Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2611	21.07.2014	09:55	C152	start	-		55,9	63,7	69,7
2612	21.07.2014	09:57	C152	lądowanie	-		53,2	56,9	69,3
2613	21.07.2014	10:01	C152	lądowanie	-		49,6	54,7	66,9
2614	21.07.2014	10:03	C152	start	-		51,3	59,3	68,1
2615	21.07.2014	10:10	C152	start	-		53,9	59,0	70,5
2616	21.07.2014	10:17	TECNAM 2002	start	-		51,3	57,5	64,8
2617	21.07.2014	10:27	C152	lądowanie	-		56,8	65,1	71,3
2618	21.07.2014	10:32	C172	start	-		51,2	56,1	66,7
2619	21.07.2014	10:33	C152	lądowanie	-		55,2	62,6	68,2
2620	21.07.2014	10:35	TECNAM 2002	start	-		57,7	63,5	69,3
2621	21.07.2014	10:36	TECNAM 2002	lądowanie	-		58,4	66,4	72,1
2622	21.07.2014	10:36	Koliber 150	start	-		55,5	63,7	69,7
2623	21.07.2014	10:41	C152	start	-		58,1	68,1	73,3
2624	21.07.2014	10:43	C152	lądowanie	-		58,1	66,0	72,6
2625	21.07.2014	10:45	Koliber 150	start	-		57,6	64,3	70,3
2626	21.07.2014	10:45	Koliber 150	lądowanie	-		59,5	65,6	72,6
2627	21.07.2014	10:48	TECNAM 2002	start	-		56,4	67,9	71,4
2628	21.07.2014	10:51	TECNAM 2002	lądowanie	-		54,5	60,5	68,4
2629	21.07.2014	11:37	C152	start	-		54,7	62,4	67,8
2630	21.07.2014	11:37	C152	lądowanie	-		56,0	62,9	68,9
2631	21.07.2014	11:44	C152	start	-		54,2	60,8	69,0
2632	21.07.2014	11:49	C152	lądowanie	-	☒	57,4	64,3	70,7
2633	21.07.2014	11:52	C152	start	-		59,0	63,1	75,1
2634	21.07.2014	11:55	C152	lądowanie	-		62,9	66,1	76,6
2635	21.07.2014	12:15	C152	start	-		62,9	68,5	78,2
2636	21.07.2014	12:21	C152	start	-		56,2	65,1	70,7
2637	21.07.2014	12:27	C150	start	-		58,5	65,9	72,8
2638	21.07.2014	12:30	C150	lądowanie	-		56,5	63,7	70,6
2639	21.07.2014	12:31	C152	start	-		54,8	59,3	68,0
2640	21.07.2014	12:33	C150	lądowanie	-		52,4	57,9	68,3
2641	21.07.2014	12:36	C172	lądowanie	-		57,3	66,2	71,6
2642	21.07.2014	12:37	C152	start	-		49,4	56,6	66,2
2643	21.07.2014	12:40	C152	lądowanie	-		53,4	60,2	68,2
2644	21.07.2014	12:46	C150	start	-		57,0	63,9	73,0
2645	21.07.2014	12:48	C152	start	-		56,2	62,2	73,5
2646	21.07.2014	12:51	C172	lądowanie	-		57,7	65,4	70,4
2647	21.07.2014	12:51	EC135	lądowanie	-		56,9	64,5	70,6
2648	21.07.2014	12:52	PA28	start	-		50,5	58,9	66,5
2649	21.07.2014	12:54	C152	start	-		49,5	54,7	66,4
2650	21.07.2014	12:57	C152	lądowanie	-		53,1	57,3	68,1
2651	21.07.2014	12:59	C152	start	-		58,1	65,4	70,9
2652	21.07.2014	13:05	C152	lądowanie	-		56,6	65,5	70,2
2653	21.07.2014	13:15	C152	start	-		58,6	66,4	75,2
2654	21.07.2014	13:17	C152	lądowanie	-		56,0	63,2	72,0
2655	21.07.2014	13:26	C152	start	-		57,6	65,7	70,7
2656	21.07.2014	13:26	EC135	start	-		54,0	61,3	67,2
2657	21.07.2014	13:37	C172	start	-		56,7	66,5	71,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2658	21.07.2014	13:53	DA20	start	-		61,4	67,4	75,2
2659	21.07.2014	14:04	TECNAM 2002	start	-		55,4	63,9	69,3
2660	21.07.2014	14:11	C152	lądowanie	-		56,5	63,3	69,1
2661	21.07.2014	14:11	C150	start	-		51,2	59,8	65,6
2662	21.07.2014	14:17	PS28 CRUISER	start	-		52,9	61,1	68,3
2663	21.07.2014	14:25	C150	start	-		54,9	63,0	69,6
2664	21.07.2014	14:33	TECNAM 2002	lądowanie	-		54,8	63,4	69,0
2665	21.07.2014	14:36	R44	start	-		61,3	71,7	74,9
2666	21.07.2014	14:52	Beech 58	start	-		57,3	64,5	72,7
2667	21.07.2014	14:56	R44	lądowanie	-		54,7	61,5	67,6
2668	21.07.2014	15:05	EC135	start	-		60,4	67,9	72,4
2669	21.07.2014	15:09	W3	start	-		65,2	71,3	80,1
2670	21.07.2014	15:10	PA28	lądowanie	-		76,3	83,6	90,0
2671	21.07.2014	15:18	TECNAM 2002	start	-		53,8	60,2	71,5
2672	21.07.2014	15:20	C152	start	-		53,8	60,1	70,3
2673	21.07.2014	15:26	C172	lądowanie	-		52,5	58,6	65,6
2674	21.07.2014	15:34	C172	start	-		63,9	73,4	82,5
2675	21.07.2014	15:40	PS28 CRUISER	start	-		52,2	57,7	67,8
2676	21.07.2014	15:41	PS28 CRUISER	lądowanie	-		52,4	60,4	66,5
2677	21.07.2014	15:49	R44	start	-		55,2	59,5	70,8
2678	21.07.2014	15:55	C152	start	-		55,6	66,3	71,1
2679	21.07.2014	15:56	C152	lądowanie	-		51,5	59,3	66,9
2680	21.07.2014	15:58	C150	lądowanie	-		56,5	65,0	70,8
2681	21.07.2014	16:06	C152	lądowanie	-		55,0	61,2	67,6
2682	21.07.2014	16:29	EC135	lądowanie	-		55,4	62,0	69,0
2683	21.07.2014	16:42	C172	start	-		56,4	61,2	72,6
2684	21.07.2014	16:49	C152	start	-		53,4	60,5	69,9
2685	21.07.2014	16:54	R44	lądowanie	-		62,2	71,3	80,4
2686	21.07.2014	17:08	PS28 CRUISER	lądowanie	-		52,4	58,2	68,8
2687	21.07.2014	17:09	C152	start	-		49,2	55,2	65,2
2688	21.07.2014	17:17	C152	start	-		53,3	58,8	68,7
2689	21.07.2014	17:21	R44	start	-		61,7	67,0	77,0
2690	21.07.2014	17:24	C172	start	-		54,0	58,9	69,3
2691	21.07.2014	17:26	C172	lądowanie	-		55,9	62,0	70,6
2692	21.07.2014	17:27	R44	start	-		61,3	69,3	78,6
2693	21.07.2014	17:38	C152	lądowanie	-		56,0	63,6	69,8
2694	21.07.2014	17:51	Koliber 150	start	-		56,2	63,2	68,9
2695	21.07.2014	18:06	C172	start	-		51,4	57,9	65,7
2696	21.07.2014	18:13	Koliber 150	lądowanie	-		56,7	66,7	71,0
2697	21.07.2014	18:21	C150	start	-		57,3	66,9	71,6
2698	21.07.2014	18:35	C150	start	-		53,7	60,6	67,0
2699	21.07.2014	18:37	C150	start	-		50,1	56,5	64,8
2700	21.07.2014	18:38	Z526	lądowanie	-		57,6	66,3	71,5
2701	21.07.2014	18:39	C152	start	-		60,5	69,3	77,1
2702	21.07.2014	18:42	C152	lądowanie	-		52,1	61,2	67,4
2703	21.07.2014	18:47	C150	start	-		53,8	62,3	68,8
2704	21.07.2014	18:47	C150	lądowanie	-		57,5	63,1	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2705	21.07.2014	18:48	C152	start	-		57,4	62,5	73,4
2706	21.07.2014	18:50	C152	start	-		52,5	59,6	69,4
2707	21.07.2014	18:51	C152	lądowanie	-		49,2	57,6	65,1
2708	21.07.2014	18:53	C152	start	-		52,1	58,4	68,9
2709	21.07.2014	18:54	P2006T TECNAM	start	-		56,6	63,0	72,8
2710	21.07.2014	19:03	C152	start	-		52,6	56,2	68,0
2711	21.07.2014	19:09	Storch CL2010	start	-		56,0	64,5	72,0
2712	21.07.2014	19:13	W3	lądowanie	-		53,6	61,5	67,5
2713	21.07.2014	19:13	C152	start	-		58,0	66,1	71,5
2714	21.07.2014	19:19	C152	lądowanie	-		50,6	57,0	67,2
2715	21.07.2014	19:28	C150	start	-		59,8	67,5	76,6
2716	21.07.2014	19:29	C152	lądowanie	-		57,7	64,8	73,8
2717	21.07.2014	19:45	C150	start	-		57,6	64,5	72,0
2718	21.07.2014	19:48	C150	lądowanie	-		60,9	66,7	76,1
2719	21.07.2014	19:49	C150	start	-		54,4	61,8	68,6
2720	21.07.2014	19:51	C152	lądowanie	-		49,3	54,6	64,8
2721	21.07.2014	19:57	C150	start	-		50,9	58,8	67,6
2722	21.07.2014	20:04	C150	start	-		50,7	54,9	66,5
2723	21.07.2014	20:07	C152	start	-		56,3	65,7	71,1
2724	21.07.2014	20:12	C150	start	-		50,6	56,2	66,4
2725	21.07.2014	21:11	TECNAM 2002	lądowanie	-		54,7	63,1	69,7
2726	21.07.2014	21:22	C152	lądowanie	-		57,1	65,4	73,1
2727	21.07.2014	21:24	EC135	start	-		53,1	61,6	72,2
2728	21.07.2014	22:43	EC135	lądowanie	-		57,5	63,7	73,5
2729	21.07.2014	23:19	EC135	start	-		58,5	74,4	79,0
2730	22.07.2014	02:08	EC135	lądowanie	-		53,4	67,4	77,9
2731	22.07.2014	06:16	PS28 CRUISER	start	-		53,5	63,0	72,5
2732	22.07.2014	06:21	SR 22	start	-		63,7	74,1	82,2
2733	22.07.2014	06:53	C150	start	-		55,4	65,1	70,7
2734	22.07.2014	07:04	C150	start	-		54,3	62,7	69,4
2735	22.07.2014	07:04	C150	lądowanie	-		59,0	69,3	74,9
2736	22.07.2014	07:08	C152	start	-		53,3	61,2	71,7
2737	22.07.2014	07:14	C150	start	-		56,1	65,4	70,6
2738	22.07.2014	07:20	C152	lądowanie	-		54,2	62,7	71,7
2739	22.07.2014	07:24	C150	start	-		63,3	70,2	80,1
2740	22.07.2014	07:36	C150	start	-		54,3	63,1	69,4
2741	22.07.2014	07:39	C150	lądowanie	-		54,8	64,6	69,7
2742	22.07.2014	07:39	C150	lądowanie	-		55,0	61,3	71,7
2743	22.07.2014	07:46	C152	start	-		53,3	58,2	69,2
2744	22.07.2014	07:47	C152	start	-		53,4	59,2	69,4
2745	22.07.2014	07:49	C150	start	-		54,2	60,5	70,0
2746	22.07.2014	07:50	C150	lądowanie	-		53,2	58,4	68,1
2747	22.07.2014	07:56	C152	start	-		50,8	60,5	67,8
2748	22.07.2014	07:58	C152	lądowanie	-		52,9	63,8	70,3
2749	22.07.2014	08:00	C150	start	-		64,5	73,7	78,4
2750	22.07.2014	08:01	C150	lądowanie	-		58,4	68,3	73,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2751	22.07.2014	08:02	C152	start	-		50,1	59,7	67,9
2752	22.07.2014	08:08	C152	lądowanie	-		54,0	60,9	70,0
2753	22.07.2014	08:11	C152	start	-		51,9	58,2	68,7
2754	22.07.2014	08:14	C150	start	-		50,1	57,9	68,2
2755	22.07.2014	08:19	C152	lądowanie	-		52,7	58,7	68,1
2756	22.07.2014	08:23	C152	lądowanie	-		56,9	65,7	71,2
2757	22.07.2014	08:30	C152	start	-		52,4	57,8	69,0
2758	22.07.2014	08:32	C152	lądowanie	-		53,3	61,9	67,6
2759	22.07.2014	08:33	C152	start	-		52,1	58,9	68,1
2760	22.07.2014	08:40	C172	start	-		55,4	65,6	75,0
2761	22.07.2014	08:43	C152	start	-		54,0	62,6	69,7
2762	22.07.2014	08:45	C150	start	-		50,5	55,9	66,9
2763	22.07.2014	08:47	Mooney M20D	lądowanie	-		52,5	60,4	68,9
2764	22.07.2014	08:51	C150	start	-		61,2	68,4	77,0
2765	22.07.2014	08:54	C152	start	-		58,9	67,5	73,8
2766	22.07.2014	08:54	C152	lądowanie	-		51,9	58,3	68,3
2767	22.07.2014	08:59	C150	start	-		52,7	65,0	70,8
2768	22.07.2014	09:02	C150	lądowanie	-		53,3	60,2	70,7
2769	22.07.2014	09:05	C152	lądowanie	-		52,7	61,4	70,2
2770	22.07.2014	09:17	C152	start	-		53,4	61,5	70,6
2771	22.07.2014	09:19	C172	lądowanie	-		55,1	65,5	73,2
2772	22.07.2014	09:20	C150	lądowanie	-		58,3	69,0	76,4
2773	22.07.2014	09:35	C152	start	-		58,8	69,3	75,1
2774	22.07.2014	09:38	C152	lądowanie	-		56,6	67,0	71,5
2775	22.07.2014	09:41	Koliber 150	start	-		51,6	58,7	66,3
2776	22.07.2014	09:44	EC130	lądowanie	-		56,4	65,9	71,2
2777	22.07.2014	09:47	C150	lądowanie	-		54,1	63,9	69,5
2778	22.07.2014	09:49	Z526	start	-		65,7	75,3	84,5
2779	22.07.2014	09:51	Koliber 150	start	-		56,6	64,4	70,1
2780	22.07.2014	09:54	C152	start	-		58,1	63,6	73,8
2781	22.07.2014	10:00	Koliber 150	start	-		50,7	56,8	67,6
2782	22.07.2014	10:10	Koliber 150	start	-		56,3	65,4	70,5
2783	22.07.2014	10:11	Koliber 150	lądowanie	-		55,8	63,0	70,3
2784	22.07.2014	10:13	Z526	lądowanie	-		63,7	74,0	82,3
2785	22.07.2014	10:18	P2006T TECNAM	start	-		54,3	59,5	71,8
2786	22.07.2014	10:19	C152	lądowanie	-		54,1	63,4	70,8
2787	22.07.2014	10:21	ULTRAVirus 912SW	start	-		57,1	66,9	72,7
2788	22.07.2014	10:21	C152	lądowanie	-		54,5	63,8	71,6
2789	22.07.2014	10:24	C150	start	-		55,0	63,5	69,6
2790	22.07.2014	10:30	P2006T TECNAM	start	-		56,8	66,6	71,1
2791	22.07.2014	10:31	Koliber 150	start	-		50,4	57,5	66,9
2792	22.07.2014	10:33	C180	start	-		58,3	64,1	72,9
2793	22.07.2014	10:34	C150	start	-		60,6	68,6	73,8
2794	22.07.2014	10:40	Koliber 150	lądowanie	-		59,4	68,1	74,7
2795	22.07.2014	10:43	P2006T TECNAM	start	-		61,5	70,0	78,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2796	22.07.2014	10:55	P2006T TECNAM	start	-		57,2	66,2	71,8
2797	22.07.2014	10:59	C152	start	-		64,5	73,9	82,3
2798	22.07.2014	11:04	C206 H	lądowanie	-		58,5	67,6	73,6
2799	22.07.2014	11:06	P2006T TECNAM	lądowanie	-		58,0	66,4	71,3
2800	22.07.2014	11:06	EC130	lądowanie	-		57,0	65,0	70,0
2801	22.07.2014	11:12	C152	start	-		53,3	62,3	71,1
2802	22.07.2014	11:17	C150	lądowanie	-	☒	57,6	63,6	71,5
2803	22.07.2014	11:21	C150	lądowanie	-		58,8	69,5	73,3
2804	22.07.2014	11:33	TECNAM 2002	start	-		57,9	65,8	71,7
2805	22.07.2014	11:59	C150	start	-		61,7	71,2	81,2
2806	22.07.2014	12:07	C152	lądowanie	-		59,5	68,3	74,4
2807	22.07.2014	12:19	Huski A1B	start	-		54,5	60,5	67,5
2808	22.07.2014	12:33	C182	start	-	☒	56,7	64,4	74,5
2809	22.07.2014	12:38	TECNAM 2002	lądowanie	-		61,0	71,3	75,7
2810	22.07.2014	12:40	C152	lądowanie	-		58,8	68,1	74,0
2811	22.07.2014	12:42	C152	lądowanie	-		53,3	62,0	70,3
2812	22.07.2014	12:44	C150	start	-		55,2	66,4	73,1
2813	22.07.2014	13:00	C206 H	start	-		57,0	63,0	71,4
2814	22.07.2014	13:09	C150	start	-		64,9	71,8	78,1
2815	22.07.2014	13:09	Huski A1B	start	-		62,7	68,9	77,9
2816	22.07.2014	13:12	Huski A1B	lądowanie	-		57,1	63,5	71,7
2817	22.07.2014	13:22	C152	start	-		56,7	66,0	70,5
2818	22.07.2014	13:32	C152	start	-		65,6	72,9	82,2
2819	22.07.2014	13:53	Bell206	start	-		70,3	80,0	85,4
2820	22.07.2014	13:57	C182	start	-		56,3	64,4	72,1
2821	22.07.2014	14:00	C182	start	-		56,9	64,0	73,8
2822	22.07.2014	14:02	C150	start	-		63,5	72,6	78,4
2823	22.07.2014	14:03	C150	lądowanie	-	☒	56,7	64,2	72,5
2824	22.07.2014	14:06	Piper J3 Cub	start	-		55,8	63,1	69,5
2825	22.07.2014	14:10	C150	lądowanie	-		52,4	59,8	68,8
2826	22.07.2014	14:13	C150	lądowanie	-		56,5	63,7	70,1
2827	22.07.2014	14:31	C152	lądowanie	-		55,8	61,1	73,1
2828	22.07.2014	14:32	EC135	start	-		63,1	73,3	77,8
2829	22.07.2014	14:41	TECNAM 2002	start	-		55,3	63,6	70,4
2830	22.07.2014	14:46	Huski A1B	start	-		65,3	72,3	80,4
2831	22.07.2014	14:50	C182	lądowanie	-		49,9	57,8	67,3
2832	22.07.2014	14:56	C172	start	-		53,5	60,3	71,0
2833	22.07.2014	14:59	C152	lądowanie	-		56,0	65,4	70,5
2834	22.07.2014	15:09	PS28 CRUISER	lądowanie	-		52,3	58,9	68,8
2835	22.07.2014	15:16	C172	lądowanie	-		54,8	63,8	72,0
2836	22.07.2014	15:25	PS28 CRUISER	start	-		57,8	66,5	71,1
2837	22.07.2014	15:34	Huski A1B	start	-		57,3	62,7	74,0
2838	22.07.2014	15:37	Huski A1B	lądowanie	-		54,0	62,4	70,2
2839	22.07.2014	15:53	PS28 Cruiser	start	-		56,6	61,9	73,0
2840	22.07.2014	15:56	PS28 CRUISER	start	-		53,6	61,1	70,2
2841	22.07.2014	15:57	C182	start	-		53,8	63,4	70,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2842	22.07.2014	15:59	C172	start	-		51,6	55,6	67,3
2843	22.07.2014	16:03	C150	start	-		55,8	61,5	66,8
2844	22.07.2014	16:03	C152	start	-		54,9	62,0	67,7
2845	22.07.2014	16:04	C152	start	-		55,8	63,0	69,2
2846	22.07.2014	16:10	C150	start	-		51,1	57,0	66,4
2847	22.07.2014	16:11	C152	start	-		54,1	61,4	68,5
2848	22.07.2014	16:12	C152	start	-		58,2	67,2	71,3
2849	22.07.2014	16:24	Huski A1B	start	-		57,7	62,8	70,4
2850	22.07.2014	16:29	C150	start	-		56,1	66,0	72,1
2851	22.07.2014	16:30	C152	start	-		49,9	58,7	66,5
2852	22.07.2014	16:35	C150	start	-		57,8	67,9	70,7
2853	22.07.2014	16:35	C150	lądowanie	-		59,9	69,4	73,9
2854	22.07.2014	16:36	Socata Rallye 110ST Galopin	start	-		57,6	63,5	74,5
2855	22.07.2014	16:47	C150	start	-		58,4	67,4	72,6
2856	22.07.2014	16:48	PS28 CRUISER	lądowanie	-		58,0	65,2	71,9
2857	22.07.2014	16:49	C152	start	-		58,2	64,6	73,8
2858	22.07.2014	16:50	C152	lądowanie	-		54,4	60,5	72,0
2859	22.07.2014	16:57	EC135	lądowanie	-		58,8	67,9	72,6
2860	22.07.2014	17:01	C172	start	-		54,8	66,0	70,6
2861	22.07.2014	17:05	C150	start	-		52,7	62,2	68,9
2862	22.07.2014	17:09	Z526	start	-		56,5	64,3	73,0
2863	22.07.2014	17:12	Katana	start	-		59,2	68,3	75,2
2864	22.07.2014	17:20	C172	start	-		55,1	66,1	69,8
2865	22.07.2014	17:23	C172	start	-		55,9	63,0	69,8
2866	22.07.2014	17:24	C150	lądowanie	-		54,1	59,4	69,5
2867	22.07.2014	17:26	EC135	start	-		53,5	62,9	72,4
2868	22.07.2014	17:27	C150	lądowanie	-		51,4	57,7	67,7
2869	22.07.2014	17:30	C172	start	-		58,6	67,0	75,3
2870	22.07.2014	17:32	C172	lądowanie	-		55,1	65,4	71,8
2871	22.07.2014	17:41	C172	start	-		56,3	63,6	71,4
2872	22.07.2014	17:46	C182t	start	-		62,0	68,9	73,7
2873	22.07.2014	17:50	PS28 Cruiser	lądowanie	-		56,5	65,5	71,4
2874	22.07.2014	17:56	C182t	start	-		56,4	64,3	69,9
2875	22.07.2014	17:56	Katana	start	-		57,6	67,2	72,5
2876	22.07.2014	18:03	C182t	start	-		69,1	78,1	85,7
2877	22.07.2014	18:07	C172	start	-		55,3	61,9	73,7
2878	22.07.2014	18:15	EC 135	lądowanie	-		54,7	64,1	70,7
2879	22.07.2014	18:20	P2006T TECNAM	start	-		54,3	58,4	67,7
2880	22.07.2014	18:23	C152	start	-		52,6	60,1	68,8
2881	22.07.2014	18:32	Koliber 150	start	-		57,0	64,0	69,4
2882	22.07.2014	18:35	C150	start	-		56,1	62,9	74,6
2883	22.07.2014	18:39	Koliber 150	start	-		51,2	58,9	67,8
2884	22.07.2014	18:40	Koliber 150	lądowanie	-		56,5	65,1	70,6
2885	22.07.2014	18:42	C150	lądowanie	-		51,1	59,1	68,6
2886	22.07.2014	18:57	Katana	lądowanie	-		47,9	54,3	65,0
2887	22.07.2014	19:02	C150	start	-		51,8	57,1	68,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2888	22.07.2014	19:06	Koliber 150	start	-		49,7	56,6	65,4
2889	22.07.2014	19:09	MS883	start	-		55,0	62,1	69,3
2890	22.07.2014	19:12	C150	start	-		57,0	65,0	73,5
2891	22.07.2014	19:14	Koliber 150	start	-		51,4	57,7	66,0
2892	22.07.2014	19:18	C182t	start	-		54,3	60,3	71,0
2893	22.07.2014	19:26	C152	start	-		60,2	65,6	75,1
2894	22.07.2014	19:27	EV97 Eurostar	lądowanie	-		56,5	63,1	72,2
2895	22.07.2014	19:44	C172	start	-		56,7	63,7	74,1
2896	22.07.2014	19:46	R44	lądowanie	-		56,2	62,9	70,9
2897	22.07.2014	19:51	C150	start	-		56,5	63,3	73,7
2898	22.07.2014	19:52	C172	start	-		57,8	65,6	75,7
2899	22.07.2014	20:05	TECNAM SIERRA	start	-		53,0	58,5	69,1
2900	22.07.2014	20:11	C172	start	-		55,9	62,4	71,6
2901	22.07.2014	20:14	C172	lądowanie	-		54,9	65,8	70,7
2902	22.07.2014	20:24	C152	lądowanie	-		59,0	69,7	74,4
2903	22.07.2014	20:28	C172	start	-		51,1	59,2	67,8
2904	22.07.2014	20:31	C172	lądowanie	-		50,9	59,8	71,6
2905	22.07.2014	20:53	C152	lądowanie	-		55,4	63,8	69,0
2906	22.07.2014	21:14	C182t	lądowanie	-		53,0	62,8	67,9
2907	22.07.2014	21:34	C150	lądowanie	-		53,3	65,2	70,4
2908	23.07.2014	06:21	C150	start	-		51,9	58,6	67,6
2909	23.07.2014	06:26	C150	start	-		52,5	60,9	67,8
2910	23.07.2014	06:27	C150	start	-		53,0	61,5	70,9
2911	23.07.2014	06:37	C150	start	-		51,4	58,8	68,3
2912	23.07.2014	06:40	C150	lądowanie	-		51,1	57,5	68,0
2913	23.07.2014	06:44	C150	start	-		50,3	58,3	68,5
2914	23.07.2014	06:46	C150	start	-		53,0	58,6	70,1
2915	23.07.2014	06:52	C150	start	-		58,8	68,2	74,0
2916	23.07.2014	06:57	C152	start	-		52,9	60,9	70,1
2917	23.07.2014	06:59	C150	start	-		58,1	66,5	74,2
2918	23.07.2014	07:02	C150	start	-		54,8	63,4	69,5
2919	23.07.2014	07:03	C150	lądowanie	-		50,7	57,7	67,7
2920	23.07.2014	07:04	C152	lądowanie	-		52,8	59,2	70,9
2921	23.07.2014	07:07	C150	start	-		52,5	59,3	70,4
2922	23.07.2014	07:09	C150	lądowanie	-		52,8	58,6	69,7
2923	23.07.2014	07:12	C150	start	-		55,4	65,3	71,5
2924	23.07.2014	07:13	C150	lądowanie	-		50,9	57,5	67,9
2925	23.07.2014	07:22	C150	lądowanie	-		54,6	62,3	70,3
2926	23.07.2014	07:25	C150	lądowanie	-		54,0	60,1	70,4
2927	23.07.2014	07:33	TECNAM 2002	start	-		58,8	69,2	75,1
2928	23.07.2014	08:04	PA34 Seneca V	start	-		59,2	65,4	73,1
2929	23.07.2014	08:11	W3	start	-		60,4	70,5	74,2
2930	23.07.2014	08:12	C152	start	-		66,6	73,9	83,1
2931	23.07.2014	08:18	C150	start	-		53,4	58,9	68,8
2932	23.07.2014	08:25	C150	start	-		51,1	56,3	67,0
2933	23.07.2014	08:28	Koliber 150	start	-		49,6	55,5	66,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2934	23.07.2014	08:31	TECNAM SIERRA	start	-		58,7	67,0	74,8
2935	23.07.2014	08:34	C150	start	-		52,1	60,0	69,2
2936	23.07.2014	08:35	C150	lądowanie	-		53,2	59,4	69,9
2937	23.07.2014	08:37	Koliber 150	start	-		58,1	66,8	72,5
2938	23.07.2014	08:37	Koliber 150	lądowanie	-		50,9	57,1	67,6
2939	23.07.2014	08:44	C150	start	-		60,3	69,4	79,0
2940	23.07.2014	08:47	Koliber 150	start	-		53,0	60,3	67,7
2941	23.07.2014	08:48	Koliber 150	lądowanie	-		68,1	77,7	87,2
2942	23.07.2014	08:50	C152	start	-		52,2	58,2	67,9
2943	23.07.2014	08:52	BELL427	lądowanie	-		49,8	55,0	65,8
2944	23.07.2014	08:54	C150	start	-		49,8	58,1	66,6
2945	23.07.2014	08:55	C150	start	-		50,5	57,9	67,5
2946	23.07.2014	08:56	C150	lądowanie	-		51,2	56,6	67,3
2947	23.07.2014	08:58	C150	start	-		51,7	59,5	67,8
2948	23.07.2014	09:10	3Xtrim	start	-		58,1	65,4	75,3
2949	23.07.2014	09:14	C152	start	-		54,1	62,4	70,6
2950	23.07.2014	09:15	C172	start	-		58,8	66,0	71,1
2951	23.07.2014	09:17	Koliber 150	start	-		57,1	61,5	69,5
2952	23.07.2014	09:18	Koliber 150	lądowanie	-		60,1	68,6	73,4
2953	23.07.2014	09:26	C150	lądowanie	-		57,7	67,5	71,9
2954	23.07.2014	09:36	KING FOX	start	-		57,0	66,7	71,6
2955	23.07.2014	09:37	C172	start	-		54,3	59,6	70,9
2956	23.07.2014	09:38	C172	start	-		54,6	60,4	69,7
2957	23.07.2014	09:42	C150	lądowanie	-		56,0	64,1	69,3
2958	23.07.2014	09:43	C152	start	-		58,0	66,3	73,4
2959	23.07.2014	09:46	C152	lądowanie	-		56,6	66,5	70,9
2960	23.07.2014	09:50	C152	lądowanie	-		53,7	58,6	67,4
2961	23.07.2014	09:59	C152	lądowanie	-		55,7	60,3	70,7
2962	23.07.2014	10:06	C172	lądowanie	-		56,6	66,9	73,3
2963	23.07.2014	10:07	TECNAM 2002	lądowanie	-		64,9	75,5	83,5
2964	23.07.2014	10:08	PA46	start	-		55,2	62,8	70,3
2965	23.07.2014	10:18	C172	start	-	☒	65,9	73,7	82,0
2966	23.07.2014	10:27	P2006T TECNAM	start	-		57,2	62,9	71,8
2967	23.07.2014	10:29	C172	start	-		66,9	73,1	81,9
2968	23.07.2014	10:34	Katana	start	-		58,1	63,7	75,2
2969	23.07.2014	10:36	C172	start	-		55,8	61,2	70,4
2970	23.07.2014	10:39	C150	start	-		60,3	66,8	74,8
2971	23.07.2014	10:41	C150	lądowanie	-		54,0	61,9	69,3
2972	23.07.2014	10:50	Koliber 150	start	-		55,0	61,8	68,8
2973	23.07.2014	10:50	C150	start	-		61,0	67,3	78,3
2974	23.07.2014	10:51	C150	lądowanie	-		53,3	61,2	68,5
2975	23.07.2014	11:00	C152	start	-		58,2	68,1	73,5
2976	23.07.2014	11:03	C150	start	-		55,4	60,6	70,0
2977	23.07.2014	11:07	Katana	lądowanie	-		53,6	62,3	68,9
2978	23.07.2014	11:12	C172	lądowanie	-		56,8	66,0	71,6
2979	23.07.2014	11:12	C172	lądowanie	-		58,0	66,5	73,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
2980	23.07.2014	11:41	C150	start	-		62,6	70,3	79,6
2981	23.07.2014	12:06	EC135	lądowanie	-		70,8	76,8	85,1
2982	23.07.2014	12:34	EC130	lądowanie	-		69,3	78,8	84,5
2983	23.07.2014	12:36	C150	start	-		59,4	68,5	74,3
2984	23.07.2014	12:54	C152	lądowanie	-		56,2	61,4	70,0
2985	23.07.2014	13:08	C150	lądowanie	-		58,1	64,1	74,6
2986	23.07.2014	13:13	TECNAM	lądowanie	-		55,4	64,2	72,1
2987	23.07.2014	13:25	C150	lądowanie	-		56,5	64,8	70,5
2988	23.07.2014	13:40	TECNAM 2002	start	-		62,3	69,8	75,0
2989	23.07.2014	13:40	R44	lądowanie	-		59,4	66,5	74,2
2990	23.07.2014	13:41	C150	lądowanie	-		58,4	65,7	74,2
2991	23.07.2014	13:57	C150	start	-		55,3	64,8	70,4
2992	23.07.2014	14:03	TECNAM 2002	start	-		58,8	63,3	75,4
2993	23.07.2014	14:09	TECNAM 2002	lądowanie	-		57,4	66,3	72,0
2994	23.07.2014	14:11	C152	start	-		53,4	61,1	69,4
2995	23.07.2014	14:18	PS28 Cruiser	start	-		57,1	64,4	70,6
2996	23.07.2014	14:28	Katana	start	-		56,1	64,3	70,7
2997	23.07.2014	14:38	K150	start	-		59,4	67,1	73,4
2998	23.07.2014	14:41	Katana	start	-		58,0	67,3	72,7
2999	23.07.2014	14:42	PS28 CRUISER	start	-		51,5	60,3	67,2
3000	23.07.2014	14:51	Katana	start	-		56,8	66,6	72,5
3001	23.07.2014	14:54	Katana	lądowanie	-		49,2	55,1	67,1
3002	23.07.2014	15:00	Z526	start	-		52,7	60,9	67,3
3003	23.07.2014	15:01	C152	start	-		56,1	64,5	73,0
3004	23.07.2014	15:02	C152	lądowanie	-		55,8	66,5	72,4
3005	23.07.2014	15:04	K150	start	-		51,1	58,0	67,8
3006	23.07.2014	15:05	K150	lądowanie	-		56,7	65,1	70,7
3007	23.07.2014	15:05	Beech 58	start	-		65,9	78,1	81,3
3008	23.07.2014	15:07	C152	lądowanie	-		63,6	69,9	78,1
3009	23.07.2014	15:10	Katana	lądowanie	-		54,4	62,3	69,3
3010	23.07.2014	15:11	TECNAM 2002	lądowanie	-		58,3	70,1	75,2
3011	23.07.2014	15:13	PS28 CRUISER	start	-		53,5	62,2	69,6
3012	23.07.2014	15:14	PS28 CRUISER	lądowanie	-		62,0	72,2	77,3
3013	23.07.2014	15:16	C152	start	-		58,7	70,7	75,3
3014	23.07.2014	15:17	K150	start	-		54,4	63,3	69,1
3015	23.07.2014	15:18	K150	lądowanie	-		53,4	65,2	71,3
3016	23.07.2014	15:21	EC135	start	-		65,4	72,9	81,9
3017	23.07.2014	15:28	K150	start	-		60,0	67,9	75,8
3018	23.07.2014	15:31	PS28 CRUISER	start	-		53,2	62,2	69,3
3019	23.07.2014	15:34	Beech 58	start	-		52,4	58,8	68,1
3020	23.07.2014	15:39	C152	start	-		64,0	72,5	81,6
3021	23.07.2014	15:44	W3	lądowanie	-		57,4	63,9	70,3
3022	23.07.2014	15:48	K150	lądowanie	-		56,4	61,6	71,3
3023	23.07.2014	15:53	3Xtrim	lądowanie	-		54,5	61,0	68,8
3024	23.07.2014	15:56	Beech 58	start	-		55,8	61,9	69,1
3025	23.07.2014	16:04	PS28 CRUISER	start	-		61,5	72,2	77,0
3026	23.07.2014	16:07	TECNAM 2002	start	-		56,6	65,0	70,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3027	23.07.2014	16:10	C152	start	-		65,2	75,3	80,1
3028	23.07.2014	16:13	C152	start	-		56,8	63,6	74,9
3029	23.07.2014	16:16	TECNAM 2002	start	-		58,5	68,5	73,3
3030	23.07.2014	16:18	C152	start	-		58,3	66,8	71,8
3031	23.07.2014	16:26	TECNAM 2002	lądowanie	-		57,7	65,6	73,3
3032	23.07.2014	16:28	C150	start	-		58,4	66,3	73,0
3033	23.07.2014	16:37	PS28 CRUISER	start	-		61,0	70,8	75,4
3034	23.07.2014	16:44	C152	start	-		57,4	64,4	70,3
3035	23.07.2014	16:49	C152	start	-		55,4	61,2	71,2
3036	23.07.2014	16:51	C172	start	-		57,5	65,0	73,6
3037	23.07.2014	16:53	C182	start	-		57,6	66,1	71,1
3038	23.07.2014	16:57	C150	start	-		56,2	64,2	70,6
3039	23.07.2014	17:01	C182	start	-		57,9	63,6	71,9
3040	23.07.2014	17:07	C182	lądowanie	-		57,9	64,2	74,4
3041	23.07.2014	17:13	PS28 CRUISER	lądowanie	-		57,5	64,9	74,2
3042	23.07.2014	17:15	C152	lądowanie	-		61,4	69,3	75,5
3043	23.07.2014	17:21	PA28	lądowanie	-		60,3	67,2	74,3
3044	23.07.2014	17:25	C182	start	-		58,9	68,1	74,4
3045	23.07.2014	17:27	C150	start	-		58,5	66,2	75,0
3046	23.07.2014	17:31	C172	lądowanie	-		57,9	67,6	73,2
3047	23.07.2014	17:33	C182	lądowanie	-		57,3	62,8	73,5
3048	23.07.2014	17:40	C150	start	-		56,8	65,2	74,5
3049	23.07.2014	17:48	Koliber 150	lądowanie	-		52,5	58,3	70,6
3050	23.07.2014	17:50	C150	start	-		57,8	64,9	73,3
3051	23.07.2014	17:52	C150	lądowanie	-		54,7	60,3	67,8
3052	23.07.2014	18:01	BELL427	start	-		53,5	62,7	69,7
3053	23.07.2014	18:03	C172	lądowanie	-		56,8	66,0	71,4
3054	23.07.2014	18:14	C152	lądowanie	-		50,3	57,5	65,3
3055	23.07.2014	18:15	C150	lądowanie	-		50,8	57,9	66,3
3056	23.07.2014	18:23	C150	start	-		54,3	60,9	72,2
3057	23.07.2014	18:45	R44	lądowanie	-		52,1	57,8	69,2
3058	23.07.2014	18:48	C172	lądowanie	-		56,1	64,3	69,9
3059	23.07.2014	19:02	PS28 CRUISER	start	-		64,4	77,5	80,0
3060	23.07.2014	19:13	C152	start	-		57,9	69,2	74,0
3061	23.07.2014	19:16	R44	start	-		53,3	58,7	71,3
3062	23.07.2014	19:23	C150	lądowanie	-		53,8	60,3	73,4
3063	23.07.2014	19:27	PS28 CRUISER	lądowanie	-		62,1	67,8	79,1
3064	23.07.2014	19:28	R44	start	-		56,3	65,8	71,6
3065	23.07.2014	19:32	PS28 CRUISER	lądowanie	-		60,7	67,6	83,3
3066	23.07.2014	20:38	C152	lądowanie	-		55,9	68,0	73,9
3067	23.07.2014	20:56	C172	lądowanie	-		59,8	65,8	76,5
3068	23.07.2014	21:02	BELL427	lądowanie	-		67,2	76,3	86,6
3069	23.07.2014	21:07	C172	lądowanie	-		52,3	61,3	69,4
3070	23.07.2014	21:12	W3	start	-		54,8	62,5	73,5
3071	23.07.2014	21:18	Bell206	start	-		66,7	77,3	86,6
3072	23.07.2014	21:29	W3	start	-		59,2	70,6	82,8
3073	23.07.2014	21:39	Bell206	start	-		62,9	73,2	84,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3074	23.07.2014	21:42	Bell206	start	-		55,3	64,7	71,1
3075	23.07.2014	21:48	W3	start	-		64,7	72,4	84,0
3076	23.07.2014	21:51	C206	start	-		63,8	73,8	80,4
3077	23.07.2014	21:56	Bell206	lądowanie	-		67,9	78,3	86,2
3078	23.07.2014	21:57	W3	lądowanie	-		62,2	72,1	85,1
3079	24.07.2014	06:42	EC135	start	-		55,1	63,1	74,9
3080	24.07.2014	07:41	C182	start	-		57,1	62,4	73,3
3081	24.07.2014	08:13	EC135	lądowanie	-		58,7	64,6	78,2
3082	24.07.2014	08:46	Koliber 150	start	-		55,2	63,3	69,6
3083	24.07.2014	08:48	Mooney M20D	lądowanie	-		55,1	61,2	68,9
3084	24.07.2014	08:51	Koliber 150	start	-		55,9	61,6	71,6
3085	24.07.2014	08:54	Koliber 150	lądowanie	-		57,0	61,7	73,4
3086	24.07.2014	09:04	Koliber 150	start	-		59,5	67,2	75,3
3087	24.07.2014	09:08	Koliber 150	start	-		59,8	67,8	73,7
3088	24.07.2014	09:08	Koliber 150	lądowanie	-		56,8	68,0	74,1
3089	24.07.2014	09:10	Mooney M20D	start	-		54,0	60,6	70,1
3090	24.07.2014	09:13	Koliber 150	start	-		53,5	62,3	69,8
3091	24.07.2014	09:18	Koliber 150	lądowanie	-		60,2	70,6	76,2
3092	24.07.2014	09:24	Z526	start	-		60,8	68,3	76,3
3093	24.07.2014	09:26	Koliber 150	start	-		62,5	70,5	75,1
3094	24.07.2014	09:30	Koliber 150	lądowanie	-		59,3	67,5	73,0
3095	24.07.2014	09:38	Koliber 150	lądowanie	-		53,8	60,6	71,3
3096	24.07.2014	09:41	C172	start	-		58,3	65,7	70,6
3097	24.07.2014	09:46	C172	start	-		59,0	67,0	76,4
3098	24.07.2014	09:59	C150	start	-		56,1	62,6	73,5
3099	24.07.2014	10:05	C172	lądowanie	-		54,7	59,9	72,1
3100	24.07.2014	10:12	Z526	lądowanie	-		57,6	65,1	74,9
3101	24.07.2014	10:14	C172	start	-		55,3	64,1	70,1
3102	24.07.2014	10:17	PS28 Cruiser	start	-		57,6	66,4	73,8
3103	24.07.2014	10:30	C172	start	-		66,0	75,5	84,0
3104	24.07.2014	10:33	C172	lądowanie	-		57,4	68,7	73,5
3105	24.07.2014	10:35	C172	start	-		55,6	65,1	72,2
3106	24.07.2014	10:40	R44	lądowanie	-		57,6	66,4	71,9
3107	24.07.2014	10:42	C182	start	-		56,9	63,6	72,9
3108	24.07.2014	10:43	C172	start	-		57,0	62,6	72,4
3109	24.07.2014	10:44	C172	lądowanie	-		55,3	63,4	71,0
3110	24.07.2014	10:46	C152	start	-		56,0	65,1	73,6
3111	24.07.2014	10:48	C152	start	-		59,0	67,3	74,9
3112	24.07.2014	10:51	C172	lądowanie	-		54,1	59,9	70,2
3113	24.07.2014	10:53	C172	lądowanie	-		59,1	66,9	72,7
3114	24.07.2014	10:54	C172	lądowanie	-		54,8	66,1	71,1
3115	24.07.2014	11:00	R44	start	-		57,0	62,7	72,3
3116	24.07.2014	11:11	C206	start	-		56,0	61,4	71,9
3117	24.07.2014	11:16	PARTENAVIA P68	start	-		58,7	64,8	72,5
3118	24.07.2014	11:18	AS355F	lądowanie	-		58,5	67,3	71,9
3119	24.07.2014	11:39	TECNAM 2002	start	-		55,4	62,8	69,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3120	24.07.2014	11:52	C152	lądowanie	-		71,4	81,1	89,8
3121	24.07.2014	12:12	P2006T TECNAM	start	-		59,8	64,5	74,0
3122	24.07.2014	12:17	C172	start	-		53,5	60,2	69,8
3123	24.07.2014	12:22	P2006T TECNAM	start	-		56,2	63,0	72,5
3124	24.07.2014	12:26	C172	lądowanie	-		58,1	64,4	73,6
3125	24.07.2014	12:49	C172	lądowanie	-		57,8	62,3	72,1
3126	24.07.2014	12:59	C150	start	-		59,9	68,4	74,5
3127	24.07.2014	13:01	TECNAM 2002	lądowanie	-		59,8	68,6	73,7
3128	24.07.2014	13:04	P2006T TECNAM	lądowanie	-		53,9	62,9	70,3
3129	24.07.2014	13:11	R44	lądowanie	-		54,9	62,1	67,4
3130	24.07.2014	13:12	Da20	lądowanie	-		58,8	67,5	72,5
3131	24.07.2014	13:29	R44	start	-		58,6	65,3	75,9
3132	24.07.2014	13:32	PS28 Cruiser	lądowanie	-		59,4	67,7	72,6
3133	24.07.2014	13:49	R44	lądowanie	-		56,9	63,1	69,7
3134	24.07.2014	13:55	C172	start	-		63,4	69,6	76,8
3135	24.07.2014	14:02	C150	start	-		55,9	62,2	72,4
3136	24.07.2014	14:03	C150	lądowanie	-		54,6	60,6	69,4
3137	24.07.2014	14:13	EC135	start	-	☒	71,2	80,7	84,8
3138	24.07.2014	14:19	TECNAM 2002	start	-		60,5	67,7	74,1
3139	24.07.2014	14:33	TECNAM 2002	start	-		64,1	68,4	76,7
3140	24.07.2014	14:34	TECNAM 2002	lądowanie	-		60,6	64,4	74,5
3141	24.07.2014	15:03	TECNAM 2002	start	-		57,2	62,6	71,6
3142	24.07.2014	15:11	PS28 Cruiser	start	-		54,3	59,5	68,3
3143	24.07.2014	15:15	TECNAM 2002	start	-		55,8	64,2	69,0
3144	24.07.2014	15:18	P2006T TECNAM	start	-		60,9	67,7	73,8
3145	24.07.2014	15:19	PS28 Cruiser	start	-		57,1	61,2	71,9
3146	24.07.2014	15:21	C172	start	-		54,9	61,2	68,2
3147	24.07.2014	15:29	P2006T TECNAM	start	-		57,9	63,7	71,2
3148	24.07.2014	15:30	TECNAM 2002	lądowanie	-		54,8	62,8	69,1
3149	24.07.2014	15:32	PS28 Cruiser	start	-		56,5	63,3	70,3
3150	24.07.2014	15:43	PS28 Cruiser	start	-		59,2	67,2	74,3
3151	24.07.2014	15:43	PS28 Cruiser	lądowanie	-		59,8	67,4	73,9
3152	24.07.2014	15:44	P2006T TECNAM	start	-		58,1	65,8	70,4
3153	24.07.2014	15:49	P2006T TECNAM	lądowanie	-		57,9	64,6	69,8
3154	24.07.2014	15:51	EC135	lądowanie	-		54,2	61,9	67,6
3155	24.07.2014	16:02	C172	start	-		58,8	63,4	73,1
3156	24.07.2014	16:04	PS28 Cruiser	start	-		63,0	68,8	76,7
3157	24.07.2014	16:05	PS28 Cruiser	lądowanie	-	☒	65,3	75,0	78,1
3158	24.07.2014	16:05	PA46	lądowanie	-		61,4	68,6	73,3
3159	24.07.2014	16:08	P2006T TECNAM	lądowanie	-		61,1	67,4	73,8
3160	24.07.2014	16:10	PS28 CRUISER	start	-	☒	61,7	69,7	75,7
3161	24.07.2014	16:17	PS28 Cruiser	lądowanie	-	☒	59,3	66,8	71,9
3162	24.07.2014	16:20	C152	start	-		63,2	72,3	76,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3163	24.07.2014	16:25	PS28 Cruiser	start	-		59,2	66,0	72,8
3164	24.07.2014	16:30	C150	start	-		63,1	70,5	79,7
3165	24.07.2014	16:36	PS28 Cruiser	start	-		61,9	71,8	75,3
3166	24.07.2014	16:59	PS28 Cruiser	start	-		66,4	75,5	79,1
3167	24.07.2014	17:01	C182	start	-		66,9	73,2	81,7
3168	24.07.2014	17:08	PS28 Cruiser	start	-		56,4	63,9	71,2
3169	24.07.2014	17:12	PC12	start	-		58,8	63,9	72,1
3170	24.07.2014	17:29	C172	lądowanie	-		60,2	69,1	74,1
3171	24.07.2014	17:30	EC135	start	-		59,5	66,6	72,7
3172	24.07.2014	17:31	PS28 CRUISER	start	-		61,4	66,7	76,3
3173	24.07.2014	17:40	AS355F	start	-		61,2	66,9	74,9
3174	24.07.2014	17:40	PS28 Cruiser	start	-		68,5	74,8	83,6
3175	24.07.2014	17:55	PS28 Cruiser	start	-		57,6	65,3	71,1
3176	24.07.2014	17:58	PS28 Cruiser	lądowanie	-		58,3	67,9	73,0
3177	24.07.2014	17:59	C150	start	-		62,9	73,4	76,7
3178	24.07.2014	18:03	C150	lądowanie	-		52,1	59,8	66,6
3179	24.07.2014	18:04	C152	start	-		57,8	66,0	72,5
3180	24.07.2014	18:12	C150	start	-		53,8	60,9	67,7
3181	24.07.2014	18:15	PS28 Cruiser	lądowanie	-		55,4	64,4	69,3
3182	24.07.2014	18:20	C150	start	-		56,2	64,2	70,0
3183	24.07.2014	18:24	C152	lądowanie	-		60,9	69,6	74,6
3184	24.07.2014	18:32	C150	start	-		57,0	66,3	72,6
3185	24.07.2014	18:54	C150	start	-		56,3	63,9	69,9
3186	24.07.2014	18:57	C150	start	-		56,5	66,7	72,4
3187	24.07.2014	19:09	C150	lądowanie	-		53,9	62,3	69,0
3188	24.07.2014	19:11	C172	start	-		58,5	64,7	75,2
3189	24.07.2014	19:16	C172	lądowanie	-		60,3	69,0	74,5
3190	24.07.2014	19:25	C172	lądowanie	-		55,9	64,1	70,1
3191	24.07.2014	19:29	DA 20	lądowanie	-		60,0	67,0	72,5
3192	24.07.2014	19:32	C172	start	-		57,0	63,4	70,0
3193	24.07.2014	19:38	C172	start	-		53,5	60,6	69,3
3194	24.07.2014	19:42	C150	start	-		58,6	67,2	75,6
3195	24.07.2014	19:45	C172	start	-		53,9	61,7	72,4
3196	24.07.2014	19:46	C172	lądowanie	-		53,8	61,0	73,0
3197	24.07.2014	19:53	DA 20	start	-		59,8	67,7	74,1
3198	24.07.2014	19:56	C172	start	-		54,4	59,4	69,6
3199	24.07.2014	20:02	C150	start	-		56,1	61,7	72,9
3200	24.07.2014	20:06	C172	lądowanie	-		57,0	66,1	73,0
3201	24.07.2014	20:10	C152	start	-		58,7	68,1	73,8
3202	24.07.2014	20:13	DA 20	start	-		58,9	68,9	72,9
3203	24.07.2014	20:20	C150	lądowanie	-		54,4	62,7	69,0
3204	24.07.2014	20:29	C152	start	-		53,3	60,6	70,4
3205	24.07.2014	20:32	C172	start	-		58,2	65,9	73,5
3206	24.07.2014	20:36	TECNAM 2002	start	-		57,5	67,5	74,2
3207	24.07.2014	20:48	TECNAM 2002	start	-		57,3	65,0	70,4
3208	24.07.2014	20:54	TECNAM 2002	start	-		56,2	65,5	71,8
3209	24.07.2014	21:00	C150	lądowanie	-		53,7	60,7	67,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3210	24.07.2014	21:10	TECNAM 2002	lądowanie	-		56,6	66,2	70,7
3211	24.07.2014	21:29	EC135	start	-		60,3	68,1	76,1
3212	24.07.2014	21:43	EC135	lądowanie	-		55,8	64,9	74,0
3213	24.07.2014	21:57	Beech 90	lądowanie	-		60,1	68,5	74,9
3214	25.07.2014	06:43	PS28 CRUISER	start	-		56,3	62,7	69,5
3215	25.07.2014	07:14	EC 135	start	-		60,1	66,7	73,0
3216	25.07.2014	08:38	Koliber 150	start	-		59,9	66,8	73,8
3217	25.07.2014	08:50	EC 135	lądowanie	-		55,6	60,1	72,8
3218	25.07.2014	08:52	EC135	start	-		58,0	62,6	73,4
3219	25.07.2014	08:53	Koliber 150	start	-		55,1	61,5	73,2
3220	25.07.2014	08:55	Koliber 150	lądowanie	-		55,3	62,3	70,2
3221	25.07.2014	09:05	Koliber 150	start	-		59,0	66,9	73,1
3222	25.07.2014	09:06	Koliber 150	lądowanie	-		55,5	59,7	73,1
3223	25.07.2014	09:12	P2006T TECNAM	start	-		57,4	65,4	72,9
3224	25.07.2014	09:13	Koliber 150	start	-		58,3	66,3	72,5
3225	25.07.2014	09:16	Koliber 150	lądowanie	-		56,4	62,7	72,5
3226	25.07.2014	09:19	R44	start	-		59,1	68,8	73,8
3227	25.07.2014	09:21	C206	start	-		56,6	62,9	72,7
3228	25.07.2014	09:24	Koliber 150	start	-		51,8	57,6	66,8
3229	25.07.2014	09:27	Koliber 150	lądowanie	-		57,8	66,8	72,9
3230	25.07.2014	09:30	C152	start	-		52,5	57,5	68,9
3231	25.07.2014	09:33	C206	lądowanie	-		55,2	63,4	70,1
3232	25.07.2014	09:34	Koliber 150	lądowanie	-		58,5	67,4	72,8
3233	25.07.2014	09:45	C172	start	-		56,9	64,9	71,2
3234	25.07.2014	09:53	C172	start	-		63,2	70,1	75,7
3235	25.07.2014	09:55	EC130	start	-		58,5	68,3	73,7
3236	25.07.2014	10:24	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		65,1	70,6	82,8
3237	25.07.2014	10:53	C172	start	-		58,3	65,1	72,0
3238	25.07.2014	10:55	C152	lądowanie	-		61,5	68,9	78,7
3239	25.07.2014	11:02	EC135	lądowanie	-		64,0	73,9	79,7
3240	25.07.2014	11:18	R44	lądowanie	-		57,6	62,8	74,3
3241	25.07.2014	11:26	C182	start	-		65,1	72,9	77,4
3242	25.07.2014	11:28	R44	start	-		57,6	64,1	76,6
3243	25.07.2014	11:51	Koliber 150	start	-		50,9	55,4	66,0
3244	25.07.2014	11:54	MS894A Rallye Minerva 220	lądowanie	-		54,8	61,0	68,5
3245	25.07.2014	11:54	R44	lądowanie	-		53,3	60,5	69,0
3246	25.07.2014	11:57	3Xtrim	start	-		51,8	57,1	68,6
3247	25.07.2014	11:58	C152	start	-		55,3	61,7	70,3
3248	25.07.2014	12:01	Koliber 150	start	-		59,7	69,4	73,7
3249	25.07.2014	12:02	Koliber 150	lądowanie	-		59,3	68,4	79,5
3250	25.07.2014	12:04	Koliber 150	start	-		52,0	59,9	68,8
3251	25.07.2014	12:12	R44	lądowanie	-		50,6	57,6	66,3
3252	25.07.2014	12:15	Koliber 150	start	-		57,7	68,1	73,8
3253	25.07.2014	12:19	Koliber 150	lądowanie	-		61,0	70,5	74,4
3254	25.07.2014	12:21	C172	start	-		58,7	68,3	74,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3255	25.07.2014	12:26	Koliber 150	start	-		56,9	69,1	73,9
3256	25.07.2014	12:28	Koliber 150	lądowanie	-		47,6	53,0	64,7
3257	25.07.2014	12:30	R44	start	-		58,7	63,1	75,6
3258	25.07.2014	12:35	P2006T TECNAM	lądowanie	-		56,1	64,6	72,2
3259	25.07.2014	12:37	Koliber 150	start	-		49,0	54,3	65,5
3260	25.07.2014	12:45	C172	lądowanie	-		58,3	64,9	72,6
3261	25.07.2014	12:46	C152	start	-		54,7	60,4	71,0
3262	25.07.2014	12:47	Koliber 150	lądowanie	-		54,7	59,3	71,2
3263	25.07.2014	12:49	Beech 58	start	-		51,6	58,2	69,7
3264	25.07.2014	12:56	C172	start	-		57,1	65,3	71,7
3265	25.07.2014	12:57	Beech 58	start	-		53,4	57,2	66,7
3266	25.07.2014	12:59	Beech 58	lądowanie	-		59,1	66,1	74,3
3267	25.07.2014	12:59	MS894A Rallye Minerva 220	start	-		58,9	67,0	72,9
3268	25.07.2014	13:00	C172	lądowanie	-		54,2	59,7	70,4
3269	25.07.2014	13:05	C172	start	-		59,8	67,0	74,3
3270	25.07.2014	13:09	Beech 58	start	-		59,5	66,9	72,1
3271	25.07.2014	13:10	C172	start	-		59,7	64,9	72,6
3272	25.07.2014	13:12	R44	start	-		57,8	65,2	70,9
3273	25.07.2014	13:12	C172	start	-		59,1	66,9	73,0
3274	25.07.2014	13:14	C152	lądowanie	-		61,8	67,1	79,7
3275	25.07.2014	13:16	EC 120	start	-		60,7	68,7	73,8
3276	25.07.2014	13:17	Beech 58	start	-		56,8	61,7	71,0
3277	25.07.2014	13:22	Beech 58	lądowanie	-		58,9	65,7	72,7
3278	25.07.2014	13:25	Beech 58	start	-		54,4	62,6	70,8
3279	25.07.2014	13:40	C172	start	-		59,3	67,2	73,6
3280	25.07.2014	13:40	C172	lądowanie	-		62,3	68,3	77,2
3281	25.07.2014	13:46	C182	lądowanie	-		48,7	55,7	65,5
3282	25.07.2014	13:49	Z526	start	-		58,4	65,3	74,8
3283	25.07.2014	13:57	EC135	start	-		53,6	59,6	66,1
3284	25.07.2014	13:57	C152	start	-		53,5	61,0	72,0
3285	25.07.2014	14:03	C172	start	-		55,1	62,4	73,1
3286	25.07.2014	14:11	Z526	lądowanie	-		51,3	61,6	68,3
3287	25.07.2014	14:15	C172	start	-		52,4	60,5	69,1
3288	25.07.2014	14:18	C152	start	-		57,3	64,1	69,5
3289	25.07.2014	14:20	C152	lądowanie	-		60,2	69,4	73,8
3290	25.07.2014	14:25	PS28 CRUISER	start	-		59,6	71,7	77,0
3291	25.07.2014	14:34	C172	start	-		57,5	66,5	73,5
3292	25.07.2014	14:40	Tecanam 2006T	start	-		53,9	58,2	69,2
3293	25.07.2014	14:44	C172	start	-		56,7	63,7	74,1
3294	25.07.2014	14:47	C172	start	-		54,9	61,3	70,6
3295	25.07.2014	14:48	C182	start	-		55,0	61,6	69,7
3296	25.07.2014	14:55	C172	start	-		60,7	68,5	74,0
3297	25.07.2014	15:03	C172	start	-		61,9	71,2	75,3
3298	25.07.2014	15:05	C172	lądowanie	-		56,2	62,0	71,6
3299	25.07.2014	15:17	C172	start	-		56,3	64,9	72,4
3300	25.07.2014	15:20	C172	lądowanie	-		60,8	68,9	74,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3301	25.07.2014	15:25	C172	start	-		56,1	61,8	71,2
3302	25.07.2014	15:35	C172	lądowanie	-		55,2	61,0	71,9
3303	25.07.2014	15:38	C172	lądowanie	-		59,7	66,7	75,5
3304	25.07.2014	15:43	Beech 58	start	-		58,8	63,3	72,9
3305	25.07.2014	15:43	C172	start	-		59,2	66,3	72,0
3306	25.07.2014	15:44	C172	start	-		55,5	60,8	70,5
3307	25.07.2014	15:53	Bell206	start	-		66,6	76,6	84,3
3308	25.07.2014	16:06	C172	start	-		59,3	69,0	76,1
3309	25.07.2014	16:07	C182	start	-		57,1	64,1	73,7
3310	25.07.2014	16:12	EC 135	start	-		50,1	57,5	64,8
3311	25.07.2014	16:14	Z526	start	-		60,6	67,9	77,4
3312	25.07.2014	16:15	C172	start	-		53,1	58,6	70,5
3313	25.07.2014	16:16	C172	lądowanie	-		59,1	70,0	74,3
3314	25.07.2014	16:19	C152	start	-		56,8	65,0	70,3
3315	25.07.2014	16:20	EC135	lądowanie	-		58,0	66,3	73,7
3316	25.07.2014	16:25	C172	lądowanie	-		52,0	57,0	67,0
3317	25.07.2014	16:43	Beech 58	lądowanie	-		57,5	62,9	74,1
3318	25.07.2014	16:44	R44	lądowanie	-		59,7	67,9	74,2
3319	25.07.2014	16:56	C172	start	-		59,4	64,3	72,5
3320	25.07.2014	17:07	C150	start	-		57,9	67,2	72,0
3321	25.07.2014	17:17	C172	start	-		53,5	58,4	68,9
3322	25.07.2014	17:18	C172	lądowanie	-		55,6	62,5	71,4
3323	25.07.2014	17:19	EC130	start	-		53,6	59,1	68,7
3324	25.07.2014	17:26	C172	start	-		60,2	69,1	77,3
3325	25.07.2014	17:27	C172	lądowanie	-		59,9	66,6	75,8
3326	25.07.2014	17:28	C152	start	-		56,9	64,2	70,7
3327	25.07.2014	17:30	C152	lądowanie	-		57,5	62,1	72,8
3328	25.07.2014	17:33	C172	start	-		54,6	60,8	67,6
3329	25.07.2014	17:38	C172	start	-		52,5	58,4	68,5
3330	25.07.2014	17:40	C182t	start	-		53,4	59,3	69,7
3331	25.07.2014	17:41	R44	start	-		58,9	63,1	74,7
3332	25.07.2014	17:45	C172	start	-		54,8	60,5	74,5
3333	25.07.2014	17:48	C152	start	-		57,1	67,3	72,2
3334	25.07.2014	17:55	C152	start	-		54,6	59,4	69,9
3335	25.07.2014	18:02	C152	start	-		53,9	59,5	68,8
3336	25.07.2014	18:05	C182	start	-		52,8	58,6	68,5
3337	25.07.2014	18:05	Bell206	lądowanie	-		54,8	59,8	71,9
3338	25.07.2014	18:09	EC135	start	-		63,3	70,4	80,9
3339	25.07.2014	18:17	JAK12	start	-		58,2	65,1	75,2
3340	25.07.2014	18:18	C172	lądowanie	-		61,9	67,0	78,5
3341	25.07.2014	18:20	C172	start	-		60,3	70,4	74,5
3342	25.07.2014	18:28	C182	start	-		61,5	68,9	76,0
3343	25.07.2014	18:29	C172	start	-		56,2	63,5	74,0
3344	25.07.2014	18:31	C150	start	-		53,3	62,7	69,1
3345	25.07.2014	18:34	C152	start	-		51,8	57,3	68,8
3346	25.07.2014	18:37	C172	start	-		52,7	59,3	69,5
3347	25.07.2014	18:42	C150	start	-		51,9	58,9	66,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3348	25.07.2014	18:42	C172	start	-		51,7	54,9	66,9
3349	25.07.2014	18:48	TECNAM 2002	start	-		55,2	65,3	70,5
3350	25.07.2014	18:50	C172	lądowanie	-		56,3	64,2	70,9
3351	25.07.2014	19:08	TECNAM 2002	start	-		49,5	54,0	65,0
3352	25.07.2014	19:12	C172	start	-		53,0	57,2	67,9
3353	25.07.2014	19:17	TECNAM 2002	start	-		53,1	57,9	68,8
3354	25.07.2014	19:36	EC135	lądowanie	-		60,5	71,4	75,0
3355	25.07.2014	19:49	C150	start	-		52,2	57,7	69,2
3356	25.07.2014	19:50	C172	start	-		53,9	63,6	69,8
3357	25.07.2014	20:02	K150	lądowanie	-		53,5	62,6	69,2
3358	25.07.2014	20:06	C150	start	-		51,8	57,8	69,4
3359	25.07.2014	20:08	C150	lądowanie	-		54,9	62,8	69,2
3360	25.07.2014	20:10	C150	start	-		55,9	62,7	69,1
3361	25.07.2014	20:29	C150	lądowanie	-		50,0	55,6	65,6
3362	25.07.2014	20:39	C150	lądowanie	-		54,4	64,9	69,5
3363	25.07.2014	20:43	C152	lądowanie	-		51,8	59,3	67,1
3364	25.07.2014	21:40	C172	lądowanie	-		53,0	57,7	70,4
3365	25.07.2014	22:14	EC135	start	-		57,9	62,5	75,9
3366	25.07.2014	23:32	PA34 Seneca V	lądowanie	-		48,4	54,7	65,8
3367	25.07.2014	23:40	EC135	lądowanie	-		56,0	64,4	71,5
3368	25.07.2014	23:59	PA34 Seneca V	start	-		60,4	68,0	76,0
3369	26.07.2014	08:24	P2006T TECNAM	start	-		58,6	69,0	73,7
3370	26.07.2014	08:25	C182	start	-		64,1	74,2	79,7
3371	26.07.2014	08:37	C172	start	-		55,0	64,1	70,4
3372	26.07.2014	08:44	C172	start	-		58,0	68,4	72,9
3373	26.07.2014	08:46	C172	lądowanie	-		54,6	63,2	70,2
3374	26.07.2014	08:55	C172	start	-		55,2	63,2	69,0
3375	26.07.2014	08:56	C172	lądowanie	-		53,0	59,3	69,6
3376	26.07.2014	08:58	C152	start	-		53,2	61,1	70,0
3377	26.07.2014	09:05	C172	start	-		53,5	63,7	70,4
3378	26.07.2014	09:08	C152	start	-		51,6	58,0	68,1
3379	26.07.2014	09:09	C172	start	-		53,6	63,5	70,0
3380	26.07.2014	09:11	C172	start	-		54,1	61,2	69,5
3381	26.07.2014	09:15	C172	lądowanie	-		52,8	60,6	68,6
3382	26.07.2014	09:17	C172	start	-		51,3	58,8	69,6
3383	26.07.2014	09:24	C172	lądowanie	-		52,2	59,1	69,3
3384	26.07.2014	09:27	C172	start	-		52,5	58,3	69,2
3385	26.07.2014	09:28	C172	start	-		57,6	66,4	73,8
3386	26.07.2014	09:34	C172	start	-		52,2	61,2	68,3
3387	26.07.2014	09:50	C172	start	-		58,8	66,9	72,1
3388	26.07.2014	09:50	C172	lądowanie	-		60,8	68,7	77,5
3389	26.07.2014	09:54	R44	lądowanie	-		57,4	64,3	73,7
3390	26.07.2014	09:56	C152	start	-		55,9	65,8	70,2
3391	26.07.2014	10:02	C152	lądowanie	-		52,8	61,7	67,8
3392	26.07.2014	10:06	C172	start	-		54,2	62,0	67,0
3393	26.07.2014	10:09	PS28 CRUISER	start	-		56,2	62,7	71,6

