

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2014 13:43:45	F100	A	69,3	71,2	79,3
27-05-2014 13:56:41	B788	A	69,6	73,7	83,1
27-05-2014 13:59:04	E170	A	69,4	72,6	80,2
27-05-2014 14:03:14	B734	A	74,2	78,1	86,8
27-05-2014 14:05:54	F70	A	67,4	68,4	79,5
27-05-2014 14:15:27	A320	A	70,5	73,5	81,3
27-05-2014 14:17:53	E170	A	69,2	71,7	81,0
27-05-2014 14:21:31	A320	A	72,2	76,1	84,7
27-05-2014 14:33:08	E190	A	70,3	73,1	82,6
27-05-2014 14:36:54	E170	A	70,1	74,1	81,8
27-05-2014 14:59:11	A319	A	71,0	75,0	83,3
27-05-2014 15:01:31	E170	A	71,2	74,1	82,0
27-05-2014 15:03:35	E190	A	72,1	75,3	83,3
27-05-2014 15:06:11	E190	A	71,6	74,5	83,1
27-05-2014 15:08:30	E170	A	70,0	74,1	83,0
27-05-2014 15:12:27	A320	A	71,3	75,8	84,8
27-05-2014 15:14:49	E170	A	70,1	73,9	82,7
27-05-2014 15:16:59	E170	A	70,0	72,5	81,5
27-05-2014 15:19:04	E170	A	71,2	74,6	81,6
27-05-2014 15:23:17	E170	A	71,3	74,4	82,1
27-05-2014 15:31:17	E170	A	68,9	70,7	79,3
27-05-2014 15:33:36	E190	A	73,8	78,2	85,6
27-05-2014 15:35:45	E170	A	70,1	74,7	82,9
27-05-2014 15:37:57	E170	A	71,4	75,5	83,7
27-05-2014 15:40:53	E170	A	70,3	72,7	81,4
27-05-2014 15:43:25	E170	A	71,6	74,7	83,7
27-05-2014 15:52:01	A320	A	70,4	72,7	81,5
27-05-2014 15:54:40	E190	A	70,4	75,1	82,7
27-05-2014 15:57:16	E170	A	71,3	74,6	83,0
27-05-2014 16:07:58	B737	A	70,1	73,5	82,4
27-05-2014 16:10:50	E170	A	70,8	74,2	81,6
27-05-2014 16:14:45	CRJ9	A	68,7	71,0	79,1
27-05-2014 16:26:26	C295	A	68,2	69,6	78,6
27-05-2014 16:29:45	E190	A	72,8	76,3	85,1
27-05-2014 16:51:56	CRJ9	A	69,5	71,5	80,3
27-05-2014 17:20:16	A320	A	70,6	73,8	82,7
27-05-2014 17:22:46	E170	A	69,4	71,5	80,2
27-05-2014 17:28:39	DH8D	A	71,1	75,1	83,9
27-05-2014 17:36:19	A320	A	70,0	72,7	80,8
27-05-2014 17:42:15	A319	A	71,7	74,6	83,5
27-05-2014 17:45:56	A320	A	71,7	75,4	83,7
27-05-2014 17:48:03	E170	A	70,6	72,7	82,4
27-05-2014 17:53:17	B738	A	72,8	77,3	85,6
27-05-2014 17:55:36	A320	A	70,7	73,1	81,5
27-05-2014 17:59:41	E190	A	71,4	74,5	82,5
27-05-2014 18:32:53	E190	A	70,4	74,5	83,4
27-05-2014 18:35:07	E170	A	71,9	75,6	82,7
27-05-2014 18:40:23	A319	A	70,1	72,3	81,3
27-05-2014 18:42:16	DH8D	A	73,7	77,0	85,7
27-05-2014 18:44:37	E170	A	70,5	72,1	80,5
27-05-2014 18:46:29	E190	A	69,8	72,9	81,8
27-05-2014 18:48:30	B738	A	71,0	74,7	82,8
27-05-2014 18:50:26	E170	A	70,6	73,4	82,9
27-05-2014 18:52:11	B734	A	73,7	78,8	86,9
27-05-2014 18:54:38	B734	A	72,1	76,2	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2014 18:57:07	DH8D	A	68,3	71,9	80,6
27-05-2014 18:59:32	E170	A	69,8	74,0	80,9
27-05-2014 19:04:54	AT75	A	68,3	69,2	77,9
27-05-2014 19:09:58	A321	A	71,4	75,7	83,4
27-05-2014 19:12:15	F100	A	68,0	69,5	78,4
27-05-2014 19:14:35	MD11	A	78,7	83,0	92,9
27-05-2014 19:17:24	F100	A	69,6	71,9	80,8
27-05-2014 19:19:37	B738	A	72,1	78,2	84,1
27-05-2014 19:22:10	E190	A	71,3	75,5	83,8
27-05-2014 19:34:31	B738	A	72,5	76,7	85,5
27-05-2014 19:39:15	E170	A	70,5	73,3	82,0
27-05-2014 19:46:22	CRJ9	A	70,2	72,1	80,2
27-05-2014 19:54:17	B734	A	70,8	74,3	84,0
27-05-2014 20:10:52	E170	A	71,4	75,0	83,2
27-05-2014 20:27:36	E170	A	70,1	73,6	81,6
27-05-2014 20:38:38	B738	A	72,3	76,2	86,1
27-05-2014 20:55:43	E170	A	69,8	72,5	80,6
27-05-2014 20:59:20	E170	A	71,7	74,5	82,5
27-05-2014 21:02:38	E170	A	70,7	74,1	83,0
27-05-2014 21:05:46	E190	A	71,6	75,0	83,3
27-05-2014 21:08:31	E170	A	70,8	75,2	83,6
27-05-2014 21:21:05	E170	A	71,6	75,5	83,0
27-05-2014 21:29:01	A320	A	70,8	74,7	83,4
27-05-2014 21:33:07	B734	A	74,2	77,1	85,7
27-05-2014 21:35:18	E170	A	68,8	72,1	80,6
27-05-2014 21:37:43	E170	A	71,6	74,8	84,6
27-05-2014 21:40:12	E190	A	70,9	73,5	83,9
27-05-2014 21:42:24	E170	A	69,9	74,1	81,7
27-05-2014 21:44:54	E170	A	69,4	72,5	82,2
27-05-2014 21:49:40	DH8D	A	68,1	69,1	77,7
27-05-2014 21:51:52	B733	A	73,1	77,0	86,1
27-05-2014 21:54:02	A321	A	71,5	74,7	83,2
27-05-2014 21:56:41	DH8D	A	70,4	72,3	79,4
27-05-2014 21:58:50	DH8D	A	69,1	71,3	80,6
28-05-2014 06:05:03	E170	A	71,1	74,7	82,9
28-05-2014 06:14:24	MD11	A	77,2	82,3	91,3
28-05-2014 06:17:30	E190	A	71,0	73,7	82,7
28-05-2014 06:21:24	DH8D	A	67,9	69,7	79,3
28-05-2014 06:25:14	DH8D	A	67,6	69,7	79,9
28-05-2014 06:27:56	E170	A	71,1	75,4	84,8
28-05-2014 06:30:25	DH8D	A	68,1	69,9	77,6
28-05-2014 06:33:33	E170	A	70,3	74,7	83,0
28-05-2014 06:36:13	DH8D	A	68,0	69,9	78,4
28-05-2014 06:38:40	DH8D	A	68,9	71,9	80,1
28-05-2014 06:41:51	B738	A	71,7	75,7	84,8
28-05-2014 06:45:27	DH8D	A	69,9	73,2	82,4
28-05-2014 07:00:42	B463	A	69,9	73,6	82,7
28-05-2014 07:12:59	AT72	A	68,7	70,7	78,2
28-05-2014 07:50:50	B738	A	72,9	77,0	85,5
28-05-2014 08:08:58	CRJ9	A	69,1	71,1	79,5
28-05-2014 08:12:33	F100	A	67,8	68,8	77,8
28-05-2014 08:17:36	P180	A	74,8	79,7	90,5
28-05-2014 08:25:16	SF34	A	68,9	70,1	77,9
28-05-2014 08:33:15	CRJ9	A	68,6	70,6	79,7
28-05-2014 08:36:43	AT73	A	69,8	72,7	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2014 08:38:56	E170	A	69,8	73,5	80,6
28-05-2014 08:41:38	E170	A	70,0	72,7	81,4
28-05-2014 08:43:45	E170	A	70,5	73,4	82,6
28-05-2014 08:47:44	E170	A	71,2	74,8	83,0
28-05-2014 08:50:39	B734	A	73,9	78,0	87,2
28-05-2014 08:53:34	P180	A	73,4	77,1	88,0
28-05-2014 08:57:55	E170	A	70,4	73,5	82,4
28-05-2014 08:59:28	F100	A	69,0	71,5	80,7
28-05-2014 09:11:57	A320	A	70,6	74,7	83,6
28-05-2014 09:33:42	CRJ9	A	70,2	72,6	81,0
28-05-2014 09:36:00	DH8D	A	67,8	70,2	78,6
28-05-2014 09:38:54	DH8D	A	69,6	72,2	80,0
28-05-2014 09:41:02	DH8D	A	69,5	72,1	80,3
28-05-2014 09:43:20	E170	A	70,7	72,3	79,8
28-05-2014 09:44:58	B788	A	71,0	74,6	83,7
28-05-2014 09:49:16	E190	A	70,4	74,2	82,5
28-05-2014 09:51:04	DH8D	A	69,1	71,4	79,6
28-05-2014 09:53:26	E170	A	71,2	73,5	82,0
28-05-2014 09:55:30	B734	A	74,8	77,7	86,0
28-05-2014 09:57:34	C295	A	69,7	72,3	79,7
28-05-2014 09:59:44	DH8D	A	70,5	73,4	83,1
28-05-2014 10:06:21	B733	A	72,6	76,2	84,9
28-05-2014 10:08:29	CRJ2	A	69,1	71,5	80,2
28-05-2014 10:10:12	E190	A	71,8	75,0	84,6
28-05-2014 10:12:51	E170	A	71,7	74,9	82,5
28-05-2014 10:15:05	A320	A	70,2	72,6	81,6
28-05-2014 10:17:58	A320	A	70,7	73,4	81,8
28-05-2014 10:20:18	A320	A	71,7	75,6	84,5
28-05-2014 10:25:33	E170	A	69,1	72,0	80,5
28-05-2014 10:32:13	E170	A	71,3	74,1	81,7
28-05-2014 10:35:22	E170	A	70,3	72,2	81,1
28-05-2014 10:42:15	E170	A	71,9	75,4	83,0
28-05-2014 10:44:35	E190	A	71,5	74,9	82,7
28-05-2014 10:46:59	A320	A	69,8	72,5	81,9
28-05-2014 10:51:31	A320	A	69,3	72,8	81,4
28-05-2014 11:01:40	A332	A	71,6	76,1	85,5
28-05-2014 11:04:40	E170	A	70,7	73,5	81,1
28-05-2014 11:07:15	C295	A	70,1	72,6	80,1
28-05-2014 11:21:20	C295	A	69,9	71,3	78,9
28-05-2014 11:24:06	A320	A	70,0	72,5	80,7
28-05-2014 11:37:27	E170	A	70,2	73,3	81,7
28-05-2014 11:45:55	A320	A	71,5	74,9	83,5
28-05-2014 11:51:01	B738	A	72,8	76,1	85,1
28-05-2014 11:58:21	B788	A	71,9	75,6	84,4
28-05-2014 12:03:11	B788	A	71,4	74,1	83,2
28-05-2014 12:05:37	E170	A	70,7	74,0	83,0
28-05-2014 12:08:26	E170	A	70,7	72,9	80,7
28-05-2014 12:14:29	E190	A	71,6	76,3	83,9
28-05-2014 12:23:59	E190	A	72,1	74,3	83,6
28-05-2014 12:27:50	E170	A	72,2	76,9	84,5
28-05-2014 12:40:16	E170	A	69,5	72,9	82,0
28-05-2014 12:55:21	DH8D	A	68,7	70,8	79,2
28-05-2014 12:57:51	B788	A	70,3	73,8	83,8
28-05-2014 13:00:50	E170	A	69,5	73,4	81,8
28-05-2014 13:02:52	DH8D	A	70,5	73,4	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2014 13:13:58	CRJ9	A	68,9	71,3	79,3
28-05-2014 13:16:42	B738	A	70,6	73,5	82,9
28-05-2014 13:22:15	B738	A	72,6	76,2	84,6
28-05-2014 13:24:49	A321	A	70,9	74,1	82,4
28-05-2014 13:28:51	B788	A	71,3	75,3	84,1
28-05-2014 13:31:10	B738	A	70,1	74,9	82,9
28-05-2014 13:33:52	E170	A	70,8	74,5	82,6
28-05-2014 13:36:34	C295	A	68,0	70,5	79,5
28-05-2014 13:42:07	AT75	A	67,7	69,3	77,2
28-05-2014 13:44:35	A321	A	74,9	82,5	87,7
28-05-2014 13:47:01	B738	A	72,0	76,3	84,8
28-05-2014 13:53:02	E190	A	71,7	74,2	83,1
28-05-2014 14:02:01	A319	A	70,9	74,4	83,9
28-05-2014 14:05:48	A320	A	71,0	73,3	82,5
28-05-2014 14:08:19	E170	A	70,6	73,9	82,1
28-05-2014 14:10:41	DH8D	A	68,1	70,3	78,9
28-05-2014 14:12:53	A320	A	70,4	72,7	81,6
28-05-2014 14:15:17	E170	A	70,3	73,1	82,1
28-05-2014 14:17:36	F100	A	69,8	71,7	80,9
28-05-2014 14:20:00	B734	A	73,3	76,6	85,3
28-05-2014 14:22:46	A319	A	71,2	75,2	83,7
28-05-2014 14:31:23	A320	A	70,4	74,8	83,2
28-05-2014 14:33:20	E190	A	70,8	73,5	83,3
28-05-2014 15:06:36	B734	A	73,7	78,0	85,5
28-05-2014 15:12:05	E170	A	69,2	71,5	80,7
28-05-2014 15:14:03	E170	A	70,4	73,7	81,9
28-05-2014 15:16:36	A319	A	71,9	76,2	83,6
28-05-2014 15:19:13	E170	A	71,3	73,1	81,7
28-05-2014 15:21:43	E170	A	70,6	74,5	83,8
28-05-2014 15:24:13	E170	A	71,4	74,9	83,2
28-05-2014 15:26:41	E170	A	71,1	73,9	82,6
28-05-2014 15:29:17	E190	A	70,1	73,4	83,3
28-05-2014 15:32:58	E170	A	70,8	73,6	81,9
28-05-2014 15:41:23	E170	A	69,6	73,0	83,4
28-05-2014 15:43:53	DH8D	A	68,9	70,9	79,3
28-05-2014 15:46:11	CRJ2	A	69,5	73,4	81,3
28-05-2014 15:48:51	E170	A	70,1	74,1	82,9
28-05-2014 15:51:29	E170	A	70,3	72,8	80,7
28-05-2014 15:57:00	E190	A	72,8	76,8	85,3
28-05-2014 16:00:28	E170	A	69,9	73,2	82,7
28-05-2014 16:03:44	E170	A	71,2	73,3	81,6
28-05-2014 16:07:05	B737	A	69,8	73,5	82,1
28-05-2014 16:11:53	E190	A	70,5	74,3	83,2
28-05-2014 16:21:25	E190	A	71,6	75,1	84,4
28-05-2014 16:33:33	A319	D	68,8	73,0	84,0
28-05-2014 16:36:44	E170	D	70,7	74,1	85,2
28-05-2014 16:39:15	DH8D	D	66,9	67,7	76,9
28-05-2014 16:41:08	B734	D	73,1	76,2	85,9
28-05-2014 16:44:07	E190	D	73,0	77,1	85,6
28-05-2014 16:51:57	A320	D	72,4	75,9	86,0
28-05-2014 16:55:51	E170	D	72,3	76,6	85,9
28-05-2014 16:59:45	DH8D	D	66,7	67,2	77,1
28-05-2014 17:06:22	E190	D	72,6	76,0	85,6
28-05-2014 17:09:28	DH8D	D	66,7	67,6	77,5
28-05-2014 17:13:11	E170	D	70,3	73,0	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2014 17:17:18	E190	D	69,7	72,0	82,9
28-05-2014 17:23:06	E170	D	69,4	72,7	84,6
28-05-2014 17:26:20	E190	D	70,2	73,5	83,6
28-05-2014 17:28:10	B737	D	71,1	75,0	84,1
28-05-2014 17:29:43	E170	D	71,4	74,5	85,9
28-05-2014 17:36:33	E170	D	69,0	70,9	83,2
28-05-2014 17:38:24	CRJ9	D	70,4	73,0	84,2
28-05-2014 17:43:46	E190	D	73,6	77,5	86,2
28-05-2014 17:47:28	E170	D	69,2	72,5	83,4
28-05-2014 18:01:03	E170	D	68,6	71,0	79,4
28-05-2014 18:12:26	DH8D	D	69,9	72,9	80,4
28-05-2014 18:31:27	E190	D	70,9	74,4	83,9
28-05-2014 18:38:41	A320	D	68,2	69,9	81,8
28-05-2014 18:41:38	A320	D	70,8	73,4	84,0
28-05-2014 18:44:37	A320	D	68,5	71,0	81,3
28-05-2014 18:46:28	A320	D	66,5	68,4	78,5
28-05-2014 18:48:19	E170	D	70,0	73,1	84,6
28-05-2014 18:56:52	B738	D	72,6	76,2	87,2
28-05-2014 18:59:36	E55P	D	67,1	69,2	81,2
28-05-2014 19:04:29	A320	D	75,8	82,5	90,0
28-05-2014 19:06:41	E190	D	71,5	75,3	86,6
28-05-2014 19:15:24	A319	D	69,0	72,4	83,5
28-05-2014 19:17:41	E170	D	71,8	75,0	84,6
28-05-2014 19:28:43	A319	D	70,3	74,0	85,1
28-05-2014 19:31:05	CRJ9	D	70,3	73,1	84,1
28-05-2014 19:36:41	E170	D	70,1	73,7	83,9
28-05-2014 19:46:24	AT75	D	68,4	70,5	80,5
28-05-2014 20:01:45	E190	D	71,6	74,0	84,8
28-05-2014 20:03:42	F70	D	67,8	70,4	80,8
28-05-2014 20:06:35	F100	D	68,6	71,3	82,6
28-05-2014 20:08:26	DH8D	D	67,5	68,6	77,0
28-05-2014 20:12:05	B738	D	73,3	76,9	86,5
28-05-2014 20:14:02	E170	D	71,2	74,5	85,7
28-05-2014 20:15:29	E170	D	70,6	74,2	85,0
28-05-2014 20:18:38	A320	D	71,8	76,3	87,6
28-05-2014 20:20:25	DH8D	D	66,5	67,8	76,9
28-05-2014 20:22:06	DH8D	D	66,8	67,5	76,8
28-05-2014 20:24:19	E170	D	71,2	74,2	85,9
28-05-2014 20:26:24	E170	D	70,4	73,6	84,4
28-05-2014 20:30:17	B734	D	72,0	77,4	87,2
28-05-2014 20:35:33	E170	D	70,6	74,8	84,8
28-05-2014 20:57:18	CRJ9	D	71,0	74,1	84,4
28-05-2014 21:02:21	E170	D	70,8	74,1	85,2
28-05-2014 21:55:48	B752	D	65,9	67,5	75,4
29-05-2014 06:10:22	A320	D	69,4	71,9	83,1
29-05-2014 06:13:15	P180	D	72,1	76,0	86,3
29-05-2014 06:16:10	B734	D	75,5	79,2	89,5
29-05-2014 06:20:54	A320	D	70,7	72,8	85,2
29-05-2014 06:22:50	A320	D	74,8	80,3	89,3
29-05-2014 06:25:04	A320	D	72,4	76,2	86,9
29-05-2014 06:27:09	B737	D	72,2	75,0	86,0
29-05-2014 06:29:18	CRJ9	D	69,0	71,7	83,7
29-05-2014 06:32:20	DH8D	D	67,4	68,5	77,4
29-05-2014 06:34:39	A320	D	70,1	72,4	84,7
29-05-2014 06:37:38	A320	D	74,0	77,9	90,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2014 06:40:03	A319	D	67,9	70,1	82,1
29-05-2014 06:42:07	E170	D	71,3	73,5	85,3
29-05-2014 06:47:55	E170	D	68,7	71,3	83,3
29-05-2014 06:51:10	A319	D	70,1	72,1	84,0
29-05-2014 06:54:16	A320	D	71,2	74,3	85,5
29-05-2014 06:56:56	SF34	D	69,0	71,3	79,5
29-05-2014 07:17:53	E170	D	67,4	69,1	81,4
29-05-2014 07:27:16	E170	D	68,2	70,7	81,2
29-05-2014 07:30:10	E170	D	67,5	69,5	81,3
29-05-2014 07:33:59	E170	D	68,1	70,3	77,7
29-05-2014 07:37:14	E190	D	69,8	72,3	82,1
29-05-2014 07:39:04	E190	D	68,6	71,5	82,2
29-05-2014 07:41:15	E190	D	69,7	71,5	82,5
29-05-2014 07:46:28	E170	D	69,5	72,0	82,7
29-05-2014 07:52:12	E190	D	69,3	73,5	82,9
29-05-2014 08:03:12	E170	D	67,7	70,0	82,2
29-05-2014 08:04:52	E170	D	66,9	69,6	80,5
29-05-2014 08:10:18	E190	D	69,5	73,1	84,0
29-05-2014 08:12:02	B734	D	72,0	75,5	86,1
29-05-2014 08:18:31	B738	D	74,1	77,4	88,3
29-05-2014 08:20:39	E170	D	68,5	71,6	82,6
29-05-2014 08:22:33	E170	D	70,3	74,6	84,3
29-05-2014 09:15:24	B737	D	70,6	72,5	84,2
29-05-2014 09:31:34	B738	D	71,0	73,2	84,2
29-05-2014 09:57:07	F100	D	69,2	73,8	84,2
29-05-2014 10:12:44	B738	D	72,3	76,2	86,1
29-05-2014 10:15:38	A319	D	67,5	70,3	80,8
29-05-2014 10:17:48	CRJ9	D	70,9	73,6	83,7
29-05-2014 10:20:05	A319	D	68,7	71,2	83,6
29-05-2014 10:26:28	A320	D	67,2	68,8	81,0
29-05-2014 10:32:00	E170	D	68,8	72,1	82,2
29-05-2014 10:56:00	E170	D	70,0	71,7	83,2
29-05-2014 10:57:52	A319	D	70,9	74,2	83,4
29-05-2014 11:03:15	E170	D	67,8	70,6	81,2
29-05-2014 11:13:40	E170	D	68,5	70,4	81,5
29-05-2014 11:17:11	E170	D	70,0	73,0	83,9
29-05-2014 11:21:19	B735	D	71,2	74,9	85,1
29-05-2014 11:28:46	A320	D	72,8	75,0	86,7
29-05-2014 11:31:29	E170	D	69,8	73,1	83,8
29-05-2014 11:33:31	E170	D	71,7	74,8	84,9
29-05-2014 11:46:39	P180	D	71,0	75,1	86,2
29-05-2014 11:50:56	B734	D	72,1	76,8	86,4
29-05-2014 11:54:37	E170	D	70,4	73,6	84,4
29-05-2014 11:58:24	A320	D	70,1	73,6	84,3
29-05-2014 12:03:07	A320	D	72,9	76,3	86,1
29-05-2014 12:06:15	E190	D	70,5	72,7	83,7
29-05-2014 12:08:33	E170	D	69,3	72,9	84,2
29-05-2014 12:12:41	A320	D	72,9	75,6	86,3
29-05-2014 12:19:08	E190	D	70,1	74,2	85,3
29-05-2014 12:22:54	E190	D	69,9	73,1	83,6
29-05-2014 12:26:11	E170	D	69,3	72,9	83,6
29-05-2014 12:31:22	A320	D	67,1	68,6	81,5
29-05-2014 12:50:08	A320	D	71,9	75,7	86,1
29-05-2014 12:51:39	A320	D	69,7	73,1	84,0
29-05-2014 12:54:37	B737	D	71,7	74,9	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2014 13:03:34	E170	D	69,1	73,0	84,7
29-05-2014 13:06:18	A318	D	68,7	70,5	82,1
29-05-2014 13:19:29	E170	D	66,0	67,8	78,8
29-05-2014 13:21:05	E190	D	71,2	74,2	85,3
29-05-2014 13:27:43	E190	D	71,5	74,4	84,9
29-05-2014 13:29:05	E170	D	70,7	74,7	86,0
29-05-2014 13:30:24	A320	D	69,7	73,2	82,9
29-05-2014 13:32:48	A320	D	69,6	74,3	85,1
29-05-2014 14:05:34	E170	D	67,6	70,1	82,8
29-05-2014 14:12:46	A319	D	69,0	71,2	83,7
29-05-2014 14:14:26	E170	D	70,5	74,2	86,2
29-05-2014 14:17:10	E170	D	66,8	69,3	82,4
29-05-2014 14:22:08	A320	D	70,4	73,7	84,4
29-05-2014 14:24:09	E170	D	70,4	72,6	84,2
29-05-2014 14:36:42	E190	D	70,5	74,4	85,1
29-05-2014 14:43:04	E170	D	70,9	74,6	85,6
29-05-2014 14:44:48	AT45	D	66,0	67,4	75,5
29-05-2014 14:49:03	E190	D	70,8	73,9	85,6
29-05-2014 14:51:46	B734	D	74,0	78,3	88,6
29-05-2014 14:55:07	E170	D	70,4	73,8	85,2
29-05-2014 15:05:52	F100	D	81,3	90,2	97,5
29-05-2014 15:14:26	E170	D	68,2	71,9	83,0
29-05-2014 15:19:15	A320	D	68,7	71,9	82,8
29-05-2014 15:26:05	P180	D	67,9	72,6	83,3
29-05-2014 15:32:07	A320	D	69,2	71,4	83,8
29-05-2014 15:33:36	E170	D	71,1	74,8	84,5
29-05-2014 15:36:01	A332	D	75,4	79,7	91,4
29-05-2014 15:38:19	B734	D	72,4	76,1	86,6
29-05-2014 15:40:12	DH8D	D	65,3	66,1	74,8
29-05-2014 15:47:39	B738	D	72,1	75,0	85,9
29-05-2014 15:56:14	A320	D	71,4	75,7	86,5
29-05-2014 16:06:02	B738	D	73,4	77,3	87,9
29-05-2014 16:09:58	A319	D	69,7	72,1	83,7
29-05-2014 16:14:27	E190	D	71,2	74,5	86,3
29-05-2014 16:23:49	E170	D	68,8	71,5	82,6
29-05-2014 16:30:05	E190	D	68,9	71,5	82,7
29-05-2014 16:32:53	E170	D	69,9	73,6	85,6
29-05-2014 16:41:49	E170	D	67,7	70,2	82,1
29-05-2014 16:43:15	E190	D	69,3	72,4	85,0
29-05-2014 16:45:03	E170	D	71,3	74,6	84,3
29-05-2014 16:48:29	E170	D	70,3	72,8	84,8
29-05-2014 16:53:54	DH8D	D	66,3	67,8	76,3
29-05-2014 16:56:36	E170	D	68,4	69,8	82,4
29-05-2014 17:00:33	CRJ9	D	67,5	70,2	82,3
29-05-2014 17:05:35	E190	D	69,5	71,8	82,8
29-05-2014 17:10:35	E170	D	69,3	73,3	84,9
29-05-2014 17:12:19	E170	D	71,0	73,8	84,4
29-05-2014 17:18:48	A320	D	70,4	73,4	84,0
29-05-2014 17:21:14	E170	D	67,7	70,0	82,3
29-05-2014 17:24:35	E170	D	70,2	73,0	83,7
29-05-2014 17:27:10	C680	D	66,3	69,5	78,9
29-05-2014 17:30:31	B737	D	73,1	75,8	87,6
29-05-2014 17:35:15	E190	D	71,0	74,5	84,8
29-05-2014 17:38:06	CRJ9	D	69,2	71,3	82,4
29-05-2014 17:43:21	B734	D	72,0	75,0	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2014 17:47:45	E170	D	67,0	69,8	81,0
29-05-2014 17:55:17	E170	D	68,1	71,0	82,4
29-05-2014 18:24:48	A320	D	73,3	76,8	87,1
29-05-2014 18:30:08	E170	D	70,8	73,4	85,4
29-05-2014 18:35:51	A320	D	68,1	70,6	82,0
29-05-2014 18:47:06	A319	D	69,2	72,2	83,7
29-05-2014 18:50:26	E190	D	68,5	70,7	82,5
29-05-2014 18:54:31	A320	D	69,7	71,8	83,1
29-05-2014 18:58:32	A319	D	70,2	73,4	83,9
29-05-2014 19:03:54	E190	D	69,6	73,3	85,2
29-05-2014 19:10:32	E170	D	68,7	71,7	83,3
29-05-2014 19:23:29	A320	D	69,9	72,9	84,5
29-05-2014 19:25:13	A320	D	70,4	73,5	84,6
29-05-2014 19:45:11	E170	D	70,0	72,6	84,9
29-05-2014 19:52:54	DH8D	D	66,4	67,3	75,5
29-05-2014 19:58:04	F70	D	70,2	74,2	82,5
29-05-2014 20:06:58	E170	D	70,2	72,3	84,2
29-05-2014 20:09:34	DH8D	D	66,1	66,8	75,6
29-05-2014 20:11:53	A320	D	73,3	76,7	86,9
29-05-2014 20:16:11	B738	D	73,3	77,2	87,9
29-05-2014 20:18:04	E170	D	70,6	73,7	84,3
29-05-2014 20:19:47	E170	D	65,9	67,6	78,0
29-05-2014 20:22:01	E170	D	67,4	70,9	82,3
29-05-2014 20:24:05	E170	D	69,4	71,4	84,3
29-05-2014 20:27:33	E190	D	71,5	74,6	85,3
29-05-2014 20:30:56	F100	D	68,7	71,8	83,5
29-05-2014 20:34:40	E170	D	69,4	72,2	83,2
29-05-2014 21:00:27	E170	D	69,9	73,2	83,3
29-05-2014 21:04:13	B738	D	71,7	74,3	85,1
29-05-2014 21:34:10	MD11	D	75,1	79,4	89,8
29-05-2014 21:47:39	B738	D	72,9	75,8	86,1
29-05-2014 21:51:43	B463	D	68,3	70,3	81,9
30-05-2014 06:07:18	A320	D	70,4	71,9	83,5
30-05-2014 06:11:27	A320	D	71,4	73,7	85,2
30-05-2014 06:14:23	B737	D	73,3	76,0	86,7
30-05-2014 06:19:44	A320	D	69,6	71,8	82,9
30-05-2014 06:23:44	A320	D	69,4	71,5	83,4
30-05-2014 06:26:18	A320	D	72,2	75,1	85,4
30-05-2014 06:38:28	E170	D	68,1	70,2	81,7
30-05-2014 06:43:45	A319	D	67,5	69,4	79,3
30-05-2014 06:46:52	B738	D	72,6	75,2	86,9
30-05-2014 06:51:04	E170	D	67,7	70,1	81,5
30-05-2014 06:55:14	A320	D	68,9	71,5	82,5
30-05-2014 07:02:54	A320	D	69,5	72,0	83,7
30-05-2014 07:07:44	E170	D	66,8	68,4	79,3
30-05-2014 07:28:09	E170	D	66,7	68,9	80,7
30-05-2014 07:30:53	E170	D	68,1	70,6	83,0
30-05-2014 07:33:41	E170	D	68,5	71,1	83,5
30-05-2014 07:37:11	B738	D	73,0	77,1	87,2
30-05-2014 07:38:25	DH8D	D	68,2	69,2	77,3
30-05-2014 07:40:26	E190	D	70,3	73,3	84,4
30-05-2014 07:44:13	B738	D	72,0	75,7	87,2
30-05-2014 07:46:16	E170	D	67,5	69,4	81,3
30-05-2014 07:48:32	E190	D	69,5	72,6	83,7
30-05-2014 07:50:14	E170	D	68,2	70,3	82,2



