2018	14:09	C152	10	start	☒		60,5	66,6	77,4
1014	20.03.2018	14:12	C172	-	przelot	☒		61,7	65,9	78,4
1015	20.03.2018	14:14	AT - 3	-	przelot	☒		59,3	66,6	76,4
1016	20.03.2018	14:16	C152	-	przelot	☒		65,5	70,5	82,3
1017	20.03.2018	14:26	C172	-	przelot	☒		63,5	72,1	81,3
1018	20.03.2018	14:28	C152	-	przelot	☒		59,4	67,5	76,3
1019	20.03.2018	14:36	C172	-	przelot	☒		63,8	72,1	81,1
1020	20.03.2018	14:35	C150	10	start	☒		62,7	70,5	80,2
1021	20.03.2018	14:44	C172	-	przelot	☒		64,1	71,2	82,0
1022	20.03.2018	14:43	C152	-	przelot	☒		62,1	68,1	78,9
1023	20.03.2018	14:48	C152	-	przelot	☒		57,0	62,9	73,8
1024	20.03.2018	14:52	R66	10	start	☒		58,2	68,5	76,8
1025	20.03.2018	14:54	C172	-	przelot	☒		64,2	72,6	83,0
1026	20.03.2018	14:59	C152	-	przelot	☒		64,0	69,2	81,4
1027	20.03.2018	15:02	K150	10	start	☒		60,7	68,0	78,3
1028	20.03.2018	15:03	C152	-	przelot	☒		64,2	72,7	82,7
1029	20.03.2018	15:10	C172	-	przelot	☒		59,2	65,5	77,5
1030	20.03.2018	15:13	C152	10	start	☒		65,3	72,3	83,4
1031	20.03.2018	15:14	K150	-	przelot	☒		59,0	63,2	74,1
1032	20.03.2018	15:16	C152	10	start	☒		62,7	68,8	78,7
1033	20.03.2018	15:17	AT3	10	start	☒		65,1	71,5	81,6
1034	20.03.2018	15:22	C172	-	przelot	☒		65,0	72,0	83,6
1035	20.03.2018	15:24	C152	-	przelot	☒		62,2	65,9	78,3
1036	20.03.2018	15:35	AT3	-	przelot	☒		63,8	70,7	81,0
1037	20.03.2018	15:38	K150	10	start	☒		62,3	67,0	81,9
1038	20.03.2018	15:40	P28A	10	start	☒		60,4	66,1	77,1
1039	20.03.2018	15:41	DA42	10	start	☒		62,6	69,9	78,7
1040	20.03.2018	15:43	C152	10	start	☒		60,9	65,1	77,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1041	20.03.2018	15:45	C172	10	start	☒		63,8	70,4	81,0
1042	20.03.2018	15:50	AT3	-	przelot	☒		62,0	65,0	79,1
1043	20.03.2018	15:52	P28A	10	start	☒		57,6	60,4	74,0
1044	20.03.2018	15:59	C152	-	przelot	☒		61,7	69,9	79,4
1045	20.03.2018	16:02	AT3	-	przelot	☒		58,7	64,9	75,5
1046	20.03.2018	16:04	P28A	10	start	☒		59,2	66,2	77,0
1047	20.03.2018	16:07	C172	10	start	☒		59,8	66,6	78,0
1048	20.03.2018	16:09	C152	-	przelot	☒		61,5	68,6	78,7
1049	20.03.2018	16:13	C152	-	przelot	☒		60,4	66,5	77,6
1050	20.03.2018	16:21	P28A	-	przelot	☒		62,1	68,7	79,9
1051	20.03.2018	16:23	C152	-	przelot	☒		61,8	66,9	77,5
1052	20.03.2018	16:32	C152	-	przelot	☒		60,6	65,4	79,2
1053	20.03.2018	16:36	K150	10	start	☒		65,0	71,1	81,9
1054	20.03.2018	16:47	P28A	10	start	☒		57,2	62,3	74,2
1055	20.03.2018	16:52	C152	-	przelot	☒		58,3	63,5	74,2
1056	20.03.2018	18:02	PC12	28	lądowanie			64,3	72,8	82,7
1057	20.03.2018	18:22	C172	10	start			49,2	52,8	67,3
1058	20.03.2018	18:48	MI8	28	lądowanie			67,0	75,2	87,2
1059	20.03.2018	19:34	MI8	28	lądowanie			67,1	75,1	87,7
1060	21.03.2018	09:56	Topaz KR030	10	start			56,5	64,1	73,9
1061	21.03.2018	09:58	RALL	-	przelot			65,6	75,7	84,2
1062	21.03.2018	11:42	AT3	-	przelot			73,0	85,1	92,2
1063	21.03.2018	11:52	AT3	-	przelot			57,6	65,3	77,9
1064	21.03.2018	11:55	C150	-	przelot			56,4	62,4	75,6
1065	21.03.2018	12:09	B06	28	lądowanie			62,9	73,8	83,7
1066	21.03.2018	12:36	EC35	28	lądowanie			59,4	72,0	76,4
1067	21.03.2018	12:57	MI8	28	lądowanie			68,7	81,8	89,2
1068	21.03.2018	13:18	PA46T	28	lądowanie			60,0	68,7	76,8
1069	21.03.2018	13:50	C152	-	przelot			56,3	63,6	75,4
1070	21.03.2018	14:02	EC30	28	lądowanie			62,6	68,3	80,3
1071	21.03.2018	14:06	DA42	-	przelot			61,8	70,1	81,4
1072	21.03.2018	14:20	DA42	-	przelot			53,4	60,0	71,7
1073	21.03.2018	14:27	AT3	-	przelot			56,9	62,0	75,7
1074	21.03.2018	14:36	C150	-	przelot			56,4	61,8	74,9
1075	21.03.2018	15:00	P28A	28	lądowanie			57,1	64,8	76,4
1076	21.03.2018	15:44	C172	28	lądowanie			55,9	62,4	76,3
1077	21.03.2018	16:07	PA-18 Husky	28	lądowanie			62,7	70,2	82,2
1078	21.03.2018	16:33	SIRA	-	przelot			54,4	61,2	71,6
1079	21.03.2018	17:02	C172	-	przelot			55,0	64,2	75,8
1080	21.03.2018	19:05	AT3	28	lądowanie			64,0	70,9	82,2
1081	21.03.2018	19:47	C172	28	lądowanie			51,9	59,7	69,8
1082	22.03.2018	09:13	B407	28	lądowanie			62,0	68,1	78,8
1083	22.03.2018	09:21	C182	28	lądowanie			62,5	68,3	80,4
1084	22.03.2018	10:00	C182	28	lądowanie			65,5	76,4	83,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1085	22.03.2018	10:32	H500	28	lądowanie			68,6	78,6	86,6
1086	22.03.2018	12:27	C150	-	przelot			60,5	66,7	73,7
1087	22.03.2018	12:38	C172	28	lądowanie			69,4	76,3	89,3
1088	22.03.2018	12:47	MI8	-	przelot			68,3	75,7	89,3
1089	22.03.2018	13:02	EC30	10	start			71,0	78,7	90,0
1090	22.03.2018	13:09	SIRA	-	przelot			70,4	75,0	87,3
1091	22.03.2018	13:40	MI8	28	lądowanie			65,8	72,7	86,8
1092	22.03.2018	14:50	C152	-	przelot			61,5	67,3	77,3
1093	22.03.2018	14:50	C182	10	start			61,4	67,3	77,0
1094	22.03.2018	14:52	EC30	28	lądowanie			69,1	75,6	83,6
1095	22.03.2018	15:23	EC35	-	przelot			66,6	76,6	83,7
1096	22.03.2018	15:44	P28A	28	lądowanie			62,6	70,8	79,4
1097	22.03.2018	16:52	C172	28	lądowanie			65,1	73,9	81,6
1098	22.03.2018	18:15	C172	-	przelot			59,3	65,8	74,9
1099	22.03.2018	18:24	C172	-	przelot			54,4	57,2	70,5
1100	22.03.2018	19:00	AT - 3	-	przelot			60,6	68,2	78,6
1101	23.03.2018	02:12	EC35	10	start			63,4	71,2	79,7
1102	23.03.2018	04:04	EC35	28	lądowanie			66,6	75,8	84,5
1103	23.03.2018	15:31	EC30	10	start			67,0	73,3	83,1
1104	24.03.2018	08:11	EC35	28	lądowanie			66,0	72,6	84,2
1105	24.03.2018	08:23	C172	10	start			65,2	72,7	80,7
1106	24.03.2018	09:08	SIRA	10	start			59,4	64,0	74,9
1107	24.03.2018	09:25	C172	10	start			65,8	70,5	81,7
1108	24.03.2018	09:34	C150	10	start			63,1	68,8	77,3
1109	24.03.2018	09:44	C150	-	przelot			62,0	67,9	79,1
1110	24.03.2018	09:47	C152	10	start			61,4	67,2	78,6
1111	24.03.2018	09:56	C152	-	przelot			63,8	68,4	79,1
1112	24.03.2018	09:59	C172	10	start			62,0	67,7	77,8
1113	24.03.2018	10:01	EC35	10	start			64,0	70,1	79,1
1114	24.03.2018	10:14	R44	10	start			61,1	68,1	76,9
1115	24.03.2018	10:23	C152	-	przelot			61,3	66,5	77,2
1116	24.03.2018	10:25	C152	10	start			63,9	68,0	77,4
1117	24.03.2018	10:28	C172	10	start			65,4	71,6	80,6
1118	24.03.2018	10:32	P28A	10	start			65,3	68,7	80,2
1119	24.03.2018	10:39	C152	10	start			60,2	64,8	75,9
1120	24.03.2018	10:41	P28A	-	przelot			62,7	70,5	77,5
1121	24.03.2018	11:06	PA-18 Husky	10	start			67,7	71,4	82,7
1122	24.03.2018	11:33	A109	10	start			65,5	71,3	81,0
1123	24.03.2018	11:35	C172	10	start			65,3	71,6	80,7
1124	24.03.2018	11:36	C172	10	start			70,9	77,5	86,0
1125	24.03.2018	11:38	P28A	-	przelot			70,7	78,3	87,5
1126	24.03.2018	12:15	C172	10	start			67,8	74,1	83,0
1127	24.03.2018	12:17	C152	10	start			64,8	69,0	78,7
1128	24.03.2018	12:22	C172	10	start			66,2	74,1	83,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1129	24.03.2018	12:24	C152	-	przelot			55,9	60,5	71,0
1130	24.03.2018	12:25	C172	10	start			62,6	67,3	77,9
1131	24.03.2018	12:30	XXX	10	start			66,6	72,2	82,0
1132	24.03.2018	12:35	C152	-	przelot			63,4	67,9	77,2
1133	24.03.2018	12:55	C152	-	przelot			65,4	72,2	81,4
1134	24.03.2018	12:59	C150	10	start			59,6	64,6	75,4
1135	24.03.2018	13:00	PA-18 Husky	10	start			64,4	69,0	80,0
1136	24.03.2018	13:03	C172	10	start			60,2	67,1	76,1
1137	24.03.2018	13:08	C152	-	przelot			59,6	65,5	75,9
1138	24.03.2018	13:10	C172	10	start			61,1	67,6	76,7
1139	24.03.2018	13:11	AT - 3	10	start			55,1	59,4	70,8
1140	24.03.2018	13:14	P28A	10	start			58,0	64,0	73,5
1141	24.03.2018	13:15	C206	10	start			66,8	75,6	82,7
1142	24.03.2018	13:17	P28A	10	start			54,2	59,1	69,5
1143	24.03.2018	13:20	AT - 3	-	przelot			54,8	58,3	69,6
1144	24.03.2018	13:23	P28A	-	przelot			62,0	68,2	77,6
1145	24.03.2018	13:27	C172	-	przelot			63,4	70,8	79,8
1146	24.03.2018	13:30	AT - 3	-	przelot			54,3	58,3	69,8
1147	24.03.2018	13:31	RALL	10	start			63,3	69,5	78,8
1148	24.03.2018	13:32	C182	10	start			66,5	73,5	81,5
1149	24.03.2018	13:38	AT - 3	-	przelot			63,7	69,5	79,8
1150	24.03.2018	13:45	P28A	-	przelot			55,7	61,7	70,2
1151	24.03.2018	13:47	C172	-	przelot			61,7	69,9	78,6
1152	24.03.2018	13:49	P28A	-	przelot			62,1	69,0	77,9
1153	24.03.2018	13:48	C152	10	start			57,3	62,1	72,4
1154	24.03.2018	13:50	AT - 3	-	przelot			55,5	60,4	70,5
1155	24.03.2018	13:55	P28A	-	przelot			60,6	68,9	76,5
1156	24.03.2018	13:57	C152	-	przelot			55,6	59,1	70,5
1157	24.03.2018	14:05	C172	-	przelot			63,6	68,8	77,6
1158	24.03.2018	14:05	C206	10	start			60,6	65,3	75,5
1159	24.03.2018	14:07	C152	-	przelot			61,0	67,7	77,2
1160	24.03.2018	14:09	C172	10	start			68,0	77,9	84,6
1161	24.03.2018	14:15	C152	-	przelot			55,8	61,1	71,5
1162	24.03.2018	14:16	AT - 3	-	przelot			63,8	72,4	79,4
1163	24.03.2018	14:26	SIRA	10	start			55,6	60,4	70,6
1164	24.03.2018	14:31	AT - 3	-	przelot			60,4	67,7	76,9
1165	24.03.2018	14:35	SIRA	-	przelot			53,6	58,1	67,8
1166	24.03.2018	14:37	DA20	10	start			59,0	64,3	73,7
1167	24.03.2018	14:39	C172	10	start			63,3	70,2	79,3
1168	24.03.2018	14:40	C152	-	przelot			61,9	68,5	77,3
1169	24.03.2018	14:42	AT - 3	-	przelot			66,5	73,8	83,0
1170	24.03.2018	14:44	C152	-	przelot			57,0	61,4	71,6
1171	24.03.2018	14:49	SIRA	-	przelot			60,9	67,5	76,7
1172	24.03.2018	14:55	C182	10	start			64,5	71,5	80,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1173	24.03.2018	14:58	C152	-	przelot			62,7	68,2	76,9
1174	24.03.2018	14:58	EC30	10	start			64,7	69,1	80,9
1175	24.03.2018	15:01	C152	10	start			60,6	68,5	76,8
1176	24.03.2018	15:10	P28A	10	start			61,7	68,6	76,9
1177	24.03.2018	15:14	SIRA	-	przelot			55,4	59,5	71,2
1178	24.03.2018	15:13	C152	-	przelot			53,5	60,9	69,1
1179	24.03.2018	15:25	SIRA	-	przelot			63,2	71,5	81,1
1180	24.03.2018	15:23	C150	10	start			55,3	59,6	70,0
1181	24.03.2018	15:26	C152	-	przelot			62,3	68,9	78,9
1182	24.03.2018	15:30	C150	-	przelot			55,2	59,7	70,7
1183	24.03.2018	15:32	C172	10	start			54,5	58,4	69,3
1184	24.03.2018	15:36	P28A	10	start			65,0	69,6	80,6
1185	24.03.2018	15:46	K150	10	start			60,1	65,1	74,8
1186	24.03.2018	15:44	C152	-	przelot			64,7	70,4	81,2
1187	24.03.2018	15:54	C150	-	przelot			62,7	69,7	78,6
1188	24.03.2018	16:00	C172	10	start			62,0	69,9	78,5
1189	24.03.2018	16:01	C182	10	start			63,1	69,8	79,4
1190	24.03.2018	16:03	C150	-	przelot			61,4	69,0	79,0
1191	24.03.2018	16:05	C152	10	start			61,6	66,9	76,7
1192	24.03.2018	16:06	SR22	10	start			68,7	76,7	84,7
1193	24.03.2018	16:09	C152	-	przelot			53,7	58,8	69,3
1194	24.03.2018	16:17	C172	-	przelot			65,1	74,1	82,8
1195	24.03.2018	16:27	C182	10	start			56,6	62,5	72,6
1196	24.03.2018	16:31	C152	10	start			64,1	71,2	79,5
1197	24.03.2018	16:32	C172	-	przelot			62,2	68,2	76,6
1198	24.03.2018	16:34	PARTENAVIA-P68	10	start			64,4	72,2	80,7
1199	24.03.2018	16:36	P28A	10	start			55,8	58,5	72,4
1200	24.03.2018	16:38	C182	10	start			56,5	61,3	71,2
1201	24.03.2018	16:40	C152	-	przelot			62,2	70,3	78,3
1202	24.03.2018	16:41	C172	10	start			61,5	69,3	77,0
1203	24.03.2018	16:43	SIRA	-	przelot			63,1	69,4	78,8
1204	24.03.2018	16:47	C152	-	przelot			57,0	63,1	72,6
1205	24.03.2018	16:50	C172	-	przelot			64,7	72,7	80,5
1206	24.03.2018	16:50	C152	-	przelot			62,1	69,5	78,0
1207	24.03.2018	16:57	P28A	10	start			54,9	59,0	70,2
1208	24.03.2018	16:58	C152	10	start			57,1	61,7	73,0
1209	24.03.2018	16:59	C152	-	przelot			63,7	71,1	78,8
1210	24.03.2018	16:59	SIRA	10	start			61,7	67,2	75,9
1211	24.03.2018	17:03	P28A	-	przelot			54,9	58,5	70,4
1212	24.03.2018	17:06	C152	-	przelot			55,2	59,9	69,6
1213	24.03.2018	17:09	SIRA	-	przelot			60,6	67,7	76,2
1214	24.03.2018	17:12	P28A	-	przelot			56,0	60,2	71,0
1215	24.03.2018	17:16	C152	-	przelot			55,1	61,1	70,0
1216	24.03.2018	17:18	C152	-	przelot			62,4	69,3	77,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1217	24.03.2018	17:21	SIRA	-	przelot			55,9	62,7	72,2
1218	24.03.2018	17:23	P28A	-	przelot			61,1	67,1	76,8
1219	24.03.2018	17:31	SIRA	-	przelot			59,2	65,1	73,2
1220	24.03.2018	17:35	C172	10	start			54,6	59,1	69,1
1221	24.03.2018	17:37	C172	10	start			64,6	70,8	81,6
1222	24.03.2018	17:43	C152	-	przelot			63,5	70,6	79,6
1223	24.03.2018	19:18	EC35	10	start			59,7	65,6	75,5
1224	24.03.2018	20:38	EC35	28	lądowanie			68,9	80,2	87,5
1225	24.03.2018	22:46	EC35	28	lądowanie			70,5	81,3	88,5
1226	25.03.2018	09:32	R44	28	lądowanie			60,4	68,2	79,1
1227	25.03.2018	11:25	C150	-	przelot			55,0	58,8	69,8
1228	25.03.2018	11:49	C182	28	lądowanie			52,7	58,5	69,0
1229	25.03.2018	11:53	C150	28	lądowanie			48,2	51,6	64,6
1230	25.03.2018	12:12	C152	-	przelot			52,6	57,7	69,1
1231	25.03.2018	12:13	C172	-	przelot			50,6	53,9	66,5
1232	25.03.2018	12:23	C172	-	przelot			50,3	53,2	65,6
1233	25.03.2018	12:38	C172	-	przelot			55,9	62,0	70,9
1234	25.03.2018	12:31	AT3	10	start			48,9	56,6	65,5
1235	25.03.2018	12:46	R44	28	lądowanie			69,2	76,9	87,1
1236	25.03.2018	12:49	DA42	28	lądowanie			58,4	65,5	74,1
1237	25.03.2018	13:16	P68	28	lądowanie			56,8	61,5	72,9
1238	25.03.2018	13:26	C172	28	lądowanie			68,8	79,2	85,3
1239	25.03.2018	13:57	P28A	-	przelot			63,8	71,8	80,9
1240	25.03.2018	14:04	K150	-	przelot			59,6	66,6	74,9
1241	25.03.2018	14:06	P28A	-	przelot			56,5	62,4	72,1
1242	25.03.2018	14:09	C182	-	przelot			59,1	67,8	74,0
1243	25.03.2018	14:11	SIRA	-	przelot			58,5	64,4	74,3
1244	25.03.2018	14:15	P28A	28	lądowanie			56,7	63,1	72,2
1245	25.03.2018	14:21	SIRA	-	przelot			57,9	62,7	74,3
1246	25.03.2018	14:33	SIRA	-	przelot			49,9	54,9	67,1
1247	25.03.2018	15:08	K150	-	przelot			58,8	63,6	73,8
1248	25.03.2018	15:55	C172	28	lądowanie			52,1	65,0	68,4
1249	25.03.2018	16:43	SIRA	28	lądowanie			58,0	63,9	74,0
1250	25.03.2018	18:30	UL45	28	lądowanie			68,5	75,9	86,4
1251	25.03.2018	19:03	W3	28	lądowanie			67,4	74,2	86,0
1252	26.03.2018	11:11	C172	28	lądowanie			66,8	73,4	81,5
1253	26.03.2018	11:38	EC35	28	lądowanie			70,2	77,4	87,7
1254	26.03.2018	14:20	C172	28	lądowanie			55,9	61,9	72,0
1255	26.03.2018	14:26	AT - 3	28	lądowanie			71,7	79,5	89,1
1256	26.03.2018	15:20	PA28	28	lądowanie			59,5	67,0	73,1
1257	26.03.2018	15:39	AT3	10	start			60,0	66,4	76,8
1258	26.03.2018	16:26	W3	28	lądowanie			66,7	74,3	86,4
1259	26.03.2018	16:50	P28A	28	lądowanie			56,4	58,8	68,1
1260	27.03.2018	09:15	M20	28	lądowanie			61,5	68,7	77,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1261	27.03.2018	10:45	DA42	-	przelot			57,9	62,4	74,3
1262	27.03.2018	10:58	DA42	-	przelot			58,6	63,9	74,3
1263	27.03.2018	11:05	DA42	-	przelot			59,1	63,1	75,4
1264	27.03.2018	11:12	DA42	-	przelot			59,7	62,4	75,0
1265	27.03.2018	11:19	DA42	-	przelot			57,4	66,6	73,5
1266	27.03.2018	11:25	DA42	-	przelot			58,6	63,3	75,4
1267	27.03.2018	11:32	DA42	-	przelot			59,5	62,6	75,2
1268	27.03.2018	11:33	EC35	28	lądowanie			68,0	75,9	84,3
1269	27.03.2018	11:39	DA42	-	przelot			56,5	61,6	74,0
1270	27.03.2018	11:46	DA42	-	przelot			56,6	60,8	73,3
1271	27.03.2018	11:54	DA42	-	przelot			58,3	63,9	73,9
1272	27.03.2018	12:00	DA42	28	lądowanie			57,4	64,1	73,0
1273	27.03.2018	12:40	C152	-	przelot			52,6	55,9	68,7
1274	27.03.2018	12:50	C152	-	przelot			52,1	55,9	66,4
1275	27.03.2018	18:02	C172	28	lądowanie			54,2	59,3	70,6
1276	27.03.2018	19:13	AT3	28	lądowanie			49,5	54,5	66,9
1277	28.03.2018	09:07	PC12	10	start			67,2	73,9	82,6
1278	28.03.2018	09:17	C172	10	start			62,1	66,9	77,6
1279	28.03.2018	09:26	C172	-	przelot			63,3	68,6	78,6
1280	28.03.2018	09:36	C172	-	przelot			61,6	67,0	76,1
1281	28.03.2018	09:53	C172	10	start			61,5	66,9	75,7
1282	28.03.2018	10:01	C172	-	przelot			56,7	60,8	71,6
1283	28.03.2018	10:12	C172	-	przelot			64,2	70,8	80,2
1284	28.03.2018	10:11	DA42	10	start			58,0	62,6	74,4
1285	28.03.2018	10:14	C172	10	start			61,5	68,2	77,4
1286	28.03.2018	10:15	SIRA	10	start			64,3	71,4	80,8
1287	28.03.2018	10:20	DA42	-	przelot			60,8	65,6	76,0
1288	28.03.2018	10:20	C172	-	przelot			65,6	70,7	80,8
1289	28.03.2018	10:24	C172	-	przelot			63,2	68,8	80,4
1290	28.03.2018	10:27	DA42	-	przelot			65,1	72,1	81,4
1291	28.03.2018	10:29	SIRA	-	przelot			59,0	62,8	74,6
1292	28.03.2018	10:32	C172	-	przelot			66,1	71,9	82,4
1293	28.03.2018	10:35	DA42	-	przelot			64,8	71,1	81,7
1294	28.03.2018	10:38	P28A	10	start			62,1	67,9	76,8
1295	28.03.2018	10:41	P28A	10	start			66,6	70,8	81,7
1296	28.03.2018	10:42	SIRA	-	przelot			65,4	69,4	80,4
1297	28.03.2018	10:45	P28A	10	start			59,7	63,8	72,9
1298	28.03.2018	10:49	DA42	-	przelot			66,6	73,6	81,8
1299	28.03.2018	10:54	SIRA	-	przelot			61,5	67,4	77,5
1300	28.03.2018	10:57	C150	10	start			65,6	71,3	81,6
1301	28.03.2018	10:59	DA42	-	przelot			64,7	70,0	79,8
1302	28.03.2018	11:00	C172	-	przelot			66,8	72,4	82,1
1303	28.03.2018	11:05	P28A	-	przelot			69,1	74,9	83,6
1304	28.03.2018	11:08	SIRA	-	przelot			65,1	71,6	81,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1305	28.03.2018	11:10	DA42	-	przelot			66,6	72,5	80,2
1306	28.03.2018	11:11	C172	-	przelot			66,7	71,8	81,4
1307	28.03.2018	11:17	P28A	-	przelot			66,3	72,9	82,5
1308	28.03.2018	11:19	C150	-	przelot			69,1	75,4	85,3
1309	28.03.2018	11:23	C172	-	przelot			61,5	68,9	76,1
1310	28.03.2018	11:26	P28A	-	przelot			67,1	71,4	82,9
1311	28.03.2018	11:28	SIRA	10	start			67,9	75,7	83,6
1312	28.03.2018	11:37	P28A	-	przelot			68,9	76,3	84,5
1313	28.03.2018	11:42	C150	-	przelot			61,6	67,0	76,3
1314	28.03.2018	11:46	P28A	-	przelot			69,3	78,0	83,8
1315	28.03.2018	11:51	C172	10	start			62,7	67,2	77,3
1316	28.03.2018	11:54	C182	10	start			63,4	68,6	79,3
1317	28.03.2018	11:55	P28A	-	przelot			64,0	70,7	79,4
1318	28.03.2018	12:00	C172	10	start			61,4	65,9	76,0
1319	28.03.2018	12:02	C172	10	start			60,9	65,4	74,4
1320	28.03.2018	12:02	XXX	-	start			65,4	70,4	77,9
1321	28.03.2018	12:04	XXX	-	przelot			64,3	70,7	80,6
1322	28.03.2018	12:31	C150	10	start			62,9	71,1	78,7
1323	28.03.2018	12:34	C172	10	start			64,5	69,6	80,6
1324	28.03.2018	12:39	C172	10	start			57,2	61,9	73,6
1325	28.03.2018	12:41	C150	-	przelot			63,8	70,7	81,4
1326	28.03.2018	12:42	C172	-	przelot			67,1	74,4	83,1
1327	28.03.2018	12:45	C152	10	start			63,1	69,2	78,3
1328	28.03.2018	12:50	C150	-	przelot			62,2	66,9	78,1
1329	28.03.2018	12:51	C172	-	przelot			67,4	74,0	82,2
1330	28.03.2018	12:56	C172	-	przelot			63,4	67,5	79,2
1331	28.03.2018	12:57	C172	-	przelot			62,9	70,2	79,4
1332	28.03.2018	13:00	C172	-	przelot			64,1	67,8	79,3
1333	28.03.2018	13:00	C150	-	przelot			67,0	73,0	81,4
1334	28.03.2018	13:05	C172	-	przelot			62,3	68,0	78,5
1335	28.03.2018	13:07	C172	-	przelot			64,0	71,1	79,0
1336	28.03.2018	13:08	C150	-	przelot			65,0	71,3	80,9
1337	28.03.2018	13:09	C150	10	start			63,5	69,0	77,4
1338	28.03.2018	13:14	C172	-	przelot			62,4	69,4	78,2
1339	28.03.2018	13:15	C172	-	przelot			65,0	71,0	80,7
1340	28.03.2018	13:17	C150	-	przelot			65,7	73,3	82,1
1341	28.03.2018	13:18	C150	-	przelot			63,1	68,9	78,8
1342	28.03.2018	13:23	C172	-	przelot			62,2	69,6	78,8
1343	28.03.2018	13:24	C172	-	przelot			63,3	70,0	79,7
1344	28.03.2018	13:25	XXX	-	przelot			66,2	76,2	83,6
1345	28.03.2018	13:39	C150	10	start			60,0	67,7	77,1
1346	28.03.2018	13:47	C172	-	przelot			56,1	59,8	71,7
1347	28.03.2018	13:50	P28A	10	start			64,5	68,6	80,0
1348	28.03.2018	13:51	W3	10	start			68,7	74,8	86,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1349	28.03.2018	13:54	C172	-	przelot			63,9	70,2	80,1
1350	28.03.2018	13:58	C152	-	przelot			60,8	64,7	76,9
1351	28.03.2018	14:06	C172	10	start			65,1	71,0	80,5
1352	28.03.2018	14:11	C172	10	start			64,1	68,3	78,4
1353	28.03.2018	14:13	C172	-	przelot			67,1	73,3	82,7
1354	28.03.2018	14:15	W3	-	przelot			65,7	71,6	80,9
1355	28.03.2018	14:24	C152	-	przelot			65,6	71,2	80,5
1356	28.03.2018	14:29	P28A	-	przelot			64,0	67,9	78,8
1357	28.03.2018	14:32	C172	-	przelot			65,4	69,0	80,5
1358	28.03.2018	14:35	C150	10	start			65,3	71,1	79,1
1359	28.03.2018	14:39	PA34	10	start			66,8	71,5	82,5
1360	28.03.2018	14:40	C172	-	przelot			66,4	72,0	80,9
1361	28.03.2018	14:41	P28A	-	przelot			63,8	69,4	79,1
1362	28.03.2018	14:45	C152	-	przelot			61,7	67,3	77,5
1363	28.03.2018	14:51	C172	-	przelot			64,2	68,5	79,2
1364	28.03.2018	14:49	W3	10	start			65,4	71,9	81,9
1365	28.03.2018	14:54	C172	10	start			59,1	61,9	75,8
1366	28.03.2018	14:55	C152	10	start			62,9	67,4	77,8
1367	28.03.2018	14:56	C172	-	przelot			60,3	65,5	75,9
1368	28.03.2018	15:00	XXX	-	przelot			62,4	69,4	78,1
1369	28.03.2018	14:58	PA34	-	przelot			61,0	65,4	76,9
1370	28.03.2018	14:59	C172	-	przelot			65,2	71,3	81,5
1371	28.03.2018	15:07	C152	-	przelot			60,8	67,4	75,4
1372	28.03.2018	15:06	C150	10	start			59,3	64,5	75,3
1373	28.03.2018	15:08	C172	10	start			65,3	72,3	81,1
1374	28.03.2018	15:09	C172	-	przelot			65,4	72,4	81,5
1375	28.03.2018	15:16	C150	-	przelot			61,3	66,2	78,5
1376	28.03.2018	15:18	C152	-	przelot			63,5	69,8	78,3
1377	28.03.2018	15:19	C172	-	przelot			66,7	73,3	82,7
1378	28.03.2018	15:25	C152	-	przelot			62,4	67,1	79,0
1379	28.03.2018	15:26	C150	-	przelot			62,0	73,1	77,9
1380	28.03.2018	15:27	C172	10	start			64,5	70,6	80,1
1381	28.03.2018	15:29	AT3	-	przelot			65,7	72,8	80,8
1382	28.03.2018	15:31	W3	10	start			67,0	73,0	83,0
1383	28.03.2018	15:43	AT3	-	przelot			55,9	59,0	71,5
1384	28.03.2018	16:02	AT3	-	przelot			61,6	68,4	78,1
1385	28.03.2018	16:13	C152	10	start			62,0	67,9	78,1
1386	28.03.2018	16:23	C172	-	przelot			62,7	72,9	77,4
1387	28.03.2018	16:28	C172	10	start			64,7	69,6	80,9
1388	28.03.2018	16:30	C172	10	start			66,3	74,0	82,7
1389	28.03.2018	16:31	M20	10	start			60,5	63,7	76,1
1390	28.03.2018	16:36	XXX	-	przelot			61,5	68,1	76,2
1391	28.03.2018	16:32	C172	10	start			68,4	77,6	83,7
1392	28.03.2018	16:38	XXX	-	start			63,3	73,4	79,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1393	28.03.2018	16:54	RF10	10	start			53,3	57,5	67,9
1394	28.03.2018	17:16	AT3	10	start			53,0	59,3	68,9
1395	28.03.2018	17:34	C152	10	start			57,6	62,9	71,3
1396	28.03.2018	17:37	C172	10	start			63,1	68,7	78,4
1397	28.03.2018	17:44	P28A	-	przelot			54,0	58,8	71,2
1398	28.03.2018	17:48	C172	10	start			60,0	65,6	75,3
1399	28.03.2018	17:57	C172	-	przelot			61,7	69,5	78,1
1400	28.03.2018	18:01	C172	10	start			62,9	70,5	79,3
1401	28.03.2018	18:05	C172	-	przelot			61,9	67,4	78,2
1402	28.03.2018	18:04	C152	10	start			56,4	61,2	70,9
1403	28.03.2018	18:07	P28A	-	przelot			61,4	68,6	78,0
1404	28.03.2018	18:13	C172	-	przelot			63,1	68,4	79,6
1405	28.03.2018	18:19	DA42	10	start			62,5	68,2	78,3
1406	28.03.2018	18:22	EC35	10	start			64,6	71,5	80,4
1407	28.03.2018	18:23	C172	-	przelot			62,0	69,1	77,9
1408	28.03.2018	18:26	DA42	-	przelot			65,4	72,7	80,8
1409	28.03.2018	18:33	DA42	-	przelot			66,1	73,7	81,8
1410	28.03.2018	18:38	C152	10	start			62,9	68,0	79,6
1411	28.03.2018	18:41	DA42	-	przelot			63,5	70,1	79,0
1412	28.03.2018	18:48	DA42	-	przelot			64,5	70,2	80,1
1413	28.03.2018	19:02	DA42	-	przelot			62,1	67,2	78,8
1414	28.03.2018	19:41	W3	10	start			67,0	75,6	86,3
1415	28.03.2018	19:52	W3	-	przelot			67,8	76,7	86,2
1416	30.03.2018	07:56	B427	10	start			68,9	75,3	85,1
1417	30.03.2018	10:42	EC35	28	lądowanie			70,6	79,0	88,3
1418	30.03.2018	11:08	MI8	-	przelot			63,5	73,1	79,9
1419	30.03.2018	13:01	C150	-	przelot			62,0	69,9	79,8
1420	30.03.2018	13:16	C150	-	przelot			62,4	71,5	79,4
1421	30.03.2018	13:23	AT3	28	lądowanie			61,8	69,9	78,1
1422	30.03.2018	13:39	UF10	28	lądowanie			59,6	67,2	77,8
1423	30.03.2018	13:46	P28A	28	lądowanie			61,2	70,0	78,6
1424	30.03.2018	13:53	PA34	-	przelot			62,2	68,9	78,6
1425	30.03.2018	14:00	C150	28	lądowanie			63,2	71,7	79,8
1426	30.03.2018	14:07	C172	-	przelot			63,3	70,7	79,9
1427	30.03.2018	14:14	PA34	28	lądowanie			62,4	70,6	78,0
1428	30.03.2018	14:26	C172	28	lądowanie			64,0	70,6	82,1
1429	30.03.2018	15:59	C172	-	przelot			58,8	67,3	75,9
1430	30.03.2018	16:56	C150	-	przelot			61,5	66,5	76,8
1431	30.03.2018	17:08	EC35	28	lądowanie			67,0	76,1	85,3
1432	30.03.2018	17:31	W3	28	lądowanie			65,9	75,1	86,0
1433	30.03.2018	19:04	C172	-	przelot			64,1	69,8	81,9
1434	30.03.2018	20:19	EC35	28	lądowanie			70,8	77,9	87,8
1435	31.03.2018	09:12	SIRA	10	start			57,0	62,0	73,5
1436	31.03.2018	09:28	C172	10	start			63,3	70,1	80,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1437	31.03.2018	09:40	P28A	10	start			61,9	69,0	80,0
1438	31.03.2018	10:36	A109	10	start			59,0	66,6	78,6
1439	31.03.2018	10:42	C172	10	start			63,3	71,5	81,8
1440	31.03.2018	11:13	EC35	28	lądowanie			68,7	77,5	85,6
1441	31.03.2018	12:24	XXX	-	start			64,0	71,0	81,6
1442	31.03.2018	12:22	C172	10	start			63,2	71,4	80,7
1443	31.03.2018	12:44	P28A	10	start			56,3	60,7	73,1
1444	31.03.2018	12:55	C182	10	start			62,6	70,0	79,4
1445	31.03.2018	13:35	P28A	10	start			55,8	63,1	73,3
1446	31.03.2018	13:44	P28A	-	przelot			56,0	62,3	72,3
1447	31.03.2018	13:50	AT3	10	start			57,5	64,1	73,6
1448	31.03.2018	13:54	P28A	-	przelot			55,7	60,8	72,2
1449	31.03.2018	13:58	AT3	-	przelot			56,6	62,6	72,6
1450	31.03.2018	14:07	AT3	-	przelot			56,2	62,1	73,0
1451	31.03.2018	14:20	AT3	-	przelot			58,8	65,7	75,6
1452	31.03.2018	14:22	P46T	10	start			57,9	63,6	73,9
1453	31.03.2018	14:29	AT3	-	przelot			59,0	64,2	76,1
1454	31.03.2018	14:39	AT3	-	przelot			58,8	65,1	76,5
średnia wartość poziomu ekspozycji $L_{AEśr}$ [dB]										**81,0**
odchylenie standardowe σ [dB]										4,7
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										**0,3**

Tabela 9. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.4.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1	01.03.2018	08:46	R44	10	start	☒	☒	-	-	-
2	01.03.2018	08:49	EC20	10	start	☒	☒	-	-	-
3	01.03.2018	08:54	NG5	10	start	☒	☒	-	-	-
4	01.03.2018	09:15	P28A	10	start	☒	☒	-	-	-
5	01.03.2018	09:32	P28A	10	start	☒	☒	-	-	-
6	01.03.2018	10:18	P28A	-	przelot	☒	☒	-	-	-
7	01.03.2018	10:26	EC35	10	start	☒	☒	-	-	-
8	01.03.2018	10:29	P28A	-	przelot	☒	☒	-	-	-
9	01.03.2018	10:34	SR22	-	przelot	☒	☒	-	-	-
10	01.03.2018	10:36	C172	10	start	☒	☒	-	-	-
11	01.03.2018	10:41	SR22	-	przelot	☒	☒	-	-	-
12	01.03.2018	10:49	SR22	-	przelot		☒	-	-	-
13	01.03.2018	10:56	SR22	-	przelot		☒	-	-	-
14	01.03.2018	11:02	SR22	-	przelot		☒	-	-	-
15	01.03.2018	11:09	SR22	-	przelot		☒	-	-	-
16	01.03.2018	11:16	SR22	-	przelot		☒	-	-	-

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
17	01.03.2018	11:45	EC35	10	start		☒	-	-	-
18	01.03.2018	12:01	P28A	10	start			53,1	59,1	66,4
19	01.03.2018	12:07	P28A	-	przelot			53,1	57,4	68,2
20	01.03.2018	12:12	P06T	10	start	☒		54,9	61,1	70,9
21	01.03.2018	12:13	SR22	10	start	☒		64,5	74,2	80,2
22	01.03.2018	12:16	P28A	10	start			54,2	59,2	69,8
23	01.03.2018	12:32	SR22	10	start			65,8	75,6	81,7
24	01.03.2018	12:40	P28A	-	przelot			69,4	77,4	84,7
25	01.03.2018	12:46	SR22	-	przelot			66,1	73,3	81,9
26	01.03.2018	12:53	C152	10	start			66,4	73,5	81,4
27	01.03.2018	12:55	R66	10	start			56,8	59,7	73,0
28	01.03.2018	13:00	SR22	-	przelot			67,8	77,8	83,2
29	01.03.2018	13:19	SR22	-	przelot			55,7	59,9	70,7
30	01.03.2018	13:39	P28A	10	start			53,7	57,4	68,4
31	01.03.2018	13:40	SR22	-	przelot			54,6	59,3	69,9
32	01.03.2018	13:52	SR22	-	przelot			66,2	73,7	82,1
33	01.03.2018	13:55	H500	10	start			66,6	74,6	84,0
34	01.03.2018	14:14	MI8	10	start			71,8	81,8	89,4
35	01.03.2018	15:19	MI8	-	przelot			68,2	77,5	86,1
36	01.03.2018	15:29	MI8	-	przelot			68,6	75,1	85,9
37	01.03.2018	15:45	MI8	-	przelot			65,5	74,5	84,3
38	01.03.2018	15:49	C152	10	start			53,0	60,5	68,7
39	01.03.2018	16:08	MI8	-	przelot			65,5	74,5	85,1
40	01.03.2018	16:12	XXX	10	start			59,0	63,4	74,9
41	01.03.2018	16:22	P28A	28	lądowanie			68,7	73,7	85,2
42	01.03.2018	17:59	MI8	-	przelot	☒		68,2	73,6	85,1
43	01.03.2018	18:07	XXX	28	lądowanie	☒		68,1	74,2	86,1
44	01.03.2018	18:14	MI8	28	lądowanie	☒		67,5	73,3	86,7
45	01.03.2018	18:30	C172	28	lądowanie	☒		57,9	65,4	75,5
46	01.03.2018	18:38	MI8	-	przelot	☒		60,7	67,9	79,1
47	01.03.2018	18:46	EC35	28	lądowanie	☒		62,9	70,9	81,0
48	01.03.2018	18:54	MI8	-	przelot	☒		66,7	72,3	84,8
49	01.03.2018	19:06	MI8	-	przelot	☒		66,7	73,8	85,8
50	01.03.2018	19:16	C172	-	przelot	☒		68,1	76,0	86,0
51	01.03.2018	19:27	MI8	-	przelot	☒		67,2	73,8	86,8
52	01.03.2018	19:41	MI8	-	przelot	☒		67,9	74,7	87,7
53	01.03.2018	19:52	EC35	10	start	☒		68,7	76,4	87,0
54	02.03.2018	09:16	P28A	10	start	☒		52,7	55,6	66,6
55	02.03.2018	09:26	P28A	-	przelot	☒		55,2	57,5	70,5
56	02.03.2018	09:27	P06T	10	start	☒		56,9	61,7	71,7
57	02.03.2018	09:38	EC35	28	lądowanie	☒		64,7	70,7	81,7
58	02.03.2018	09:57	P28A	10	start	☒		55,5	58,7	71,7
59	02.03.2018	10:19	P28A	10	start			55,1	58,7	70,6
60	02.03.2018	10:29	P28A	-	przelot			54,4	58,8	70,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
61	02.03.2018	10:35	C172	10	start	☒		62,1	69,6	77,6
62	02.03.2018	10:45	SR22	10	start			66,0	76,5	81,2
63	02.03.2018	10:56	KR30	10	start			59,1	69,1	74,3
64	02.03.2018	10:58	P28A	10	start			55,4	59,1	70,2
65	02.03.2018	11:06	C172	-	przelot			65,0	72,9	80,4
66	02.03.2018	11:10	R44	10	start			63,7	71,8	78,1
67	02.03.2018	11:14	P28A	10	start			60,9	68,4	74,9
68	02.03.2018	12:25	P28A	10	start			54,0	56,0	68,9
69	02.03.2018	12:29	MI8	10	start			70,0	78,8	86,9
70	02.03.2018	12:39	MI8	-	przelot			69,8	78,7	87,2
71	02.03.2018	12:47	C172	10	start			57,5	61,3	72,6
72	02.03.2018	12:50	MI8	-	przelot			72,4	83,7	90,2
73	02.03.2018	12:59	MI8	-	przelot			67,3	76,1	85,1
74	02.03.2018	13:11	C172	10	start			60,2	68,2	76,5
75	02.03.2018	13:15	MI8	-	przelot			67,8	78,1	86,4
76	02.03.2018	13:20	C172	-	przelot			55,5	60,1	71,0
77	02.03.2018	13:24	MI8	-	przelot			70,6	78,7	87,8
78	02.03.2018	13:34	MI8	-	przelot			69,6	78,7	88,4
79	02.03.2018	13:44	MI8	-	przelot			69,2	77,2	87,3
80	02.03.2018	13:57	C172	10	start			56,6	62,8	73,1
81	02.03.2018	13:58	MI8	10	start			70,3	81,4	87,7
82	02.03.2018	14:08	MI8	-	przelot			68,9	78,4	87,5
83	02.03.2018	14:10	C172	10	start			56,0	61,8	72,1
84	02.03.2018	14:20	MI8	-	przelot			70,2	84,8	88,8
85	02.03.2018	14:29	MI8	-	przelot			69,3	77,8	87,8
86	02.03.2018	15:22	PA28	10	start			53,2	58,1	70,3
87	02.03.2018	15:26	EC35	28	lądowanie			62,0	69,9	79,5
88	02.03.2018	15:33	PA28	-	przelot			62,1	71,0	79,0
89	02.03.2018	15:43	PA34	10	start			60,4	66,5	77,5
90	02.03.2018	15:48	PA28	-	przelot			54,9	60,9	71,2
91	02.03.2018	15:56	PA28	-	przelot			54,4	64,8	71,4
92	02.03.2018	16:05	PA28	-	przelot			53,0	56,4	69,2
93	02.03.2018	16:15	R66	28	lądowanie			55,3	59,8	72,1
94	02.03.2018	17:27	XXX	-	start			60,6	66,2	76,5
95	02.03.2018	17:35	XXX	10	start			58,8	64,9	76,2
96	03.03.2018	01:43	EC35	28	lądowanie	☒		58,1	65,0	76,6
97	03.03.2018	08:48	EC35	10	start			65,5	74,9	81,8
98	03.03.2018	09:33	EC35	28	lądowanie			61,0	67,9	76,8
99	03.03.2018	11:18	A109	10	start			53,1	58,5	69,5
100	03.03.2018	12:04	R44	10	start			58,9	65,9	77,1
101	03.03.2018	12:53	BE58	28	lądowanie			64,4	70,9	80,5
102	03.03.2018	13:02	PA34	28	lądowanie			63,6	74,7	80,4
103	03.03.2018	13:51	P28A	28	lądowanie			54,8	60,3	70,6
104	03.03.2018	13:52	C182	28	lądowanie			59,5	65,7	77,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
105	03.03.2018	14:35	P06T	28	lądowanie			57,9	66,0	77,2
106	03.03.2018	15:46	A109	28	lądowanie			63,5	71,4	82,0
107	03.03.2018	16:41	P06T	-	przelot			53,9	59,5	71,1
108	03.03.2018	16:49	SIRA	-	przelot			53,2	58,1	69,4
109	03.03.2018	17:03	P06T	28	lądowanie			55,4	63,0	72,3
110	03.03.2018	17:08	PC12	28	lądowanie			62,7	69,7	80,5
111	03.03.2018	17:47	R44	28	lądowanie			58,9	64,5	76,7
112	04.03.2018	09:33	EC35	10	start		☒	-	-	-
113	04.03.2018	10:12	C172	-	przelot		☒	-	-	-
114	04.03.2018	11:18	P28A	28	lądowanie		☒	-	-	-
115	04.03.2018	13:01	C182	28	lądowanie		☒	-	-	-
116	04.03.2018	13:23	P28A	-	przelot		☒	-	-	-
117	04.03.2018	14:09	K150	-	przelot		☒	-	-	-
118	04.03.2018	14:29	PA28	-	przelot		☒	-	-	-
119	04.03.2018	14:35	DA42	-	przelot		☒	-	-	-
120	04.03.2018	14:42	C182	28	lądowanie		☒	-	-	-
121	04.03.2018	14:49	P06T	28	lądowanie		☒	-	-	-
122	04.03.2018	15:03	C172	-	przelot		☒	-	-	-
123	04.03.2018	15:30	EC30	28	lądowanie		☒	-	-	-
124	04.03.2018	15:43	AT3	10	start		☒	-	-	-
125	04.03.2018	17:05	EC35	28	lądowanie		☒	-	-	-
126	04.03.2018	17:13	R44	28	lądowanie		☒	-	-	-
127	04.03.2018	18:39	EC30	28	lądowanie		☒	-	-	-
128	05.03.2018	06:39	W3	10	start		☒	-	-	-
129	05.03.2018	08:02	W3	28	lądowanie		☒	-	-	-
130	05.03.2018	10:29	NG5	10	start		☒	-	-	-
131	05.03.2018	10:46	DA42	10	start		☒	-	-	-
132	05.03.2018	11:08	EC35	28	lądowanie		☒	-	-	-
133	05.03.2018	11:21	RALL	10	start		☒	-	-	-
134	05.03.2018	11:23	P06T	10	start		☒	-	-	-
135	05.03.2018	11:35	SIRA	-	przelot		☒	-	-	-
136	05.03.2018	11:46	P28A	10	start		☒	-	-	-
137	05.03.2018	12:02	C150	-	przelot		☒	-	-	-
138	05.03.2018	12:05	SIRA	-	przelot		☒	-	-	-
139	05.03.2018	12:28	SIRA	-	przelot		☒	-	-	-
140	05.03.2018	12:41	RALL	-	przelot		☒	-	-	-
141	05.03.2018	12:52	P06T	10	start		☒	-	-	-
142	05.03.2018	13:00	P28A	10	start		☒	-	-	-
143	05.03.2018	13:12	C182	10	start		☒	-	-	-
144	05.03.2018	13:13	C150	-	przelot		☒	-	-	-
145	05.03.2018	13:15	K150	10	start		☒	-	-	-
146	05.03.2018	13:22	SIRA	-	przelot		☒	-	-	-
147	05.03.2018	13:28	SR22	10	start		☒	-	-	-
148	05.03.2018	13:32	C150	-	przelot		☒	-	-	-