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3394	26.07.2014	10:11	C172	start	-		55,5	62,5	69,3
3395	26.07.2014	10:16	C152	start	-		59,6	67,4	75,4
3396	26.07.2014	10:24	Beech 58	start	-		61,0	69,3	75,3
3397	26.07.2014	10:25	C206	start	-		64,6	71,0	80,0
3398	26.07.2014	10:25	C152	start	-		63,0	71,4	78,4
3399	26.07.2014	10:35	C152	start	-		57,6	64,8	71,1
3400	26.07.2014	10:41	C152	start	-		54,3	59,6	70,2
3401	26.07.2014	10:53	C152	start	-		58,7	65,7	72,8
3402	26.07.2014	10:55	C152	lądowanie	-		54,8	60,8	70,2
3403	26.07.2014	10:56	C152	start	-		55,4	60,3	71,3
3404	26.07.2014	10:58	C152	lądowanie	-		55,1	62,5	68,7
3405	26.07.2014	11:05	C152	start	-		52,1	58,9	68,6
3406	26.07.2014	11:07	C152	lądowanie	-		54,4	62,4	70,8
3407	26.07.2014	11:15	C152	start	-		53,0	60,7	69,0
3408	26.07.2014	11:22	C152	start	-		56,3	63,5	72,8
3409	26.07.2014	11:25	C152	start	-		55,4	61,2	72,3
3410	26.07.2014	11:26	C152	start	-		54,1	61,2	73,3
3411	26.07.2014	11:30	C152	start	-		55,0	61,8	72,5
3412	26.07.2014	11:33	C152	lądowanie	-		56,2	63,5	75,2
3413	26.07.2014	11:37	C152	start	-		53,4	61,0	70,4
3414	26.07.2014	11:38	C152	lądowanie	-		54,9	61,4	70,2
3415	26.07.2014	11:39	C152	start	-		50,0	59,5	66,4
3416	26.07.2014	11:46	C152	lądowanie	-		58,9	66,8	76,7
3417	26.07.2014	11:49	C152	lądowanie	-		58,8	67,3	76,6
3418	26.07.2014	11:51	C172	start	-		54,1	60,6	70,7
3419	26.07.2014	11:53	C172	lądowanie	-		56,0	61,2	73,6
3420	26.07.2014	11:57	K150	start	-		59,4	66,4	71,9
3421	26.07.2014	11:57	C206 H	lądowanie	-		60,7	71,9	75,0
3422	26.07.2014	12:00	C172	start	-		54,4	60,9	68,8
3423	26.07.2014	12:01	C172	start	-		54,5	60,5	67,0
3424	26.07.2014	12:04	C150	start	-		60,0	71,1	74,4
3425	26.07.2014	12:05	C172	start	-		53,9	61,2	71,3
3426	26.07.2014	12:08	C172	lądowanie	-		50,8	59,9	68,3
3427	26.07.2014	12:19	C152	start	-		60,9	69,1	75,2
3428	26.07.2014	12:20	C172	start	-		62,7	72,5	80,1
3429	26.07.2014	12:23	K150	start	-		56,9	64,6	70,2
3430	26.07.2014	12:24	K150	lądowanie	-		54,9	60,9	70,4
3431	26.07.2014	12:28	C152	start	-		56,8	64,6	72,9
3432	26.07.2014	12:34	C152	start	-		49,9	56,1	65,6
3433	26.07.2014	12:34	C152	lądowanie	-		51,9	59,0	68,6
3434	26.07.2014	12:44	C152	start	-		52,8	58,9	67,5
3435	26.07.2014	12:54	C152	start	-		60,2	66,8	76,9
3436	26.07.2014	13:06	C152	start	-		53,7	58,9	69,1
3437	26.07.2014	13:09	C150	start	-		53,5	61,2	67,3
3438	26.07.2014	13:14	C152	start	-		53,0	59,8	71,1
3439	26.07.2014	13:18	C172	start	-		58,8	66,3	73,8
3440	26.07.2014	13:21	C152	lądowanie	-		51,8	59,2	69,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3441	26.07.2014	13:30	C152	lądowanie	-		54,0	61,7	72,2
3442	26.07.2014	13:34	R44	start	-		59,7	65,6	76,5
3443	26.07.2014	13:39	C172	start	-		56,7	64,1	72,3
3444	26.07.2014	13:50	C172	start	-		59,8	71,0	77,6
3445	26.07.2014	13:57	C172	start	-		52,9	60,1	66,9
3446	26.07.2014	14:02	TECNAM 2002	start	-		52,3	60,0	66,1
3447	26.07.2014	14:03	TECNAM 2002	lądowanie	-		56,9	65,2	70,0
3448	26.07.2014	14:08	C172	start	-		52,8	58,9	68,6
3449	26.07.2014	14:09	C172	lądowanie	-		58,6	69,9	72,1
3450	26.07.2014	14:20	C172	start	-		58,6	65,0	70,6
3451	26.07.2014	14:25	TECNAM 2002	start	-		52,1	59,1	67,2
3452	26.07.2014	14:26	P2006T TECNAM	start	-		58,9	65,1	73,3
3453	26.07.2014	14:35	TECNAM 2002	start	-		52,0	58,2	66,6
3454	26.07.2014	14:39	C172	start	-		53,5	59,6	71,0
3455	26.07.2014	14:42	TECNAM 2002	start	-		49,8	57,2	64,4
3456	26.07.2014	14:45	C206 H	start	-		53,4	64,3	68,2
3457	26.07.2014	14:45	C172	start	-		54,0	60,4	69,9
3458	26.07.2014	14:50	C172	lądowanie	-		51,7	63,0	67,3
3459	26.07.2014	14:54	TECNAM 2002	lądowanie	-		51,8	59,4	68,1
3460	26.07.2014	15:01	C172	lądowanie	-		55,1	62,9	72,5
3461	26.07.2014	15:10	C172	lądowanie	-		46,5	53,5	60,5
3462	26.07.2014	15:19	PS28 Cruiser	start	-		57,9	64,6	74,8
3463	26.07.2014	15:28	C152	start	-		52,9	58,3	69,6
3464	26.07.2014	15:32	C152	lądowanie	-		55,1	62,8	73,8
3465	26.07.2014	15:35	TECNAM 2002	start	-		50,3	57,7	68,4
3466	26.07.2014	15:37	C172	start	-		60,3	69,6	75,6
3467	26.07.2014	15:39	C152	start	-		52,5	58,5	70,0
3468	26.07.2014	15:45	TECNAM 2002	start	-		55,6	61,7	72,3
3469	26.07.2014	15:54	TECNAM 2002	start	-		49,5	55,6	65,2
3470	26.07.2014	15:55	TECNAM 2002	lądowanie	-		52,2	60,3	69,3
3471	26.07.2014	16:00	C172	lądowanie	-		54,9	61,9	72,8
3472	26.07.2014	16:05	TECNAM 2002	start	-		55,4	64,4	68,3
3473	26.07.2014	16:08	EC135	lądowanie	-		55,1	61,4	68,5
3474	26.07.2014	16:15	TECNAM 2002	start	-		52,7	58,6	69,5
3475	26.07.2014	16:17	TECNAM 2002	lądowanie	-		51,9	59,3	70,0
3476	26.07.2014	16:23	TECNAM 2002	start	-		58,5	66,8	75,5
3477	26.07.2014	16:26	TECNAM 2002	lądowanie	-		52,0	59,0	69,7
3478	26.07.2014	16:29	PS28 CRUISER	lądowanie	-		53,1	60,8	70,7
3479	26.07.2014	16:31	TECNAM 2002	lądowanie	-		57,7	69,0	72,4
3480	26.07.2014	16:33	C150	start	-		57,0	65,9	72,0
3481	26.07.2014	16:50	C152	start	-		53,7	63,1	70,7
3482	26.07.2014	16:58	C172	lądowanie	-		50,6	57,3	66,7
3483	26.07.2014	17:04	C150	lądowanie	-		58,6	68,2	73,4
3484	26.07.2014	17:06	C152	start	-		53,3	59,5	69,1
3485	26.07.2014	17:15	EC 120	start	-		48,2	53,6	64,6
3486	26.07.2014	17:21	EC 120	lądowanie	-		54,1	65,2	70,4