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-05-2014 07:56:22	E190	D	70,7	74,2	84,6
30-05-2014 07:57:53	E190	D	68,3	71,5	82,5
30-05-2014 08:03:07	E190	D	68,9	70,7	82,3
30-05-2014 08:04:38	E170	D	66,4	68,0	81,0
30-05-2014 08:07:40	E170	D	69,6	72,0	83,8
30-05-2014 08:09:32	B734	D	69,8	72,4	84,6
30-05-2014 08:13:50	E170	D	68,6	70,1	81,2
30-05-2014 08:17:50	A320	D	69,2	70,7	82,2
30-05-2014 08:28:21	A320	D	72,9	78,1	87,6
30-05-2014 09:13:43	B738	D	72,6	76,4	86,8
30-05-2014 09:20:55	B738	D	73,5	76,9	87,3
30-05-2014 09:45:00	B734	D	70,8	74,7	85,1
30-05-2014 09:52:25	A319	D	68,1	71,2	81,9
30-05-2014 09:55:26	F100	D	69,8	73,0	84,1
30-05-2014 10:00:47	B738	D	71,8	74,0	84,8
30-05-2014 10:23:34	A319	D	69,3	70,9	82,7
30-05-2014 10:25:57	GLEX	D	71,8	76,2	84,6
30-05-2014 10:42:17	E170	D	70,7	74,0	86,0
30-05-2014 10:45:04	CRJ9	D	67,9	71,2	82,7
30-05-2014 10:47:24	E170	D	67,6	70,7	80,6
30-05-2014 10:49:51	F100	D	69,7	73,4	82,7
30-05-2014 10:51:57	B734	D	71,0	74,8	85,7
30-05-2014 10:54:53	A319	D	69,5	72,0	83,0
30-05-2014 11:00:40	DH8D	D	66,9	68,0	76,9
30-05-2014 11:02:50	E170	D	71,1	75,1	84,5
30-05-2014 11:06:03	H25B	D	66,5	69,4	76,9
30-05-2014 11:07:33	E170	D	67,7	70,2	82,2
30-05-2014 11:11:34	A320	D	68,9	70,8	81,7
30-05-2014 11:13:23	E170	D	69,1	73,1	83,8
30-05-2014 11:15:04	E170	D	68,7	71,3	82,8
30-05-2014 11:18:45	E170	D	67,1	69,3	79,4
30-05-2014 11:20:38	A320	D	69,7	72,3	83,0
30-05-2014 11:26:53	E170	D	70,4	73,7	84,4
30-05-2014 11:28:31	E170	D	70,1	73,7	85,7
30-05-2014 11:36:52	E170	D	68,7	70,0	78,3
30-05-2014 11:40:23	B734	D	72,6	75,8	86,6
30-05-2014 11:44:15	E170	D	68,4	71,4	82,8
30-05-2014 11:52:10	A320	D	69,2	71,3	83,7
30-05-2014 11:57:39	E170	D	67,7	69,8	79,2
30-05-2014 12:21:02	E190	D	69,3	71,9	83,4
30-05-2014 12:26:34	A320	D	70,8	73,7	84,4
30-05-2014 12:38:48	CRJ9	D	67,0	68,7	79,8
30-05-2014 12:41:01	A320	D	70,5	73,4	84,1
30-05-2014 12:43:18	F900	D	70,1	74,2	84,5
30-05-2014 12:48:00	E190	D	70,8	74,4	84,6
30-05-2014 12:50:15	B738	D	72,3	75,9	87,5
30-05-2014 12:59:19	C17	D	73,2	75,1	86,0
30-05-2014 13:01:40	A318	D	69,2	72,1	83,5
30-05-2014 13:05:56	E170	D	71,6	74,3	84,4
30-05-2014 13:08:17	E170	D	69,3	71,9	82,5
30-05-2014 13:14:17	E170	D	67,1	70,4	82,0
30-05-2014 13:20:42	E190	D	71,0	75,4	85,9
30-05-2014 13:22:44	CL30	D	72,5	75,8	85,9
30-05-2014 13:34:01	A320	D	69,1	70,7	82,5
30-05-2014 13:52:01	A320	D	70,9	74,4	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-05-2014 13:53:27	DH8D	D	66,4	67,7	75,4
30-05-2014 13:57:26	E170	D	70,3	72,5	84,8
30-05-2014 14:04:04	E190	D	70,3	72,8	84,1
30-05-2014 14:05:11	E190	D	71,6	75,3	86,5
30-05-2014 14:07:41	E190	D	70,8	74,5	84,6
30-05-2014 14:12:58	A321	D	73,7	77,3	87,7
30-05-2014 14:33:50	B735	D	71,3	76,4	86,9
30-05-2014 14:35:05	E170	D	70,4	72,6	84,2
30-05-2014 14:37:50	E170	D	69,9	72,3	84,2
30-05-2014 14:42:02	A320	D	74,9	77,9	87,7
30-05-2014 14:44:22	E170	D	69,6	73,3	85,4
30-05-2014 14:58:41	F100	D	69,0	72,6	83,3
30-05-2014 15:03:16	E170	D	69,0	72,0	84,2
30-05-2014 15:06:04	A332	D	72,5	76,1	88,8
30-05-2014 15:10:28	E170	D	69,1	72,7	83,8
30-05-2014 15:19:57	A320	D	70,8	74,8	85,5
30-05-2014 15:20:37	A320	D	66,7	68,3	76,2
30-05-2014 15:23:43	E170	D	69,6	72,4	84,2
30-05-2014 15:29:10	A319	D	71,7	76,4	86,2
30-05-2014 15:31:07	B734	D	72,6	76,7	87,2
30-05-2014 15:35:33	A320	D	70,2	72,1	83,6
30-05-2014 15:57:58	B735	D	73,6	77,4	85,7
30-05-2014 16:00:13	A319	D	70,3	72,8	83,7
30-05-2014 16:01:40	E170	D	69,4	72,7	86,0
30-05-2014 16:15:49	E190	D	70,9	74,0	85,8
30-05-2014 16:19:07	E170	D	69,9	72,6	84,6
30-05-2014 16:28:55	A321	D	72,7	75,9	87,4
30-05-2014 16:31:57	E170	D	68,5	71,2	81,9
30-05-2014 16:36:25	E170	D	70,9	73,2	85,1
30-05-2014 16:44:16	E170	D	68,5	71,0	83,3
30-05-2014 16:46:14	E170	D	70,1	73,0	84,6
30-05-2014 16:47:58	DH8D	D	66,7	67,0	76,2
30-05-2014 16:52:40	DH8D	D	66,7	67,4	76,3
30-05-2014 17:03:07	B734	D	70,1	73,4	84,9
30-05-2014 17:07:02	A320	D	71,0	74,2	84,0
30-05-2014 17:11:30	E190	D	69,9	72,3	83,5
30-05-2014 17:14:11	E170	D	69,2	73,3	84,2
30-05-2014 17:19:03	E170	D	67,9	71,2	82,7
30-05-2014 17:22:02	E170	D	69,0	74,9	81,8
30-05-2014 17:26:14	E170	D	69,1	72,0	82,8
30-05-2014 17:27:40	E190	D	71,9	75,5	85,3
30-05-2014 17:31:35	CRJ9	D	69,7	72,4	83,9
30-05-2014 17:36:28	E170	D	67,8	70,4	81,7
30-05-2014 17:40:34	E190	D	70,4	74,1	84,4
30-05-2014 17:48:01	B738	D	73,4	76,8	87,2
30-05-2014 17:59:25	E170	D	69,4	71,6	82,6
30-05-2014 18:25:11	A320	D	72,8	75,2	86,2
30-05-2014 18:31:29	E190	D	70,1	72,9	83,3
30-05-2014 18:41:07	A320	D	68,8	71,8	83,8
30-05-2014 18:43:29	E170	D	68,2	71,3	81,8
30-05-2014 18:45:53	A320	D	70,1	72,9	85,2
30-05-2014 18:50:03	A320	D	70,8	73,5	84,8
30-05-2014 18:52:53	A319	D	68,6	71,2	82,8
30-05-2014 18:56:29	F900	D	68,4	70,1	82,0
30-05-2014 18:59:35	P180	D	68,0	71,9	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-05-2014 19:02:32	A320	D	68,6	69,9	82,3
30-05-2014 19:06:02	A319	D	71,4	74,0	84,6
30-05-2014 19:10:08	E170	D	70,2	72,6	84,5
30-05-2014 19:15:40	E190	D	70,8	73,1	85,1
30-05-2014 19:40:02	E170	D	68,6	70,8	82,8
30-05-2014 19:49:52	DH8D	D	66,6	67,3	77,0
30-05-2014 19:55:43	F70	D	69,2	72,3	82,4
30-05-2014 20:00:42	F100	D	69,6	72,4	84,5
30-05-2014 20:06:24	A320	D	70,7	73,3	85,2
30-05-2014 20:08:03	E170	D	67,7	69,1	81,8
30-05-2014 20:09:26	E170	D	70,3	73,3	84,9
30-05-2014 20:16:15	E170	D	70,4	72,5	84,3
30-05-2014 20:19:26	E170	D	69,3	71,2	82,7
30-05-2014 20:24:56	CRJ9	D	69,8	72,1	83,0
30-05-2014 20:28:24	E190	D	69,9	71,6	83,3
30-05-2014 20:30:49	B734	D	72,4	75,4	87,2
30-05-2014 20:35:28	E170	D	69,9	71,8	84,0
30-05-2014 21:03:14	E170	D	68,9	70,9	82,6
30-05-2014 21:40:02	MD11	D	77,8	82,8	93,6
30-05-2014 21:44:39	B463	D	67,7	68,8	81,1
30-05-2014 21:51:31	B738	D	72,8	75,3	86,0
30-05-2014 21:55:58	B752	D	69,1	70,6	83,8
31-05-2014 06:10:36	B738	D	73,2	76,1	87,0
31-05-2014 06:13:45	A320	D	66,0	66,2	75,0
31-05-2014 06:15:21	B737	D	67,3	68,8	80,1
31-05-2014 06:17:43	A320	D	70,9	72,8	84,7
31-05-2014 06:22:33	A320	D	69,0	70,4	83,0
31-05-2014 06:25:00	A320	D	69,5	71,7	83,5
31-05-2014 06:28:57	A320	D	71,0	72,6	84,6
31-05-2014 06:37:40	A319	D	70,5	72,6	83,5
31-05-2014 06:42:49	E170	D	70,3	72,0	84,7
31-05-2014 06:45:59	B734	D	74,1	78,3	88,3
31-05-2014 06:48:14	A320	D	68,2	69,5	82,0
31-05-2014 06:50:25	E170	D	69,9	72,1	83,9
31-05-2014 07:12:04	B734	A	73,1	76,5	84,2
31-05-2014 08:01:19	E170	D	68,8	70,6	83,4
31-05-2014 08:02:44	E190	D	69,8	72,5	83,4
31-05-2014 08:07:15	E170	D	70,9	74,0	85,9
31-05-2014 08:12:52	B734	D	71,7	75,4	86,4
31-05-2014 08:44:06	B734	D	73,6	78,0	87,7
31-05-2014 09:35:06	CRJ9	D	70,4	72,8	84,1
31-05-2014 09:53:26	B738	D	72,6	76,4	87,5
31-05-2014 09:56:21	F100	D	70,0	74,8	83,7
31-05-2014 10:17:24	A320	D	69,3	72,5	83,6
31-05-2014 10:37:29	A320	D	69,3	72,9	83,6
31-05-2014 10:39:52	E170	D	71,6	74,2	85,4
31-05-2014 10:41:07	E170	D	68,5	72,0	83,7
31-05-2014 10:46:39	B734	D	72,4	75,4	86,7
31-05-2014 11:06:48	E170	D	69,0	71,3	82,0
31-05-2014 11:18:37	B735	D	71,0	75,7	85,7
31-05-2014 11:20:35	E170	D	70,0	73,7	84,3
31-05-2014 11:21:55	E170	D	70,2	72,9	84,2
31-05-2014 11:25:54	B733	D	69,7	73,2	83,4
31-05-2014 11:32:04	E170	D	71,8	74,7	84,1
31-05-2014 11:34:46	E170	D	69,5	72,2	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-05-2014 11:37:37	P180	D	68,7	70,3	80,7
31-05-2014 11:44:46	B738	D	73,2	77,1	87,5
31-05-2014 11:46:56	E190	D	70,9	74,0	84,3
31-05-2014 11:48:34	E170	D	69,1	71,9	83,3
31-05-2014 12:04:20	AN30	D	79,6	84,5	93,3
31-05-2014 12:17:05	A320	D	70,3	74,0	83,9
31-05-2014 12:22:56	A320	D	72,9	76,2	86,3
31-05-2014 12:26:43	E190	D	70,7	74,5	84,6
31-05-2014 12:30:19	A320	D	70,1	72,4	83,9
31-05-2014 12:32:30	E190	D	70,5	73,2	84,1
31-05-2014 12:36:45	A320	D	69,3	73,3	84,2
31-05-2014 12:39:16	B738	D	72,8	76,2	86,6
31-05-2014 12:52:12	A320	D	71,3	75,3	86,4
31-05-2014 13:04:36	A318	D	67,5	69,9	81,1
31-05-2014 13:07:21	E170	D	69,9	72,9	84,7
31-05-2014 13:12:07	A320	D	71,1	73,8	84,7
31-05-2014 13:19:26	E170	D	72,6	77,3	88,4
31-05-2014 13:21:56	E190	D	69,5	73,3	83,8
31-05-2014 13:27:00	C25A	D	69,2	72,3	82,4
31-05-2014 13:46:32	E170	D	69,9	72,9	84,9
31-05-2014 13:53:16	E170	D	68,4	71,8	82,2
31-05-2014 13:55:01	A320	D	70,8	76,2	84,8
31-05-2014 13:59:25	E170	D	68,0	71,1	81,0
31-05-2014 14:02:31	E170	D	67,1	71,1	80,7
31-05-2014 14:19:37	E190	D	71,1	74,6	84,1
31-05-2014 14:25:52	A319	D	66,6	68,9	80,2
31-05-2014 14:29:03	E190	D	70,0	73,5	84,6
31-05-2014 14:35:18	B738	D	71,2	75,1	84,7
31-05-2014 14:46:14	E170	D	69,2	73,8	83,0
31-05-2014 14:52:09	E170	D	69,8	73,4	83,6
31-05-2014 14:53:59	A332	D	74,5	79,3	89,9
31-05-2014 14:59:03	E170	D	69,7	72,6	84,2
31-05-2014 15:04:07	E170	D	68,6	71,5	82,9
31-05-2014 15:11:44	F100	D	68,7	72,1	82,2
31-05-2014 15:15:08	E170	D	68,3	72,3	81,5
31-05-2014 15:25:23	A319	D	70,7	73,1	84,1
31-05-2014 15:44:18	B734	D	70,2	73,5	85,2
31-05-2014 16:07:48	A318	D	68,1	70,9	82,2
31-05-2014 16:16:19	E190	D	70,9	73,6	85,1
31-05-2014 16:35:07	E170	D	70,2	73,3	84,0
31-05-2014 16:37:56	E170	D	68,8	71,6	82,5
31-05-2014 16:41:21	E170	D	68,3	70,8	82,4
31-05-2014 16:43:47	E190	D	70,0	72,8	83,2
31-05-2014 16:46:16	E170	D	68,7	71,2	83,4
31-05-2014 16:50:28	E170	D	69,9	72,8	84,8
31-05-2014 16:58:27	E190	D	69,3	73,4	82,7
31-05-2014 17:00:45	A320	D	70,7	72,9	84,1
31-05-2014 17:04:54	E170	D	67,2	69,1	79,0
31-05-2014 17:07:09	E170	D	69,6	71,5	83,2
31-05-2014 17:09:34	A320	D	69,4	71,8	83,1
31-05-2014 17:13:53	E170	D	69,4	72,2	83,1
31-05-2014 17:17:04	B737	D	69,4	72,1	82,2
31-05-2014 17:19:38	E170	D	66,4	68,0	77,8
31-05-2014 17:21:12	E170	D	70,8	74,8	85,6
31-05-2014 17:24:09	E170	D	68,0	70,4	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-05-2014 17:35:04	B738	D	72,6	75,6	86,0
31-05-2014 17:38:35	E170	D	68,2	69,5	81,7
31-05-2014 17:47:50	B738	D	72,1	75,3	84,9
31-05-2014 18:08:52	A320	D	68,5	70,8	81,7
31-05-2014 18:20:19	E170	D	69,6	73,0	84,8
31-05-2014 18:25:12	A320	D	69,2	71,7	82,8
31-05-2014 18:25:54	A320	D	73,0	76,8	84,7
31-05-2014 18:26:58	A320	D	72,2	75,1	85,2
31-05-2014 18:45:57	A320	D	69,1	71,3	82,3
31-05-2014 19:40:16	E170	D	69,0	71,0	82,8
31-05-2014 19:43:50	A321	D	71,3	74,3	85,6
31-05-2014 20:04:50	E170	D	68,6	70,0	81,4
31-05-2014 20:10:47	E190	D	70,0	72,5	84,8
31-05-2014 20:20:24	E170	D	68,0	69,7	82,0
31-05-2014 20:23:29	B738	D	73,7	76,9	86,0
31-05-2014 20:25:17	B738	D	72,5	75,2	85,3
31-05-2014 20:27:04	F100	D	69,3	73,0	82,9
31-05-2014 20:36:39	E170	D	67,2	69,1	79,8
31-05-2014 20:39:46	E190	D	69,2	71,3	82,4
31-05-2014 20:51:21	B733	D	68,6	70,1	80,9
31-05-2014 21:57:42	B738	D	75,4	79,5	89,8