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
149	05.03.2018	13:41	XXX	10	start		☒	-	-	-
150	05.03.2018	13:36	SR22	-	przelot		☒	-	-	-
151	05.03.2018	13:43	XXX	-	start		☒	-	-	-
152	05.03.2018	13:51	P06T	10	start		☒	-	-	-
153	05.03.2018	13:56	SR22	-	przelot		☒	-	-	-
154	05.03.2018	13:58	C152	10	start		☒	-	-	-
155	05.03.2018	14:03	XXX	10	start		☒	-	-	-
156	05.03.2018	14:05	XXX	10	start		☒	-	-	-
157	05.03.2018	14:18	XXX	-	start		☒	-	-	-
158	05.03.2018	14:11	SR22	-	przelot		☒	-	-	-
159	05.03.2018	14:25	P06T	-	przelot		☒	-	-	-
160	05.03.2018	14:26	C182	10	start		☒	-	-	-
161	05.03.2018	14:30	C150	10	start		☒	-	-	-
162	05.03.2018	14:38	P28A	10	start		☒	-	-	-
163	05.03.2018	14:53	C152	10	start		☒	-	-	-
164	05.03.2018	14:55	C150	10	start			-	-	-
165	05.03.2018	14:56	PA28	-	przelot		☒	-	-	-
166	05.03.2018	15:01	C172	10	start		☒	-	-	-
167	05.03.2018	15:05	PA28	-	przelot		☒	-	-	-
168	05.03.2018	15:08	C150	-	przelot		☒	-	-	-
169	05.03.2018	15:14	C152	-	przelot		☒	-	-	-
170	05.03.2018	15:27	C152	10	start		☒	-	-	-
171	05.03.2018	15:33	C182	10	start		☒	-	-	-
172	05.03.2018	15:35	P06T	-	przelot		☒	-	-	-
173	05.03.2018	15:37	C150	10	start		☒	-	-	-
174	05.03.2018	15:38	C152	-	przelot		☒	-	-	-
175	05.03.2018	15:56	C152	-	przelot		☒	-	-	-
176	05.03.2018	16:06	C150	-	przelot		☒	-	-	-
177	05.03.2018	16:08	C150	-	przelot		☒	-	-	-
178	05.03.2018	16:26	XXX	-	start		☒	-	-	-
179	05.03.2018	16:36	C150	-	przelot		☒	-	-	-
180	05.03.2018	16:40	C150	-	przelot		☒	-	-	-
181	05.03.2018	16:49	C152	-	przelot		☒	-	-	-
182	05.03.2018	16:58	C182	10	start		☒	-	-	-
183	05.03.2018	17:00	XXX	10	start		☒	-	-	-
184	05.03.2018	17:07	MI8	-	przelot		☒	-	-	-
185	05.03.2018	17:46	MI8	-	przelot		☒	-	-	-
186	05.03.2018	17:42	C172	10	start		☒	-	-	-
187	05.03.2018	17:50	C172	-	przelot		☒	-	-	-
188	05.03.2018	17:56	MI8	-	przelot		☒	-	-	-
189	05.03.2018	18:00	C172	-	przelot		☒	-	-	-
190	05.03.2018	18:06	C172	-	przelot		☒	-	-	-
191	05.03.2018	18:17	C172	-	przelot		☒	-	-	-
192	05.03.2018	18:28	MI8	-	przelot		☒	-	-	-

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
193	05.03.2018	18:34	C172	-	przelot			-	-	-
194	05.03.2018	18:38	C182	10	start		☒	-	-	-
195	05.03.2018	18:46	C182	-	przelot		☒	-	-	-
196	05.03.2018	18:39	C172	-	przelot		☒	-	-	-
197	05.03.2018	19:02	C182	-	przelot		☒	-	-	-
198	05.03.2018	19:10	C172	-	przelot		☒	-	-	-
199	05.03.2018	19:14	C182	-	przelot		☒	-	-	-
200	05.03.2018	19:23	XXX	-	start		☒	-	-	-
201	05.03.2018	19:18	C172	-	przelot		☒	-	-	-
202	06.03.2018	08:16	C172	10	start		☒	-	-	-
203	06.03.2018	08:25	C172	-	przelot		☒	-	-	-
204	06.03.2018	08:33	C172	-	przelot		☒	-	-	-
205	06.03.2018	08:41	C172	-	przelot		☒	-	-	-
206	06.03.2018	08:50	C172	-	przelot		☒	-	-	-
207	06.03.2018	09:33	BE20	10	start		☒	-	-	-
208	06.03.2018	09:40	P28A	10	start		☒	-	-	-
209	06.03.2018	09:56	C152	10	start		☒	-	-	-
210	06.03.2018	10:15	R44	10	start		☒	-	-	-
211	06.03.2018	10:25	C172	10	start		☒	-	-	-
212	06.03.2018	10:33	AT3	10	start		☒	-	-	-
213	06.03.2018	10:40	C172	10	start		☒	-	-	-
214	06.03.2018	10:41	AT3	-	przelot			-	-	-
215	06.03.2018	10:43	AT3	10	start		☒	-	-	-
216	06.03.2018	10:51	P46T	10	start		☒	-	-	-
217	06.03.2018	10:52	AT3	-	przelot		☒	-	-	-
218	06.03.2018	10:55	AT3	-	przelot		☒	-	-	-
219	06.03.2018	11:03	AT3	-	przelot		☒	-	-	-
220	06.03.2018	11:12	C152	-	przelot		☒	-	-	-
221	06.03.2018	11:17	AT3	-	przelot		☒	-	-	-
222	06.03.2018	11:22	C152	-	przelot		☒	-	-	-
223	06.03.2018	11:31	C150	-	przelot		☒	-	-	-
224	06.03.2018	11:37	SIRA	10	start		☒	-	-	-
225	06.03.2018	11:47	SIRA	-	przelot		☒	-	-	-
226	06.03.2018	11:51	C152	-	przelot		☒	-	-	-
227	06.03.2018	11:54	C172	10	start		☒	-	-	-
228	06.03.2018	12:01	C152	-	przelot		☒	-	-	-
229	06.03.2018	12:17	RALL	10	start		☒	-	-	-
230	06.03.2018	12:20	C152	-	przelot		☒	-	-	-
231	06.03.2018	12:29	C152	-	przelot		☒	-	-	-
232	06.03.2018	12:39	SIRA	10	start		☒	-	-	-
233	06.03.2018	12:41	C172	10	start		☒	-	-	-
234	06.03.2018	12:48	C152	-	przelot			57,2	65,9	72,2
235	06.03.2018	12:58	C152	-	przelot			55,2	59,4	71,0
236	06.03.2018	13:01	EC35	10	start			66,6	73,5	81,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
237	06.03.2018	13:03	RALL	10	start			58,3	62,2	73,7
238	06.03.2018	13:05	C152	10	start			60,1	66,6	76,5
239	06.03.2018	13:11	C172	10	start			59,9	64,7	76,4
240	06.03.2018	13:13	K150	10	start			61,7	66,0	77,9
241	06.03.2018	13:14	C152	-	przelot			59,6	63,6	75,6
242	06.03.2018	13:15	C152	-	przelot			58,3	62,9	73,9
243	06.03.2018	13:22	K150	-	przelot			61,8	66,2	78,2
244	06.03.2018	13:24	XXX	10	start			57,8	62,7	74,0
245	06.03.2018	13:27	C152	-	przelot			59,5	64,7	75,9
246	06.03.2018	13:32	K150	-	przelot			61,1	65,3	77,2
247	06.03.2018	13:41	EC35	10	start			60,3	66,1	77,4
248	06.03.2018	13:44	K150	-	przelot			64,5	70,4	79,7
249	06.03.2018	13:50	C152	-	przelot			61,6	67,5	77,8
250	06.03.2018	14:00	AT3	-	przelot			60,7	66,6	77,9
251	06.03.2018	14:09	AT3	-	przelot			61,1	65,3	78,9
252	06.03.2018	14:30	C152	-	przelot			58,6	63,2	75,3
253	06.03.2018	14:39	EC35	10	start			58,6	63,8	74,9
254	06.03.2018	14:45	DA42	10	start			59,5	65,6	76,9
255	06.03.2018	14:51	RALL	10	start			63,4	71,4	80,5
256	06.03.2018	14:53	K150	10	start			56,3	61,1	73,9
257	06.03.2018	15:10	K150	-	przelot			59,9	65,7	77,3
258	06.03.2018	15:34	K150	-	przelot			56,2	61,6	73,5
259	06.03.2018	16:11	EC35	10	start			60,2	64,6	77,7
260	06.03.2018	16:24	PC12	10	start			62,0	69,3	78,0
261	06.03.2018	16:47	W3	10	start			68,3	75,9	86,4
262	06.03.2018	16:56	W3	-	przelot			65,6	73,9	85,1
263	06.03.2018	17:05	W3	-	przelot			66,2	72,5	84,9
264	06.03.2018	17:09	XXX	10	start			61,7	67,7	79,7
265	06.03.2018	17:12	DA42	10	start			67,1	74,9	86,0
266	06.03.2018	17:17	EC35	10	start			61,9	67,6	78,4
267	06.03.2018	17:21	W3	-	przelot			61,3	66,5	77,8
268	06.03.2018	17:24	DA42	10	start			60,9	67,2	78,3
269	06.03.2018	17:32	DA42	10	start			58,8	65,5	76,6
270	06.03.2018	17:42	W3	-	przelot			65,7	71,8	84,8
271	06.03.2018	17:50	XXX	-	przelot			66,0	74,3	84,4
272	06.03.2018	17:52	XXX	-	start			59,9	66,6	75,8
273	07.03.2018	15:48	PC12	28	lądowanie			63,7	71,8	80,9
274	07.03.2018	15:58	EC35	28	lądowanie			63,9	71,0	81,0
275	08.03.2018	09:15	P06T	10	start			66,1	71,8	82,7
276	08.03.2018	10:11	M20	28	lądowanie			62,9	71,4	78,4
277	08.03.2018	10:42	C152	10	start			61,5	69,1	77,4
278	08.03.2018	14:45	C150	-	przelot			58,2	63,8	74,8
279	08.03.2018	15:07	RALL	-	przelot			61,2	66,1	79,0
280	08.03.2018	15:19	MI8	28	lądowanie			65,9	73,2	86,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
281	08.03.2018	15:33	P28A	-	przelot			66,2	73,4	85,9
282	08.03.2018	15:42	MI8	-	przelot			66,5	74,4	85,4
283	08.03.2018	16:14	MI8	-	przelot			66,7	73,7	85,4
284	08.03.2018	17:19	C152	28	lądowanie			62,0	66,8	79,1
285	08.03.2018	18:29	MI8	-	przelot			67,2	76,3	86,8
286	08.03.2018	18:54	MI8	-	przelot			67,1	76,3	87,5
287	08.03.2018	18:45	C172	-	przelot			62,7	68,3	78,4
288	08.03.2018	19:03	MI8	-	przelot			65,0	73,5	86,2
289	08.03.2018	19:13	MI8	28	lądowanie			66,7	75,2	88,4
290	08.03.2018	19:49	EC35	10	start			60,8	68,3	77,3
291	08.03.2018	20:13	SR22	28	lądowanie			60,6	68,9	78,4
292	09.03.2018	00:12	EC35	28	lądowanie			61,4	69,1	80,4
293	09.03.2018	11:37	K150	-	przelot		☒	-	-	-
294	09.03.2018	11:59	K150	-	przelot		☒	-	-	-
295	09.03.2018	12:23	C150	-	przelot		☒	-	-	-
296	09.03.2018	15:03	EC35	28	lądowanie		☒	-	-	-
297	09.03.2018	17:21	C172	-	przelot		☒	-	-	-
298	09.03.2018	18:21	C172	-	przelot		☒	-	-	-
299	09.03.2018	18:38	C172	-	przelot		☒	-	-	-
300	09.03.2018	18:47	C172	-	przelot		☒	-	-	-
301	09.03.2018	20:00	EC35	28	lądowanie		☒	-	-	-
302	09.03.2018	22:55	EC35	28	lądowanie		☒	-	-	-
303	10.03.2018	09:51	C150	-	przelot			50,3	54,1	66,1
304	10.03.2018	10:41	C150	-	przelot			55,2	60,8	70,3
305	10.03.2018	10:56	C152	28	lądowanie			52,5	55,8	68,2
306	10.03.2018	11:06	EC35	28	lądowanie			65,6	73,0	82,3
307	10.03.2018	11:37	K150	-	przelot			57,6	63,8	71,8
308	10.03.2018	12:26	C152	-	przelot			58,2	62,3	73,0
309	10.03.2018	12:45	C206	28	lądowanie			61,2	74,6	77,3
310	10.03.2018	12:55	P06T	-	przelot			57,0	62,1	71,8
311	10.03.2018	13:03	RALL	28	lądowanie			58,2	63,0	73,4
312	10.03.2018	13:10	C172	-	przelot			56,7	60,2	70,9
313	10.03.2018	13:18	P06T	28	lądowanie			57,4	61,4	72,3
314	10.03.2018	14:10	P68C	28	lądowanie			55,1	60,6	70,4
315	10.03.2018	14:13	AT3	28	lądowanie			58,2	63,4	73,7
316	10.03.2018	14:25	UF10	28	lądowanie			64,1	72,9	77,9
317	10.03.2018	14:37	TB21	28	lądowanie			59,1	64,5	74,2
318	10.03.2018	14:39	C182	-	przelot			57,7	62,6	72,8
319	10.03.2018	14:41	SR22	28	lądowanie			63,2	71,1	77,7
320	10.03.2018	14:44	K150	-	przelot			53,6	60,5	69,6
321	10.03.2018	15:20	XA42	28	lądowanie			63,2	70,0	77,2
322	10.03.2018	18:04	C172	10	start			59,2	61,9	74,8
323	10.03.2018	18:12	C172	-	przelot			57,3	61,7	73,7
324	10.03.2018	18:26	C152	10	start			55,3	59,1	71,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
325	10.03.2018	18:34	C172	-	przelot			59,1	62,4	75,1
326	10.03.2018	18:35	XXX	-	start			55,9	59,3	70,2
327	10.03.2018	18:43	C172	-	przelot			56,8	59,1	72,9
328	10.03.2018	18:44	XXX	10	start			55,0	59,2	71,2
329	10.03.2018	18:51	C152	-	przelot			56,6	60,3	73,5
330	10.03.2018	18:53	C172	-	przelot			55,3	60,0	71,2
331	10.03.2018	19:00	XXX	10	start			56,7	60,0	73,0
332	10.03.2018	19:15	C152	10	start			53,6	57,2	69,1
333	10.03.2018	19:24	C152	-	przelot			55,2	59,2	71,5
334	10.03.2018	19:50	C152	-	przelot			55,6	60,2	71,1
335	11.03.2018	09:16	C172	10	start			63,6	69,3	79,9
336	11.03.2018	09:19	C182	10	start			63,3	69,7	80,1
337	11.03.2018	09:28	RALL	10	start			56,3	60,5	70,5
338	11.03.2018	09:29	P28A	10	start			60,1	64,9	75,7
339	11.03.2018	09:41	P28A	10	start			55,9	60,8	71,4
340	11.03.2018	09:43	K150	10	start			61,8	67,7	78,3
341	11.03.2018	09:47	RALL	-	przelot			62,2	67,6	77,1
342	11.03.2018	09:47	P28A	-	przelot			57,7	61,8	73,1
343	11.03.2018	09:51	C152	10	start			62,1	68,4	77,4
344	11.03.2018	10:01	C152	-	przelot			60,9	65,9	75,5
345	11.03.2018	10:02	RALL	-	przelot			68,9	74,1	83,5
346	11.03.2018	10:05	C172	10	start			60,0	65,0	75,8
347	11.03.2018	10:11	C152	-	przelot			58,6	65,9	74,5
348	11.03.2018	10:14	RALL	-	przelot			58,3	64,7	76,0
349	11.03.2018	10:20	P28A	10	start			55,1	59,6	70,0
350	11.03.2018	10:23	RALL	-	przelot			59,3	63,6	74,9
351	11.03.2018	10:33	RALL	-	przelot			59,7	65,2	75,8
352	11.03.2018	10:38	C152	10	start			59,8	65,1	76,2
353	11.03.2018	10:42	RALL	-	przelot			58,5	64,9	75,4
354	11.03.2018	10:45	C152	-	przelot			64,0	72,0	81,3
355	11.03.2018	10:48	C172	10	start			61,4	66,8	77,1
356	11.03.2018	10:51	RALL	-	przelot			59,2	64,0	74,8
357	11.03.2018	10:53	C152	-	przelot			62,2	68,4	77,9
358	11.03.2018	10:57	C152	10	start			59,6	66,0	76,0
359	11.03.2018	11:01	DA42	-	przelot			60,4	67,8	76,6
360	11.03.2018	11:06	C152	-	przelot			60,0	66,6	76,6
361	11.03.2018	11:08	NG5	10	start			54,3	60,3	70,3
362	11.03.2018	11:16	C152	-	przelot			60,4	66,8	76,8
363	11.03.2018	11:21	C172	10	start			64,4	73,7	82,5
364	11.03.2018	11:25	C152	-	przelot			59,6	65,1	75,8
365	11.03.2018	11:27	C150	10	start			60,5	65,8	77,7
366	11.03.2018	11:29	DA42	-	przelot			62,7	69,9	79,8
367	11.03.2018	11:37	K150	10	start			64,4	73,7	81,0
368	11.03.2018	11:42	C150	-	przelot			60,7	66,3	76,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
369	11.03.2018	11:45	DA42	-	przelot			64,0	70,7	81,8
370	11.03.2018	11:49	AT3	10	start			62,0	69,9	77,6
371	11.03.2018	11:52	C172	10	start			64,1	70,4	81,3
372	11.03.2018	11:53	C206	10	start			56,6	62,1	72,3
373	11.03.2018	11:54	C152	10	start			65,4	72,5	80,2
374	11.03.2018	11:56	C150	-	przelot			64,1	71,4	79,8
375	11.03.2018	11:59	TB21	10	start			63,9	71,3	81,1
376	11.03.2018	12:00	DA42	-	przelot			58,3	64,3	74,6
377	11.03.2018	12:07	C310	10	start			63,8	70,6	80,7
378	11.03.2018	12:10	K150	-	przelot			59,3	64,2	75,6
379	11.03.2018	12:11	C152	-	przelot			65,7	72,8	81,7
380	11.03.2018	12:14	XXX	10	start			63,8	73,1	81,9
381	11.03.2018	12:19	C152	-	przelot			59,1	65,6	75,1
382	11.03.2018	12:22	C152	10	start			63,3	68,8	79,4
383	11.03.2018	12:24	C172	10	start			61,7	69,0	78,2
384	11.03.2018	12:26	C172	10	start			60,8	70,4	77,6
385	11.03.2018	12:28	P06T	10	start			58,5	65,6	74,2
386	11.03.2018	12:30	C152	-	przelot			65,9	73,2	83,2
387	11.03.2018	12:33	C152	10	start			57,1	62,6	73,1
388	11.03.2018	12:34	C150	10	start			62,3	69,1	77,6
389	11.03.2018	12:35	C152	-	przelot			64,4	71,1	80,0
390	11.03.2018	12:36	K150	-	przelot			61,2	66,2	75,6
391	11.03.2018	12:43	C152	-	przelot			62,6	69,1	78,8
392	11.03.2018	12:55	P28A	10	start			56,2	62,1	71,1
393	11.03.2018	12:55	C152	10	start			60,4	65,1	74,8
394	11.03.2018	12:56	PA28	10	start			58,4	64,4	73,1
395	11.03.2018	12:59	C152	-	przelot			53,8	58,1	70,5
396	11.03.2018	13:06	C152	-	przelot			57,4	65,0	74,0
397	11.03.2018	13:08	PA28	-	przelot			55,5	60,6	70,8
398	11.03.2018	13:12	C150	10	start			60,1	65,1	76,8
399	11.03.2018	13:13	RALL	10	start			57,1	62,8	72,8
400	11.03.2018	13:17	PA28	-	przelot			55,1	59,3	71,6
401	11.03.2018	13:24	XA42	10	start			59,8	68,5	76,2
402	11.03.2018	13:22	C150	-	przelot			61,0	65,4	76,6
403	11.03.2018	13:26	RALL	10	start			54,0	58,3	70,2
404	11.03.2018	13:28	EC35	10	start			62,3	68,3	79,8
405	11.03.2018	13:32	C172	-	przelot			63,3	70,2	79,7
406	11.03.2018	13:32	PA28	-	przelot			61,8	67,1	77,4
407	11.03.2018	13:35	C150	-	przelot			54,6	59,3	70,0
408	11.03.2018	13:39	PA28	-	przelot			62,0	67,8	77,6
409	11.03.2018	13:42	B407	10	start			62,1	67,9	78,5
410	11.03.2018	13:46	C150	-	przelot			62,5	71,3	80,6
411	11.03.2018	13:48	PA28	-	przelot			61,3	69,6	77,2
412	11.03.2018	13:52	C182	10	start			61,2	65,7	77,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
413	11.03.2018	13:52	P28A	10	start			60,6	66,3	75,8
414	11.03.2018	13:54	C150	-	przelot			57,5	65,0	73,9
415	11.03.2018	14:02	C172	10	start			58,6	66,3	77,2
416	11.03.2018	14:05	XXX	10	start			63,9	71,3	82,2
417	11.03.2018	14:20	C172	10	start			58,4	63,1	75,3
418	11.03.2018	14:24	RALL	10	start			65,6	74,0	82,6
419	11.03.2018	14:29	AT3	10	start			59,0	64,4	75,5
420	11.03.2018	14:31	RALL	-	przelot			60,6	65,8	76,8
421	11.03.2018	14:31	R66	10	start			63,8	71,5	78,4
422	11.03.2018	14:34	XA42	10	start			62,1	70,0	78,2
423	11.03.2018	14:39	K150	10	start			59,4	64,2	74,9
424	11.03.2018	14:40	RALL	-	przelot			59,6	64,9	75,1
425	11.03.2018	14:48	C172	10	start			58,9	64,2	75,1
426	11.03.2018	14:49	P28A	10	start			64,5	69,5	80,6
427	11.03.2018	14:51	C172	10	start			53,9	59,2	70,4
428	11.03.2018	14:53	C152	10	start			63,3	69,2	79,5
429	11.03.2018	14:54	RALL	-	przelot			56,6	61,7	72,8
430	11.03.2018	14:57	P28A	-	przelot			58,6	64,4	75,1
431	11.03.2018	15:01	C150	10	start			62,1	69,4	79,0
432	11.03.2018	15:02	RALL	-	przelot			63,1	68,4	79,0
433	11.03.2018	15:04	C172	-	przelot			57,6	64,1	74,6
434	11.03.2018	15:06	P28A	10	start			58,3	63,5	74,9
435	11.03.2018	15:07	C152	-	przelot			52,8	56,4	69,1
436	11.03.2018	15:10	C172	10	start			63,6	71,1	79,3
437	11.03.2018	15:11	C150	-	przelot			61,1	68,2	76,9
438	11.03.2018	15:13	RALL	-	przelot			58,4	65,1	74,8
439	11.03.2018	15:15	C152	-	przelot			66,6	74,9	83,6
440	11.03.2018	15:19	C172	10	start			62,4	69,3	79,1
441	11.03.2018	15:23	RALL	-	przelot			60,8	69,2	76,3
442	11.03.2018	15:24	C172	-	przelot			58,4	63,1	74,9
443	11.03.2018	15:30	C150	10	start			58,8	64,7	76,1
444	11.03.2018	15:32	RALL	-	przelot			65,8	73,9	83,5
445	11.03.2018	15:33	C152	-	przelot			58,9	64,0	75,5
446	11.03.2018	15:34	C172	-	przelot			58,7	63,3	74,2
447	11.03.2018	15:41	RALL	-	przelot			66,3	73,3	84,9
448	11.03.2018	15:45	C152	10	start			55,9	61,5	73,8
449	11.03.2018	15:46	C152	-	przelot			59,4	64,4	76,3
450	11.03.2018	15:51	C172	-	przelot			65,3	72,7	83,5
451	11.03.2018	15:54	C152	10	start			55,9	61,0	72,8
452	11.03.2018	15:56	C152	10	start			59,8	65,3	76,5
453	11.03.2018	15:58	XXX	-	start			58,6	65,8	76,2
454	11.03.2018	16:01	XXX	-	start			65,5	72,6	83,8
455	11.03.2018	16:06	XXX	10	start			57,8	63,3	75,4
456	11.03.2018	16:14	C172	10	start			56,7	63,6	73,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
457	11.03.2018	16:16	C172	10	start			59,3	64,0	75,9
458	11.03.2018	16:16	C152	-	przelot			60,4	65,0	76,9
459	11.03.2018	16:17	R44	10	start			55,0	58,5	70,5
460	11.03.2018	16:24	C152	-	przelot			56,7	61,5	74,2
461	11.03.2018	16:30	C152	10	start			58,9	65,3	76,5
462	11.03.2018	16:40	C172	10	start			60,0	66,0	76,6
463	11.03.2018	16:41	C152	-	przelot			60,3	67,2	78,1
464	11.03.2018	16:48	C172	10	start			60,7	68,4	78,6
465	11.03.2018	16:50	C152	-	przelot			60,4	66,6	78,0
466	11.03.2018	16:57	C152	-	przelot			69,9	79,1	90,8
467	11.03.2018	16:59	C152	-	przelot			59,2	67,0	76,6
468	11.03.2018	17:05	C152	-	przelot			62,7	68,8	79,6
469	11.03.2018	17:09	C172	-	przelot			59,8	67,0	77,1
470	11.03.2018	17:14	R44	10	start			63,1	70,9	80,2
471	11.03.2018	17:22	C150	10	start			61,2	68,4	78,7
472	11.03.2018	17:26	C172	-	przelot			61,6	66,9	79,3
473	11.03.2018	17:31	EC30	10	start			62,8	70,8	80,1
474	11.03.2018	17:35	C150	-	przelot			64,5	70,6	82,1
475	11.03.2018	17:37	B407	10	start			63,2	70,5	80,6
476	11.03.2018	17:39	C172	-	przelot			63,7	72,9	81,9
477	11.03.2018	17:49	C172	10	start			60,4	63,7	75,9
478	11.03.2018	17:51	C150	10	start			60,9	66,6	77,0
479	11.03.2018	18:00	C150	-	przelot			58,9	63,6	75,7
480	11.03.2018	18:10	C150	-	przelot			59,6	64,7	76,4
481	11.03.2018	18:12	C152	10	start			58,2	62,7	75,0
482	11.03.2018	18:15	C172	10	start			62,7	70,6	78,7
483	11.03.2018	18:16	C150	-	przelot			60,1	65,7	76,3
484	11.03.2018	18:19	C172	-	przelot			58,2	64,5	75,2
485	11.03.2018	18:24	C152	-	przelot			62,9	70,6	80,1
486	11.03.2018	18:26	C172	-	przelot			58,5	65,3	76,8
487	11.03.2018	18:33	C172	-	przelot			58,7	65,2	75,5
488	11.03.2018	18:36	C152	-	przelot			59,6	65,4	76,5
489	11.03.2018	18:45	C172	-	przelot			60,2	67,1	76,7
490	11.03.2018	18:55	C152	-	przelot			59,4	66,1	76,2
491	11.03.2018	19:05	C172	-	przelot			60,4	67,0	76,8
492	11.03.2018	19:11	C152	-	przelot			58,4	68,4	75,1
493	11.03.2018	19:14	C172	-	przelot			60,3	67,4	77,0
494	11.03.2018	19:23	C152	-	przelot			55,8	59,9	73,2
495	11.03.2018	19:24	XXX	10	start			59,3	67,1	76,6
496	11.03.2018	19:41	C152	-	przelot			56,0	60,8	73,0
497	11.03.2018	19:50	XXX	10	start			56,3	61,1	74,2
498	12.03.2018	10:05	C152	10	start			61,0	67,1	77,6
499	12.03.2018	10:08	C172	10	start			63,6	69,0	79,5
500	12.03.2018	10:15	C150	10	start			61,2	66,2	78,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
501	12.03.2018	10:26	C150	-	przelot			62,8	69,3	80,8
502	12.03.2018	10:38	C152	-	przelot			61,4	68,1	78,7
503	12.03.2018	10:43	C172	10	start			58,2	64,4	76,7
504	12.03.2018	10:58	MI8	10	start			66,7	73,1	84,8
505	12.03.2018	11:23	MI8	10	start			67,8	77,6	86,7
506	12.03.2018	11:45	K150	10	start			62,6	69,3	79,7
507	12.03.2018	11:59	C152	10	start			61,3	67,2	78,1
508	12.03.2018	12:09	C152	-	przelot			59,6	66,0	75,6
509	12.03.2018	12:20	C172	10	start			60,6	70,4	77,6
510	12.03.2018	12:54	EC35	28	lądowanie			63,4	71,5	80,4
511	12.03.2018	14:36	C150	10	start			62,3	72,0	79,8
512	12.03.2018	15:04	P28A	10	start			54,2	58,7	71,0
513	12.03.2018	15:14	RALL	10	start			57,9	63,2	75,4
514	12.03.2018	15:21	K150	10	start			59,7	66,4	76,8
515	12.03.2018	16:25	P28A	-	przelot			60,5	68,7	77,8
516	12.03.2018	17:06	DA20	10	start			60,2	66,6	77,9
517	12.03.2018	17:10	XXX	-	start			58,4	65,7	75,9
518	12.03.2018	18:20	SR22	10	start			63,9	71,9	80,1
519	12.03.2018	18:30	AT3	10	start			57,9	62,2	73,3
520	12.03.2018	18:46	P06T	-	przelot			55,3	62,6	72,8
521	12.03.2018	18:54	P06T	-	przelot			58,7	63,9	74,3
522	12.03.2018	19:10	P06T	-	przelot			57,0	61,9	72,4
523	12.03.2018	19:18	P06T	-	przelot			56,3	61,6	71,3
524	12.03.2018	19:27	P06T	-	przelot			57,1	64,1	74,2
525	12.03.2018	19:33	EC35	10	start			55,6	62,1	72,7
526	12.03.2018	19:36	P06T	-	przelot			58,1	64,3	73,0
527	13.03.2018	10:25	B427	28	lądowanie			69,0	77,0	86,8
528	13.03.2018	10:32	C152	-	przelot			61,0	66,3	76,6
529	13.03.2018	12:19	P28A	-	przelot		☒	-	-	-
530	13.03.2018	12:22	SR22	28	lądowanie		☒	-	-	-
531	13.03.2018	12:35	W3	-	przelot		☒	-	-	-
532	13.03.2018	12:54	MI8	28	lądowanie		☒	-	-	-
533	13.03.2018	13:41	W3	-	przelot		☒	-	-	-
534	13.03.2018	13:54	W3	28	lądowanie		☒	-	-	-
535	13.03.2018	14:32	EC35	28	lądowanie		☒	-	-	-
536	13.03.2018	14:53	B06	28	lądowanie		☒	-	-	-
537	13.03.2018	15:13	C182	-	przelot		☒	-	-	-
538	13.03.2018	15:32	P28A	-	przelot		☒	-	-	-
539	13.03.2018	16:26	H500	28	lądowanie		☒	-	-	-
540	13.03.2018	16:50	W3	28	lądowanie		☒	-	-	-
541	13.03.2018	16:54	PA34	28	lądowanie		☒	-	-	-
542	13.03.2018	17:20	P06T	10	start			-	-	-
543	13.03.2018	17:54	P06T	-	przelot		☒	-	-	-
544	13.03.2018	18:12	W3	-	przelot		☒	-	-	-