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3487	26.07.2014	17:26	SR 22	start	-		54,6	65,7	71,8
3488	26.07.2014	17:31	P2006T TECNAM	lądowanie	-		48,1	53,9	66,2
3489	26.07.2014	17:37	PA28	start	-		51,7	58,9	68,0
3490	26.07.2014	17:39	PS28 Cruiser	lądowanie	-		54,6	61,8	73,2
3491	26.07.2014	17:47	C152	start	-		51,1	58,7	69,1
3492	26.07.2014	17:59	C152	lądowanie	-		54,3	63,3	68,8
3493	26.07.2014	18:28	C152	lądowanie	-		54,2	61,5	72,4
3494	26.07.2014	18:30	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		51,4	57,1	65,2
3495	26.07.2014	18:31	C152	start	-		58,2	66,1	75,8
3496	26.07.2014	18:39	Boeing Straman BOEING B75 M1	lądowanie	-		57,2	69,4	72,1
3497	26.07.2014	18:42	C152	start	-		53,3	61,8	67,9
3498	26.07.2014	18:43	C152	lądowanie	-		53,5	61,7	71,5
3499	26.07.2014	18:53	C152	start	-		51,2	57,8	68,7
3500	26.07.2014	18:55	C152	lądowanie	-		58,8	69,5	73,6
3501	26.07.2014	18:56	C152	lądowanie	-		53,9	59,1	70,3
3502	26.07.2014	19:00	C152	start	-		53,9	60,2	72,1
3503	26.07.2014	19:02	C152	lądowanie	-		58,9	65,1	75,8
3504	26.07.2014	19:03	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		57,2	61,4	72,1
3505	26.07.2014	19:11	C152	start	-		51,5	56,9	65,5
3506	26.07.2014	19:14	C152	lądowanie	-		56,4	61,2	70,1
3507	26.07.2014	19:24	C152	lądowanie	-		54,9	65,0	70,0
3508	26.07.2014	19:34	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		52,2	58,3	69,8
3509	26.07.2014	19:38	Boeing Straman BOEING B75 M1	lądowanie	-		55,7	63,4	73,5
3510	26.07.2014	19:52	PZL150	start	-		50,5	56,7	67,5
3511	26.07.2014	20:07	Boeing Straman BOEING B75 M1	lądowanie	-		57,7	64,3	70,5
3512	26.07.2014	20:14	C172	start	-		51,8	57,8	68,7
3513	26.07.2014	20:22	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		59,3	65,7	75,4
3514	26.07.2014	20:28	C172	lądowanie	-		52,7	59,1	70,1
3515	26.07.2014	20:39	C172	start	-		56,1	62,3	73,0
3516	26.07.2014	20:45	C172	start	-		51,5	55,6	67,3
3517	27.07.2014	04:17	EC135	start	-		52,5	60,8	74,3
3518	27.07.2014	06:02	EC135	lądowanie	-		55,2	61,0	73,2
3519	27.07.2014	07:22	C152	start	-		50,1	56,6	67,3
3520	27.07.2014	07:49	C152	start	-		50,1	56,9	66,9
3521	27.07.2014	07:58	C182t	start	-		54,7	62,7	71,7
3522	27.07.2014	08:20	C152	start	-		50,4	56,6	67,3
3523	27.07.2014	08:23	R 44	start	-		50,2	58,7	68,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3524	27.07.2014	08:24	EC130	start	-		49,8	56,1	66,8
3525	27.07.2014	08:28	C152	start	-		46,8	52,8	63,5
3526	27.07.2014	08:30	C152	lądowanie	-		51,1	57,1	68,3
3527	27.07.2014	08:37	C152	start	-		55,6	61,8	74,7
3528	27.07.2014	08:40	C152	lądowanie	-		52,5	59,4	69,1
3529	27.07.2014	08:41	R44	lądowanie	-		57,5	67,2	76,9
3530	27.07.2014	08:47	C152	start	-		51,2	58,1	69,1
3531	27.07.2014	08:58	C152	start	-		54,8	59,3	69,0
3532	27.07.2014	09:06	P2006T TECNAM	start	-		49,5	55,9	65,5
3533	27.07.2014	09:11	C152	lądowanie	-		54,2	65,4	72,4
3534	27.07.2014	09:16	C182	start	-		60,0	68,0	76,2
3535	27.07.2014	09:23	C152	lądowanie	-		59,0	68,3	72,7
3536	27.07.2014	09:39	PS28 CRUISER	start	-		52,9	60,8	70,3
3537	27.07.2014	09:57	C172	start	-		61,1	69,4	74,0
3538	27.07.2014	10:01	C172	start	-		56,5	64,8	70,1
3539	27.07.2014	10:07	C172	start	-		47,4	53,4	63,5
3540	27.07.2014	10:08	EC130	start	-		47,4	54,2	61,5
3541	27.07.2014	10:15	C172	start	-		59,6	69,5	76,1
3542	27.07.2014	10:31	R 44	lądowanie	-		52,5	59,5	70,1
3543	27.07.2014	10:34	EC130	start	-		52,1	57,1	67,3
3544	27.07.2014	10:42	C172	lądowanie	-		57,3	63,6	74,2
3545	27.07.2014	10:54	C152	start	-		58,6	66,9	71,6
3546	27.07.2014	11:02	K150	start	-		53,0	58,3	67,7
3547	27.07.2014	11:04	C152	lądowanie	-		55,4	65,1	70,7
3548	27.07.2014	11:10	C152	start	-		53,1	59,5	70,9
3549	27.07.2014	11:13	C152	lądowanie	-		49,3	56,0	65,3
3550	27.07.2014	11:16	C152	start	-		49,6	55,8	66,5
3551	27.07.2014	11:19	C152	start	-		50,6	58,0	69,1
3552	27.07.2014	11:28	C152	lądowanie	-		56,2	65,2	70,9
3553	27.07.2014	11:30	C152	lądowanie	-		54,0	62,0	71,4
3554	27.07.2014	11:34	PS28 Cruiser	lądowanie	-		46,8	54,3	62,9
3555	27.07.2014	11:38	C182	lądowanie	-		52,9	58,6	70,2
3556	27.07.2014	11:41	Augusta A109	lądowanie	-		53,8	61,2	72,3
3557	27.07.2014	11:47	PS28 CRUISER	lądowanie	-		52,6	63,3	69,6
3558	27.07.2014	11:54	C152	start	-		52,6	61,0	68,9
3559	27.07.2014	12:16	C175	start	-		55,4	63,6	69,8
3560	27.07.2014	12:18	Augusta A109	start	-		63,0	71,8	80,1
3561	27.07.2014	12:20	PZL M18 Dromader	start	-		64,8	73,2	81,2
3562	27.07.2014	12:23	C172	lądowanie	-		58,8	64,4	73,6
3563	27.07.2014	12:26	C172	lądowanie	-		51,8	57,5	65,4
3564	27.07.2014	12:28	EC135	start	-		54,1	59,4	72,6
3565	27.07.2014	12:35	PS28 Cruiser	start	-		61,4	69,9	74,1
3566	27.07.2014	12:36	Piper J3 Cub	lądowanie	-		57,5	65,0	69,9
3567	27.07.2014	12:41	EXTRA 300	start	-		63,3	71,7	78,2
3568	27.07.2014	12:54	PS28 Cruiser	lądowanie	-		58,2	64,2	74,5
3569	27.07.2014	12:56	PZL M18	lądowanie	-		53,6	62,5	68,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
			Dromader						
3570	27.07.2014	13:00	Da 20	start	-		54,4	62,1	73,4
3571	27.07.2014	13:03	C172	start	-		55,6	62,8	73,2
3572	27.07.2014	13:07	Mi8	start	-		65,9	77,3	82,3
3573	27.07.2014	13:15	EXTRA 300	lądowanie	-		54,1	62,5	66,8
3574	27.07.2014	13:34	Mi8	lądowanie	-		50,7	58,3	64,7
3575	27.07.2014	13:35	EC135	lądowanie	-		56,5	66,2	74,4
3576	27.07.2014	13:46	PZL M18 Dromader	start	-		59,0	63,8	74,3
3577	27.07.2014	13:48	C172	lądowanie	-		58,0	67,5	72,4
3578	27.07.2014	13:51	C182	lądowanie	-		54,8	61,5	72,3
3579	27.07.2014	13:54	C182	start	-		58,3	68,3	73,2
3580	27.07.2014	14:13	PZL M18 Dromader	start	-		60,2	69,1	75,1
3581	27.07.2014	14:16	TECNAM 2002	start	-		56,2	62,7	68,3
3582	27.07.2014	14:16	TECNAM 2002	start	-		57,4	66,2	71,1
3583	27.07.2014	14:30	PS28 CRUISER	start	-	☒	60,7	68,6	77,6
3584	27.07.2014	14:34	PZL M18 Dromader	lądowanie	-		54,9	64,1	69,6
3585	27.07.2014	14:35	TECNAM 2002	start	-		56,0	63,9	73,9
3586	27.07.2014	14:40	PZL M18 Dromader	start	-		61,5	74,0	79,2
3587	27.07.2014	14:49	TECNAM 2002	start	-		53,4	60,1	70,4
3588	27.07.2014	14:55	PS28 Cruiser	lądowanie	-		52,0	59,7	68,4
3589	27.07.2014	14:56	PZL M18 Dromader	lądowanie	-		50,0	57,3	64,7
3590	27.07.2014	15:06	PZL M18 Dromader	start	-		62,2	70,8	79,8
3591	27.07.2014	15:09	TECNAM 2002	lądowanie	-		53,3	58,2	66,5
3592	27.07.2014	15:16	Piper J3 Cub	start	-		52,5	60,3	70,7
3593	27.07.2014	15:24	PZL M18 Dromader	lądowanie	-		56,5	63,3	72,8
3594	27.07.2014	15:32	PS28 CRUISER	start	-		52,8	58,1	69,0
3595	27.07.2014	15:35	C152	start	-		54,5	61,6	71,6
3596	27.07.2014	15:39	EC135	start	-		56,3	65,3	71,8
3597	27.07.2014	15:46	C172	start	-		54,5	62,1	69,1
3598	27.07.2014	15:52	C172	lądowanie	-		52,5	59,7	70,3
3599	27.07.2014	15:56	PS28 CRUISER	lądowanie	-		52,9	59,9	70,0
3600	27.07.2014	16:05	PS28 Cruiser	start	-		57,0	64,8	73,6
3601	27.07.2014	16:07	PS28 Cruiser	start	-		58,8	67,6	74,3
3602	27.07.2014	16:12	P2006T TECNAM	start	-		54,6	64,4	69,4
3603	27.07.2014	16:15	TECNAM 2002	start	-		55,3	62,1	71,4
3604	27.07.2014	16:20	PS28 Cruiser	start	-		51,9	58,4	67,4
3605	27.07.2014	16:24	P2006T TECNAM	start	-		52,1	60,6	66,1
3606	27.07.2014	16:27	PS28 Cruiser	start	-		54,8	61,0	69,3
3607	27.07.2014	16:40	PS28 Cruiser	start	-		51,2	59,7	65,9
3608	27.07.2014	16:43	P2006T TECNAM	start	-		52,9	57,7	69,0
3609	27.07.2014	16:44	PS28 Cruiser	start	-		52,9	57,6	67,1
3610	27.07.2014	16:51	TECNAM 2002	start	-		52,9	61,9	68,7