Wyniki obliczeń

średnio	83,95
σ (odchylenie stand.)	2,99
Δ (przedział ufności)	0,11

L<sub>Aeq</sub>, LT= 57,06 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 22:52:36	E190	D	66,0	70,0	80,1
01-05-2014 22:57:41	E190	D	66,5	70,5	79,9
01-05-2014 23:48:59	B734	D	70,3	75,4	85,9
02-05-2014 22:05:35	B737	A	69,2	73,6	83,0
02-05-2014 22:29:28	E170	A	68,8	73,4	83,1
02-05-2014 22:34:18	A319	A	68,8	74,3	82,8
02-05-2014 22:39:33	E170	A	68,5	73,2	82,5
02-05-2014 22:44:06	A320	A	67,2	72,3	82,0
02-05-2014 23:01:07	A320	A	70,6	75,4	84,7
02-05-2014 23:23:06	DH8D	A	67,1	71,1	79,6
02-05-2014 23:35:26	A320	A	68,7	72,7	81,7
02-05-2014 23:51:03	A320	A	68,3	73,1	81,7
03-05-2014 00:06:33	CRJ9	A	69,0	71,5	81,6
03-05-2014 02:32:15	B738	A	71,3	76,1	85,6
04-05-2014 22:56:40	E170	D	62,1	63,0	72,5
05-05-2014 03:43:59	B738	D	62,4	63,6	75,7
05-05-2014 22:22:01	B738	D	66,0	70,3	81,3
05-05-2014 23:09:00	B738	D	67,6	71,0	82,5
06-05-2014 22:00:50	DH8D	A	67,2	72,6	81,8
06-05-2014 22:06:27	B738	A	70,1	76,2	85,9
06-05-2014 22:09:48	DH8D	A	67,5	72,2	81,5
06-05-2014 22:12:08	SF34	A	67,0	71,6	80,0
06-05-2014 22:15:07	SF34	A	66,6	70,0	78,4
06-05-2014 22:17:12	SF34	A	67,4	70,4	79,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2014 22:17:56	SF34	A	64,3	70,4	76,6
06-05-2014 22:20:31	E190	A	70,7	76,5	84,9
06-05-2014 22:46:42	A319	A	69,8	75,0	84,1
06-05-2014 22:48:29	E170	A	69,3	73,6	82,1
06-05-2014 23:06:35	DH8D	A	66,4	70,6	79,1
06-05-2014 23:43:05	A320	A	68,4	72,6	81,2
06-05-2014 23:47:02	A320	A	67,7	72,9	82,0
06-05-2014 23:57:19	CRJ9	A	68,7	72,9	81,7
07-05-2014 00:14:02	A320	A	69,3	74,0	82,3
07-05-2014 01:35:26	A320	A	71,7	76,7	85,5
07-05-2014 05:24:02	B738	A	72,1	77,2	85,5
07-05-2014 05:44:27	B752	A	73,3	78,2	87,6
07-05-2014 22:14:15	B733	D	71,5	76,4	88,3
07-05-2014 22:35:48	A320	A	68,9	72,6	81,4
07-05-2014 22:38:08	A319	A	69,7	74,9	83,5
07-05-2014 22:45:49	E170	A	71,5	76,2	84,3
07-05-2014 22:59:42	E190	A	71,6	76,2	84,1
07-05-2014 23:05:27	DH8D	A	66,7	70,5	79,3
07-05-2014 23:37:13	A320	A	68,1	72,7	81,2
07-05-2014 23:39:29	B738	A	72,6	78,0	85,4
07-05-2014 23:50:02	CRJ9	A	68,6	72,4	80,9
08-05-2014 00:07:51	B734	A	72,5	77,0	85,5
08-05-2014 05:25:18	B752	A	73,6	78,4	87,8
08-05-2014 05:45:46	MD11	A	76,6	82,6	91,8
08-05-2014 05:57:59	A320	A	68,6	72,4	81,6
10-05-2014 22:53:04	E190	D	66,0	68,3	80,2
10-05-2014 22:59:04	B734	D	64,5	66,2	77,9
11-05-2014 05:54:03	GLF5	A	65,7	68,4	77,7
11-05-2014 23:13:55	B734	D	67,5	71,0	82,7
12-05-2014 00:47:33	E190	D	64,4	65,9	76,2
13-05-2014 22:53:04	E190	D	68,4	72,7	83,9
13-05-2014 23:12:05	B734	D	71,2	75,4	86,6
14-05-2014 22:35:37	E170	D	65,4	68,3	81,5
15-05-2014 22:55:29	E190	D	69,6	74,2	83,9
15-05-2014 23:04:43	E170	D	66,4	73,5	81,6
15-05-2014 23:09:32	E190	D	64,6	67,9	81,3
15-05-2014 23:28:18	SF34	D	65,3	67,4	74,8
16-05-2014 05:08:52	E170	D	63,0	64,3	73,8
17-05-2014 22:00:34	B737	A	68,7	73,1	82,2
17-05-2014 22:03:00	E170	A	69,8	73,6	82,6
17-05-2014 22:05:11	DH8D	A	67,8	71,0	80,3
18-05-2014 05:16:15	A320	D	70,6	74,9	85,6
18-05-2014 22:01:19	B737	A	69,0	73,5	82,7
18-05-2014 22:03:19	B734	A	72,8	78,2	86,8
18-05-2014 22:05:18	E190	A	69,9	75,6	84,4
18-05-2014 22:07:10	DH8D	A	68,6	72,0	80,6
18-05-2014 22:09:34	B738	A	71,5	77,0	85,5
19-05-2014 22:02:32	DH8D	A	65,5	68,9	77,8
19-05-2014 22:04:52	B737	A	69,1	73,4	82,1
19-05-2014 22:08:31	SF34	A	67,1	69,9	77,5
20-05-2014 22:08:24	B737	A	69,8	73,9	82,1
20-05-2014 22:11:08	SF34	A	66,6	69,6	77,0
20-05-2014 22:15:33	SF34	A	66,5	70,4	78,6
20-05-2014 22:19:01	DH8D	A	68,3	71,8	80,8
20-05-2014 22:21:16	E190	A	69,5	73,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2014 22:23:15	DH8D	A	66,8	69,2	78,3
20-05-2014 22:51:09	E170	D	65,1	66,5	78,3
20-05-2014 23:10:38	B734	D	71,0	75,1	85,8
21-05-2014 22:02:18	SF34	A	66,8	69,1	77,3
21-05-2014 22:04:58	SF34	A	66,4	68,6	76,4
21-05-2014 22:15:14	B737	A	69,7	73,3	82,7
21-05-2014 22:22:05	SF34	A	67,1	69,7	77,5
21-05-2014 22:28:59	E190	A	70,3	75,1	84,2
21-05-2014 22:31:47	A319	A	69,7	73,8	83,1
22-05-2014 22:00:07	SF34	A	66,9	69,3	77,3
22-05-2014 22:02:34	B737	A	69,7	74,3	83,9
22-05-2014 22:05:11	DH8D	A	66,6	72,0	80,7
22-05-2014 22:08:02	SF34	A	65,5	69,6	78,7
22-05-2014 22:11:17	SF34	A	65,4	68,7	77,5
23-05-2014 05:57:29	B752	A	72,7	78,9	87,7
23-05-2014 22:12:20	DH8D	A	67,5	70,3	80,0
23-05-2014 22:14:28	DH8D	A	67,1	71,8	80,7
23-05-2014 22:16:45	B737	A	69,7	74,9	83,5
23-05-2014 22:21:55	DH8D	A	66,3	70,6	80,6
23-05-2014 22:28:12	E170	A	69,9	74,2	83,3
23-05-2014 22:31:30	DH8D	A	67,0	70,4	80,0
23-05-2014 22:37:31	E190	A	70,8	75,9	85,4
23-05-2014 22:41:08	E190	A	70,0	74,7	83,8
23-05-2014 22:49:20	A319	A	70,2	76,5	85,0
23-05-2014 22:56:39	E170	A	70,8	75,5	84,9
23-05-2014 23:04:51	A320	A	70,2	74,8	84,1
23-05-2014 23:07:49	DH8D	A	67,7	72,2	80,8
23-05-2014 23:25:13	B738	A	71,2	76,6	85,8
24-05-2014 00:06:19	CRJ9	A	68,2	72,6	81,8
24-05-2014 00:12:31	A320	A	70,1	74,5	83,5
24-05-2014 00:26:28	A320	A	69,9	75,3	84,1
24-05-2014 01:53:17	A320	A	69,2	73,9	83,0
24-05-2014 02:35:11	A320	A	71,1	76,4	85,4
24-05-2014 02:43:37	C295	A	67,4	70,5	79,5
25-05-2014 22:44:17	E170	D	62,8	65,0	73,6
25-05-2014 22:55:01	B737	D	61,9	64,5	73,9
25-05-2014 23:08:24	E170	D	68,4	73,3	82,5
25-05-2014 23:16:11	E190	D	67,2	69,9	80,4
26-05-2014 05:58:33	P180	D	67,1	71,7	83,5
26-05-2014 22:33:07	B733	D	76,2	82,3	90,9
26-05-2014 22:45:02	DH8D	D	62,3	63,7	74,6
26-05-2014 22:58:28	E170	A	68,9	73,5	83,4
26-05-2014 23:04:45	E190	A	70,7	74,6	84,3
26-05-2014 23:07:15	B737	A	71,0	75,0	84,4
26-05-2014 23:10:06	DH8D	A	66,2	71,2	80,4
26-05-2014 23:12:54	B738	A	74,2	80,1	88,5
27-05-2014 00:05:54	CRJ9	A	68,7	71,6	82,1
27-05-2014 00:30:12	A320	A	69,9	73,6	82,9
27-05-2014 01:08:22	A320	A	69,2	74,2	83,6
27-05-2014 05:38:53	B752	A	72,7	77,6	87,6
27-05-2014 22:00:55	DH8D	A	68,1	71,6	82,5
27-05-2014 22:03:22	E170	A	68,5	73,3	82,3
27-05-2014 22:05:55	DH8D	A	68,2	71,5	81,6
27-05-2014 22:08:26	B737	A	70,3	75,1	83,4
27-05-2014 22:14:51	SF34	A	65,9	68,9	77,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2014 22:19:30	E170	A	69,3	76,9	83,8
27-05-2014 22:22:50	SF34	A	65,8	69,1	77,6
27-05-2014 22:46:01	E190	A	71,5	76,6	85,8
27-05-2014 22:55:12	A319	A	69,8	75,1	84,4
27-05-2014 23:01:12	A320	A	69,6	74,3	83,4
27-05-2014 23:05:29	E170	A	68,8	73,7	83,1
27-05-2014 23:14:16	DH8D	A	69,7	73,5	81,7
27-05-2014 23:24:48	SF34	A	66,2	69,8	78,2
27-05-2014 23:39:44	A320	A	69,0	73,1	82,8
27-05-2014 23:42:49	A320	A	67,4	72,2	81,2
27-05-2014 23:56:17	A320	A	68,4	72,9	82,2
28-05-2014 00:01:31	CRJ9	A	68,5	72,5	81,3
28-05-2014 00:28:48	A320	A	70,3	74,9	84,0
28-05-2014 01:27:56	A320	A	71,5	76,4	85,6
28-05-2014 05:06:25	B738	A	71,4	76,4	84,8
28-05-2014 05:20:20	B734	A	72,9	77,5	86,5
28-05-2014 05:45:51	B738	A	71,9	77,9	86,5
28-05-2014 05:51:11	B752	A	72,0	76,3	86,6
28-05-2014 22:02:20	B463	D	70,3	74,3	85,9
28-05-2014 22:59:35	F100	D	63,9	67,3	75,7
29-05-2014 22:48:19	E190	D	66,6	69,7	80,9
29-05-2014 23:14:10	E190	D	67,1	71,0	80,7
29-05-2014 23:34:21	SF34	D	62,3	63,6	72,7
30-05-2014 00:25:05	C56X	D	62,2	63,0	71,3
30-05-2014 03:14:17	B738	D	72,7	76,8	87,9
30-05-2014 03:26:32	B738	A	72,5	77,4	86,3
30-05-2014 03:42:45	B738	A	72,6	77,8	85,8
30-05-2014 22:53:03	E170	D	67,1	69,7	81,4
30-05-2014 23:09:50	E190	D	65,7	67,9	79,5
30-05-2014 23:13:57	E170	D	63,7	65,3	78,1
30-05-2014 23:16:43	E190	D	65,6	67,8	79,6
30-05-2014 23:56:47	A320	A	68,5	72,9	81,5
31-05-2014 00:01:37	AT45	D	63,1	64,0	73,5
31-05-2014 00:25:57	A320	A	68,6	72,4	81,4
31-05-2014 01:08:45	A320	A	70,1	75,4	85,4
31-05-2014 02:27:04	B738	D	70,9	74,9	85,1
31-05-2014 03:29:17	B738	D	71,7	75,6	86,6
31-05-2014 22:53:30	E190	D	67,6	71,1	82,2