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
545	13.03.2018	18:16	EC30	28	lądowanie		☒	-	-	-
546	13.03.2018	18:23	SR22	28	lądowanie		☒	-	-	-
547	13.03.2018	18:29	W3	-	przelot		☒	-	-	-
548	13.03.2018	18:38	W3	-	przelot		☒	-	-	-
549	13.03.2018	18:47	W3	-	przelot		☒	-	-	-
550	13.03.2018	18:56	W3	-	przelot		☒	-	-	-
551	13.03.2018	19:05	W3	-	przelot		☒	-	-	-
552	13.03.2018	19:13	W3	-	przelot		☒	-	-	-
553	13.03.2018	19:23	W3	-	przelot		☒	-	-	-
554	13.03.2018	19:34	W3	28	lądowanie		☒	-	-	-
555	14.03.2018	10:22	C182	28	lądowanie			60,2	66,0	76,1
556	14.03.2018	11:04	P28A	28	lądowanie			59,7	63,5	76,8
557	14.03.2018	11:17	MI8	-	przelot			59,5	63,6	75,3
558	14.03.2018	11:24	DA42	28	lądowanie			61,5	65,7	78,3
559	14.03.2018	11:34	MI8	-	przelot			66,9	73,0	86,0
560	14.03.2018	11:44	MI8	-	przelot			66,8	73,8	86,6
561	14.03.2018	11:57	MI8	28	lądowanie			66,4	73,6	86,6
562	14.03.2018	13:12	B06	28	lądowanie			56,7	61,0	73,7
563	15.03.2018	10:11	PC12	10	start			63,1	70,5	77,3
564	15.03.2018	13:01	EC–135	28	lądowanie			62,1	70,8	78,6
565	15.03.2018	13:33	EC35	10	start			54,3	58,8	69,8
566	15.03.2018	14:09	EC35	28	lądowanie			59,7	67,4	76,3
567	16.03.2018	09:30	P06T	10	start			57,7	62,2	73,8
568	16.03.2018	11:36	AT - 3	-	przelot		☒	-	-	-
569	16.03.2018	12:07	EC30	10	start	☒	☒	-	-	-
570	16.03.2018	14:41	P46T	10	start		☒	-	-	-
571	17.03.2018	08:58	SR22	10	start			62,2	70,4	78,7
572	17.03.2018	11:06	C172	10	start			59,3	66,8	77,1
573	17.03.2018	11:22	C152	10	start			58,7	66,2	75,7
574	17.03.2018	11:37	C172	10	start			56,2	62,7	72,9
575	17.03.2018	11:46	C172	-	przelot			54,6	64,2	72,1
576	17.03.2018	11:49	C152	10	start			55,6	59,4	72,3
577	17.03.2018	11:56	C172	-	przelot			57,6	64,5	74,7
578	17.03.2018	11:59	C152	-	przelot			56,8	62,4	73,6
579	17.03.2018	12:04	C172	-	przelot			56,2	61,5	73,2
580	17.03.2018	12:06	C152	10	start			57,4	62,5	73,9
581	17.03.2018	12:09	C152	-	przelot	☒		54,1	58,6	71,1
582	17.03.2018	12:14	C172	-	przelot			56,3	63,1	74,1
583	17.03.2018	12:18	C150	10	start			59,6	65,6	77,9
584	17.03.2018	12:28	C150	-	przelot			58,7	66,4	76,8
585	17.03.2018	12:30	C152	-	przelot			54,8	59,9	71,0
586	17.03.2018	12:38	C150	-	przelot	☒		58,8	65,4	76,9
587	17.03.2018	12:58	C150	-	przelot			55,0	59,2	72,5
588	17.03.2018	13:08	C150	-	przelot			55,8	60,3	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
589	17.03.2018	13:37	C172	10	start	☒		56,3	62,5	74,2
590	17.03.2018	13:57	C172	10	start			54,6	60,1	71,5
591	17.03.2018	14:07	C172	-	przelot			56,5	60,4	71,7
592	17.03.2018	14:17	P68C	10	start			65,5	76,7	81,4
593	17.03.2018	14:36	C150	10	start			56,2	60,7	73,8
594	17.03.2018	14:46	C150	-	przelot	☒		52,7	57,0	69,3
595	17.03.2018	14:54	C150	-	przelot	☒		57,9	64,2	75,1
596	17.03.2018	14:57	C152	-	przelot	☒		56,6	60,8	71,9
597	17.03.2018	15:03	C150	-	przelot			55,7	62,8	72,6
598	17.03.2018	15:18	P68C	10	start			57,9	63,7	74,7
599	17.03.2018	15:24	XXX	-	przelot	☒		57,1	65,2	74,4
600	17.03.2018	16:09	C172	10	start	☒		55,3	60,7	71,8
601	17.03.2018	16:18	XXX	-	przelot			56,6	62,5	73,9
602	17.03.2018	17:20	C182	10	start	☒		57,4	65,0	75,6
603	17.03.2018	17:25	C172	10	start			56,8	65,6	73,9
604	17.03.2018	18:00	C172	10	start			55,3	61,0	72,3
605	17.03.2018	18:08	C172	-	przelot			58,4	62,9	76,3
606	17.03.2018	18:17	C172	-	przelot			57,0	62,5	74,1
607	17.03.2018	18:26	C172	-	przelot			57,5	62,0	74,7
608	17.03.2018	18:34	C172	-	przelot			58,2	63,1	75,4
609	17.03.2018	18:43	C172	-	przelot			55,0	60,5	71,5
610	17.03.2018	18:52	C172	-	przelot			54,9	59,9	72,4
611	17.03.2018	19:01	C172	-	przelot			57,7	63,8	75,8
612	17.03.2018	19:10	C172	-	przelot			58,4	67,8	75,6
613	17.03.2018	19:18	C172	-	przelot	☒		58,1	66,8	74,9
614	17.03.2018	19:28	C172	-	przelot			55,7	63,3	71,7
615	17.03.2018	19:36	C172	-	przelot			54,9	59,6	72,0
616	18.03.2018	09:10	C152	10	start			53,7	61,0	68,1
617	18.03.2018	10:19	R44	10	start			56,7	63,1	74,3
618	18.03.2018	10:29	C152	10	start	☒		58,5	62,7	74,6
619	18.03.2018	10:38	C172	10	start			56,8	63,4	73,1
620	18.03.2018	10:57	SIRA	10	start			54,2	58,0	71,2
621	18.03.2018	11:02	C172	10	start			53,2	57,5	71,0
622	18.03.2018	11:07	DA20	10	start			56,4	60,6	72,5
623	18.03.2018	11:10	SIRA	-	przelot			51,8	61,0	65,8
624	18.03.2018	11:17	SIRA	-	przelot			52,7	57,3	70,3
625	18.03.2018	11:26	C150	-	przelot			54,1	58,5	71,2
626	18.03.2018	11:29	DA42	10	start			57,6	64,1	73,5
627	18.03.2018	11:30	C152	10	start	☒		59,0	66,0	76,3
628	18.03.2018	11:32	P06T	10	start	☒		55,0	65,2	70,9
629	18.03.2018	11:36	SIRA	-	przelot			62,2	70,1	78,6
630	18.03.2018	11:37	C150	-	przelot			53,7	60,5	68,2
631	18.03.2018	11:40	DA42	-	przelot	☒		53,3	59,9	69,0
632	18.03.2018	11:41	C150	10	start			56,5	60,1	72,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
633	18.03.2018	11:44	SIRA	-	przelot			61,1	70,5	78,5
634	18.03.2018	11:51	C150	-	przelot			62,1	68,3	77,0
635	18.03.2018	11:56	DA42	-	przelot	☒		56,2	60,5	72,6
636	18.03.2018	11:59	SIRA	-	przelot			61,9	69,5	77,5
637	18.03.2018	12:06	EC35	10	start			58,0	64,2	75,6
638	18.03.2018	12:14	C150	-	przelot			61,6	67,7	77,7
639	18.03.2018	12:16	C152	-	przelot			56,0	63,0	73,4
640	18.03.2018	12:22	DA42	-	przelot			63,8	72,5	80,1
641	18.03.2018	12:31	C150	-	przelot			62,4	72,3	79,8
642	18.03.2018	12:37	DA42	-	przelot	☒		57,5	61,1	74,2
643	18.03.2018	12:38	XXX	-	przelot			60,5	66,2	77,5
644	18.03.2018	12:47	XXX	-	przelot			61,4	68,5	78,2
645	18.03.2018	12:58	C152	10	start			57,6	63,6	74,1
646	18.03.2018	13:28	R44	10	start			57,6	65,2	74,6
647	18.03.2018	13:42	C150	10	start			55,0	59,5	71,5
648	18.03.2018	13:52	C150	-	przelot			56,4	61,5	72,7
649	18.03.2018	13:58	C172	10	start	☒		56,2	61,5	72,6
650	18.03.2018	14:02	C150	-	przelot			54,6	60,1	71,8
651	18.03.2018	14:09	C172	10	start			57,6	65,8	73,6
652	18.03.2018	14:12	C150	-	przelot	☒		55,5	61,1	71,7
653	18.03.2018	14:14	SIRA	10	start	☒		52,2	57,2	68,6
654	18.03.2018	14:15	C172	10	start			57,9	65,5	74,5
655	18.03.2018	14:17	C150	-	przelot			56,1	61,0	73,6
656	18.03.2018	14:22	SIRA	-	przelot	☒		55,8	62,1	73,4
657	18.03.2018	14:23	AT3	10	start	☒		49,7	53,7	65,9
658	18.03.2018	14:26	C172	-	przelot			59,3	67,0	76,4
659	18.03.2018	14:28	P06T	10	start			52,5	58,3	68,7
660	18.03.2018	14:34	C172	-	przelot			55,6	61,9	72,1
661	18.03.2018	14:36	SIRA	-	przelot	☒		60,3	66,1	76,8
662	18.03.2018	14:44	AT3	-	przelot			57,6	63,5	73,9
663	18.03.2018	14:46	C172	-	przelot			57,0	62,4	73,6
664	18.03.2018	14:53	C172	-	przelot			55,3	61,8	71,7
665	18.03.2018	14:55	C172	-	przelot			59,1	67,6	75,4
666	18.03.2018	14:59	C152	10	start			55,0	61,5	71,6
667	18.03.2018	15:01	C172	-	przelot			58,0	63,6	74,4
668	18.03.2018	15:05	SIRA	10	start			59,5	65,9	76,2
669	18.03.2018	15:16	C172	-	przelot			54,6	59,1	70,2
670	18.03.2018	15:26	C150	10	start			54,9	59,0	71,4
671	18.03.2018	16:01	C172	-	przelot			56,7	61,8	73,7
672	18.03.2018	16:11	C150	-	przelot			56,0	59,5	71,9
673	18.03.2018	16:11	XXX	-	przelot			53,7	57,3	68,6
674	18.03.2018	17:01	C172	10	start			55,8	61,7	72,4
675	18.03.2018	18:10	C172	10	start			62,4	69,8	78,4
676	18.03.2018	18:18	C172	-	przelot			57,5	63,0	74,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
677	18.03.2018	18:27	C172	10	start			57,3	63,0	74,5
678	18.03.2018	18:29	C172	10	start			55,0	58,9	71,6
679	18.03.2018	18:31	C152	-	przelot			55,2	59,1	73,8
680	18.03.2018	18:38	C172	-	przelot			54,8	61,5	73,0
681	18.03.2018	18:46	C172	-	przelot			52,8	59,4	71,0
682	18.03.2018	18:54	C172	-	przelot			55,6	62,5	72,8
683	18.03.2018	18:59	C152	-	przelot			52,5	56,7	68,0
684	18.03.2018	19:08	C172	-	przelot			52,1	58,4	69,7
685	18.03.2018	19:10	C172	10	start			49,0	53,7	67,8
686	18.03.2018	19:16	C172	-	przelot			54,4	62,1	73,3
687	18.03.2018	19:18	C172	-	przelot			55,2	62,6	73,2
688	18.03.2018	19:20	C152	10	start			50,9	56,8	67,6
689	18.03.2018	19:22	C172	-	przelot			52,0	56,6	68,6
690	18.03.2018	19:24	C172	-	przelot			53,4	60,0	72,6
691	18.03.2018	19:26	C152	-	przelot			53,7	60,8	71,3
692	18.03.2018	19:29	C172	-	przelot			50,3	60,2	68,1
693	18.03.2018	19:35	C172	-	przelot			52,6	60,7	71,0
694	18.03.2018	19:43	C172	-	przelot			52,5	57,8	70,5
695	18.03.2018	19:46	XXX	-	przelot			51,0	57,0	68,5
696	18.03.2018	19:57	Tecanam P2002JF	10	start			52,3	58,6	69,5
697	19.03.2018	08:18	C152	10	start			56,8	62,0	74,4
698	19.03.2018	09:21	C152	10	start			57,6	64,3	74,7
699	19.03.2018	09:41	SIRA	10	start			55,1	62,4	74,2
700	19.03.2018	10:07	AT3	28	lądowanie			55,9	62,7	74,0
701	19.03.2018	10:12	C152	-	przelot			61,3	68,3	78,0
702	19.03.2018	10:16	P06T	-	przelot			56,5	60,5	71,8
703	19.03.2018	10:17	P28A	10	start			54,3	57,2	69,8
704	19.03.2018	10:22	C172	10	start			55,8	61,7	70,4
705	19.03.2018	10:23	DA42	10	start			62,8	69,9	78,5
706	19.03.2018	10:25	P28A	-	przelot			50,2	55,6	63,9
707	19.03.2018	10:26	P28A	-	przelot			58,5	63,5	73,8
708	19.03.2018	10:33	P06T	-	przelot			58,5	63,9	72,1
709	19.03.2018	10:35	P28A	-	przelot			59,7	64,8	74,7
710	19.03.2018	10:36	C152	10	start			52,8	57,7	69,1
711	19.03.2018	10:37	P28A	-	przelot			57,0	61,2	71,4
712	19.03.2018	10:56	DA42	-	przelot	☒		58,4	65,6	74,2
713	19.03.2018	10:58	P28A	-	przelot	☒		57,2	62,0	73,4
714	19.03.2018	11:06	C152	-	przelot	☒		59,9	64,3	74,9
715	19.03.2018	11:12	EC30	10	start	☒		59,2	65,8	74,2
716	19.03.2018	11:16	C152	10	start	☒		60,8	65,7	75,4
717	19.03.2018	11:18	P28A	-	przelot	☒		64,9	71,5	81,5
718	19.03.2018	11:22	C172	-	przelot	☒		59,5	65,1	75,8
719	19.03.2018	11:26	C152	-	przelot	☒		55,9	60,4	70,0
720	19.03.2018	11:28	RALL	10	start	☒		56,8	61,0	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
721	19.03.2018	11:29	C172	-	przelot	☒		58,0	64,5	73,2
722	19.03.2018	11:31	C152	-	przelot	☒		59,9	64,9	75,4
723	19.03.2018	11:37	C152	-	przelot	☒		60,1	63,8	74,6
724	19.03.2018	11:38	P28A	10	start	☒		57,7	61,8	73,4
725	19.03.2018	11:41	C172	-	przelot	☒		59,7	63,5	74,2
726	19.03.2018	11:42	C182	10	start	☒		62,6	67,7	77,0
727	19.03.2018	11:44	K150	-	przelot	☒		56,4	60,5	71,7
728	19.03.2018	11:47	C152	-	przelot	☒		59,3	63,2	74,5
729	19.03.2018	11:50	MI8	10	start	☒		64,7	70,0	82,4
730	19.03.2018	11:57	C152	-	przelot	☒		55,6	62,1	72,3
731	19.03.2018	11:58	P28A	10	start	☒		56,0	60,6	72,0
732	19.03.2018	12:02	C172	-	przelot	☒		59,9	65,5	76,0
733	19.03.2018	12:03	P06T	-	przelot	☒		55,9	62,1	71,3
734	19.03.2018	12:08	C152	-	przelot	☒		54,9	58,7	71,3
735	19.03.2018	12:12	C172	-	przelot	☒		60,1	67,1	76,0
736	19.03.2018	12:22	P28A	-	przelot	☒		55,7	58,7	71,6
737	19.03.2018	12:32	RALL	-	przelot	☒		57,2	60,6	73,1
738	19.03.2018	12:37	P06T	-	przelot	☒		59,5	67,3	74,9
739	19.03.2018	12:43	MI8	10	start	☒		66,9	77,2	84,5
740	19.03.2018	12:46	C172	-	przelot	☒		54,1	60,0	70,1
741	19.03.2018	12:52	MI8	-	przelot	☒		65,7	73,0	82,8
742	19.03.2018	12:55	P06T	-	przelot	☒		56,1	62,8	71,8
743	19.03.2018	12:57	R44	10	start	☒		52,4	56,2	69,0
744	19.03.2018	13:00	C152	-	przelot	☒		55,5	60,0	70,6
745	19.03.2018	13:04	MI8	-	przelot	☒		58,0	66,9	74,4
746	19.03.2018	13:13	P06T	-	przelot	☒		54,4	60,0	69,3
747	19.03.2018	13:17	C172	10	start	☒		56,3	62,0	71,8
748	19.03.2018	13:18	DA20	10	start	☒		58,2	63,0	72,6
749	19.03.2018	13:21	AT3	10	start	☒		53,9	59,4	70,2
750	19.03.2018	13:28	C172	-	przelot	☒		56,4	61,6	71,7
751	19.03.2018	13:30	C172	10	start	☒		58,1	63,8	73,2
752	19.03.2018	13:32	C152	-	przelot	☒		56,1	60,9	71,5
753	19.03.2018	13:33	MI8	10	start	☒		63,8	68,9	80,7
754	19.03.2018	13:59	P28A	-	przelot	☒		59,1	64,3	75,3
755	19.03.2018	14:22	C150	-	przelot	☒		55,8	61,4	71,4
756	19.03.2018	14:32	C150	10	start	☒		57,6	62,3	73,8
757	19.03.2018	14:33	AT - 3	-	przelot	☒		62,5	68,6	78,1
758	19.03.2018	14:43	C172	10	start	☒		58,9	66,4	76,1
759	19.03.2018	14:45	SR22	10	start	☒		63,1	68,4	79,5
760	19.03.2018	14:45	P28A	10	start	☒		65,1	71,5	79,2
761	19.03.2018	14:52	C152	10	start	☒		55,0	60,6	71,6
762	19.03.2018	14:52	C172	-	przelot	☒		65,7	75,4	81,4
763	19.03.2018	14:55	EC30	10	start	☒		62,0	68,4	80,4
764	19.03.2018	14:59	AT - 3	-	przelot	☒		67,4	78,2	83,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
765	19.03.2018	15:00	P06T	10	start	☒		52,0	57,3	67,1
766	19.03.2018	15:02	C152	-	przelot	☒		56,0	61,9	72,4
767	19.03.2018	15:04	SR22	-	przelot	☒		62,0	68,3	78,8
768	19.03.2018	15:06	P28A	-	przelot	☒		63,4	71,7	79,4
769	19.03.2018	15:09	C152	-	przelot	☒		57,8	63,2	73,7
770	19.03.2018	15:11	C172	-	przelot	☒		56,7	62,7	72,5
771	19.03.2018	15:13	P28A	-	przelot	☒		61,5	66,1	77,7
772	19.03.2018	15:14	C172	10	start	☒		67,1	75,7	81,4
773	19.03.2018	15:20	C152	-	przelot	☒		55,6	61,2	72,1
774	19.03.2018	15:22	EC30	10	start	☒		62,0	69,0	79,8
775	19.03.2018	15:25	AT - 3	-	przelot	☒		57,0	61,4	73,3
776	19.03.2018	15:30	C172	-	przelot	☒		53,8	57,5	68,2
777	19.03.2018	15:34	C150	10	start	☒		54,6	58,0	70,1
778	19.03.2018	15:35	C152	-	przelot	☒		53,5	57,9	70,4
779	19.03.2018	15:39	C152	-	przelot	☒		56,6	65,8	73,2
780	19.03.2018	15:40	C172	-	przelot	☒		56,2	60,4	72,1
781	19.03.2018	15:41	C172	10	start	☒		55,8	60,5	71,3
782	19.03.2018	15:42	C172	10	start	☒		60,3	66,4	76,6
783	19.03.2018	15:48	C172	-	przelot	☒		58,0	64,4	73,9
784	19.03.2018	15:50	C152	-	przelot	☒		56,6	60,3	73,8
785	19.03.2018	15:52	C172	-	przelot	☒		62,2	68,9	79,5
786	19.03.2018	15:56	C150	-	przelot	☒		53,0	58,7	69,3
787	19.03.2018	15:58	C172	-	przelot	☒		55,3	60,1	71,4
788	19.03.2018	16:01	C172	-	przelot	☒		61,9	68,4	78,4
789	19.03.2018	16:09	C172	-	przelot	☒		55,1	60,6	71,7
790	19.03.2018	16:11	C172	-	przelot	☒		62,3	69,9	79,3
791	19.03.2018	16:13	C152	-	przelot	☒		53,8	58,7	68,5
792	19.03.2018	16:21	C172	-	przelot	☒		63,2	69,6	79,2
793	19.03.2018	16:22	EC30	10	start	☒		58,1	63,5	74,0
794	19.03.2018	16:25	PA34	10	start	☒		58,4	64,6	74,5
795	19.03.2018	16:27	R44	10	start	☒		56,7	62,6	72,0
796	19.03.2018	16:32	C150	10	start	☒		53,9	59,0	71,6
797	19.03.2018	16:36	C152	-	przelot	☒		54,2	59,3	70,9
798	19.03.2018	16:42	C150	-	przelot	☒		56,5	61,3	74,0
799	19.03.2018	16:59	EC30	10	start	☒		58,4	63,0	74,9
800	19.03.2018	17:02	C172	10	start	☒		57,2	61,8	73,1
801	19.03.2018	17:09	P28A	-	przelot	☒		58,2	67,0	74,4
802	19.03.2018	17:20	P28A	-	przelot	☒		56,0	64,6	72,5
803	19.03.2018	17:29	C172	-	przelot	☒		57,1	62,2	72,2
804	19.03.2018	17:34	R44	10	start	☒		59,6	65,6	76,1
805	19.03.2018	17:35	C172	-	przelot	☒		53,0	58,7	68,7
806	19.03.2018	17:38	P06T	10	start	☒		63,8	73,0	79,9
807	19.03.2018	17:39	P28A	-	przelot	☒		58,0	64,0	73,4
808	19.03.2018	17:40	C172	-	przelot	☒		57,7	67,0	74,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
809	19.03.2018	17:49	C172	-	przelot	☒		59,2	65,6	75,9
810	19.03.2018	17:54	R44	10	start	☒		60,9	65,9	77,2
811	19.03.2018	18:01	R44	-	przelot	☒		59,0	65,3	75,6
812	19.03.2018	18:03	C172	-	przelot	☒		59,5	64,1	74,5
813	19.03.2018	18:08	XXX	-	przelot	☒		60,0	66,9	76,8
814	19.03.2018	18:12	XXX	-	przelot	☒		58,8	63,7	75,1
815	19.03.2018	18:05	R44	-	przelot	☒		58,2	62,3	75,4
816	19.03.2018	18:13	C172	-	przelot	☒		57,8	61,7	74,4
817	19.03.2018	18:16	XXX	-	przelot	☒		62,5	73,6	78,7
818	19.03.2018	18:20	C172	10	start	☒		55,8	62,0	71,6
819	19.03.2018	18:28	C172	-	przelot	☒		57,0	64,2	74,2
820	19.03.2018	18:31	C172	-	przelot	☒		56,5	63,7	73,2
821	19.03.2018	18:36	C172	-	przelot	☒		57,3	62,4	74,0
822	19.03.2018	18:41	C172	-	przelot	☒		58,8	64,8	73,5
823	19.03.2018	18:44	C172	10	start	☒		61,0	68,5	76,0
824	19.03.2018	18:45	C172	-	przelot	☒		57,1	65,5	73,5
825	19.03.2018	18:49	SIRA	10	start	☒		60,0	67,0	75,7
826	19.03.2018	18:53	C172	-	przelot	☒		58,9	66,1	75,3
827	19.03.2018	18:55	C172	-	przelot	☒		56,5	62,6	73,6
828	19.03.2018	18:58	C172	-	przelot	☒		57,2	64,0	74,1
829	19.03.2018	19:02	C172	-	przelot	☒		54,8	61,0	71,4
830	19.03.2018	19:04	C172	-	przelot	☒		55,8	62,3	72,8
831	19.03.2018	19:06	C172	-	przelot	☒		53,6	60,7	71,1
832	19.03.2018	19:11	C172	-	przelot	☒		57,2	64,1	75,4
833	19.03.2018	19:15	C172	-	przelot	☒		58,3	64,6	76,2
834	19.03.2018	19:20	C172	-	przelot			52,6	59,1	70,4
835	19.03.2018	19:27	C172	-	przelot			55,3	61,1	72,4
836	19.03.2018	19:35	EC35	-	przelot			54,9	59,7	72,0
837	19.03.2018	19:41	C172	-	przelot			56,8	63,2	73,3
838	19.03.2018	19:48	EC35	-	przelot			56,5	64,0	74,3
839	19.03.2018	20:06	EC35	10	start			55,3	61,3	73,6
840	20.03.2018	08:29	C152	10	start		☒	-	-	-
841	20.03.2018	08:47	P46T	10	start		☒	-	-	-
842	20.03.2018	09:16	C152	-	przelot		☒	-	-	-
843	20.03.2018	09:17	C172	10	start		☒	-	-	-
844	20.03.2018	09:24	AT3	10	start		☒	-	-	-
845	20.03.2018	09:26	C152	-	przelot		☒	-	-	-
846	20.03.2018	09:33	C172	-	przelot		☒	-	-	-
847	20.03.2018	09:41	C172	10	start		☒	-	-	-
848	20.03.2018	09:49	C172	-	przelot		☒	-	-	-
849	20.03.2018	09:54	P06T	10	start		☒	-	-	-
850	20.03.2018	09:57	K150	10	start		☒	-	-	-
851	20.03.2018	10:06	B427	10	start		☒	-	-	-
852	20.03.2018	10:14	C172	-	przelot		☒	-	-	-

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
853	20.03.2018	10:16	P28A	10	start		☒	-	-	-
854	20.03.2018	10:20	DA42	10	start		☒	-	-	-
855	20.03.2018	10:26	C172	-	przelot		☒	-	-	-
856	20.03.2018	10:28	DA42	-	przelot		☒	-	-	-
857	20.03.2018	10:36	C152	10	start		☒	-	-	-
858	20.03.2018	10:40	P06T	-	przelot		☒	-	-	-
859	20.03.2018	10:43	DA20	10	start		☒	-	-	-
860	20.03.2018	10:45	C172	10	start		☒	-	-	-
861	20.03.2018	10:46	C172	10	start		☒	-	-	-
862	20.03.2018	10:50	DA42	-	przelot		☒	-	-	-
863	20.03.2018	10:54	C152	-	przelot		☒	-	-	-
864	20.03.2018	10:57	C172	-	przelot		☒	-	-	-
865	20.03.2018	11:01	C172	-	przelot		☒	-	-	-
866	20.03.2018	11:03	C152	-	przelot		☒	-	-	-
867	20.03.2018	11:05	B06	10	start		☒	-	-	-
868	20.03.2018	11:07	C150	10	start		☒	-	-	-
869	20.03.2018	11:12	P06T	10	start		☒	-	-	-
870	20.03.2018	11:14	R66	10	start		☒	-	-	-
871	20.03.2018	11:15	C152	-	przelot		☒	-	-	-
872	20.03.2018	11:22	DA42	-	przelot		☒	-	-	-
873	20.03.2018	11:23	RF10	-	przelot		☒	-	-	-
874	20.03.2018	11:25	P06T	-	przelot		☒	-	-	-
875	20.03.2018	11:32	C172	-	przelot		☒	-	-	-
876	20.03.2018	11:37	DA42	-	przelot		☒	-	-	-
877	20.03.2018	11:45	C172	-	przelot		☒	-	-	-
878	20.03.2018	11:48	C150	-	przelot		☒	-	-	-
879	20.03.2018	11:54	C152	-	przelot		☒	-	-	-
880	20.03.2018	11:56	EC30	10	start		☒	-	-	-
881	20.03.2018	12:06	C152	-	przelot		☒	-	-	-
882	20.03.2018	12:15	AT - 3	-	przelot		☒	-	-	-
883	20.03.2018	12:27	SIRA	10	start		☒	-	-	-
884	20.03.2018	12:31	EC30	10	start		☒	-	-	-
885	20.03.2018	12:34	C152	10	start		☒	-	-	-
886	20.03.2018	12:47	B06	10	start		☒	-	-	-
887	20.03.2018	12:52	C152	-	przelot		☒	-	-	-
888	20.03.2018	12:56	C152	-	przelot	☒	☒	-	-	-
889	20.03.2018	12:59	C172	10	start	☒	☒	-	-	-
890	20.03.2018	13:02	AT - 3	-	przelot	☒	☒	-	-	-
891	20.03.2018	13:04	C152	-	przelot	☒	☒	-	-	-
892	20.03.2018	13:14	SIRA	-	przelot	☒		61,5	67,6	76,1
893	20.03.2018	13:24	C150	10	start	☒		57,7	63,0	73,9
894	20.03.2018	13:26	C152	10	start	☒		59,2	68,9	75,3
895	20.03.2018	13:34	P28A	10	start	☒		57,9	62,5	74,1
896	20.03.2018	13:35	C152	-	przelot	☒		58,5	63,5	73,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
897	20.03.2018	13:40	C172	10	start	☒		62,9	71,0	81,0
898	20.03.2018	13:44	AT - 3	-	przelot	☒		56,7	62,0	73,3
899	20.03.2018	13:49	C172	10	start	☒		63,8	70,5	81,0
900	20.03.2018	13:52	C172	-	przelot	☒		57,8	66,1	74,1
901	20.03.2018	13:55	AT - 3	-	przelot	☒		58,3	65,2	74,5
902	20.03.2018	13:56	C150	-	przelot	☒		54,3	58,9	69,9
903	20.03.2018	13:58	P06T	10	start	☒		63,8	70,6	80,4
904	20.03.2018	14:01	C150	10	start	☒		59,1	65,8	75,7
905	20.03.2018	14:04	C172	-	przelot	☒		58,5	66,6	75,6
906	20.03.2018	14:06	C152	-	przelot	☒		58,0	64,2	74,6
907	20.03.2018	14:07	AT - 3	-	przelot	☒		63,8	71,5	80,8
908	20.03.2018	14:10	C152	10	start	☒		58,2	65,0	75,4
909	20.03.2018	14:14	AT - 3	-	przelot	☒		58,5	65,6	75,8
910	20.03.2018	14:17	C152	-	przelot	☒		63,9	72,8	81,7
911	20.03.2018	14:26	C172	-	przelot	☒		62,9	68,8	81,1
912	20.03.2018	14:28	C152	-	przelot	☒		55,9	62,3	74,3
913	20.03.2018	14:37	C172	-	przelot	☒		59,4	65,2	76,0
914	20.03.2018	14:35	C150	10	start	☒		62,7	68,7	79,3
915	20.03.2018	14:45	C172	-	przelot	☒		62,6	69,8	80,3
916	20.03.2018	14:43	C152	-	przelot	☒		58,6	65,3	75,0
917	20.03.2018	14:53	R66	10	start	☒		55,5	59,6	71,6
918	20.03.2018	14:55	C172	-	przelot	☒		60,6	69,2	79,1
919	20.03.2018	14:59	C152	-	przelot	☒		58,9	64,8	76,3
920	20.03.2018	15:02	K150	10	start	☒		56,8	63,1	73,7
921	20.03.2018	15:04	C152	-	przelot	☒		62,8	70,1	80,8
922	20.03.2018	15:10	C172	-	przelot	☒		56,0	63,3	73,4
923	20.03.2018	15:13	C152	10	start	☒		63,2	69,8	81,0
924	20.03.2018	15:15	K150	-	przelot	☒		56,8	62,1	73,1
925	20.03.2018	15:16	C152	10	start	☒		64,6	73,1	80,7
926	20.03.2018	15:18	AT3	10	start	☒		58,2	63,7	75,6
927	20.03.2018	15:23	C172	-	przelot	☒		62,2	67,9	80,5
928	20.03.2018	15:24	C152	-	przelot	☒		56,8	63,6	73,9
929	20.03.2018	15:36	AT3	-	przelot	☒		58,2	64,3	75,9
930	20.03.2018	15:38	K150	10	start	☒		61,6	69,9	78,6
931	20.03.2018	15:41	P28A	10	start	☒		57,1	62,5	74,4
932	20.03.2018	15:41	DA42	10	start	☒		60,5	67,1	77,8
933	20.03.2018	15:43	C152	10	start	☒		53,1	57,6	69,8
934	20.03.2018	15:46	C172	10	start	☒		58,9	64,9	75,8
935	20.03.2018	15:50	AT3	-	przelot	☒		56,8	62,7	74,5
936	20.03.2018	15:53	P28A	10	start	☒		54,1	58,7	71,5
937	20.03.2018	16:00	C152	-	przelot	☒		56,3	62,0	73,5
938	20.03.2018	16:02	AT3	-	przelot	☒		56,7	62,1	72,4
939	20.03.2018	16:04	P28A	10	start	☒		59,4	67,7	76,1
940	20.03.2018	16:07	C172	10	start	☒		55,8	62,1	73,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
941	20.03.2018	16:09	C152	-	przelot	☒		56,3	61,5	73,4
942	20.03.2018	16:14	C152	-	przelot	☒		57,7	65,6	75,7
943	20.03.2018	16:21	P28A	-	przelot	☒		62,6	70,9	79,6
944	20.03.2018	16:23	C152	-	przelot	☒		58,1	62,7	75,4
945	20.03.2018	16:32	C152	-	przelot	☒		56,3	63,1	74,2
946	20.03.2018	16:36	K150	10	start	☒		58,8	65,4	76,1
947	20.03.2018	18:02	PC12	28	lądowanie			63,7	72,8	82,1
948	20.03.2018	18:48	MI8	28	lądowanie			64,0	72,0	84,2
949	20.03.2018	19:34	MI8	28	lądowanie			64,2	71,5	83,9
950	21.03.2018	09:58	RALL	-	przelot			59,5	69,1	77,6
951	21.03.2018	11:42	AT3	-	przelot			69,5	80,6	89,2
952	21.03.2018	12:09	B06	28	lądowanie			58,8	66,6	78,2
953	21.03.2018	12:36	EC35	28	lądowanie			53,3	58,9	70,1
954	21.03.2018	12:57	MI8	28	lądowanie			66,2	75,8	86,2
955	21.03.2018	13:18	PA46T	28	lądowanie			59,4	67,1	75,4
956	21.03.2018	14:02	EC30	28	lądowanie			59,7	67,3	78,5
957	21.03.2018	14:05	DA42	-	przelot			59,1	67,5	77,7
958	21.03.2018	14:20	DA42	-	przelot			58,1	64,4	73,2
959	21.03.2018	14:27	AT3	-	przelot			55,1	62,8	72,2
960	21.03.2018	14:36	C150	-	przelot			57,1	64,6	74,8
961	21.03.2018	15:43	C172	28	lądowanie			67,8	82,2	88,2
962	21.03.2018	16:06	PA-18 Husky	28	lądowanie			60,3	68,2	79,0
963	21.03.2018	16:32	SIRA	-	przelot			53,3	57,8	70,7
964	21.03.2018	17:00	C172	-	przelot			54,0	61,2	74,2
965	21.03.2018	19:05	AT3	28	lądowanie			63,9	74,3	82,1
966	21.03.2018	19:46	C172	28	lądowanie			53,1	58,2	71,0
967	22.03.2018	09:21	C182	28	lądowanie			58,2	63,0	75,6
968	22.03.2018	10:00	C182	28	lądowanie			61,3	67,0	80,0
969	22.03.2018	10:31	H500	28	lądowanie			68,1	80,2	86,7
970	22.03.2018	12:27	C150	-	przelot			59,0	62,6	74,2
971	22.03.2018	12:38	C172	28	lądowanie			65,6	76,0	85,3
972	22.03.2018	12:47	MI8	-	przelot			69,5	78,0	88,3
973	22.03.2018	13:02	EC30	10	start			67,2	74,3	86,1
974	22.03.2018	13:09	SIRA	-	przelot			66,7	75,0	84,6
975	22.03.2018	13:40	MI8	28	lądowanie			64,7	72,3	83,6
976	22.03.2018	14:51	C152	-	przelot			59,5	68,1	74,1
977	22.03.2018	14:51	C182	10	start			59,5	68,1	74,1
978	22.03.2018	14:52	EC30	28	lądowanie			66,6	75,1	82,6
979	22.03.2018	15:44	P28A	28	lądowanie			60,2	65,0	75,9
980	22.03.2018	16:52	C172	28	lądowanie			60,3	67,1	77,2
981	22.03.2018	18:15	C172	-	przelot		☒	-	-	-
982	22.03.2018	18:23	C172	-	przelot		☒	-	-	-
983	23.03.2018	02:12	EC35	10	start		☒	-	-	-
984	23.03.2018	04:03	EC35	28	lądowanie			64,7	72,8	82,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
985	23.03.2018	15:31	EC30	10	start		☒	0,0	0,0	0,0
986	24.03.2018	08:11	EC35	28	lądowanie			59,4	65,0	77,5
987	24.03.2018	08:23	C172	10	start			64,8	70,6	80,3
988	24.03.2018	09:08	SIRA	10	start			57,2	61,1	72,5
989	24.03.2018	09:25	C172	10	start			65,3	71,8	80,1
990	24.03.2018	09:34	C150	10	start			63,8	69,1	79,3
991	24.03.2018	09:44	C150	-	przelot			63,5	69,6	79,9
992	24.03.2018	09:47	C152	10	start			59,4	64,4	75,2
993	24.03.2018	09:56	C152	-	przelot			60,9	64,6	75,9
994	24.03.2018	10:00	C172	10	start			60,6	65,8	77,1
995	24.03.2018	10:01	EC35	10	start			62,5	69,8	78,8
996	24.03.2018	10:14	R44	10	start			59,6	63,6	75,3
997	24.03.2018	10:24	C152	-	przelot			58,5	63,2	74,7
998	24.03.2018	10:26	C152	10	start			61,3	67,5	77,4
999	24.03.2018	10:29	C172	10	start			63,9	69,3	80,6
1000	24.03.2018	10:33	P28A	10	start			61,6	68,3	75,1
1001	24.03.2018	10:39	C152	10	start			56,3	59,3	70,4
1002	24.03.2018	10:41	P28A	-	przelot			59,4	62,9	74,4
1003	24.03.2018	11:06	PA-18 Husky	10	start			58,5	63,0	75,2
1004	24.03.2018	11:34	A109	10	start			61,3	67,1	77,0
1005	24.03.2018	11:35	C172	10	start			59,5	64,4	75,1
1006	24.03.2018	11:37	C172	10	start			64,6	71,1	81,3
1007	24.03.2018	11:39	P28A	-	przelot			62,4	67,3	78,8
1008	24.03.2018	12:16	C172	10	start			65,3	72,0	82,0
1009	24.03.2018	12:17	C152	10	start			59,1	63,6	75,2
1010	24.03.2018	12:23	C172	10	start			63,9	71,2	80,1
1011	24.03.2018	12:24	C152	-	przelot			53,7	57,3	67,3
1012	24.03.2018	12:26	C172	10	start			58,9	64,7	75,4
1013	24.03.2018	12:30	XXX	10	start			66,0	75,0	83,8
1014	24.03.2018	12:35	C152	-	przelot			59,0	66,1	75,2
1015	24.03.2018	12:55	C152	-	przelot			60,3	65,8	76,1
1016	24.03.2018	12:59	C150	10	start			59,2	64,1	74,9
1017	24.03.2018	13:00	PA-18 Husky	10	start			61,8	67,1	77,9
1018	24.03.2018	13:03	C172	10	start			57,3	62,5	73,4
1019	24.03.2018	13:08	C152	-	przelot			59,6	63,9	74,0
1020	24.03.2018	13:11	C172	10	start			57,9	62,1	72,4
1021	24.03.2018	13:12	AT - 3	10	start			56,1	62,4	70,7
1022	24.03.2018	13:15	C206	10	start			63,9	72,8	79,9
1023	24.03.2018	13:18	P28A	10	start			53,9	58,6	67,7
1024	24.03.2018	13:21	AT - 3	-	przelot			54,7	58,7	68,8
1025	24.03.2018	13:23	P28A	-	przelot			59,5	65,6	75,1
1026	24.03.2018	13:28	C172	-	przelot			61,2	66,6	77,1
1027	24.03.2018	13:30	AT - 3	-	przelot			55,5	59,1	69,5
1028	24.03.2018	13:31	RALL	10	start			59,3	63,3	73,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1029	24.03.2018	13:32	C182	10	start			63,4	70,6	79,9
1030	24.03.2018	13:38	AT - 3	-	przelot			61,8	68,9	77,6
1031	24.03.2018	13:45	P28A	-	przelot			53,1	56,1	67,5
1032	24.03.2018	13:47	C172	-	przelot			56,7	61,4	72,7
1033	24.03.2018	13:49	P28A	-	przelot			60,5	65,9	76,7
1034	24.03.2018	13:48	C152	10	start			55,6	60,3	70,9
1035	24.03.2018	13:55	P28A	-	przelot			55,6	61,2	69,2
1036	24.03.2018	13:57	C152	-	przelot			54,3	57,9	67,5
1037	24.03.2018	14:05	C172	-	przelot			62,3	66,4	76,5
1038	24.03.2018	14:05	C206	10	start			60,6	66,0	75,9
1039	24.03.2018	14:07	C152	-	przelot			61,1	68,0	76,8
1040	24.03.2018	14:09	C172	10	start			65,5	72,1	81,3
1041	24.03.2018	14:15	C152	-	przelot			55,2	59,0	70,2
1042	24.03.2018	14:16	AT - 3	-	przelot			59,5	63,9	75,8
1043	24.03.2018	14:26	SIRA	10	start			53,6	57,1	68,9
1044	24.03.2018	14:31	AT - 3	-	przelot			58,3	64,0	74,1
1045	24.03.2018	14:36	SIRA	-	przelot			55,8	59,5	70,2
1046	24.03.2018	14:38	DA20	10	start			58,4	62,9	73,8
1047	24.03.2018	14:39	C172	10	start			61,9	68,2	77,5
1048	24.03.2018	14:40	C152	-	przelot			58,8	62,4	74,1
1049	24.03.2018	14:42	AT - 3	-	przelot			64,5	73,7	80,8
1050	24.03.2018	14:45	C152	-	przelot			53,9	57,6	69,1
1051	24.03.2018	14:49	SIRA	-	przelot			57,4	62,7	72,6
1052	24.03.2018	14:55	C182	10	start			62,8	68,3	78,9
1053	24.03.2018	14:58	EC30	10	start			61,8	65,3	79,2
1054	24.03.2018	15:01	C152	10	start			58,0	63,8	74,4
1055	24.03.2018	15:10	P28A	10	start			59,7	64,5	75,3
1056	24.03.2018	15:13	C152	-	przelot			54,0	59,2	69,3
1057	24.03.2018	15:14	SIRA	-	przelot			52,1	61,5	66,3
1058	24.03.2018	15:25	SIRA	-	przelot			61,5	69,4	77,6
1059	24.03.2018	15:23	C150	10	start			55,0	60,6	70,0
1060	24.03.2018	15:27	C152	-	przelot			60,3	65,1	77,1
1061	24.03.2018	15:31	C150	-	przelot			54,5	58,8	69,6
1062	24.03.2018	15:33	C172	10	start			56,2	60,5	71,2
1063	24.03.2018	15:36	P28A	10	start			64,4	69,9	78,8
1064	24.03.2018	15:46	K150	10	start			58,6	64,1	73,9
1065	24.03.2018	15:44	C152	-	przelot			63,0	66,9	78,5
1066	24.03.2018	15:54	C150	-	przelot			61,3	65,6	78,0
1067	24.03.2018	16:00	C172	10	start			59,4	63,2	75,5
1068	24.03.2018	16:01	C182	10	start			62,0	66,5	78,4
1069	24.03.2018	16:04	C150	-	przelot			61,2	66,9	78,2
1070	24.03.2018	16:05	C152	10	start			59,7	63,2	75,0
1071	24.03.2018	16:06	SR22	10	start			66,0	74,8	82,0
1072	24.03.2018	16:09	C152	-	przelot			54,1	57,5	69,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1073	24.03.2018	16:18	C172	-	przelot			63,1	71,0	79,9
1074	24.03.2018	16:27	C182	10	start			56,0	61,9	73,0
1075	24.03.2018	16:31	C152	10	start			59,2	64,2	75,3
1076	24.03.2018	16:32	C172	-	przelot			59,2	65,5	74,6
1077	24.03.2018	16:35	PARTENAVIA-P68	10	start			59,4	64,6	74,8
1078	24.03.2018	16:36	P28A	10	start			55,9	60,3	71,6
1079	24.03.2018	16:38	C182	10	start			55,7	60,2	70,9
1080	24.03.2018	16:40	C152	-	przelot			60,5	65,0	76,2
1081	24.03.2018	16:41	C172	10	start			59,6	63,7	74,8
1082	24.03.2018	16:43	SIRA	-	przelot			61,4	67,7	77,4
1083	24.03.2018	16:47	C152	-	przelot			55,5	60,3	70,9
1084	24.03.2018	16:50	C172	-	przelot			61,9	66,2	78,1
1085	24.03.2018	16:51	C152	-	przelot			59,4	65,7	76,1
1086	24.03.2018	16:57	P28A	10	start			54,3	58,4	69,3
1087	24.03.2018	16:58	C152	10	start			67,5	73,9	80,7
1088	24.03.2018	16:59	C152	-	przelot			61,3	67,0	76,5
1089	24.03.2018	17:00	SIRA	10	start			59,4	62,5	74,4
1090	24.03.2018	17:03	P28A	-	przelot			54,6	59,9	68,3
1091	24.03.2018	17:06	C152	-	przelot			55,0	58,2	69,8
1092	24.03.2018	17:09	SIRA	-	przelot			59,9	64,6	75,9
1093	24.03.2018	17:12	P28A	-	przelot			56,5	61,8	71,4
1094	24.03.2018	17:16	C152	-	przelot			55,1	58,2	70,4
1095	24.03.2018	17:18	C152	-	przelot			60,4	64,5	76,0
1096	24.03.2018	17:21	SIRA	-	przelot			54,8	58,9	70,6
1097	24.03.2018	17:24	P28A	-	przelot			59,8	65,9	75,4
1098	24.03.2018	17:31	SIRA	-	przelot			62,4	68,3	77,0
1099	24.03.2018	17:36	C172	10	start			57,2	63,9	72,0
1100	24.03.2018	17:38	C172	10	start			63,9	69,8	79,9
1101	24.03.2018	17:43	C152	-	przelot			59,7	66,2	75,0
1102	24.03.2018	19:18	EC35	10	start			60,7	67,9	76,0
1103	24.03.2018	20:38	EC35	28	lądowanie			70,9	79,3	88,9
1104	24.03.2018	22:46	EC35	28	lądowanie			59,8	71,6	77,4
1105	25.03.2018	09:31	R44	28	lądowanie			60,0	68,2	78,6
1106	25.03.2018	11:24	C150	-	przelot			56,2	60,1	71,3
1107	25.03.2018	11:49	C182	28	lądowanie			56,2	61,4	71,4
1108	25.03.2018	11:53	C150	28	lądowanie			49,6	52,5	64,7
1109	25.03.2018	12:22	C172	-	przelot			53,0	57,6	67,6
1110	25.03.2018	12:37	C172	-	przelot			56,5	62,2	72,2
1111	25.03.2018	12:30	AT3	10	start			53,5	58,7	69,4
1112	25.03.2018	12:45	R44	28	lądowanie			59,4	65,8	76,5
1113	25.03.2018	12:49	DA42	28	lądowanie			55,0	60,1	72,4
1114	25.03.2018	13:15	P68	28	lądowanie			61,5	70,4	76,9
1115	25.03.2018	13:26	C172	28	lądowanie			62,9	69,1	79,1
1116	25.03.2018	13:57	P28A	-	przelot			61,5	70,4	78,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1117	25.03.2018	14:04	K150	-	przelot			61,4	70,0	77,7
1118	25.03.2018	14:06	P28A	-	przelot			60,2	67,9	75,4
1119	25.03.2018	14:09	C182	-	przelot			62,5	71,1	76,9
1120	25.03.2018	14:11	SIRA	-	przelot			62,0	69,1	76,5
1121	25.03.2018	14:15	P28A	28	lądowanie			55,6	60,1	71,1
1122	25.03.2018	14:21	SIRA	-	przelot			56,8	61,2	73,1
1123	25.03.2018	14:33	SIRA	-	przelot			49,9	52,1	65,2
1124	25.03.2018	15:08	K150	-	przelot			58,0	63,4	74,5
1125	25.03.2018	15:55	C172	28	lądowanie			54,6	60,0	70,9
1126	25.03.2018	16:43	SIRA	28	lądowanie			59,2	64,7	75,4
1127	25.03.2018	18:29	UL45	28	lądowanie			65,9	71,4	83,7
1128	25.03.2018	19:03	W3	28	lądowanie			67,2	72,5	85,3
1129	26.03.2018	11:11	C172	28	lądowanie			64,6	70,2	79,8
1130	26.03.2018	11:37	EC35	28	lądowanie			67,5	76,6	84,8
1131	26.03.2018	14:20	C172	28	lądowanie			57,3	63,5	73,1
1132	26.03.2018	14:26	AT - 3	28	lądowanie			65,1	70,5	82,3
1133	26.03.2018	15:39	AT3	10	start			59,6	65,1	75,4
1134	26.03.2018	16:26	W3	28	lądowanie			68,4	74,4	85,8
1135	26.03.2018	16:50	P28A	28	lądowanie			53,8	58,1	67,9
1136	27.03.2018	09:15	M20	28	lądowanie			61,5	68,3	77,3
1137	27.03.2018	10:44	DA42	-	przelot		☒	-	-	-
1138	27.03.2018	10:58	DA42	-	przelot		☒	-	-	-
1139	27.03.2018	11:05	DA42	-	przelot		☒	-	-	-
1140	27.03.2018	11:11	DA42	-	przelot		☒	-	-	-
1141	27.03.2018	11:18	DA42	-	przelot		☒	-	-	-
1142	27.03.2018	11:24	DA42	-	przelot		☒	-	-	-
1143	27.03.2018	11:32	DA42	-	przelot		☒	-	-	-
1144	27.03.2018	11:38	DA42	-	przelot		☒	-	-	-
1145	27.03.2018	11:53	DA42	-	przelot		☒	-	-	-
1146	27.03.2018	11:59	DA42	28	lądowanie		☒	-	-	-
1147	27.03.2018	12:40	C152	-	przelot		☒	-	-	-
1148	27.03.2018	18:02	C172	28	lądowanie		☒	-	-	-
1149	27.03.2018	19:13	AT3	28	lądowanie		☒	-	-	-
1150	28.03.2018	09:07	PC12	10	start		☒	-	-	-
1151	28.03.2018	09:26	C172	-	przelot		☒	-	-	-
1152	28.03.2018	09:36	C172	-	przelot		☒	-	-	-
1153	28.03.2018	09:53	C172	10	start		☒	-	-	-
1154	28.03.2018	10:02	C172	-	przelot			56,2	59,0	68,3
1155	28.03.2018	10:13	C172	-	przelot			63,9	70,8	80,0
1156	28.03.2018	10:11	DA42	10	start			55,3	58,0	70,4
1157	28.03.2018	10:15	C172	10	start			59,0	63,6	73,3
1158	28.03.2018	10:16	SIRA	10	start			61,2	66,2	77,0
1159	28.03.2018	10:20	C172	-	przelot			64,8	69,4	80,5
1160	28.03.2018	10:24	C172	-	przelot			61,1	66,7	76,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1161	28.03.2018	10:28	DA42	-	przelot			64,8	70,2	80,4
1162	28.03.2018	10:29	SIRA	-	przelot			56,6	61,2	72,7
1163	28.03.2018	10:33	C172	-	przelot			64,3	67,9	80,6
1164	28.03.2018	10:35	DA42	-	przelot			65,0	71,2	80,5
1165	28.03.2018	10:38	P28A	10	start			59,2	63,6	73,9
1166	28.03.2018	10:41	P28A	10	start			64,4	68,0	78,6
1167	28.03.2018	10:42	SIRA	-	przelot			64,3	68,9	78,2
1168	28.03.2018	10:49	DA42	-	przelot			63,0	67,5	77,8
1169	28.03.2018	10:57	C150	10	start			64,8	71,5	79,2
1170	28.03.2018	10:59	DA42	-	przelot			59,9	64,1	74,6
1171	28.03.2018	11:00	C172	-	przelot			61,7	66,1	76,5
1172	28.03.2018	11:05	P28A	-	przelot			64,0	69,8	78,4
1173	28.03.2018	11:08	SIRA	-	przelot			61,7	66,5	77,3
1174	28.03.2018	11:10	DA42	-	przelot			62,8	67,4	77,3
1175	28.03.2018	11:11	C172	-	przelot			59,1	62,1	73,2
1176	28.03.2018	11:17	P28A	-	przelot			63,7	67,5	78,3
1177	28.03.2018	11:19	C150	-	przelot			65,1	69,7	80,7
1178	28.03.2018	11:24	C172	-	przelot			62,9	67,6	77,2
1179	28.03.2018	11:26	P28A	-	przelot			63,9	68,9	79,4
1180	28.03.2018	11:29	SIRA	10	start			62,8	67,2	77,9
1181	28.03.2018	11:37	P28A	-	przelot			63,8	69,1	79,6
1182	28.03.2018	11:42	C150	-	przelot			59,7	65,7	74,7
1183	28.03.2018	11:46	P28A	-	przelot			62,2	69,5	79,3
1184	28.03.2018	11:51	C172	10	start			57,8	60,8	73,5
1185	28.03.2018	11:54	C182	10	start			61,5	66,4	77,1
1186	28.03.2018	11:55	P28A	-	przelot			62,5	67,1	77,8
1187	28.03.2018	12:00	C172	10	start			61,6	66,7	76,5
1188	28.03.2018	12:02	C172	10	start			57,4	61,2	70,3
1189	28.03.2018	12:02	XXX	-	start			61,1	65,7	74,5
1190	28.03.2018	12:04	XXX	-	przelot			65,9	74,6	81,4
1191	28.03.2018	12:31	C150	10	start			60,1	65,4	76,3
1192	28.03.2018	12:34	C172	10	start			59,6	65,4	75,4
1193	28.03.2018	12:39	C172	10	start			56,4	59,8	71,0
1194	28.03.2018	12:41	C150	-	przelot			63,4	69,1	80,4
1195	28.03.2018	12:42	C172	-	przelot			62,9	67,8	78,5
1196	28.03.2018	12:45	C152	10	start			58,7	63,6	76,1
1197	28.03.2018	12:50	C150	-	przelot			63,4	70,6	78,4
1198	28.03.2018	12:51	C172	-	przelot			62,0	68,3	77,3
1199	28.03.2018	12:57	C172	-	przelot			56,2	60,8	72,3
1200	28.03.2018	12:58	C172	-	przelot			58,9	61,8	73,7
1201	28.03.2018	13:00	C172	-	przelot			63,2	68,0	80,0
1202	28.03.2018	13:05	C172	-	przelot			58,5	62,8	74,1
1203	28.03.2018	13:07	C172	-	przelot			58,4	62,6	73,5
1204	28.03.2018	13:08	C150	-	przelot			59,4	64,7	74,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1205	28.03.2018	13:09	C150	10	start			60,8	65,5	75,5
1206	28.03.2018	13:14	C172	-	przelot			57,3	63,0	72,1
1207	28.03.2018	13:15	C172	-	przelot			60,8	66,2	77,1
1208	28.03.2018	13:17	C150	-	przelot			60,3	66,3	76,8
1209	28.03.2018	13:18	C150	-	przelot			59,5	64,0	74,5
1210	28.03.2018	13:23	C172	-	przelot			59,3	64,6	73,8
1211	28.03.2018	13:24	C172	-	przelot			60,9	64,4	76,9
1212	28.03.2018	13:26	XXX	-	przelot			62,5	66,4	78,4
1213	28.03.2018	13:47	C172	-	przelot			54,0	60,0	69,5
1214	28.03.2018	13:50	P28A	10	start			61,9	68,4	78,0
1215	28.03.2018	13:51	W3	10	start			68,4	74,4	85,3
1216	28.03.2018	13:55	C172	-	przelot			62,3	69,5	77,1
1217	28.03.2018	13:58	C152	-	przelot			58,9	62,3	74,3
1218	28.03.2018	14:06	C172	10	start			59,1	62,4	75,1
1219	28.03.2018	14:12	C172	10	start			61,3	67,1	77,4
1220	28.03.2018	14:13	C172	-	przelot			66,9	74,0	81,5
1221	28.03.2018	14:15	W3	-	przelot			60,0	66,3	75,6
1222	28.03.2018	14:24	C152	-	przelot			62,7	70,5	77,3
1223	28.03.2018	14:29	P28A	-	przelot			61,7	65,7	77,3
1224	28.03.2018	14:33	C172	-	przelot			56,7	61,9	72,7
1225	28.03.2018	14:36	C150	10	start			62,6	68,9	77,8
1226	28.03.2018	14:39	PA34	10	start			60,8	66,3	77,4
1227	28.03.2018	14:40	C172	-	przelot			66,0	73,3	80,5
1228	28.03.2018	14:42	P28A	-	przelot			59,1	64,6	74,9
1229	28.03.2018	14:45	C152	-	przelot			61,3	66,0	76,9
1230	28.03.2018	14:51	C172	-	przelot			59,5	65,8	75,9
1231	28.03.2018	14:49	W3	10	start			57,9	61,5	74,9
1232	28.03.2018	14:54	C172	10	start			53,7	57,3	69,3
1233	28.03.2018	14:56	C152	10	start			61,0	67,1	77,3
1234	28.03.2018	14:57	C172	-	przelot			61,3	65,9	76,9
1235	28.03.2018	15:00	XXX	-	przelot			56,3	61,4	73,0
1236	28.03.2018	14:58	PA34	-	przelot			59,0	64,3	73,8
1237	28.03.2018	14:59	C172	-	przelot			55,4	62,1	72,0
1238	28.03.2018	15:07	C152	-	przelot			61,2	65,5	77,0
1239	28.03.2018	15:06	C150	10	start			60,6	66,1	77,1
1240	28.03.2018	15:08	C172	10	start			63,2	68,1	77,9
1241	28.03.2018	15:09	C172	-	przelot			59,8	63,9	76,1
1242	28.03.2018	15:18	C152	-	przelot			57,4	62,3	73,3
1243	28.03.2018	15:16	C150	-	przelot			61,5	65,8	76,5
1244	28.03.2018	15:19	C172	-	przelot			57,6	63,9	75,6
1245	28.03.2018	15:25	C152	-	przelot			59,7	64,4	76,2
1246	28.03.2018	15:26	C150	-	przelot			60,7	66,2	76,6
1247	28.03.2018	15:27	C172	10	start			59,8	64,4	76,5
1248	28.03.2018	15:29	AT3	-	przelot			61,7	65,7	77,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1249	28.03.2018	15:32	W3	10	start			61,6	69,2	78,0
1250	28.03.2018	16:02	EC35	10	start			61,7	69,0	77,5
1251	28.03.2018	16:14	C152	10	start			59,4	65,0	76,1
1252	28.03.2018	16:23	C172	-	przelot			60,8	65,2	76,4
1253	28.03.2018	16:28	C172	10	start			62,8	69,6	78,6
1254	28.03.2018	16:30	C172	10	start			61,8	68,0	76,5
1255	28.03.2018	16:31	M20	10	start			58,2	63,9	73,6
1256	28.03.2018	16:36	XXX	-	przelot			59,0	65,4	74,6
1257	28.03.2018	16:33	C172	10	start			62,0	68,2	77,8
1258	28.03.2018	16:38	XXX	-	start			65,5	71,4	81,3
1259	28.03.2018	16:54	RF10	10	start			55,7	59,9	70,3
1260	28.03.2018	17:16	AT3	10	start			53,3	56,7	68,4
1261	28.03.2018	17:37	C172	10	start			58,5	63,1	75,3
1262	28.03.2018	17:45	P28A	-	przelot			53,7	57,0	69,0
1263	28.03.2018	17:48	C172	10	start			58,0	62,4	73,9
1264	28.03.2018	17:57	C172	-	przelot			59,1	64,8	76,9
1265	28.03.2018	18:01	C172	10	start			59,7	64,6	75,2
1266	28.03.2018	18:05	C172	-	przelot			59,5	67,5	76,1
1267	28.03.2018	18:04	C152	10	start			56,9	64,0	71,7
1268	28.03.2018	18:07	P28A	-	przelot			58,4	62,3	75,6
1269	28.03.2018	18:13	C172	-	przelot			60,0	65,9	76,4
1270	28.03.2018	18:19	DA42	10	start			57,6	61,9	74,3
1271	28.03.2018	18:22	EC35	10	start			60,3	65,2	75,8
1272	28.03.2018	18:23	C172	-	przelot			59,2	62,8	73,7
1273	28.03.2018	18:26	DA42	-	przelot			58,9	62,5	74,8
1274	28.03.2018	18:33	DA42	-	przelot			56,8	63,2	72,0
1275	28.03.2018	18:38	C152	10	start			57,3	62,4	74,8
1276	28.03.2018	18:41	DA42	-	przelot			57,2	61,1	72,4
1277	28.03.2018	18:48	DA42	-	przelot			54,8	59,4	71,3
1278	28.03.2018	19:03	DA42	-	przelot			56,8	64,2	72,0
1279	28.03.2018	19:41	W3	10	start			66,7	75,2	85,8
1280	28.03.2018	19:52	W3	-	przelot			65,9	74,3	85,1
1281	30.03.2018	07:56	B427	10	start			65,5	72,4	81,6
1282	30.03.2018	10:41	EC35	28	lądowanie			63,3	69,4	80,9
1283	30.03.2018	11:07	MI8	-	przelot		☒	-	-	-
1284	30.03.2018	13:15	C150	-	przelot		☒	-	-	-
1285	30.03.2018	13:22	AT3	28	lądowanie		☒	-	-	-
1286	30.03.2018	13:38	UF10	28	lądowanie		☒	-	-	-
1287	30.03.2018	13:45	P28A	28	lądowanie		☒	-	-	-
1288	30.03.2018	13:52	PA34	-	przelot		☒	-	-	-
1289	30.03.2018	13:59	C150	28	lądowanie		☒	-	-	-
1290	30.03.2018	14:06	C172	-	przelot		☒	-	-	-
1291	30.03.2018	14:13	PA34	28	lądowanie		☒	-	-	-
1292	30.03.2018	14:26	C172	28	lądowanie		☒	-	-	-