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3611	27.07.2014	16:54	TECNAM 2002	lądowanie	-		52,4	59,8	70,9
3612	27.07.2014	16:57	C182	lądowanie	-		53,9	60,0	71,6
3613	27.07.2014	16:59	P2006T TECNAM	start	-		52,5	59,3	66,6
3614	27.07.2014	17:09	TECNAM 2002	start	-		64,3	73,9	81,9
3615	27.07.2014	17:10	TECNAM 2002	lądowanie	-		49,3	55,6	64,5
3616	27.07.2014	17:13	PS28 Cruiser	start	-		51,8	59,4	67,7
3617	27.07.2014	17:16	K150	start	-		56,0	61,2	72,1
3618	27.07.2014	17:29	C152	lądowanie	-		52,0	59,0	70,0
3619	27.07.2014	17:45	R44	start	-		54,0	60,1	70,2
3620	27.07.2014	17:49	PS28 Cruiser	start	-		54,1	61,1	68,1
3621	27.07.2014	17:58	R44	lądowanie	-		55,0	65,0	70,1
3622	27.07.2014	18:00	PS28 Cruiser	lądowanie	-		54,2	60,2	71,7
3623	27.07.2014	18:10	C152	lądowanie	-		53,6	58,3	71,2
3624	27.07.2014	18:21	TB21 Socata	start	-		57,9	65,3	70,8
3625	27.07.2014	18:36	TB21 Socata	start	-		57,6	66,1	70,4
3626	27.07.2014	18:37	TB21 Socata	lądowanie	-		59,1	67,4	72,3
3627	27.07.2014	18:46	TB21 Socata	start	-		57,9	66,3	73,7
3628	27.07.2014	18:51	TB21 Socata	lądowanie	-		56,2	62,1	71,6
3629	27.07.2014	18:59	C172	lądowanie	-		59,5	64,8	76,9
3630	27.07.2014	19:00	TB21 Socata	start	-		53,4	59,9	69,6
3631	27.07.2014	19:01	TB21 Socata	lądowanie	-		55,3	61,5	72,8
3632	27.07.2014	19:07	Z526	lądowanie	-		53,7	61,0	67,4
3633	27.07.2014	19:14	PS28 Cruiser	start	-		54,8	60,2	70,9
3634	27.07.2014	19:19	TB21 Socata	lądowanie	-		54,7	59,7	71,8
3635	27.07.2014	19:21	C182	lądowanie	-		55,9	63,7	68,9
3636	27.07.2014	19:25	C152	start	-		54,4	60,1	70,7
3637	27.07.2014	19:28	EC135	start	-		54,3	61,9	72,1
3638	27.07.2014	19:35	C152	lądowanie	-		60,5	67,6	78,9
3639	27.07.2014	19:48	C152	lądowanie	-		55,7	62,3	72,5
3640	27.07.2014	19:53	Tecanam 2006T	lądowanie	-		55,3	61,5	68,5
3641	27.07.2014	20:05	C172	lądowanie	-		56,9	62,7	75,1
3642	27.07.2014	20:16	TECNAM 2002	lądowanie	-		53,5	64,5	70,0
3643	27.07.2014	20:23	EC135	lądowanie	-		55,0	63,6	70,7
3644	27.07.2014	20:29	C182	lądowanie	-		53,1	59,5	69,7
3645	27.07.2014	20:35	C182	lądowanie	-		54,2	62,3	68,2
3646	27.07.2014	20:39	PS28 Cruiser	lądowanie	-		50,1	58,3	65,2
3647	27.07.2014	20:56	SR 22	lądowanie	-		63,6	73,4	77,7
3648	27.07.2014	21:07	C182t	lądowanie	-		53,9	60,4	71,4
3649	27.07.2014	21:10	BELL427	lądowanie	-		50,7	60,0	65,9
3650	27.07.2014	21:12	C182	lądowanie	-		52,7	63,1	70,6
3651	27.07.2014	21:27	BELL427	start	-		55,7	62,3	74,0
3652	27.07.2014	22:14	C172	lądowanie	-		53,1	59,2	70,6
3653	27.07.2014	22:28	C175	lądowanie	-		55,3	63,8	70,1
3654	28.07.2014	06:47	C152	start	-		55,6	61,0	71,6
3655	28.07.2014	06:49	C152	start	-		54,0	59,8	70,9
3656	28.07.2014	06:56	C152	start	-		57,1	62,8	74,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3657	28.07.2014	07:01	TECNAM 2002	start	-		55,9	62,1	72,3
3658	28.07.2014	07:09	C152	start	-		51,9	56,7	66,6
3659	28.07.2014	07:13	TECNAM 2002	start	-		57,8	64,0	75,0
3660	28.07.2014	07:15	C172	start	-		53,9	61,1	69,9
3661	28.07.2014	07:21	TECNAM 2002	start	-		56,7	64,1	69,7
3662	28.07.2014	07:22	TECNAM 2002	lądowanie	-		55,0	63,0	69,8
3663	28.07.2014	07:25	C152	start	-		56,2	63,3	74,3
3664	28.07.2014	07:34	TECNAM 2002	start	-		54,6	62,0	67,3
3665	28.07.2014	07:35	TECNAM 2002	lądowanie	-		51,7	55,8	66,1
3666	28.07.2014	07:37	C152	start	-		53,0	61,9	68,3
3667	28.07.2014	07:37	C152	lądowanie	-		56,6	65,9	71,1
3668	28.07.2014	07:46	C152	start	-		51,8	59,2	67,2
3669	28.07.2014	07:47	C152	lądowanie	-		54,8	65,5	71,0
3670	28.07.2014	07:51	TECNAM 2002	start	-		58,8	67,7	73,0
3671	28.07.2014	07:52	TECNAM 2002	lądowanie	-		54,2	63,9	68,5
3672	28.07.2014	07:57	C152	lądowanie	-		55,9	63,3	68,9
3673	28.07.2014	07:59	TECNAM 2002	start	-		49,1	55,7	65,3
3674	28.07.2014	08:05	P2006T TECNAM	start	-		54,9	61,7	72,7
3675	28.07.2014	08:06	C152	lądowanie	-		48,4	55,0	64,8
3676	28.07.2014	08:14	EC135	start	-		49,4	55,4	65,2
3677	28.07.2014	08:21	TECNAM 2002	lądowanie	-		55,2	62,5	72,4
3678	28.07.2014	08:34	C150	start	-		53,3	58,4	70,5
3679	28.07.2014	08:43	Z526	start	-		57,3	64,6	74,9
3680	28.07.2014	08:56	Z526	start	-		58,2	64,7	74,0
3681	28.07.2014	08:57	Z526	lądowanie	-		56,9	62,7	73,2
3682	28.07.2014	09:06	Z526	start	-		54,1	62,9	68,6
3683	28.07.2014	09:08	Z526	lądowanie	-		51,0	59,3	65,9
3684	28.07.2014	09:12	C152	start	-		51,9	57,1	66,4
3685	28.07.2014	09:13	C152	start	-		51,3	58,2	66,8
3686	28.07.2014	09:18	Z526	lądowanie	-		55,2	60,6	72,4
3687	28.07.2014	09:22	Koliber 150	start	-		53,9	65,1	73,1
3688	28.07.2014	09:28	C150	start	-		57,5	63,7	73,3
3689	28.07.2014	09:30	Koliber 150	start	-		54,6	61,0	68,5
3690	28.07.2014	09:30	Koliber 150	lądowanie	-		55,2	61,3	68,6
3691	28.07.2014	09:33	TECNAM 2002	start	-		55,1	62,3	72,7
3692	28.07.2014	09:38	C152	start	-		60,2	67,7	72,0
3693	28.07.2014	09:41	TECNAM 2002	start	-		57,4	66,8	73,2
3694	28.07.2014	09:43	TECNAM 2002	lądowanie	-		53,0	58,5	69,6
3695	28.07.2014	09:49	C152	lądowanie	-		51,4	58,0	67,7
3696	28.07.2014	09:55	C152	start	-		57,6	63,8	71,9
3697	28.07.2014	09:58	Koliber 150	start	-		57,6	67,6	71,8
3698	28.07.2014	10:08	Koliber 150	start	-		56,5	63,5	74,4
3699	28.07.2014	10:11	TECNAM 2002	lądowanie	-		54,4	63,0	72,3
3700	28.07.2014	10:15	Koliber 150	lądowanie	-		56,0	61,6	70,1
3701	28.07.2014	10:17	PIK25	lądowanie	-		54,8	63,7	68,9
3702	28.07.2014	10:17	C152	start	-		56,5	62,8	74,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3703	28.07.2014	10:31	C152	lądowanie	-		53,5	59,9	66,6
3704	28.07.2014	10:33	C172	start	-		57,5	63,8	72,7
3705	28.07.2014	10:35	EC135	lądowanie	-		54,8	61,8	69,3
3706	28.07.2014	10:43	SR 22	start	-		57,7	66,3	75,7
3707	28.07.2014	10:47	C152	start	-		55,1	61,6	74,5
3708	28.07.2014	10:51	C152	start	-		53,3	60,0	70,7
3709	28.07.2014	10:53	K150	start	-		54,9	60,0	67,7
3710	28.07.2014	11:03	C152	start	-		55,7	63,4	69,0
3711	28.07.2014	11:05	K150	start	-		57,0	65,0	70,2
3712	28.07.2014	11:05	K150	lądowanie	-		51,4	58,0	67,7
3713	28.07.2014	11:16	C172	lądowanie	-		52,6	58,7	66,9
3714	28.07.2014	11:22	C152	start	-		57,3	64,6	74,9
3715	28.07.2014	11:26	C152	lądowanie	-		57,3	62,8	75,7
3716	28.07.2014	11:32	K150	start	-		59,8	66,8	73,6
3717	28.07.2014	11:35	C152	start	-		58,2	66,0	71,5
3718	28.07.2014	11:36	C172	start	-		58,0	66,8	73,2
3719	28.07.2014	11:41	K150	start	-		56,1	65,7	71,8
3720	28.07.2014	11:44	K150	lądowanie	-		56,1	63,0	73,9
3721	28.07.2014	11:45	C152	lądowanie	-		51,3	58,4	67,3
3722	28.07.2014	11:46	EC135	start	-		52,7	58,9	67,3
3723	28.07.2014	11:58	K150	lądowanie	-		65,5	74,8	82,9
3724	28.07.2014	11:59	PS28 CRUISER	start	-		59,1	66,5	73,1
3725	28.07.2014	12:02	C150	lądowanie	-		52,8	57,5	68,9
3726	28.07.2014	12:07	C172	start	-		54,9	63,4	71,0
3727	28.07.2014	12:13	C152	start	-		54,4	62,9	69,2
3728	28.07.2014	12:37	CTSW	lądowanie	-		57,2	68,4	72,2
3729	28.07.2014	12:41	C172	start	-		54,4	63,4	69,6
3730	28.07.2014	12:42	C172	lądowanie	-		50,3	56,1	65,8
3731	28.07.2014	12:47	C172	start	-		56,0	65,9	72,0
3732	28.07.2014	12:49	C152	lądowanie	-		55,5	60,4	73,9
3733	28.07.2014	13:02	PA28	lądowanie	-		58,6	65,6	72,1
3734	28.07.2014	13:07	TB10 Socata	lądowanie	-		56,4	64,7	69,3
3735	28.07.2014	13:07	C172	lądowanie	-		55,8	66,1	70,3
3736	28.07.2014	13:14	P2006T TECNAM	start	-		59,5	66,3	75,5
3737	28.07.2014	13:19	C172	start	-		54,2	62,1	68,5
3738	28.07.2014	13:25	Koliber 150	start	-		58,7	66,8	74,7
3739	28.07.2014	13:49	PS28 CRUISER	lądowanie	-		60,4	69,2	74,0
3740	28.07.2014	13:54	C172	lądowanie	-		60,1	68,0	76,3
3741	28.07.2014	13:55	R44	start	-		59,6	69,0	73,2
3742	28.07.2014	13:57	PA34 Seneca V	lądowanie	-		67,0	73,1	82,5
3743	28.07.2014	14:04	C152	start	-		58,2	63,3	70,1
3744	28.07.2014	14:14	Koliber 150	lądowanie	-		61,4	69,5	74,1
3745	28.07.2014	14:16	C152	lądowanie	-		52,8	58,9	66,4
3746	28.07.2014	14:16	C150	lądowanie	-		54,1	61,9	71,3
3747	28.07.2014	14:20	C152	start	-		57,8	66,5	77,6
3748	28.07.2014	14:27	P2006T TECNAM	start	-		53,7	58,0	66,1