Wyniki obliczeń

średnio	83,56
σ (odchylenie stand.)	4,07
Δ (przedział ufności)	0,68

L<sub>Aeq</sub>, LT= 50,73 dB



Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 07:26:48	E170	D	68,5	72,4	84,3
01-05-2014 07:34:56	E170	D	67,6	69,5	82,5
01-05-2014 11:36:01	E190	D	64,6	67,2	74,6
01-05-2014 14:17:31	E190	D	66,6	72,7	80,4
01-05-2014 16:11:41	CRJ9	A	65,7	68,8	78,2
02-05-2014 07:28:00	E170	D	63,1	66,8	72,2
02-05-2014 10:35:47	E170	D	63,1	66,6	72,7
02-05-2014 10:50:19	B734	D	64,5	70,1	80,4
02-05-2014 11:29:43	B734	D	63,3	68,0	78,3
02-05-2014 11:58:54	E190	D	62,4	63,7	72,4
02-05-2014 13:02:33	E170	D	62,4	65,4	75,2
02-05-2014 13:03:58	AN26	D	65,5	71,7	80,4
02-05-2014 13:43:50	E170	D	63,5	66,6	75,2
02-05-2014 14:00:58	MD11	D	67,0	71,0	81,4
02-05-2014 14:06:26	E190	D	63,9	68,2	76,0
02-05-2014 14:32:39	AT45	D	64,9	66,9	74,9
02-05-2014 14:49:37	F100	D	62,7	64,2	74,4
02-05-2014 14:53:49	E170	D	62,9	64,8	73,3
02-05-2014 15:03:13	A332	D	65,9	69,7	80,8
02-05-2014 15:06:19	A321	D	63,3	66,6	72,3
02-05-2014 15:10:06	E170	D	62,5	64,3	72,5
02-05-2014 15:12:30	A319	D	63,0	65,4	75,3
02-05-2014 15:34:26	E170	D	63,1	65,2	74,6
02-05-2014 16:16:13	E190	D	64,5	67,0	75,3
02-05-2014 16:19:15	E170	D	64,2	67,8	75,4
02-05-2014 16:32:25	E170	D	62,1	64,5	74,7
02-05-2014 16:37:46	E170	D	65,4	67,2	75,4
02-05-2014 16:40:38	E170	D	62,8	64,8	72,3
02-05-2014 17:00:44	E170	D	63,9	67,3	75,1
02-05-2014 17:13:03	E170	D	63,5	66,6	77,3
02-05-2014 17:26:44	B737	D	65,8	68,3	75,8
02-05-2014 18:37:39	E170	D	62,9	65,1	74,0
02-05-2014 19:49:52	F70	D	67,6	73,4	83,6
02-05-2014 20:08:36	F100	D	62,4	64,4	73,2
02-05-2014 21:13:47	MD11	D	65,5	67,9	80,1
02-05-2014 21:33:33	B733	D	63,4	65,9	76,2
03-05-2014 06:35:08	E170	D	63,2	65,4	75,2
03-05-2014 06:39:18	A319	D	63,0	64,4	74,1
03-05-2014 07:23:03	E190	D	64,6	69,4	75,7
03-05-2014 07:32:49	E170	D	67,0	71,9	76,6
03-05-2014 07:35:16	E190	D	63,8	67,3	73,3
03-05-2014 07:57:41	B734	D	64,8	67,0	73,8
03-05-2014 07:57:54	B734	D	64,5	66,4	73,5
03-05-2014 10:19:32	A320	D	63,9	68,1	75,4
03-05-2014 10:30:58	E170	D	64,2	67,6	73,2
03-05-2014 10:41:43	E170	D	64,2	66,8	73,8
03-05-2014 10:53:06	B734	D	65,5	68,9	77,2
03-05-2014 10:59:49	E170	D	63,3	65,2	74,1
03-05-2014 11:20:45	B735	D	64,9	67,4	76,3
03-05-2014 11:24:31	B734	D	69,5	72,9	83,3
03-05-2014 11:26:08	B734	D	66,6	70,0	76,6
03-05-2014 11:31:50	B735	D	65,2	68,2	78,2
03-05-2014 12:02:02	E190	D	63,3	65,5	74,8
03-05-2014 12:13:44	B738	D	63,1	65,5	73,1
03-05-2014 12:39:20	B737	D	64,2	66,2	73,2
03-05-2014 13:07:22	A320	D	62,8	66,0	75,1
03-05-2014 13:22:33	A320	D	64,7	68,0	78,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-05-2014 13:33:12	A320	D	63,7	66,6	74,4
03-05-2014 13:47:32	E170	D	67,8	71,9	82,6
03-05-2014 13:50:38	E190	D	70,6	76,6	86,6
03-05-2014 13:59:09	E170	D	62,6	64,5	71,6
03-05-2014 14:11:45	A320	D	63,2	64,6	73,6
03-05-2014 14:14:36	A320	D	63,6	65,8	76,2
03-05-2014 14:37:38	A332	D	65,1	67,3	77,4
03-05-2014 14:51:35	F100	D	63,5	64,9	73,5
03-05-2014 15:20:39	C17	D	76,6	83,0	92,9
03-05-2014 15:59:45	A318	D	63,5	65,8	74,3
03-05-2014 16:29:13	E170	D	64,4	67,7	77,0
03-05-2014 16:31:01	E190	D	73,6	79,3	87,2
03-05-2014 16:42:48	E170	D	66,1	70,9	81,6
03-05-2014 16:57:47	E190	D	72,0	77,3	86,1
03-05-2014 18:01:32	B738	D	63,0	65,5	76,0
03-05-2014 18:39:17	A320	D	70,3	74,3	86,4
03-05-2014 19:08:49	A321	D	63,0	65,0	72,6
03-05-2014 20:03:32	B738	D	62,7	65,8	73,8
03-05-2014 20:50:38	A320	D	63,4	64,7	73,8
03-05-2014 20:57:30	AN26	D	63,1	64,7	72,1
04-05-2014 11:33:57	E170	D	66,1	69,6	78,4
04-05-2014 16:09:38	E190	A	67,7	71,5	83,0
04-05-2014 16:55:22	E190	A	64,4	66,2	73,4
05-05-2014 13:08:00	B788	A	62,0	63,6	71,5
05-05-2014 15:40:34	E170	A	64,6	66,8	75,4
05-05-2014 15:42:25	E170	A	63,7	65,8	73,7
05-05-2014 15:43:56	E170	A	64,3	67,2	75,5
06-05-2014 09:01:43	AT73	D	65,1	68,5	76,2
06-05-2014 10:04:55	MD11	D	64,8	68,2	79,8
06-05-2014 10:55:07	B734	D	63,8	70,8	78,3
06-05-2014 10:59:31	E170	D	68,4	74,3	84,5
06-05-2014 11:38:39	E170	D	67,1	72,2	82,9
06-05-2014 11:42:34	B734	D	62,4	64,0	72,8
06-05-2014 12:41:59	B738	D	63,2	65,6	74,7
06-05-2014 13:15:54	B734	D	64,3	69,8	79,2
06-05-2014 13:17:10	AN26	D	66,7	72,4	80,7
06-05-2014 13:49:16	A320	D	62,2	64,3	72,2
06-05-2014 13:57:15	E170	D	64,5	68,3	74,9
06-05-2014 14:10:25	E170	D	68,0	72,1	83,0
06-05-2014 14:28:16	E190	D	63,6	66,3	74,4
06-05-2014 14:34:01	GLF5	D	68,7	72,7	81,0
06-05-2014 14:47:42	A332	D	63,7	66,1	73,3
06-05-2014 14:59:58	A320	D	63,5	65,2	74,3
06-05-2014 15:06:23	B738	D	63,8	67,0	76,6
06-05-2014 15:13:13	BE58	D	66,7	70,4	80,7
06-05-2014 15:46:40	B735	D	62,9	65,5	72,4
06-05-2014 16:50:46	E170	D	64,6	68,1	79,3
06-05-2014 16:51:58	E170	D	66,8	70,8	81,4
06-05-2014 17:02:17	DH8D	D	62,1	67,6	75,9
06-05-2014 17:18:41	E170	D	65,6	69,3	79,2
06-05-2014 17:49:55	E170	D	62,9	66,7	77,7
06-05-2014 18:24:41	E190	D	68,2	72,0	83,4
06-05-2014 18:42:23	E170	D	64,0	65,5	75,7
06-05-2014 18:46:53	A319	D	63,1	66,1	75,4
06-05-2014 20:00:03	E170	D	65,5	67,6	80,3
06-05-2014 20:11:57	E190	D	66,0	67,8	78,6
06-05-2014 20:15:35	E170	D	68,2	71,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2014 20:22:55	B734	D	62,6	64,4	73,7
06-05-2014 21:28:43	MD11	D	64,7	68,8	80,4
07-05-2014 07:23:33	E170	D	63,2	65,9	77,0
07-05-2014 07:41:23	E170	D	63,3	66,5	74,8
07-05-2014 08:05:18	E190	D	66,8	71,8	80,9
07-05-2014 08:13:22	B734	D	62,6	64,8	74,9
07-05-2014 09:13:13	B734	D	62,8	64,1	71,9
07-05-2014 09:23:09	B738	D	64,1	66,9	74,1
07-05-2014 09:39:46	CRJ9	D	65,6	68,5	77,9
07-05-2014 10:04:18	MD11	D	68,5	73,4	84,8
07-05-2014 10:09:17	A321	D	64,8	69,2	79,6
07-05-2014 10:41:18	E170	D	63,1	66,0	77,9
07-05-2014 10:51:48	B734	D	64,6	68,5	76,3
07-05-2014 10:53:44	E170	D	70,5	74,3	84,3
07-05-2014 10:56:45	A319	D	63,0	65,8	73,5
07-05-2014 10:59:07	E170	D	64,0	66,0	79,2
07-05-2014 11:26:50	B735	D	63,4	64,8	74,5
07-05-2014 11:36:53	E170	D	65,9	73,2	81,7
07-05-2014 11:38:19	E170	D	65,3	67,5	74,3
07-05-2014 12:06:25	B737	D	63,7	66,8	79,4
07-05-2014 12:10:28	E190	D	65,8	70,4	80,3
07-05-2014 12:22:17	A320	D	63,7	68,1	74,8
07-05-2014 12:40:22	B738	D	63,6	65,7	73,1
07-05-2014 12:55:48	A318	D	62,8	66,2	71,8
07-05-2014 13:40:09	E190	D	67,4	71,0	81,4
07-05-2014 13:45:18	E190	D	68,6	75,3	84,0
07-05-2014 14:03:07	B734	D	63,2	67,5	77,2
07-05-2014 14:04:53	E190	D	63,4	64,7	72,4
07-05-2014 14:17:35	E190	D	63,9	66,6	73,9
07-05-2014 14:42:06	A332	D	63,3	65,9	72,4
07-05-2014 14:45:20	E170	D	62,8	66,7	80,0
07-05-2014 14:59:44	B738	D	61,8	64,4	72,6
07-05-2014 17:13:49	B734	D	64,0	68,6	75,5
07-05-2014 17:17:46	E170	D	67,4	72,8	83,5
07-05-2014 17:26:26	E190	D	62,9	64,3	74,4
07-05-2014 17:26:50	E170	D	66,5	69,7	80,3
08-05-2014 06:25:44	B737	D	63,2	63,9	72,2
08-05-2014 06:36:50	A320	D	62,7	64,2	71,7
08-05-2014 07:51:19	E190	D	62,8	65,4	75,1
08-05-2014 07:57:32	GL5T	D	63,8	66,0	72,8
08-05-2014 09:41:37	E170	A	63,0	67,2	76,0
08-05-2014 09:48:20	A319	A	64,1	67,7	80,2
08-05-2014 11:19:16	A320	A	62,3	63,5	71,3
08-05-2014 12:05:53	B738	A	64,3	67,4	76,4
08-05-2014 12:16:53	A320	A	63,6	66,3	78,1
08-05-2014 12:26:51	E190	D	63,2	65,6	75,5
08-05-2014 14:13:49	E170	D	65,4	68,5	81,7
08-05-2014 14:16:23	E190	D	71,2	75,9	86,2
08-05-2014 14:18:36	E170	D	64,3	67,2	76,8
08-05-2014 14:38:49	E170	D	69,7	71,6	80,5
08-05-2014 14:40:32	E170	D	62,5	64,5	72,9
08-05-2014 15:02:14	A332	D	64,4	68,7	78,1
08-05-2014 15:07:58	C295	D	70,5	72,2	79,6
08-05-2014 15:18:36	B734	D	74,6	79,5	89,9
08-05-2014 15:31:50	A320	D	61,0	64,7	71,4
08-05-2014 15:51:11	B738	D	70,0	71,9	81,5
08-05-2014 16:29:02	E170	D	65,0	67,8	80,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-05-2014 16:39:07	E170	D	68,8	73,1	83,8
08-05-2014 16:50:40	E170	D	63,0	65,5	75,3
08-05-2014 17:04:06	E190	D	63,6	67,0	76,8
08-05-2014 17:54:15	B738	A	62,2	65,3	71,7
08-05-2014 18:36:01	E170	A	66,8	72,7	76,8
09-05-2014 06:40:29	A319	D	65,6	67,4	78,4
09-05-2014 06:42:23	E170	D	67,8	71,3	83,7
09-05-2014 06:57:54	A320	D	64,9	66,4	75,3
09-05-2014 07:07:44	A320	D	66,8	70,0	81,7
09-05-2014 07:34:51	E190	D	62,6	64,3	72,6
09-05-2014 08:56:13	CRJ9	D	67,8	70,7	80,1
09-05-2014 09:01:43	B738	D	69,9	70,9	78,9
09-05-2014 09:08:46	B737	D	63,8	66,8	79,1
09-05-2014 10:11:03	E170	D	68,3	72,5	83,1
09-05-2014 10:12:09	MD11	D	67,2	71,3	81,8
09-05-2014 10:21:16	A321	D	63,4	66,4	75,4
09-05-2014 10:38:12	E170	D	69,6	76,0	85,9
09-05-2014 10:48:03	B734	D	63,2	66,7	77,0
09-05-2014 10:51:10	A319	D	65,6	70,2	77,9
09-05-2014 11:40:00	E170	D	67,4	73,5	83,6
09-05-2014 12:11:09	E170	D	62,9	65,5	73,7
09-05-2014 12:22:16	E190	D	63,9	67,3	72,9
09-05-2014 12:44:08	A320	D	65,2	69,0	81,8
09-05-2014 12:51:55	F100	D	62,8	67,1	79,5
09-05-2014 15:20:43	E170	A	67,7	70,3	76,7
09-05-2014 16:34:14	E170	D	68,5	73,4	84,4
09-05-2014 16:38:04	B733	D	62,9	66,4	74,0
09-05-2014 16:46:17	AN26	D	65,6	68,8	76,4
09-05-2014 16:49:25	E190	D	66,9	71,1	81,5
09-05-2014 18:49:56	MD11	A	61,8	64,1	70,9
09-05-2014 19:34:38	CRJ9	A	61,4	64,4	70,4
09-05-2014 19:40:38	E170	A	64,3	68,6	79,3
10-05-2014 08:55:51	F100	A	60,7	63,6	69,7
10-05-2014 11:37:28	B738	A	65,6	68,6	75,6
10-05-2014 11:40:06	A320	A	63,8	67,1	79,6
10-05-2014 11:57:42	E190	A	66,7	71,0	77,8
10-05-2014 12:14:02	A318	A	66,0	68,3	75,1
10-05-2014 12:37:37	E170	A	66,7	72,0	80,5
10-05-2014 13:10:21	E190	A	67,8	71,1	80,1
10-05-2014 14:31:33	A320	A	65,7	69,9	79,5
10-05-2014 14:41:19	E190	A	66,4	70,8	80,5
10-05-2014 14:43:01	A318	A	63,3	65,0	72,3
10-05-2014 14:58:49	E190	A	65,1	68,7	77,4
10-05-2014 15:17:22	E170	A	67,0	69,4	79,7
10-05-2014 15:32:54	DH8D	A	66,6	71,2	79,4
10-05-2014 15:48:24	E170	A	66,1	68,9	77,9
10-05-2014 15:55:22	E170	A	62,4	65,1	73,9
10-05-2014 17:06:07	E170	A	63,5	66,2	73,0
10-05-2014 17:14:03	E170	A	61,0	64,5	71,0
10-05-2014 17:15:40	CL30	A	63,6	67,6	74,7
10-05-2014 17:35:21	A320	A	62,6	67,4	71,6
10-05-2014 17:43:19	A320	A	66,3	71,0	77,1
10-05-2014 19:23:21	B734	A	60,9	67,0	71,3
10-05-2014 21:29:04	E170	A	71,5	77,5	83,0
11-05-2014 06:08:16	A320	D	64,5	68,9	77,7
11-05-2014 06:13:32	B737	D	63,1	65,5	74,2
11-05-2014 06:15:32	A320	D	65,9	68,5	81,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2014 06:50:42	A320	D	64,6	66,7	74,1
11-05-2014 07:29:52	E190	D	68,7	72,7	84,6
11-05-2014 07:43:08	B734	D	64,1	67,7	75,9
11-05-2014 07:57:56	E190	D	63,5	65,9	74,3
11-05-2014 08:27:54	B734	D	73,2	77,9	89,1
11-05-2014 17:25:33	A320	A	63,3	68,6	82,0
11-05-2014 17:28:07	A320	A	61,4	65,5	71,0
12-05-2014 08:47:07	E170	A	62,6	70,3	83,3
12-05-2014 09:40:30	DH8D	A	60,1	65,3	71,9
12-05-2014 14:53:50	E170	A	62,2	66,5	71,7
12-05-2014 18:29:51	A320	A	65,0	68,8	76,8
12-05-2014 18:37:04	B734	A	67,5	70,4	77,5
12-05-2014 18:41:34	DH8D	A	63,1	66,0	74,9
12-05-2014 18:49:57	DH8D	A	66,1	70,5	76,5
12-05-2014 20:07:36	SF34	A	60,6	68,7	75,8
13-05-2014 07:39:28	DH8D	D	61,4	65,1	74,0
13-05-2014 11:53:07	E190	A	68,8	73,2	88,8
13-05-2014 13:20:55	A319	A	63,1	67,4	73,1
13-05-2014 15:12:09	E170	A	63,7	66,7	76,9
13-05-2014 15:18:24	A320	A	67,2	71,2	83,6
13-05-2014 18:56:08	P180	A	65,4	69,8	81,3
13-05-2014 18:57:48	F100	A	63,0	67,8	76,6
13-05-2014 19:40:18	E170	D	64,0	65,3	76,3
14-05-2014 07:32:20	E190	D	62,8	63,1	71,8
14-05-2014 07:48:38	E190	D	64,1	65,6	77,1
14-05-2014 07:56:20	E170	D	66,2	67,6	81,1
14-05-2014 08:09:43	E170	D	62,3	66,1	76,9
14-05-2014 08:10:19	E170	D	61,7	67,1	76,6
14-05-2014 08:18:02	B734	D	62,0	64,0	72,5
14-05-2014 08:26:47	SF34	D	64,4	68,8	74,4
14-05-2014 13:16:18	A320	A	64,3	65,7	77,3
14-05-2014 14:55:02	E190	A	61,5	65,3	71,5
14-05-2014 15:34:51	A320	D	63,2	66,4	76,5
14-05-2014 18:33:01	MD11	A	60,8	64,6	70,8
15-05-2014 09:20:53	A320	A	62,6	64,5	72,1
15-05-2014 09:24:24	A321	A	64,7	67,2	73,7
15-05-2014 09:35:51	DH8D	A	64,7	67,8	75,8
15-05-2014 10:00:39	BE58	A	64,4	67,4	75,2
15-05-2014 10:02:08	B734	A	65,0	67,4	74,1
15-05-2014 10:12:44	E170	A	65,8	68,0	76,2
15-05-2014 10:20:48	E170	A	67,2	71,9	81,2
15-05-2014 10:44:19	E170	A	66,6	68,7	76,6
15-05-2014 11:02:28	SF34	A	63,3	66,9	75,3
15-05-2014 11:06:16	A332	A	64,9	68,7	74,9
15-05-2014 11:21:06	B738	A	67,5	70,2	76,5
15-05-2014 11:28:11	A320	A	66,0	71,6	77,5
15-05-2014 11:38:01	E170	A	65,0	71,0	82,6
15-05-2014 11:39:29	CRJ9	A	69,7	76,1	89,9
15-05-2014 11:44:22	B738	A	67,3	70,8	77,7
15-05-2014 11:48:22	A320	A	66,0	68,8	77,7
15-05-2014 11:50:53	B734	A	65,0	67,7	74,0
15-05-2014 12:05:39	E170	A	65,7	70,3	79,8
15-05-2014 12:15:53	A320	A	69,8	75,2	88,4
15-05-2014 12:19:13	B738	A	65,4	69,4	76,5
15-05-2014 12:30:45	C295	A	66,8	70,8	77,2
15-05-2014 12:34:11	E190	A	65,1	67,7	74,1
15-05-2014 12:39:41	E170	A	68,4	72,8	80,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2014 12:45:00	E170	A	67,3	72,1	84,6
15-05-2014 12:47:47	A318	A	67,1	70,8	77,5
15-05-2014 12:50:16	F2TH	A	66,6	72,9	86,0
15-05-2014 12:57:03	B788	A	67,7	73,5	81,3
15-05-2014 13:03:31	B788	A	69,4	74,9	87,5
15-05-2014 13:05:54	DH8D	A	68,6	74,6	88,1
15-05-2014 13:09:17	DH8D	A	66,0	69,6	76,0
15-05-2014 13:22:55	A320	A	65,3	68,3	77,6
15-05-2014 13:35:19	C510	A	67,6	73,9	80,8
15-05-2014 13:41:49	AT45	A	65,4	67,5	74,5
15-05-2014 14:07:08	F70	A	72,2	79,4	92,0
15-05-2014 14:10:15	E170	A	65,8	70,7	81,3
15-05-2014 14:18:20	B738	A	64,8	68,7	75,2
15-05-2014 14:23:22	E190	A	66,3	70,6	80,9
15-05-2014 14:39:36	A320	A	66,1	70,6	77,6
15-05-2014 14:59:04	E170	A	64,9	67,8	77,7
15-05-2014 15:09:23	A319	A	73,2	78,2	91,4
15-05-2014 15:14:41	E190	A	64,9	67,5	76,0
15-05-2014 15:16:19	PC12	A	65,9	70,8	78,7
15-05-2014 15:19:28	B734	A	66,6	68,2	76,1
15-05-2014 15:23:43	E170	A	72,3	79,7	87,5
15-05-2014 15:25:14	E170	A	69,3	76,7	83,3
15-05-2014 15:27:29	E170	A	71,0	76,2	84,0
15-05-2014 15:45:11	DH8D	A	68,4	71,8	77,5
15-05-2014 15:49:09	E170	A	66,9	71,9	78,0
15-05-2014 15:53:24	E50P	A	68,4	72,9	81,8
15-05-2014 15:56:32	E170	A	64,1	68,2	75,8
15-05-2014 15:59:25	E170	A	68,1	72,7	84,3
15-05-2014 16:02:04	A320	A	67,9	71,5	78,7
15-05-2014 16:04:32	E170	A	68,7	75,4	85,3
15-05-2014 16:07:53	E135	A	68,9	73,6	84,0
15-05-2014 16:10:04	E190	A	66,4	71,7	81,2
15-05-2014 16:13:33	PA34	A	68,2	71,0	81,2
15-05-2014 16:24:03	CRJ9	A	66,6	72,0	76,1
15-05-2014 16:32:43	B737	A	66,0	72,4	84,9
15-05-2014 16:34:11	C130	A	68,7	73,5	84,1
15-05-2014 16:36:05	E190	A	69,6	78,7	90,4
15-05-2014 16:53:31	CRJ9	A	70,1	74,7	84,7
15-05-2014 17:13:03	C56X	A	67,3	71,0	78,1
15-05-2014 17:40:24	DH8D	A	66,6	72,8	80,0
15-05-2014 17:50:59	A320	A	64,1	67,1	73,1
15-05-2014 17:57:50	A320	A	72,0	79,1	88,8
15-05-2014 18:04:12	A320	A	64,2	66,7	74,2
15-05-2014 18:06:47	SF34	A	67,0	70,9	83,2
15-05-2014 18:09:08	E170	A	68,0	71,5	78,0
15-05-2014 18:12:32	F2TH	A	63,6	65,7	72,7
15-05-2014 18:25:37	C295	A	67,2	71,5	81,5
15-05-2014 18:36:08	A319	A	67,1	70,5	77,5
15-05-2014 18:40:45	E170	A	66,1	69,0	76,5
15-05-2014 18:51:22	DH8D	A	66,0	71,0	79,2
15-05-2014 19:03:53	B738	A	64,8	68,0	74,8
15-05-2014 19:10:06	E170	A	65,0	68,0	74,0
15-05-2014 19:17:39	F100	A	69,8	73,8	78,8
15-05-2014 19:30:23	B738	A	65,0	69,7	79,3
15-05-2014 19:33:21	DH8D	A	70,3	75,7	86,1
15-05-2014 19:35:42	E170	A	69,6	75,5	83,9
15-05-2014 19:40:26	AT75	A	70,3	74,3	84,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2014 19:49:52	SF34	A	64,7	67,7	76,1
15-05-2014 19:59:52	SF34	A	63,7	67,5	72,7
15-05-2014 20:05:01	B734	A	64,5	68,6	75,0
15-05-2014 20:07:25	E170	A	66,8	70,1	79,3
15-05-2014 20:14:54	F100	A	64,6	67,7	76,7
15-05-2014 20:17:38	SF34	A	65,6	67,5	74,6
15-05-2014 20:23:08	P180	A	64,7	69,7	79,9
15-05-2014 20:28:45	B738	A	67,1	69,1	78,6
15-05-2014 20:58:35	CRJ9	A	65,8	68,5	77,3
15-05-2014 21:05:35	E190	A	64,5	68,7	74,1
15-05-2014 21:32:36	E170	A	65,7	70,6	76,8
15-05-2014 21:34:15	E170	A	71,8	77,8	86,5
15-05-2014 21:36:54	E170	A	63,3	65,8	73,8
15-05-2014 21:44:49	B734	A	66,5	70,2	75,6
15-05-2014 21:53:32	SF34	A	64,3	67,8	74,7
15-05-2014 21:54:37	E170	A	67,1	71,1	79,4
15-05-2014 21:57:28	DH8D	A	64,7	66,5	74,2
15-05-2014 21:59:18	DH8D	A	62,6	65,4	72,2
16-05-2014 06:06:33	B752	A	65,2	69,4	76,7
16-05-2014 06:08:27	E190	A	67,0	73,8	81,5
16-05-2014 06:14:15	MD11	A	65,9	68,1	76,3
16-05-2014 06:22:53	DH8D	A	64,6	68,0	76,3
16-05-2014 06:24:55	E170	A	66,2	68,8	77,4
16-05-2014 06:27:23	DH8D	A	65,7	71,0	75,7
16-05-2014 06:29:27	E170	A	64,7	68,8	75,8
16-05-2014 06:51:07	DH8D	A	65,2	68,0	75,2
16-05-2014 06:54:35	B462	A	66,5	70,8	76,9
16-05-2014 07:33:19	AT72	A	66,8	69,5	76,8
16-05-2014 07:45:06	B738	A	65,4	67,8	76,2
16-05-2014 07:54:32	BE9L	A	66,0	67,9	77,4
16-05-2014 08:08:23	CRJ9	A	67,4	70,0	78,2
16-05-2014 08:32:23	B734	A	67,8	72,5	81,0
16-05-2014 08:39:30	E170	A	64,2	65,7	73,8
16-05-2014 08:43:55	AT75	A	66,7	69,7	78,2
16-05-2014 08:57:15	E170	A	66,3	70,9	80,9
16-05-2014 11:28:38	A320	A	62,2	66,6	73,3
16-05-2014 11:45:18	E170	A	71,8	76,4	89,6
16-05-2014 12:33:31	A320	A	64,4	65,8	75,2
16-05-2014 12:45:36	F2TH	A	65,5	67,1	76,0
16-05-2014 13:10:03	E170	A	63,0	64,9	72,0
16-05-2014 13:11:54	A320	A	64,3	66,8	75,7
16-05-2014 13:19:01	DH8D	A	64,0	66,4	74,5
16-05-2014 13:24:59	A321	A	65,9	70,5	80,8
16-05-2014 13:35:23	A321	A	63,4	65,5	72,4
16-05-2014 15:25:59	E170	A	65,2	67,5	74,3
16-05-2014 16:54:45	CRJ9	A	64,8	68,5	77,6
17-05-2014 08:26:24	E190	A	63,9	64,7	74,7
17-05-2014 08:34:44	E170	A	66,1	68,9	76,1
17-05-2014 09:49:49	A320	A	70,6	74,9	91,0
17-05-2014 10:52:59	B734	D	65,1	68,8	77,5
17-05-2014 11:35:13	E170	D	63,5	66,3	73,1
17-05-2014 12:58:53	A318	D	66,1	71,1	75,1
17-05-2014 13:10:38	E190	D	63,8	68,2	75,9
17-05-2014 13:29:48	A320	D	65,0	69,2	78,7
17-05-2014 13:54:12	AN30	D	64,6	68,6	75,7
17-05-2014 14:37:59	AT45	D	64,3	65,8	74,7
17-05-2014 14:46:55	A332	D	65,2	68,3	77,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-05-2014 14:51:42	F100	D	66,4	68,4	79,9
17-05-2014 15:04:25	E170	D	65,5	69,4	80,1
17-05-2014 16:15:23	B734	D	63,7	66,5	75,5
17-05-2014 16:25:48	E170	D	63,6	66,5	79,0
17-05-2014 16:39:25	E170	D	66,0	70,1	80,5
17-05-2014 17:06:20	E170	D	69,2	72,5	83,7
17-05-2014 17:21:50	E170	D	67,4	72,3	82,6
17-05-2014 17:35:31	E170	D	68,0	71,2	83,2
17-05-2014 18:17:34	E190	D	73,3	77,3	88,0
17-05-2014 18:19:40	E170	D	70,6	74,1	85,4
17-05-2014 18:45:56	A320	D	69,4	72,8	84,0
17-05-2014 19:52:38	E170	D	65,4	69,2	79,3
17-05-2014 20:28:15	E170	D	68,3	71,9	82,9
18-05-2014 06:12:32	A320	D	64,3	65,8	78,1
18-05-2014 07:03:42	E170	D	67,7	70,3	82,2
18-05-2014 07:22:30	B734	D	63,3	66,2	77,3
18-05-2014 07:42:46	E170	D	68,4	72,2	82,9
18-05-2014 10:02:35	F100	D	66,0	70,1	81,9
18-05-2014 10:41:54	E170	D	70,1	74,5	86,0
18-05-2014 10:46:03	A319	D	62,0	63,9	71,5
18-05-2014 10:52:39	B734	D	62,7	63,7	71,7
18-05-2014 10:52:54	B734	D	65,1	68,3	76,6
18-05-2014 11:02:31	DH8D	D	62,9	64,7	73,7
18-05-2014 11:22:12	E170	D	68,7	74,0	84,4
18-05-2014 11:43:48	B703	D	80,7	90,8	101,0
18-05-2014 11:46:52	E170	D	64,2	67,4	78,2
18-05-2014 11:56:00	B734	D	61,3	64,9	71,8
18-05-2014 12:36:37	B738	D	64,5	68,6	75,3
18-05-2014 12:54:13	A318	D	69,4	74,0	84,8
18-05-2014 13:06:15	E190	D	61,5	64,4	71,9
18-05-2014 14:58:55	A332	D	62,5	66,4	72,5
18-05-2014 15:12:54	A321	D	63,5	65,5	73,5
18-05-2014 15:56:26	A318	D	69,3	75,3	84,9
18-05-2014 16:30:30	B734	D	63,3	65,3	72,3
18-05-2014 16:57:06	E170	D	61,4	63,5	70,9
18-05-2014 17:03:34	E190	D	64,4	68,2	77,2
18-05-2014 17:09:51	SF34	D	65,2	67,5	76,0
18-05-2014 17:13:53	B734	D	62,9	67,5	74,4
18-05-2014 17:14:12	B734	D	62,6	66,6	73,0
18-05-2014 17:29:43	E170	D	66,4	70,5	80,0
18-05-2014 17:40:48	E170	D	65,9	68,3	79,6
18-05-2014 18:53:25	E170	D	69,6	72,7	83,9
18-05-2014 18:56:15	A320	D	69,2	73,6	84,2
18-05-2014 20:15:47	E190	D	63,0	64,9	75,0
18-05-2014 20:18:58	E170	D	67,4	70,6	82,0
18-05-2014 20:24:41	B734	D	62,3	63,1	72,3
18-05-2014 20:32:49	E170	D	66,3	68,7	80,6
19-05-2014 06:08:11	A320	D	63,4	64,4	75,4
19-05-2014 06:44:08	CRJ9	D	64,1	65,6	76,7
19-05-2014 06:57:05	A320	D	63,3	65,3	74,1
19-05-2014 07:12:09	A320	D	63,0	65,4	74,2
19-05-2014 07:26:12	B738	D	62,4	65,6	73,6
19-05-2014 07:43:20	E190	D	62,7	64,7	73,5
19-05-2014 07:46:11	DH8D	D	63,6	66,6	74,4
19-05-2014 07:52:13	E190	D	63,6	65,6	73,2
19-05-2014 08:09:22	GLF3	D	61,5	63,1	71,9
19-05-2014 09:02:13	B738	D	62,6	63,7	72,6



Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2014 12:02:26	E190	D	63,8	67,8	79,2
19-05-2014 13:52:04	E170	D	66,6	70,6	81,7
19-05-2014 13:56:04	AN30	D	63,6	66,9	74,4
19-05-2014 14:09:35	E190	D	61,6	63,8	71,1
19-05-2014 14:30:12	MD82	D	66,4	71,6	82,1
19-05-2014 14:39:52	E190	D	70,7	76,7	85,4
19-05-2014 14:57:05	A319	D	70,7	77,7	85,9
19-05-2014 15:00:53	A332	D	66,0	68,9	76,8
19-05-2014 15:25:52	B734	D	63,1	65,9	73,9
19-05-2014 15:30:57	B738	D	62,0	63,4	71,6
19-05-2014 15:33:53	A319	D	68,5	72,4	83,5
19-05-2014 16:28:06	E190	D	64,1	67,0	74,1
19-05-2014 17:43:24	C130	D	64,8	68,6	79,9
19-05-2014 19:04:53	A319	D	68,7	73,8	83,0
19-05-2014 19:46:01	AT75	D	67,1	69,2	79,4
19-05-2014 19:55:33	F70	D	70,9	74,9	84,3
20-05-2014 07:25:43	B738	D	68,9	71,3	82,9
20-05-2014 07:43:37	E190	D	64,3	66,8	74,3
20-05-2014 07:51:23	E170	D	63,8	66,2	74,2
20-05-2014 07:53:46	B734	D	62,7	63,5	72,3
20-05-2014 09:16:52	B738	D	64,0	66,4	75,5
20-05-2014 10:14:46	MD11	D	64,8	68,7	79,9
20-05-2014 10:20:22	P180	D	68,9	73,7	83,2
20-05-2014 10:25:54	A320	D	70,3	73,8	84,5
20-05-2014 10:37:37	E170	D	64,2	69,5	78,2
20-05-2014 12:11:31	E170	D	63,0	66,8	73,8
20-05-2014 12:16:32	A320	D	61,8	63,6	72,6
20-05-2014 12:24:21	E170	D	61,9	63,9	72,7
20-05-2014 12:50:10	AN26	D	63,0	66,2	76,8
20-05-2014 13:17:58	B734	D	62,4	67,1	72,0
20-05-2014 13:26:33	A320	D	67,3	71,4	81,9
20-05-2014 13:50:04	E190	D	67,3	72,5	82,6
20-05-2014 14:44:39	A320	D	64,6	67,1	79,0
20-05-2014 14:51:05	A332	D	62,9	64,7	75,9
20-05-2014 15:04:08	A320	A	63,2	67,4	72,3
20-05-2014 15:18:03	E170	D	63,9	65,7	72,9
20-05-2014 16:35:48	E190	D	67,1	69,8	81,3
20-05-2014 16:43:07	E190	D	65,5	67,5	77,3
20-05-2014 16:44:48	E170	D	62,5	64,4	76,5
20-05-2014 16:56:01	E190	D	68,0	71,4	81,9
20-05-2014 17:11:36	E170	D	63,5	65,9	76,3
20-05-2014 17:15:41	E170	D	68,1	73,0	84,7
20-05-2014 17:17:30	E190	D	62,1	64,1	71,1
20-05-2014 17:26:18	B737	D	64,9	66,6	79,4
20-05-2014 18:17:06	F2TH	D	65,4	67,3	78,4
20-05-2014 18:26:06	E190	D	63,6	65,6	75,3
20-05-2014 19:38:35	E170	D	68,2	71,3	83,7
20-05-2014 19:55:09	F100	D	65,5	67,9	79,3
20-05-2014 19:58:29	E170	D	69,7	74,3	85,0
20-05-2014 21:30:49	MD11	D	65,8	67,5	79,2
21-05-2014 07:15:27	E170	D	64,3	67,0	76,1
21-05-2014 07:31:51	E170	D	68,7	72,8	83,3
21-05-2014 07:35:54	E190	D	71,1	75,5	86,1
21-05-2014 07:37:30	DH8D	D	65,2	67,3	77,3
21-05-2014 07:45:35	E170	D	63,3	64,8	72,9
21-05-2014 07:52:47	B734	D	63,8	65,5	75,8
21-05-2014 08:13:25	B734	D	63,2	65,5	74,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-05-2014 09:23:36	T154	D	64,3	68,0	78,3
21-05-2014 10:12:08	MD11	D	67,6	73,3	82,9
21-05-2014 11:06:20	E170	D	69,5	74,8	85,8
21-05-2014 11:14:08	E170	D	62,0	63,9	71,5
21-05-2014 11:23:19	E170	D	64,2	67,3	78,4
21-05-2014 11:29:29	E170	D	65,4	68,3	80,2
21-05-2014 11:32:38	B734	D	62,7	64,9	73,2
21-05-2014 15:12:48	A320	D	64,3	67,1	80,2
21-05-2014 15:14:38	PRM1	D	59,9	63,1	69,9
21-05-2014 15:42:17	A321	D	62,5	63,9	72,9
21-05-2014 16:31:49	E190	D	62,8	64,8	74,6
21-05-2014 16:42:17	M28	D	62,7	64,2	73,1
21-05-2014 16:47:27	E170	D	70,0	73,3	84,7
21-05-2014 17:18:44	E170	D	66,5	72,9	82,9
21-05-2014 18:39:08	A320	D	62,9	68,0	75,7
21-05-2014 20:12:04	E170	D	65,2	67,6	78,6
21-05-2014 21:19:30	MD11	D	65,2	66,4	79,2
22-05-2014 07:35:17	E170	D	69,6	73,3	84,9
22-05-2014 07:54:33	C550	D	63,3	67,5	75,8
22-05-2014 09:58:57	F100	D	63,1	65,7	76,7
22-05-2014 10:46:25	B734	D	61,9	63,2	70,9
22-05-2014 11:06:06	C295	D	65,6	68,8	77,0
22-05-2014 11:20:55	B735	D	69,4	71,9	80,8
22-05-2014 11:22:44	E170	D	65,8	70,6	78,8
22-05-2014 11:30:15	CL30	D	73,3	82,7	85,0
22-05-2014 11:36:34	E170	D	69,3	72,7	78,3
22-05-2014 11:41:10	A320	D	64,4	69,1	78,4
22-05-2014 11:43:54	E170	D	65,0	69,0	77,3
22-05-2014 11:49:35	B734	D	64,2	65,8	73,8
22-05-2014 11:58:13	E190	D	65,9	70,0	77,3
22-05-2014 11:58:39	E190	D	63,9	68,1	77,0
22-05-2014 12:01:00	E170	D	67,0	72,2	78,2
22-05-2014 12:03:19	E190	D	67,7	72,8	82,7
22-05-2014 12:06:48	A320	D	66,2	70,4	76,2
22-05-2014 12:30:50	A320	D	69,1	73,1	83,6
22-05-2014 12:38:46	B738	D	67,6	73,2	82,3
22-05-2014 13:04:03	A318	D	64,4	68,5	75,6
22-05-2014 13:05:34	E170	D	67,8	71,1	79,0
22-05-2014 13:08:33	E170	D	65,1	68,2	78,3
22-05-2014 13:12:36	E190	D	66,0	69,2	77,1
22-05-2014 13:14:44	B734	D	63,1	69,0	74,8
22-05-2014 13:19:25	B788	D	61,8	63,7	70,9
22-05-2014 13:33:45	P180	D	68,6	72,4	80,6
22-05-2014 13:38:46	A320	D	64,8	67,5	74,8
22-05-2014 13:43:25	E170	D	63,5	66,0	74,9
22-05-2014 13:54:59	E170	D	63,2	66,2	72,3
22-05-2014 14:04:30	E190	D	64,2	68,1	74,2
22-05-2014 15:12:47	C25A	D	65,6	70,0	79,4
22-05-2014 15:43:18	B738	D	61,8	64,3	70,8
22-05-2014 16:15:32	E190	D	62,4	65,9	75,2
22-05-2014 16:36:32	E170	D	64,1	67,1	77,1
22-05-2014 16:40:19	E170	D	64,2	67,6	74,6
22-05-2014 16:59:55	B734	D	63,2	65,2	72,3
22-05-2014 17:06:39	B734	D	62,4	65,8	72,4
22-05-2014 17:22:38	E170	D	68,0	71,3	81,0
22-05-2014 17:30:26	B737	D	66,0	69,5	75,0
22-05-2014 17:44:24	E170	D	62,1	64,1	73,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-05-2014 18:03:46	E170	D	66,6	73,6	81,6
22-05-2014 18:39:05	E170	D	66,8	71,0	81,7
22-05-2014 18:52:20	A320	D	64,9	67,3	78,1
22-05-2014 19:56:28	F70	D	68,4	72,6	82,2
22-05-2014 20:03:44	E190	D	66,1	69,7	78,9
22-05-2014 20:06:39	E190	D	65,8	69,5	80,2
22-05-2014 20:16:01	E170	D	64,1	66,6	74,8
22-05-2014 20:17:31	E170	D	69,4	72,9	84,6
22-05-2014 20:20:23	E170	D	66,3	72,3	81,5
22-05-2014 20:30:55	A320	D	67,0	69,5	82,0
22-05-2014 20:45:39	B734	D	63,0	64,2	72,0
22-05-2014 21:25:27	MD11	D	66,4	69,2	84,4
23-05-2014 06:33:29	A319	D	64,8	67,7	78,4
23-05-2014 07:43:57	E170	D	64,6	66,7	78,0
23-05-2014 08:06:42	E190	D	71,0	75,4	85,6
23-05-2014 08:13:45	B734	D	63,3	65,3	74,1
23-05-2014 08:20:21	B738	D	63,5	66,6	78,7
23-05-2014 08:54:46	CRJ9	D	68,1	72,5	82,2
23-05-2014 08:59:40	E170	D	68,4	73,1	84,0
23-05-2014 09:08:19	B738	D	71,3	77,0	87,2
23-05-2014 09:20:54	B738	D	71,9	78,0	88,4
23-05-2014 09:23:08	CRJ9	D	65,7	68,9	80,9
23-05-2014 09:47:22	B738	D	72,1	76,8	86,6
23-05-2014 09:50:15	A320	D	67,6	72,0	82,8
23-05-2014 09:52:35	F100	D	66,5	69,3	78,5
23-05-2014 10:07:32	MD11	D	65,0	69,2	80,3
23-05-2014 10:32:52	E170	D	66,6	72,4	77,4
23-05-2014 10:35:08	E170	D	69,0	74,5	84,1
23-05-2014 10:39:13	F100	D	70,9	77,3	86,4
23-05-2014 11:15:53	A320	D	61,2	64,4	71,6
23-05-2014 11:26:11	B734	D	62,5	66,1	73,3
23-05-2014 11:46:21	E170	D	63,7	65,1	73,7
23-05-2014 12:06:19	E190	D	63,9	66,8	77,1
23-05-2014 12:12:27	PZ3T	D	68,0	72,1	78,8
23-05-2014 12:45:29	A321	D	64,6	69,0	78,9
23-05-2014 13:13:32	AN26	D	64,4	66,7	74,4
23-05-2014 13:19:00	AN30	D	66,3	69,5	78,0
23-05-2014 13:46:58	E170	D	69,4	72,5	83,1
23-05-2014 13:51:58	A321	D	63,0	64,1	72,0
23-05-2014 14:07:06	E170	D	67,2	70,4	81,8
23-05-2014 14:25:02	A320	D	68,1	72,5	83,8
23-05-2014 14:52:52	E190	D	64,0	68,0	77,0
23-05-2014 14:58:53	E170	D	62,7	63,8	74,1
23-05-2014 15:12:38	A319	D	65,1	66,3	74,1
23-05-2014 15:15:04	E170	D	69,5	73,6	84,3
23-05-2014 15:17:00	E170	D	68,2	71,7	83,3
23-05-2014 15:17:40	E170	D	67,9	71,3	77,9
23-05-2014 15:41:35	A319	D	66,7	69,9	80,3
23-05-2014 15:47:55	B734	D	70,2	76,0	86,1
23-05-2014 16:37:09	E190	D	67,6	72,6	82,2
23-05-2014 16:45:33	E170	D	67,6	72,5	82,8
23-05-2014 16:53:01	E170	D	65,2	72,0	78,6
23-05-2014 16:57:50	B734	D	63,8	65,5	73,8
23-05-2014 17:13:38	DH8D	D	63,1	67,3	74,3
23-05-2014 17:21:54	E170	D	68,4	74,0	83,9
23-05-2014 17:26:58	CRJ9	D	62,6	63,9	72,6
23-05-2014 17:59:05	E170	D	67,7	71,0	82,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-05-2014 18:21:58	E190	D	71,6	75,5	86,0
23-05-2014 18:30:20	C30J	D	63,5	65,6	74,0
23-05-2014 18:33:04	E190	D	64,2	68,8	75,0
23-05-2014 20:07:00	E170	D	68,6	73,2	83,7
23-05-2014 20:09:35	A320	D	65,9	68,4	79,8
23-05-2014 20:28:10	E170	D	63,7	66,3	78,4
23-05-2014 20:58:28	A320	D	65,4	68,9	79,7
23-05-2014 21:00:05	E170	D	61,3	63,5	70,9
24-05-2014 06:42:51	E170	D	67,4	71,0	81,8
24-05-2014 06:53:52	A320	D	67,0	69,6	80,2
24-05-2014 07:34:04	E170	D	65,3	69,0	79,0
24-05-2014 07:43:50	E190	D	68,1	72,6	82,0
24-05-2014 08:12:53	DH8D	D	66,4	70,7	77,6
24-05-2014 09:25:44	B734	D	63,7	66,4	77,1
24-05-2014 09:50:01	F100	D	63,1	65,5	72,2
24-05-2014 11:06:00	E170	D	62,0	63,9	74,5
24-05-2014 12:32:11	E190	D	62,3	66,7	72,7
24-05-2014 12:57:54	A320	D	63,5	67,9	75,8
24-05-2014 13:08:12	B788	D	63,8	66,8	73,3
24-05-2014 13:19:18	B734	D	63,0	65,7	73,4
24-05-2014 13:42:28	A321	D	69,6	75,0	85,0
24-05-2014 13:59:59	E190	D	61,8	64,0	70,8
24-05-2014 14:05:16	E170	D	68,2	72,9	82,7
24-05-2014 14:07:10	E190	D	66,5	69,8	80,8
24-05-2014 14:34:29	P180	D	63,4	67,1	80,1
24-05-2014 14:37:17	E170	D	68,5	73,4	83,0
24-05-2014 15:50:13	B734	D	64,2	68,7	77,4
24-05-2014 15:57:45	AT72	D	67,1	70,4	78,2
24-05-2014 16:39:56	E170	D	66,0	69,6	80,0
24-05-2014 16:49:00	B738	D	64,0	65,6	73,0
24-05-2014 16:52:29	E170	D	63,4	65,7	77,7
24-05-2014 17:48:22	E190	D	66,1	70,1	79,6
24-05-2014 19:40:25	E170	D	64,5	66,0	77,9
24-05-2014 19:58:41	E170	D	67,5	69,9	81,6
24-05-2014 20:08:12	E190	D	70,2	74,6	84,8
24-05-2014 20:10:14	B738	D	64,6	66,9	78,9
24-05-2014 21:50:56	DH8D	A	62,9	65,0	71,9
26-05-2014 06:51:50	A319	D	62,9	65,1	72,4
26-05-2014 07:07:13	A320	D	64,9	68,6	79,8
26-05-2014 07:12:34	E170	D	63,5	65,6	75,3
26-05-2014 07:27:03	E170	D	70,9	74,6	85,3
26-05-2014 07:31:38	E170	D	64,3	67,8	73,3
26-05-2014 07:39:20	E170	D	63,3	65,8	77,9
26-05-2014 07:42:29	E190	D	65,6	68,2	79,4
26-05-2014 07:48:39	E170	D	64,7	68,1	78,8
26-05-2014 07:50:08	E170	D	71,8	77,4	87,2
26-05-2014 07:51:49	E170	D	70,9	74,9	86,1
26-05-2014 09:44:44	B735	A	62,4	65,7	71,9
26-05-2014 09:48:31	L410	A	66,0	66,9	76,0
26-05-2014 10:59:33	A320	A	63,1	65,8	74,2
26-05-2014 16:18:02	F100	D	70,0	77,4	84,5
26-05-2014 16:21:01	A320	D	72,6	80,3	88,0
26-05-2014 16:39:52	E170	A	67,3	68,6	76,3
27-05-2014 06:12:13	A320	D	69,6	75,0	84,1
27-05-2014 07:34:37	E170	D	68,9	76,1	84,8
27-05-2014 07:36:34	E170	D	70,4	76,4	85,3
27-05-2014 08:03:21	B738	D	63,8	65,4	73,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2014 08:11:27	B734	D	63,6	65,6	77,4
27-05-2014 08:21:42	E170	D	68,8	72,7	83,8
27-05-2014 08:23:50	E170	D	63,0	64,9	76,8
27-05-2014 09:16:30	B738	D	64,0	66,5	81,4
27-05-2014 09:21:03	AT45	D	62,9	64,5	75,7
27-05-2014 09:28:35	CRJ9	D	63,3	64,1	73,3
27-05-2014 10:06:38	F100	D	70,9	73,1	78,6
27-05-2014 10:21:25	A320	D	65,0	66,3	76,8
27-05-2014 10:32:02	DH8D	D	64,1	67,9	79,6
27-05-2014 10:34:51	E170	D	67,8	70,4	85,4
27-05-2014 10:42:42	A319	D	66,8	71,1	87,6
27-05-2014 10:44:42	B734	D	68,1	71,2	86,1
27-05-2014 10:47:55	E170	D	63,0	65,7	69,0
27-05-2014 11:21:05	E170	D	62,2	65,5	74,2
27-05-2014 12:12:44	B738	D	65,2	67,2	74,8
27-05-2014 12:56:30	AN26	D	65,3	66,9	76,0
27-05-2014 13:15:00	B734	D	62,8	65,6	74,3
27-05-2014 13:26:09	A320	D	67,8	72,1	82,0
27-05-2014 13:48:26	E170	D	69,3	73,4	83,9
27-05-2014 14:25:06	A320	D	68,9	75,5	83,5
27-05-2014 14:40:42	E170	D	68,6	73,9	82,0
27-05-2014 14:42:45	A332	D	62,7	64,9	74,2
27-05-2014 15:07:09	E170	D	65,2	68,1	75,2
27-05-2014 15:35:13	A320	D	64,8	68,6	80,0
27-05-2014 16:43:54	E170	D	67,5	72,3	83,0
27-05-2014 16:53:26	E190	D	72,1	77,1	86,6
27-05-2014 17:18:35	E170	D	64,8	70,6	77,6
27-05-2014 17:26:24	E190	D	65,1	68,0	77,2
27-05-2014 17:27:42	C295	D	64,8	66,5	76,0
27-05-2014 18:04:05	E170	D	68,6	71,7	83,8
27-05-2014 19:22:59	E170	D	68,7	71,3	81,0
27-05-2014 20:06:03	F100	D	64,4	66,3	73,4
27-05-2014 20:07:14	E170	D	68,0	72,2	82,8
27-05-2014 20:29:38	E190	D	66,2	69,0	81,0
27-05-2014 21:09:30	AT72	D	64,9	67,0	76,7
27-05-2014 21:32:19	MD11	D	76,6	82,6	91,9
28-05-2014 07:32:09	E190	D	70,7	74,5	84,7
28-05-2014 07:47:42	E190	D	62,8	65,4	75,3
28-05-2014 07:56:39	E190	D	64,8	67,9	78,6
28-05-2014 08:03:04	E170	D	65,1	67,1	74,1
28-05-2014 10:16:14	MD11	D	64,0	65,4	74,4
28-05-2014 10:48:11	B734	D	69,3	74,9	83,8
28-05-2014 11:22:48	B733	D	63,9	65,2	73,9
28-05-2014 13:46:04	E170	D	69,0	74,6	84,5
28-05-2014 14:19:10	E170	D	64,6	68,6	77,9
28-05-2014 14:51:32	AT75	D	66,8	68,7	78,9
28-05-2014 14:56:51	A332	D	62,3	65,0	74,9
28-05-2014 15:10:26	E190	D	62,6	64,3	75,8
28-05-2014 15:27:55	A319	D	62,1	64,8	71,6
28-05-2014 18:58:49	B734	A	62,8	67,5	76,8
28-05-2014 19:12:41	E170	A	62,0	65,3	72,8
28-05-2014 21:36:55	E170	A	65,5	67,1	77,6
30-05-2014 17:29:57	SF34	D	66,5	69,1	77,7
31-05-2014 07:24:49	E170	D	69,7	73,5	84,8
31-05-2014 07:31:22	E170	D	63,0	63,8	73,5
31-05-2014 07:34:42	E190	D	69,9	76,9	86,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Wyniki obliczeń

średnio	81,73
σ (odchylenie stand.)	6,08
Δ (przedział ufności)	0,61

L<sub>Aeq</sub>, LT= 49,81 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 22:53:53	E190	D	61,5	65,1	75,5
02-05-2014 22:40:34	E190	D	60,3	62,2	69,8
02-05-2014 22:44:04	E190	D	60,1	62,4	73,4
02-05-2014 22:52:56	E190	D	61,3	67,3	74,1
03-05-2014 00:06:26	B738	D	59,7	63,1	71,2
03-05-2014 00:29:25	B738	D	60,0	62,8	71,1
03-05-2014 02:20:35	B738	D	60,0	62,7	71,1
03-05-2014 03:16:35	B734	D	61,8	65,7	77,0
03-05-2014 03:48:56	B738	D	60,5	63,0	70,1
03-05-2014 22:44:16	E170	D	60,2	61,5	71,7
03-05-2014 22:45:57	B734	D	61,2	62,2	70,8
03-05-2014 22:47:59	E190	D	60,8	62,0	74,8
03-05-2014 23:13:54	B734	D	63,5	65,4	78,2
04-05-2014 01:28:01	B738	D	60,7	62,2	72,8
05-05-2014 04:26:50	B738	D	61,3	65,2	74,7
05-05-2014 23:18:45	B734	D	61,9	65,0	77,2
05-05-2014 23:28:36	SF34	D	65,6	68,9	79,0
05-05-2014 23:31:39	SF34	D	65,1	69,6	78,1
06-05-2014 05:41:31	C25A	D	62,6	65,1	78,5
06-05-2014 05:52:31	MD11	A	61,4	66,0	71,8
06-05-2014 22:04:43	B733	D	62,7	66,9	76,8
06-05-2014 22:35:23	B734	D	66,8	71,1	82,1
06-05-2014 22:39:48	E170	D	60,9	62,4	69,9
06-05-2014 22:43:46	E190	D	60,6	61,7	69,6
06-05-2014 23:03:16	E190	D	59,7	61,5	71,4
06-05-2014 23:05:14	E190	D	60,3	63,6	71,1
06-05-2014 23:30:49	SF34	D	62,7	63,6	73,5
07-05-2014 22:50:25	E190	D	60,4	64,9	72,7
07-05-2014 22:56:04	E170	D	61,0	63,1	71,4
07-05-2014 23:00:39	E190	D	59,8	62,8	72,4
07-05-2014 23:03:07	E170	D	60,1	63,4	70,5
07-05-2014 23:05:04	E170	D	61,5	65,4	76,8
07-05-2014 23:06:42	E190	D	59,9	62,0	71,4
08-05-2014 05:24:16	B738	D	59,3	60,5	71,0
08-05-2014 05:57:27	B738	D	61,5	63,8	77,1
08-05-2014 23:01:39	E190	D	60,4	61,7	71,2
09-05-2014 22:58:24	E190	D	63,6	65,5	75,4
10-05-2014 22:54:08	E190	D	63,0	65,4	75,6
11-05-2014 05:19:16	A320	D	60,9	62,2	70,9
12-05-2014 00:48:46	E190	D	60,1	62,3	72,7
12-05-2014 23:21:54	E190	D	61,2	64,0	75,8
12-05-2014 23:26:38	B738	D	63,4	67,5	76,9
13-05-2014 00:26:34	B738	D	60,9	62,6	70,4
13-05-2014 05:58:30	MD11	A	56,7	63,1	74,9
13-05-2014 23:13:58	B734	D	59,6	61,3	72,4
13-05-2014 23:28:42	SF34	D	61,2	62,3	72,3
13-05-2014 23:30:19	SF34	D	63,9	68,1	76,3
14-05-2014 23:25:14	SF34	D	60,7	62,5	71,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2014 22:01:44	A320	A	61,8	64,4	74,1
15-05-2014 22:03:38	DH8D	A	64,9	68,5	78,7
15-05-2014 22:05:35	E170	A	63,9	66,1	73,9
15-05-2014 22:09:25	E170	A	63,6	67,5	75,7
15-05-2014 22:12:03	DH8D	A	62,2	65,3	71,3
15-05-2014 22:14:47	A319	A	65,2	69,9	79,7
15-05-2014 22:16:42	DH8D	A	64,4	70,4	80,7
15-05-2014 22:19:13	SF34	A	67,4	74,9	83,2
15-05-2014 22:22:08	SF34	A	64,8	67,4	75,2
15-05-2014 22:24:57	SF34	A	65,4	69,2	74,9
15-05-2014 22:34:57	E190	A	62,0	66,0	76,3
15-05-2014 22:38:29	E190	A	66,6	71,9	83,1
15-05-2014 22:42:23	A319	A	61,4	64,9	73,5
15-05-2014 22:54:37	E170	A	60,8	65,1	75,5
15-05-2014 23:11:05	E190	D	62,9	68,2	79,5
15-05-2014 23:12:41	B734	A	63,8	64,7	72,8
15-05-2014 23:21:59	A320	A	65,5	69,5	79,1
15-05-2014 23:37:37	A320	A	67,0	72,5	82,9
15-05-2014 23:39:34	H25B	A	65,9	70,9	78,9
16-05-2014 00:34:22	CRJ9	A	69,9	76,5	87,8
16-05-2014 03:32:52	A320	A	66,3	71,0	78,8
16-05-2014 05:34:50	B738	A	60,8	62,5	71,2
18-05-2014 22:52:43	E190	D	60,1	62,0	70,9
18-05-2014 22:58:21	E170	D	60,0	61,1	69,6
18-05-2014 23:05:21	E190	D	60,6	61,1	70,6
18-05-2014 23:23:48	B734	D	62,0	64,1	75,6
19-05-2014 22:02:45	B733	D	68,7	73,8	84,9
19-05-2014 22:14:11	B733	D	61,8	63,8	77,0
19-05-2014 22:46:11	B734	D	61,1	62,4	72,8
19-05-2014 23:09:41	B734	D	61,6	62,8	74,6
19-05-2014 23:29:34	SF34	D	65,1	67,1	75,1
20-05-2014 00:42:51	B734	D	61,4	63,0	76,4
20-05-2014 22:04:00	B733	D	62,3	64,1	73,7
20-05-2014 22:52:35	E170	D	60,6	61,6	69,6
21-05-2014 22:05:54	B733	D	62,1	64,3	77,0
21-05-2014 23:15:15	B734	D	61,9	63,6	76,5
21-05-2014 23:38:11	SF34	D	64,7	65,8	74,2
22-05-2014 05:39:47	B738	D	60,6	61,7	72,6
22-05-2014 22:42:54	P180	D	63,1	65,4	77,4
22-05-2014 23:01:02	B733	D	61,1	63,6	75,6
22-05-2014 23:18:50	SF34	D	63,1	66,7	75,1
22-05-2014 23:22:25	SF34	D	63,2	66,6	73,2
23-05-2014 05:19:32	A320	D	60,2	61,4	72,5
23-05-2014 22:01:26	B752	D	64,1	66,8	79,4
23-05-2014 22:50:31	E190	D	60,6	62,3	70,6
24-05-2014 02:43:03	B738	D	60,1	61,7	71,3
24-05-2014 03:22:24	B738	D	59,4	60,1	68,5
25-05-2014 22:56:18	B737	D	59,1	61,4	71,2
26-05-2014 03:56:13	B738	D	58,4	60,9	68,4
26-05-2014 05:17:52	A320	D	60,1	63,4	70,5
26-05-2014 23:03:43	B734	D	64,3	66,3	79,0
27-05-2014 00:22:43	B734	D	61,8	64,7	76,4
27-05-2014 05:19:55	A320	D	60,4	62,3	72,7
27-05-2014 22:04:47	B463	D	67,9	73,7	80,4
27-05-2014 22:35:11	B733	D	62,4	65,8	76,6
27-05-2014 22:43:48	E190	D	59,4	63,6	70,9
27-05-2014 22:49:42	E170	D	59,7	63,1	70,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2014 23:32:18	SF34	D	64,4	69,1	76,7
29-05-2014 22:49:57	E190	D	60,9	61,8	70,4
30-05-2014 22:54:38	E170	D	60,9	61,8	69,9
30-05-2014 23:11:24	E190	D	63,4	66,3	76,0
30-05-2014 23:18:19	E190	D	61,8	62,9	73,2
31-05-2014 22:55:07	E190	D	64,3	67,4	76,6

Wyniki obliczeń

średnio	75,31
$\sigma$ (odchylenie stand.)	3,57
$\Delta$ (przedział ufności)	0,79