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1293	30.03.2018	15:59	C172	-	przelot		☒	-	-	-
1294	30.03.2018	17:07	EC35	28	lądowanie		☒	-	-	-
1295	30.03.2018	19:03	C172	-	przelot		☒	-	-	-
1296	30.03.2018	20:18	EC35	28	lądowanie		☒	-	-	-
1297	31.03.2018	09:27	C172	10	start			61,6	66,5	79,9
1298	31.03.2018	09:41	P28A	10	start			62,3	68,5	78,8
1299	31.03.2018	10:36	A109	10	start			58,4	63,2	75,1
1300	31.03.2018	10:42	C172	10	start			58,9	68,7	75,8
1301	31.03.2018	11:13	EC35	28	lądowanie			64,8	71,0	81,1
1302	31.03.2018	12:22	C172	10	start			60,4	67,2	76,8
1303	31.03.2018	12:24	XXX	-	start			59,1	66,5	75,8
1304	31.03.2018	12:56	C182	10	start			61,6	67,9	78,5
1305	31.03.2018	13:35	P28A	10	start			52,7	59,2	70,4
1306	31.03.2018	13:44	P28A	-	przelot			53,2	57,5	70,4
1307	31.03.2018	13:51	AT3	10	start			53,4	59,3	70,5
1308	31.03.2018	13:54	P28A	-	przelot			52,4	55,8	69,3
1309	31.03.2018	13:59	AT3	-	przelot			56,1	65,2	73,1
1310	31.03.2018	14:07	AT3	-	przelot			52,9	57,2	68,8
1311	31.03.2018	14:20	AT3	-	przelot			56,8	62,0	73,9
1312	31.03.2018	14:23	P46T	10	start			54,9	60,3	70,7
1313	31.03.2018	14:30	AT3	-	przelot			58,2	63,9	74,8
1314	31.03.2018	14:40	AT3	-	przelot			57,7	62,9	74,0
średnia wartość poziomu ekspozycji $L_{AEśr}$ [dB]										**78,9**
odchylenie standardowe σ [dB]										4,7
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										**0,4**

Tabela 10. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.5.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1	01.03.2018	08:50	EC20	10	start	☒	☒	-	-	-
2	01.03.2018	08:54	NG5	10	start	☒	☒	-	-	-
3	01.03.2018	09:24	P28A	-	przelot	☒	☒	-	-	-
4	01.03.2018	10:35	SR22	-	przelot	☒	☒	-	-	-
5	01.03.2018	10:37	C172	10	start	☒	☒	-	-	-
6	01.03.2018	10:41	SR22	-	przelot	☒	☒	-	-	-
7	01.03.2018	10:50	SR22	-	przelot		☒	-	-	-
8	01.03.2018	10:56	SR22	-	przelot		☒	-	-	-
9	01.03.2018	11:03	SR22	-	przelot		☒	-	-	-
10	01.03.2018	11:10	SR22	-	przelot		☒	-	-	-
11	01.03.2018	11:17	SR22	-	przelot		☒	-	-	-
12	01.03.2018	11:28	EC45	10	start		☒	-	-	-