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3749	28.07.2014	14:28	P2006T TECNAM	lądowanie	-		58,3	66,6	74,1
3750	28.07.2014	14:33	C150	start	-		55,3	64,3	69,4
3751	28.07.2014	14:39	C152	start	-		56,1	64,5	74,4
3752	28.07.2014	14:45	C150	start	-		58,2	64,0	69,8
3753	28.07.2014	14:46	C150	lądowanie	-		50,4	58,3	64,0
3754	28.07.2014	14:48	C150	start	-		59,0	70,7	75,9
3755	28.07.2014	14:51	C150	lądowanie	-		52,6	62,1	68,8
3756	28.07.2014	14:57	C152	lądowanie	-		57,2	65,8	70,3
3757	28.07.2014	15:02	C150	start	-		55,1	61,0	69,9
3758	28.07.2014	15:02	C150	lądowanie	-		56,2	67,2	71,7
3759	28.07.2014	15:11	C150	lądowanie	-		54,9	62,6	68,2
3760	28.07.2014	15:13	C152	start	-		56,7	66,6	69,7
3761	28.07.2014	15:43	Beech 58	lądowanie	-		57,6	66,9	71,4
3762	28.07.2014	16:03	C206	lądowanie	-		64,8	74,0	77,0
3763	28.07.2014	16:21	C152	lądowanie	-		54,6	62,0	67,2
3764	28.07.2014	16:37	PS28 CRUISER	start	-		53,4	61,9	67,2
3765	28.07.2014	16:39	C172	lądowanie	-		55,1	62,0	67,8
3766	28.07.2014	16:41	PS28 CRUISER	start	-		55,6	61,2	71,9
3767	28.07.2014	16:48	PS28 CRUISER	lądowanie	-		52,7	59,2	66,4
3768	28.07.2014	16:50	PS28 CRUISER	start	-		64,8	70,8	79,5
3769	28.07.2014	17:05	PS28 CRUISER	lądowanie	-		52,3	58,9	65,7
3770	28.07.2014	17:13	EC135	lądowanie	-		55,1	62,5	68,8
3771	28.07.2014	17:45	C152	start	-		57,9	62,5	72,7
3772	28.07.2014	17:48	C172	start	-		52,7	58,5	69,8
3773	28.07.2014	17:51	C152	start	-		53,9	63,9	69,2
3774	28.07.2014	17:54	C152	lądowanie	-		50,9	57,6	69,1
3775	28.07.2014	17:56	C206	start	-		55,8	63,6	70,7
3776	28.07.2014	18:02	C172	lądowanie	-		50,0	59,4	65,0
3777	28.07.2014	18:08	C152	lądowanie	-		56,1	63,8	72,1
3778	28.07.2014	18:21	TECNAM 2002	start	-		57,9	64,7	70,6
3779	28.07.2014	18:23	C172	lądowanie	-		54,8	61,3	69,5
3780	28.07.2014	18:24	C206	lądowanie	-		52,5	61,5	67,5
3781	28.07.2014	18:25	TECNAM 2002	start	-		55,3	63,6	69,1
3782	28.07.2014	18:26	TECNAM 2002	lądowanie	-		54,9	64,1	70,0
3783	28.07.2014	18:30	C152	start	-		57,0	66,1	71,0
3784	28.07.2014	18:37	C152	start	-		56,0	62,9	73,5
3785	28.07.2014	18:40	TECNAM 2002	start	-		54,1	58,9	69,1
3786	28.07.2014	18:43	TECNAM 2002	lądowanie	-		56,6	67,7	71,3
3787	28.07.2014	18:50	TECNAM 2002	start	-		54,7	63,1	71,4
3788	28.07.2014	18:52	TECNAM 2002	lądowanie	-		57,2	66,1	70,5
3789	28.07.2014	18:54	C152	lądowanie	-		53,8	61,6	67,8
3790	28.07.2014	18:56	TECNAM 2002	start	-		54,0	60,4	69,9
3791	28.07.2014	18:58	TECNAM 2002	lądowanie	-		57,2	66,9	71,8
3792	28.07.2014	19:03	TECNAM 2002	start	-		63,0	72,5	76,4
3793	28.07.2014	19:06	TECNAM 2002	lądowanie	-		64,2	72,3	81,5
3794	28.07.2014	19:15	TECNAM 2002	lądowanie	-		59,2	68,1	76,5

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3795	28.07.2014	20:57	PA28	lądowanie	-		54,8	62,6	70,6
3796	28.07.2014	20:58	R44	lądowanie	-		53,0	62,3	68,4
3797	28.07.2014	21:58	SR 22	lądowanie	-		56,5	65,5	71,3
3798	29.07.2014	06:51	TECNAM 2002	start	-		57,8	66,2	71,8
3799	29.07.2014	07:01	TECNAM 2002	start	-		54,5	60,6	70,2
3800	29.07.2014	07:08	C172	start	-		54,0	63,2	69,1
3801	29.07.2014	07:10	TECNAM 2002	start	-		52,3	60,0	69,3
3802	29.07.2014	07:13	C152	start	-		54,7	60,2	71,5
3803	29.07.2014	07:18	TECNAM 2002	start	-		53,1	60,9	66,7
3804	29.07.2014	07:18	C172	start	-		56,2	63,9	74,3
3805	29.07.2014	07:24	C152	start	-		57,8	65,6	70,6
3806	29.07.2014	07:31	C172	start	-		50,7	56,7	67,9
3807	29.07.2014	07:32	C152	start	-		51,9	56,9	67,5
3808	29.07.2014	07:37	TECNAM 2002	start	-		51,5	58,0	70,7
3809	29.07.2014	07:39	C172	start	-		53,4	60,2	69,3
3810	29.07.2014	07:41	C152	start	-		59,3	67,9	77,2
3811	29.07.2014	07:46	TECNAM 2002	start	-		53,8	61,6	68,5
3812	29.07.2014	07:48	C172	start	-		56,2	62,3	69,2
3813	29.07.2014	07:48	C172	lądowanie	-		56,3	61,6	68,9
3814	29.07.2014	07:49	PA46	start	-		61,8	70,2	77,2
3815	29.07.2014	07:51	C152	lądowanie	-		51,7	59,3	65,1
3816	29.07.2014	07:58	EC 135	start	-		58,7	65,1	75,5
3817	29.07.2014	07:59	TECNAM 2002	start	-		54,0	60,4	71,6
3818	29.07.2014	08:02	C150	start	-		56,4	61,0	73,3
3819	29.07.2014	08:07	TECNAM 2002	start	-		53,8	60,6	67,9
3820	29.07.2014	08:07	TECNAM 2002	lądowanie	-		55,4	62,8	68,6
3821	29.07.2014	08:20	Koliber 150	start	-		49,9	56,6	66,5
3822	29.07.2014	08:22	C152	start	-		53,0	58,8	69,7
3823	29.07.2014	08:34	C172	start	-		66,2	72,4	81,6
3824	29.07.2014	08:38	C210	start	-		55,8	63,0	71,1
3825	29.07.2014	08:40	Z526	start	-		62,0	69,9	78,0
3826	29.07.2014	08:42	TECNAM 2002	start	-		59,7	66,4	77,2
3827	29.07.2014	08:46	C152	start	-		56,3	63,8	69,5
3828	29.07.2014	08:53	EC130	start	-		56,9	63,2	69,2
3829	29.07.2014	08:55	TECNAM 2002	start	-		57,1	62,1	74,3
3830	29.07.2014	08:58	Cirrus PS28	start	-		61,7	67,5	80,4
3831	29.07.2014	09:06	TECNAM 2002	start	-		56,0	63,6	68,3
3832	29.07.2014	09:08	C152	start	-		60,3	66,7	73,0
3833	29.07.2014	09:09	C172	start	-		61,1	70,4	76,1
3834	29.07.2014	09:14	TECNAM 2002	start	-		59,5	69,2	73,8
3835	29.07.2014	09:31	Piper J3 Cub	start	-		56,7	62,4	68,4
3836	29.07.2014	09:37	RV8	start	-		56,9	64,1	69,1
3837	29.07.2014	09:37	TECNAM 2002	start	-		60,5	65,6	74,4
3838	29.07.2014	09:39	C152	start	-		58,9	67,3	74,0
3839	29.07.2014	09:45	C152	start	-		51,7	58,0	68,4
3840	29.07.2014	09:46	Koliber 150	lądowanie	-		60,4	69,0	73,1
3841	29.07.2014	09:47	TECNAM 2002	lądowanie	-		53,7	59,1	70,0