L Aeq, LT= 36,73 dB



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 06:01:37	B738	D	69,7	73,4	84,3
01-05-2014 06:17:12	A320	D	67,5	70,6	82,3
01-05-2014 06:21:02	A320	D	64,9	67,4	79,4
01-05-2014 06:23:49	B737	D	70,2	73,5	84,0
01-05-2014 06:32:21	A320	D	67,6	70,4	81,9
01-05-2014 06:40:48	E170	D	64,8	67,7	78,0
01-05-2014 06:44:46	E170	D	64,9	66,3	78,1
01-05-2014 06:47:01	A319	D	66,6	69,6	81,6
01-05-2014 06:50:02	A320	D	69,2	72,3	83,2
01-05-2014 07:45:38	B738	A	64,5	65,8	75,9
01-05-2014 08:28:03	CRJ9	A	65,8	67,7	75,8
01-05-2014 08:30:37	E170	A	64,1	66,0	73,7
01-05-2014 08:47:42	E170	A	64,0	65,4	73,0
01-05-2014 08:53:25	B788	A	64,1	65,1	75,8
01-05-2014 08:55:37	E170	A	64,3	66,4	74,3
01-05-2014 08:58:37	F100	A	62,9	64,0	72,5
01-05-2014 09:17:17	A319	A	64,8	67,3	76,0
01-05-2014 09:20:04	CRJ9	A	65,4	68,1	76,9
01-05-2014 09:22:57	DH8D	A	64,4	65,3	74,4
01-05-2014 09:24:41	DH8D	A	63,8	66,3	74,9
01-05-2014 09:30:35	E190	A	63,9	65,2	75,4
01-05-2014 09:32:03	DH8D	A	67,2	68,7	78,4
01-05-2014 09:34:01	DH8D	A	66,4	67,7	76,0
01-05-2014 09:38:03	E170	A	64,3	65,9	74,3
01-05-2014 09:39:47	E170	A	66,2	68,1	76,6
01-05-2014 09:59:45	F100	D	69,7	75,2	83,7
01-05-2014 10:23:32	A319	D	66,0	69,7	80,6
01-05-2014 10:34:18	F100	D	65,8	69,8	78,1
01-05-2014 10:45:27	B738	D	64,4	68,9	79,5
01-05-2014 10:52:11	A319	D	65,5	69,6	80,7
01-05-2014 11:10:51	E170	D	67,5	70,1	81,0
01-05-2014 11:18:38	A320	D	66,3	68,5	80,3
01-05-2014 11:24:22	E170	D	67,9	72,4	83,8
01-05-2014 11:26:53	E170	D	66,5	70,0	80,2
01-05-2014 11:40:20	E170	D	65,9	70,9	81,1
01-05-2014 11:42:37	E170	D	67,5	71,4	81,3
01-05-2014 11:47:46	A320	D	64,2	66,8	77,4
01-05-2014 11:52:35	A320	D	64,3	68,2	78,8
01-05-2014 12:01:02	E190	D	68,2	72,1	81,8
01-05-2014 12:08:14	A320	D	67,0	69,9	82,2
01-05-2014 12:16:25	A320	D	63,6	65,7	77,5
01-05-2014 12:18:20	A320	D	69,5	75,1	84,5
01-05-2014 12:22:16	E190	D	65,4	69,4	80,6
01-05-2014 12:24:56	CRJ9	D	66,0	71,2	80,3
01-05-2014 12:44:37	A320	D	66,9	70,7	80,3
01-05-2014 12:46:15	A320	D	66,8	70,3	82,2
01-05-2014 12:53:28	B738	D	70,2	74,8	83,8
01-05-2014 13:02:09	A318	D	67,9	71,4	81,6
01-05-2014 13:03:43	E170	D	62,4	65,6	71,5
01-05-2014 13:09:29	E190	D	65,3	69,2	79,8
01-05-2014 13:13:43	B734	D	69,5	73,5	83,8
01-05-2014 14:02:43	E170	D	65,9	69,1	79,4
01-05-2014 14:07:59	B734	D	68,4	71,5	82,5
01-05-2014 14:11:57	A320	D	69,7	74,5	83,5
01-05-2014 14:18:43	B738	D	65,5	69,4	80,0
01-05-2014 14:20:42	B738	D	69,9	75,2	86,6
01-05-2014 14:51:30	A332	D	68,4	72,0	84,0
01-05-2014 14:54:32	B734	D	68,9	73,7	84,3
01-05-2014 14:57:58	E170	D	66,1	68,7	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 14:59:54	F100	D	65,0	69,2	80,2
01-05-2014 15:13:40	F100	D	66,8	71,1	80,4
01-05-2014 15:25:05	B734	D	71,3	76,5	86,1
01-05-2014 15:38:02	B738	D	68,7	73,5	83,3
01-05-2014 15:41:30	A320	D	63,4	66,5	75,5
01-05-2014 15:54:07	A320	D	68,4	71,3	82,3
01-05-2014 16:09:23	E190	D	63,4	65,2	74,9
01-05-2014 16:13:11	A319	D	64,3	67,9	78,1
01-05-2014 16:30:18	E190	D	63,0	65,4	76,7
01-05-2014 16:53:31	B734	D	70,1	73,8	83,7
01-05-2014 16:58:05	CRJ9	D	65,5	67,1	78,3
01-05-2014 17:05:47	E190	D	68,8	73,4	84,0
01-05-2014 17:09:52	E170	D	68,1	72,3	81,9
01-05-2014 17:25:36	B737	D	65,7	68,5	78,9
01-05-2014 17:36:54	E170	D	65,2	70,3	79,2
01-05-2014 18:16:49	H25B	D	63,4	64,7	73,4
01-05-2014 18:23:56	A320	D	69,3	71,9	83,1
01-05-2014 18:31:03	E170	D	65,2	68,7	80,5
01-05-2014 18:33:00	A320	D	67,3	70,3	82,6
01-05-2014 18:48:09	A319	D	64,3	67,9	79,4
01-05-2014 18:52:37	A320	D	67,2	69,2	81,1
01-05-2014 19:00:19	A319	D	68,6	74,2	85,2
01-05-2014 19:56:31	F100	D	66,6	72,0	82,3
01-05-2014 19:59:48	E170	D	64,4	67,9	78,7
01-05-2014 20:01:32	B738	D	69,4	72,9	82,7
01-05-2014 21:54:29	B738	D	68,6	73,2	82,9
02-05-2014 06:09:46	A320	D	67,5	71,2	82,5
02-05-2014 06:19:10	A320	D	67,5	70,8	81,8
02-05-2014 06:25:23	A320	D	66,3	70,6	79,5
02-05-2014 06:29:12	A319	D	66,6	68,6	79,6
02-05-2014 06:41:46	E170	D	65,9	68,8	79,3
02-05-2014 06:46:22	B738	D	68,6	73,7	83,7
02-05-2014 06:59:05	A320	D	66,2	68,2	78,5
02-05-2014 07:01:09	A320	D	66,1	69,3	79,9
02-05-2014 08:07:53	B738	A	66,1	68,2	78,9
02-05-2014 08:11:46	A320	A	64,6	67,4	77,6
02-05-2014 08:17:57	B734	A	67,3	70,7	80,3
02-05-2014 08:20:25	F100	A	64,5	66,2	75,6
02-05-2014 08:23:15	SF34	A	64,1	65,3	73,6
02-05-2014 08:25:24	A320	A	63,0	64,2	75,5
02-05-2014 08:42:02	B734	A	67,9	69,8	80,5
02-05-2014 08:49:15	B788	A	65,2	67,2	77,2
02-05-2014 08:51:12	E170	A	63,9	66,7	77,4
02-05-2014 09:09:01	A320	A	66,2	68,9	78,8
02-05-2014 09:29:11	DH8D	A	63,8	64,8	73,4
02-05-2014 09:33:35	E170	A	65,4	68,0	77,2
02-05-2014 09:36:43	E170	A	63,2	65,1	75,5
02-05-2014 09:48:20	A320	A	65,0	67,6	77,4
02-05-2014 09:50:03	E170	A	63,4	66,1	75,4
02-05-2014 09:53:18	A319	A	63,9	66,3	76,5
02-05-2014 09:55:40	E170	A	64,2	66,4	76,7
02-05-2014 09:59:18	E170	A	64,0	65,6	75,7
02-05-2014 10:11:23	E170	A	63,7	66,2	74,5
02-05-2014 10:18:58	A320	A	64,0	65,9	76,0
02-05-2014 10:31:41	B734	A	67,4	73,3	80,8
02-05-2014 10:33:57	E170	A	64,1	66,4	73,1
02-05-2014 10:35:58	E170	A	65,0	66,2	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-05-2014 10:38:19	B737	A	65,0	68,9	77,3
02-05-2014 10:44:17	E170	A	63,3	65,0	72,9
02-05-2014 10:46:40	A320	A	63,8	65,0	74,2
02-05-2014 10:48:41	E170	A	63,2	65,9	76,0
02-05-2014 11:07:35	A320	A	63,7	65,0	74,8
02-05-2014 11:20:08	A332	A	65,8	69,3	79,6
02-05-2014 11:22:43	A320	A	64,3	65,6	73,3
02-05-2014 11:27:58	B738	A	66,5	68,2	77,6
02-05-2014 11:34:06	AN26	A	68,1	72,8	81,1
02-05-2014 11:44:48	A320	A	65,3	68,0	77,8
02-05-2014 11:48:15	B788	A	65,6	67,3	78,2
02-05-2014 11:50:42	A318	A	65,1	66,2	76,5
02-05-2014 11:58:36	E170	A	64,0	66,2	74,0
02-05-2014 12:03:42	B788	A	64,6	66,8	78,9
02-05-2014 12:06:23	E190	A	64,2	66,8	77,4
02-05-2014 12:15:02	A320	A	64,5	67,8	76,5
02-05-2014 12:26:24	E190	A	66,4	70,8	79,8
02-05-2014 12:38:04	A320	A	64,5	66,3	77,1
02-05-2014 12:46:09	E170	A	63,7	67,4	76,5
02-05-2014 12:57:17	A320	A	64,9	66,0	75,4
02-05-2014 13:03:21	B788	A	65,4	67,1	78,6
02-05-2014 13:08:31	B733	A	65,5	67,9	78,9
02-05-2014 13:11:39	E190	A	65,0	67,0	77,1
02-05-2014 13:13:41	B788	A	65,4	67,8	78,8
02-05-2014 13:19:22	B738	A	66,5	69,3	80,1
02-05-2014 13:51:58	A321	A	65,1	67,1	76,2
02-05-2014 13:59:21	B734	A	66,5	71,5	79,1
02-05-2014 14:04:14	A319	A	64,5	65,8	75,3
02-05-2014 14:22:13	A320	A	63,9	64,9	73,9
02-05-2014 14:28:09	E190	A	64,6	66,9	76,1
02-05-2014 14:41:13	A319	A	65,1	67,3	77,1
02-05-2014 14:48:08	E170	A	65,1	68,4	77,1
02-05-2014 14:53:24	E170	A	63,4	65,2	75,2
02-05-2014 14:55:31	E170	A	64,6	65,8	76,0
02-05-2014 14:59:27	E170	A	63,7	64,9	72,7
02-05-2014 15:05:22	C295	A	66,4	72,0	79,8
02-05-2014 15:12:53	E170	A	65,4	67,6	77,2
02-05-2014 15:15:19	E170	A	64,5	67,0	75,6
02-05-2014 15:17:47	E170	A	64,3	65,5	74,7
02-05-2014 15:23:15	E170	A	63,9	65,1	75,7
02-05-2014 15:30:13	E170	A	64,9	66,5	75,6
02-05-2014 15:33:16	E170	A	63,7	66,1	75,8
02-05-2014 15:37:13	E190	A	64,8	67,7	77,4
02-05-2014 15:39:49	B738	A	66,3	68,6	79,7
02-05-2014 15:42:13	E170	A	64,2	66,6	75,7
02-05-2014 15:48:40	E170	A	63,3	65,3	74,4
02-05-2014 15:53:53	CRJ9	A	64,0	65,7	75,4
02-05-2014 15:58:04	A320	A	63,3	64,3	73,7
02-05-2014 16:00:28	B737	A	69,6	75,0	81,9
02-05-2014 16:02:36	E190	A	66,6	70,4	79,2
02-05-2014 16:05:08	E170	A	63,8	65,7	76,3
02-05-2014 17:08:45	A320	A	64,4	65,9	76,4
02-05-2014 17:17:47	B734	A	65,6	68,6	79,6
02-05-2014 17:39:23	A319	A	63,9	65,9	76,2
02-05-2014 17:41:43	A320	A	63,0	64,1	74,1
02-05-2014 17:45:12	A320	A	64,0	65,5	74,0
02-05-2014 17:53:02	E190	A	64,5	65,9	74,9
02-05-2014 17:58:45	E170	A	64,4	67,0	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-05-2014 18:05:39	E170	A	63,6	65,3	75,1
02-05-2014 18:07:46	A319	A	64,6	67,8	77,6
02-05-2014 18:11:48	E170	A	64,9	66,9	77,2
02-05-2014 18:26:13	E190	A	65,0	67,0	75,8
02-05-2014 18:31:11	E170	A	65,4	71,2	77,7
02-05-2014 18:33:16	E170	A	64,8	67,1	76,8
02-05-2014 18:35:29	DH8D	A	62,2	63,8	74,0
02-05-2014 18:37:21	E170	A	63,9	65,1	74,3
02-05-2014 18:43:35	E190	A	66,2	68,5	77,3
02-05-2014 18:48:10	E190	A	64,4	67,1	76,7
02-05-2014 18:50:09	A320	A	65,4	67,5	77,4
02-05-2014 18:57:17	B734	A	66,4	70,8	79,8
02-05-2014 18:59:49	DH8D	A	65,1	66,9	76,8
02-05-2014 19:07:16	E170	A	63,1	64,6	73,5
02-05-2014 19:09:16	B738	A	65,7	67,8	77,7
02-05-2014 19:14:09	MD11	A	67,3	69,9	81,0
02-05-2014 19:22:39	E170	A	63,3	64,2	74,5
02-05-2014 19:26:53	CRJ2	A	63,7	65,5	73,3
02-05-2014 19:32:03	P180	A	68,3	71,5	83,9
02-05-2014 19:56:29	E170	A	65,7	68,5	78,3
02-05-2014 19:59:03	SF34	A	64,8	66,3	73,9
02-05-2014 20:22:43	E170	A	63,3	64,6	72,9
02-05-2014 20:44:32	E170	A	63,2	64,5	75,7
02-05-2014 20:46:50	E170	A	64,0	66,6	75,5
02-05-2014 20:52:03	E170	A	64,9	66,2	75,6
02-05-2014 20:55:09	E170	A	64,5	65,7	74,5
02-05-2014 20:59:36	E190	A	65,6	67,6	77,4
02-05-2014 21:04:01	B738	A	65,3	67,6	77,6
02-05-2014 21:12:39	B734	A	68,6	73,1	81,4
02-05-2014 21:14:38	A320	A	64,7	67,6	77,3
02-05-2014 21:17:31	B738	A	64,7	67,1	77,9
02-05-2014 21:19:37	E170	A	63,3	64,4	73,7
02-05-2014 21:22:22	E170	A	62,9	65,4	74,4
02-05-2014 21:24:40	E170	A	63,6	66,3	76,4
02-05-2014 21:29:10	E170	A	64,8	66,6	76,8
02-05-2014 21:31:23	E190	A	64,1	67,8	75,8
02-05-2014 21:33:25	E170	A	63,6	65,0	75,4
02-05-2014 21:35:54	A319	A	64,6	66,9	76,4
02-05-2014 21:38:12	E170	A	65,1	67,3	77,4
03-05-2014 06:08:34	E170	A	64,1	65,6	76,6
03-05-2014 06:11:27	E190	A	65,3	69,0	78,1
03-05-2014 06:22:30	E190	A	64,9	67,4	77,7
03-05-2014 08:16:38	F70	A	64,0	65,9	75,7
03-05-2014 08:40:05	E190	A	65,1	69,3	78,9
03-05-2014 08:42:11	CRJ9	A	64,1	65,5	73,6
03-05-2014 08:59:08	B788	A	66,3	69,0	79,6
03-05-2014 09:23:05	DH8D	A	64,5	67,2	77,0
03-05-2014 09:25:24	DH8D	A	66,3	68,2	78,3
03-05-2014 09:28:09	A320	A	64,8	67,5	78,8
03-05-2014 09:30:36	B788	A	64,7	68,0	79,5
03-05-2014 09:35:51	B734	A	68,7	73,7	82,4
03-05-2014 09:38:12	E170	A	63,2	65,6	74,0
03-05-2014 09:40:19	E170	A	64,1	66,5	73,1
03-05-2014 09:42:34	DH8D	A	65,3	68,7	76,1
03-05-2014 09:46:07	B738	A	67,2	70,9	80,9
03-05-2014 09:48:39	B735	A	65,2	67,0	78,0
03-05-2014 09:50:50	B737	A	65,2	68,1	78,6
03-05-2014 10:03:44	E170	A	64,3	66,3	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-05-2014 10:06:42	E170	A	64,9	66,4	75,7
03-05-2014 10:09:28	B735	A	67,5	70,6	80,5
03-05-2014 10:13:22	A320	A	63,9	65,6	76,0
03-05-2014 10:15:25	B738	A	67,3	72,5	81,1
03-05-2014 10:18:56	E170	A	64,6	66,1	75,4
03-05-2014 10:40:34	E170	A	65,0	67,0	76,7
03-05-2014 10:43:52	A320	A	64,7	66,2	76,2
03-05-2014 11:00:16	E190	A	65,2	67,4	78,6
03-05-2014 11:05:09	A320	A	63,4	65,4	76,9
03-05-2014 11:14:17	A332	A	66,5	68,9	80,5
03-05-2014 11:27:30	B737	A	66,5	69,8	79,6
03-05-2014 11:32:53	A320	A	64,0	65,9	76,8
03-05-2014 11:48:47	A318	A	66,0	68,0	77,5
03-05-2014 11:51:52	A320	A	64,6	66,1	75,7
03-05-2014 11:56:51	A320	A	66,4	68,6	79,8
03-05-2014 12:09:22	B788	A	65,6	68,7	80,7
03-05-2014 12:12:53	E190	A	65,0	67,6	79,7
03-05-2014 12:20:51	E190	A	66,4	70,3	83,7
03-05-2014 12:21:51	E190	A	63,3	63,5	75,3
03-05-2014 12:28:14	A320	A	65,9	68,7	79,1
03-05-2014 12:31:58	A320	A	66,5	69,9	81,1
03-05-2014 12:34:37	B788	A	65,2	69,2	80,8
03-05-2014 12:38:22	C295	A	66,0	68,6	77,8
03-05-2014 12:41:44	CRJ2	A	65,1	67,4	78,3
03-05-2014 12:46:16	E170	A	64,0	66,8	79,0
03-05-2014 12:57:49	B788	A	65,7	68,2	80,0
03-05-2014 13:00:46	A320	A	67,1	70,7	79,7
03-05-2014 13:12:41	E190	A	65,2	67,3	79,5
03-05-2014 13:17:53	P06T	A	63,3	64,0	77,7
03-05-2014 13:28:29	AT45	A	63,9	65,6	79,1
03-05-2014 13:35:23	A320	A	65,3	67,5	80,1
03-05-2014 13:40:22	C17	A	68,3	72,2	83,7
03-05-2014 13:49:26	B734	A	66,9	70,5	81,0
03-05-2014 14:00:29	F100	A	65,8	68,1	79,2
03-05-2014 14:04:44	A319	A	64,9	66,9	78,5
03-05-2014 14:10:34	DH8D	A	63,5	65,6	76,5
03-05-2014 14:26:33	A320	A	64,9	68,1	78,5
03-05-2014 14:43:47	E190	A	64,9	68,3	79,1
03-05-2014 14:47:17	B738	A	66,2	69,0	79,2
03-05-2014 14:50:43	A318	A	64,3	67,1	76,0
03-05-2014 14:59:06	E170	A	64,8	66,7	77,1
03-05-2014 15:02:33	AN26	A	70,3	74,2	83,3
03-05-2014 15:10:58	E170	A	64,7	66,8	77,0
03-05-2014 15:16:19	E170	A	69,2	72,9	82,8
03-05-2014 15:19:09	E170	A	65,2	68,2	77,5
03-05-2014 15:21:49	E170	A	63,1	64,6	74,8
03-05-2014 15:24:01	DH8D	A	63,5	65,3	75,8
03-05-2014 15:26:32	E170	A	63,6	65,9	76,8
03-05-2014 15:28:43	E170	A	64,9	66,7	77,5
03-05-2014 15:38:00	E170	A	67,6	72,6	80,1
03-05-2014 15:40:02	DH8D	A	63,9	67,3	75,1
03-05-2014 15:44:23	E170	A	63,6	65,9	77,2
03-05-2014 15:46:18	E170	A	64,9	66,7	76,1
03-05-2014 15:48:10	E190	A	64,2	67,6	76,2
03-05-2014 15:51:04	E170	A	65,1	66,7	77,4
03-05-2014 15:57:46	E170	A	65,0	67,4	77,3
03-05-2014 16:11:23	E190	A	68,0	71,2	79,7
03-05-2014 16:15:43	B737	A	65,2	67,2	78,6
03-05-2014 16:33:13	B734	A	67,7	71,7	80,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-05-2014 16:47:08	B738	A	67,3	69,9	80,3
03-05-2014 17:38:11	A320	A	63,9	65,7	75,1
03-05-2014 17:40:42	A320	A	63,7	64,6	75,1
03-05-2014 17:44:06	A320	A	69,0	72,2	82,6
03-05-2014 18:04:56	B734	A	66,3	69,8	79,3
03-05-2014 18:07:22	A321	A	63,6	64,9	74,4
03-05-2014 18:11:40	B734	A	67,0	69,8	79,8
03-05-2014 18:29:29	DH8D	A	63,8	71,3	74,6
03-05-2014 18:35:02	E190	A	65,2	66,8	76,7
03-05-2014 18:37:53	E190	A	64,2	66,8	77,0
03-05-2014 18:40:44	B738	A	66,0	67,6	78,3
03-05-2014 18:50:09	F100	A	64,3	65,6	75,1
03-05-2014 18:53:55	B738	A	66,1	69,5	79,7
03-05-2014 18:56:02	E190	A	65,3	70,0	78,5
03-05-2014 18:58:12	B734	A	65,6	67,4	78,4
03-05-2014 18:59:54	B738	A	65,0	73,6	80,0
03-05-2014 19:02:37	A320	A	64,2	65,6	76,0
03-05-2014 19:04:57	A320	A	64,1	66,4	75,6
03-05-2014 19:06:53	A320	A	65,2	67,8	77,7
03-05-2014 19:09:06	E190	A	64,6	66,7	77,4
03-05-2014 19:25:19	E170	A	64,2	65,9	75,6
03-05-2014 19:47:36	A320	A	66,0	68,3	78,8
03-05-2014 20:13:56	AN26	A	69,7	73,4	82,3
03-05-2014 20:46:20	E170	A	63,9	65,0	73,5
03-05-2014 20:49:50	B738	A	65,1	66,1	77,5
03-05-2014 21:07:31	E170	A	64,7	66,2	75,2
03-05-2014 21:10:01	E170	A	63,9	64,7	74,3
03-05-2014 21:17:15	E170	A	63,9	64,6	74,3
03-05-2014 21:19:46	E170	A	63,8	64,4	74,9
03-05-2014 21:22:07	A321	A	66,4	67,8	79,0
03-05-2014 21:24:37	B734	A	68,3	71,5	81,8
03-05-2014 21:27:16	A320	A	65,2	66,6	78,0
03-05-2014 21:29:46	E170	A	64,4	65,3	75,1
03-05-2014 21:32:19	E190	A	64,3	65,7	75,8
04-05-2014 06:18:47	B737	D	69,8	72,6	81,8
04-05-2014 06:33:24	A320	D	66,0	67,3	78,5
04-05-2014 07:01:46	A321	D	68,6	71,5	83,3
04-05-2014 07:05:52	A320	D	66,8	68,6	79,8
04-05-2014 07:38:21	B734	D	70,2	74,1	84,4
04-05-2014 07:42:43	E190	D	68,3	71,0	81,3
04-05-2014 07:52:28	E190	D	65,6	68,2	79,0
04-05-2014 07:58:23	B734	D	66,3	68,3	79,1
04-05-2014 08:57:24	B738	D	69,0	72,8	84,3
04-05-2014 09:01:12	E190	D	66,6	69,3	78,9
04-05-2014 09:24:23	A320	D	63,1	64,3	76,3
04-05-2014 10:07:11	F100	D	65,1	68,1	79,2
04-05-2014 10:22:35	A320	D	67,6	70,5	81,9
04-05-2014 10:24:56	A320	D	66,6	71,1	81,8
04-05-2014 10:41:07	E170	D	64,5	70,2	81,8
04-05-2014 10:48:34	E190	D	66,4	70,8	80,4
04-05-2014 10:57:54	E170	D	68,6	74,0	82,9
04-05-2014 11:07:17	B734	D	71,2	77,8	86,6
04-05-2014 11:21:44	A320	D	63,4	65,5	73,8
04-05-2014 11:25:10	E170	D	65,3	69,4	77,7
04-05-2014 11:37:22	E190	D	66,6	68,9	78,4
04-05-2014 11:49:56	A320	D	66,5	69,5	79,7
04-05-2014 12:38:28	A320	D	66,1	69,3	80,0
04-05-2014 12:56:32	P180	D	64,4	67,2	74,0
04-05-2014 12:59:43	A320	D	69,7	74,7	83,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-05-2014 13:12:27	E170	D	62,3	64,5	72,8
04-05-2014 13:14:56	E190	D	69,1	73,0	83,1
04-05-2014 13:19:17	B734	D	64,6	66,9	77,1
04-05-2014 13:24:24	A318	D	64,9	67,6	77,6
04-05-2014 13:49:53	A320	D	63,8	66,6	75,6
04-05-2014 13:58:44	E170	D	65,4	69,6	79,6
04-05-2014 14:13:06	A321	D	68,2	71,8	83,8
04-05-2014 14:16:30	E170	D	65,3	68,7	78,3
04-05-2014 14:34:34	E190	D	67,2	71,9	80,9
04-05-2014 14:39:08	E170	D	67,3	70,7	82,3
04-05-2014 14:46:40	E170	D	67,0	70,7	80,0
04-05-2014 14:52:13	A332	D	68,1	72,3	84,2
04-05-2014 14:54:45	E170	D	65,6	69,9	80,4
04-05-2014 14:56:44	B734	D	67,8	73,1	82,7
04-05-2014 15:04:15	A321	D	63,6	65,8	74,7
04-05-2014 15:07:47	B738	D	66,7	72,3	82,5
04-05-2014 15:10:59	E170	D	66,0	69,1	78,0
04-05-2014 15:16:18	F100	D	66,9	71,0	81,5
04-05-2014 15:31:01	B734	D	70,6	74,6	85,3
04-05-2014 15:36:10	A320	D	64,0	66,5	79,2
04-05-2014 15:47:48	B738	D	66,9	70,2	81,3
04-05-2014 15:50:25	CRJ9	D	66,3	70,9	81,1
04-05-2014 15:58:35	B733	D	64,8	68,9	79,4
04-05-2014 16:10:20	A320	D	64,9	68,1	80,2
04-05-2014 16:15:22	B738	D	66,9	70,9	81,5
04-05-2014 16:22:37	A319	D	66,1	71,1	81,6
04-05-2014 16:24:29	E190	D	64,9	69,2	78,3
04-05-2014 16:27:13	E170	D	63,8	65,5	74,2
04-05-2014 16:39:19	E190	D	66,2	69,0	80,3
04-05-2014 16:41:09	E170	D	64,0	65,9	77,2
04-05-2014 16:52:18	E170	D	65,6	68,5	79,4
04-05-2014 16:55:46	B734	D	64,9	67,4	76,9
04-05-2014 17:04:14	E190	D	66,0	70,5	79,4
04-05-2014 17:08:59	E170	D	64,0	66,5	75,5
04-05-2014 17:12:22	E170	D	64,3	65,6	74,3
04-05-2014 17:20:58	B734	D	69,7	73,6	84,7
04-05-2014 17:32:37	E170	D	64,4	66,0	75,5
04-05-2014 17:35:44	E170	D	66,9	69,9	81,0
04-05-2014 17:40:27	E170	D	65,1	69,4	80,3
04-05-2014 17:52:04	E170	D	66,9	71,2	80,7
04-05-2014 18:11:46	B737	D	69,9	72,8	82,2
04-05-2014 18:27:51	E190	D	64,6	66,7	77,6
04-05-2014 18:33:38	A320	D	64,6	67,7	78,6
04-05-2014 18:37:38	A320	D	67,5	71,4	83,2
04-05-2014 18:41:07	A320	D	69,7	72,5	83,5
04-05-2014 18:58:18	A320	D	67,8	70,4	82,1
04-05-2014 19:04:38	A319	D	68,5	71,8	83,7
04-05-2014 19:15:26	E170	D	68,8	71,9	82,6
04-05-2014 19:23:54	A321	D	69,5	72,8	84,8
04-05-2014 19:43:47	E170	D	65,7	69,0	80,3
04-05-2014 19:44:52	AT75	D	70,3	73,8	79,8
04-05-2014 20:00:08	F70	D	68,0	72,4	80,0
04-05-2014 20:11:36	E170	D	65,9	68,8	79,7
04-05-2014 20:13:39	E170	D	66,6	68,6	80,2
04-05-2014 20:16:55	E190	D	67,3	70,8	81,8
04-05-2014 20:20:21	CRJ9	D	66,9	69,6	81,2
04-05-2014 20:22:15	B734	D	70,9	75,5	85,9
04-05-2014 20:24:28	E170	D	67,2	70,2	82,3
04-05-2014 20:48:02	B738	D	66,7	69,2	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-05-2014 20:54:49	F100	D	66,7	70,4	82,5
04-05-2014 20:57:16	A320	D	66,7	69,1	79,5
04-05-2014 20:58:57	E170	D	62,7	67,0	75,9
04-05-2014 21:15:28	A320	D	66,6	68,5	80,0
05-05-2014 06:12:43	A320	D	66,4	69,1	81,2
05-05-2014 06:17:57	B737	D	69,1	71,8	82,9
05-05-2014 06:24:01	A320	D	66,1	69,6	81,0
05-05-2014 06:29:03	A319	D	68,4	70,8	82,2
05-05-2014 06:30:47	A320	D	66,8	69,2	81,5
05-05-2014 06:43:19	E170	D	65,4	67,5	79,9
05-05-2014 06:48:15	E170	D	65,6	67,9	80,9
05-05-2014 06:53:46	A321	D	68,5	71,9	83,3
05-05-2014 07:02:37	E170	D	67,3	69,8	80,8
05-05-2014 07:04:44	A320	D	66,3	67,9	80,1
05-05-2014 07:37:30	E190	D	67,0	70,1	81,2
05-05-2014 07:45:17	E190	D	68,5	71,5	82,6
05-05-2014 07:49:41	E170	D	68,3	70,7	81,7
05-05-2014 07:51:27	E170	D	68,2	71,3	81,0
05-05-2014 07:55:55	E170	D	66,0	68,6	79,0
05-05-2014 07:57:25	E190	D	65,2	68,1	80,9
05-05-2014 08:01:23	E170	D	63,8	66,6	74,9
05-05-2014 08:03:41	E190	D	66,5	70,2	81,1
05-05-2014 08:07:16	E170	D	66,1	68,7	79,2
05-05-2014 08:13:20	B734	D	68,9	73,0	84,1
05-05-2014 08:59:22	B738	D	70,0	75,8	85,8
05-05-2014 09:03:52	CRJ9	D	64,8	68,2	78,6
05-05-2014 09:07:04	B738	D	66,5	70,5	80,9
05-05-2014 09:11:52	A320	D	63,8	66,6	77,6
05-05-2014 09:18:10	CRJ9	D	63,5	67,4	76,7
05-05-2014 09:59:23	B738	D	68,7	73,5	84,2
05-05-2014 10:06:42	F100	D	65,9	71,0	81,6
05-05-2014 10:17:08	A321	D	68,2	71,9	83,5
05-05-2014 10:35:55	E190	D	63,3	67,3	78,9
05-05-2014 10:48:21	B738	D	63,9	66,5	76,9
05-05-2014 10:57:24	A320	D	71,3	75,1	85,1
05-05-2014 10:59:03	E170	D	67,7	72,0	82,2
05-05-2014 11:18:05	B735	D	64,3	68,3	77,5
05-05-2014 11:19:38	E170	D	64,8	66,5	75,6
05-05-2014 11:22:26	B734	D	63,9	67,5	78,8
05-05-2014 11:24:32	E170	D	67,5	72,8	81,1
05-05-2014 11:29:06	E170	D	67,2	70,1	79,7
05-05-2014 11:41:25	B734	D	68,7	72,2	82,3
05-05-2014 11:46:46	E170	D	66,2	70,2	79,2
05-05-2014 11:48:34	E170	D	65,1	67,5	78,3
05-05-2014 11:51:01	E170	D	66,6	70,2	80,2
05-05-2014 11:56:04	B738	D	67,3	70,6	80,9
05-05-2014 12:16:34	E190	D	67,6	70,2	79,1
05-05-2014 12:21:46	CRJ9	D	64,4	67,3	77,8
05-05-2014 12:30:53	A320	D	65,1	68,7	79,7
05-05-2014 12:33:17	A320	D	71,1	75,2	84,9
05-05-2014 12:38:19	A320	D	65,8	68,2	78,4
05-05-2014 12:44:31	B738	D	69,1	74,6	84,0
05-05-2014 13:07:55	A318	D	65,5	70,7	79,9
05-05-2014 13:27:44	E190	D	64,4	69,4	80,3
05-05-2014 13:37:40	A320	D	65,2	69,9	79,0
05-05-2014 13:44:31	E170	D	66,0	69,0	79,8
05-05-2014 13:53:03	E190	D	66,0	70,4	80,3
05-05-2014 13:58:25	E170	D	66,2	68,8	78,7
05-05-2014 14:00:31	E170	D	64,2	67,8	79,7