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
13	01.03.2018	11:46	EC35	10	start		☒	-	-	-
14	01.03.2018	12:12	P06T	10	start	☒	☒	-	-	-
15	01.03.2018	12:13	SR22	10	start	☒	☒	-	-	-
16	01.03.2018	12:16	P28A	10	start		☒	-	-	-
17	01.03.2018	12:32	SR22	10	start		☒	-	-	-
18	01.03.2018	12:40	P28A	-	przelot		☒	-	-	-
19	01.03.2018	12:46	SR22	-	przelot		☒	-	-	-
20	01.03.2018	12:53	C152	10	start		☒	-	-	-
21	01.03.2018	12:55	R66	10	start		☒	-	-	-
22	01.03.2018	13:00	SR22	-	przelot		☒	-	-	-
23	01.03.2018	13:20	SR22	-	przelot		☒	-	-	-
24	01.03.2018	13:40	SR22	-	przelot		☒	-	-	-
25	01.03.2018	13:52	SR22	-	przelot		☒	-	-	-
26	01.03.2018	13:56	H500	10	start		☒	-	-	-
27	01.03.2018	14:14	MI8	10	start		☒	-	-	-
28	01.03.2018	15:19	MI8	-	przelot		☒	-	-	-
29	01.03.2018	15:29	MI8	-	przelot		☒	-	-	-
30	01.03.2018	15:45	MI8	-	przelot		☒	-	-	-
31	01.03.2018	16:08	MI8	-	przelot		☒	-	-	-
32	01.03.2018	16:12	XXX	10	start		☒	-	-	-
33	01.03.2018	17:58	MI8	-	przelot	☒	☒	-	-	-
34	01.03.2018	18:06	XXX	28	lądowanie	☒	☒	-	-	-
35	01.03.2018	18:13	MI8	28	lądowanie	☒	☒	-	-	-
36	01.03.2018	18:29	C172	28	lądowanie	☒	☒	-	-	-
37	01.03.2018	18:37	MI8	-	przelot	☒	☒	-	-	-
38	01.03.2018	18:45	EC35	28	lądowanie	☒	☒	-	-	-
39	01.03.2018	18:53	MI8	-	przelot	☒	☒	-	-	-
40	01.03.2018	19:05	MI8	-	przelot	☒	☒	-	-	-
41	01.03.2018	19:15	C172	-	przelot	☒	☒	-	-	-
42	01.03.2018	19:25	MI8	-	przelot	☒	☒	-	-	-
43	01.03.2018	19:40	MI8	-	przelot	☒	☒	-	-	-
44	01.03.2018	19:51	EC35	10	start	☒	☒	-	-	-
45	02.03.2018	09:17	P28A	10	start	☒		52,7	56,6	67,8
46	02.03.2018	09:27	P28A	-	przelot	☒		52,6	55,0	66,6
47	02.03.2018	09:28	P06T	10	start	☒		57,4	61,8	72,3
48	02.03.2018	09:37	EC35	28	lądowanie	☒		60,7	66,0	76,7
49	02.03.2018	09:58	P28A	10	start	☒		52,7	55,0	67,5
50	02.03.2018	10:20	P28A	10	start			52,7	55,0	68,0
51	02.03.2018	10:30	P28A	-	przelot	☒		53,2	56,8	68,7
52	02.03.2018	10:36	C172	10	start	☒		58,7	64,3	74,2
53	02.03.2018	10:45	SR22	10	start			67,4	75,5	82,6
54	02.03.2018	10:55	KR30	10	start			55,2	60,9	69,9
55	02.03.2018	10:58	P28A	10	start			53,7	56,4	68,6
56	02.03.2018	11:06	C172	-	przelot			59,6	65,1	75,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
57	02.03.2018	11:10	R44	10	start			61,0	67,6	75,8
58	02.03.2018	11:14	P28A	10	start			58,9	64,1	73,3
59	02.03.2018	12:30	MI8	10	start			70,4	81,0	89,2
60	02.03.2018	12:39	MI8	-	przelot			70,1	81,1	88,6
61	02.03.2018	12:48	C172	10	start			56,7	62,2	72,7
62	02.03.2018	12:50	MI8	-	przelot			69,3	78,3	87,9
63	02.03.2018	13:00	MI8	-	przelot			70,4	79,8	88,5
64	02.03.2018	13:12	C172	10	start			54,3	58,0	70,4
65	02.03.2018	13:15	MI8	-	przelot			68,3	78,0	87,8
66	02.03.2018	13:20	C172	-	przelot			55,6	60,5	71,0
67	02.03.2018	13:25	MI8	-	przelot			68,3	77,5	87,6
68	02.03.2018	13:35	MI8	-	przelot			70,3	78,1	87,9
69	02.03.2018	13:45	MI8	-	przelot			67,8	77,3	86,0
70	02.03.2018	13:58	C172	10	start			56,7	61,3	72,9
71	02.03.2018	13:59	MI8	10	start			70,6	78,8	87,9
72	02.03.2018	14:08	MI8	-	przelot			69,0	77,0	87,3
73	02.03.2018	14:10	C172	10	start			59,3	67,0	75,4
74	02.03.2018	14:21	MI8	-	przelot			66,6	75,9	87,1
75	02.03.2018	14:30	MI8	-	przelot			67,8	75,6	86,9
76	02.03.2018	15:22	PA28	10	start			55,5	65,2	71,9
77	02.03.2018	15:26	EC35	28	lądowanie			59,3	66,3	78,0
78	02.03.2018	15:33	PA28	-	przelot			62,4	71,1	79,6
79	02.03.2018	15:43	PA34	10	start			58,1	64,0	74,9
80	02.03.2018	15:49	PA28	-	przelot			55,2	61,0	73,6
81	02.03.2018	15:57	PA28	-	przelot			56,0	62,1	73,5
82	02.03.2018	16:06	PA28	-	przelot			55,7	61,4	73,8
83	02.03.2018	16:15	R66	28	lądowanie			56,3	64,3	73,9
84	02.03.2018	17:27	XXX	-	start			59,6	66,1	76,3
85	02.03.2018	17:35	XXX	10	start			58,5	66,1	76,5
86	03.03.2018	01:42	EC35	28	lądowanie	☒		63,4	71,1	80,6
87	03.03.2018	11:18	A109	10	start			52,7	57,2	70,1
88	03.03.2018	12:04	R44	10	start			60,0	67,4	77,5
89	03.03.2018	12:52	BE58	28	lądowanie			58,9	65,9	76,4
90	03.03.2018	13:02	PA34	28	lądowanie			63,2	73,1	80,3
91	03.03.2018	13:50	P28A	28	lądowanie			59,6	66,6	76,0
92	03.03.2018	13:51	C182	28	lądowanie			59,9	66,2	77,0
93	03.03.2018	14:35	P06T	28	lądowanie			59,2	68,6	76,9
94	03.03.2018	15:45	A109	28	lądowanie			65,7	73,9	84,2
95	03.03.2018	16:40	P06T	-	przelot			52,2	65,4	69,6
96	03.03.2018	16:48	SIRA	-	przelot			51,8	55,5	68,3
97	03.03.2018	17:03	P06T	28	lądowanie			53,2	59,7	70,1
98	03.03.2018	17:08	PC12	28	lądowanie			61,1	68,4	79,4
99	03.03.2018	17:46	R44	28	lądowanie			65,2	75,2	80,9
100	04.03.2018	09:34	EC35	10	start			59,3	65,4	75,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
101	04.03.2018	10:13	C172	-	przelot			57,1	61,2	73,8
102	04.03.2018	11:18	P28A	28	lądowanie			63,1	71,9	79,3
103	04.03.2018	12:57	C172	28	lądowanie			54,5	60,2	71,2
104	04.03.2018	13:01	C182	28	lądowanie			60,9	66,6	76,5
105	04.03.2018	13:22	P28A	-	przelot			60,2	66,5	77,1
106	04.03.2018	14:09	K150	-	przelot			57,8	63,8	74,3
107	04.03.2018	14:41	C182	28	lądowanie			57,1	62,9	73,3
108	04.03.2018	14:49	P06T	28	lądowanie			58,9	64,5	76,1
109	04.03.2018	15:03	C172	-	przelot			57,5	63,1	73,9
110	04.03.2018	15:30	EC30	28	lądowanie			62,8	73,0	82,0
111	04.03.2018	15:44	AT3	10	start			58,1	63,8	75,0
112	04.03.2018	17:05	EC35	28	lądowanie			63,1	71,4	81,1
113	04.03.2018	17:12	R44	28	lądowanie			59,9	65,5	79,4
114	04.03.2018	18:39	EC30	28	lądowanie			63,1	70,2	80,3
115	05.03.2018	06:40	W3	10	start			66,0	73,0	84,0
116	05.03.2018	08:02	W3	28	lądowanie			69,8	79,4	87,8
117	05.03.2018	10:30	NG5	10	start			54,1	56,8	69,5
118	05.03.2018	10:47	DA42	10	start			63,1	70,4	79,1
119	05.03.2018	11:08	EC35	28	lądowanie			60,5	67,0	77,0
120	05.03.2018	11:22	RALL	10	start			62,6	70,0	77,7
121	05.03.2018	11:23	P06T	10	start			57,2	61,0	72,1
122	05.03.2018	11:35	SIRA	-	przelot			61,6	69,3	77,4
123	05.03.2018	11:47	P28A	10	start			58,5	63,6	73,9
124	05.03.2018	12:03	C150	-	przelot			54,8	57,5	70,5
125	05.03.2018	12:06	SIRA	-	przelot			58,7	64,7	75,6
126	05.03.2018	12:29	SIRA	-	przelot			55,9	59,9	72,0
127	05.03.2018	12:33	SIRA	-	przelot			56,8	62,1	73,6
128	05.03.2018	12:42	RALL	-	przelot			59,6	64,1	75,3
129	05.03.2018	12:53	P06T	10	start			54,9	58,6	70,7
130	05.03.2018	13:00	P28A	10	start			55,3	60,0	71,9
131	05.03.2018	13:13	C182	10	start			60,3	66,4	77,0
132	05.03.2018	13:14	C150	-	przelot			57,9	63,6	75,6
133	05.03.2018	13:15	K150	10	start			57,3	61,9	72,6
134	05.03.2018	13:23	SIRA	-	przelot			59,7	64,9	76,6
135	05.03.2018	13:28	SR22	10	start			62,1	70,6	78,7
136	05.03.2018	13:33	C150	-	przelot			57,1	61,2	74,1
137	05.03.2018	13:42	XXX	10	start			59,5	65,0	75,1
138	05.03.2018	13:37	SR22	-	przelot			60,0	68,4	77,2
139	05.03.2018	13:44	XXX	-	start			61,1	69,0	77,9
140	05.03.2018	13:57	SR22	-	przelot			62,8	68,1	78,4
141	05.03.2018	13:59	C152	10	start			59,1	64,6	74,8
142	05.03.2018	14:04	XXX	10	start			55,6	60,2	72,2
143	05.03.2018	14:05	XXX	10	start			59,1	64,2	75,2
144	05.03.2018	14:19	XXX	-	start			58,4	65,1	75,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
145	05.03.2018	14:12	SR22	-	przelot			61,2	69,2	77,6
146	05.03.2018	14:26	P06T	-	przelot			60,1	68,5	76,4
147	05.03.2018	14:27	C182	10	start			64,6	70,6	80,5
148	05.03.2018	14:31	C150	10	start			58,1	62,6	75,1
149	05.03.2018	14:39	P28A	10	start			56,1	59,6	72,1
150	05.03.2018	14:54	C152	10	start			56,8	61,4	73,1
151	05.03.2018	14:56	C150	10	start			58,7	66,1	75,0
152	05.03.2018	14:57	PA28	-	przelot			55,8	59,0	73,4
153	05.03.2018	15:02	C172	10	start			59,7	65,1	76,3
154	05.03.2018	15:06	PA28	-	przelot			61,2	65,6	76,8
155	05.03.2018	15:08	PA28	-	przelot			56,4	61,2	72,4
156	05.03.2018	15:09	C150	-	przelot			63,2	77,3	79,7
157	05.03.2018	15:15	C152	-	przelot			62,4	69,5	79,3
158	05.03.2018	15:28	C152	10	start			56,9	61,0	72,4
159	05.03.2018	15:34	C182	10	start			62,1	69,1	77,1
160	05.03.2018	15:36	P06T	-	przelot			60,5	64,2	75,8
161	05.03.2018	15:38	C150	10	start			58,2	64,5	73,5
162	05.03.2018	15:38	C152	-	przelot			59,9	64,5	74,3
163	05.03.2018	15:57	C152	-	przelot			57,5	62,3	73,9
164	05.03.2018	16:07	C150	-	przelot			60,9	67,5	76,9
165	05.03.2018	16:09	C150	-	przelot			55,7	60,2	71,2
166	05.03.2018	16:27	XXX	-	start			69,5	81,2	88,0
167	05.03.2018	16:37	C150	-	przelot			60,7	68,9	76,7
168	05.03.2018	16:41	C150	-	przelot			58,4	63,5	72,7
169	05.03.2018	16:50	C152	-	przelot			56,5	62,3	73,6
170	05.03.2018	16:59	C182	10	start			55,2	60,0	72,1
171	05.03.2018	17:01	XXX	10	start			61,6	70,2	77,5
172	05.03.2018	17:08	MI8	-	przelot			58,3	65,3	75,4
173	05.03.2018	17:47	MI8	-	przelot			68,2	77,9	86,8
174	05.03.2018	17:42	C172	10	start			57,1	62,9	72,2
175	05.03.2018	17:51	C172	-	przelot			56,6	61,3	72,7
176	05.03.2018	17:57	MI8	-	przelot			67,5	75,0	85,7
177	05.03.2018	18:00	C172	-	przelot			56,2	59,7	71,9
178	05.03.2018	18:07	C172	-	przelot			67,1	74,1	84,6
179	05.03.2018	18:18	C172	-	przelot			68,5	80,7	86,2
180	05.03.2018	18:29	MI8	-	przelot			67,3	75,0	86,8
181	05.03.2018	18:27	C172	10	start			56,8	61,7	73,1
182	05.03.2018	18:34	C172	-	przelot			56,4	60,9	72,6
183	05.03.2018	18:39	C182	10	start			59,9	66,3	76,7
184	05.03.2018	18:46	C182	-	przelot			59,2	66,8	75,9
185	05.03.2018	18:40	C172	-	przelot			67,6	76,2	86,1
186	05.03.2018	19:03	C182	-	przelot			57,8	62,5	73,8
187	05.03.2018	19:11	C172	-	przelot			58,6	65,0	75,7
188	05.03.2018	19:15	C182	-	przelot			57,0	62,8	74,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
189	05.03.2018	19:24	XXX	-	start			56,4	60,8	73,0
190	05.03.2018	19:19	C172	-	przelot			59,5	65,7	76,0
191	06.03.2018	08:17	C172	10	start			58,1	62,8	71,6
192	06.03.2018	08:26	C172	-	przelot			57,8	61,7	72,2
193	06.03.2018	08:34	C172	-	przelot			59,6	64,5	74,5
194	06.03.2018	08:42	C172	-	przelot			60,5	66,6	75,2
195	06.03.2018	08:51	C172	-	przelot			57,1	61,4	72,6
196	06.03.2018	09:33	BE20	10	start			63,2	72,1	78,4
197	06.03.2018	09:41	P28A	10	start			54,0	55,8	68,7
198	06.03.2018	09:57	C152	10	start			56,4	59,5	71,0
199	06.03.2018	10:16	R44	10	start			60,9	64,9	77,0
200	06.03.2018	10:26	C172	10	start			57,1	60,8	71,8
201	06.03.2018	10:34	AT3	10	start			53,4	57,1	68,7
202	06.03.2018	10:41	C172	10	start			57,5	62,2	72,4
203	06.03.2018	10:42	AT3	-	przelot			54,5	57,4	69,3
204	06.03.2018	10:44	AT3	10	start			55,3	59,2	69,4
205	06.03.2018	10:52	P46T	10	start			55,8	60,4	69,9
206	06.03.2018	10:53	AT3	-	przelot			62,9	70,8	78,5
207	06.03.2018	10:56	AT3	-	przelot			55,4	57,6	70,2
208	06.03.2018	11:04	AT3	-	przelot			54,1	56,5	69,9
209	06.03.2018	11:13	C152	-	przelot			56,0	59,6	71,2
210	06.03.2018	11:17	AT3	-	przelot			59,7	63,5	73,7
211	06.03.2018	11:23	C152	-	przelot			55,7	57,9	70,8
212	06.03.2018	11:32	C150	-	przelot			57,1	59,9	70,8
213	06.03.2018	11:38	SIRA	10	start			59,0	63,1	74,6
214	06.03.2018	11:48	SIRA	-	przelot			60,4	64,5	75,6
215	06.03.2018	11:52	C152	-	przelot			60,3	65,5	75,5
216	06.03.2018	11:55	C172	10	start			57,3	60,9	71,9
217	06.03.2018	12:02	C152	-	przelot			54,6	57,7	69,3
218	06.03.2018	12:18	RALL	10	start			58,6	63,3	74,4
219	06.03.2018	12:21	C152	-	przelot			55,7	59,1	71,2
220	06.03.2018	12:30	C152	-	przelot			55,6	58,6	70,3
221	06.03.2018	12:39	SIRA	10	start			57,3	59,9	72,8
222	06.03.2018	12:42	C172	10	start			60,9	66,1	75,4
223	06.03.2018	12:49	C152	-	przelot			56,0	59,1	71,5
224	06.03.2018	12:59	C152	-	przelot			57,3	60,5	72,1
225	06.03.2018	13:02	EC35	10	start			66,6	74,9	81,0
226	06.03.2018	13:04	RALL	10	start			57,1	60,3	71,8
227	06.03.2018	13:05	C152	10	start			57,5	61,0	72,5
228	06.03.2018	13:12	C172	10	start			57,1	60,0	71,8
229	06.03.2018	13:14	K150	10	start			60,3	64,3	74,7
230	06.03.2018	13:14	C152	-	przelot			59,4	64,4	74,3
231	06.03.2018	13:16	C152	-	przelot			54,9	57,6	70,8
232	06.03.2018	13:23	K150	-	przelot			59,7	65,9	75,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
233	06.03.2018	13:25	XXX	10	start			55,7	58,5	70,6
234	06.03.2018	13:28	C152	-	przelot			57,8	62,8	73,6
235	06.03.2018	13:32	K150	-	przelot			58,1	61,2	73,8
236	06.03.2018	13:42	EC35	10	start			59,4	64,5	75,0
237	06.03.2018	13:44	K150	-	przelot			61,5	66,6	77,6
238	06.03.2018	13:51	C152	-	przelot			58,9	63,8	74,5
239	06.03.2018	14:00	AT3	-	przelot			60,2	67,6	76,2
240	06.03.2018	14:10	AT3	-	przelot			60,8	67,6	78,4
241	06.03.2018	14:31	C152	-	przelot			58,4	64,6	75,7
242	06.03.2018	14:40	EC35	10	start			59,6	64,0	76,1
243	06.03.2018	14:45	DA42	10	start			63,2	73,4	80,9
244	06.03.2018	14:52	RALL	10	start			63,9	72,1	80,9
245	06.03.2018	14:54	K150	10	start			56,8	60,2	73,5
246	06.03.2018	15:11	K150	-	przelot			63,1	78,4	80,3
247	06.03.2018	15:35	K150	-	przelot			58,7	65,9	75,9
248	06.03.2018	16:12	EC35	10	start			63,1	69,7	80,6
249	06.03.2018	16:24	PC12	10	start			61,3	68,8	77,9
250	06.03.2018	16:48	W3	10	start			69,6	77,6	88,4
251	06.03.2018	16:56	W3	-	przelot			68,4	79,3	87,7
252	06.03.2018	17:05	W3	-	przelot			68,3	80,4	87,5
253	06.03.2018	17:10	XXX	10	start			57,9	64,8	75,7
254	06.03.2018	17:13	DA42	10	start			68,8	78,5	87,2
255	06.03.2018	17:17	EC35	10	start			59,1	63,9	75,1
256	06.03.2018	17:21	W3	-	przelot			61,9	69,5	78,9
257	06.03.2018	17:25	DA42	10	start			58,1	62,5	74,2
258	06.03.2018	17:32	DA42	10	start			58,1	64,4	74,7
259	06.03.2018	17:43	W3	-	przelot			67,0	74,5	86,0
260	06.03.2018	17:51	XXX	-	przelot			69,4	78,2	87,2
261	06.03.2018	17:52	XXX	-	start			62,9	71,6	79,3
262	07.03.2018	15:47	PC12	28	lądowanie			65,5	75,5	83,0
263	07.03.2018	15:58	EC35	28	lądowanie			65,5	73,8	82,1
264	08.03.2018	09:15	P06T	10	start			58,2	66,5	75,9
265	08.03.2018	10:10	M20	28	lądowanie			59,0	66,6	75,7
266	08.03.2018	10:42	C152	10	start			61,7	71,1	79,4
267	08.03.2018	14:45	C150	-	przelot			54,8	59,0	71,4
268	08.03.2018	15:07	RALL	-	przelot			59,8	73,1	77,8
269	08.03.2018	15:18	MI8	28	lądowanie			66,8	73,2	86,4
270	08.03.2018	15:31	P28A	-	przelot			68,0	76,7	88,5
271	08.03.2018	15:41	MI8	-	przelot			68,6	75,3	88,1
272	08.03.2018	16:13	MI8	-	przelot			65,7	74,6	85,8
273	08.03.2018	18:29	MI8	-	przelot			68,1	75,4	87,0
274	08.03.2018	18:52	MI8	-	przelot			68,4	75,7	88,6
275	08.03.2018	18:46	C172	-	przelot			60,6	66,5	77,4
276	08.03.2018	19:02	MI8	-	przelot			66,0	72,1	86,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
277	08.03.2018	19:13	MI8	28	lądowanie			66,3	74,7	87,7
278	08.03.2018	19:49	EC35	10	start			58,4	66,3	75,4
279	08.03.2018	20:13	SR22	28	lądowanie			61,9	71,3	79,8
280	09.03.2018	00:12	EC35	28	lądowanie			61,6	70,5	80,5
281	09.03.2018	11:37	K150	-	przelot			58,5	64,9	75,2
282	09.03.2018	11:58	K150	-	przelot			58,3	63,2	74,8
283	09.03.2018	12:23	C150	-	przelot			58,4	63,1	73,8
284	09.03.2018	15:03	EC35	28	lądowanie			67,0	76,4	84,0
285	09.03.2018	17:21	C172	-	przelot			53,4	58,1	69,8
286	09.03.2018	18:20	C172	-	przelot			57,3	61,7	73,0
287	09.03.2018	18:29	C172	-	przelot			55,0	60,9	72,4
288	09.03.2018	18:38	C172	-	przelot			56,0	59,5	72,4
289	09.03.2018	18:47	C172	-	przelot			55,9	60,5	73,3
290	09.03.2018	20:00	EC35	28	lądowanie			63,5	72,2	81,5
291	09.03.2018	22:55	EC35	28	lądowanie			62,2	70,1	79,1
292	10.03.2018	09:50	C150	-	przelot			58,1	63,9	74,2
293	10.03.2018	10:40	C150	-	przelot			54,6	57,9	69,0
294	10.03.2018	10:55	C152	28	lądowanie			55,6	58,5	72,1
295	10.03.2018	11:06	EC35	28	lądowanie			62,4	70,4	79,2
296	10.03.2018	12:26	C152	-	przelot			57,8	62,6	73,2
297	10.03.2018	12:45	C206	28	lądowanie			59,5	64,9	75,8
298	10.03.2018	12:54	P06T	-	przelot			53,7	57,5	69,2
299	10.03.2018	13:02	RALL	28	lądowanie			55,0	58,3	70,8
300	10.03.2018	13:10	C172	-	przelot			55,1	59,1	70,8
301	10.03.2018	13:17	P06T	28	lądowanie			53,8	58,2	68,6
302	10.03.2018	14:10	P68C	28	lądowanie			55,6	60,4	70,4
303	10.03.2018	14:13	AT3	28	lądowanie			55,5	58,5	70,5
304	10.03.2018	14:24	UF10	28	lądowanie			61,9	68,4	77,7
305	10.03.2018	14:37	TB21	28	lądowanie			57,0	61,9	72,7
306	10.03.2018	14:40	SR22	28	lądowanie			63,4	69,6	78,8
307	10.03.2018	15:20	XA42	28	lądowanie			63,8	69,5	78,7
308	10.03.2018	18:05	C172	10	start			59,1	63,3	73,6
309	10.03.2018	18:13	C172	-	przelot			57,7	60,9	73,4
310	10.03.2018	18:27	C152	10	start			56,5	59,1	71,6
311	10.03.2018	18:34	C172	-	przelot			55,9	58,8	71,2
312	10.03.2018	18:36	XXX	-	start			57,3	59,7	71,6
313	10.03.2018	18:43	C172	-	przelot			57,5	59,9	73,2
314	10.03.2018	18:45	XXX	10	start			57,9	61,4	72,7
315	10.03.2018	18:52	C152	-	przelot			57,7	60,2	73,6
316	10.03.2018	19:01	XXX	10	start			58,9	63,4	74,2
317	10.03.2018	19:15	C152	10	start			56,6	58,9	71,6
318	10.03.2018	19:24	C152	-	przelot			56,0	58,3	71,2
319	10.03.2018	19:33	C152	-	przelot			56,7	58,9	71,7
320	10.03.2018	19:50	C152	-	przelot			56,3	60,9	71,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
321	11.03.2018	09:16	C172	10	start			58,0	62,0	73,9
322	11.03.2018	09:19	C182	10	start			64,7	71,1	81,5
323	11.03.2018	09:29	RALL	10	start			53,8	56,2	66,6
324	11.03.2018	09:30	P28A	10	start			61,6	71,7	78,5
325	11.03.2018	09:38	RALL	-	przelot			52,9	55,7	67,9
326	11.03.2018	09:41	P28A	10	start			53,9	57,1	68,1
327	11.03.2018	09:43	K150	10	start			62,5	68,6	77,8
328	11.03.2018	09:47	RALL	-	przelot			56,7	60,4	71,6
329	11.03.2018	09:47	P28A	-	przelot			53,9	56,1	68,6
330	11.03.2018	09:52	C152	10	start			57,6	61,6	72,8
331	11.03.2018	10:02	C152	-	przelot			56,9	60,9	71,3
332	11.03.2018	10:03	RALL	-	przelot			63,7	70,2	79,0
333	11.03.2018	10:06	C172	10	start			57,3	61,4	72,6
334	11.03.2018	10:12	C152	-	przelot			55,5	58,4	73,2
335	11.03.2018	10:15	RALL	-	przelot			57,0	62,7	73,3
336	11.03.2018	10:20	P28A	10	start			52,5	55,4	66,7
337	11.03.2018	10:24	RALL	-	przelot			56,4	60,0	71,3
338	11.03.2018	10:33	RALL	-	przelot			56,1	62,0	72,1
339	11.03.2018	10:39	C152	10	start			58,4	63,4	74,5
340	11.03.2018	10:42	RALL	-	przelot			55,6	58,9	71,7
341	11.03.2018	10:46	C152	-	przelot			63,8	70,1	78,8
342	11.03.2018	10:49	C172	10	start			57,8	63,8	74,9
343	11.03.2018	10:52	RALL	-	przelot			55,2	59,8	72,6
344	11.03.2018	10:54	C152	-	przelot			60,6	68,8	78,0
345	11.03.2018	10:58	C152	10	start			57,3	62,2	72,7
346	11.03.2018	11:02	DA42	-	przelot			56,0	61,8	72,8
347	11.03.2018	11:07	C152	-	przelot			55,7	61,6	72,3
348	11.03.2018	11:08	NG5	10	start			53,6	57,3	68,3
349	11.03.2018	11:17	C152	-	przelot			56,7	61,2	71,9
350	11.03.2018	11:21	C172	10	start			56,8	62,9	73,8
351	11.03.2018	11:26	C152	-	przelot			54,7	59,6	71,1
352	11.03.2018	11:28	C150	10	start			60,2	64,7	76,7
353	11.03.2018	11:29	DA42	-	przelot			59,2	64,8	75,1
354	11.03.2018	11:37	K150	10	start			63,4	68,9	78,2
355	11.03.2018	11:42	C150	-	przelot			60,3	66,9	78,3
356	11.03.2018	11:45	DA42	-	przelot			63,3	70,3	80,1
357	11.03.2018	11:52	C172	10	start			61,7	68,6	77,5
358	11.03.2018	11:53	C206	10	start			56,1	60,8	71,7
359	11.03.2018	11:54	C152	10	start			59,6	65,7	75,4
360	11.03.2018	11:56	C150	-	przelot			60,2	64,5	76,5
361	11.03.2018	11:59	TB21	10	start			60,5	65,3	76,1
362	11.03.2018	12:01	DA42	-	przelot			58,9	61,7	75,2
363	11.03.2018	12:07	C310	10	start			64,4	73,5	80,3
364	11.03.2018	12:10	K150	-	przelot			56,7	60,5	73,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
365	11.03.2018	12:11	C152	-	przelot			66,6	74,8	82,4
366	11.03.2018	12:15	XXX	10	start			65,2	71,3	82,0
367	11.03.2018	12:19	C152	-	przelot			54,9	59,3	70,4
368	11.03.2018	12:22	C152	10	start			59,4	66,8	75,4
369	11.03.2018	12:25	C172	10	start			60,1	66,3	76,3
370	11.03.2018	12:27	C172	10	start			58,1	63,3	73,5
371	11.03.2018	12:28	P06T	10	start			54,8	59,2	70,6
372	11.03.2018	12:31	C152	-	przelot			62,0	72,1	78,3
373	11.03.2018	12:36	XXX	10	start			57,5	61,6	72,2
374	11.03.2018	12:33	C152	10	start			56,2	60,2	71,4
375	11.03.2018	12:34	C150	10	start			57,2	60,7	72,9
376	11.03.2018	12:36	C152	-	przelot			60,2	63,9	74,9
377	11.03.2018	12:37	K150	-	przelot			57,9	63,3	72,0
378	11.03.2018	12:44	C152	-	przelot			60,8	67,9	77,0
379	11.03.2018	12:55	P28A	10	start			55,5	61,0	70,3
380	11.03.2018	12:56	C152	10	start			56,5	62,1	71,4
381	11.03.2018	12:57	PA28	10	start			53,2	56,1	68,4
382	11.03.2018	12:59	C152	-	przelot			54,9	58,8	71,3
383	11.03.2018	13:07	C152	-	przelot			53,5	56,2	68,1
384	11.03.2018	13:08	PA28	-	przelot			56,2	60,1	72,8
385	11.03.2018	13:12	C150	10	start			62,9	71,2	79,2
386	11.03.2018	13:13	RALL	10	start			58,3	63,4	72,2
387	11.03.2018	13:18	PA28	-	przelot			56,1	60,4	71,3
388	11.03.2018	13:24	XA42	10	start			57,2	62,3	73,1
389	11.03.2018	13:23	C150	-	przelot			62,8	69,1	79,4
390	11.03.2018	13:27	RALL	10	start			55,6	60,9	70,9
391	11.03.2018	13:28	EC35	10	start			61,4	68,4	78,4
392	11.03.2018	13:32	C172	-	przelot			61,1	66,3	77,2
393	11.03.2018	13:33	PA28	-	przelot			56,9	59,6	71,8
394	11.03.2018	13:36	C150	-	przelot			56,9	61,1	72,4
395	11.03.2018	13:40	PA28	-	przelot			58,0	63,0	75,2
396	11.03.2018	13:42	B407	10	start			61,0	66,6	78,5
397	11.03.2018	13:46	C150	-	przelot			63,2	72,0	79,7
398	11.03.2018	13:49	PA28	-	przelot			56,3	59,5	72,8
399	11.03.2018	13:53	C182	10	start			62,4	67,2	78,2
400	11.03.2018	13:53	P28A	10	start			62,7	67,7	76,9
401	11.03.2018	13:55	C150	-	przelot			54,5	58,2	71,6
402	11.03.2018	14:03	C172	10	start			61,4	68,5	79,3
403	11.03.2018	14:06	XXX	10	start			57,9	63,2	74,0
404	11.03.2018	14:21	C172	10	start			56,6	60,8	72,1
405	11.03.2018	14:25	RALL	10	start			59,3	67,9	76,4
406	11.03.2018	14:30	AT3	10	start			56,7	62,2	73,6
407	11.03.2018	14:31	RALL	-	przelot			62,7	68,8	78,2
408	11.03.2018	14:32	R66	10	start			62,9	69,6	77,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
409	11.03.2018	14:35	XA42	10	start			57,6	63,1	74,7
410	11.03.2018	14:40	K150	10	start			56,2	59,2	73,1
411	11.03.2018	14:40	RALL	-	przelot			55,8	61,6	72,1
412	11.03.2018	14:49	C172	10	start			57,3	61,7	72,6
413	11.03.2018	14:50	P28A	10	start			58,9	63,6	74,3
414	11.03.2018	14:51	C172	10	start			53,6	57,5	69,4
415	11.03.2018	14:55	RALL	-	przelot			57,4	61,7	73,0
416	11.03.2018	14:58	P28A	-	przelot			55,6	61,0	72,1
417	11.03.2018	15:01	C150	10	start			64,5	72,5	80,7
418	11.03.2018	15:02	RALL	-	przelot			54,7	59,2	70,4
419	11.03.2018	15:04	C172	-	przelot			53,6	58,2	69,8
420	11.03.2018	15:07	P28A	10	start			55,4	59,6	72,9
421	11.03.2018	15:08	C152	-	przelot			53,5	57,1	69,7
422	11.03.2018	15:11	C172	10	start			60,7	68,2	76,7
423	11.03.2018	15:12	C150	-	przelot			55,4	58,8	71,6
424	11.03.2018	15:14	RALL	-	przelot			59,5	65,4	75,9
425	11.03.2018	15:15	C152	-	przelot			61,5	68,1	78,0
426	11.03.2018	15:20	C172	10	start			62,1	69,0	79,9
427	11.03.2018	15:24	RALL	-	przelot			55,8	60,8	71,6
428	11.03.2018	15:25	C172	-	przelot			55,7	59,2	72,4
429	11.03.2018	15:31	C150	10	start			58,0	63,7	75,6
430	11.03.2018	15:32	RALL	-	przelot			63,3	69,4	80,7
431	11.03.2018	15:34	C152	-	przelot			56,5	61,8	74,2
432	11.03.2018	15:35	C172	-	przelot			59,0	64,7	76,1
433	11.03.2018	15:42	RALL	-	przelot			63,6	69,8	82,5
434	11.03.2018	15:47	C152	-	przelot			58,0	64,6	75,1
435	11.03.2018	15:52	C172	-	przelot			62,5	70,8	81,2
436	11.03.2018	15:55	C152	10	start			54,5	57,1	70,4
437	11.03.2018	15:56	C152	10	start			59,8	66,2	76,3
438	11.03.2018	15:59	XXX	-	start			59,9	66,4	77,4
439	11.03.2018	16:02	XXX	-	start			63,7	70,4	81,7
440	11.03.2018	16:07	XXX	10	start			56,3	61,2	73,6
441	11.03.2018	16:15	C172	10	start			56,9	60,8	73,9
442	11.03.2018	16:16	C172	10	start			55,9	58,1	71,2
443	11.03.2018	16:17	C152	-	przelot			58,3	62,4	74,4
444	11.03.2018	16:18	R44	10	start			55,0	57,6	72,7
445	11.03.2018	16:24	C152	-	przelot			59,1	64,6	76,1
446	11.03.2018	16:31	C152	10	start			58,6	65,7	75,6
447	11.03.2018	16:40	C172	10	start			59,6	64,1	76,1
448	11.03.2018	16:41	C152	-	przelot			60,7	65,8	76,4
449	11.03.2018	16:48	C172	10	start			57,4	60,1	72,9
450	11.03.2018	16:50	C152	-	przelot			60,9	68,4	79,6
451	11.03.2018	17:00	C152	-	przelot			59,5	65,0	77,3
452	11.03.2018	17:05	C152	-	przelot			57,1	65,6	74,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
453	11.03.2018	17:09	C172	-	przelot			60,3	66,6	77,6
454	11.03.2018	17:14	R44	10	start			56,8	59,6	74,2
455	11.03.2018	17:23	C150	10	start			57,6	61,7	74,7
456	11.03.2018	17:27	C172	-	przelot			58,8	64,1	77,1
457	11.03.2018	17:31	EC30	10	start			60,4	67,5	77,2
458	11.03.2018	17:36	C150	-	przelot			64,1	71,4	82,2
459	11.03.2018	17:37	B407	10	start			60,4	65,9	76,3
460	11.03.2018	17:39	C172	-	przelot			56,9	61,7	73,1
461	11.03.2018	17:50	C172	10	start			59,8	64,1	75,9
462	11.03.2018	17:51	C150	10	start			59,2	66,0	76,4
463	11.03.2018	18:01	C150	-	przelot			59,7	66,3	76,1
464	11.03.2018	18:10	C150	-	przelot			59,1	64,4	76,6
465	11.03.2018	18:12	C152	10	start			58,9	64,6	76,6
466	11.03.2018	18:16	C172	10	start			56,8	60,9	73,6
467	11.03.2018	18:17	C150	-	przelot			56,5	60,8	73,2
468	11.03.2018	18:18	C172	10	start			57,5	62,0	74,5
469	11.03.2018	18:20	C172	-	przelot			58,0	62,5	74,9
470	11.03.2018	18:25	C152	-	przelot			57,4	63,1	74,2
471	11.03.2018	18:26	C172	-	przelot			55,6	58,7	72,5
472	11.03.2018	18:33	C172	-	przelot			57,5	64,0	74,6
473	11.03.2018	18:36	C152	-	przelot			55,6	59,2	73,1
474	11.03.2018	18:46	C172	-	przelot			57,2	63,5	73,5
475	11.03.2018	18:56	C152	-	przelot			55,3	58,9	73,2
476	11.03.2018	19:05	C172	-	przelot			57,1	61,3	73,7
477	11.03.2018	19:11	C152	-	przelot			59,6	65,0	76,3
478	11.03.2018	19:15	C172	-	przelot			56,0	64,3	72,9
479	11.03.2018	19:23	C152	-	przelot			59,2	67,8	76,0
480	11.03.2018	19:25	XXX	10	start			57,2	65,7	73,3
481	11.03.2018	19:41	C152	-	przelot			58,1	66,6	75,5
482	11.03.2018	19:50	XXX	10	start			58,3	64,4	75,5
483	12.03.2018	10:06	C152	10	start			58,5	65,5	74,7
484	12.03.2018	10:08	C172	10	start			57,8	62,6	74,9
485	12.03.2018	10:15	C150	10	start			59,1	66,5	75,8
486	12.03.2018	10:27	C150	-	przelot			60,1	66,0	76,5
487	12.03.2018	10:39	C152	-	przelot			60,0	66,6	76,4
488	12.03.2018	10:43	C172	10	start			56,6	61,1	73,7
489	12.03.2018	10:59	MI8	10	start			69,7	78,7	87,6
490	12.03.2018	11:24	MI8	10	start	☒		67,1	76,6	86,3
491	12.03.2018	11:32	EC35	28	lądowanie			64,5	72,2	81,5
492	12.03.2018	11:46	K150	10	start			64,2	73,3	81,3
493	12.03.2018	12:00	C152	10	start			58,5	63,2	74,6
494	12.03.2018	12:09	C152	-	przelot			59,6	65,6	76,4
495	12.03.2018	12:20	C172	10	start			62,1	69,3	77,0
496	12.03.2018	12:54	EC35	28	lądowanie			65,7	73,7	82,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
497	12.03.2018	14:37	C150	10	start			62,0	68,7	79,4
498	12.03.2018	15:15	RALL	10	start			62,7	73,0	78,6
499	12.03.2018	15:22	K150	10	start			64,8	73,3	81,6
500	12.03.2018	16:11	P28A	10	start			60,7	69,9	78,4
501	12.03.2018	17:06	DA20	10	start			61,7	67,5	79,4
502	12.03.2018	17:10	XXX	-	start			56,6	61,4	73,9
503	12.03.2018	18:30	AT3	10	start			58,1	64,7	74,3
504	12.03.2018	18:46	P06T	-	przelot			57,5	64,8	74,8
505	12.03.2018	18:54	P06T	-	przelot			56,8	63,8	74,1
506	12.03.2018	19:11	P06T	-	przelot			56,2	62,3	72,5
507	12.03.2018	19:19	P06T	-	przelot			56,5	61,0	73,6
508	12.03.2018	19:28	P06T	-	przelot			57,3	63,3	73,6
509	12.03.2018	19:36	P06T	-	przelot			57,6	64,9	74,0
510	13.03.2018	10:25	B427	28	lądowanie			67,5	75,5	85,9
511	13.03.2018	12:19	P28A	-	przelot			66,3	74,2	82,5
512	13.03.2018	12:22	SR22	28	lądowanie			60,4	67,0	76,0
513	13.03.2018	12:34	W3	-	przelot			66,6	73,0	84,2
514	13.03.2018	12:54	MI8	28	lądowanie			66,9	75,7	86,3
515	13.03.2018	13:10	AT3	-	przelot			67,2	74,6	85,7
516	13.03.2018	13:40	W3	-	przelot			67,0	74,1	85,7
517	13.03.2018	13:54	W3	28	lądowanie			65,9	73,4	85,2
518	13.03.2018	14:32	EC35	28	lądowanie			62,4	71,1	80,7
519	13.03.2018	14:52	B06	28	lądowanie			66,0	74,2	85,0
520	13.03.2018	15:13	C182	-	przelot			57,1	61,5	74,1
521	13.03.2018	15:32	P28A	-	przelot			53,8	58,5	71,3
522	13.03.2018	16:26	H500	28	lądowanie			67,8	77,5	85,7
523	13.03.2018	16:50	W3	28	lądowanie			64,0	71,4	80,7
524	13.03.2018	16:54	PA34	28	lądowanie			60,1	66,0	77,9
525	13.03.2018	17:20	P06T	10	start			60,6	66,6	77,6
526	13.03.2018	17:54	P06T	-	przelot			55,4	58,4	71,3
527	13.03.2018	18:11	W3	-	przelot			67,4	76,6	86,7
528	13.03.2018	18:16	EC30	28	lądowanie			64,8	72,2	82,2
529	13.03.2018	18:23	SR22	28	lądowanie			60,8	70,8	78,5
530	13.03.2018	18:29	W3	-	przelot			65,0	71,8	85,6
531	13.03.2018	18:38	W3	-	przelot			64,8	72,4	85,5
532	13.03.2018	18:46	W3	-	przelot			65,3	73,8	85,9
533	13.03.2018	18:56	W3	-	przelot			64,4	72,9	85,1
534	13.03.2018	19:05	W3	-	przelot			65,9	72,5	86,3
535	13.03.2018	19:13	W3	-	przelot			65,1	71,6	85,3
536	13.03.2018	19:22	W3	-	przelot			65,4	71,0	85,5
537	13.03.2018	19:34	W3	28	lądowanie			65,6	73,1	86,1
538	14.03.2018	10:21	C182	28	lądowanie			59,3	65,3	76,0
539	14.03.2018	11:03	P28A	28	lądowanie			59,3	65,1	75,8
540	14.03.2018	11:16	MI8	-	przelot			60,0	64,6	76,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
541	14.03.2018	11:23	DA42	28	lądowanie			61,7	66,0	78,0
542	14.03.2018	11:34	MI8	-	przelot			68,0	75,0	86,5
543	14.03.2018	11:43	MI8	-	przelot			67,0	73,7	86,5
544	14.03.2018	11:56	MI8	28	lądowanie			66,8	72,9	87,0
545	15.03.2018	10:12	PC12	10	start			60,5	66,6	75,5
546	15.03.2018	13:01	EC–135	28	lądowanie			66,7	76,4	82,7
547	16.03.2018	09:30	P06T	10	start			59,0	64,7	75,5
548	16.03.2018	11:37	AT - 3	-	przelot			60,8	63,7	76,7
549	16.03.2018	12:08	EC30	10	start	☒		65,2	71,0	81,5
550	16.03.2018	14:41	P46T	10	start			61,2	67,7	75,9
551	17.03.2018	08:58	SR22	10	start			65,2	73,9	81,8
552	17.03.2018	11:07	C172	10	start			57,7	64,5	75,9
553	17.03.2018	11:23	C152	10	start			56,3	61,3	72,7
554	17.03.2018	11:38	C172	10	start			55,9	60,3	72,5
555	17.03.2018	11:47	C172	-	przelot	☒		56,5	62,2	73,9
556	17.03.2018	11:50	C152	10	start			54,5	57,7	70,3
557	17.03.2018	12:05	C172	-	przelot			54,8	58,6	72,2
558	17.03.2018	12:07	C152	10	start			58,1	64,5	76,6
559	17.03.2018	12:15	C172	-	przelot			57,0	62,6	75,0
560	17.03.2018	12:19	C150	10	start			56,9	63,5	74,9
561	17.03.2018	12:29	C150	-	przelot			56,4	60,6	73,6
562	17.03.2018	12:39	C150	-	przelot	☒		54,6	58,5	72,3
563	17.03.2018	12:59	C150	-	przelot			57,1	63,5	74,8
564	17.03.2018	13:38	C172	10	start			55,1	59,5	72,4
565	17.03.2018	13:58	C172	10	start			54,7	58,9	71,2
566	17.03.2018	14:07	C172	-	przelot	☒		55,5	59,4	71,1
567	17.03.2018	14:18	P68C	10	start	☒		60,1	68,4	77,2
568	17.03.2018	14:37	C150	10	start			55,0	59,2	71,8
569	17.03.2018	14:47	C150	-	przelot	☒		57,3	65,5	73,6
570	17.03.2018	14:55	C150	-	przelot	☒		58,3	63,5	74,9
571	17.03.2018	14:58	C152	-	przelot			57,4	62,3	74,4
572	17.03.2018	15:04	C150	-	przelot			56,4	61,4	74,4
573	17.03.2018	15:18	P68C	10	start			60,7	69,8	77,7
574	17.03.2018	15:25	XXX	-	przelot			61,0	69,9	77,2
575	17.03.2018	16:10	C172	10	start			55,9	62,9	73,4
576	17.03.2018	16:19	XXX	-	przelot	☒		57,3	61,7	74,3
577	17.03.2018	17:26	C172	10	start			55,3	62,0	74,2
578	17.03.2018	18:35	C172	-	przelot			55,7	60,5	72,8
579	17.03.2018	18:44	C172	-	przelot			54,5	58,0	71,9
580	17.03.2018	18:53	C172	-	przelot			54,3	57,9	72,3
581	17.03.2018	19:02	C172	-	przelot	☒		55,8	62,5	73,8
582	17.03.2018	19:11	C172	-	przelot			54,7	58,1	73,2
583	17.03.2018	19:19	C172	-	przelot	☒		55,1	62,2	73,2
584	17.03.2018	19:29	C172	-	przelot			54,4	59,5	72,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
585	17.03.2018	19:37	C172	-	przelot			56,6	61,5	73,7
586	18.03.2018	09:10	C152	10	start			54,5	58,1	70,1
587	18.03.2018	10:20	R44	10	start			57,4	63,1	75,6
588	18.03.2018	10:30	C152	10	start	☒		57,1	62,7	73,0
589	18.03.2018	10:39	C172	10	start	☒		57,6	63,4	73,6
590	18.03.2018	10:58	SIRA	10	start			55,5	61,6	72,8
591	18.03.2018	11:03	C172	10	start			54,2	57,8	70,2
592	18.03.2018	11:08	DA20	10	start			56,4	61,3	73,9
593	18.03.2018	11:18	SIRA	-	przelot			56,9	61,5	74,5
594	18.03.2018	11:27	C150	-	przelot			55,0	60,1	71,3
595	18.03.2018	11:29	DA42	10	start	☒		56,4	61,5	72,4
596	18.03.2018	11:31	C152	10	start			60,7	69,1	77,2
597	18.03.2018	11:32	P06T	10	start			54,8	60,2	71,1
598	18.03.2018	11:36	SIRA	-	przelot			57,6	63,4	74,2
599	18.03.2018	11:37	C150	-	przelot			56,1	61,3	72,1
600	18.03.2018	11:41	DA42	-	przelot			55,2	59,9	70,2
601	18.03.2018	11:43	C150	10	start			58,6	64,1	75,5
602	18.03.2018	11:44	SIRA	-	przelot			57,5	62,6	74,0
603	18.03.2018	11:52	C150	-	przelot			57,0	63,0	73,6
604	18.03.2018	11:57	DA42	-	przelot			56,9	61,7	74,3
605	18.03.2018	11:59	SIRA	-	przelot			58,3	61,7	74,4
606	18.03.2018	12:07	EC35	10	start			59,6	66,4	77,3
607	18.03.2018	12:15	C150	-	przelot			57,1	62,7	73,3
608	18.03.2018	12:17	C152	-	przelot			58,6	65,9	76,3
609	18.03.2018	12:23	DA42	-	przelot			56,0	63,7	73,1
610	18.03.2018	12:31	C150	-	przelot			56,8	66,7	73,4
611	18.03.2018	12:38	DA42	-	przelot			59,9	66,4	77,5
612	18.03.2018	12:39	XXX	-	przelot			62,8	69,0	79,5
613	18.03.2018	12:47	XXX	-	przelot	☒		56,9	63,5	73,9
614	18.03.2018	12:58	C152	10	start			56,0	63,6	72,1
615	18.03.2018	13:29	R44	10	start			57,8	63,0	75,0
616	18.03.2018	13:43	C150	10	start			56,0	61,8	72,3
617	18.03.2018	13:53	C150	-	przelot			56,9	61,6	74,1
618	18.03.2018	13:59	C172	10	start			57,4	62,7	74,4
619	18.03.2018	14:03	C150	-	przelot			59,9	67,0	77,4
620	18.03.2018	14:10	C172	10	start			55,9	61,6	72,1
621	18.03.2018	14:13	C150	-	przelot	☒		56,1	60,5	72,3
622	18.03.2018	14:15	SIRA	10	start			53,1	57,3	69,4
623	18.03.2018	14:16	C172	10	start			54,9	59,8	70,8
624	18.03.2018	14:18	C150	-	przelot			56,1	59,7	73,2
625	18.03.2018	14:23	SIRA	-	przelot	☒		56,7	63,6	73,3
626	18.03.2018	14:27	C172	-	przelot			54,3	58,7	71,9
627	18.03.2018	14:29	P06T	10	start			55,0	61,0	70,7
628	18.03.2018	14:35	C172	-	przelot			55,4	60,6	72,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
629	18.03.2018	14:36	SIRA	-	przelot			58,2	65,8	76,3
630	18.03.2018	14:45	AT3	-	przelot			55,8	60,7	72,7
631	18.03.2018	14:53	C172	-	przelot			56,0	62,6	72,3
632	18.03.2018	14:56	C172	-	przelot			54,5	63,2	70,4
633	18.03.2018	15:00	C152	10	start			54,5	60,1	71,8
634	18.03.2018	15:02	C172	-	przelot			55,9	61,9	72,4
635	18.03.2018	15:16	C172	-	przelot			55,5	61,6	71,5
636	18.03.2018	15:27	C150	10	start			57,0	62,3	73,3
637	18.03.2018	16:01	C172	-	przelot			55,5	59,3	71,8
638	18.03.2018	16:12	C150	-	przelot			56,7	60,8	73,4
639	18.03.2018	17:01	C172	10	start			55,9	62,0	72,2
640	18.03.2018	18:11	C172	10	start			56,6	60,5	72,4
641	18.03.2018	18:20	C172	-	przelot			58,5	68,8	74,9
642	18.03.2018	18:28	C172	10	start			55,2	61,5	72,4
643	18.03.2018	18:30	C172	10	start			54,5	59,4	72,3
644	18.03.2018	18:32	C152	-	przelot			55,2	60,5	72,9
645	18.03.2018	18:39	C172	-	przelot			54,8	59,7	72,0
646	18.03.2018	18:47	C172	-	przelot			53,6	59,3	72,6
647	18.03.2018	18:56	C172	-	przelot			54,9	61,3	73,1
648	18.03.2018	19:00	C152	-	przelot			53,8	58,0	70,9
649	18.03.2018	19:09	C172	-	przelot			53,4	58,3	71,2
650	18.03.2018	19:11	C172	10	start			52,9	56,0	71,2
651	18.03.2018	19:16	C172	-	przelot			54,5	59,0	72,7
652	18.03.2018	19:19	C172	-	przelot			55,8	60,3	72,7
653	18.03.2018	19:21	C152	10	start			53,7	57,9	71,2
654	18.03.2018	19:22	C172	-	przelot			53,4	58,5	71,2
655	18.03.2018	19:25	C172	-	przelot			54,2	57,8	71,6
656	18.03.2018	19:27	C152	-	przelot			55,1	59,1	72,7
657	18.03.2018	19:29	C172	-	przelot			54,5	59,2	72,1
658	18.03.2018	19:36	C172	-	przelot			55,3	60,2	72,6
659	18.03.2018	19:45	C172	-	przelot			55,1	60,0	72,9
660	18.03.2018	19:47	XXX	-	przelot			54,3	58,6	71,7
661	18.03.2018	19:57	Tecanam P2002JF	10	start			52,7	58,5	70,7
662	19.03.2018	08:19	C152	10	start			55,4	61,8	73,2
663	19.03.2018	09:21	C152	10	start			52,3	56,2	70,2
664	19.03.2018	09:42	SIRA	10	start			53,8	58,9	73,2
665	19.03.2018	10:08	AT3	28	lądowanie			55,1	62,2	72,3
666	19.03.2018	10:13	C152	-	przelot			56,4	61,5	73,3
667	19.03.2018	10:17	P06T	-	przelot			56,3	60,3	70,8
668	19.03.2018	10:18	P28A	10	start			55,2	60,3	70,1
669	19.03.2018	10:23	C172	10	start			55,2	59,3	70,6
670	19.03.2018	10:24	DA42	10	start			60,4	65,5	75,5
671	19.03.2018	10:26	P28A	-	przelot			57,7	61,1	73,3
672	19.03.2018	10:34	P06T	-	przelot			55,1	59,8	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
673	19.03.2018	10:36	P28A	-	przelot			54,8	58,6	69,0
674	19.03.2018	10:57	DA42	-	przelot	☒		57,0	60,9	72,1
675	19.03.2018	10:59	P28A	-	przelot	☒		59,1	65,4	74,3
676	19.03.2018	11:07	C152	-	przelot	☒		55,0	59,7	71,5
677	19.03.2018	11:13	EC30	10	start	☒		52,8	56,3	68,5
678	19.03.2018	11:17	C152	10	start	☒		53,4	56,9	69,0
679	19.03.2018	11:18	P28A	-	przelot	☒		57,5	65,8	72,9
680	19.03.2018	11:22	C172	-	przelot	☒		55,1	61,4	70,7
681	19.03.2018	11:27	C152	-	przelot	☒		54,3	58,6	69,6
682	19.03.2018	11:29	RALL	10	start	☒		53,6	57,9	68,7
683	19.03.2018	11:30	C172	-	przelot	☒		55,7	61,8	71,5
684	19.03.2018	11:32	C152	-	przelot	☒		54,0	59,4	69,6
685	19.03.2018	11:38	C152	-	przelot	☒		54,5	58,5	70,0
686	19.03.2018	11:39	P28A	10	start	☒		53,6	57,5	68,8
687	19.03.2018	11:42	C182	10	start	☒		62,9	67,6	78,1
688	19.03.2018	11:45	K150	-	przelot	☒		56,8	61,0	71,5
689	19.03.2018	11:48	C152	-	przelot	☒		54,4	59,5	69,7
690	19.03.2018	11:51	MI8	10	start	☒		65,1	70,9	83,5
691	19.03.2018	11:58	C152	-	przelot	☒		53,3	57,1	68,9
692	19.03.2018	12:03	C172	-	przelot	☒		56,0	67,8	71,6
693	19.03.2018	12:04	P06T	-	przelot	☒		56,6	61,8	71,0
694	19.03.2018	12:09	C152	-	przelot	☒		52,8	57,9	68,6
695	19.03.2018	12:12	C172	-	przelot	☒		54,3	59,2	70,7
696	19.03.2018	12:23	P28A	-	przelot	☒		53,7	59,5	69,5
697	19.03.2018	12:44	MI8	10	start	☒		67,4	77,8	85,3
698	19.03.2018	12:47	C172	-	przelot	☒		53,4	57,3	68,4
699	19.03.2018	12:53	MI8	-	przelot	☒		64,9	71,0	82,9
700	19.03.2018	12:57	R44	10	start	☒		54,1	58,1	69,3
701	19.03.2018	13:01	C152	-	przelot	☒		54,7	58,7	69,3
702	19.03.2018	13:06	MI8	-	przelot	☒		58,0	64,2	76,8
703	19.03.2018	13:14	P06T	-	przelot	☒		53,5	56,6	69,3
704	19.03.2018	13:18	C172	10	start	☒		56,2	61,4	71,7
705	19.03.2018	13:18	DA20	10	start	☒		55,0	59,1	68,8
706	19.03.2018	13:22	AT3	10	start	☒		55,0	58,8	70,2
707	19.03.2018	13:29	C172	-	przelot	☒		55,9	62,4	71,3
708	19.03.2018	13:31	C172	10	start	☒		54,6	57,0	69,3
709	19.03.2018	13:32	C152	-	przelot	☒		54,7	59,2	70,3
710	19.03.2018	13:34	MI8	10	start	☒		64,0	71,2	80,7
711	19.03.2018	13:39	C172	-	przelot	☒		48,9	51,1	64,0
712	19.03.2018	14:00	P28A	-	przelot	☒		59,0	63,8	75,4
713	19.03.2018	14:23	C150	-	przelot	☒		57,7	63,3	73,9
714	19.03.2018	14:33	C150	10	start	☒		57,3	62,0	73,2
715	19.03.2018	14:34	AT - 3	-	przelot	☒		55,1	59,1	70,8
716	19.03.2018	14:44	C172	10	start	☒		55,9	59,8	71,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
717	19.03.2018	14:46	P28A	10	start	☒		63,5	69,9	80,1
718	19.03.2018	14:53	C172	-	przelot	☒		60,4	65,6	76,4
719	19.03.2018	14:55	EC30	10	start	☒		61,3	68,4	78,7
720	19.03.2018	15:00	AT - 3	-	przelot	☒		61,9	68,8	77,2
721	19.03.2018	15:01	P06T	10	start	☒		52,3	55,9	67,8
722	19.03.2018	15:05	SR22	-	przelot	☒		59,6	65,6	76,3
723	19.03.2018	15:07	P28A	-	przelot	☒		60,0	68,1	76,2
724	19.03.2018	15:10	C152	-	przelot	☒		55,0	61,4	70,5
725	19.03.2018	15:11	C172	-	przelot	☒		52,0	58,5	67,7
726	19.03.2018	15:14	C172	10	start	☒		61,3	67,5	78,0
727	19.03.2018	15:21	C152	-	przelot	☒		51,2	53,9	66,9
728	19.03.2018	15:23	EC30	10	start	☒		55,3	58,8	71,9
729	19.03.2018	15:26	AT - 3	-	przelot	☒		60,8	68,7	77,4
730	19.03.2018	15:29	C152	10	start	☒		53,4	59,5	70,4
731	19.03.2018	15:31	C172	-	przelot	☒		53,7	57,9	67,6
732	19.03.2018	15:35	C150	10	start	☒		56,4	62,3	71,9
733	19.03.2018	15:36	C152	-	przelot	☒		57,5	63,9	73,9
734	19.03.2018	15:39	C152	-	przelot	☒		55,5	61,9	70,8
735	19.03.2018	15:41	C172	-	przelot	☒		53,9	58,7	70,2
736	19.03.2018	15:42	C172	10	start	☒		54,2	57,6	68,4
737	19.03.2018	15:43	C172	10	start	☒		57,0	62,6	73,9
738	19.03.2018	15:48	C172	10	start	☒		53,0	57,0	68,5
739	19.03.2018	15:49	C172	-	przelot	☒		59,3	67,1	75,3
740	19.03.2018	15:50	C152	-	przelot	☒		55,4	60,1	71,3
741	19.03.2018	15:52	C172	-	przelot	☒		56,7	62,7	73,5
742	19.03.2018	15:56	C150	-	przelot	☒		54,2	60,0	69,8
743	19.03.2018	15:59	C172	-	przelot	☒		54,6	61,2	70,9
744	19.03.2018	16:02	C172	-	przelot	☒		59,7	65,2	76,5
745	19.03.2018	16:05	C172	-	przelot	☒		53,8	58,0	69,0
746	19.03.2018	16:08	C152	-	przelot	☒		54,5	59,1	69,8
747	19.03.2018	16:10	C172	-	przelot	☒		55,6	59,9	71,0
748	19.03.2018	16:12	C172	-	przelot	☒		55,0	59,6	72,1
749	19.03.2018	16:13	C152	-	przelot	☒		52,8	57,6	69,0
750	19.03.2018	16:22	C172	-	przelot	☒		55,5	59,3	71,6
751	19.03.2018	16:23	EC30	10	start	☒		61,1	66,7	77,3
752	19.03.2018	16:26	PA34	10	start	☒		60,5	68,9	77,0
753	19.03.2018	16:28	R44	10	start	☒		55,4	64,5	72,1
754	19.03.2018	16:33	C150	10	start	☒		53,7	59,5	70,7
755	19.03.2018	16:37	C152	-	przelot	☒		53,7	58,5	71,0
756	19.03.2018	16:43	C150	-	przelot	☒		55,4	60,7	73,0
757	19.03.2018	17:00	EC30	10	start	☒		60,3	68,5	77,4
758	19.03.2018	17:02	C172	10	start	☒		53,3	58,5	69,0
759	19.03.2018	17:10	P28A	-	przelot	☒		54,8	59,2	70,0
760	19.03.2018	17:20	P28A	-	przelot	☒		51,9	55,7	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
761	19.03.2018	17:22	P28A	-	przelot	☒		53,8	58,9	70,9
762	19.03.2018	17:30	C172	-	przelot	☒		52,5	56,0	68,8
763	19.03.2018	17:34	R44	10	start	☒		58,5	65,1	75,3
764	19.03.2018	17:35	C172	-	przelot	☒		51,1	55,5	66,8
765	19.03.2018	17:39	P28A	-	przelot	☒		52,9	57,6	68,8
766	19.03.2018	17:40	C172	-	przelot	☒		53,0	58,0	69,0
767	19.03.2018	17:49	C172	-	przelot	☒		53,0	56,8	69,3
768	19.03.2018	17:55	R44	10	start	☒		55,0	59,1	70,5
769	19.03.2018	18:01	R44	-	przelot	☒		55,4	60,2	71,8
770	19.03.2018	18:04	C172	-	przelot	☒		55,3	60,2	70,4
771	19.03.2018	18:09	XXX	-	przelot	☒		60,9	71,3	77,4
772	19.03.2018	18:13	XXX	-	przelot	☒		55,1	68,5	72,5
773	19.03.2018	18:05	R44	-	przelot	☒		59,3	66,4	76,0
774	19.03.2018	18:14	C172	-	przelot	☒		58,1	63,6	74,9
775	19.03.2018	18:16	XXX	-	przelot	☒		60,8	68,3	76,4
776	19.03.2018	18:21	C172	10	start	☒		55,7	62,1	71,0
777	19.03.2018	18:29	C172	-	przelot	☒		54,3	59,0	70,4
778	19.03.2018	18:32	C172	-	przelot	☒		52,2	58,8	66,9
779	19.03.2018	18:37	C172	-	przelot	☒		55,3	61,4	72,1
780	19.03.2018	18:41	C172	-	przelot	☒		56,8	65,7	72,3
781	19.03.2018	18:47	C172	-	przelot	☒		52,8	55,7	69,2
782	19.03.2018	18:50	SIRA	10	start	☒		52,2	55,3	68,5
783	19.03.2018	18:53	C172	-	przelot	☒		53,6	59,4	70,9
784	19.03.2018	18:56	C172	-	przelot	☒		52,9	57,7	71,2
785	19.03.2018	18:59	C172	-	przelot	☒		53,9	58,9	71,2
786	19.03.2018	19:02	C172	-	przelot	☒		52,5	58,2	69,7
787	19.03.2018	19:05	C172	-	przelot	☒		53,6	58,3	71,8
788	19.03.2018	19:07	C172	-	przelot	☒		52,1	57,6	70,3
789	19.03.2018	19:11	C172	-	przelot	☒		55,9	60,5	73,7
790	19.03.2018	19:16	C172	-	przelot	☒		52,0	57,4	69,3
791	19.03.2018	19:18	EC35	-	przelot	☒		54,9	62,1	72,1
792	19.03.2018	19:20	C172	-	przelot			53,5	59,2	70,4
793	19.03.2018	19:24	C172	-	przelot			51,8	57,0	70,6
794	19.03.2018	19:27	C172	-	przelot			54,9	60,5	72,2
795	19.03.2018	19:35	EC35	-	przelot			56,9	62,6	73,6
796	19.03.2018	19:42	C172	-	przelot			55,3	61,3	70,1
797	19.03.2018	19:48	EC35	-	przelot			60,1	70,3	78,0
798	19.03.2018	20:07	EC35	10	start			57,5	62,4	75,2
799	20.03.2018	08:30	C152	10	start			52,1	55,1	68,9
800	20.03.2018	08:48	P46T	10	start			52,0	58,8	69,4
801	20.03.2018	09:17	C152	-	przelot			53,5	57,9	71,3
802	20.03.2018	09:18	C172	10	start			52,7	56,4	70,6
803	20.03.2018	09:25	AT3	10	start			53,5	59,2	71,5
804	20.03.2018	09:27	C152	-	przelot			51,8	55,6	69,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
805	20.03.2018	09:34	C172	-	przelot			54,5	59,2	72,9
806	20.03.2018	09:42	C172	10	start			53,5	60,2	71,9
807	20.03.2018	09:50	C172	-	przelot			53,9	59,3	71,5
808	20.03.2018	09:55	P06T	10	start			53,7	58,6	70,5
809	20.03.2018	10:07	B427	10	start			55,7	60,1	73,7
810	20.03.2018	10:17	P28A	10	start			51,3	55,8	69,9
811	20.03.2018	10:21	DA42	10	start			55,4	63,3	73,5
812	20.03.2018	10:27	C172	-	przelot			52,5	57,2	71,1
813	20.03.2018	10:29	DA42	-	przelot			60,0	66,4	75,2
814	20.03.2018	10:36	C152	10	start			58,8	63,0	76,4
815	20.03.2018	10:41	P06T	-	przelot			52,0	57,8	68,9
816	20.03.2018	10:44	DA20	10	start			61,0	67,8	76,9
817	20.03.2018	10:46	C172	10	start			54,7	60,8	73,5
818	20.03.2018	10:47	C172	10	start			54,8	60,4	72,1
819	20.03.2018	10:51	DA42	-	przelot			59,5	68,5	76,5
820	20.03.2018	10:55	C152	-	przelot			57,1	63,3	75,4
821	20.03.2018	10:58	C172	-	przelot			60,2	68,0	76,3
822	20.03.2018	11:03	C172	-	przelot			55,4	60,3	73,0
823	20.03.2018	11:04	C152	-	przelot			54,8	61,9	72,0
824	20.03.2018	11:06	B06	10	start			60,7	66,6	78,7
825	20.03.2018	11:08	C150	10	start			57,1	62,0	73,2
826	20.03.2018	11:13	P06T	10	start			53,5	60,1	71,2
827	20.03.2018	11:14	R66	10	start			58,0	64,6	76,1
828	20.03.2018	11:16	C152	-	przelot			55,3	62,9	73,3
829	20.03.2018	11:23	DA42	-	przelot			52,2	58,3	69,1
830	20.03.2018	11:27	P06T	-	przelot			53,1	56,8	70,3
831	20.03.2018	11:34	C172	-	przelot			56,4	62,0	74,5
832	20.03.2018	11:38	DA42	-	przelot			52,0	58,1	69,5
833	20.03.2018	11:46	C172	-	przelot			54,1	59,2	71,8
834	20.03.2018	11:50	C150	-	przelot			53,1	57,3	71,4
835	20.03.2018	11:55	C152	-	przelot			63,0	71,6	80,1
836	20.03.2018	11:57	EC30	10	start			53,7	58,1	71,4
837	20.03.2018	12:16	AT - 3	-	przelot			52,8	55,9	70,4
838	20.03.2018	12:32	EC30	10	start			61,4	68,3	79,4
839	20.03.2018	12:36	C152	10	start			54,4	59,1	74,4
840	20.03.2018	12:48	B06	10	start			58,7	65,9	76,2
841	20.03.2018	12:53	C152	-	przelot			52,4	56,0	69,3
842	20.03.2018	12:57	C152	-	przelot	☒		54,7	60,8	71,2
843	20.03.2018	13:00	C172	10	start	☒		54,8	59,8	71,2
844	20.03.2018	13:03	AT - 3	-	przelot	☒		51,5	54,3	68,8
845	20.03.2018	13:06	C152	-	przelot	☒		56,2	64,2	72,7
846	20.03.2018	13:15	SIRA	-	przelot	☒		53,9	59,1	69,9
847	20.03.2018	13:25	C150	10	start	☒		55,8	61,6	72,4
848	20.03.2018	13:27	C152	10	start	☒		51,1	55,5	67,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
849	20.03.2018	13:34	P28A	10	start	☒		55,4	60,1	71,2
850	20.03.2018	13:36	C152	-	przelot	☒		52,9	58,0	69,5
851	20.03.2018	13:40	C172	10	start	☒		53,3	58,7	70,6
852	20.03.2018	13:43	AT - 3	-	przelot	☒		55,4	60,9	72,1
853	20.03.2018	13:50	C172	10	start	☒		54,8	62,5	72,7
854	20.03.2018	13:52	C172	-	przelot	☒		54,6	60,8	72,5
855	20.03.2018	13:55	AT - 3	-	przelot	☒		49,4	52,6	66,5
856	20.03.2018	13:57	C150	-	przelot	☒		50,9	55,1	68,1
857	20.03.2018	13:59	P06T	10	start	☒		57,9	66,2	75,4
858	20.03.2018	14:01	C150	10	start	☒		56,0	60,9	73,0
859	20.03.2018	14:05	C172	-	przelot	☒		50,9	55,8	66,3
860	20.03.2018	14:07	C152	-	przelot	☒		50,7	55,6	67,4
861	20.03.2018	14:08	AT - 3	-	przelot	☒		62,5	78,5	79,0
862	20.03.2018	14:10	C152	10	start	☒		55,0	61,5	73,2
863	20.03.2018	14:15	AT - 3	-	przelot	☒		51,8	56,3	70,7
864	20.03.2018	14:17	C152	-	przelot	☒		56,0	63,4	73,9
865	20.03.2018	14:27	C172	-	przelot	☒		54,4	58,7	72,0
866	20.03.2018	14:29	C152	-	przelot	☒		53,6	60,6	71,0
867	20.03.2018	14:37	C172	-	przelot	☒		56,5	63,9	74,7
868	20.03.2018	14:36	C150	10	start	☒		54,6	60,0	71,4
869	20.03.2018	14:45	C172	-	przelot	☒		55,8	62,3	73,3
870	20.03.2018	14:44	C152	-	przelot	☒		50,4	54,2	67,7
871	20.03.2018	14:53	R66	10	start	☒		51,3	55,9	69,0
872	20.03.2018	14:55	C172	-	przelot	☒		56,7	64,3	75,0
873	20.03.2018	15:00	C152	-	przelot	☒		52,4	56,2	71,6
874	20.03.2018	15:03	K150	10	start	☒		52,4	56,4	69,0
875	20.03.2018	15:04	C152	-	przelot	☒		54,3	61,1	72,6
876	20.03.2018	15:14	C152	10	start	☒		58,0	62,9	75,3
877	20.03.2018	15:15	K150	-	przelot	☒		50,8	56,0	67,0
878	20.03.2018	15:17	C152	10	start	☒		59,3	65,4	75,7
879	20.03.2018	15:18	AT3	10	start	☒		52,8	56,1	69,1
880	20.03.2018	15:23	C172	-	przelot	☒		54,1	59,8	72,0
881	20.03.2018	15:25	C152	-	przelot	☒		51,2	54,7	68,3
882	20.03.2018	15:37	AT3	-	przelot	☒		53,6	57,8	70,1
883	20.03.2018	15:38	K150	10	start	☒		54,4	59,4	71,4
884	20.03.2018	15:42	P28A	10	start	☒		55,6	62,4	73,3
885	20.03.2018	15:44	C152	10	start	☒		51,1	57,2	69,1
886	20.03.2018	15:47	C172	10	start	☒		53,7	58,6	71,6
887	20.03.2018	15:51	AT3	-	przelot	☒		53,9	59,4	69,6
888	20.03.2018	15:53	P28A	10	start	☒		51,0	54,3	66,8
889	20.03.2018	16:00	C152	-	przelot	☒		52,9	57,9	70,6
890	20.03.2018	16:02	AT3	-	przelot	☒		51,2	54,5	67,5
891	20.03.2018	16:05	P28A	10	start	☒		52,3	57,5	67,5
892	20.03.2018	16:08	C172	10	start	☒		55,5	61,1	72,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
893	20.03.2018	16:10	C152	-	przelot	☒		52,8	60,1	67,6
894	20.03.2018	16:14	C152	-	przelot	☒		50,8	55,7	69,0
895	20.03.2018	16:22	P28A	-	przelot	☒		56,3	62,2	72,8
896	20.03.2018	16:24	C152	-	przelot	☒		53,1	56,1	70,1
897	20.03.2018	16:32	C152	-	przelot	☒		52,7	58,5	70,1
898	20.03.2018	16:37	K150	10	start	☒		55,1	61,8	72,5
899	20.03.2018	18:02	PC12	28	lądowanie			61,9	68,5	78,8
900	20.03.2018	18:47	MI8	28	lądowanie			66,0	72,4	85,5
901	20.03.2018	19:32	MI8	28	lądowanie			59,4	65,7	78,7
902	21.03.2018	09:57	RALL	-	przelot			58,7	66,7	76,3
903	21.03.2018	11:41	AT3	-	przelot			69,5	81,3	89,0
904	21.03.2018	12:08	B06	28	lądowanie			60,5	71,7	79,7
905	21.03.2018	12:56	MI8	28	lądowanie			66,3	73,9	84,1
906	21.03.2018	14:01	EC30	28	lądowanie			55,8	64,2	75,2
907	21.03.2018	14:05	DA42	-	przelot			56,8	65,5	75,4
908	21.03.2018	14:20	DA42	-	przelot			56,3	64,0	72,9
909	21.03.2018	14:26	AT3	-	przelot			53,5	60,5	70,5
910	21.03.2018	14:36	C150	-	przelot			53,6	61,3	72,0
911	21.03.2018	16:05	PA-18 Husky	28	lądowanie			60,1	73,9	79,2
912	21.03.2018	19:04	AT3	28	lądowanie			60,7	68,7	79,3
913	22.03.2018	09:58	C182	28	lądowanie		☒	-	-	-
914	22.03.2018	10:30	H500	28	lądowanie		☒	-	-	-
915	22.03.2018	12:36	C172	28	lądowanie		☒	-	-	-
916	22.03.2018	12:45	MI8	-	przelot		☒	-	-	-
917	22.03.2018	13:08	SIRA	-	przelot		☒	-	-	-
918	22.03.2018	13:38	MI8	28	lądowanie		☒	-	-	-
919	22.03.2018	14:51	C152	-	przelot		☒	-	-	-
920	22.03.2018	14:51	C182	10	start		☒	-	-	-
921	22.03.2018	14:51	EC30	28	lądowanie		☒	-	-	-
922	22.03.2018	15:22	EC35	-	przelot		☒	-	-	-
923	22.03.2018	15:44	P28A	28	lądowanie		☒	-	-	-
924	22.03.2018	16:51	C172	28	lądowanie		☒	-	-	-
925	22.03.2018	18:23	C172	-	przelot		☒	-	-	-
926	22.03.2018	19:00	AT - 3	-	przelot		☒	-	-	-
927	23.03.2018	02:12	EC35	10	start		☒	-	-	-
928	23.03.2018	04:03	EC35	28	lądowanie			63,6	72,2	80,9
929	23.03.2018	15:32	EC30	10	start			64,5	72,0	81,2
930	24.03.2018	08:10	EC35	28	lądowanie			64,0	68,2	81,8
931	24.03.2018	08:24	C172	10	start			65,2	73,1	80,9
932	24.03.2018	09:09	SIRA	10	start			55,8	59,7	71,8
933	24.03.2018	09:26	C172	10	start			58,1	61,9	73,2
934	24.03.2018	09:35	C150	10	start			62,4	68,7	79,3
935	24.03.2018	09:45	C150	-	przelot			60,2	65,1	77,1
936	24.03.2018	09:48	C152	10	start			56,9	62,4	73,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
937	24.03.2018	09:57	C152	-	przelot			55,5	58,8	70,8
938	24.03.2018	10:00	C172	10	start			61,8	66,3	76,0
939	24.03.2018	10:02	EC35	10	start			57,4	62,9	72,8
940	24.03.2018	10:15	R44	10	start			57,0	61,4	71,4
941	24.03.2018	10:24	C152	-	przelot			55,7	59,1	71,5
942	24.03.2018	10:27	C152	10	start			55,0	59,2	70,8
943	24.03.2018	10:29	C172	10	start			63,8	72,6	80,5
944	24.03.2018	10:33	P28A	10	start			54,9	57,8	70,9
945	24.03.2018	10:40	C152	10	start			54,7	59,1	69,9
946	24.03.2018	10:42	P28A	-	przelot			56,4	59,4	71,4
947	24.03.2018	11:07	PA-18 Husky	10	start			61,1	66,7	76,3
948	24.03.2018	11:34	A109	10	start			61,3	65,9	77,3
949	24.03.2018	11:36	C172	10	start			57,8	63,8	72,7
950	24.03.2018	11:40	P28A	-	przelot			64,2	71,9	80,7
951	24.03.2018	12:16	C172	10	start			58,6	63,1	74,9
952	24.03.2018	12:18	C152	10	start			60,4	64,8	75,4
953	24.03.2018	12:23	C172	10	start			59,5	64,7	75,3
954	24.03.2018	12:26	C172	10	start			55,5	60,6	70,6
955	24.03.2018	12:30	XXX	10	start			58,1	62,3	74,3
956	24.03.2018	12:36	C152	-	przelot			55,3	57,8	70,1
957	24.03.2018	12:56	C152	-	przelot			60,5	67,1	76,3
958	24.03.2018	13:00	C150	10	start			55,2	58,4	69,6
959	24.03.2018	13:01	PA-18 Husky	10	start			58,0	61,8	72,7
960	24.03.2018	13:08	C152	-	przelot			55,2	59,1	70,6
961	24.03.2018	13:11	C172	10	start			55,1	59,0	69,7
962	24.03.2018	13:16	C206	10	start			61,0	66,2	76,3
963	24.03.2018	13:21	AT - 3	-	przelot			54,5	59,7	68,6
964	24.03.2018	13:24	P28A	-	przelot			59,0	65,1	74,1
965	24.03.2018	13:28	C172	-	przelot			61,0	67,9	76,0
966	24.03.2018	13:32	RALL	10	start			59,8	64,0	74,3
967	24.03.2018	13:33	C182	10	start			61,5	67,9	77,5
968	24.03.2018	13:39	AT - 3	-	przelot			55,6	59,7	70,9
969	24.03.2018	13:48	C172	-	przelot			56,5	62,4	72,0
970	24.03.2018	13:50	P28A	-	przelot			56,4	60,5	71,9
971	24.03.2018	13:56	P28A	-	przelot			54,9	58,5	69,1
972	24.03.2018	13:58	C152	-	przelot			53,3	55,2	67,6
973	24.03.2018	14:05	C206	10	start			58,8	63,2	73,7
974	24.03.2018	14:06	C172	-	przelot			61,0	65,8	75,4
975	24.03.2018	14:08	C152	-	przelot			56,2	60,3	71,6
976	24.03.2018	14:10	C172	10	start			63,3	68,5	78,0
977	24.03.2018	14:16	C152	-	przelot			52,4	55,4	66,9
978	24.03.2018	14:17	AT - 3	-	przelot			57,2	61,4	72,9
979	24.03.2018	14:27	SIRA	10	start			53,2	56,2	68,2
980	24.03.2018	14:32	AT - 3	-	przelot			53,7	56,8	69,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
981	24.03.2018	14:36	SIRA	-	przelot			52,6	56,2	66,0
982	24.03.2018	14:38	DA20	10	start			59,3	65,1	74,7
983	24.03.2018	14:39	C172	10	start			56,0	60,7	71,1
984	24.03.2018	14:41	C152	-	przelot			54,0	58,3	68,8
985	24.03.2018	14:43	AT - 3	-	przelot			60,6	65,7	76,7
986	24.03.2018	14:45	C152	-	przelot			55,4	59,1	70,4
987	24.03.2018	14:50	SIRA	-	przelot			55,4	58,8	69,6
988	24.03.2018	14:56	C182	10	start			62,2	69,3	78,8
989	24.03.2018	14:59	EC30	10	start			64,4	71,1	81,5
990	24.03.2018	15:02	C152	10	start			58,5	63,1	73,7
991	24.03.2018	15:11	P28A	10	start			58,4	63,3	74,1
992	24.03.2018	15:14	C152	-	przelot			53,4	55,5	68,0
993	24.03.2018	15:23	C150	10	start			53,2	55,9	68,6
994	24.03.2018	15:26	SIRA	-	przelot			58,4	63,2	73,7
995	24.03.2018	15:28	C152	-	przelot			59,2	62,9	76,0
996	24.03.2018	15:31	C150	-	przelot			53,4	56,0	69,0
997	24.03.2018	15:33	C172	10	start			52,9	55,3	67,7
998	24.03.2018	15:37	P28A	10	start			61,8	66,4	77,0
999	24.03.2018	15:47	K150	10	start			55,3	58,3	69,7
1000	24.03.2018	15:45	C152	-	przelot			62,9	66,5	79,0
1001	24.03.2018	15:55	C150	-	przelot			59,5	63,7	76,2
1002	24.03.2018	16:00	C172	10	start			59,8	65,4	74,5
1003	24.03.2018	16:02	C182	10	start			59,6	63,8	76,4
1004	24.03.2018	16:04	C150	-	przelot			58,3	64,1	75,9
1005	24.03.2018	16:06	C152	10	start			57,2	61,2	72,2
1006	24.03.2018	16:07	SR22	10	start			66,0	73,5	80,8
1007	24.03.2018	16:18	C172	-	przelot			58,7	64,8	76,1
1008	24.03.2018	16:28	C182	10	start			58,7	65,1	76,2
1009	24.03.2018	16:32	C152	10	start			56,4	60,4	71,9
1010	24.03.2018	16:33	C172	-	przelot			56,1	59,7	71,6
1011	24.03.2018	16:35	PARTENAVIA-P68	10	start			62,0	69,2	77,6
1012	24.03.2018	16:39	C182	10	start			54,0	57,2	68,9
1013	24.03.2018	16:41	C152	-	przelot			54,3	57,2	68,9
1014	24.03.2018	16:42	C172	10	start			56,5	61,9	71,9
1015	24.03.2018	16:43	SIRA	-	przelot			58,3	66,0	73,3
1016	24.03.2018	16:48	C152	-	przelot			54,9	59,1	70,3
1017	24.03.2018	16:50	C172	-	przelot			54,0	57,3	69,3
1018	24.03.2018	16:51	C152	-	przelot			56,9	60,9	70,9
1019	24.03.2018	16:59	C152	10	start			55,8	59,3	70,8
1020	24.03.2018	16:59	C152	-	przelot			56,0	64,1	71,1
1021	24.03.2018	17:00	SIRA	10	start			57,1	60,6	72,7
1022	24.03.2018	17:04	P28A	-	przelot			54,0	58,0	68,5
1023	24.03.2018	17:07	C152	-	przelot			53,2	55,9	68,5
1024	24.03.2018	17:10	SIRA	-	przelot			55,6	58,3	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1025	24.03.2018	17:13	P28A	-	przelot			53,2	54,6	67,8
1026	24.03.2018	17:17	C152	-	przelot			52,6	54,4	67,3
1027	24.03.2018	17:19	C152	-	przelot			54,4	57,2	69,2
1028	24.03.2018	17:22	SIRA	-	przelot			53,3	55,5	68,1
1029	24.03.2018	17:24	P28A	-	przelot			57,0	61,5	71,6
1030	24.03.2018	17:31	SIRA	-	przelot			55,8	58,3	70,7
1031	24.03.2018	17:36	C172	10	start			56,9	62,6	72,0
1032	24.03.2018	17:38	C172	10	start			56,5	59,9	71,0
1033	24.03.2018	17:44	C152	-	przelot			56,9	61,2	70,6
1034	24.03.2018	19:18	EC35	10	start			63,0	69,7	78,5
1035	24.03.2018	20:37	EC35	28	lądowanie			62,7	69,3	79,8
1036	24.03.2018	22:45	EC35	28	lądowanie			58,3	62,9	74,8
1037	25.03.2018	09:31	R44	28	lądowanie			61,4	70,3	79,3
1038	25.03.2018	11:24	C150	-	przelot			57,8	62,9	74,4
1039	25.03.2018	11:49	C182	28	lądowanie			61,1	68,0	76,3
1040	25.03.2018	11:52	C150	28	lądowanie			54,8	60,1	71,0
1041	25.03.2018	12:11	C152	-	przelot			55,0	60,5	72,2
1042	25.03.2018	12:22	C172	-	przelot			54,2	58,8	69,5
1043	25.03.2018	12:37	C172	-	przelot			61,6	66,7	77,6
1044	25.03.2018	12:30	AT3	10	start			54,1	57,5	69,8
1045	25.03.2018	12:45	R44	28	lądowanie			60,3	69,4	77,1
1046	25.03.2018	12:49	DA42	28	lądowanie			56,7	62,2	72,7
1047	25.03.2018	13:15	P68	28	lądowanie			53,8	58,6	69,9
1048	25.03.2018	13:26	C172	28	lądowanie			62,7	71,0	79,7
1049	25.03.2018	13:56	P28A	-	przelot			60,1	66,1	77,0
1050	25.03.2018	14:03	K150	-	przelot			60,5	67,8	77,0
1051	25.03.2018	14:06	P28A	-	przelot			60,1	65,8	75,4
1052	25.03.2018	14:09	C182	-	przelot			61,9	67,1	76,9
1053	25.03.2018	14:11	SIRA	-	przelot			60,5	66,7	75,7
1054	25.03.2018	14:14	P28A	28	lądowanie			58,5	63,0	73,9
1055	25.03.2018	14:20	SIRA	-	przelot			57,2	63,8	72,7
1056	25.03.2018	14:32	SIRA	-	przelot			51,6	55,3	68,0
1057	25.03.2018	15:08	K150	-	przelot			52,7	55,8	68,8
1058	25.03.2018	15:54	C172	28	lądowanie			53,3	58,4	70,1
1059	25.03.2018	16:42	SIRA	28	lądowanie			57,1	61,8	73,5
1060	25.03.2018	18:29	UL45	28	lądowanie			62,8	70,3	80,8
1061	25.03.2018	19:02	W3	28	lądowanie			68,5	78,5	87,0
1062	26.03.2018	11:11	C172	28	lądowanie			65,4	70,8	80,1
1063	26.03.2018	11:37	EC35	28	lądowanie			62,3	68,6	79,1
1064	26.03.2018	14:19	C172	28	lądowanie			60,7	67,2	77,9
1065	26.03.2018	14:25	AT - 3	28	lądowanie			60,3	66,7	76,5
1066	26.03.2018	15:20	PA28	28	lądowanie			53,8	57,6	68,1
1067	26.03.2018	15:39	AT3	10	start			60,6	66,7	76,6
1068	26.03.2018	16:25	W3	28	lądowanie			67,5	77,1	86,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1069	26.03.2018	16:49	P28A	28	lądowanie			55,8	58,9	69,5
1070	27.03.2018	09:15	M20	28	lądowanie			58,8	64,8	74,0
1071	27.03.2018	10:44	DA42	-	przelot			58,6	64,0	73,8
1072	27.03.2018	10:58	DA42	-	przelot			58,0	61,8	72,8
1073	27.03.2018	11:05	DA42	-	przelot			58,9	63,8	74,1
1074	27.03.2018	11:11	DA42	-	przelot			57,6	62,7	73,6
1075	27.03.2018	11:18	DA42	-	przelot			59,1	66,0	75,6
1076	27.03.2018	11:25	DA42	-	przelot			59,1	64,0	74,8
1077	27.03.2018	11:31	DA42	-	przelot			59,5	64,3	74,4
1078	27.03.2018	11:38	DA42	-	przelot			58,5	63,5	73,0
1079	27.03.2018	11:46	DA42	-	przelot		☒	50,7	53,6	65,5
1080	27.03.2018	11:53	DA42	-	przelot			55,9	60,5	70,6
1081	27.03.2018	11:59	DA42	28	lądowanie			59,1	63,3	73,5
1082	27.03.2018	12:39	C152	-	przelot			54,5	57,6	69,3
1083	27.03.2018	18:01	C172	28	lądowanie			62,7	69,7	78,9
1084	27.03.2018	19:12	AT3	28	lądowanie			53,1	55,6	69,3
1085	28.03.2018	09:08	PC12	10	start			64,3	70,2	79,5
1086	28.03.2018	09:27	C172	-	przelot			58,5	65,1	74,1
1087	28.03.2018	09:37	C172	-	przelot			60,7	65,6	75,8
1088	28.03.2018	09:53	C172	10	start			56,9	59,3	71,1
1089	28.03.2018	10:13	C172	-	przelot			59,8	66,4	75,2
1090	28.03.2018	10:12	DA42	10	start			56,5	59,5	72,1
1091	28.03.2018	10:15	C172	10	start			60,0	69,6	75,9
1092	28.03.2018	10:16	SIRA	10	start			57,8	61,5	72,8
1093	28.03.2018	10:21	C172	-	przelot			59,1	63,9	75,0
1094	28.03.2018	10:25	C172	-	przelot			58,4	62,6	73,2
1095	28.03.2018	10:28	DA42	-	przelot			58,7	62,5	74,5
1096	28.03.2018	10:30	SIRA	-	przelot			55,7	58,4	71,1
1097	28.03.2018	10:33	C172	-	przelot			57,0	60,1	72,5
1098	28.03.2018	10:35	DA42	-	przelot			62,6	70,0	77,2
1099	28.03.2018	10:39	P28A	10	start			56,0	57,7	70,4
1100	28.03.2018	10:42	P28A	10	start			56,9	59,1	70,9
1101	28.03.2018	10:43	SIRA	-	przelot			58,6	62,7	73,1
1102	28.03.2018	10:50	DA42	-	przelot			57,9	60,7	72,7
1103	28.03.2018	10:56	SIRA	-	przelot			55,1	58,0	69,6
1104	28.03.2018	10:58	C150	10	start			57,9	62,5	72,7
1105	28.03.2018	11:00	DA42	-	przelot			57,3	59,5	71,7
1106	28.03.2018	11:01	C172	-	przelot			61,5	71,4	76,2
1107	28.03.2018	11:05	P28A	-	przelot			58,3	62,2	73,1
1108	28.03.2018	11:09	SIRA	-	przelot			57,6	60,9	72,7
1109	28.03.2018	11:11	DA42	-	przelot			60,0	64,0	74,5
1110	28.03.2018	11:12	C172	-	przelot			59,7	64,2	73,3
1111	28.03.2018	11:18	P28A	-	przelot			57,7	60,6	71,6
1112	28.03.2018	11:20	C150	-	przelot			61,8	66,7	77,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1113	28.03.2018	11:24	C172	-	przelot			58,3	60,9	73,3
1114	28.03.2018	11:27	P28A	-	przelot			59,4	64,0	73,2
1115	28.03.2018	11:29	SIRA	10	start			65,0	69,8	79,7
1116	28.03.2018	11:38	P28A	-	przelot			65,5	70,7	80,2
1117	28.03.2018	11:47	P28A	-	przelot			62,8	68,8	78,8
1118	28.03.2018	11:52	C172	10	start			58,2	62,8	72,1
1119	28.03.2018	11:55	C182	10	start			62,2	68,3	77,9
1120	28.03.2018	11:56	P28A	-	przelot			63,8	67,5	77,9
1121	28.03.2018	12:01	C172	10	start			57,1	60,3	71,9
1122	28.03.2018	12:03	XXX	-	start			55,4	59,8	69,4
1123	28.03.2018	12:05	XXX	-	przelot			60,5	65,4	75,7
1124	28.03.2018	12:32	C150	10	start			58,4	62,2	75,4
1125	28.03.2018	12:35	C172	10	start			58,2	64,6	73,8
1126	28.03.2018	12:40	C172	10	start			55,9	59,1	70,8
1127	28.03.2018	12:42	C150	-	przelot			56,8	59,5	70,2
1128	28.03.2018	12:43	C172	-	przelot			57,5	61,1	73,0
1129	28.03.2018	12:46	C152	10	start			56,9	60,1	71,4
1130	28.03.2018	12:51	C150	-	przelot			58,2	61,9	74,9
1131	28.03.2018	12:58	C172	-	przelot			56,4	60,9	71,6
1132	28.03.2018	12:58	C172	-	przelot			54,4	57,2	69,1
1133	28.03.2018	13:01	C172	-	przelot			60,1	64,9	76,4
1134	28.03.2018	13:06	C172	-	przelot			56,1	58,7	70,7
1135	28.03.2018	13:08	C172	-	przelot			56,6	60,9	71,8
1136	28.03.2018	13:09	C150	-	przelot			56,0	57,6	71,2
1137	28.03.2018	13:10	C150	10	start			59,8	65,6	76,9
1138	28.03.2018	13:15	C172	-	przelot			55,5	62,3	71,1
1139	28.03.2018	13:16	C172	-	przelot			64,0	70,7	79,1
1140	28.03.2018	13:18	C150	-	przelot			55,9	58,6	71,2
1141	28.03.2018	13:19	C150	-	przelot			58,8	62,6	75,1
1142	28.03.2018	13:24	C172	-	przelot			55,8	59,7	71,5
1143	28.03.2018	13:25	C172	-	przelot			61,8	68,9	78,5
1144	28.03.2018	13:26	XXX	-	przelot			56,7	60,8	72,3
1145	28.03.2018	13:51	P28A	10	start			60,4	66,7	77,0
1146	28.03.2018	13:52	W3	10	start			68,8	76,2	85,8
1147	28.03.2018	13:55	C172	-	przelot			58,4	64,3	74,0
1148	28.03.2018	13:58	C152	-	przelot			57,7	64,2	73,2
1149	28.03.2018	14:07	C172	10	start			56,8	59,9	72,0
1150	28.03.2018	14:12	C172	10	start			57,2	61,5	71,9
1151	28.03.2018	14:14	C172	-	przelot			61,4	66,7	76,5
1152	28.03.2018	14:16	W3	-	przelot			55,7	60,3	70,9
1153	28.03.2018	14:25	C152	-	przelot			57,9	62,0	72,8
1154	28.03.2018	14:30	P28A	-	przelot			61,2	66,8	77,1
1155	28.03.2018	14:34	C172	-	przelot			58,0	62,2	72,8
1156	28.03.2018	14:36	C150	10	start			56,3	59,3	71,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1157	28.03.2018	14:40	PA34	10	start			59,8	64,5	75,5
1158	28.03.2018	14:41	C172	-	przelot			62,0	65,8	75,5
1159	28.03.2018	14:42	P28A	-	przelot			56,1	59,3	71,4
1160	28.03.2018	14:46	C152	-	przelot			56,0	59,4	72,4
1161	28.03.2018	14:52	C172	-	przelot			57,2	61,3	72,1
1162	28.03.2018	14:50	W3	10	start			58,8	63,3	75,1
1163	28.03.2018	14:56	C152	10	start			57,2	60,3	72,9
1164	28.03.2018	15:01	XXX	-	przelot			57,1	61,7	71,1
1165	28.03.2018	14:58	PA34	-	przelot			57,1	61,2	71,9
1166	28.03.2018	15:00	C172	-	przelot			56,4	59,9	71,4
1167	28.03.2018	15:08	C152	-	przelot			58,7	63,9	74,7
1168	28.03.2018	15:07	C150	10	start			58,4	63,1	74,3
1169	28.03.2018	15:09	C172	10	start			57,8	61,8	72,7
1170	28.03.2018	15:10	C172	-	przelot			59,1	62,8	76,4
1171	28.03.2018	15:17	C150	-	przelot			56,9	61,4	72,4
1172	28.03.2018	15:19	C152	-	przelot			56,6	60,9	72,0
1173	28.03.2018	15:20	C172	-	przelot			58,0	65,0	74,9
1174	28.03.2018	15:26	C152	-	przelot			60,0	64,9	75,9
1175	28.03.2018	15:27	C150	-	przelot			57,2	61,8	73,0
1176	28.03.2018	15:28	C172	10	start			56,4	61,0	73,1
1177	28.03.2018	15:30	AT3	-	przelot			57,6	61,2	72,4
1178	28.03.2018	15:32	W3	10	start			56,3	62,0	71,8
1179	28.03.2018	16:03	EC35	10	start			57,2	63,4	73,1
1180	28.03.2018	16:14	C152	10	start			55,3	58,7	71,1
1181	28.03.2018	16:24	C172	-	przelot			55,1	58,4	69,9
1182	28.03.2018	16:29	C172	10	start			57,8	63,0	72,9
1183	28.03.2018	16:31	C172	10	start			56,5	61,4	72,0
1184	28.03.2018	16:32	M20	10	start			57,6	61,2	72,8
1185	28.03.2018	16:37	XXX	-	przelot			55,8	60,7	71,0
1186	28.03.2018	16:33	C172	10	start			63,2	70,9	79,3
1187	28.03.2018	16:39	XXX	-	start			58,0	62,8	73,9
1188	28.03.2018	16:54	RF10	10	start			55,1	57,5	68,8
1189	28.03.2018	17:17	AT3	10	start			54,6	56,9	69,7
1190	28.03.2018	17:38	C172	10	start			58,5	63,4	73,5
1191	28.03.2018	17:49	C172	10	start			55,5	59,5	71,6
1192	28.03.2018	17:57	C172	-	przelot			56,8	61,4	72,9
1193	28.03.2018	18:02	C172	10	start			58,2	61,8	72,8
1194	28.03.2018	18:06	C172	-	przelot			58,7	61,8	74,3
1195	28.03.2018	18:08	P28A	-	przelot			58,4	61,9	73,8
1196	28.03.2018	18:14	C172	-	przelot			58,8	61,7	73,6
1197	28.03.2018	18:19	DA42	10	start			58,5	62,4	74,3
1198	28.03.2018	18:24	C172	-	przelot			57,5	59,4	72,1
1199	28.03.2018	18:27	DA42	-	przelot			58,1	63,0	74,7
1200	28.03.2018	18:34	DA42	-	przelot			59,0	66,2	74,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1201	28.03.2018	18:39	C152	10	start			58,2	63,4	73,8
1202	28.03.2018	18:41	DA42	-	przelot			57,8	61,2	73,9
1203	28.03.2018	18:49	DA42	-	przelot			57,9	62,1	74,2
1204	28.03.2018	19:03	DA42	-	przelot			58,6	63,4	75,1
1205	28.03.2018	19:42	W3	10	start			67,1	76,1	85,8
1206	28.03.2018	19:52	W3	-	przelot			67,5	74,4	86,4
1207	30.03.2018	07:56	B427	10	start			70,9	76,7	85,7
1208	30.03.2018	10:41	EC35	28	lądowanie			59,7	64,9	77,1
1209	30.03.2018	11:08	MI8	-	przelot			61,3	67,4	77,1
1210	30.03.2018	13:00	C150	-	przelot		☒	52,8	57,5	69,0
1211	30.03.2018	13:15	C150	-	przelot			59,9	69,4	76,6
1212	30.03.2018	13:22	AT3	28	lądowanie			59,2	67,0	75,8
1213	30.03.2018	13:38	UF10	28	lądowanie			59,2	65,9	77,0
1214	30.03.2018	13:45	P28A	28	lądowanie			59,0	67,0	76,3
1215	30.03.2018	13:52	PA34	-	przelot			59,3	66,7	75,8
1216	30.03.2018	13:59	C150	28	lądowanie			59,5	66,9	75,9
1217	30.03.2018	14:06	C172	-	przelot			59,1	69,4	76,7
1218	30.03.2018	14:13	PA34	28	lądowanie			59,2	66,9	76,8
1219	30.03.2018	14:26	C172	28	lądowanie			60,2	67,2	77,4
1220	30.03.2018	15:59	C172	-	przelot			54,3	58,2	70,3
1221	30.03.2018	17:07	EC35	28	lądowanie			62,4	69,3	80,1
1222	30.03.2018	17:30	W3	28	lądowanie			67,1	76,0	85,8
1223	30.03.2018	19:03	C172	-	przelot			61,2	65,8	78,5
1224	30.03.2018	20:18	EC35	28	lądowanie			61,2	66,9	78,4
1225	31.03.2018	09:28	C172	10	start			61,6	67,3	79,9
1226	31.03.2018	09:41	P28A	10	start			59,2	64,5	76,4
1227	31.03.2018	10:37	A109	10	start			57,5	62,5	75,8
1228	31.03.2018	10:43	C172	10	start			57,0	61,1	73,7
1229	31.03.2018	11:13	EC35	28	lądowanie			63,3	70,7	79,5
1230	31.03.2018	12:23	C172	10	start			58,5	64,3	74,6
1231	31.03.2018	12:24	XXX	-	start			59,8	63,9	76,7
1232	31.03.2018	12:56	C182	10	start			63,8	71,9	81,7
1233	31.03.2018	13:36	P28A	10	start			57,7	63,0	74,7
1234	31.03.2018	13:45	P28A	-	przelot			56,4	62,2	73,9
1235	31.03.2018	13:51	AT3	10	start			56,9	62,4	74,9
1236	31.03.2018	13:59	AT3	-	przelot			56,5	60,3	74,1
1237	31.03.2018	14:08	AT3	-	przelot			56,1	58,6	72,9
1238	31.03.2018	14:21	AT3	-	przelot			59,2	67,2	76,8
1239	31.03.2018	14:23	P46T	10	start			62,2	74,9	78,3
1240	31.03.2018	14:31	AT3	-	przelot			56,5	59,8	73,4
1241	31.03.2018	14:41	AT3	-	przelot			56,8	60,1	73,3
średnia wartość poziomu ekspozycji $L_{AEśr}$ [dB]										**78,2**
odchylenie standardowe σ [dB]										6,5
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										**0,4**