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3842	29.07.2014	09:48	C152	start	-		50,1	57,2	66,6
3843	29.07.2014	09:49	C152	lądowanie	-		52,2	57,5	70,0
3844	29.07.2014	09:52	Piper J3 Cub	lądowanie	-		56,5	61,7	73,5
3845	29.07.2014	09:55	PARTENAVIA P68	lądowanie	-		54,1	60,2	71,8
3846	29.07.2014	09:58	C152	start	-		57,7	63,2	74,8
3847	29.07.2014	09:59	C152	lądowanie	-		48,3	55,2	65,5
3848	29.07.2014	10:00	C152	lądowanie	-		51,9	59,7	66,8
3849	29.07.2014	10:03	Koliber 150	start	-		53,8	58,2	69,2
3850	29.07.2014	10:04	Koliber 150	lądowanie	-		55,2	60,8	72,5
3851	29.07.2014	10:08	C152	lądowanie	-		50,0	54,5	66,8
3852	29.07.2014	10:11	Koliber 150	lądowanie	-		55,1	64,3	73,2
3853	29.07.2014	10:14	Cirrus PS28	lądowanie	-		54,6	63,1	68,9
3854	29.07.2014	10:21	Z526	start	-		58,6	66,3	75,2
3855	29.07.2014	10:25	TECNAM 2002	start	-		54,5	60,6	70,6
3856	29.07.2014	10:26	TECNAM 2002	lądowanie	-		54,0	65,0	69,1
3857	29.07.2014	10:32	C152	start	-		56,0	62,9	73,2
3858	29.07.2014	10:39	C172	start	-		57,3	64,1	76,1
3859	29.07.2014	10:44	TECNAM 2002	start	-		49,6	61,6	66,1
3860	29.07.2014	10:45	TECNAM 2002	lądowanie	-		51,7	58,3	69,3
3861	29.07.2014	10:50	C152	start	-		51,5	59,5	65,9
3862	29.07.2014	10:51	C152	lądowanie	-		52,3	59,5	69,4
3863	29.07.2014	11:04	PS28 CRUISER	start	-		56,8	65,0	74,7
3864	29.07.2014	11:08	C152	lądowanie	-		53,6	60,3	72,2
3865	29.07.2014	11:12	TECNAM 2002	lądowanie	-		53,8	60,2	70,4
3866	29.07.2014	11:14	Z526	lądowanie	-		51,2	60,5	67,6
3867	29.07.2014	11:22	PS28 CRUISER	start	-		57,4	64,8	75,1
3868	29.07.2014	11:23	PS28 CRUISER	lądowanie	-		52,6	62,7	67,7
3869	29.07.2014	11:31	EC135	start	-		52,8	59,9	66,8
3870	29.07.2014	11:40	PS28 CRUISER	start	-		51,8	56,9	67,9
3871	29.07.2014	11:45	PS28 CRUISER	lądowanie	-		55,0	63,8	70,5
3872	29.07.2014	11:54	C172	lądowanie	-		54,7	64,1	69,5
3873	29.07.2014	11:58	C150	start	-		62,2	70,5	78,1
3874	29.07.2014	12:03	PA28	start	-		58,7	66,3	77,4
3875	29.07.2014	12:06	PS28 CRUISER	start	-		52,5	58,8	69,2
3876	29.07.2014	12:20	C152	lądowanie	-		53,8	61,6	72,0
3877	29.07.2014	12:22	PS28 CRUISER	start	-		57,7	66,1	71,8
3878	29.07.2014	12:30	C172	start	-		53,0	59,6	68,7
3879	29.07.2014	12:45	R44	lądowanie	-		55,1	60,2	72,0
3880	29.07.2014	12:52	C172	lądowanie	-		57,2	65,3	75,9
3881	29.07.2014	12:57	EC135	lądowanie	-		57,8	67,5	72,0
3882	29.07.2014	13:05	C150	lądowanie	-		55,2	61,5	73,1
3883	29.07.2014	13:15	AT3	lądowanie	-		59,1	65,9	72,3
3884	29.07.2014	13:22	C152	start	-		53,7	59,7	70,9
3885	29.07.2014	13:34	PA28	lądowanie	-		65,1	75,7	83,1
3886	29.07.2014	13:41	C172	lądowanie	-		56,5	67,1	71,6
3887	29.07.2014	13:55	Cirrus PS28	start	-		57,9	65,1	75,2

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3888	29.07.2014	14:01	AT3	start	-		55,2	61,5	67,4
3889	29.07.2014	14:04	Cirrus PS28	start	-		58,7	64,8	70,0
3890	29.07.2014	14:06	Cirrus PS28	lądowanie	-		52,7	60,1	66,3
3891	29.07.2014	14:09	DA40	lądowanie	-		54,4	62,9	69,1
3892	29.07.2014	14:18	C152	lądowanie	-		54,3	61,7	67,8
3893	29.07.2014	14:21	R44	start	-		55,5	63,8	69,3
3894	29.07.2014	14:28	P2006T TECNAM	start	-		58,4	66,3	73,2
3895	29.07.2014	14:31	Cirrus PS28	start	-		53,9	60,6	72,5
3896	29.07.2014	14:49	PA28	start	-		56,0	64,1	70,8
3897	29.07.2014	14:57	Mi8	lądowanie	-		57,8	68,0	75,7
3898	29.07.2014	15:00	C172	start	-		55,7	62,4	73,0
3899	29.07.2014	15:04	Cirrus PS28	lądowanie	-		54,5	60,6	70,9
3900	29.07.2014	15:21	P2006T TECNAM	lądowanie	-		56,7	64,6	74,1
3901	29.07.2014	15:27	C172	lądowanie	-		54,5	62,2	69,8
3902	29.07.2014	15:38	PS28 CRUISER	start	-		52,4	60,8	70,0
3903	29.07.2014	15:42	EC130	lądowanie	-		54,7	60,6	71,5
3904	29.07.2014	15:50	PS28 CRUISER	start	-		53,0	58,2	69,4
3905	29.07.2014	15:53	PS28 CRUISER	lądowanie	-		57,9	64,4	74,8
3906	29.07.2014	16:04	PS28 CRUISER	start	-		58,7	69,0	73,0
3907	29.07.2014	16:05	C150	start	-		51,5	59,0	64,1
3908	29.07.2014	16:15	P2006T TECNAM	start	-		53,8	61,1	66,9
3909	29.07.2014	16:16	PS28 CRUISER	start	-		53,1	60,2	65,9
3910	29.07.2014	16:16	C175	start	-		55,9	64,2	69,1
3911	29.07.2014	16:17	C175	lądowanie	-		59,7	69,3	73,5
3912	29.07.2014	16:30	C150	start	-		57,7	69,4	71,6
3913	29.07.2014	16:31	EC145	start	-		58,0	65,5	77,1
3914	29.07.2014	16:34	C175	start	-		55,9	65,6	73,6
3915	29.07.2014	16:41	C150	start	-		54,0	62,9	67,6
3916	29.07.2014	16:49	P2006T TECNAM	start	-		54,9	64,7	69,8
3917	29.07.2014	17:01	C210	lądowanie	-		52,7	58,8	65,6
3918	29.07.2014	17:07	C175	start	-		58,6	68,3	73,2
3919	29.07.2014	17:21	C172	start	-		58,4	65,4	75,8
3920	29.07.2014	17:27	C172	start	-		57,8	66,8	72,3
3921	29.07.2014	17:32	Da40	lądowanie	-		61,9	70,7	73,9
3922	29.07.2014	17:33	EC 135	lądowanie	-		56,9	65,0	75,0
3923	29.07.2014	17:36	EC145	lądowanie	-		56,5	63,7	69,4
3924	29.07.2014	17:44	C150	lądowanie	-		52,9	61,1	67,8
3925	29.07.2014	17:46	C172	lądowanie	-		54,1	62,3	68,1
3926	29.07.2014	17:49	PA28	lądowanie	-		53,6	60,4	66,0
3927	29.07.2014	17:53	C175	start	-		56,3	63,9	71,2
3928	29.07.2014	17:55	C172	start	-		59,1	64,6	74,4
3929	29.07.2014	18:01	C150	lądowanie	-		55,3	61,4	71,6
3930	29.07.2014	18:07	C175	lądowanie	-		55,6	62,0	71,1
3931	29.07.2014	18:11	Da40	start	-		59,0	69,4	72,3
3932	29.07.2014	18:13	C152	start	-		55,4	61,7	72,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3933	29.07.2014	18:23	EC145	start	-		61,3	67,4	77,7
3934	29.07.2014	18:31	C152	start	-		52,0	58,7	69,2
3935	29.07.2014	18:37	EC135	start	-		51,3	56,8	66,0
3936	29.07.2014	18:42	C152	start	-		56,8	66,2	76,3
3937	29.07.2014	18:48	C150	start	-		55,4	61,9	73,6
3938	29.07.2014	18:51	C172	start	-		57,7	66,1	72,5
3939	29.07.2014	19:01	C150	start	-		56,3	62,7	69,1
3940	29.07.2014	19:02	C150	lądowanie	-		57,6	63,5	70,1
3941	29.07.2014	19:07	C152	start	-		51,7	63,7	71,4
3942	29.07.2014	19:13	C150	start	-		50,6	57,1	69,9
3943	29.07.2014	19:33	C152	start	-		50,0	56,8	65,8
3944	29.07.2014	19:35	TECNAM 2002	start	-		53,5	61,6	67,8
3945	29.07.2014	19:36	C150	start	-		55,4	62,6	73,4
3946	29.07.2014	19:40	C150	lądowanie	-		49,6	57,9	64,3
3947	29.07.2014	19:44	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-		58,8	64,9	76,6
3948	29.07.2014	19:46	C172	lądowanie	-		54,4	63,9	71,2
3949	29.07.2014	19:47	C175	lądowanie	-		49,7	58,9	67,6
3950	29.07.2014	19:51	C150	lądowanie	-		51,5	57,3	68,4
3951	29.07.2014	19:58	C152	start	-		50,6	56,8	67,5
3952	29.07.2014	20:01	C152	lądowanie	-		52,4	59,4	69,4
3953	29.07.2014	20:02	DA40	start	-		52,7	58,8	68,5
3954	29.07.2014	20:07	C152	start	-		59,6	67,3	72,1
3955	29.07.2014	20:37	TECNAM 2002	lądowanie	-		55,9	61,9	72,3
3956	29.07.2014	20:40	W3	start	-		64,1	73,6	82,9
3957	29.07.2014	20:47	W3	start	-		54,3	63,4	69,1
3958	29.07.2014	20:49	W3	lądowanie	-		58,7	65,7	76,5
3959	29.07.2014	20:58	W3	lądowanie	-		58,7	65,1	76,1
3960	29.07.2014	21:07	W3	start	-		57,7	67,7	76,0
3961	29.07.2014	21:09	W3	lądowanie	-		52,6	60,1	66,4
3962	29.07.2014	21:20	W3	start	-		55,5	64,3	69,7
3963	29.07.2014	21:22	W3	lądowanie	-		58,4	65,4	75,7
3964	29.07.2014	21:28	W3	start	-		61,0	67,4	77,9
3965	29.07.2014	21:28	W3	lądowanie	-		58,7	66,2	76,0
3966	29.07.2014	21:38	W3	lądowanie	-		50,7	58,4	69,1
3967	30.07.2014	06:19	PA46	start	-		55,6	62,1	74,3
3968	30.07.2014	06:22	TECNAM 2002	start	-		54,8	62,9	73,4
3969	30.07.2014	06:32	TECNAM 2002	start	-		55,8	67,1	74,2
3970	30.07.2014	06:40	TECNAM 2002	start	-		57,7	67,8	72,9
3971	30.07.2014	06:52	TECNAM 2002	start	-		54,0	59,2	70,4
3972	30.07.2014	06:59	TECNAM 2002	start	-		59,1	68,2	73,1
3973	30.07.2014	07:01	TECNAM 2002	lądowanie	-		56,5	62,1	73,9
3974	30.07.2014	07:02	C152	start	-		52,3	58,0	68,2
3975	30.07.2014	07:05	C172	start	-		54,3	60,9	73,3
3976	30.07.2014	07:07	TECNAM 2002	start	-		61,0	69,9	74,3
3977	30.07.2014	07:13	C152	start	-		54,5	62,1	70,8

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3978	30.07.2014	07:17	C172	start	-		53,8	62,0	69,0
3979	30.07.2014	07:20	TECNAM 2002	lądowanie	-		51,9	57,0	64,9
3980	30.07.2014	07:22	C152	start	-		61,0	68,8	73,3
3981	30.07.2014	07:23	C152	start	-		58,8	67,2	72,4
3982	30.07.2014	07:28	C172	start	-		56,0	62,6	70,0
3983	30.07.2014	07:34	C152	start	-		58,4	65,0	70,6
3984	30.07.2014	07:39	C172	start	-		57,5	65,7	73,2
3985	30.07.2014	07:42	C152	start	-		58,8	66,3	71,7
3986	30.07.2014	07:44	TECNAM 2002	start	-		53,9	62,0	67,1
3987	30.07.2014	07:46	C172	start	-		57,7	66,1	71,9
3988	30.07.2014	07:48	C172	lądowanie	-		57,6	65,7	71,6
3989	30.07.2014	07:51	C152	start	-		60,6	67,9	74,1
3990	30.07.2014	07:51	C152	lądowanie	-		56,2	65,6	70,4
3991	30.07.2014	07:52	C152	start	-		58,3	67,4	71,6
3992	30.07.2014	07:55	TECNAM 2002	start	-		57,9	63,9	75,3
3993	30.07.2014	07:56	TECNAM 2002	lądowanie	-		55,6	63,5	71,5
3994	30.07.2014	08:00	C152	start	-		53,7	61,4	71,6
3995	30.07.2014	08:03	C152	lądowanie	-		54,1	61,6	68,6
3996	30.07.2014	08:09	C152	lądowanie	-		54,7	63,3	73,5
3997	30.07.2014	08:14	TECNAM 2002	start	-		57,3	65,2	73,9
3998	30.07.2014	08:17	TECNAM 2002	lądowanie	-		54,6	63,0	68,7
3999	30.07.2014	NaN:NaN	TECNAM 2002	start	-				72,53
4000	30.07.2014	NaN:NaN	TECNAM 2002	lądowanie	-				71,62
4001	30.07.2014	08:33	TECNAM 2002	lądowanie	-		60,05	70,5	75,67
4002	30.07.2014	08:36	Koliber 150	start	-		58,16	67	71,96
4003	30.07.2014	08:38	EC135	start	-		56,51	67,2	70,74
4004	30.07.2014	08:42	C172	start	-		50,82	55,8	65,66
4005	30.07.2014	08:47	Koliber 150	start	-		56,12	66,8	71,24
4006	30.07.2014	08:48	Koliber 150	lądowanie	-		60,32	69,2	73,22
4007	30.07.2014	08:51	C150	start	-		56,97	63,1	70,49
4008	30.07.2014	08:59	Koliber 150	lądowanie	-		60,89	70,6	74,95
4009	30.07.2014	09:09	Koliber 150	start	-		65,05	74,8	81,77
4010	30.07.2014	09:14	Koliber 150	start	-		61,43	71,1	74,95
4011	30.07.2014	09:17	Koliber 150	lądowanie	-		49,69	57,3	64,67
4012	30.07.2014	09:18	R66	lądowanie	-		56,11	64,2	69,82
4013	30.07.2014	09:23	C172	start	-		57,02	64,4	69,7
4014	30.07.2014	09:26	TECNAM 2002	start	-		58,12	64,7	71,02
4015	30.07.2014	09:29	C152	start	-		59,98	66,6	74,96
4016	30.07.2014	09:38	TECNAM 2002	start	-		60,46	70	74,7
4017	30.07.2014	09:40	TECNAM 2002	start	-		57,55	62,3	70,98
4018	30.07.2014	09:41	C152	lądowanie	-		55,98	64,5	71,29
4019	30.07.2014	09:44	C172	start	-		54,86	61,1	68,84
4020	30.07.2014	09:54	C172	lądowanie	-		55,18	63,2	71,56
4021	30.07.2014	09:57	C150	start	-		57,51	62,1	71,22
4022	30.07.2014	10:13	C150	start	-		60,55	70,8	76,11
4023	30.07.2014	10:17	C150	lądowanie	-		54,45	62,2	72,84

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
4024	30.07.2014	10:20	C150	lądowanie	-		60,08	68,5	73,31
4025	30.07.2014	10:24	C150	start	-		60,17	68,4	72,96
4026	30.07.2014	10:28	C150	lądowanie	-		60,61	68,1	73,94
4027	30.07.2014	10:34	C152	start	-		58,42	67,4	72,48
4028	30.07.2014	10:34	C150	lądowanie	-		59,36	65,8	77,45
4029	30.07.2014	10:46	C152	start	-		56,02	64,2	70,26
4030	30.07.2014	10:49	K150	start	-		61,3	70,2	74,53
4031	30.07.2014	10:52	Bell206	start	-		67,74	76	82,44
4032	30.07.2014	10:57	K150	start	-		58,93	66	71,1
4033	30.07.2014	11:01	K150	lądowanie	-		56,74	64,9	70,26
4034	30.07.2014	11:05	C152	start	-		57,64	68,5	73,49
4035	30.07.2014	11:11	C152	lądowanie	-		55,09	64,1	67,26
4036	30.07.2014	11:13	K150	start	-		55,02	62,8	69,08
4037	30.07.2014	11:21	C150	start	-		54,04	63,6	69,29
4038	30.07.2014	11:26	K150	start	-		60,04	68,7	77,63
4039	30.07.2014	11:29	C150	start	-		56,54	65,6	70,86
4040	30.07.2014	11:30	PA28	start	-		54,92	62,7	71,74
4041	30.07.2014	11:34	K150	lądowanie	-		59,69	66	76,85
4042	30.07.2014	11:35	C150	lądowanie	-		54,74	64	69,92
4043	30.07.2014	11:40	EXTRA 300	start	-		63	73,7	77,7
4044	30.07.2014	11:46	C150	lądowanie	-		52,1	62	69,98
4045	30.07.2014	11:49	C172	start	-		55,22	63,6	69,92
4046	30.07.2014	11:57	TECNAM 2002	lądowanie	-		53,18	61,4	70,17
4047	30.07.2014	12:11	C152	start	-		63,29	71,6	75,6
4048	30.07.2014	12:14	EXTRA 300	lądowanie	-		52,36	61,7	66,07
4049	30.07.2014	12:25	C150	start	-		59,6	70,2	73,75
4050	30.07.2014	12:35	C150	start	-		57,57	68,6	71,64
4051	30.07.2014	12:46	C150	start	-		52,32	59,7	70,35
4052	30.07.2014	12:50	C172	start	-		58,17	66,1	76,29
4053	30.07.2014	12:52	C150	start	-		55,86	66,3	70,78
4054	30.07.2014	12:54	C150	lądowanie	-		52,44	58,9	70,4
4055	30.07.2014	12:56	C172	lądowanie	-		50,08	59	65,52
4056	30.07.2014	13:03	C150	start	-		59,28	68,4	72,99
4057	30.07.2014	13:08	C150	lądowanie	-		55,04	62,4	72,33
4058	30.07.2014	13:16	R66	start	-		57,88	67,2	73,38
4059	30.07.2014	13:32	P2006T TECNAM	lądowanie	-		55,69	63,4	69,67
4060	30.07.2014	13:46	Z526	start	-		58,1	65,8	74,17
4061	30.07.2014	13:49	R44	lądowanie	-		53,81	61,4	71,91
4062	30.07.2014	13:52	C152	lądowanie	-		56,17	64,9	72,84
4063	30.07.2014	13:55	Cirrus PS28	start	-		59,1	67,6	73
4064	30.07.2014	14:13	R44	lądowanie	-		55,3	63	71,74
4065	30.07.2014	14:17	Da20	start	-		65,41	72,9	81,64
4066	30.07.2014	14:21	Da20	start	-		59,61	68,1	73,32
4067	30.07.2014	14:30	Da20	start	-		54,62	62,5	67,63
4068	30.07.2014	14:34	Da20	lądowanie	-		57,93	65,8	70,72
4069	30.07.2014	14:36	Z526	lądowanie	-		57,1	66,2	75,74