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-05-2014 14:11:52	E190	D	66,7	71,5	80,5
05-05-2014 14:15:29	A320	D	67,4	70,6	82,2
05-05-2014 14:43:09	E170	D	65,9	68,5	78,9
05-05-2014 14:46:15	E170	D	65,9	67,3	77,7
05-05-2014 14:50:09	E170	D	66,3	71,5	80,6
05-05-2014 14:52:32	F100	D	67,4	72,4	82,5
05-05-2014 15:04:55	A332	D	68,4	72,5	84,0
05-05-2014 15:06:54	E170	D	65,0	69,0	78,6
05-05-2014 15:09:24	E170	D	65,3	70,6	81,0
05-05-2014 15:11:35	BE40	D	68,6	71,6	83,6
05-05-2014 15:14:54	A321	D	66,2	69,6	81,2
05-05-2014 15:21:24	F100	D	63,6	65,3	74,4
05-05-2014 15:46:09	E190	D	67,6	71,9	82,5
05-05-2014 15:48:24	A319	D	62,1	64,8	73,9
05-05-2014 15:54:18	A320	D	69,1	73,0	84,9
05-05-2014 15:58:08	A319	D	63,9	66,4	76,0
05-05-2014 16:09:33	E170	D	63,3	65,4	73,3
05-05-2014 16:12:48	CL30	D	66,2	69,4	77,0
05-05-2014 16:41:20	E190	D	68,4	73,2	82,5
05-05-2014 16:44:20	E170	D	69,0	73,0	83,0
05-05-2014 16:45:43	B738	D	65,8	69,4	79,4
05-05-2014 16:47:46	B738	D	69,5	73,7	85,6
05-05-2014 16:51:51	CRJ9	D	64,0	66,8	79,5
05-05-2014 16:55:25	B734	D	71,0	74,8	85,7
05-05-2014 16:57:56	E170	D	67,7	72,3	82,6
05-05-2014 17:01:17	A320	D	71,9	75,9	85,7
05-05-2014 17:10:26	E190	D	66,3	69,2	82,0
05-05-2014 17:13:13	DH8D	D	66,7	73,7	79,3
05-05-2014 17:16:13	E170	D	66,0	68,8	78,8
05-05-2014 17:21:03	B737	D	69,2	72,4	83,4
05-05-2014 17:24:05	E170	D	68,8	73,1	83,3
05-05-2014 17:29:40	E170	D	65,5	69,3	79,7
05-05-2014 17:31:24	A320	D	64,3	66,3	77,6
05-05-2014 17:35:19	E170	D	62,5	64,2	71,5
05-05-2014 17:36:05	E190	D	65,3	68,9	81,2
05-05-2014 17:51:59	E170	D	64,4	66,7	78,6
05-05-2014 18:24:21	A320	D	71,1	74,1	84,1
05-05-2014 18:31:16	E170	D	67,5	71,8	82,0
05-05-2014 18:37:45	A320	D	69,6	73,4	84,5
05-05-2014 18:43:36	E170	D	65,7	68,3	79,5
05-05-2014 18:55:20	A319	D	65,6	67,7	77,0
05-05-2014 18:59:02	A320	D	65,1	67,8	79,4
05-05-2014 19:05:08	A319	D	65,1	66,3	76,5
05-05-2014 19:06:53	A320	D	67,9	71,0	81,8
05-05-2014 19:11:33	E190	D	64,5	66,2	76,2
05-05-2014 19:23:15	E170	D	66,0	68,8	79,2
05-05-2014 19:40:44	E170	D	67,6	69,5	81,0
05-05-2014 20:07:28	F100	D	67,8	72,4	84,8
05-05-2014 20:12:02	E190	D	68,1	71,8	83,2
05-05-2014 20:21:52	B738	D	68,5	71,3	80,8
05-05-2014 20:25:03	A319	D	65,5	67,1	79,1
05-05-2014 20:27:30	E170	D	67,4	70,7	82,2
05-05-2014 20:34:52	B734	D	71,5	75,8	86,3
05-05-2014 20:43:37	MD82	D	70,9	76,2	88,0
05-05-2014 21:26:18	B752	D	65,0	66,0	77,0
06-05-2014 06:03:12	GL5T	D	66,4	68,3	79,0
06-05-2014 06:12:36	B737	D	71,0	74,7	85,4
06-05-2014 06:15:28	B738	D	70,0	73,6	85,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2014 06:18:11	A320	D	68,0	70,4	81,8
06-05-2014 06:28:47	A320	D	66,6	69,0	80,8
06-05-2014 06:31:24	A320	D	67,2	69,8	81,7
06-05-2014 06:35:56	A319	D	66,0	68,1	80,1
06-05-2014 06:40:44	E170	D	65,6	68,0	80,9
06-05-2014 06:44:41	E190	D	66,3	69,2	81,7
06-05-2014 06:54:25	A320	D	66,9	70,6	81,8
06-05-2014 06:58:30	A321	D	68,7	71,8	83,3
06-05-2014 07:27:25	E170	D	65,6	67,8	79,0
06-05-2014 07:30:17	E170	D	65,3	66,8	77,1
06-05-2014 07:37:24	B738	D	66,8	69,6	79,8
06-05-2014 07:48:19	E170	D	66,6	69,6	81,8
06-05-2014 07:52:49	E190	D	69,5	72,8	83,8
06-05-2014 07:54:07	E170	D	67,3	70,9	82,2
06-05-2014 07:57:17	CL30	D	67,1	70,2	80,1
06-05-2014 08:03:37	E190	D	65,7	67,9	75,7
06-05-2014 08:05:17	E170	D	66,0	69,4	82,4
06-05-2014 08:07:30	E190	D	68,5	74,6	82,3
06-05-2014 08:12:44	E170	D	67,4	70,7	81,7
06-05-2014 08:14:47	B734	D	70,8	75,6	85,6
06-05-2014 08:16:59	E170	D	68,6	73,5	84,4
06-05-2014 08:43:22	E170	A	64,5	66,1	75,0
06-05-2014 08:46:16	E170	A	63,7	65,6	77,1
06-05-2014 08:49:51	E170	A	63,3	65,4	75,4
06-05-2014 09:28:29	E170	A	64,0	65,6	75,5
06-05-2014 09:33:37	E190	A	65,3	67,5	77,8
06-05-2014 09:36:41	A321	A	64,1	65,6	75,6
06-05-2014 09:38:31	CRJ9	A	64,1	65,4	75,2
06-05-2014 09:40:28	DH8D	A	66,0	68,2	76,0
06-05-2014 09:42:23	A319	A	65,6	67,6	77,4
06-05-2014 09:44:01	DH8D	A	63,7	65,0	74,5
06-05-2014 09:46:10	E170	A	62,2	63,7	73,0
06-05-2014 09:48:01	E190	A	64,5	65,4	75,7
06-05-2014 09:51:28	DH8D	A	63,8	66,7	75,2
06-05-2014 09:53:54	B734	A	65,7	67,6	78,5
06-05-2014 09:55:59	E170	A	62,9	64,6	73,3
06-05-2014 10:05:07	E170	A	67,3	72,9	79,6
06-05-2014 10:18:31	E170	A	62,7	64,5	72,7
06-05-2014 10:21:10	E170	A	63,2	64,1	74,0
06-05-2014 10:27:08	A320	A	63,4	65,9	74,5
06-05-2014 10:29:41	E170	A	64,8	67,1	75,6
06-05-2014 10:32:29	E170	A	63,0	64,4	72,0
06-05-2014 10:41:37	BE58	A	65,2	67,8	76,0
06-05-2014 10:46:53	E190	A	65,1	67,3	76,8
06-05-2014 10:55:05	A320	A	64,1	66,6	77,3
06-05-2014 10:59:19	E190	A	63,9	65,2	75,4
06-05-2014 11:01:23	B738	A	65,2	67,4	76,3
06-05-2014 11:13:40	A320	A	63,9	65,2	73,5
06-05-2014 11:23:36	A332	A	66,1	70,2	79,9
06-05-2014 11:26:37	A320	A	64,3	67,5	76,1
06-05-2014 11:34:39	B738	A	65,2	67,0	78,0
06-05-2014 11:38:06	E170	A	64,0	65,7	74,0
06-05-2014 11:40:25	A320	A	65,1	68,0	77,7
06-05-2014 11:44:31	AN26	A	68,4	73,1	81,2
06-05-2014 11:48:20	A318	A	65,0	68,9	81,5
06-05-2014 11:58:48	E170	A	63,0	64,4	73,4
06-05-2014 12:06:27	B788	A	63,9	65,9	77,3
06-05-2014 12:17:08	E190	A	63,2	64,7	73,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2014 12:23:33	E190	A	63,2	64,7	75,0
06-05-2014 12:30:24	E170	A	63,7	64,9	73,3
06-05-2014 12:35:52	E170	A	63,5	65,6	73,5
06-05-2014 12:43:25	A320	A	64,4	66,9	77,0
06-05-2014 12:48:15	A320	A	64,3	67,2	75,8
06-05-2014 12:50:40	E170	A	64,2	65,6	75,0
06-05-2014 12:56:27	B788	A	64,2	66,9	77,6
06-05-2014 13:03:31	B788	A	65,3	67,9	77,0
06-05-2014 13:06:49	A321	A	65,3	67,2	76,1
06-05-2014 13:07:07	A321	A	65,7	69,6	78,7
06-05-2014 13:09:01	E190	A	63,8	66,0	76,6
06-05-2014 13:11:41	B738	A	65,7	67,4	78,0
06-05-2014 13:44:05	A320	A	65,0	66,6	78,0
06-05-2014 13:56:50	B734	A	67,0	72,6	79,6
06-05-2014 14:03:43	F100	A	63,4	65,0	73,0
06-05-2014 14:36:09	E190	A	63,9	67,1	76,2
06-05-2014 14:39:01	A319	A	65,4	67,9	78,1
06-05-2014 14:43:33	B735	A	64,4	68,4	77,2
06-05-2014 14:46:52	E170	A	63,1	64,7	73,6
06-05-2014 14:50:48	E190	A	65,3	66,6	75,7
06-05-2014 15:09:06	E170	A	63,3	64,6	73,7
06-05-2014 15:16:52	E170	A	63,7	64,9	73,7
06-05-2014 15:22:32	E170	A	63,2	63,8	72,8
06-05-2014 15:24:33	A320	A	66,5	69,0	77,7
06-05-2014 15:31:44	E170	A	64,1	65,5	73,6
06-05-2014 15:34:11	E170	A	64,2	66,2	73,2
06-05-2014 15:38:15	E170	A	63,2	64,8	74,7
06-05-2014 15:59:17	E170	A	65,5	68,1	76,3
06-05-2014 16:01:40	E190	A	64,8	67,8	77,4
06-05-2014 16:18:47	B737	A	64,9	67,0	74,9
06-05-2014 16:20:44	E190	A	64,8	67,5	76,6
06-05-2014 16:26:17	E190	A	64,0	65,9	75,8
06-05-2014 17:14:32	E170	A	62,9	64,0	72,4
06-05-2014 17:20:57	A320	A	64,3	68,3	79,6
06-05-2014 17:40:01	A319	A	64,7	66,8	76,5
06-05-2014 17:42:51	A320	A	63,7	65,2	73,7
06-05-2014 17:45:23	E190	A	63,7	65,7	76,7
06-05-2014 17:48:21	E170	A	64,2	64,6	73,3
06-05-2014 17:52:27	B737	A	64,1	65,3	74,5
06-05-2014 17:54:18	A319	A	64,1	65,3	74,5
06-05-2014 17:55:58	A321	A	64,3	65,7	75,7
06-05-2014 17:58:10	B738	A	66,5	69,0	80,0
06-05-2014 18:01:39	E170	A	63,0	65,1	73,4
06-05-2014 18:08:38	E170	A	64,4	65,6	74,0
06-05-2014 18:28:02	DH8D	A	63,6	65,9	73,1
06-05-2014 18:35:45	E190	A	63,6	65,2	75,0
06-05-2014 18:39:44	B734	A	68,1	70,8	80,9
06-05-2014 18:44:18	A320	A	64,4	66,2	77,1
06-05-2014 18:54:37	E170	A	63,1	64,6	72,2
06-05-2014 18:58:44	B738	A	64,2	66,1	76,7
06-05-2014 19:01:20	B734	A	66,3	68,2	78,9
06-05-2014 19:03:26	DH8D	A	64,9	66,3	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2014 19:07:19	F100	A	63,0	64,1	74,1
06-05-2014 19:09:29	B738	A	67,4	70,1	80,9
06-05-2014 19:13:33	MD11	A	68,3	72,7	84,6
06-05-2014 19:18:08	C295	A	64,4	65,6	73,4
06-05-2014 19:24:38	E170	A	63,9	65,2	73,4
06-05-2014 19:30:11	A320	A	63,7	65,6	75,8
06-05-2014 19:30:47	A320	A	67,5	71,0	77,0
06-05-2014 19:58:27	E170	A	63,7	64,7	73,7
06-05-2014 20:26:57	E170	A	63,9	64,6	73,4
06-05-2014 20:29:30	B738	A	64,6	67,7	78,0
06-05-2014 20:39:29	E170	A	65,1	66,5	75,1
06-05-2014 20:52:18	B734	A	65,6	69,1	78,6
06-05-2014 20:54:19	E170	A	64,5	65,9	75,3
06-05-2014 20:55:50	E190	A	66,3	75,0	79,9
06-05-2014 20:58:08	B734	A	66,4	68,9	79,2
06-05-2014 21:08:49	E170	A	64,0	65,5	73,6
06-05-2014 21:10:32	B733	A	66,9	70,5	80,3
06-05-2014 21:14:08	E170	A	63,5	65,2	73,5
06-05-2014 21:15:59	E170	A	64,8	66,9	77,1
06-05-2014 21:18:23	E170	A	64,2	65,2	73,2
06-05-2014 21:27:14	E190	A	63,9	66,1	74,7
06-05-2014 21:34:56	A320	A	64,9	66,9	76,3
06-05-2014 21:38:29	E190	A	63,9	65,7	74,7
06-05-2014 21:41:27	A320	A	65,2	67,0	76,7
06-05-2014 21:45:58	DH8D	A	64,1	66,6	75,9
06-05-2014 21:57:25	DH8D	A	63,9	65,7	74,7
07-05-2014 06:16:11	MD11	A	71,0	77,0	86,1
07-05-2014 06:21:11	E190	A	63,7	65,6	75,1
07-05-2014 06:23:16	E170	A	64,5	66,4	74,5
07-05-2014 06:25:46	DH8D	A	63,8	66,0	76,1
07-05-2014 06:30:21	DH8D	A	63,9	66,1	76,7
07-05-2014 06:33:11	DH8D	A	63,3	65,6	75,1
07-05-2014 06:35:35	DH8D	A	64,7	66,5	73,7
07-05-2014 06:38:00	E170	A	63,2	65,5	72,8
07-05-2014 06:42:56	B738	A	65,3	66,8	76,8
07-05-2014 06:52:25	C295	A	65,9	69,1	76,7
07-05-2014 07:19:40	DH8D	A	64,9	67,8	76,1
07-05-2014 07:57:31	B734	A	64,7	67,6	78,7
07-05-2014 08:09:25	B738	A	64,7	66,4	75,8
07-05-2014 08:21:51	E170	A	63,3	65,5	75,0
07-05-2014 08:29:38	E190	A	64,0	65,6	75,8
07-05-2014 08:36:22	E170	A	64,9	66,2	74,0
07-05-2014 08:40:59	E170	A	66,6	68,6	76,2
07-05-2014 08:52:20	E170	A	64,5	66,3	73,5
07-05-2014 09:05:11	PC12	A	63,7	65,0	72,8
07-05-2014 09:08:35	A321	A	63,7	66,0	75,5
07-05-2014 09:20:33	E170	A	64,7	67,5	75,8
07-05-2014 09:26:40	E190	A	64,5	66,8	75,9
07-05-2014 09:29:36	CRJ9	A	63,3	65,3	73,3
07-05-2014 09:31:53	DH8D	A	62,9	64,0	72,0
07-05-2014 09:35:42	A320	A	65,5	68,3	77,2
07-05-2014 09:38:17	DH8D	A	68,1	69,7	78,9
07-05-2014 09:43:46	A319	A	64,0	68,1	78,9
07-05-2014 09:46:19	DH8D	A	64,1	66,3	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-05-2014 09:49:25	B734	A	65,3	68,0	79,8
07-05-2014 09:56:07	E190	A	64,2	66,8	78,4
07-05-2014 10:00:11	B735	A	65,7	72,2	79,6
07-05-2014 10:03:18	A320	A	64,0	64,8	74,0
07-05-2014 10:04:44	E170	A	64,1	66,2	76,7
07-05-2014 10:07:26	E170	A	65,1	68,7	78,1
07-05-2014 10:12:04	DH8D	A	64,6	67,2	75,0
07-05-2014 10:16:49	E170	A	65,8	67,9	75,3
07-05-2014 10:19:08	A320	A	63,6	66,3	75,9
07-05-2014 10:28:17	E170	A	64,5	66,6	74,5
07-05-2014 10:43:56	A320	A	64,8	66,9	73,8
07-05-2014 10:45:46	E170	A	64,7	69,5	78,0
07-05-2014 10:49:59	B737	A	64,6	66,5	76,9
07-05-2014 10:52:54	E170	A	64,7	67,1	76,2
07-05-2014 11:20:42	A332	A	65,3	67,3	78,7
07-05-2014 11:22:49	B738	A	66,5	68,1	79,3
07-05-2014 11:24:53	CRJ9	A	65,6	66,6	75,2
07-05-2014 11:32:21	A320	A	64,1	65,6	77,4
07-05-2014 11:37:03	E170	A	64,3	65,9	76,6
07-05-2014 11:39:49	A318	A	65,2	68,2	77,3
07-05-2014 11:42:29	A320	A	63,5	64,3	74,6
07-05-2014 11:45:19	B788	A	66,1	70,1	79,3
07-05-2014 11:55:24	A318	A	63,7	65,6	75,7
07-05-2014 12:01:16	E170	A	63,6	65,3	74,0
07-05-2014 12:06:40	SU95	A	64,7	66,3	76,7
07-05-2014 12:09:05	E170	A	63,0	64,5	72,6
07-05-2014 12:14:24	B788	A	64,9	67,6	77,6
07-05-2014 12:17:54	E190	A	63,4	66,1	76,7
07-05-2014 12:20:13	B738	A	64,5	66,4	76,8
07-05-2014 12:23:07	E190	A	63,7	66,5	74,1
07-05-2014 12:26:32	E190	A	64,3	67,6	76,4
07-05-2014 12:32:44	E170	A	64,3	66,4	74,3
07-05-2014 12:49:16	DH8D	A	62,9	64,1	72,9
07-05-2014 12:51:56	B788	A	65,4	68,4	78,2
07-05-2014 12:54:39	B738	A	65,1	67,1	74,1
07-05-2014 12:56:33	B734	A	66,3	68,8	77,8
07-05-2014 13:01:27	E190	A	64,2	65,8	75,0
07-05-2014 13:05:01	A321	A	63,8	66,9	74,2
07-05-2014 13:19:57	B788	A	64,2	66,2	77,6
07-05-2014 13:24:08	A320	A	65,8	69,5	77,5
07-05-2014 13:29:22	A321	A	66,7	69,6	77,5
07-05-2014 13:38:23	B738	A	66,7	69,3	78,2
07-05-2014 13:43:16	E190	A	64,6	67,0	76,4
07-05-2014 13:55:39	A321	A	64,1	65,8	73,6
07-05-2014 13:58:44	B734	A	64,4	69,2	77,8
07-05-2014 14:05:05	A320	A	64,3	67,7	75,4
07-05-2014 14:10:16	E170	A	63,5	65,1	72,6
07-05-2014 14:12:56	E170	A	63,3	65,2	73,3
07-05-2014 14:37:03	A319	A	65,8	69,2	78,1
07-05-2014 14:47:16	E170	A	65,4	68,5	79,4
07-05-2014 14:48:01	E170	A	64,9	67,4	74,4
07-05-2014 14:52:29	E190	A	63,3	64,3	74,4
07-05-2014 15:03:35	E170	A	64,7	65,8	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-05-2014 15:18:37	E170	A	63,8	65,3	72,8
07-05-2014 15:20:49	E170	A	64,7	67,7	76,2
07-05-2014 15:23:30	E170	A	63,9	65,5	75,4
07-05-2014 15:25:29	E170	A	64,6	67,4	74,2
07-05-2014 15:38:48	GL5T	A	63,9	66,5	74,3
07-05-2014 15:51:27	B734	A	64,8	66,2	75,3
07-05-2014 15:57:17	E190	A	65,4	67,7	75,4
07-05-2014 16:17:11	B737	A	65,4	68,3	77,7
07-05-2014 16:39:53	CRJ9	A	64,4	67,1	77,2
07-05-2014 17:31:14	E170	D	67,6	71,7	82,9
07-05-2014 17:37:51	B737	D	69,6	74,5	84,4
07-05-2014 17:51:14	E170	D	68,6	72,0	83,6
07-05-2014 17:55:13	E170	D	65,7	68,6	79,1
07-05-2014 18:18:19	A320	D	69,4	73,6	83,7
07-05-2014 18:40:02	A320	D	67,1	71,1	82,8
07-05-2014 18:41:40	E170	D	65,4	68,4	80,1
07-05-2014 18:44:11	A320	D	67,5	70,3	82,8
07-05-2014 18:54:33	A320	D	67,1	70,5	82,0
07-05-2014 19:01:13	E190	D	68,7	72,3	83,1
07-05-2014 19:03:07	B738	D	66,9	69,3	81,3
07-05-2014 19:05:48	A319	D	66,8	68,8	81,1
07-05-2014 19:07:40	E170	D	65,1	68,2	80,2
07-05-2014 19:26:29	A320	D	67,9	71,4	83,4
07-05-2014 19:44:09	E170	D	65,2	67,3	78,8
07-05-2014 20:00:40	F70	D	64,0	65,7	76,6
07-05-2014 20:04:40	DH8D	D	66,5	69,9	79,1
07-05-2014 20:08:02	F100	D	65,1	68,9	78,5
07-05-2014 20:10:47	E170	D	65,7	69,6	79,5
07-05-2014 20:16:38	B738	D	69,9	73,5	85,2
07-05-2014 20:23:16	B734	D	70,3	75,1	85,7
07-05-2014 20:35:37	E170	D	67,7	71,5	82,7
07-05-2014 20:42:50	F900	D	63,9	67,4	76,5
07-05-2014 20:46:24	E190	D	62,2	63,6	72,6
07-05-2014 21:25:34	CRJ9	D	66,4	69,0	79,4
08-05-2014 06:19:28	DH8D	A	63,5	64,4	75,0
08-05-2014 06:21:30	E170	A	63,6	64,3	74,0
08-05-2014 06:28:14	DH8D	A	67,6	71,5	80,4
08-05-2014 06:30:48	E170	A	63,3	65,2	74,1
08-05-2014 06:32:48	E190	A	63,8	65,3	75,3
08-05-2014 06:34:53	E190	A	65,7	67,7	78,3
08-05-2014 06:37:15	E170	A	64,8	66,1	76,3
08-05-2014 06:46:54	DH8D	A	65,2	66,1	76,0
08-05-2014 08:11:31	E170	D	68,5	71,7	82,6
08-05-2014 08:18:11	B734	D	69,6	74,3	85,2
08-05-2014 08:24:43	E170	D	64,0	66,0	77,6
08-05-2014 08:52:59	CRJ9	D	67,0	69,4	80,6
08-05-2014 09:23:16	CRJ9	D	66,9	70,5	81,8
08-05-2014 09:33:31	B738	D	67,9	71,1	81,5
08-05-2014 09:58:50	F100	D	68,4	73,0	84,6
08-05-2014 10:01:19	C295	D	62,9	64,9	77,0
08-05-2014 10:20:25	A321	D	68,3	71,3	83,6
08-05-2014 10:22:43	A320	D	67,5	70,3	82,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-05-2014 10:38:13	F100	D	63,3	65,7	77,9
08-05-2014 10:42:29	E170	D	63,5	66,1	74,7
08-05-2014 10:48:42	E190	D	66,8	71,6	82,7
08-05-2014 10:52:35	E170	D	66,9	71,0	81,8
08-05-2014 10:55:58	A319	D	66,0	69,7	80,3
08-05-2014 11:19:59	C295	D	64,3	66,9	76,6
08-05-2014 11:24:44	E170	D	64,5	66,9	78,8
08-05-2014 11:26:44	B735	D	64,1	67,5	74,5
08-05-2014 11:43:37	B734	D	65,7	68,3	77,5
08-05-2014 11:45:56	A320	D	63,0	65,1	75,8
08-05-2014 12:09:01	A320	D	71,6	74,7	85,3
08-05-2014 12:12:20	E170	D	67,1	71,1	79,6
08-05-2014 12:14:37	B734	D	69,4	72,6	83,5
08-05-2014 12:20:35	CRJ9	D	64,3	67,4	76,6
08-05-2014 12:27:35	A320	D	65,0	68,0	80,6
08-05-2014 12:42:34	B738	D	70,1	75,2	84,6
08-05-2014 12:55:14	B737	D	68,0	71,8	83,0
08-05-2014 12:58:12	A318	D	65,7	69,4	80,0
08-05-2014 13:08:59	E190	D	68,7	74,7	82,8
08-05-2014 13:11:34	E170	D	63,6	66,4	77,0
08-05-2014 13:19:56	B734	D	71,3	77,4	86,4
08-05-2014 13:25:43	E190	D	67,9	72,1	82,9
08-05-2014 13:38:42	A320	D	67,6	71,1	81,2
08-05-2014 13:47:16	E170	D	66,6	69,7	80,0
08-05-2014 13:49:25	B738	D	66,0	69,7	80,8
08-05-2014 13:53:08	E170	D	63,7	66,2	73,7
08-05-2014 14:09:27	E170	A	63,8	66,0	76,8
08-05-2014 14:24:44	B738	A	63,6	65,3	75,7
08-05-2014 14:28:54	E190	A	63,3	66,3	75,6
08-05-2014 14:34:12	PC12	A	64,4	66,2	73,4
08-05-2014 14:44:41	A319	A	64,8	67,7	76,3
08-05-2014 14:51:58	E190	A	65,3	67,7	76,1
08-05-2014 14:55:36	B738	A	65,0	66,7	75,8
08-05-2014 14:57:45	E170	A	63,0	64,0	73,4
08-05-2014 14:59:56	E170	A	66,1	69,0	76,5
08-05-2014 15:02:37	B734	A	66,0	70,0	78,5
08-05-2014 15:09:42	E170	A	62,4	63,8	72,9
08-05-2014 15:14:21	E170	A	63,3	65,2	73,3
08-05-2014 15:16:10	E170	A	64,5	67,1	74,5
08-05-2014 15:20:10	E170	A	64,9	68,6	76,4
08-05-2014 15:31:56	E170	A	66,1	67,9	76,1
08-05-2014 15:40:34	E170	A	63,5	65,3	73,5
08-05-2014 15:45:49	E170	A	65,2	67,8	75,6
08-05-2014 15:47:27	E190	A	63,2	64,1	73,2
08-05-2014 15:53:48	E170	A	63,2	64,1	73,6
08-05-2014 16:00:56	E170	A	64,9	66,6	76,1
08-05-2014 16:10:01	E190	A	64,3	65,6	73,3
08-05-2014 16:17:08	B737	A	64,5	66,2	76,0
08-05-2014 16:19:20	E190	A	65,5	67,2	77,0
08-05-2014 16:29:02	E190	A	65,5	67,3	76,3
08-05-2014 16:42:39	CRJ9	A	64,2	65,9	74,7
08-05-2014 17:11:10	A320	A	65,4	67,2	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-05-2014 17:16:38	E190	D	68,4	71,6	83,0
08-05-2014 17:20:14	E170	D	63,1	66,1	76,1
08-05-2014 17:24:48	B737	D	66,7	70,3	80,5
08-05-2014 17:27:49	E170	D	67,0	70,7	81,5
08-05-2014 17:33:27	E170	D	65,1	68,3	77,9
08-05-2014 17:35:19	SF34	D	62,4	63,8	71,9
08-05-2014 17:58:24	E170	D	65,0	68,2	79,4
08-05-2014 18:15:58	A320	D	71,5	74,6	84,7
08-05-2014 18:33:59	E190	D	67,2	71,5	82,3
08-05-2014 18:39:53	A320	D	67,6	70,7	81,8
08-05-2014 18:56:02	A319	D	65,5	69,4	80,3
08-05-2014 18:58:21	A320	D	66,6	70,3	82,0
08-05-2014 19:02:32	A319	D	67,7	71,0	81,8
08-05-2014 19:06:58	E170	D	62,9	65,5	74,7
08-05-2014 19:33:37	E170	D	64,4	66,5	75,5
08-05-2014 19:34:50	AT73	D	64,2	65,9	76,0
08-05-2014 19:51:25	F70	D	65,5	68,0	77,8
08-05-2014 20:00:03	F100	D	66,0	70,2	81,5
08-05-2014 20:09:34	E190	D	67,9	71,7	82,3
08-05-2014 20:11:14	B738	D	69,0	72,5	82,6
08-05-2014 20:17:32	CRJ9	D	66,5	69,6	79,8
08-05-2014 20:18:57	E170	D	65,1	67,8	80,6
08-05-2014 20:24:41	B734	D	70,4	74,1	85,6
09-05-2014 06:02:23	MD11	A	70,4	73,6	85,3
09-05-2014 06:17:50	E170	A	65,7	67,8	77,8
09-05-2014 06:26:29	E170	A	64,2	65,8	75,3
09-05-2014 06:28:41	DH8D	A	64,0	65,1	73,0
09-05-2014 06:31:08	DH8D	A	62,9	64,8	72,4
09-05-2014 06:33:43	DH8D	A	63,5	64,9	72,5
09-05-2014 06:35:39	E190	A	63,9	66,8	75,3
09-05-2014 06:58:03	AT72	A	63,7	65,3	74,5
09-05-2014 07:03:11	E190	A	64,6	66,6	77,4
09-05-2014 07:42:36	B737	A	63,5	65,9	75,6
09-05-2014 07:45:12	C295	A	65,0	67,3	75,8
09-05-2014 08:02:55	B738	A	66,3	69,5	79,7
09-05-2014 08:05:37	CRJ9	A	64,4	66,2	74,0
09-05-2014 08:09:02	A320	A	64,7	67,7	76,7
09-05-2014 08:16:19	F100	A	64,1	65,9	74,5
09-05-2014 08:35:15	B734	A	65,3	69,0	78,1
09-05-2014 08:37:08	E170	A	64,2	65,7	74,2
09-05-2014 08:38:58	E170	A	65,0	66,9	75,0
09-05-2014 08:43:33	C56X	A	63,9	65,8	74,3
09-05-2014 08:45:55	E170	A	62,7	63,7	72,7
09-05-2014 08:48:26	E170	A	67,3	68,6	76,9
09-05-2014 09:02:08	B788	A	65,0	68,2	78,5
09-05-2014 09:20:27	E170	A	64,8	66,9	73,8
09-05-2014 09:22:31	DH8D	A	65,1	68,3	76,6
09-05-2014 09:24:35	A320	A	65,7	68,2	77,1
09-05-2014 09:26:40	DH8D	A	64,6	68,8	78,5
09-05-2014 09:28:49	DH8D	A	64,3	65,8	74,7
09-05-2014 09:30:48	CRJ9	A	65,1	67,2	75,6
09-05-2014 09:32:56	E190	A	65,4	69,1	78,8