Tabela 11. Wyniki pomiarów poziomu dźwięku dla poszczególnych zdarzeń akustycznych w ciągu miesiąca w punkcie pomiarowym PP.6.

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
1	01.03.2018	08:06	R44	28	lądowanie	☒		63,7	70,6	81,0
2	01.03.2018	08:27	EC20	28	lądowanie	☒		58,3	63,4	74,9
3	01.03.2018	08:44	M20	10	lądowanie	☒		52,2	59,2	69,0
4	01.03.2018	09:08	P46T	10	start	☒		52,9	58,1	70,7
5	01.03.2018	10:32	SR22	-	przelot	☒		64,2	76,0	80,5
6	01.03.2018	10:38	SR22	-	przelot	☒		62,1	72,8	78,2
7	01.03.2018	10:44	P28A	-	przelot	☒		57,2	63,7	72,9
8	01.03.2018	10:48	SR22	-	przelot	☒		47,2	53,8	62,1
9	01.03.2018	10:52	SR22	-	przelot			62,3	70,7	77,9
10	01.03.2018	10:59	SR22	-	przelot			62,3	73,3	78,5
11	01.03.2018	11:06	SR22	-	przelot			59,6	69,3	77,1
12	01.03.2018	11:13	SR22	-	przelot			59,1	67,3	75,8
13	01.03.2018	11:20	EC35	10	lądowanie			59,8	67,8	75,6
14	01.03.2018	11:55	EC45	28	lądowanie			65,6	72,8	83,4
15	01.03.2018	12:12	SR22	28	lądowanie	☒		44,0	49,1	60,4
16	01.03.2018	12:20	P28A	28	lądowanie			38,9	43,1	55,2
17	01.03.2018	12:33	C172	-	przelot			54,7	63,3	67,4
18	01.03.2018	12:36	P28A	-	przelot			59,4	67,2	74,5
19	01.03.2018	12:43	SR22	-	przelot			58,2	67,0	74,5
20	01.03.2018	12:56	SR22	-	przelot			58,5	68,0	74,5
21	01.03.2018	13:32	C172	28	lądowanie			47,2	53,9	64,0
22	01.03.2018	13:48	SR22	-	przelot			61,9	71,9	77,5
23	01.03.2018	14:04	SR22	28	lądowanie			44,6	53,4	60,4
24	01.03.2018	14:44	P28A	-	przelot			44,8	53,9	60,4
25	01.03.2018	15:02	MI8	28	lądowanie			62,6	68,3	81,2
26	01.03.2018	15:14	P28A	-	przelot			46,2	52,5	65,9
27	01.03.2018	15:23	R44	28	lądowanie			68,0	77,8	88,1
28	01.03.2018	15:25	MI8	-	przelot			49,8	58,1	66,0
29	01.03.2018	15:57	MI8	-	przelot			69,0	78,6	87,6
30	01.03.2018	17:40	MI8	10	start	☒		68,8	77,1	88,5
31	01.03.2018	18:04	MI8	-	przelot	☒		68,6	78,4	88,0
32	01.03.2018	18:11	C172	10	start	☒		70,7	80,4	89,3
33	01.03.2018	18:26	MI8	10	start	☒		69,2	80,3	88,7
34	01.03.2018	18:42	MI8	-	przelot	☒		57,3	63,4	75,6
35	01.03.2018	19:02	EC35	-	przelot	☒		68,4	77,0	87,4
36	01.03.2018	19:12	MI8	-	przelot	☒		68,0	79,0	88,7
37	02.03.2018	09:31	P28A	28	lądowanie			52,4	57,5	67,8
38	02.03.2018	10:47	C172	-	przelot			61,5	71,4	78,0
39	02.03.2018	11:01	C172	-	przelot			50,8	55,5	65,7
40	02.03.2018	11:13	P28A	28	lądowanie			53,6	60,8	69,1
41	02.03.2018	12:33	MI8	-	przelot			68,8	79,0	88,4
42	02.03.2018	12:42	MI8	-	przelot			68,9	81,0	88,6
43	02.03.2018	12:53	MI8	-	przelot			69,8	79,7	88,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
44	02.03.2018	13:03	MI8	-	przelot			69,5	78,9	89,5
45	02.03.2018	13:18	MI8	-	przelot			68,0	75,7	85,2
46	02.03.2018	13:28	MI8	-	przelot			68,7	79,5	88,3
47	02.03.2018	13:38	MI8	-	przelot			67,2	78,9	87,3
48	02.03.2018	13:48	MI8	10	lądowanie			67,3	77,3	85,9
49	02.03.2018	14:02	MI8	-	przelot			67,7	77,8	87,6
50	02.03.2018	14:11	MI8	-	przelot			68,6	78,0	87,8
51	02.03.2018	14:24	MI8	-	przelot			68,1	80,1	87,6
52	02.03.2018	14:33	MI8	28	lądowanie			67,4	82,0	87,4
53	02.03.2018	14:50	C172	28	lądowanie			51,6	58,4	69,6
54	02.03.2018	18:07	EC35	28	lądowanie			53,0	59,4	71,7
55	02.03.2018	19:20	EC35	28	lądowanie			60,6	70,0	78,0
56	03.03.2018	12:48	PA34	10	start			59,9	69,0	77,7
57	03.03.2018	12:50	R44	10	start			59,0	67,9	76,0
58	03.03.2018	13:04	P06T	10	start			47,8	55,3	66,3
59	03.03.2018	13:14	C172	10	start			54,4	60,8	72,0
60	03.03.2018	13:48	R44	-	przelot			56,5	63,0	75,7
61	03.03.2018	15:11	P28A	-	przelot			44,2	50,4	63,1
62	03.03.2018	15:21	SIRA	10	start			44,7	51,7	63,6
63	03.03.2018	15:23	P28A	-	przelot			45,4	51,7	64,1
64	03.03.2018	15:27	P06T	10	start			49,7	54,8	66,8
65	03.03.2018	15:36	P28A	-	przelot			48,1	53,3	65,9
66	03.03.2018	15:39	C172	10	start			45,5	50,1	63,4
67	03.03.2018	15:44	P06T	-	przelot			48,8	56,1	67,2
68	03.03.2018	15:57	P06T	-	przelot			47,5	54,6	66,3
69	03.03.2018	16:05	P28A	-	przelot			43,9	50,3	62,1
70	03.03.2018	16:22	P06T	-	przelot			50,0	56,6	68,1
71	03.03.2018	16:29	SIRA	-	przelot			48,7	54,7	66,3
72	03.03.2018	16:37	P06T	-	przelot			45,8	51,5	63,5
73	03.03.2018	16:53	SIRA	-	przelot			48,5	56,4	66,9
74	03.03.2018	16:54	R44	10	start			58,2	64,6	76,3
75	03.03.2018	19:20	P46T	28	lądowanie			45,8	53,7	64,6
76	04.03.2018	09:54	C150	10	start			55,9	64,2	73,4
77	04.03.2018	10:10	C172	10	start			56,6	64,0	74,8
78	04.03.2018	10:18	C172	-	przelot			52,8	60,1	70,7
79	04.03.2018	10:26	P28A	10	start			59,1	65,8	76,7
80	04.03.2018	10:33	P06T	10	start			48,6	53,5	66,7
81	04.03.2018	10:36	P28A	-	przelot			51,0	56,4	67,2
82	04.03.2018	10:40	C172	10	start			53,0	58,9	69,9
83	04.03.2018	10:43	C172	-	przelot			48,1	53,2	65,6
84	04.03.2018	10:44	P28A	-	przelot			49,1	53,4	65,8
85	04.03.2018	10:55	P28A	-	przelot			55,9	64,1	73,3
86	04.03.2018	11:04	P28A	-	przelot			52,5	57,0	69,1
87	04.03.2018	11:05	C172	-	przelot			54,8	61,4	70,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
88	04.03.2018	11:12	P28A	-	przelot			49,0	53,9	65,2
89	04.03.2018	11:15	C172	-	przelot			56,9	63,4	73,8
90	04.03.2018	11:17	C172	-	przelot			50,2	55,3	67,4
91	04.03.2018	11:24	AT3	10	start			56,4	63,8	72,9
92	04.03.2018	11:30	RALL	10	start			53,9	59,1	69,2
93	04.03.2018	11:32	C172	-	przelot			61,7	69,0	77,5
94	04.03.2018	11:39	P06T	10	start			52,9	58,5	69,8
95	04.03.2018	11:43	C172	-	przelot			50,1	54,8	66,6
96	04.03.2018	11:44	C172	-	przelot			47,9	53,9	63,8
97	04.03.2018	11:47	AT3	-	przelot			51,3	56,8	67,5
98	04.03.2018	11:49	K150	-	przelot			50,8	57,9	67,6
99	04.03.2018	11:52	P28A	10	start			52,2	59,5	69,3
100	04.03.2018	11:53	C172	-	przelot			48,5	53,0	64,4
101	04.03.2018	11:55	C172	-	przelot			54,0	61,8	71,2
102	04.03.2018	11:58	AT3	-	przelot			52,3	59,0	69,7
103	04.03.2018	12:00	P28A	-	przelot			52,4	60,4	70,2
104	04.03.2018	12:06	C172	-	przelot			57,0	67,2	76,4
105	04.03.2018	12:08	AT3	-	przelot			55,7	64,9	74,4
106	04.03.2018	12:28	C152	-	przelot			50,2	57,4	66,5
107	04.03.2018	12:38	C172	-	przelot			52,0	58,6	69,6
108	04.03.2018	12:44	C152	-	przelot			50,5	56,5	68,5
109	04.03.2018	12:48	K150	-	przelot			59,0	65,0	76,8
110	04.03.2018	12:49	R44	10	start			52,1	58,3	67,1
111	04.03.2018	12:51	P28A	-	przelot			58,7	64,6	75,6
112	04.03.2018	12:52	C182	10	start			52,7	59,6	69,3
113	04.03.2018	12:54	RALL	10	start			55,1	62,4	71,8
114	04.03.2018	13:11	AT3	10	start			48,3	55,1	65,5
115	04.03.2018	13:27	P28A	-	przelot			53,9	62,1	71,8
116	04.03.2018	13:38	P28A	-	przelot			49,7	54,4	66,5
117	04.03.2018	13:39	TL30	10	start			57,8	65,2	74,6
118	04.03.2018	13:42	C182	10	start			54,3	59,6	71,3
119	04.03.2018	13:46	AT3	10	start			49,7	55,7	67,4
120	04.03.2018	13:50	C206	28	start			56,4	64,7	73,3
121	04.03.2018	13:54	PA28	10	start			55,1	61,4	72,1
122	04.03.2018	14:07	NG5	10	start			53,7	62,0	71,5
123	04.03.2018	14:15	P06T	-	przelot			56,1	61,6	72,9
124	04.03.2018	14:22	C150	10	start			54,7	60,4	72,8
125	04.03.2018	14:24	C172	10	start			55,9	61,5	72,8
126	04.03.2018	14:33	PA28	-	przelot			59,1	63,8	75,7
127	04.03.2018	14:54	C172	10	start			54,3	57,8	69,9
128	04.03.2018	14:55	C172	10	start			55,2	60,7	71,0
129	04.03.2018	15:00	C172	10	start			48,6	55,1	65,9
130	04.03.2018	15:16	AT3	10	start			50,4	58,6	68,9
131	04.03.2018	15:40	C172	-	przelot			53,0	57,6	69,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
132	04.03.2018	15:42	P28A	10	start			51,8	56,9	67,9
133	04.03.2018	15:49	C172	10	start			50,4	54,9	67,5
134	04.03.2018	15:51	P28A	10	start			48,0	54,2	66,6
135	04.03.2018	15:56	AT3	-	przelot			45,7	51,3	63,7
136	04.03.2018	15:59	EC35	10	start			51,0	57,3	69,4
137	04.03.2018	16:01	C182	10	start			53,5	60,1	71,6
138	04.03.2018	16:05	AT3	-	przelot			45,0	50,2	62,7
139	04.03.2018	16:13	P28A	-	przelot			45,3	50,8	63,1
140	04.03.2018	16:22	K150	-	przelot			53,4	59,8	72,0
141	04.03.2018	16:26	EC30	10	start			55,9	62,5	74,1
142	04.03.2018	16:30	P28A	-	przelot			56,4	63,8	73,8
143	04.03.2018	16:32	AT3	10	start			44,3	49,2	61,8
144	04.03.2018	16:34	C182	10	start			46,4	53,6	65,4
145	04.03.2018	16:38	K150	-	przelot			56,0	62,5	73,4
146	04.03.2018	16:39	SIRA	-	przelot			55,8	60,6	72,2
147	04.03.2018	16:48	AT3	10	start			55,6	61,9	73,2
148	04.03.2018	16:51	K150	-	przelot			52,7	59,5	72,3
149	04.03.2018	16:56	AT3	-	przelot			56,3	64,7	74,4
150	04.03.2018	17:17	AT3	10	start			54,8	60,3	72,0
151	04.03.2018	17:22	K150	28	lądowanie			50,3	53,4	66,7
152	04.03.2018	17:38	SIRA	28	lądowanie			51,9	56,7	65,8
153	04.03.2018	17:45	C172	10	start			51,9	55,3	68,1
154	04.03.2018	17:53	C172	-	przelot			54,9	60,1	70,9
155	04.03.2018	18:01	C172	-	przelot			53,3	58,2	70,1
156	04.03.2018	18:10	AT3	10	start			55,7	62,2	71,8
157	04.03.2018	18:13	C172	-	przelot			49,0	53,0	65,8
158	04.03.2018	18:25	AT3	-	przelot			51,5	55,7	68,7
159	04.03.2018	18:26	C172	10	start			51,9	57,1	69,2
160	04.03.2018	18:35	C172	-	przelot			57,6	61,6	73,0
161	04.03.2018	18:40	AT3	-	przelot			47,7	51,6	65,1
162	04.03.2018	18:43	C172	-	przelot			51,3	56,6	68,6
163	04.03.2018	18:51	AT3	-	przelot			52,4	56,4	68,9
164	04.03.2018	19:06	AT3	-	przelot			47,3	52,9	65,8
165	04.03.2018	19:27	C172	-	przelot			55,3	60,5	71,2
166	05.03.2018	09:09	P28A	-	przelot			59,0	63,9	71,9
167	05.03.2018	10:52	DA42	-	przelot			58,7	66,8	76,1
168	05.03.2018	11:55	R44	28	lądowanie			57,0	64,9	75,4
169	05.03.2018	17:50	MI8	-	przelot			64,3	69,5	82,6
170	05.03.2018	18:21	MI8	-	przelot			62,4	68,8	82,5
171	05.03.2018	19:44	C172	28	lądowanie			53,2	60,5	70,4
172	06.03.2018	08:21	C172	-	przelot			53,4	60,4	67,3
173	06.03.2018	08:27	BE20	28	lądowanie			56,9	61,2	70,9
174	06.03.2018	10:50	AT3	-	przelot			62,7	68,9	79,4
175	06.03.2018	10:59	C152	-	przelot			50,5	54,7	67,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
176	06.03.2018	11:09	C152	-	przelot			48,0	50,9	62,9
177	06.03.2018	11:21	C152	-	przelot			54,9	60,3	71,1
178	06.03.2018	11:33	AT3	-	przelot			57,2	63,1	73,9
179	06.03.2018	11:39	R66	28	lądowanie			52,3	60,5	68,8
180	06.03.2018	11:43	AT3	-	przelot			55,7	62,8	72,1
181	06.03.2018	11:44	SIRA	-	przelot			48,8	54,0	62,3
182	06.03.2018	11:49	C152	-	przelot			61,2	69,0	77,9
183	06.03.2018	11:52	C172	10	start			55,5	62,8	71,8
184	06.03.2018	11:57	AT3	-	przelot			52,1	56,2	67,7
185	06.03.2018	13:51	EC35	28	lądowanie			61,7	69,6	79,0
186	06.03.2018	14:38	EC35	28	lądowanie			59,9	67,2	78,8
187	06.03.2018	14:54	EC35	28	lądowanie			61,1	68,3	78,7
188	06.03.2018	15:08	C172	28	lądowanie			54,1	62,4	72,4
189	06.03.2018	15:41	C172	28	lądowanie			58,3	65,7	77,4
190	06.03.2018	16:19	P46T	28	lądowanie			60,8	69,9	78,8
191	06.03.2018	16:38	EC35	28	lądowanie			59,4	65,5	76,3
192	06.03.2018	16:59	W3	-	przelot			64,4	71,9	83,4
193	06.03.2018	17:27	DA42	10	start			54,5	62,6	72,1
194	06.03.2018	17:38	W3	-	przelot			55,0	64,8	74,1
195	06.03.2018	17:46	XXX	-	przelot			65,4	74,3	84,3
196	06.03.2018	17:54	W3	28	lądowanie			63,3	72,2	81,1
197	07.03.2018	13:36	P46T	10	start			58,0	66,4	75,5
198	07.03.2018	15:04	EC35	10	start			55,3	64,7	71,6
199	08.03.2018	09:44	EC35	10	start			60,4	68,6	77,7
200	08.03.2018	10:37	EC45	10	start			64,2	72,4	80,6
201	08.03.2018	11:13	C152	-	przelot			60,9	70,3	77,4
202	08.03.2018	12:27	C150	10	start			55,3	63,8	73,5
203	08.03.2018	12:34	C150	-	przelot			54,5	60,4	70,6
204	08.03.2018	12:47	C150	-	przelot			56,8	65,2	74,3
205	08.03.2018	12:49	C152	-	przelot			52,8	59,8	70,2
206	08.03.2018	12:54	P28A	10	start			57,2	63,0	75,3
207	08.03.2018	12:56	RALL	10	start			56,0	65,9	73,4
208	08.03.2018	12:58	K150	10	start			52,6	60,2	70,0
209	08.03.2018	13:06	RALL	-	przelot			58,6	65,7	76,5
210	08.03.2018	13:07	C152	10	start			52,5	59,6	70,5
211	08.03.2018	13:13	RALL	-	przelot			55,0	63,5	73,4
212	08.03.2018	13:15	C152	-	przelot			57,7	65,8	76,0
213	08.03.2018	13:29	K150	-	przelot			52,3	58,9	69,7
214	08.03.2018	13:31	RALL	-	przelot			54,0	59,8	71,1
215	08.03.2018	13:35	C152	-	przelot			53,1	62,4	70,6
216	08.03.2018	13:38	P28A	10	start			53,8	62,0	71,2
217	08.03.2018	13:40	C152	-	przelot			53,6	59,3	71,7
218	08.03.2018	13:44	C152	-	przelot			53,6	61,6	70,0
219	08.03.2018	13:49	C172	10	start			54,2	61,6	71,9