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
4070	30.07.2014	14:39	P2006T TECNAM	start	-		54,4	60,5	72,25
4071	30.07.2014	14:43	Da20	start	-		52,62	61	71,46
4072	30.07.2014	14:45	AT3 R100	lądowanie	-		51,78	58,4	65,58
4073	30.07.2014	14:50	Da20	start	-		53,13	63,3	68,87
4074	30.07.2014	14:56	P2006T TECNAM	start	-		60,67	68,9	77,01
4075	30.07.2014	15:03	Da20	lądowanie	-		56,2	65,9	71,45
4076	30.07.2014	15:06	BELL427	start	-		55,85	64,6	69,92
4077	30.07.2014	15:13	C152	start	-		55,46	62,6	70,16
4078	30.07.2014	15:16	Z526	start	-		58,48	68,9	76,4
4079	30.07.2014	15:18	AT3 R100	start	-		56,28	67,5	71,96
4080	30.07.2014	15:25	R44	lądowanie	-		53,1	59,3	69,77
4081	30.07.2014	15:28	P2006T TECNAM	start	-		54,14	62,4	72,43
4082	30.07.2014	15:29	P2006T TECNAM	lądowanie	-		49,55	55,9	65,84
4083	30.07.2014	15:44	Z526	lądowanie	-		53,73	60,4	71,89
4084	30.07.2014	15:46	C150	lądowanie	-		51,73	59,4	68,89
4085	30.07.2014	15:53	R44	start	-		56,63	62,8	69,64
4086	30.07.2014	15:55	R44	start	-		60,72	67,5	77,84
4087	30.07.2014	15:57	W3	start	-		71,51	80	88,19
4088	30.07.2014	16:00	TECNAM 2002	start	-		57,53	63,7	71,42
4089	30.07.2014	16:10	TECNAM 2002	start	-		58,06	66,8	71,68
4090	30.07.2014	16:10	TECNAM 2002	lądowanie	-		58,42	64,2	70,59
4091	30.07.2014	16:11	PA28	lądowanie	-		56,18	65,4	69,89
4092	30.07.2014	16:12	P2006T TECNAM	start	-		57,37	63,2	74,82
4093	30.07.2014	16:15	C150	start	-		59,19	69,2	72,41
4094	30.07.2014	16:18	TECNAM 2002	start	-		57,79	68,7	73,29
4095	30.07.2014	16:28	TECNAM 2002	start	-		55,58	64,6	71,6
4096	30.07.2014	16:29	P2006T TECNAM	start	-		55,78	61,3	68,9
4097	30.07.2014	16:43	P2006T TECNAM	start	-		58,46	68	72,7
4098	30.07.2014	16:44	TECNAM 2002	start	-		78,45	88,2	92,51
4099	30.07.2014	16:48	TECNAM 2002	lądowanie	-		56,06	67,6	70,37
4100	30.07.2014	16:50	EC135	start	-		53,94	64,1	70,07
4101	30.07.2014	16:54	R44	lądowanie	-		54,85	61,8	72,67
4102	30.07.2014	17:00	P2006T TECNAM	start	-		52,76	58,3	68,78
4103	30.07.2014	17:01	P2006T TECNAM	lądowanie	-		52,91	63	68,16
4104	30.07.2014	17:03	PA28	start	-		56,84	68,9	72,86
4105	30.07.2014	17:17	P2006T TECNAM	lądowanie	-		55,31	62,3	68,53
4106	30.07.2014	17:19	C150	lądowanie	-		56,87	63,9	69,42
4107	30.07.2014	17:24	C172	start	-		56,31	65,7	69,53
4108	30.07.2014	17:37	C152	start	-		56,09	65,5	70,94
4109	30.07.2014	17:42	C150	start	-		54	60,2	70,34
4110	30.07.2014	17:46	C150	lądowanie	-		57,69	66,3	71,4
4111	30.07.2014	17:56	R44	start	-		53,47	62,2	68,91

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
4112	30.07.2014	18:02	C172	start	-		60,79	69,2	75,27
4113	30.07.2014	18:04	C150	lądowanie	-		55,24	63,8	69,22
4114	30.07.2014	18:07	C150	lądowanie	-		52,89	61,6	71,28
4115	30.07.2014	18:15	C152	lądowanie	-		59,95	70	74,35
4116	30.07.2014	18:33	C152	lądowanie	-		54,58	60,1	70,26
4117	30.07.2014	18:36	C150	start	-		52,76	58,8	68,67
4118	30.07.2014	18:37	C 182	start	-		55,72	61,1	73,39
4119	30.07.2014	18:39	C152	start	-		57,58	66,4	71,47
4120	30.07.2014	18:41	C152	start	-		54,57	59,4	71,15
4121	30.07.2014	18:44	C152	lądowanie	-		56,35	67,6	71,92
4122	30.07.2014	18:46	C182	lądowanie	-		61,95	70,4	82,03
4123	30.07.2014	18:49	C152	start	-		53,25	60	69,97
4124	30.07.2014	18:51	C152	lądowanie	-		59,97	68,5	72,01
4125	30.07.2014	18:53	C152	start	-		59,7	67	77,34
4126	30.07.2014	18:55	Cirrus PS28	lądowanie	-		53,53	62,4	72,82
4127	30.07.2014	18:58	C172	start	-		51,76	59	69,24
4128	30.07.2014	18:59	C152	start	-		56,42	62,9	73,54
4129	30.07.2014	19:01	C152	lądowanie	-		55,69	62,2	72,46
4130	30.07.2014	19:04	C152	start	-		53,01	64,3	71,82
4131	30.07.2014	19:07	C172	lądowanie	-		51,89	58,5	68,07
4132	30.07.2014	19:08	C152	start	-		52,58	61,3	67,69
4133	30.07.2014	19:09	C152	lądowanie	-		53,2	60,5	70,94
4134	30.07.2014	19:16	C152	start	-		51,9	58,8	70,13
4135	30.07.2014	19:17	C152	lądowanie	-		50,93	61,3	67,37
4136	30.07.2014	19:19	C150	start	-		59,19	65	76,27
4137	30.07.2014	19:20	C152	start	-		54,38	63,1	69,22
4138	30.07.2014	19:21	C152	lądowanie	-		57,18	63	74,89
4139	30.07.2014	19:23	C150	lądowanie	-		55,5	61,4	74,33
4140	30.07.2014	19:26	C152	start	-		55,33	63,1	73,9
4141	30.07.2014	19:28	C152	start	-		52,71	58,4	71,28
4142	30.07.2014	19:37	C152	start	-		55,5	61,4	72,44
4143	30.07.2014	19:40	C152	start	-		55,32	61,5	72,65
4144	30.07.2014	19:43	C175	start	-		52,07	59	69,44
4145	30.07.2014	19:44	C152	start	-		52,29	60,4	67,34
4146	30.07.2014	19:47	C150	start	-		54,77	60,9	71,89
4147	30.07.2014	19:49	C152	start	-		50,23	57,7	68,56
4148	30.07.2014	19:53	C150	start	-		53,8	60,2	72,25
4149	30.07.2014	20:00	C150	start	-		54,27	61,3	71,55
4150	30.07.2014	20:03	C175	start	-		53,13	60,6	71,94
4151	30.07.2014	20:06	C152	start	-		52,97	58,7	72,37
4152	30.07.2014	20:32	C175	start	-		56,93	66,2	71,77
4153	30.07.2014	20:32	C175	lądowanie	-		53,54	62,8	69,4
4154	30.07.2014	20:42	C175	start	-		56,15	66,6	70,3
4155	30.07.2014	20:51	C175	lądowanie	-		51,59	59,1	67,87
4156	30.07.2014	20:56	TECNAM 2002	lądowanie	-		52,14	58,1	68,26
4157	31.07.2014	06:22	TECNAM 2002	start	-		53,68	60,4	71,88
4158	31.07.2014	06:26	TECNAM 2002	start	-		51,98	56,7	69,23

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
4159	31.07.2014	06:33	R44	start	-		58,37	67,4	75,04
4160	31.07.2014	06:37	TECNAM 2002	start	-		54,06	59,1	70,79
4161	31.07.2014	06:41	TECNAM 2002	start	-		52,72	60,6	72,07
4162	31.07.2014	06:53	TECNAM 2002	start	-		48,81	55,2	67,04
4163	31.07.2014	07:00	R44	start	-		54,69	60,2	72,13
4164	31.07.2014	07:03	TECNAM 2002	start	-		51,57	58,4	69,56
4165	31.07.2014	07:06	C152	start	-		55,46	66,5	73,17
4166	31.07.2014	07:10	TECNAM 2002	start	-		47,26	54,4	66,9
4167	31.07.2014	07:25	TECNAM 2002	start	-		56,87	62,7	71,72
4168	31.07.2014	07:28	SR 22	start	-		54,17	62,7	70,75
4169	31.07.2014	07:29	C152	start	-		52,89	62,8	68,91
4170	31.07.2014	07:31	TECNAM 2002	lądowanie	-		54,57	62,3	68,1
4171	31.07.2014	07:35	C152	start	-		52,41	61,5	68,37
4172	31.07.2014	07:38	C152	lądowanie	-		56,52	65,9	71,15
4173	31.07.2014	07:45	TECNAM 2002	lądowanie	-		53,53	63,5	69,15
4174	31.07.2014	07:52	C152	start	-		53,4	62,9	69,14
4175	31.07.2014	07:54	Mi8	start	-		55,57	61,9	73,6
4176	31.07.2014	08:09	C152	lądowanie	-		56,86	66,3	71,33
4177	31.07.2014	08:12	C152	lądowanie	-		56,71	66,3	71,55
4178	31.07.2014	08:16	C172	start	-		48,9	58,1	64,41
4179	31.07.2014	08:19	Koliber 150	start	-		54,62	60,8	68,77
4180	31.07.2014	08:21	Koliber 150	start	-		60,71	71,7	75,83
4181	31.07.2014	08:30	Koliber 150	start	-		55,86	62,8	72,63
4182	31.07.2014	08:38	C172	start	-		53,13	61,4	67,6
4183	31.07.2014	08:42	Koliber 150	start	-		65,61	74,9	85,63
4184	31.07.2014	08:47	C172	start	-		54,79	60,6	71,27
4185	31.07.2014	08:51	Koliber 150	start	-		59,55	68,2	74,54
4186	31.07.2014	08:53	C210	start	-		51,62	57,3	66,6
4187	31.07.2014	09:00	Koliber 150	start	-		54,39	61,9	72,59
4188	31.07.2014	09:05	C150	start	-		50,6	58,3	66,4
4189	31.07.2014	09:23	Koliber 150	start	-		52,99	63,1	69,17
4190	31.07.2014	09:26	EC 135	start	-		53,08	62,2	68,39
4191	31.07.2014	09:32	Koliber 150	lądowanie	-		50,68	58,7	68,43
4192	31.07.2014	09:34	PS28 CRUISER	start	-		56,12	68	72,6
4193	31.07.2014	09:40	Koliber 150	lądowanie	-		55,52	64,5	70,21
4194	31.07.2014	09:44	Z526	lądowanie	-		62,95	71,5	77,18
4195	31.07.2014	09:58	Z526	start	-		58,03	66,9	71,92
4196	31.07.2014	10:07	C150	start	-		53,35	63	67,33
4197	31.07.2014	10:11	PS28 CRUISER	start	-		54,35	61,5	72,35
4198	31.07.2014	10:17	C206	start	-		55,04	63,1	69,66
4199	31.07.2014	10:18	C206	lądowanie	-		54,06	64,4	68,98
4200	31.07.2014	10:27	C206	start	-		57,64	67,4	74,36
4201	31.07.2014	10:44	C152	start	-		50,59	58,9	64,74
4202	31.07.2014	10:47	C152	start	-		59,08	67,2	73,47
4203	31.07.2014	11:03	C152	start	-		50,56	57,4	67,04
4204	31.07.2014	11:12	C152	start	-		59,3	69,2	75,63
4205	31.07.2014	11:18	C152	lądowanie	-		58,65	62,7	72,36

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
4206	31.07.2014	11:18	C150	lądowanie	-		59,92	69	73,14
4207	31.07.2014	11:21	PS28 CRUISER	start	-		59,91	67,4	73,62
4208	31.07.2014	11:23	C152	start	-		55,06	66,5	71,03
4209	31.07.2014	11:29	C152	start	-		59,78	69,5	76,98
4210	31.07.2014	11:32	C152	lądowanie	-		54,44	64,5	69,49
4211	31.07.2014	11:49	C152	lądowanie	-		51,12	60,5	65,66
4212	31.07.2014	11:56	PS28 CRUISER	lądowanie	-		50,9	61,7	68,68
4213	31.07.2014	12:00	C150	start	-		50,85	57,8	67,47
4214	31.07.2014	12:02	C152	lądowanie	-		50,18	59,7	66,61
4215	31.07.2014	12:08	C421 B	lądowanie	-		59,82	66,7	75,38
4216	31.07.2014	12:28	C182	start	-		56,01	64,1	69,24
4217	31.07.2014	12:38	PS28 CRUISER	start	-		53,84	61,5	68,54
4218	31.07.2014	12:46	C182	lądowanie	-		57,07	67,1	71,99
4219	31.07.2014	12:51	Z526	start	-		50,1	58	65,35
4220	31.07.2014	12:58	C172	lądowanie	-		55,09	66,3	70,34
4221	31.07.2014	13:13	C152	start	-		53,35	61,9	68,47
4222	31.07.2014	13:15	PS28 CRUISER	lądowanie	-		52,8	62,2	68,3
4223	31.07.2014	13:28	Z526	lądowanie	-		54,32	65,4	70,18
4224	31.07.2014	13:36	C150	lądowanie	-		52,75	59,3	69,03
4225	31.07.2014	14:04	K150	lądowanie	-		61,24	70,2	76,02
4226	31.07.2014	14:04	C152	lądowanie	-		58,46	68,7	74,2
4227	31.07.2014	14:22	PS28 CRUISER	start	-		53,86	60	68,17
4228	31.07.2014	14:28	C172	lądowanie	-		66,28	74,8	84,89
4229	31.07.2014	14:35	EC135	start	-		57,85	65,3	72,97
4230	31.07.2014	14:39	R44	start	-		54,26	62,8	69,38
4231	31.07.2014	15:17	TECNAM 2002	start	-		57,33	64,6	75,78
4232	31.07.2014	15:30	C208	start	-		53,67	59,5	70,44
4233	31.07.2014	15:37	C152	start	-		48,53	57,8	64,16
4234	31.07.2014	15:50	P2006T TECNAM	start	-		56,81	65,7	71,51
4235	31.07.2014	15:52	P2006T TECNAM	lądowanie	-		54,39	64,4	70,3
4236	31.07.2014	16:01	C175	start	-		56,99	64,3	73,17
4237	31.07.2014	16:07	C150	start	-		64,9	73,5	79,05
4238	31.07.2014	16:08	C152	lądowanie	-		51,99	61,3	66,54
4239	31.07.2014	16:10	P2006T TECNAM	start	-		54,57	63	68,28
4240	31.07.2014	16:21	Cirrus PS28	start	-		55,94	67,3	72,07
4241	31.07.2014	16:27	C175	start	-		56,07	64,5	71,81
4242	31.07.2014	16:29	C175	lądowanie	-		54,21	62	68,6
4243	31.07.2014	16:47	Piper J3 Cub	start	-		60,44	70,1	78,53
4244	31.07.2014	16:48	C150	start	-		52,91	61	67,46
4245	31.07.2014	16:55	P2006T TECNAM	start	-		55,81	63,4	72,67
4246	31.07.2014	17:04	C182	start	-		50,77	58,7	67,4
4247	31.07.2014	17:12	P2006T TECNAM	lądowanie	-		48,88	54,9	63,86
4248	31.07.2014	17:30	C175	lądowanie	-		53,88	63,1	69,96
4249	31.07.2014	17:31	C152	start	-		57,86	65,2	73,17

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
4250	31.07.2014	17:37	C152	lądowanie	-		62,16	68,6	76,78
4251	31.07.2014	17:42	C152	start	-		56,13	62,4	71,32
4252	31.07.2014	17:47	Koliber 150	start	-		57,98	65,7	71,96
4253	31.07.2014	17:48	Tecanam 2006T	start	-		55,54	62,8	68,66
4254	31.07.2014	17:59	R 44	start	-		56,68	65,2	70,57
4255	31.07.2014	18:01	C150	start	-		55,15	66,9	71,88
4256	31.07.2014	18:04	C152	start	-		55,96	65,4	70,81
4257	31.07.2014	18:05	C152	lądowanie	-		57,29	66,9	70,82
4258	31.07.2014	18:10	C150	start	-		55,84	65,7	70,89
4259	31.07.2014	18:12	C152	start	-		55,39	67,2	71,47
4260	31.07.2014	18:15	C152	lądowanie	-		53,81	61,4	68,05
4261	31.07.2014	18:19	C150	start	-		52	61,5	66,84
4262	31.07.2014	18:21	C150	start	-		50,31	62,1	67,8
4263	31.07.2014	18:36	Koliber 150	lądowanie	-		54,42	61,4	70,9
4264	31.07.2014	18:39	TECNAM 2002	start	-		54,91	64,9	71,72
4265	31.07.2014	18:43	C150	start	-		58,48	67,9	73,25
4266	31.07.2014	18:44	Mi8	lądowanie	-		65,6	73,6	85,35
4267	31.07.2014	18:46	PS28 CRUISER	start	-		58,35	64,2	74,98
4268	31.07.2014	18:51	TECNAM 2002	start	-		56,84	64,3	70,55
4269	31.07.2014	18:51	TECNAM 2002	lądowanie	-		57,21	66,7	71,6
4270	31.07.2014	18:55	C150	start	-		51,67	59,7	68,88
4271	31.07.2014	19:09	TECNAM 2002	lądowanie	-		52,63	61,1	68,31
4272	31.07.2014	19:11	C150	lądowanie	-		56,06	66	71,86
4273	31.07.2014	19:14	TECNAM 2002	start	-		57,31	64,2	75,27
4274	31.07.2014	19:16	C152	start	-		56,44	64	70,83
4275	31.07.2014	19:29	C150	start	-		54,22	63,9	68,2
4276	31.07.2014	19:30	TECNAM 2002	start	-		52,75	64	69,37
4277	31.07.2014	19:33	TECNAM 2002	lądowanie	-		50,62	58,7	67,69
4278	31.07.2014	19:38	C150	start	-		57,4	69,9	74,6
4279	31.07.2014	19:40	TECNAM 2002	lądowanie	-		71,72	79,5	87,84
4280	31.07.2014	19:47	C172	start	-		53,28	62,2	67,83
4281	31.07.2014	19:48	TECNAM 2002	lądowanie	-		52,83	60	67,52
4282	31.07.2014	20:12	W3	lądowanie	-		71,96	79,9	89,74
4283	31.07.2014	20:15	TECNAM 2002	start	-		56,43	65,9	73,59
4284	31.07.2014	20:19	C172	lądowanie	-		52,69	60,1	67,39
4285	31.07.2014	20:34	TECNAM 2002	start	-		53,79	64,1	69,41
4286	31.07.2014	20:36	TECNAM 2002	lądowanie	-		55,36	65,2	73,03
4287	31.07.2014	20:47	C172	start	-		53,59	61,4	68,14
4288	31.07.2014	20:55	C172	start	-		53,85	60,1	69,03
4289	31.07.2014	21:00	C172	start	-		58,17	65,8	72,06
4290	31.07.2014	21:04	C172	lądowanie	-		54,81	62,4	70,72
4291	31.07.2014	21:22	C172	lądowanie	-		55,67	65	70,29
4292	31.07.2014	21:26	PA28	start	-		55,53	61,6	66,99
4293	31.07.2014	21:45	C175	lądowanie	-		51,54	59,2	65,78
4294	31.07.2014	21:51	PA28	lądowanie	-		49,47	57,3	67,47
średnia wartość poziomu ekspozycji $L_{AEśr}$ [dB]									**74,3**
odchylenie standardowe σ [dB]									4,3

Lp.	Data	Godzina	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Warunki meteo	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
przedział na ufności na poziomie 95% U_{AE} [dB]									**0,4**

6.6 Zestawienie wartości poziomów ekspozycji

Tabela 8. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEk} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEk} [dB]
1	PZL M18 Dromader	start	-	5	84,1
2	TECNAM SIERRA	lądowanie	-	1	83,2
3	W3	lądowanie	-	6	82,5
4	Bell206	lądowanie	-	3	82,5
5	BELL407	start	-	1	82,4
6	W3	start	-	32	82,2
7	Bell206	start	-	4	81,1
8	Mooney M20D	lądowanie	-	1	80,6
9	MAULE M7	lądowanie	-	1	79,5
10	SR 22	start	-	3	79,1
11	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-	4	79,0
12	ULTRAVirus 912SW	start	-	1	78,8
13	C 182	start	-	1	78,6
14	Mi8	start	-	9	78,4
15	PA46	start	-	6	78,4
16	C182t	start	-	4	78,4
17	Mi8	lądowanie	-	4	78,3
18	MAULE M7	start	-	2	78,1
19	MS883	start	-	1	78,1
20	PA28	lądowanie	-	2	78,1
21	RV8	start	-	1	78,1
22	Beech 58	start	-	7	78,0
23	Z526	start	-	14	77,9
24	EXTRA 300	lądowanie	-	1	77,6
25	EC145	start	-	4	77,5
26	R 44	lądowanie	-	2	77,4
27	Harvard II B	start	-	1	77,4
28	Beech 58	lądowanie	-	3	77,2
29	Z526	lądowanie	-	4	77,2
30	C206 H	start	-	1	77,1
31	Tecnam P2002JF	lądowanie	-	1	77,0
32	AS355F	start	-	1	77,0
33	C310	lądowanie	-	1	76,9
34	Augusta A109	start	-	3	76,8
35	EC130	lądowanie	-	4	76,7
36	CESSNA 303	lądowanie	-	1	76,7
37	C182	start	-	34	76,6
38	Da20	start	-	6	76,6
39	BELL427	start	-	2	76,4

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEk} [dB]
40	PA34 Seneca V	start	-	3	76,4
41	R66	start	-	1	76,4
42	C206	start	-	12	76,3
43	TB21 Socata	start	-	3	76,3
44	R44	lądowanie	-	13	76,1
45	EC135	start	-	46	76,0
46	EC135	lądowanie	-	28	75,9
47	PC12	lądowanie	-	1	75,7
48	Boeing Straman BOEING B75 M1	lądowanie	-	3	75,5
49	TECNAM 2002	lądowanie	-	23	75,4
50	PS28 Cruiser	lądowanie	-	10	75,4
51	C175	start	-	16	75,4
52	C150	start	-	233	75,2
53	EC 120	start	-	3	75,2
54	3Xtrim	start	-	6	75,2
55	Koliber 150	start	-	61	75,1
56	C172	start	-	203	75,0
57	Tecnam	start	-	3	75,0
58	MD500	start	-	2	75,0
59	R44	start	-	35	74,9
60	PA28	start	-	12	74,8
61	C172	lądowanie	-	42	74,7
62	EC130	start	-	8	74,7
63	PS28 Cruiser	start	-	52	74,6
64	R66	lądowanie	-	2	74,6
65	PA46	lądowanie	-	3	74,5
66	K150	start	-	27	74,5
67	C175	lądowanie	-	4	74,5
68	P2006T TECNAM	start	-	28	74,2
69	Morane MS893E	start	-	1	74,2
70	TECNAM SIERRA	start	-	2	74,2
71	C152	lądowanie	-	117	74,1
72	SR22	start	-	6	74,1
73	MS894A Rallye Minerva 220	start	-	4	74,1
74	Katana	start	-	4	74,1
75	TB10 Socata	start	-	1	74,0
76	C150	lądowanie	-	52	73,9
77	PA34 SENECA	start	-	2	73,9
78	PA32R SARATOGA	start	-	2	73,7
79	EC 120	lądowanie	-	2	73,7
80	Huski A1B	start	-	14	73,6
81	C152	start	-	499	73,5
82	EC145	lądowanie	-	2	73,5
83	C210	start	-	1	73,5
84	DA40	start	-	3	73,2
85	Socata Rallye 110ST Galopin	lądowanie	-	1	73,0
86	K150	lądowanie	-	10	72,9
87	Huski A1B	lądowanie	-	11	72,9
88	PA24	lądowanie	-	1	72,9

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEk} [dB]
89	PZL150	start	-	1	72,9
90	C421 B	start	-	1	72,9
91	TECNAM 2002	start	-	94	72,8
92	EXTRA 300	start	-	7	72,8
93	DA42	start	-	4	72,8
94	EC 135	lądowanie	-	1	72,8
95	EC 135	start	-	4	72,8
96	Tecnam P2002JF	start	-	2	72,5
97	SR 22	lądowanie	-	1	72,5
98	UL ALTO 912 TG	start	-	1	72,5
99	C206	lądowanie	-	7	72,4
100	Piper J3 Cub	start	-	16	72,3
101	JK05L JUNIOR	start	-	1	72,3
102	MD500	lądowanie	-	1	72,2
103	C182 T	lądowanie	-	1	72,1
104	3Xtrim450	start	-	2	72,0
105	Socata Rallye 110ST Galopin	start	-	1	72,0
106	SR22	lądowanie	-	2	71,8
107	Vulcanair P 68C	start	-	2	71,8
108	PA32R SARATOGA	lądowanie	-	2	71,7
109	R 44	start	-	4	71,7
110	RV10	start	-	3	71,7
111	3Xtrim450	lądowanie	-	1	71,5
112	P2006T TECNAM	lądowanie	-	15	71,4
113	C310	start	-	1	71,4
114	PA28R	lądowanie	-	2	71,2
115	DA 20	start	-	2	71,2
116	AT3	lądowanie	-	1	70,9
117	Cirrus PS28	start	-	14	70,8
118	EC120	start	-	3	70,5
119	3XTRIM	lądowanie	-	2	70,3
120	C182	lądowanie	-	22	70,2
121	Koliber 150	lądowanie	-	13	70,0
122	Tecnam	lądowanie	-	1	69,9
123	MI2	start	-	1	69,9
124	C182t	lądowanie	-	2	69,8
125	Xtrim	start	-	1	69,7
126	Robinson 44	start	-	1	69,7
127	AT3 R100	start	-	1	69,6
128	C210	lądowanie	-	1	69,3
129	Cirrus PS28	lądowanie	-	2	68,7
130	Cirrus SR22	start	-	1	68,2
131	ULTRA	lądowanie	-	1	68,2
132	C303	lądowanie	-	1	68,1
133	WILGA 2000	start	-	1	68,1
134	Tecanam 2006T	start	-	3	68,1
135	Bell 407	start	-	1	68,0
136	DA42	lądowanie	-	2	67,6
137	JK 05 JUNIOR	start	-	1	67,3
138	KOL150	lądowanie	-	1	67,2
139	PZL M18 Dromader	lądowanie	-	1	67,2

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEk} [dB]
140	RV10	lądowanie	-	1	67,1
141	Piper J3 Cub	lądowanie	-	1	67,0
142	BELL427	lądowanie	-	1	66,9
143	PA34 Seneca V	lądowanie	-	1	66,5

Tabela 9. Średnie wartości poziomów ekspozycyjnych L_{AEk} wyznaczonych dla poszczególnych typów operacji lotniczych i typów statków powietrznych w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEk} [dB]
1	EC 120	start	-	3	87,8
2	Harvard II B	start	-	1	85,3
3	BELL407	start	-	2	84,7
4	Bell206	lądowanie	-	4	84,4
5	W3	lądowanie	-	24	84,1
6	Bell206	start	-	7	84,1
7	BELL427	start	-	7	83,5
8	W3	start	-	32	82,4
9	Mi8	start	-	12	81,9
10	BELL427	lądowanie	-	7	80,6
11	PA28	lądowanie	-	12	80,4
12	Mi8	lądowanie	-	10	79,6
13	PZL M18 Dromader	start	-	6	79,4
14	EXTRA 300	start	-	9	79,0
15	Beech 58	lądowanie	-	9	78,2
16	MS894A Rallye Minerva 220	start	-	4	78,0
17	R66	start	-	4	77,9
18	WILGA 2000	start	-	1	77,8
19	EC145	start	-	2	77,4
20	C182t	start	-	9	77,2
21	ZODIAKXL	start	-	2	77,2
22	JK05L JUNIOR	start	-	2	76,7
23	Augusta A109	start	-	3	76,7
24	Z526	start	-	15	76,6
25	PA34 Seneca V	lądowanie	-	5	76,4
26	SR 22	start	-	6	76,4
27	EC120	lądowanie	-	3	76,3
28	Beech 90	start	-	1	76,2
29	EC130	lądowanie	-	11	75,9
30	PS28 Cruiser	start	-	127	75,6
31	C206	start	-	18	75,6
32	C182	lądowanie	-	34	75,6
33	RV10	start	-	6	75,6
34	MS894A Rallye Minerva 220	lądowanie	-	3	75,5
35	C421 B	lądowanie	-	1	75,4
36	EC135	start	-	87	75,3
37	EC135	lądowanie	-	63	75,2
38	PA 28	start	-	1	75,2
39	MAULE M7	start	-	3	75,2
40	JAK12	start	-	1	75,2

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEk} [dB]
41	TECNAM 2002	lądowanie	-	114	75,0
42	AS355F	start	-	1	74,9
43	Beech 58	start	-	18	74,8
44	PA24	lądowanie	-	1	74,8
45	Z526	lądowanie	-	13	74,8
46	Boeing Straman BOEING B75 M1	start	-	9	74,5
47	C182	start	-	64	74,3
48	R44	start	-	48	74,3
49	PA24	start	-	1	74,3
50	C206 H	lądowanie	-	2	74,3
51	Koliber 150	lądowanie	-	55	74,2
52	Katana	start	-	12	74,1
53	PA34 Seneca V	start	-	4	74,1
54	UL ALTO 912 TG	lądowanie	-	1	74,1
55	C172	start	-	341	74,0
56	SR 22	lądowanie	-	4	74,0
57	TECNAM 2002	start	-	195	73,9
58	C150	lądowanie	-	192	73,6
59	R 44	lądowanie	-	4	73,6
60	Piper J3 Cub	lądowanie	-	11	73,6
61	C152	lądowanie	-	456	73,5
62	DA 20	start	-	3	73,5
63	Koliber 150	start	-	92	73,4
64	K150	lądowanie	-	34	73,4
65	C 182	start	-	1	73,4
66	PA46	start	-	11	73,3
67	Huski A1B	start	-	30	73,3
68	K150	start	-	48	73,3
69	UL ALTO 912 TG	start	-	1	73,3
70	Da20	start	-	17	73,2
71	PA 28	lądowanie	-	1	73,2
72	TECNAM 2008	lądowanie	-	1	73,1
73	ZODIAK	lądowanie	-	1	73,0
74	P2006T TECNAM	start	-	59	73,0
75	C175	start	-	25	73,0
76	Cirrus PS28	lądowanie	-	16	73,0
77	PS28 Cruiser	lądowanie	-	62	72,9
78	JK 05 JUNIOR	start	-	2	72,9
79	EC 130	lądowanie	-	1	72,9
80	C180	start	-	1	72,9
81	C172	lądowanie	-	179	72,8
82	C206	lądowanie	-	12	72,8
83	PA28	start	-	12	72,8
84	Beech 90	lądowanie	-	2	72,8
85	EC 135	lądowanie	-	5	72,8
86	ULTRAVirus 912SW	start	-	1	72,7
87	C150	start	-	360	72,5
88	PA28R	lądowanie	-	2	72,5
89	MD500	start	-	6	72,5
90	PARTENAVIA P68	start	-	1	72,5

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEk} [dB]
91	PA32R SARATOGA	lądowanie	-	3	72,4
92	Katana	lądowanie	-	8	72,4
93	Cirrus PS28	start	-	25	72,4
94	AT3	lądowanie	-	1	72,3
95	C152	start	-	833	72,2
96	P2006T TECNAM	lądowanie	-	27	72,2
97	SR22	start	-	5	72,2
98	MAULE M7	lądowanie	-	2	72,2
99	EV97 Eurostar	lądowanie	-	1	72,2
100	CTSW	lądowanie	-	1	72,2
101	BELL407	lądowanie	-	1	72,1
102	TECNAM SIERRA	start	-	3	72,1
103	PC12	start	-	1	72,1
104	TB21 Socata	lądowanie	-	4	72,1
105	C182 T	lądowanie	-	1	72,0
106	Storch CL2010	start	-	1	72,0
107	AT3 R100	start	-	1	72,0
108	R44	lądowanie	-	38	71,9
109	AS355F	lądowanie	-	1	71,9
110	Da20	lądowanie	-	8	71,8
111	Socata Rallye 110ST Galopin	start	-	2	71,8
112	PARTENAVIA P68	lądowanie	-	1	71,8
113	EC120	start	-	5	71,7
114	MI2	start	-	1	71,7
115	R 44	start	-	4	71,6
116	Xtrim	start	-	1	71,6
117	KING FOX	start	-	1	71,6
118	Vulcanair P 68C	start	-	2	71,5
119	KOL150	start	-	1	71,5
120	TB21 Socata	start	-	4	71,4
121	3XTRIM	start	-	7	71,3
122	Cirrus SR22	lądowanie	-	1	71,2
123	Tecnam P2002JF	start	-	1	71,1
124	Morane MS893E	lądowanie	-	1	71,0
125	PA46	lądowanie	-	7	70,9
126	Huski A1B	lądowanie	-	15	70,9
127	Morane MS893E	start	-	1	70,9
128	MD500	lądowanie	-	4	70,8
129	WILGA 2000	lądowanie	-	1	70,8
130	DA40	lądowanie	-	3	70,8
131	Piper J3 Cub	start	-	15	70,7
132	EC130	start	-	12	70,6
133	Tecnam	start	-	5	70,6
134	EC 135	start	-	8	70,6
135	Augusta A109	lądowanie	-	2	70,5
136	DA42	start	-	5	70,4
137	C208	start	-	1	70,4
138	DA40	start	-	3	70,3
139	Boeing Straman BOEING B75 M1	lądowanie	-	7	70,1
140	3Xtrim450	lądowanie	-	1	70,1

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEk} [dB]
141	C206 H	start	-	2	70,1
142	Mooney M20D	start	-	1	70,1
143	PZL M18 Dromader	lądowanie	-	5	70,0
144	EC 120	lądowanie	-	3	70,0
145	RV10	lądowanie	-	5	69,9
146	C210	start	-	3	69,9
147	Socata MS894A	start	-	1	69,8
148	DA 20	lądowanie	-	2	69,8
149	Tecanam 2006T	start	-	6	69,7
150	ZODIAK	start	-	1	69,7
151	Ekolot KR 030 Topaz	lądowanie	-	1	69,7
152	EC145	lądowanie	-	3	69,6
153	Tecnam P2002JF	lądowanie	-	1	69,5
154	SR22	lądowanie	-	2	69,4
155	CTLS	lądowanie	-	1	69,3
156	MS883	start	-	1	69,3
157	TB10 Socata	lądowanie	-	1	69,3
158	EXTRA 300	lądowanie	-	7	69,1
159	CESSNA 303	start	-	1	69,1
160	RV8	start	-	1	69,1
161	C175	lądowanie	-	14	69,0
162	DA42	lądowanie	-	3	68,9
163	PA28R	start	-	1	68,9
164	C182t	lądowanie	-	3	68,9
165	Mooney M20D	lądowanie	-	2	68,9
166	PIK25	lądowanie	-	1	68,9
167	Bell 407	start	-	1	68,6
168	Tecnam	lądowanie	-	5	68,5
169	Tecanam 2006T	lądowanie	-	1	68,5
170	R66	lądowanie	-	3	68,2
171	KOL150	lądowanie	-	1	68,0
172	3Xtrim	lądowanie	-	4	67,8
173	PA18 Husky	start	-	1	67,7
174	CESSNA 303	lądowanie	-	1	67,7
175	Socata MS894A	lądowanie	-	2	67,6
176	MI2	lądowanie	-	1	67,6
177	PZL150	start	-	1	67,5
178	AT3	start	-	1	67,4
179	PA32R SARATOGA	start	-	4	67,2
180	TECNAM SIERRA	lądowanie	-	2	67,1
181	3Xtrim450	start	-	4	67,0
182	TECNAM P2006T	start	-	1	67,0
183	JK05L JUNIOR	lądowanie	-	2	66,6
184	C310	lądowanie	-	1	66,1
185	Vulcanair P 68C	lądowanie	-	1	66,0
186	C210	lądowanie	-	1	65,6
187	AT3 R100	lądowanie	-	1	65,6
188	Xtrim	lądowanie	-	1	65,3
189	Socata Rallye 110ST Galopin	lądowanie	-	1	64,7
190	PZL150	lądowanie	-	1	64,7

Lp.	Typ statku powietrznego	Typ operacji lotniczej	Próg RWY	Liczebność klasy	Średnia wartość poziomu ekspozycji dla danej klasy L_{AEk} [dB]
191	C310	start	-	1	64,0
192	Cirrus SR22	start	-	1	62,0
193	PA34 SENECA	start	-	1	60,2

6.7 Zestawienie operacji lotniczych

Poniższa tabela przedstawia rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami, z podziałem na dzień i noc.

Tabela 10. Rozkład ruchu na lotnisku w okresie objętym pomiarami

Lp.	Data	Liczba operacji lotniczych dla pory	
		Dnia	Nocy
1	01.07.2014	229	1
2	02.07.2014	327	0
3	03.07.2014	357	3
4	04.07.2014	375	0
5	05.07.2014	299	2
6	06.07.2014	145	2
7	07.07.2014	229	4
8	08.07.2014	149	2
9	09.07.2014	158	1
10	10.07.2014	277	1
11	11.07.2014	88	13
12	12.07.2014	12	0
13	13.07.2014	228	4
14	14.07.2014	480	1
15	15.07.2014	402	13
16	16.07.2014	534	0
17	17.07.2014	435	1
18	18.07.2014	333	1
19	19.07.2014	183	1
20	20.07.2014	105	1
21	21.07.2014	318	2
22	22.07.2014	357	1
23	23.07.2014	328	0
24	24.07.2014	233	0
25	25.07.2014	236	4
26	26.07.2014	244	0
27	27.07.2014	216	3
28	28.07.2014	207	0
29	29.07.2014	302	0
30	30.07.2014	366	0
31	31.07.2014	295	0
		średnia	
		272,5	2,0

6.8 Wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku A

Tabela 11. Wartości długookresowego średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N
1	PP.1	50,3 +1,1	29,7 +1,1	60	50
2	PP.2	49,5 +1,2	28,9 +1,2	60	50

Liczba po znaku + oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% (k=2).
* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

6.9 Wartości dobowe równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 12. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.1.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq\,D}$	$L_{Aeq\,N}$
1	01.07.2014	73,5	73,5	41	1	42,0 +2,0	28,9 +2,0
2	02.07.2014	73,1	-	48	-	42,3 +1,5	-
3	03.07.2014	76,7	76,7	66	2	47,3 +1,6	35,1 +1,6
4	04.07.2014	71,9	-	47	-	41,0 +1,6	-
5	05.07.2014	72,8	-	115	-	45,8 +1,2	-
6	06.07.2014	71,0	71,0	25	1	37,4 +2,0	26,4 +2,0
7	07.07.2014	73,1	73,1	77	3	44,4 +1,5	33,3 +1,5
8	08.07.2014	72,9	72,9	60	1	43,1 +1,4	28,3 +1,4
9	09.07.2014	75,0	75,0	41	1	43,5 +1,7	30,4 +1,7
10	10.07.2014	76,1	-	100	-	48,5 +1,4	-
11	11.07.2014	-	-	49	6	-	-
12	12.07.2014	72,3	-	5	-	31,7 +2,3	-
13	13.07.2014	73,6	-	35	-	41,4 +1,6	-
14	14.07.2014	71,8	-	75	-	42,9 +1,5	-
15	15.07.2014	73,9	73,9	70	5	44,7 +1,9	36,3 +1,9
16	16.07.2014	73,6	-	51	-	43,1 +1,5	-
17	17.07.2014	71,1	-	145	-	45,1 +1,2	-
18	18.07.2014	71,5	-	121	-	44,7 +1,3	-
19	19.07.2014	71,3	-	72	-	42,3 +1,2	-
20	20.07.2014	72,0	-	29	-	39,0 +1,6	-
21	21.07.2014	-	-	-	-	-	-
22	22.07.2014	77,4	77,4	101	1	49,8 +1,2	32,8 +1,2
23	23.07.2014	80,1	-	67	-	50,8 +1,5	-
24	24.07.2014	78,8	-	46	-	47,8 +1,3	-
25	25.07.2014	76,6	76,6	80	1	48,0 +1,2	32,0 +1,2
26	26.07.2014	76,4	-	81	-	47,9 +1,3	-
27	27.07.2014	77,3	77,3	52	1	46,9 +1,9	32,7 +1,9
28	28.07.2014	75,4	-	44	-	44,2 +1,4	-
29	29.07.2014	76,8	-	91	-	48,8 +1,4	-
30	30.07.2014	74,8	-	119	-	48,0 +1,3	-
31	31.07.2014	73,3	-	85	-	45,0 +1,3	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		80,1	77,4	67,9	2,1	50,8	36,3

Liczba po znaku + oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% (k=2).
* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

Tabela 13. Wartości równoważnego poziomu dźwięku A dla poszczególnych dób w punkcie pomiarowym PP.2.

Lp.	Data	Wartości poziomu ekspozycji L_{AE} [dB], dla pory		Liczba operacji lotniczych dla pory		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika	
		Dnia	Nocy	Dnia	Nocy	$L_{Aeq\,D}$	$L_{Aeq\,N}$
1	01.07.2014	72,3	72,3	79	1	43,7 +1,4	27,7 +1,4
2	02.07.2014	73,9	-	138	-	47,7 +1,8	-
3	03.07.2014	73,4	73,4	191	2	48,6 +1,6	31,8 +1,6
4	04.07.2014	71,6	-	150	-	45,8 +1,8	-
5	05.07.2014	74,9	74,9	125	1	48,3 +3,2*	30,3 +3,2*
6	06.07.2014	69,9	69,9	59	2	40,0 +1,7	28,3 +1,7
7	07.07.2014	78,5	78,5	84	4	50,1 +2,7	39,9 +2,7
8	08.07.2014	72,3	72,3	99	2	44,7 +1,7	30,7 +1,7
9	09.07.2014	74,0	74,0	103	1	46,5 +1,7	29,4 +1,7
10	10.07.2014	75,8	75,8	147	1	49,9 +1,6	31,2 +1,6
11	11.07.2014	-	-	55	9	-	-
12	12.07.2014	85,8	-	11	-	48,6 +4,0	-
13	13.07.2014	70,9	70,9	100	4	43,3 +1,6	32,3 +1,6
14	14.07.2014	73,0	73,0	167	1	47,6 +1,4	28,4 +1,4
15	15.07.2014	-	-	175	9	-	-
16	16.07.2014	74,5	-	247	-	50,8 +2,5	-
17	17.07.2014	74,0	-	236	-	50,1 +1,4	-
18	18.07.2014	75,8	75,8	183	1	50,8 +2,0	31,2 +2,0
19	19.07.2014	72,2	-	110	-	45,0 +1,6	-
20	20.07.2014	75,0	-	63	-	45,4 +2,0	-
21	21.07.2014	73,8	73,8	167	2	48,4 +2,1	32,2 +2,1
22	22.07.2014	74,3	74,3	177	1	49,2 +1,5	29,7 +1,5
23	23.07.2014	76,4	-	171	-	51,1 +1,6	-
24	24.07.2014	75,0	-	135	-	48,7 +2,0	-
25	25.07.2014	73,7	73,7	151	4	47,9 +1,4	35,1 +1,4
26	26.07.2014	72,2	-	148	-	46,3 +1,3	-
27	27.07.2014	72,8	72,8	134	3	46,5 +1,4	33,0 +1,4
28	28.07.2014	72,6	-	144	-	46,6 +1,4	-
29	29.07.2014	73,1	-	169	-	47,8 +1,4	-
30	30.07.2014	75,2	-	188	-	50,3 +2,3	-
31	31.07.2014	75,1	-	138	-	48,9 +2,2	-
		max	max	średnia	średnia	max	max
		85,8	78,5	136,9	2,8	51,1	39,9

Liczba po znaku + oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% (k=2).
* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

6.10 Wartości równoważnych poziomów dźwięku A

Tabela 14. Wartości średniego poziomu hałasu.

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Wartość miesięcznego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika		Wartość dopuszczalna długookresowego poziomu dźwięku A, [dB], wyrażona za pomocą wskaźnika	
		$L_{Aeq\,D}$	$L_{Aeq\,N}$	$L_{Aeq\,D}$	$L_{Aeq\,N}$
1	PP.1	51,8 +1,1	33,4 +1,1	60	50
2	PP.2	51,0 +1,2	32,6 +1,2	60	50

Liczba po znaku + oznacza niepewność rozszerzoną dla jednostronnego poziomu ufności 95% (k=2).
* - wynik pomiaru spoza zakresu akredytacji

KONIEC SPRAWOZDANIA

SVANTEK sp. z o.o.
ul. Strzygłowska 81
04-872 Warszawa
NIP: 527-010-52-72
REGON: 002175672