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
220	08.03.2018	13:53	RALL	-	przelot			54,4	59,4	72,4
221	08.03.2018	13:58	PA28	10	start			56,2	62,1	73,1
222	08.03.2018	14:01	C152	-	przelot			50,8	57,0	68,9
223	08.03.2018	14:31	MI8	10	start			63,1	70,9	82,9
224	08.03.2018	14:39	C150	-	przelot			58,2	65,0	75,3
225	08.03.2018	14:41	RALL	-	przelot			63,8	71,4	80,9
226	08.03.2018	14:44	C152	-	przelot			50,6	57,2	68,8
227	08.03.2018	14:48	PA28	-	przelot			56,9	63,4	75,6
228	08.03.2018	14:50	C150	-	przelot			59,1	67,0	76,8
229	08.03.2018	15:05	C150	-	przelot			50,1	55,4	67,4
230	08.03.2018	15:08	C172	-	przelot			59,3	66,2	76,4
231	08.03.2018	15:11	RALL	-	przelot			60,5	67,8	78,3
232	08.03.2018	15:15	C150	-	przelot			55,1	63,1	73,3
233	08.03.2018	15:29	MI8	10	start			66,0	75,0	85,0
234	08.03.2018	15:39	P06T	10	start			68,0	75,9	85,6
235	08.03.2018	15:47	MI8	-	przelot			67,0	76,0	85,6
236	08.03.2018	16:18	MI8	-	przelot			59,1	65,6	77,4
237	08.03.2018	18:06	MI8	10	start			70,2	79,0	89,4
238	08.03.2018	18:36	MI8	-	przelot			66,3	75,1	85,0
239	08.03.2018	18:59	MI8	-	przelot			63,5	73,8	83,5
240	08.03.2018	19:10	MI8	-	przelot			63,6	71,4	82,8
241	08.03.2018	19:21	XXX	-	start			63,7	69,7	82,2
242	09.03.2018	11:29	C150	10	start			56,0	62,9	72,9
243	09.03.2018	11:32	K150	10	start			54,3	60,9	71,7
244	09.03.2018	11:46	AT3	10	start			54,6	61,3	71,8
245	09.03.2018	11:55	C150	-	przelot			58,9	66,8	75,4
246	09.03.2018	12:04	K150	-	przelot			59,2	66,1	75,9
247	09.03.2018	12:22	K150	-	przelot			59,1	66,0	74,7
248	09.03.2018	12:40	AT3	-	przelot			59,6	66,8	76,0
249	09.03.2018	12:41	K150	-	przelot			54,6	61,3	71,7
250	09.03.2018	12:51	UF10	10	start			60,6	67,3	76,7
251	09.03.2018	13:19	R44	-	przelot			55,9	64,0	72,8
252	09.03.2018	13:28	AT3	10	start			57,7	66,3	75,5
253	09.03.2018	13:52	C152	10	start			56,4	63,2	72,8
254	09.03.2018	14:02	C152	-	przelot			56,5	62,7	72,9
255	09.03.2018	14:12	C172	10	start			54,7	60,8	71,6
256	09.03.2018	14:24	C172	-	przelot			55,2	60,8	71,8
257	09.03.2018	14:30	SR22	10	start			52,0	59,6	68,4
258	09.03.2018	14:33	C172	-	przelot			48,4	53,8	66,6
259	09.03.2018	14:39	R44	-	przelot			52,3	59,6	70,1
260	09.03.2018	14:46	C172	-	przelot			53,7	59,7	71,0
261	09.03.2018	14:48	RALL	10	start			52,6	57,9	69,4
262	09.03.2018	14:55	RALL	-	przelot			54,9	61,7	71,8
263	09.03.2018	14:57	C172	-	przelot			58,1	66,8	74,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
264	09.03.2018	15:10	C152	-	przelot			56,8	63,1	74,1
265	09.03.2018	15:21	RALL	-	przelot			58,7	64,9	75,2
266	09.03.2018	15:23	R44	-	przelot			53,6	60,6	69,7
267	09.03.2018	15:29	C152	-	przelot			54,2	63,5	71,1
268	09.03.2018	15:31	RALL	-	przelot			60,6	67,4	76,1
269	09.03.2018	15:40	RF10	-	przelot			61,3	70,3	78,5
270	09.03.2018	15:46	RALL	-	przelot			49,4	54,7	65,0
271	09.03.2018	15:51	K150	-	przelot			54,9	66,6	71,5
272	09.03.2018	15:56	RALL	-	przelot			49,7	56,1	67,3
273	09.03.2018	16:00	AT3	-	przelot			55,3	60,5	71,6
274	09.03.2018	16:01	C172	10	start			55,9	61,7	72,4
275	09.03.2018	16:09	RALL	-	przelot			50,5	56,2	68,0
276	09.03.2018	16:14	C150	-	przelot			48,2	55,9	66,7
277	09.03.2018	16:25	C152	-	przelot			51,4	57,8	69,5
278	09.03.2018	16:28	AT3	-	przelot			49,2	54,7	66,7
279	09.03.2018	16:31	C152	-	przelot			58,1	65,6	75,5
280	09.03.2018	16:49	SR22	10	start			59,2	68,1	76,6
281	09.03.2018	17:04	K150	-	przelot			56,8	64,3	75,7
282	09.03.2018	17:06	C172	10	start			59,1	67,4	76,2
283	09.03.2018	17:08	C172	10	start			60,0	66,2	76,9
284	09.03.2018	17:15	C172	-	przelot			56,0	63,8	73,3
285	09.03.2018	17:26	C172	-	przelot			53,2	59,7	70,1
286	09.03.2018	17:59	C150	10	start			54,4	61,8	72,7
287	09.03.2018	18:06	C172	10	start			53,1	59,0	69,5
288	09.03.2018	18:09	C172	10	start			51,9	57,6	70,0
289	09.03.2018	18:17	C172	-	przelot			51,4	58,0	70,7
290	09.03.2018	18:26	C172	-	przelot			51,5	58,6	69,7
291	09.03.2018	18:35	C172	-	przelot			52,5	59,4	70,5
292	09.03.2018	18:44	C172	-	przelot			53,0	59,2	70,9
293	10.03.2018	09:39	C172	10	start			48,7	56,7	62,6
294	10.03.2018	10:08	C172	10	start			53,4	58,6	69,4
295	10.03.2018	10:23	C172	-	przelot			63,1	68,4	78,6
296	10.03.2018	10:31	AT3	10	start			58,9	65,2	76,0
297	10.03.2018	10:35	C172	10	start			56,3	62,2	72,2
298	10.03.2018	10:37	RALL	10	start			52,5	57,7	67,5
299	10.03.2018	10:38	C172	-	przelot			53,4	57,8	70,4
300	10.03.2018	10:40	P28A	10	start			60,3	66,0	77,7
301	10.03.2018	10:46	P28A	10	start			61,5	68,7	78,8
302	10.03.2018	10:49	C172	-	przelot			59,8	66,6	77,1
303	10.03.2018	10:56	C172	-	przelot			62,2	68,7	78,5
304	10.03.2018	10:57	C150	-	przelot			61,6	69,1	77,8
305	10.03.2018	11:05	AT3	10	start			61,8	65,8	77,2
306	10.03.2018	11:07	C150	10	start			60,7	66,4	77,1
307	10.03.2018	11:15	AT3	-	przelot			62,0	66,8	77,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
308	10.03.2018	11:21	K150	10	start			52,4	56,1	67,3
309	10.03.2018	11:23	C172	-	przelot			60,1	65,3	76,2
310	10.03.2018	11:24	C172	-	przelot			61,5	66,7	77,8
311	10.03.2018	11:26	C150	-	przelot			59,2	64,3	75,6
312	10.03.2018	11:33	C172	-	przelot			60,8	66,3	77,0
313	10.03.2018	11:37	AT3	-	przelot			51,4	57,5	67,6
314	10.03.2018	11:43	EC35	10	start			61,7	66,8	77,3
315	10.03.2018	11:50	C172	10	start			60,7	68,1	76,9
316	10.03.2018	11:51	C172	10	start			59,2	65,9	75,4
317	10.03.2018	12:04	C152	10	start			58,8	63,9	74,9
318	10.03.2018	12:08	C152	10	start			55,6	62,2	72,7
319	10.03.2018	12:09	A109	10	start			54,6	59,6	69,6
320	10.03.2018	12:13	K150	10	start			56,0	61,0	72,1
321	10.03.2018	12:18	K150	-	przelot			51,2	57,0	66,8
322	10.03.2018	12:29	DA42	28	lądowanie			50,0	61,9	64,6
323	10.03.2018	12:31	TL96	10	start			50,1	56,0	66,0
324	10.03.2018	12:35	C152	-	przelot			52,7	61,4	68,5
325	10.03.2018	12:37	AT3	-	przelot			56,9	62,4	72,8
326	10.03.2018	12:38	C206	10	start			58,2	67,9	75,5
327	10.03.2018	12:40	C172	10	start			52,5	56,4	69,2
328	10.03.2018	12:44	K150	10	start			58,4	65,3	76,0
329	10.03.2018	12:57	P06T	-	przelot			58,2	65,2	72,5
330	10.03.2018	13:13	C172	-	przelot			55,5	61,0	71,8
331	10.03.2018	13:14	C172	10	start			52,1	57,2	68,1
332	10.03.2018	13:18	UF10	10	start			50,5	56,0	67,6
333	10.03.2018	13:25	P68C	10	start			55,2	59,9	70,0
334	10.03.2018	13:26	C152	10	start			56,0	60,6	71,1
335	10.03.2018	13:30	P28A	10	start			48,4	51,5	64,9
336	10.03.2018	13:36	C152	-	przelot			56,2	59,6	71,9
337	10.03.2018	13:37	C172	10	start			54,6	60,3	70,2
338	10.03.2018	13:42	C172	-	przelot			55,3	61,0	71,1
339	10.03.2018	13:43	C152	-	przelot			57,0	61,4	72,0
340	10.03.2018	13:44	C152	-	przelot			52,8	57,3	68,4
341	10.03.2018	13:51	R44	10	start			53,1	56,9	69,3
342	10.03.2018	14:06	K150	10	start			57,9	63,7	73,7
343	10.03.2018	14:09	C172	10	start			52,0	57,9	68,1
344	10.03.2018	14:14	P28A	-	przelot			50,7	57,1	66,6
345	10.03.2018	14:17	C182	10	start			55,2	60,2	70,2
346	10.03.2018	14:25	C172	-	przelot			51,2	54,8	68,1
347	10.03.2018	14:31	C182	-	przelot			60,0	65,9	75,2
348	10.03.2018	14:48	XA42	10	start			55,1	61,7	71,5
349	10.03.2018	14:59	RALL	10	start			58,3	62,6	74,8
350	10.03.2018	15:02	C172	10	start			55,8	60,2	71,4
351	10.03.2018	15:06	P28A	10	start			48,6	52,7	63,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
352	10.03.2018	15:11	C172	-	przelot			58,6	64,3	74,7
353	10.03.2018	15:21	RALL	-	przelot			59,1	64,5	74,4
354	10.03.2018	15:30	C152	10	start			59,1	65,2	75,8
355	10.03.2018	15:37	C152	10	start			53,7	58,0	70,6
356	10.03.2018	15:45	C152	-	przelot			55,8	60,7	71,5
357	10.03.2018	15:51	RALL	-	przelot			56,3	61,1	71,5
358	10.03.2018	15:59	RALL	-	przelot			58,6	62,6	74,7
359	10.03.2018	16:00	SR22	10	start			65,6	71,3	81,2
360	10.03.2018	16:04	C172	10	start			58,2	63,3	74,5
361	10.03.2018	16:06	RALL	-	przelot			56,2	62,2	74,0
362	10.03.2018	16:42	K150	10	start			52,4	55,0	68,5
363	10.03.2018	16:45	C152	-	przelot			50,3	55,3	68,2
364	10.03.2018	16:53	K150	-	przelot			55,1	60,8	71,5
365	10.03.2018	16:58	RALL	10	start			57,5	62,7	73,9
366	10.03.2018	17:01	C152	-	przelot			55,1	59,3	71,6
367	10.03.2018	18:54	C172	-	przelot			42,3	44,8	57,3
368	11.03.2018	09:34	RALL	-	przelot			50,4	53,9	66,8
369	11.03.2018	09:57	C152	-	przelot			49,5	53,2	64,9
370	11.03.2018	10:00	RALL	-	przelot			51,1	60,7	68,0
371	11.03.2018	10:06	C152	-	przelot			49,6	54,5	66,0
372	11.03.2018	10:10	RALL	-	przelot			49,9	54,9	67,5
373	11.03.2018	10:13	C172	28	lądowanie			41,0	48,3	53,6
374	11.03.2018	10:15	C152	28	lądowanie			46,0	52,7	63,2
375	11.03.2018	10:28	RALL	-	przelot			51,2	56,3	67,8
376	11.03.2018	10:36	C152	10	start			49,3	55,3	67,6
377	11.03.2018	10:37	RALL	-	przelot			52,5	62,3	69,9
378	11.03.2018	10:43	C152	-	przelot			53,4	58,9	70,3
379	11.03.2018	10:46	RALL	-	przelot			49,9	54,5	67,5
380	11.03.2018	10:52	C182	28	lądowanie			53,0	62,4	69,4
381	11.03.2018	10:57	DA42	-	przelot			55,4	62,9	72,3
382	11.03.2018	11:01	C152	-	przelot			61,9	71,5	81,3
383	11.03.2018	11:11	C152	-	przelot			48,4	55,1	65,5
384	11.03.2018	11:24	DA42	-	przelot			50,1	57,1	67,0
385	11.03.2018	12:40	C152	-	przelot			47,0	56,3	64,3
386	11.03.2018	13:33	PA28	-	przelot			48,3	53,7	65,0
387	11.03.2018	14:07	C172	28	lądowanie			51,0	59,1	69,2
388	11.03.2018	15:16	RALL	-	przelot			61,7	70,9	80,1
389	11.03.2018	17:09	R44	10	start			61,8	68,7	79,5
390	11.03.2018	19:53	C152	28	lądowanie			48,1	54,5	67,1
391	12.03.2018	13:43	B06	28	lądowanie			55,3	64,1	74,7
392	12.03.2018	17:10	K150	28	lądowanie			55,4	62,2	73,8
393	12.03.2018	21:18	EC35	28	lądowanie			52,8	60,3	70,9
394	13.03.2018	09:54	C152	10	start			55,0	60,9	71,4
395	13.03.2018	10:16	B06	10	start			63,4	72,3	80,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
396	13.03.2018	10:28	C152	-	przelot			50,7	56,5	66,9
397	13.03.2018	11:19	C150	10	start			59,4	64,4	74,8
398	13.03.2018	11:45	C150	-	przelot			63,1	67,9	78,7
399	13.03.2018	11:54	C152	10	start			51,4	58,9	67,4
400	13.03.2018	12:15	W3	-	przelot			65,5	74,5	84,1
401	13.03.2018	12:48	C150	10	start			61,5	69,2	78,1
402	13.03.2018	12:51	EC35	10	start			61,1	68,8	77,2
403	13.03.2018	13:01	W3	-	przelot			62,0	72,3	79,3
404	13.03.2018	13:06	P46T	10	start			48,5	53,8	64,7
405	13.03.2018	13:08	C150	-	przelot			49,0	54,0	65,0
406	13.03.2018	13:10	XXX	-	przelot			62,1	69,9	78,3
407	13.03.2018	13:19	C150	-	przelot			64,3	72,8	82,3
408	13.03.2018	13:29	C150	-	przelot			62,0	68,7	77,3
409	13.03.2018	13:47	W3	-	przelot			54,0	59,4	71,4
410	13.03.2018	13:37	P28A	10	start			52,5	59,0	68,8
411	13.03.2018	13:48	C150	10	start			47,7	51,7	62,4
412	13.03.2018	14:09	C182	10	start			57,1	63,3	71,7
413	13.03.2018	14:55	R44	10	start			55,7	63,8	73,5
414	13.03.2018	15:10	C172	10	start			61,8	70,3	79,9
415	13.03.2018	15:19	C182	-	przelot			59,6	65,9	77,7
416	13.03.2018	15:28	P28A	-	przelot			59,4	65,5	77,0
417	13.03.2018	15:38	P28A	-	przelot			60,0	67,5	76,3
418	13.03.2018	16:07	W3	-	przelot			59,0	64,2	75,4
419	13.03.2018	16:24	P28A	-	przelot			57,2	65,2	74,8
420	13.03.2018	18:09	W3	10	start			66,4	78,3	84,7
421	13.03.2018	18:15	W3	-	przelot			59,3	69,1	76,2
422	13.03.2018	18:26	C152	10	start			66,8	76,3	84,8
423	13.03.2018	18:35	W3	-	przelot			65,5	76,4	83,8
424	13.03.2018	18:43	W3	-	przelot			64,4	73,0	83,8
425	13.03.2018	18:53	W3	-	przelot			63,1	72,1	82,4
426	13.03.2018	19:02	W3	-	przelot			63,7	71,1	82,0
427	13.03.2018	19:05	C152	-	przelot			53,9	61,0	71,4
428	13.03.2018	19:10	W3	-	przelot			63,7	71,1	82,5
429	13.03.2018	19:30	W3	-	przelot			65,5	74,5	83,9
430	14.03.2018	10:14	C152	10	start			51,4	58,7	69,9
431	14.03.2018	10:20	DA42	10	start			52,9	59,0	69,8
432	14.03.2018	11:12	MI8	10	start			65,1	71,2	81,5
433	14.03.2018	11:21	MI8	-	przelot			54,3	60,9	71,0
434	14.03.2018	11:39	MI8	-	przelot			65,2	73,1	84,0
435	16.03.2018	08:45	SA-350	10	start	☒		63,2	71,1	80,8
436	17.03.2018	09:15	P28A	-	przelot	☒		58,7	66,3	76,1
437	17.03.2018	09:31	P28A	28	lądowanie			55,8	62,2	76,1
438	17.03.2018	10:53	EC35	28	lądowanie	☒		45,6	52,9	63,8
439	17.03.2018	11:52	C172	-	przelot			46,1	53,5	65,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
440	17.03.2018	13:17	EC35	28	lądowanie	☒		52,7	60,2	71,0
441	17.03.2018	14:08	P46T	28	lądowanie	☒		52,6	62,2	70,2
442	17.03.2018	14:10	C172	28	lądowanie			50,8	57,0	68,2
443	17.03.2018	14:39	C150	-	przelot			58,5	68,3	74,7
444	17.03.2018	15:12	P68C	28	lądowanie	☒		52,3	59,9	70,1
445	17.03.2018	15:20	XXX	-	przelot			56,4	66,5	73,1
446	17.03.2018	15:27	P68C	28	lądowanie			46,0	52,9	64,2
447	17.03.2018	16:13	XXX	-	przelot			47,0	52,2	63,1
448	17.03.2018	18:04	C172	-	przelot			47,8	53,1	65,2
449	17.03.2018	18:29	C172	-	przelot			59,6	67,3	78,4
450	17.03.2018	18:39	C172	-	przelot			57,8	65,5	76,0
451	17.03.2018	18:47	C172	-	przelot	☒		53,9	62,6	70,6
452	17.03.2018	19:01	C172	-	przelot	☒		41,8	50,1	59,9
453	17.03.2018	19:04	C172	-	przelot			58,2	65,4	75,7
454	17.03.2018	19:14	C172	-	przelot			49,7	57,5	67,4
455	17.03.2018	19:23	C172	-	przelot			52,4	58,4	69,4
456	18.03.2018	11:06	C150	-	przelot			51,7	57,9	68,1
457	18.03.2018	11:11	SIRA	-	przelot			51,8	58,6	69,4
458	18.03.2018	11:21	C150	-	przelot			50,4	55,6	66,7
459	18.03.2018	11:40	SIRA	-	przelot	☒		61,1	68,8	76,5
460	18.03.2018	11:51	DA42	-	przelot			53,8	62,1	71,5
461	18.03.2018	12:41	XXX	-	przelot			56,5	60,8	71,2
462	18.03.2018	13:32	C172	28	lądowanie	☒		59,3	66,1	75,7
463	18.03.2018	13:47	C150	-	przelot	☒		47,1	56,7	62,4
464	18.03.2018	13:56	C150	-	przelot			48,5	52,2	64,7
465	18.03.2018	14:19	SIRA	-	przelot			47,6	53,7	64,6
466	18.03.2018	14:31	C172	-	przelot			51,0	58,3	67,2
467	18.03.2018	14:50	C172	-	przelot			44,1	47,9	61,2
468	18.03.2018	15:16	C172	28	lądowanie			56,6	64,0	70,8
469	18.03.2018	18:14	C172	-	przelot			48,2	55,2	67,3
470	18.03.2018	19:50	C172	28	lądowanie			49,6	61,2	68,7
471	19.03.2018	10:08	C152	-	przelot			49,4	57,1	66,6
472	19.03.2018	10:13	P06T	-	przelot			49,3	56,2	66,8
473	19.03.2018	10:23	P28A	-	przelot			47,6	54,7	62,1
474	19.03.2018	10:40	C152	28	lądowanie			55,3	60,5	69,7
475	19.03.2018	10:52	P28A	28	lądowanie	☒		56,0	64,3	68,7
476	19.03.2018	12:00	P06T	-	przelot	☒		51,7	59,8	67,0
477	19.03.2018	12:07	C172	-	przelot	☒		50,4	57,5	63,5
478	19.03.2018	12:46	MI8	-	przelot	☒		62,7	69,8	81,4
479	19.03.2018	13:10	MI8	28	lądowanie	☒		60,5	68,4	79,0
480	19.03.2018	13:25	C172	-	przelot	☒		47,7	53,4	63,3
481	19.03.2018	13:32	RALL	-	przelot	☒		46,7	50,1	62,4
482	19.03.2018	13:34	C152	28	lądowanie	☒		48,5	54,3	65,6
483	19.03.2018	15:02	P28A	-	przelot	☒		55,3	61,4	71,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
484	19.03.2018	15:38	C172	10	start	☒		54,4	59,9	71,3
485	19.03.2018	17:25	C172	-	przelot	☒		46,2	51,1	63,5
486	19.03.2018	17:31	C172	-	przelot	☒		48,8	54,4	65,6
487	19.03.2018	18:08	XXX	-	przelot	☒		52,9	59,5	71,3
488	19.03.2018	18:12	XXX	-	przelot	☒		46,2	52,4	63,1
489	19.03.2018	18:40	C172	-	przelot	☒		57,7	67,2	73,8
490	19.03.2018	18:44	SIRA	10	start	☒		46,1	52,3	64,6
491	19.03.2018	18:48	C172	-	przelot	☒		60,8	68,5	76,8
492	19.03.2018	18:50	C172	-	przelot	☒		50,1	58,9	66,6
493	20.03.2018	09:45	C172	-	przelot			42,8	50,3	60,2
494	20.03.2018	11:51	EC30	10	start			61,9	71,7	80,1
495	20.03.2018	11:58	C152	-	przelot			59,2	67,8	77,0
496	20.03.2018	13:02	K150	28	lądowanie	☒		49,6	55,6	67,8
497	20.03.2018	13:42	C152	-	przelot	☒		48,6	56,6	66,1
498	20.03.2018	13:47	C172	-	przelot	☒		49,1	57,0	66,5
499	20.03.2018	13:52	AT - 3	-	przelot	☒		49,5	57,5	67,3
500	20.03.2018	18:03	MI8	10	start			68,9	78,5	87,8
501	20.03.2018	18:56	MI8	10	start			63,1	72,4	83,9
502	21.03.2018	08:13	C182	28	lądowanie			64,5	78,1	85,1
503	21.03.2018	09:10	EC35	10	start			62,6	71,3	81,1
504	21.03.2018	09:15	P06T	10	start			62,6	74,2	82,2
505	21.03.2018	09:19	C172	10	start			50,6	61,5	71,0
506	21.03.2018	09:31	M20	10	start			60,4	68,9	80,2
507	21.03.2018	09:36	C172	-	przelot			63,0	70,6	82,2
508	21.03.2018	09:42	C172	-	przelot			53,3	60,4	71,3
509	21.03.2018	10:51	K150	10	start			56,7	65,8	76,8
510	21.03.2018	10:57	B06	10	start			56,6	65,5	75,6
511	21.03.2018	11:15	AT3	10	start			54,1	63,3	73,6
512	21.03.2018	11:29	AT3	-	przelot			53,4	65,7	72,9
513	21.03.2018	11:31	C152	-	przelot			57,4	65,7	76,8
514	21.03.2018	11:38	MI8	10	start			65,6	76,3	86,0
515	21.03.2018	12:18	C150	-	przelot			51,6	59,4	71,1
516	21.03.2018	12:22	C150	-	przelot			50,7	57,8	70,6
517	21.03.2018	12:28	C150	-	przelot			50,1	57,9	68,5
518	21.03.2018	12:35	P06T	-	przelot			51,3	59,6	68,6
519	21.03.2018	12:37	C150	-	przelot			53,4	59,7	72,2
520	21.03.2018	12:50	P06T	-	przelot			48,0	56,5	67,3
521	21.03.2018	12:53	B06	10	start			63,7	74,9	85,2
522	21.03.2018	13:38	C152	-	przelot			51,1	59,8	69,1
523	21.03.2018	13:47	P28A	10	start			53,6	65,4	72,3
524	21.03.2018	13:58	C152	-	przelot			53,7	65,5	72,3
525	21.03.2018	13:59	C150	10	start			52,1	61,5	70,8
526	21.03.2018	14:12	DA42	-	przelot			56,1	64,1	75,2
527	21.03.2018	14:31	DA42	-	przelot			56,4	63,9	75,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
528	21.03.2018	14:33	AT3	-	przelot			52,2	60,7	70,4
529	21.03.2018	14:58	AT3	-	przelot			49,4	58,6	68,0
530	21.03.2018	15:04	EC35	10	start			51,4	59,7	73,0
531	21.03.2018	15:14	PA-18 Husky	10	start			49,8	57,9	68,0
532	21.03.2018	15:16	C182	10	start			65,5	75,2	84,3
533	21.03.2018	15:36	P28A	10	start			49,2	58,5	69,0
534	21.03.2018	16:04	C152	10	start			49,3	55,8	68,0
535	21.03.2018	15:58	C172	10	start			48,1	55,8	67,4
536	21.03.2018	16:21	AT3	10	start			54,3	62,8	75,6
537	21.03.2018	16:25	C172	-	przelot			55,3	64,1	75,2
538	21.03.2018	16:29	C172	-	przelot			51,2	58,3	70,3
539	21.03.2018	16:40	SIRA	-	przelot			51,4	59,7	70,4
540	21.03.2018	16:59	DA20	10	start			51,3	62,8	70,5
541	21.03.2018	17:08	C172	-	przelot			64,5	81,5	84,0
542	21.03.2018	17:15	C172	-	przelot			48,3	55,5	67,4
543	21.03.2018	17:23	P06T	10	start			87,6	108,4	107,3
544	21.03.2018	17:37	C172	-	przelot			58,1	73,4	74,7
545	21.03.2018	17:41	P06T	-	przelot			58,5	65,4	76,1
546	21.03.2018	17:56	P06T	-	przelot			58,7	68,9	75,4
547	21.03.2018	18:02	C172	10	start			61,8	71,4	79,1
548	21.03.2018	18:39	AT3	-	przelot			63,7	72,8	80,7
549	21.03.2018	18:54	C172	10	start			63,9	73,0	81,6
550	21.03.2018	19:31	AT - 3	-	przelot			78,0	98,7	96,6
551	21.03.2018	19:37	P06T	-	przelot			74,2	93,6	92,5
552	22.03.2018	09:03	H500	10	start			57,9	65,0	77,0
553	22.03.2018	10:41	C152	-	przelot			58,9	66,7	78,2
554	22.03.2018	10:45	C152	10	start			53,6	61,7	71,8
555	22.03.2018	10:50	C152	-	przelot			60,2	67,0	77,0
556	22.03.2018	10:53	C150	-	przelot			54,3	62,8	71,8
557	22.03.2018	11:00	C172	10	start			56,8	65,5	74,7
558	22.03.2018	11:03	C152	-	przelot			52,5	57,1	71,0
559	22.03.2018	11:51	P28A	28	lądowanie			63,4	75,6	83,5
560	22.03.2018	12:10	C152	10	start			59,1	66,1	76,2
561	22.03.2018	12:20	H500	10	start			61,4	67,7	76,1
562	22.03.2018	12:29	C150	-	przelot			57,4	63,7	72,8
563	22.03.2018	12:34	C182	10	start			68,4	74,1	83,1
564	22.03.2018	13:06	C172	10	start			58,4	66,7	75,9
565	22.03.2018	13:13	K150	-	przelot			64,0	71,6	80,8
566	22.03.2018	14:39	P28A	10	start			55,6	61,6	70,2
567	22.03.2018	15:13	EC35	10	start			62,4	70,0	77,4
568	22.03.2018	15:53	SIRA	-	przelot			55,3	61,3	69,6
569	22.03.2018	16:05	SIRA	-	przelot			58,1	65,3	73,9
570	22.03.2018	16:10	C172	10	start			58,6	64,1	74,8
571	22.03.2018	16:15	C172	-	przelot			50,6	55,9	67,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
572	22.03.2018	16:19	AT - 3	-	przelot			56,8	63,1	73,1
573	22.03.2018	16:28	P28A	28	lądowanie			58,0	63,8	74,1
574	22.03.2018	18:11	C172	10	start			58,5	66,1	75,3
575	22.03.2018	18:46	C172	10	start			55,6	63,3	70,8
576	22.03.2018	19:16	C172	-	przelot			55,2	62,2	70,7
577	22.03.2018	19:25	C172	-	przelot			53,1	57,5	68,1
578	22.03.2018	19:45	C172	28	lądowanie			56,5	63,2	71,1
579	22.03.2018	21:23	EC35	28	lądowanie			63,4	72,6	77,6
580	23.03.2018	14:25	A109	28	lądowanie			50,9	58,2	64,1
581	23.03.2018	19:56	EC35	10	start			60,2	66,4	74,4
582	24.03.2018	11:05	C152	28	lądowanie			48,7	53,1	63,9
583	24.03.2018	11:10	PA-18 Husky	-	przelot			54,3	60,8	71,4
584	24.03.2018	14:10	C182	28	lądowanie			47,1	52,9	64,5
585	24.03.2018	14:53	C152	-	przelot			62,3	66,3	76,9
586	25.03.2018	09:55	P28A	10	start			52,1	58,3	68,0
587	25.03.2018	09:58	C172	10	start			55,1	58,7	70,1
588	25.03.2018	10:00	P28A	10	start			52,2	59,0	67,7
589	25.03.2018	10:04	C152	-	przelot			45,8	52,9	61,5
590	25.03.2018	10:07	C172	-	przelot			54,3	59,1	69,6
591	25.03.2018	10:15	C172	-	przelot			51,2	56,8	65,8
592	25.03.2018	10:23	C152	-	przelot			43,7	49,8	59,9
593	25.03.2018	10:33	C152	-	przelot			57,0	62,7	72,3
594	25.03.2018	10:31	C172	10	start			57,9	61,8	73,5
595	25.03.2018	10:37	AT3	10	start			52,4	56,6	67,6
596	25.03.2018	10:42	C172	-	przelot			54,0	58,4	69,0
597	25.03.2018	10:59	C172	10	start			50,8	56,8	66,0
598	25.03.2018	11:07	C310	10	start			52,9	58,9	70,0
599	25.03.2018	11:17	C182	10	start			52,9	60,8	68,9
600	25.03.2018	11:21	C172	10	start			48,3	52,8	63,7
601	25.03.2018	11:20	P28A	-	przelot			55,7	61,9	72,9
602	25.03.2018	11:22	K150	10	start			52,9	58,8	69,4
603	25.03.2018	12:01	EC35	10	start			55,4	60,4	69,5
604	25.03.2018	12:01	C172	-	przelot			56,1	60,9	72,1
605	25.03.2018	12:05	C152	10	start			57,2	63,3	73,3
606	25.03.2018	12:07	C172	10	start			51,8	56,9	67,1
607	25.03.2018	12:09	C172	-	przelot			57,1	64,9	74,4
608	25.03.2018	12:19	C172	-	przelot			58,1	67,8	75,3
609	25.03.2018	12:26	C172	-	przelot			59,6	65,9	76,0
610	25.03.2018	12:31	C150	10	start			48,1	54,3	65,1
611	25.03.2018	12:43	P06T	10	start			58,7	66,2	74,3
612	25.03.2018	12:51	C152	-	przelot			57,2	63,1	74,1
613	25.03.2018	12:59	C150	10	start			54,4	59,5	69,5
614	25.03.2018	13:02	C152	-	przelot			54,4	61,7	72,3
615	25.03.2018	13:32	C182	10	start			61,6	66,3	79,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
616	25.03.2018	13:42	K150	10	start			60,2	69,7	79,4
617	25.03.2018	13:46	P28A	-	przelot			58,3	65,8	75,5
618	25.03.2018	13:49	XA42	10	start			50,8	57,5	67,1
619	25.03.2018	13:51	SIRA	-	przelot			53,4	58,4	70,1
620	25.03.2018	13:52	K150	-	przelot			60,0	67,4	77,2
621	25.03.2018	13:55	DA42	10	start			59,7	67,8	77,1
622	25.03.2018	14:02	SIRA	10	start			46,1	56,7	60,2
623	25.03.2018	14:05	TB21	10	start			49,0	54,1	65,0
624	25.03.2018	14:09	C172	10	start			50,9	56,0	68,1
625	25.03.2018	14:14	SIRA	-	przelot			49,4	52,8	64,5
626	25.03.2018	14:34	C172	10	start			56,0	61,1	72,1
627	25.03.2018	14:47	K150	-	przelot			55,8	60,8	71,5
628	25.03.2018	14:58	K150	-	przelot			53,3	59,5	68,5
629	25.03.2018	14:55	C172	10	start			50,1	58,0	67,8
630	25.03.2018	15:05	P28A	10	start			60,7	67,2	76,9
631	25.03.2018	15:33	C182	-	przelot			51,0	56,2	67,7
632	25.03.2018	15:56	C152	10	start			60,0	66,4	76,7
633	25.03.2018	15:58	K150	10	start			51,1	57,6	67,3
634	25.03.2018	16:40	C152	-	przelot			60,9	65,3	77,4
635	25.03.2018	16:55	C172	10	start			57,6	63,4	73,3
636	25.03.2018	17:48	C150	-	przelot			56,8	61,9	72,8
637	25.03.2018	17:54	C172	-	przelot			55,0	59,1	70,5
638	25.03.2018	18:19	C172	-	przelot			52,9	58,6	67,9
639	25.03.2018	18:59	SIRA	10	start			62,9	68,5	80,6
640	25.03.2018	19:20	SIRA	-	przelot			56,7	62,6	72,6
641	26.03.2018	08:36	P06T	10	start			52,3	59,4	66,4
642	26.03.2018	09:14	C152	-	przelot			54,8	58,8	70,7
643	26.03.2018	09:32	C172	10	start			57,7	62,9	72,9
644	26.03.2018	09:36	C152	-	przelot			54,3	59,0	70,0
645	26.03.2018	09:46	C152	10	start			49,6	57,6	64,7
646	26.03.2018	09:54	K150	10	start			55,5	61,2	70,9
647	26.03.2018	09:56	C172	-	przelot			61,0	66,9	76,4
648	26.03.2018	10:16	C152	-	przelot			55,9	61,9	72,6
649	26.03.2018	10:36	P28A	10	start			60,2	70,6	73,7
650	26.03.2018	10:42	K150	-	przelot			57,0	60,8	72,0
651	26.03.2018	10:56	P28A	-	przelot			62,4	70,5	73,8
652	26.03.2018	10:59	P28A	10	start			56,0	63,6	72,1
653	26.03.2018	11:24	C152	-	przelot			54,7	62,4	70,2
654	26.03.2018	11:32	C172	-	przelot			53,2	58,4	68,8
655	26.03.2018	12:18	C172	-	przelot			53,3	59,3	69,6
656	26.03.2018	12:19	C172	-	przelot			60,1	71,8	73,0
657	26.03.2018	12:38	C152	10	start			55,1	60,1	69,2
658	26.03.2018	12:39	C152	-	przelot			52,9	58,4	68,5
659	26.03.2018	12:52	Boeing Straman	10	start			55,7	63,8	72,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
			BOEIN							
660	26.03.2018	12:53	C172	10	start			55,3	60,8	71,1
661	26.03.2018	12:57	K150	-	przelot			56,4	61,2	71,5
662	26.03.2018	12:58	C152	-	przelot			58,3	64,1	73,3
663	26.03.2018	13:08	K150	-	przelot			55,2	60,6	71,6
664	26.03.2018	13:15	C150	-	przelot			56,3	61,1	71,6
665	26.03.2018	13:17	K150	-	przelot			59,2	65,3	74,6
666	26.03.2018	13:25	P28A	10	start			55,4	60,3	70,9
667	26.03.2018	13:27	K150	28	lądowanie			55,7	61,5	71,1
668	26.03.2018	13:29	C152	-	przelot			45,9	49,9	60,9
669	26.03.2018	13:35	C172	10	start			52,2	57,5	67,5
670	26.03.2018	13:49	SIRA	-	przelot			56,2	62,0	72,0
671	26.03.2018	14:13	C182	10	start			58,1	63,7	74,1
672	26.03.2018	14:17	ULAC	10	start			55,2	62,8	70,8
673	26.03.2018	14:22	C152	10	start			58,1	63,0	74,1
674	26.03.2018	14:25	C182	-	przelot			60,9	66,5	76,6
675	26.03.2018	14:27	K150	10	start			58,5	69,8	72,3
676	26.03.2018	14:51	U21	10	start			61,1	70,6	76,0
677	26.03.2018	15:20	SIRA	-	przelot			53,2	57,3	69,4
678	26.03.2018	15:29	EC35	10	start			65,3	74,2	81,6
679	26.03.2018	15:33	SIRA	-	przelot			48,3	53,8	65,2
680	26.03.2018	15:43	P28A	-	przelot			49,2	55,4	65,6
681	26.03.2018	15:48	P28A	10	start			56,2	62,2	72,9
682	26.03.2018	16:03	C152	-	przelot			56,1	61,4	72,5
683	26.03.2018	16:11	AT3	-	przelot			55,5	60,5	71,8
684	26.03.2018	16:23	AT3	-	przelot			57,3	63,4	74,1
685	26.03.2018	16:35	C172	10	start			55,5	59,5	70,9
686	26.03.2018	16:38	XXX	-	przelot			57,9	64,2	74,7
687	26.03.2018	16:43	C152	-	przelot			54,6	58,9	70,1
688	26.03.2018	17:55	AT3	-	przelot			51,9	63,5	69,0
689	26.03.2018	18:14	B407	10	start			57,7	67,1	74,2
690	26.03.2018	18:26	AT - 3	-	przelot			54,3	60,0	71,6
691	26.03.2018	18:33	AT - 3	-	przelot			58,9	66,4	74,7
692	26.03.2018	19:43	M20	10	start			57,8	64,8	76,6
693	27.03.2018	11:02	DA42	-	przelot			50,2	56,0	66,7
694	27.03.2018	11:09	DA42	-	przelot			51,5	57,0	68,7
695	27.03.2018	11:22	DA42	-	przelot			52,0	56,2	68,4
696	27.03.2018	11:29	DA42	-	przelot			50,0	53,2	65,5
697	27.03.2018	11:36	DA42	-	przelot			62,2	69,9	76,9
698	27.03.2018	11:42	DA42	-	przelot			51,2	56,9	68,6
699	27.03.2018	11:50	DA42	-	przelot			54,7	61,3	70,8
700	27.03.2018	12:53	C152	-	przelot			53,9	60,5	69,8
701	27.03.2018	13:06	C172	10	start			59,1	67,8	74,2
702	27.03.2018	13:22	C172	-	przelot			54,7	59,0	71,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
703	27.03.2018	15:32	C172	10	start			56,0	61,8	74,2
704	27.03.2018	15:46	C172	10	start			53,6	59,3	70,3
705	27.03.2018	15:49	C152	10	start			50,7	55,3	67,9
706	27.03.2018	15:56	C172	-	przelot			56,7	63,5	74,0
707	27.03.2018	15:57	C152	-	przelot			56,2	62,2	71,3
708	27.03.2018	16:15	C152	-	przelot			52,9	60,9	68,9
709	27.03.2018	16:13	C172	-	przelot			55,8	61,0	71,5
710	27.03.2018	16:25	C152	-	przelot			56,6	63,4	72,5
711	27.03.2018	16:31	P06T	-	przelot			51,2	55,5	69,0
712	27.03.2018	16:35	C152	-	przelot			52,3	56,5	69,2
713	27.03.2018	16:44	C152	-	przelot			55,0	60,1	70,6
714	27.03.2018	16:53	C152	-	przelot			56,1	61,8	71,5
715	27.03.2018	17:51	C172	10	start			60,3	67,5	76,6
716	27.03.2018	18:00	C172	-	przelot			56,9	62,4	71,8
717	28.03.2018	06:45	AT3	10	start			59,3	65,1	73,7
718	28.03.2018	09:22	EC35	10	start			63,5	75,1	79,9
719	28.03.2018	09:33	C172	-	przelot			63,1	72,4	78,5
720	28.03.2018	13:23	C172	28	lądowanie			52,7	56,3	67,9
721	28.03.2018	14:13	W3	-	przelot			57,2	62,3	73,0
722	28.03.2018	16:19	C172	-	przelot			47,8	54,5	63,7
723	28.03.2018	16:40	C152	28	lądowanie			52,5	57,5	67,9
724	28.03.2018	17:21	RF10	-	przelot			64,9	69,7	80,8
725	28.03.2018	17:41	P28A	-	przelot			55,4	59,9	71,5
726	28.03.2018	18:08	C172	-	przelot			48,3	52,6	63,9
727	28.03.2018	19:06	DA42	28	lądowanie			54,0	59,6	69,9
728	28.03.2018	19:19	C172	28	lądowanie			57,2	68,3	72,1
729	28.03.2018	19:46	W3	-	przelot			66,1	75,1	85,2
730	28.03.2018	19:55	W3	28	lądowanie			64,8	74,1	82,6
731	30.03.2018	08:53	C172	10	start			57,9	64,5	74,7
732	30.03.2018	08:56	EC35	10	start			61,2	67,9	77,6
733	30.03.2018	09:03	C172	10	start			56,2	65,5	71,8
734	30.03.2018	09:51	C150	10	start			60,3	67,7	73,1
735	30.03.2018	10:02	C150	-	przelot			61,2	69,2	77,5
736	30.03.2018	10:12	P28A	10	start			64,2	77,3	80,8
737	30.03.2018	10:13	C150	-	przelot			66,4	80,6	83,5
738	30.03.2018	10:17	C172	10	start			54,7	59,6	69,5
739	30.03.2018	10:19	P28A	-	przelot			52,0	58,0	68,7
740	30.03.2018	10:21	C150	-	przelot			60,4	67,3	77,1
741	30.03.2018	10:25	C152	-	przelot			52,3	61,9	68,5
742	30.03.2018	10:28	C152	10	start			58,9	72,9	73,2
743	30.03.2018	10:31	DA42	-	przelot			60,3	67,5	76,2
744	30.03.2018	10:37	C182	10	start			59,6	65,2	75,3
745	30.03.2018	10:48	DA42	-	przelot			59,4	71,0	73,6
746	30.03.2018	11:16	C172	10	start			61,0	67,1	78,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
747	30.03.2018	11:43	C150	-	przelot			53,4	60,0	69,6
748	30.03.2018	12:02	C182	10	start			58,7	66,4	75,3
749	30.03.2018	12:22	C206	10	start			55,7	62,3	74,0
750	30.03.2018	12:25	AT - 3	-	przelot			56,4	64,2	72,2
751	30.03.2018	12:35	P28A	-	przelot			56,6	63,6	73,1
752	30.03.2018	12:39	C152	10	start			52,4	59,1	69,1
753	30.03.2018	12:46	C206	-	przelot			59,7	67,8	76,0
754	30.03.2018	12:51	C150	-	przelot			48,1	54,5	66,1
755	30.03.2018	12:55	AT - 3	-	przelot			55,8	62,6	73,8
756	30.03.2018	12:57	PA34	10	start			55,9	67,4	72,9
757	30.03.2018	13:00	C150	10	start			58,3	63,8	74,2
758	30.03.2018	13:05	C150	-	przelot			60,7	70,2	78,3
759	30.03.2018	13:14	PA34	-	przelot			58,3	64,8	74,2
760	30.03.2018	13:24	PA34	-	przelot			57,3	68,1	75,6
761	30.03.2018	13:49	C150	10	start			55,5	61,5	72,4
762	30.03.2018	13:56	PA34	-	przelot			56,7	64,3	73,3
763	30.03.2018	14:01	P68C	10	start			55,1	61,7	71,0
764	30.03.2018	14:10	C172	-	przelot			56,8	65,5	73,6
765	30.03.2018	14:20	C150	10	start			53,4	61,6	69,4
766	30.03.2018	14:40	C172	10	start			64,0	73,4	80,7
767	30.03.2018	14:49	W3	10	start			57,5	65,2	76,0
768	30.03.2018	14:54	C152	10	start			56,1	61,6	72,0
769	30.03.2018	14:59	C172	-	przelot			57,9	67,4	75,0
770	30.03.2018	15:17	C172	-	przelot			57,1	63,0	74,9
771	30.03.2018	15:20	DA42	10	start			50,1	56,7	63,9
772	30.03.2018	15:24	C172	-	przelot			53,1	58,5	70,4
773	30.03.2018	15:26	SIRA	10	start			59,4	69,6	77,8
774	30.03.2018	15:29	C172	10	start			45,0	52,4	63,1
775	30.03.2018	15:35	C172	-	przelot			60,2	67,8	77,1
776	30.03.2018	15:44	C172	-	przelot			61,1	69,4	78,5
777	30.03.2018	15:54	C172	10	start			59,0	66,0	75,9
778	30.03.2018	15:55	C172	-	przelot			53,5	61,1	70,1
779	30.03.2018	16:03	C172	-	przelot			57,9	63,4	75,5
780	30.03.2018	16:13	C172	-	przelot			48,5	54,7	66,6
781	30.03.2018	16:22	SIRA	-	przelot			49,1	56,7	67,4
782	30.03.2018	16:30	C172	-	przelot			53,5	61,5	70,7
783	30.03.2018	16:36	C172	10	start			54,4	62,6	71,1
784	30.03.2018	16:39	SIRA	-	przelot			50,8	58,2	68,3
785	30.03.2018	16:43	AT3	10	start			47,9	55,4	64,5
786	30.03.2018	16:45	C152	10	start			51,0	57,7	68,2
787	30.03.2018	16:50	C172	-	przelot			53,0	60,8	69,3
788	30.03.2018	16:54	C150	10	start			52,4	58,3	69,3
789	30.03.2018	16:56	SIRA	-	przelot			50,5	57,2	68,1
790	30.03.2018	17:00	C150	-	przelot			58,6	67,4	77,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Warunki meteo	Zakłócenia	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
791	30.03.2018	17:04	C172	-	przelot			54,1	62,1	72,4
792	30.03.2018	17:20	C150	-	przelot			58,4	64,4	75,7
793	30.03.2018	17:29	C150	-	przelot			55,4	61,9	73,6
794	30.03.2018	17:39	C150	-	przelot			59,4	65,2	75,7
795	30.03.2018	17:41	C172	10	start			59,8	67,0	76,3
796	30.03.2018	17:49	C172	-	przelot			53,3	59,6	70,8
797	30.03.2018	17:52	C150	10	start			58,5	65,7	75,9
798	30.03.2018	17:53	C152	10	start			50,9	56,0	68,1
799	30.03.2018	17:54	C172	10	start			48,5	54,7	66,1
800	30.03.2018	17:56	C152	-	przelot			49,5	55,3	67,6
801	30.03.2018	18:01	AT3	-	przelot			52,1	57,1	68,0
802	30.03.2018	18:05	C172	-	przelot			49,9	54,7	67,9
803	30.03.2018	18:06	C152	-	przelot			53,4	59,1	69,9
804	30.03.2018	18:10	C152	-	przelot			51,7	57,1	68,8
805	30.03.2018	18:16	C152	-	przelot			60,3	64,2	76,8
806	30.03.2018	18:17	R66	10	start			60,4	66,0	76,6
807	30.03.2018	18:26	C150	-	przelot			59,1	63,0	76,0
808	30.03.2018	18:36	C152	-	przelot			55,4	58,7	71,2
809	30.03.2018	18:35	C152	10	start			59,6	63,5	75,9
810	30.03.2018	18:38	C172	10	start			50,6	63,0	68,4
811	30.03.2018	18:44	C152	-	przelot			53,0	56,9	69,6
812	30.03.2018	18:45	C172	-	przelot			57,9	64,2	76,4
813	30.03.2018	18:47	C150	-	przelot			50,1	54,8	68,5
814	30.03.2018	18:54	C152	-	przelot			59,1	65,2	77,4
815	30.03.2018	18:57	C172	-	przelot			49,4	54,5	67,6
816	30.03.2018	19:08	C172	-	przelot			50,3	55,3	68,5
817	30.03.2018	19:21	C172	-	przelot			52,9	59,5	70,6
818	31.03.2018	13:21	C182	28	lądowanie			57,5	63,9	74,0
819	31.03.2018	14:23	AT3	-	przelot			58,6	64,7	73,6
820	31.03.2018	17:15	EC35	10	start			57,7	69,7	75,6
821	31.03.2018	17:23	EC35	28	lądowanie			50,1	58,0	68,4
średnia wartość poziomu ekspozycji $L_{AEśr}$ [dB]										**80,9**
odchylenie standardowe σ [dB]										6,0
przedział ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]										**3,2**

9 Analiza wyników

9.1 Sposób określania i podawania niepewności

Niepewność złożona określona dla poziomu ufności 95 % (U_{95}) jest określona na podstawie wzoru:

$$U_{95+} = \sqrt{U_{A,95+}^2 + U_{B,95+}^2}$$

gdzie:

$U_{A,95+}$ – niepewność rozszerzona typu A związana z rozrzutem wyników pomiaru dla wartości powyżej średniej,

$U_{B,95+}$ – niepewność rozszerzona typu B związana ze sprzętem i procedurą pomiarową dla wartości powyżej średniej.

Wyniki podawane są w postaci: $L + U_{95+}$.

9.2 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 12. Średnie wartości poziomu ekspozycyjnego L_{AEk} wyznaczone dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Okres pomiarów ciągłych (od – do)	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Typ statku powietrznego	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEk} [dB]	Liczebność klasy
1	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	MI8	82,0	8
2	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	MI8	80,2	9
3	PP.1	01.03 – 31.03	-	przelot	MI8	80,9	34
4	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	H500	79,8	2
5	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	W3	79,4	7
6	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	H500	78,9	1
7	PP.1	01.03 – 31.03	-	przelot	W3	79,8	16
8	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	B427	78,7	2
9	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	EC45	78,3	1
10	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	UL45	77,8	1
11	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	W3	79,2	6
12	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	A109	76,7	1
13	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	B06	78,3	2
14	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	EC30	76,4	4
15	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	SR22	75,6	8
16	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C172	76,3	8
17	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	EC35	75,0	25
18	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	C310	73,9	1
19	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PC12	73,7	3
20	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	XA42	73,7	1
21	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PA-18 Husky	73,6	1
22	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	TB21	73,4	1
23	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	PC12	73,4	3
24	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PA34	73,2	3
25	PP.1	01.03 – 31.03	-	przelot	SR22	74,2	16
26	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	R44	72,9	4
27	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	M20	72,6	2
28	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	B407	72,4	2
29	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	SR22	72,6	4
30	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	B06	72,2	2
31	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	EC30	72,7	12
32	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	BE58	72,0	1
33	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	B427	72,8	2
34	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	BE20	71,4	1
35	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	EC35	72,1	18
36	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	PA-18 Husky	71,4	2
37	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	UF10	71,3	2
38	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	AT - 3	71,0	1
39	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	DA42	73,1	11
40	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	C182	71,7	16
41	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P68	70,9	1

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Okres pomiarów ciągłych (od – do)	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Typ statku powietrznego	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEk} [dB]	Liczebność klasy
42	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P28A	73,2	7
43	PP.1	01.03 – 31.03	-	przelot	C182	71,1	4
44	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	K150	71,2	13
45	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C182	71,0	7
46	PP.1	01.03 – 31.03	-	przelot	XXX	73,3	14
47	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	XXX	71,6	17
48	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	PA34	70,7	3
49	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	DA20	71,7	5
50	PP.1	01.03 – 31.03	-	start	XXX	73,0	12
51	PP.1	01.03 – 31.03	-	przelot	RALL	71,9	20
52	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	R66	70,9	4
53	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	P68C	70,0	2
54	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	XA42	70,1	2
55	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	C150	70,4	32
56	PP.1	01.03 – 31.03	-	przelot	AT3	75,3	20
57	PP.1	01.03 – 31.03	-	przelot	P28A	72,4	45
58	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	RALL	71,7	10
59	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	R44	70,8	10
60	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	SIRA	69,7	1
61	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PA46T	69,6	1
62	PP.1	01.03 – 31.03	-	przelot	C150	70,7	60
63	PP.1	01.03 – 31.03	-	przelot	EC35	69,9	4
64	PP.1	01.03 – 31.03	-	przelot	RF10	69,5	1
65	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	M20	69,4	1
66	PP.1	01.03 – 31.03	-	przelot	PA34	70,0	2
67	PP.1	01.03 – 31.03	-	przelot	DA42	70,6	36
68	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C206	69,3	1
69	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	C172	70,2	111
70	PP.1	01.03 – 31.03	-	przelot	K150	69,8	14
71	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	AT3	71,4	6
72	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	PARTENAVIA-P68	69,1	1
73	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	TB21	68,8	1
74	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C150	70,3	3
75	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	A109	69,6	3
76	PP.1	01.03 – 31.03	-	przelot	C172	69,9	168
77	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	C152	69,5	59
78	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	C206	69,8	3
79	PP.1	01.03 – 31.03	-	przelot	C152	69,6	133
80	PP.1	01.03 – 31.03	-	przelot	SIRA	70,0	30
81	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	P06T	69,4	15
82	PP.1	01.03 – 31.03	-	przelot	AT - 3	69,3	15
83	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	DA42	67,9	3
84	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	KR30	67,8	1
85	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P06T	68,4	4
86	PP.1	01.03 – 31.03	-	przelot	PA28	69,4	12
87	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	P46T	69,6	3
88	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	SIRA	68,1	12
89	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	P28A	68,5	39
90	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	AT3	68,0	11
91	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P68C	66,5	1
92	PP.1	01.03 – 31.03	-	przelot	P06T	66,9	18
93	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	R66	66,5	1
94	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	RALL	66,2	1

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Okres pomiarów ciągłych (od – do)	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Typ statku powietrznego	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEk} [dB]	Liczebność klasy
95	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	PA28	65,7	2
96	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	Tecanam P2002JF	65,3	1
97	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	RF10	65,2	1
98	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PA28	64,2	1
99	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	NG5	64,2	3
100	PP.1	01.03 – 31.03	-	przelot	R44	-	1
101	PP.1	01.03 – 31.03	10	start	EC20	-	1
102	PP.1	01.03 – 31.03	28	lądowanie	XXX	-	1
103	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	EC20	85,1	2
104	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	W3	87,8	9
105	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	W3	87,9	11
106	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PC12	80,8	4
107	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P46T	82,1	5
108	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	MI8	82,0	40
109	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	MI8	83,0	16
110	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	MI8	83,3	21
111	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	W3	80,9	21
112	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PA46T	79,0	1
113	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	B407	83,6	2
114	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	PC12	79,4	5
115	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	EC35	79,0	6
116	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PA28	84,8	3
117	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	EC–135	77,3	1
118	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	B407	83,0	6
119	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	B06	80,5	4
120	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	RF10	76,5	1
121	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	A109	77,9	3
122	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	ULAC	76,1	1
123	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PARTENAVIA-P68	76,0	1
124	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	PARTENAVIA-P68	76,0	1
125	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	PA34	76,5	5
126	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	Boeing Straman BOEIN	75,4	1
127	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	P46T	77,9	8
128	PP.2	01.03 – 31.03	-	start	XXX	82,2	16
129	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	EC35	76,7	57
130	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	ULAC	74,7	1
131	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	EC30	78,4	9
132	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	B427	76,7	3
133	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	B06	78,0	8
134	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PA-18 Husky	75,0	3
135	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	SA-350	74,2	1
136	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	SR22	75,7	15
137	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	P68C	75,7	4
138	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	B427	75,7	4
139	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	UF10	74,3	2
140	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	M20	74,8	9
141	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	EC45	73,8	2
142	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	SR22	74,8	17
143	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	RF10	75,3	3
144	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	H500	73,7	2
145	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	UF10	74,3	3
146	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	XXX	77,0	16
147	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	PA34	80,3	8

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Okres pomiarów ciągłych (od – do)	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Typ statku powietrznego	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEk} [dB]	Liczebność klasy
148	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	DA20	74,9	8
149	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	XA42	78,6	4
150	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	RALL	78,1	5
151	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	AS50	73,2	1
152	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	PA28	74,7	8
153	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	R44	74,9	7
154	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	PA-18 Husky	73,7	4
155	PP.2	01.03 – 31.03	10	lądowanie	MI8	73,0	2
156	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	P68	72,8	1
157	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	EC35	75,9	64
158	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	C206	75,0	7
159	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	EC30	75,0	21
160	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	XXX	75,0	17
161	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	H500	72,6	3
162	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	GA8	72,4	1
163	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	C182	75,7	42
164	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	KR30	72,6	2
165	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	R66	76,0	12
166	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	P06T	74,9	28
167	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	TB21	72,0	1
168	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	R66	78,6	5
169	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	AT - 3	71,9	4
170	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	C182	73,7	15
171	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	C172	72,7	228
172	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C182	75,8	14
173	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	BE20	71,0	1
174	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	Topaz KR030	71,0	1
175	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P28A	72,5	46
176	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	NG5	72,2	3
177	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C172	72,6	71
178	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	TL30	70,8	1
179	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	SIRA	71,2	10
180	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	AS50	70,7	1
181	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	BE20	70,6	1
182	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	DA42	71,9	19
183	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	K150	73,1	53
184	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	C172	73,0	345
185	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	SR22	73,8	10
186	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	RALL	75,0	19
187	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	R44	72,0	28
188	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	AT3	73,7	77
189	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PA34	71,3	3
190	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	DA42	72,8	43
191	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	UL45	70,3	1
192	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	XA42	70,2	1
193	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	R44	72,3	13
194	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	PA28	71,2	18
195	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	K150	70,4	11
196	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C206	70,7	3
197	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	AT - 3	72,5	39
198	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	AT3	73,4	46
199	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	C150	71,5	117
200	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	RALL	72,1	41

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Okres pomiarów ciągłych (od – do)	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Typ statku powietrznego	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEk} [dB]	Liczebność klasy
201	PP.2	01.03 – 31.03	10	lądowanie	EC35	69,8	1
202	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	P28A	72,7	140
203	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	EVSS	69,7	1
204	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	P06T	72,7	41
205	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	AT3	71,5	14
206	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	UL45	69,5	1
207	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	P28A	72,1	116
208	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	M20D	69,4	1
209	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	A109	72,3	4
210	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C150	71,2	20
211	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	C150	71,3	66
212	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	RF10	69,3	1
213	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P06T	70,5	9
214	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	K150	70,5	30
215	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	C152	71,1	287
216	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	U21	69,2	1
217	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	C152	70,5	128
218	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	M20	71,0	7
219	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	C310	69,1	2
220	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	SIRA	70,5	27
221	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	SIRA	70,6	69
222	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	TB21	69,2	3
223	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	NG5	72,3	4
224	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C152	70,7	37
225	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	AT - 3	68,7	8
226	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	KR30	67,8	1
227	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	Tecanam P2002JF	67,3	1
228	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	BE58	66,9	2
229	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	DA42	68,8	8
230	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	TECNAM T 2006	66,5	1
231	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	SA-350	66,0	1
232	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	C206	65,0	1
233	PP.2	01.03 – 31.03	-	przelot	PA-18 Husky	64,5	1
234	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P68	64,3	1
235	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	EC45	63,2	1
236	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	TL96	63,0	1
237	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	DA20	62,9	1
238	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P68C	62,0	3
239	PP.2	01.03 – 31.03	10	lądowanie	M20	-	1
240	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	B429	-	1
241	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	BE58	-	1
242	PP.2	01.03 – 31.03	10	start	EC20	-	1
243	PP.2	01.03 – 31.03	28	lądowanie	XXX	-	1
244	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	AT - 3	89,1	1
245	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	MI8	88,8	9
246	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	MI8	88,1	8
247	PP.3	01.03 – 31.03	-	przelot	MI8	87,7	36
248	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	EC45	86,5	1
249	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	H500	86,5	1
250	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	UL45	86,4	1
251	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	W3	86,4	7
252	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	H500	86,2	2
253	PP.3	01.03 – 31.03	-	przelot	W3	86,4	16

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Okres pomiarów ciągłych (od – do)	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Typ statku powietrznego	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEk} [dB]	Liczebność klasy
254	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	SR22	85,9	8
255	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	A109	85,2	1
256	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	W3	85,3	6
257	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	EC–135	84,6	1
258	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	P68C	85,4	2
259	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	EC35	85,4	29
260	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	B427	83,2	2
261	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	B427	83,4	2
262	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	EC30	83,2	5
263	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	PA34	82,8	3
264	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PA-18 Husky	82,2	1
265	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	B06	83,7	3
266	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PC12	84,3	4
267	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	R44	83,3	4
268	PP.3	01.03 – 31.03	-	przelot	SR22	83,8	16
269	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	PA-18 Husky	81,6	2
270	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	B06	81,2	2
271	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	C310	81,1	1
272	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	EC30	83,8	13
273	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	PC12	81,3	3
274	PP.3	01.03 – 31.03	-	start	XXX	82,6	13
275	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	BE20	80,9	1
276	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	DA42	82,3	11
277	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	PARTENAVIA-P68	80,7	1
278	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	BE58	80,5	1
279	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	K150	81,0	12
280	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	TB21	80,3	1
281	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	B407	80,3	2
282	PP.3	01.03 – 31.03	-	przelot	XXX	81,5	14
283	PP.3	01.03 – 31.03	-	przelot	RALL	80,3	22
284	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	SR22	79,7	4
285	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	EC35	80,0	24
286	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	RALL	79,9	11
287	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	R44	79,8	14
288	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	XXX	80,3	17
289	PP.3	01.03 – 31.03	-	przelot	EC35	80,5	5
290	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	C182	80,1	17
291	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	DA20	80,1	5
292	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	B407	78,8	1
293	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	C172	79,7	120
294	PP.3	01.03 – 31.03	-	przelot	RF10	78,5	1
295	PP.3	01.03 – 31.03	-	przelot	DA42	79,6	37
296	PP.3	01.03 – 31.03	-	przelot	C172	79,4	194
297	PP.3	01.03 – 31.03	-	przelot	PA34	77,8	2
298	PP.3	01.03 – 31.03	-	przelot	AT3	81,7	25
299	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PA34	77,8	3
300	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	C150	78,6	34
301	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	A109	78,6	3
302	PP.3	01.03 – 31.03	-	przelot	C150	78,7	73
303	PP.3	01.03 – 31.03	-	przelot	P28A	80,6	62
304	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	KR30	77,4	1
305	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	XA42	77,8	2
306	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	P06T	78,7	16

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Okres pomiarów ciągłych (od – do)	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Typ statku powietrznego	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEk} [dB]	Liczebność klasy
307	PP.3	01.03 – 31.03	-	przelot	PA28	77,7	13
308	PP.3	01.03 – 31.03	-	przelot	C182	79,0	6
309	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	R66	77,3	4
310	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	UF10	77,2	2
311	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	TB21	76,9	1
312	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PA46T	76,8	1
313	PP.3	01.03 – 31.03	-	przelot	C152	77,9	152
314	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	C152	78,1	66
315	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	SIRA	77,2	2
316	PP.3	01.03 – 31.03	-	przelot	SIRA	78,8	37
317	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	C206	78,9	3
318	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	P46T	76,7	4
319	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C182	79,2	7
320	PP.3	01.03 – 31.03	-	przelot	AT - 3	77,9	21
321	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	M20	76,3	2
322	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	M20	76,1	1
323	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P28A	80,3	10
324	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C206	75,9	1
325	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	PA28	75,7	2
326	PP.3	01.03 – 31.03	-	przelot	K150	76,9	15
327	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	SIRA	77,2	17
328	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	XA42	75,4	1
329	PP.3	01.03 – 31.03	-	przelot	P06T	76,4	21
330	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	AT3	76,8	16
331	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C172	81,3	14
332	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	P28A	77,0	56
333	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	R66	75,0	1
334	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	DA42	74,7	3
335	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	AT3	80,1	8
336	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	Topaz KR030	73,9	1
337	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P06T	76,8	4
338	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PA28	73,1	1
339	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P68	72,9	1
340	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C152	76,9	4
341	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C150	76,9	3
342	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	AS50	72,0	1
343	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	AT - 3	70,8	1
344	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	RALL	70,6	1
345	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P68C	70,3	1
346	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	NG5	70,2	3
347	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	Tecanam P2002JF	69,2	1
348	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	UL45	68,6	1
349	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	RF10	67,9	1
350	PP.3	01.03 – 31.03	-	przelot	R44	-	2
351	PP.3	01.03 – 31.03	28	lądowanie	XXX	-	1
352	PP.3	01.03 – 31.03	10	start	EC20	-	1
353	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	MI8	87,4	8
354	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	B427	86,8	1
355	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	H500	86,7	2
356	PP.4	01.03 – 31.03	-	przelot	MI8	86,9	36
357	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	MI8	85,9	9
358	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	W3	85,6	6
359	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	H500	84,0	1

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Okres pomiarów ciągłych (od – do)	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Typ statku powietrznego	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEk} [dB]	Liczebność klasy
360	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	UL45	83,7	1
361	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	AT - 3	82,3	1
362	PP.4	01.03 – 31.03	-	przelot	W3	83,5	16
363	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	W3	84,0	6
364	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	A109	82,0	1
365	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	EC30	83,0	12
366	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	B427	81,6	2
367	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PC12	81,2	3
368	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	TB21	81,1	1
369	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	SR22	80,9	8
370	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	C310	80,7	1
371	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	BE58	80,5	1
372	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	EC30	81,0	5
373	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PA34	80,4	3
374	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	EC35	81,9	26
375	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	B407	79,7	2
376	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PA-18 Husky	79,0	1
377	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	EC–135	78,6	1
378	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	P68C	79,2	2
379	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C172	82,0	11
380	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	SR22	78,1	4
381	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	UF10	77,9	2
382	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	M20	77,9	2
383	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	PC12	77,7	3
384	PP.4	01.03 – 31.03	-	przelot	SR22	80,4	16
385	PP.4	01.03 – 31.03	-	przelot	RALL	79,1	19
386	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	PA34	77,5	3
387	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C206	77,3	1
388	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	R44	77,4	4
389	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	XA42	77,2	1
390	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	XA42	77,3	2
391	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	K150	77,7	13
392	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P68	76,9	1
393	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	XXX	78,7	16
394	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	EC35	77,8	21
395	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	C182	77,7	17
396	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	DA42	79,4	11
397	PP.4	01.03 – 31.03	-	start	XXX	78,3	13
398	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	AT3	78,5	5
399	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	PA-18 Husky	76,8	2
400	PP.4	01.03 – 31.03	-	przelot	DA42	77,5	35
401	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C182	76,9	7
402	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	C206	77,1	3
403	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	B06	76,5	3
404	PP.4	01.03 – 31.03	-	przelot	XXX	78,4	14
405	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	C172	76,9	112
406	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	R44	76,6	13
407	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	R66	76,5	4
408	PP.4	01.03 – 31.03	-	przelot	K150	76,3	16
409	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PA46T	75,4	1
410	PP.4	01.03 – 31.03	-	przelot	C150	76,7	64
411	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	SIRA	75,4	1
412	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	DA42	76,3	3

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Okres pomiarów ciągłych (od – do)	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Typ statku powietrznego	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEk} [dB]	Liczebność klasy
413	PP.4	01.03 – 31.03	-	przelot	C152	77,5	135
414	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	RALL	77,1	11
415	PP.4	01.03 – 31.03	-	przelot	C182	75,3	6
416	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	PARTENAVIA-P68	74,8	1
417	PP.4	01.03 – 31.03	-	przelot	P28A	77,3	50
418	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	C152	75,9	61
419	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	DA20	75,4	5
420	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P28A	78,7	8
421	PP.4	01.03 – 31.03	-	przelot	AT - 3	76,3	16
422	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	KR30	74,3	1
423	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	TB21	74,2	1
424	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	SIRA	74,9	13
425	PP.4	01.03 – 31.03	-	przelot	C172	75,9	183
426	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	A109	74,8	3
427	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P06T	74,6	4
428	PP.4	01.03 – 31.03	-	przelot	PA28	75,3	12
429	PP.4	01.03 – 31.03	-	przelot	SIRA	76,5	30
430	PP.4	01.03 – 31.03	-	przelot	PA34	73,8	2
431	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C152	76,4	2
432	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	M20	73,6	1
433	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	RALL	73,4	1
434	PP.4	01.03 – 31.03	-	przelot	EC35	73,3	2
435	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	C150	76,8	32
436	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	AT3	74,0	14
437	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	P28A	74,6	43
438	PP.4	01.03 – 31.03	-	przelot	P06T	72,6	19
439	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	R66	72,1	1
440	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	PA28	71,9	2
441	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	P46T	70,7	4
442	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	AT - 3	70,7	1
443	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P68C	70,4	1
444	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	NG5	70,3	3
445	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	RF10	70,3	1
446	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	Tecanam P2002JF	69,5	1
447	PP.4	01.03 – 31.03	-	przelot	AT3	79,9	19
448	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C150	64,7	2
449	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	P06T	76,9	16
450	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	EC20	-	1
451	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	BE20	-	1
452	PP.4	01.03 – 31.03	10	start	B06	-	2
453	PP.4	01.03 – 31.03	28	lądowanie	XXX	-	1
454	PP.4	01.03 – 31.03	-	przelot	RF10	-	1
455	PP.4	01.03 – 31.03	-	przelot	R44	-	2
456	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	MI8	88,3	8
457	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	B427	85,9	1
458	PP.5	01.03 – 31.03	-	przelot	MI8	86,7	36
459	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	H500	85,7	2
460	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	W3	86,0	7
461	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	MI8	85,8	9
462	PP.5	01.03 – 31.03	-	przelot	W3	85,5	16
463	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	A109	84,2	1
464	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	EC–135	82,7	1
465	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	B06	83,1	2

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Okres pomiarów ciągłych (od – do)	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Typ statku powietrznego	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEk} [dB]	Liczebność klasy
466	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	W3	84,7	6
467	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	SR22	81,2	6
468	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	UL45	80,8	1
469	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PC12	80,8	3
470	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	C310	80,3	1
471	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	EC30	80,7	5
472	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	EC35	80,4	24
473	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	B427	83,0	2
474	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PA-18 Husky	79,2	1
475	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	R44	79,4	4
476	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	XA42	78,7	1
477	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	BE20	78,4	1
478	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PA34	78,6	3
479	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	SR22	78,5	4
480	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	EC30	79,3	11
481	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	P68C	77,7	2
482	PP.5	01.03 – 31.03	-	przelot	SR22	77,8	16
483	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	PARTENAVIA-P68	77,6	1
484	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	PC12	77,9	3
485	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	B06	77,6	2
486	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	B407	77,5	2
487	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	UF10	77,4	2
488	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	C182	78,2	16
489	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	DA42	79,9	10
490	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	R66	76,9	4
491	PP.5	01.03 – 31.03	-	start	XXX	79,6	13
492	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	EC35	77,2	16
493	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C172	77,7	10
494	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	AT - 3	76,5	1
495	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	BE58	76,4	1
496	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	DA20	76,8	5
497	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	TB21	76,1	1
498	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C206	75,8	1
499	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C182	76,0	6
500	PP.5	01.03 – 31.03	-	przelot	EC35	76,3	4
501	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	K150	77,5	12
502	PP.5	01.03 – 31.03	-	przelot	XXX	79,8	13
503	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	PA34	75,2	3
504	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P28A	76,0	7
505	PP.5	01.03 – 31.03	-	przelot	AT3	79,7	20
506	PP.5	01.03 – 31.03	-	przelot	C182	75,1	5
507	PP.5	01.03 – 31.03	-	przelot	K150	75,7	14
508	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	R44	75,3	12
509	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	M20	74,9	2
510	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	C150	75,7	32
511	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	DA42	75,4	3
512	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	XXX	75,6	17
513	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	PA-18 Husky	74,9	2
514	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	A109	75,3	3
515	PP.5	01.03 – 31.03	-	przelot	RALL	76,1	19
516	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	RALL	76,0	11
517	PP.5	01.03 – 31.03	-	przelot	P28A	77,9	42
518	PP.5	01.03 – 31.03	-	przelot	C150	75,2	62

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Okres pomiarów ciągłych (od – do)	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Typ statku powietrznego	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEk} [dB]	Liczebność klasy
519	PP.5	01.03 – 31.03	-	przelot	DA42	74,6	35
520	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	C206	74,3	3
521	PP.5	01.03 – 31.03	-	przelot	PA28	74,6	12
522	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	R66	73,9	1
523	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	XA42	74,0	2
524	PP.5	01.03 – 31.03	-	przelot	PA34	74,3	2
525	PP.5	01.03 – 31.03	-	przelot	C172	75,3	172
526	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	C172	74,4	109
527	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C150	74,1	2
528	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	SIRA	73,5	1
529	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	AT3	75,0	5
530	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	P46T	74,9	4
531	PP.5	01.03 – 31.03	-	przelot	C152	74,3	129
532	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	C152	73,7	55
533	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P06T	74,3	4
534	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	M20	72,8	1
535	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	SIRA	74,0	11
536	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	TB21	72,7	1
537	PP.5	01.03 – 31.03	-	przelot	SIRA	73,5	29
538	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	P28A	73,9	34
539	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	P06T	73,4	14
540	PP.5	01.03 – 31.03	-	przelot	P06T	73,0	17
541	PP.5	01.03 – 31.03	-	przelot	AT - 3	73,4	16
542	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	AT3	73,2	12
543	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C152	72,1	1
544	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	RALL	70,8	1
545	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	Tecanam P2002JF	70,7	1
546	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P68C	70,4	1
547	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	PA28	70,5	2
548	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P68	69,9	1
549	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	KR30	69,9	1
550	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	NG5	68,9	3
551	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	RF10	68,8	1
552	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	PA28	68,1	1
553	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	H500	-	1
554	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	EC45	-	1
555	PP.5	01.03 – 31.03	10	start	EC20	-	1
556	PP.5	01.03 – 31.03	-	przelot	R44	-	2
557	PP.5	01.03 – 31.03	28	lądowanie	XXX	-	1
558	PP.6	01.03 – 31.03	10	lądowanie	MI8	85,9	1
559	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	MI8	86,0	9
560	PP.6	01.03 – 31.03	28	lądowanie	MI8	85,3	3
561	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	MI8	86,2	25
562	PP.6	01.03 – 31.03	28	lądowanie	EC45	83,4	1
563	PP.6	01.03 – 31.03	-	start	XXX	82,2	1
564	PP.6	01.03 – 31.03	28	lądowanie	W3	81,9	2
565	PP.6	01.03 – 31.03	28	lądowanie	R44	85,3	3
566	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	EC45	80,6	1
567	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	B06	81,9	3
568	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	W3	82,2	2
569	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	W3	81,8	15
570	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	RF10	79,8	2
571	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	M20	78,8	2

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Okres pomiarów ciągłych (od – do)	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Typ statku powietrznego	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEk} [dB]	Liczebność klasy
572	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	EC30	78,1	2
573	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	AT - 3	88,9	7
574	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	R66	76,6	1
575	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	H500	76,6	2
576	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	SR22	76,8	10
577	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	P06T	97,8	9
578	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	EC35	77,4	14
579	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	C206	76,0	1
580	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	U21	76,0	1
581	PP.6	01.03 – 31.03	10	lądowanie	EC35	75,6	1
582	PP.6	01.03 – 31.03	28	lądowanie	EC35	76,8	11
583	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	SR22	77,9	3
584	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	PA34	75,9	2
585	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	C206	74,8	2
586	PP.6	01.03 – 31.03	28	lądowanie	B06	74,7	1
587	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	TL30	74,6	1
588	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	PA34	74,5	3
589	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	C182	75,6	4
590	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	B407	74,2	1
591	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	XXX	78,3	8
592	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	C182	77,5	13
593	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	R44	75,4	6
594	PP.6	01.03 – 31.03	28	start	C206	73,3	1
595	PP.6	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C182	79,5	4
596	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	C150	75,5	39
597	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	K150	74,1	21
598	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	PA28	72,6	2
599	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	UF10	74,2	2
600	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	R44	72,8	4
601	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	PA28	74,1	3
602	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	RALL	74,4	24
603	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	C150	73,4	18
604	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	Boeing Straman BOEIN	72,0	1
605	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	K150	73,6	13
606	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	C152	74,4	27
607	PP.6	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P46T	76,0	3
608	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	P28A	74,0	22
609	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	C172	73,6	70
610	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	DA42	73,0	15
611	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	NG5	71,5	1
612	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	RALL	72,1	7
613	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	PA-18 Husky	71,4	1
614	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	P06T	81,7	14
615	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	C172	73,6	115
616	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	AT3	72,8	17
617	PP.6	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P28A	77,1	7
618	PP.6	01.03 – 31.03	28	lądowanie	BE20	70,9	1
619	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	AT3	73,2	29
620	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	C152	72,8	74
621	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	ULAC	70,8	1
622	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	DA42	73,0	4
623	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	DA20	70,5	1
624	PP.6	01.03 – 31.03	28	lądowanie	K150	71,4	4

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Okres pomiarów ciągłych (od – do)	Próg RWY	Typ operacji lotniczej	Typ statku powietrznego	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEk} [dB]	Liczebność klasy
625	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	P68C	70,5	2
626	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	SIRA	76,5	5
627	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	P46T	72,8	3
628	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	C310	70,0	1
629	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	A109	69,6	1
630	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	P28A	71,6	34
631	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	XA42	69,8	2
632	PP.6	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C172	71,0	14
633	PP.6	01.03 – 31.03	28	lądowanie	R66	68,8	1
634	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	SIRA	69,5	19
635	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	PA-18 Husky	68,0	1
636	PP.6	01.03 – 31.03	28	lądowanie	DA42	68,0	2
637	PP.6	01.03 – 31.03	28	lądowanie	C152	67,0	6
638	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	TL96	66,0	1
639	PP.6	01.03 – 31.03	28	lądowanie	SIRA	65,8	1
640	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	TB21	65,0	1
641	PP.6	01.03 – 31.03	28	lądowanie	P68C	64,2	2
642	PP.6	01.03 – 31.03	28	lądowanie	A109	64,1	1
643	PP.6	01.03 – 31.03	28	lądowanie	SR22	60,4	2
644	PP.6	01.03 – 31.03	28	lądowanie	EC20	-	1
645	PP.6	01.03 – 31.03	-	przelot	EC35	-	1
646	PP.6	01.03 – 31.03	10	lądowanie	M20	-	1
647	PP.6	01.03 – 31.03	10	start	SA-350	-	1

9.3 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

W poniższej tabeli przedstawiono wyniki pomiaru równoważnego poziom dźwięku A dla pory dnia ($L_{Aeq\ D}$) oraz pory nocy ($L_{Aeq\ N}$). Kolorem żółtym oznaczono najwyższą zmierzoną w danym punkcie pomiarowym wartość wskaźnika $L_{Aeq\ D}$, zaś kolorem niebieskim – $L_{Aeq\ N}$.

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U_{95+} [dB]	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				$L_{Aeq\ D}$	$L_{Aeq\ N}$	$L_{Aeq\ D}$	$L_{Aeq\ N}$
		°	′	″	°	′	″					
1	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-01	45,9	-	1,2	-
2	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-02	44,9	30,4	1,2	1,6
3	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-03	36,5	-	1,3	-
4	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-04	36,0	-	1,4	-
5	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-05	44,3	-	1,2	-
6	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-06	43,9	-	1,4	-
7	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-07	29,8	-	1,4	-
8	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-08	42,2	30,4	1,2	1,6
9	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-09	32,6	30,4	1,4	1,6
10	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-10	37,8	-	1,2	-

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U_{95+} [dB]	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				$L_{Aeq\ D}$	$L_{Aeq\ N}$	$L_{Aeq\ D}$	$L_{Aeq\ N}$
		°	′	″	°	′	″					
11	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-11	45,0	-	1,2	-
12	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-12	40,5	-	1,4	-
13	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-13	45,0	-	2,0	-
14	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-14	39,5	-	1,2	-
15	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-15	25,8*	-	3,3	-
16	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-16	28,9	-	2,3	-
17	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-17	38,4	-	1,2	-
18	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-18	41,8	-	1,2	-
19	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-19	45,9	-	1,2	-
20	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-20	43,8	-	1,3	-
21	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-21	38,7*	-	4,4	-
22	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-22	40,3	32,2	1,3	1,4
23	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-23	25,1	-	1,4	-
24	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-24	43,5	30,4	1,1	1,6
25	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-25	38,4	-	1,3	-
26	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-26	35,0	-	1,5	-
27	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-27	35,5	-	1,6	-
28	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-28	45,1	-	1,3	-
29	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-29	-	-	-	-
30	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-30	39,5	-	1,8	-
31	PP.1	52	16	25,0	20	58	18,0	2018-03-31	37,2	-	2,4	-
32	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-01	50,3	30,2	1,2	2,1
33	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-02	49,1	34,7	1,6	1,4
34	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-03	44,2	-	1,3	-
35	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-04	47,3	32,1	1,2	1,5
36	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-05	49,6	-	1,8	-
37	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-06	48,8	-	1,3	-
38	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-07	38,0	-	1,7	-
39	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-08	47,3	32,1	1,3	1,5
40	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-09	45,1	32,1	1,2	1,5
41	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-10	47,5	-	1,2	-
42	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-11	48,2	-	1,5	-
43	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-12	44,8	-	1,7	-
44	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-13	50,9	-	2,0	-
45	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-14	44,3	-	1,4	-
46	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-15	41,9	34,7	1,4	1,4
47	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-16	39,4	-	1,3	-

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U_{95+} [dB]	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				$L_{Aeq\ D}$	$L_{Aeq\ N}$	$L_{Aeq\ D}$	$L_{Aeq\ N}$
		°	′	″	°	′	″					
48	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-17	44,3	-	1,2	-
49	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-18	45,1	-	1,2	-
50	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-19	49,9	30,2	1,2	2,1
51	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-20	48,0	-	1,2	-
52	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-21	46,5	-	1,3	-
53	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-22	47,8	34,7	2,8	1,4
54	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-23	35,5	-	2,8	-
55	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-24	47,3	32,1	1,2	1,5
56	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-25	48,1	-	1,4	-
57	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-26	48,4	-	1,7	-
58	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-27	43,8	-	1,2	-
59	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-28	50,9	-	1,6	-
60	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-29	-	-	-	-
61	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-30	49,2	32,1	1,4	1,5
62	PP.2	52	15	47,8	20	54	29,9	2018-03-31	41,5	-	1,7	-
63	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-01	54,1	-	1,2	-
64	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-02	52,6	40,8	1,1	1,3
65	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-03	45,6	-	1,7	-
66	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-04	46,6	-	1,4	-
67	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-05	52,9	-	1,1	-
68	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-06	51,8	-	1,2	-
69	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-07	40,3	-	2,8	-
70	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-08	49,7	40,8	1,2	1,3
71	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-09	44,8	40,8	1,2	1,3
72	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-10	47,1	-	1,3	-
73	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-11	53,8	-	1,2	-
74	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-12	49,0	-	1,2	-
75	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-13	52,0	-	1,2	-
76	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-14	47,2	-	1,3	-
77	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-15	43,3	-	1,9	-
78	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-16	41,8	-	1,5	-
79	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-17	49,2*	-	3,4	-
80	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-18	50,9	-	1,1	-
81	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-19	54,9	-	1,1	-
82	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-20	53,1	-	1,2	-
83	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-21	47,7	-	1,4	-
84	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-22	47,8	41,9	1,3	1,3

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U_{95+} [dB]	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				$L_{Aeq\ D}$	$L_{Aeq\ N}$	$L_{Aeq\ D}$	$L_{Aeq\ N}$
		°	′	″	°	′	″					
85	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-23	36,2	-	2,3	-
86	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-24	52,6	40,8	1,2	1,3
87	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-25	47,1	-	1,5	-
88	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-26	45,5	-	1,3	-
89	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-27	44,7	-	1,4	-
90	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-28	53,9	-	1,1	-
91	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-29	-	-	-	-
92	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-30	47,6	-	1,9	-
93	PP.3	52	15	57,6	20	57	10,7	2018-03-31	45,9	-	1,6	-
94	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-01	51,9	-	1,1	-
95	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-02	51,1	37,3	1,2	1,7
96	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-03	42,8	-	1,2	-
97	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-04	42,5	-	1,3	-
98	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-05	50,3	-	1,1	-
99	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-06	49,3	-	1,3	-
100	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-07	37,0	-	1,6	-
101	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-08	48,1	37,3	1,3	1,7
102	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-09	40,2	37,3	1,3	1,7
103	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-10	44,4	-	1,6	-
104	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-11	51,8	-	1,2	-
105	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-12	46,2	-	1,2	-
106	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-13	49,8	-	1,2	-
107	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-14	45,5	-	1,2	-
108	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-15	37,8	-	1,3	-
109	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-16	37,2	-	1,3	-
110	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-17	45,9	-	2,4	-
111	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-18	48,1	-	1,1	-
112	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-19	52,2	-	1,1	-
113	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-20	50,4	-	1,2	-
114	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-21	44,8	-	1,4	-
115	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-22	46,3	38,7	1,2	1,5
116	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-23	35,4	-	1,5	-
117	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-24	50,2	37,3	1,2	1,7
118	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-25	44,9	-	1,3	-
119	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-26	42,8	-	1,5	-
120	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-27	41,9	-	1,4	-
121	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-28	51,1	-	1,2	-

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U_{95+} [dB]	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				$L_{Aeq\ D}$	$L_{Aeq\ N}$	$L_{Aeq\ D}$	$L_{Aeq\ N}$
		°	′	″	°	′	″					
122	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-29	-	-	-	-
123	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-30	44,9	-	1,2	-
124	PP.4	52	16	7,0	20	57	51,0	2018-03-31	43,0	-	1,8	-
125	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-01	51,1	-	1,1	-
126	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-02	51,0	35,8	1,1	1,3
127	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-03	41,6	-	1,5	-
128	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-04	41,8	-	1,3	-
129	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-05	49,7	-	1,2	-
130	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-06	49,2	-	1,3	-
131	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-07	36,0	-	2,7	-
132	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-08	47,8	35,8	1,2	1,3
133	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-09	39,3	35,8	1,2	1,3
134	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-10	42,6	-	1,2	-
135	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-11	49,8	-	1,2	-
136	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-12	46,0	-	1,1	-
137	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-13	50,7	-	1,5	-
138	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-14	45,2	-	1,2	-
139	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-15	36,3	-	1,5	-
140	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-16	34,4	-	1,6	-
141	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-17	43,8	-	1,2	-
142	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-18	46,6	-	1,2	-
143	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-19	51,4	-	1,1	-
144	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-20	48,9	-	2,1	-
145	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-21	42,9*	-	3,7	-
146	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-22	44,8	37,5	1,2	1,3
147	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-23	31,7	-	1,5	-
148	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-24	48,2	35,8	1,2	1,3
149	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-25	43,9	-	1,3	-
150	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-26	41,0	-	1,4	-
151	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-27	39,1	-	1,5	-
152	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-28	50,4	-	1,3	-
153	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-29	-	-	-	-
154	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-30	45,1*	-	3,6	-
155	PP.5	52	16	50,1	20	58	40,4	2018-03-31	42,4	-	1,9	-
156	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-01	49,2	-	1,7	-
157	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-02	49,5	-	1,4	-
158	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-03	53,5*	-	5,1	-

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U_{95+} [dB]	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				$L_{Aeq\ D}$	$L_{Aeq\ N}$	$L_{Aeq\ D}$	$L_{Aeq\ N}$
		°	'	"	°	'	"					
159	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-04	53,9*	-	4,8	-
160	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-05	43,2	-	2,4	-
161	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-06	42,5	-	1,8	-
162	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-07	31,1	-	2,4	-
163	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-08	52,6*	-	3,8	-
164	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-09	43,7	-	1,8	-
165	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-10	45,2	-	1,5	-
166	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-11	39,9	-	2,1	-
167	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-12	32,0	-	1,4	-
168	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-13	46,7	-	2,5	-
169	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-14	43,4	-	1,4	-
170	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-15	-	-	-	-
171	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-16	-	-	-	-
172	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-17	40,1	-	1,7	-
173	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-18	38,0	-	1,5	-
174	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-19	44,3	-	2,1	-
175	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-20	44,8*	-	3,1	-
176	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-21	54,3*	-	4,6	-
177	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-22	44,4*	-	3,2	-
178	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-23	30,0	-	1,9	-
179	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-24	33,5*	-	4,8	-
180	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-25	51,0*	-	4,7	-
181	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-26	51,9*	-	4,3	-
182	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-27	40,4	-	1,9	-
183	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-28	41,1	-	2,4	-
184	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-29	-	-	-	-
185	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-30	48,3*	-	3,0	-
186	PP.6	52	17	44,5	20	53	4,4	2018-03-31	35,7*	-	3,6	-

U_{95+} oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% (k=2).
* - niepewność pomiaru przekracza 3,0 dB – badania niezgodne z wymogami metodyki referencyjnej

10 Podsumowanie i wnioski

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnej wartości poziomu dźwięku w żadnym z zainstalowanych punktach pomiarowych.

W okresie obserwacji zarejestrowano najwyższe równoważne poziomy dźwięku:
w porze dziennej:

- w PP.1: 45,9 dB dnia 01.03.2018,
- w PP.2: 50,9 dB dnia 28.03.2018,

- w PP.3: 54,9 dB dnia 19.03.2018,
- w PP.4: 52,2 dB dnia 19.03.2018,
- w PP.5: 51,4 dB dnia 19.03.2018,
- w PP.6: 54,3 dB dnia 21.03.2018,

w porze nocnej:

- w PP.1: 32,2 dB dnia 22.03.2018,
- w PP.2: 34,7 dB dnia 02.03.2018,
- w PP.3: 41,9 dB dnia 22.03.2018,
- w PP.4: 38,7 dB dnia 22.03.2018,
- w PP.5: 37,5 dB dnia 22.03.2018,
- w PP.6: brak zdarzeń zarejestrowanych w porze nocy.

KONIEC SPRAWOZDANIA