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-05-2014 09:44:06	A319	A	64,7	67,4	74,2
09-05-2014 09:45:42	DH8D	A	64,3	68,1	78,3
09-05-2014 09:48:02	A320	A	64,4	67,2	76,4
09-05-2014 09:50:08	E190	A	64,7	67,6	76,8
09-05-2014 09:54:00	B734	A	65,8	72,0	80,1
09-05-2014 09:56:21	E170	A	64,5	65,9	74,5
09-05-2014 09:59:09	E170	A	63,6	65,4	74,4
09-05-2014 10:01:06	E170	A	62,4	63,8	74,2
09-05-2014 10:03:49	E170	A	65,9	68,5	74,9
09-05-2014 10:07:00	A320	A	64,5	67,7	76,8
09-05-2014 10:10:39	A320	A	63,2	65,0	72,3
09-05-2014 10:12:32	E170	A	64,6	68,3	77,4
09-05-2014 10:21:28	E170	A	64,6	66,7	74,2
09-05-2014 10:32:12	A320	A	65,3	68,2	76,4
09-05-2014 10:42:38	E170	A	64,5	68,5	76,3
09-05-2014 10:53:42	E170	A	64,9	66,6	78,7
09-05-2014 10:56:36	C295	A	64,2	67,1	77,0
09-05-2014 11:01:02	A332	A	66,8	70,1	80,6
09-05-2014 11:03:20	E170	A	65,0	67,3	77,3
09-05-2014 11:20:36	CRJ9	A	64,6	66,5	75,0
09-05-2014 11:31:17	B738	A	65,2	68,0	78,4
09-05-2014 11:33:20	B738	A	64,9	66,3	77,2
09-05-2014 11:36:00	A320	A	64,1	66,6	76,9
09-05-2014 11:38:08	F100	A	62,7	64,0	74,4
09-05-2014 11:40:03	A320	A	63,7	65,3	75,2
09-05-2014 11:42:15	E170	A	63,8	65,6	74,6
09-05-2014 12:08:58	E190	A	64,8	67,4	75,3
09-05-2014 12:17:39	A319	A	64,1	68,0	76,8
09-05-2014 12:20:15	A320	A	64,6	67,4	76,6
09-05-2014 12:22:39	A318	A	63,9	66,4	73,4
09-05-2014 12:32:35	A320	A	64,3	66,4	77,3
09-05-2014 12:35:32	E170	A	62,7	64,0	73,1
09-05-2014 12:43:46	A320	A	65,8	69,4	78,4
09-05-2014 12:48:22	A320	A	65,0	68,1	78,2
09-05-2014 12:54:49	E170	A	64,6	66,0	75,4
09-05-2014 12:56:53	B788	A	65,6	68,4	78,6
09-05-2014 12:59:15	DH8D	A	64,4	67,3	77,6
09-05-2014 13:01:08	B735	A	65,7	70,5	78,7
09-05-2014 13:03:10	DH8D	A	64,5	66,0	74,9
09-05-2014 13:06:54	A320	A	65,2	68,3	78,0
09-05-2014 13:09:32	E190	A	64,2	66,1	73,7
09-05-2014 13:22:11	A318	D	66,5	70,6	79,1
09-05-2014 13:42:34	A320	D	64,2	68,0	79,0
09-05-2014 13:45:47	DH8D	D	63,3	64,4	72,8
09-05-2014 13:50:22	H25B	D	64,9	68,3	77,9
09-05-2014 13:57:02	DH8D	D	65,0	68,6	75,7
09-05-2014 14:02:35	A320	D	65,5	69,0	79,1
09-05-2014 14:04:48	E190	D	66,6	70,1	80,1
09-05-2014 14:10:40	A320	D	65,3	71,7	78,9
09-05-2014 14:19:43	A320	D	67,4	71,1	82,7
09-05-2014 14:35:26	E170	D	66,3	69,4	80,3
09-05-2014 14:46:10	E190	D	67,2	72,3	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-05-2014 14:48:59	C525	D	63,5	66,1	75,8
09-05-2014 14:52:04	E170	D	66,6	70,3	80,8
09-05-2014 14:53:28	B735	D	65,3	69,0	77,3
09-05-2014 14:56:16	F100	D	64,4	68,5	80,6
09-05-2014 15:08:41	E170	D	66,3	69,9	81,0
09-05-2014 15:10:34	A332	D	69,8	74,4	86,6
09-05-2014 15:13:33	B738	D	67,4	71,7	81,7
09-05-2014 15:16:12	E190	D	64,4	67,5	75,6
09-05-2014 15:19:23	A319	D	71,4	75,4	85,5
09-05-2014 15:23:48	E170	D	65,8	69,5	79,2
09-05-2014 15:35:56	E170	D	67,0	69,9	81,0
09-05-2014 15:39:55	B734	D	71,3	77,1	86,3
09-05-2014 16:06:52	B735	D	65,8	68,0	77,9
09-05-2014 16:24:52	E170	D	67,1	70,0	81,1
09-05-2014 16:59:45	E190	A	63,9	66,1	76,4
09-05-2014 17:02:53	E170	A	66,2	70,2	80,7
09-05-2014 17:10:07	A320	A	63,1	64,0	73,1
09-05-2014 17:13:37	B734	A	68,6	72,7	82,8
09-05-2014 17:16:22	E190	A	62,6	64,2	71,7
09-05-2014 17:43:55	SF34	D	65,6	67,6	75,6
09-05-2014 17:51:29	B738	D	69,4	73,3	85,0
09-05-2014 17:54:16	E170	D	67,6	71,0	82,5
09-05-2014 17:56:59	E190	D	65,7	68,7	81,2
09-05-2014 18:07:51	B737	D	69,7	73,6	83,0
09-05-2014 18:26:18	E190	D	67,0	70,2	81,4
09-05-2014 18:28:34	A320	D	70,8	76,6	85,2
09-05-2014 18:31:05	A320	D	67,7	72,1	84,7
09-05-2014 18:40:14	A320	D	65,1	67,0	79,5
09-05-2014 19:09:01	A319	D	65,5	67,6	78,7
09-05-2014 19:18:16	A321	D	67,4	70,5	82,9
09-05-2014 19:38:27	E170	D	65,4	67,5	78,4
09-05-2014 19:54:20	F100	D	67,6	70,9	82,1
09-05-2014 19:57:01	F100	D	65,2	68,9	79,3
09-05-2014 20:00:17	A320	D	62,9	65,4	74,9
09-05-2014 20:11:19	E190	D	68,7	72,6	83,2
09-05-2014 20:19:51	E170	D	67,5	70,0	82,6
09-05-2014 20:27:25	CRJ9	D	65,9	69,4	78,7
09-05-2014 20:29:32	B734	D	71,1	75,4	86,0
10-05-2014 06:06:45	B737	D	67,7	72,2	82,4
10-05-2014 06:10:04	A320	D	68,8	71,8	83,8
10-05-2014 06:33:58	A319	D	67,8	70,7	82,4
10-05-2014 06:40:10	E170	D	64,5	67,7	76,3
10-05-2014 06:47:16	A320	D	66,7	69,6	81,1
10-05-2014 07:08:54	B738	D	66,7	70,0	82,4
10-05-2014 07:12:19	E170	D	65,3	67,4	78,3
10-05-2014 07:28:32	E170	D	63,7	65,6	74,9
10-05-2014 07:36:31	E190	D	67,1	69,6	81,1
10-05-2014 07:40:08	E170	D	65,9	68,8	79,7
10-05-2014 08:02:57	E170	D	66,1	70,8	80,6
10-05-2014 08:12:09	B734	D	70,6	74,9	85,4
10-05-2014 08:27:11	A320	D	67,4	71,7	83,2
10-05-2014 09:32:19	CRJ9	D	67,8	72,6	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-05-2014 09:55:54	F100	D	63,5	64,9	76,1
10-05-2014 10:23:07	A321	D	69,0	73,0	84,9
10-05-2014 10:32:07	A320	D	66,2	69,5	81,4
10-05-2014 10:33:55	B738	D	64,7	67,3	75,9
10-05-2014 10:54:30	B734	D	66,6	69,3	80,2
10-05-2014 10:57:51	E170	D	63,0	64,7	72,5
10-05-2014 11:00:32	DH8D	D	63,5	65,3	73,1
10-05-2014 11:16:23	B734	D	71,5	77,0	87,1
10-05-2014 11:26:14	E170	D	66,4	69,2	79,1
10-05-2014 11:28:11	B735	D	64,2	65,8	73,2
10-05-2014 11:33:55	B735	D	65,0	69,2	78,0
10-05-2014 11:38:59	B734	D	69,4	77,6	84,8
10-05-2014 11:41:20	E170	D	64,4	66,2	77,6
10-05-2014 11:44:01	E170	D	64,0	67,2	76,1
10-05-2014 11:46:54	B738	D	66,4	68,6	80,8
10-05-2014 11:49:22	E190	D	66,8	72,2	81,7
10-05-2014 12:26:41	E190	D	64,4	67,2	78,2
10-05-2014 12:33:11	A320	D	67,9	72,7	84,0
10-05-2014 12:38:37	A320	D	64,3	67,2	76,6
10-05-2014 12:41:51	E170	D	65,0	69,2	79,1
10-05-2014 12:45:54	B738	D	67,9	72,5	83,0
10-05-2014 13:00:02	A320	D	69,1	72,1	83,8
10-05-2014 13:10:51	E170	D	64,1	66,7	76,9
10-05-2014 13:14:32	A320	D	65,9	68,5	77,9
10-05-2014 13:16:52	A318	D	66,4	70,5	81,0
10-05-2014 13:37:39	A320	D	66,0	69,8	79,6
10-05-2014 13:46:55	A320	D	64,3	66,8	76,8
10-05-2014 13:54:15	E170	D	66,3	69,6	78,3
10-05-2014 13:56:42	C25C	D	65,7	69,4	75,7
10-05-2014 13:58:41	E170	D	66,0	69,0	79,4
10-05-2014 14:21:01	E190	D	66,5	70,3	82,1
10-05-2014 14:27:32	A321	D	67,2	72,8	85,1
10-05-2014 14:40:43	E170	D	67,2	71,4	80,0
10-05-2014 14:52:51	F100	D	64,3	68,2	80,5
10-05-2014 15:09:06	E170	D	66,6	70,2	81,6
10-05-2014 15:11:13	E170	D	66,9	68,6	79,7
10-05-2014 15:18:41	A332	D	72,4	76,8	87,9
10-05-2014 15:20:53	E170	D	66,6	71,0	80,7
10-05-2014 15:23:34	E170	D	65,6	69,4	79,4
10-05-2014 15:26:06	F900	D	64,3	66,6	76,6
10-05-2014 15:37:05	A319	D	70,4	75,1	84,2
10-05-2014 15:41:20	B734	D	69,4	74,2	84,5
10-05-2014 15:43:15	A320	D	62,7	64,0	73,5
10-05-2014 16:19:03	E190	D	63,3	66,4	78,2
10-05-2014 16:29:40	E190	D	66,1	68,6	79,3
10-05-2014 16:33:01	E170	D	63,5	64,6	73,0
10-05-2014 16:36:47	E170	D	67,6	71,8	81,4
10-05-2014 16:42:11	E170	D	65,2	69,6	80,4
10-05-2014 16:56:11	E190	D	65,4	68,9	81,7
10-05-2014 17:02:20	DH8D	D	64,8	69,9	77,9
10-05-2014 17:05:01	E170	D	66,6	71,5	81,9
10-05-2014 17:09:49	B737	D	67,8	72,4	82,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-05-2014 17:20:03	E170	D	68,9	73,7	83,7
10-05-2014 17:22:25	E170	D	66,1	71,0	80,6
10-05-2014 17:30:21	E170	D	63,9	67,1	77,7
10-05-2014 17:38:32	E170	D	66,4	71,9	81,0
10-05-2014 17:42:20	B738	D	69,7	73,4	86,2
10-05-2014 17:59:00	E190	D	66,6	72,9	81,8
10-05-2014 18:30:42	A320	D	67,0	72,4	82,8
10-05-2014 18:35:13	A320	D	68,4	72,7	83,0
10-05-2014 18:50:43	E170	D	65,4	68,6	80,2
10-05-2014 18:59:31	A320	D	66,1	69,1	80,2
10-05-2014 19:19:40	A320	D	68,6	71,5	83,2
10-05-2014 19:44:05	E170	D	66,4	69,1	81,0
10-05-2014 19:50:45	F100	D	65,5	67,7	79,1
10-05-2014 20:00:20	E170	D	66,3	69,3	80,1
10-05-2014 20:04:18	E170	D	66,4	70,7	78,4
10-05-2014 20:06:18	B738	D	69,2	73,2	84,0
10-05-2014 20:08:29	B738	D	64,4	65,7	76,7
10-05-2014 20:10:34	E170	D	64,8	67,7	78,8
10-05-2014 20:12:23	B738	D	68,5	72,4	82,2
10-05-2014 20:15:25	E190	D	63,8	65,3	73,3
10-05-2014 20:24:06	B734	D	65,5	67,9	79,3
10-05-2014 20:53:41	GLF4	D	67,6	70,6	79,6
10-05-2014 20:57:52	E190	D	69,4	74,6	84,6
11-05-2014 06:08:52	E170	A	63,9	65,2	72,9
11-05-2014 06:19:48	E190	A	65,0	68,6	77,7
11-05-2014 06:27:12	B734	A	66,3	68,7	78,8
11-05-2014 06:29:21	DH8D	A	63,9	66,0	73,9
11-05-2014 06:31:39	DH8D	A	64,0	66,3	74,8
11-05-2014 06:34:00	E170	A	64,7	66,1	73,7
11-05-2014 06:36:16	A320	A	63,3	64,6	74,4
11-05-2014 07:55:47	E190	A	65,6	68,3	77,9
11-05-2014 08:09:38	B734	A	64,8	67,8	76,3
11-05-2014 08:15:29	DH8D	A	65,7	68,5	77,4
11-05-2014 08:23:55	B734	A	65,8	69,3	78,1
11-05-2014 08:32:05	B738	A	66,3	68,1	77,7
11-05-2014 08:37:14	E170	A	63,4	64,7	75,4
11-05-2014 08:48:43	F100	A	64,5	65,6	74,9
11-05-2014 09:00:15	B734	A	65,9	68,4	77,1
11-05-2014 09:05:17	A319	A	65,7	68,8	75,2
11-05-2014 09:23:06	DH8D	A	66,2	69,1	76,2
11-05-2014 09:27:09	E170	A	63,9	67,3	74,7
11-05-2014 10:05:50	F100	D	64,7	68,2	77,5
11-05-2014 10:23:12	P180	D	66,5	70,4	80,6
11-05-2014 10:33:02	A319	D	67,1	72,8	81,7
11-05-2014 10:37:29	E170	D	65,3	68,5	80,3
11-05-2014 10:59:48	A320	D	70,4	75,0	85,2
11-05-2014 11:06:52	DH8D	D	62,8	64,0	71,8
11-05-2014 11:11:43	E170	D	69,4	74,9	83,7
11-05-2014 11:24:40	A320	D	64,7	68,1	78,9
11-05-2014 11:26:15	E170	D	66,2	69,7	80,0
11-05-2014 11:38:43	B734	D	67,3	70,8	82,8
11-05-2014 11:40:32	B738	D	67,1	70,8	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2014 11:46:20	B734	D	67,9	71,3	82,3
11-05-2014 11:59:18	E170	D	62,9	64,7	73,7
11-05-2014 12:06:23	B734	D	67,3	70,1	81,8
11-05-2014 12:16:17	A320	D	69,4	73,1	83,6
11-05-2014 12:22:17	E190	D	63,7	65,9	75,2
11-05-2014 12:25:26	H25B	D	65,0	67,9	76,7
11-05-2014 12:33:04	A320	D	63,7	66,8	76,5
11-05-2014 12:41:07	B738	D	69,7	76,5	85,1
11-05-2014 12:52:42	A320	D	67,0	74,0	83,4
11-05-2014 12:57:30	A318	D	66,3	71,0	80,5
11-05-2014 13:04:53	E170	D	63,0	64,8	73,4
11-05-2014 13:10:03	E170	D	63,9	67,6	77,8
11-05-2014 13:15:11	E190	D	68,5	72,4	82,7
11-05-2014 13:18:53	E190	D	66,9	72,3	80,9
11-05-2014 13:30:27	A320	D	66,6	69,9	81,4
11-05-2014 13:57:17	E170	D	67,2	73,4	82,4
11-05-2014 14:21:57	A319	D	68,7	73,4	82,8
11-05-2014 14:29:23	E170	D	66,4	71,3	82,0
11-05-2014 14:33:00	E190	D	67,4	71,7	81,9
11-05-2014 14:41:56	E190	D	67,7	74,3	82,0
11-05-2014 14:49:02	E170	D	66,8	70,6	81,1
11-05-2014 14:53:09	A332	D	69,4	75,6	86,1
11-05-2014 14:56:30	E170	D	66,3	69,6	80,0
11-05-2014 14:59:30	E170	D	65,5	70,3	80,6
11-05-2014 15:06:13	A321	D	66,3	69,0	81,5
11-05-2014 15:09:25	F100	D	65,0	69,6	78,6
11-05-2014 15:14:36	B737	D	66,0	68,2	76,8
11-05-2014 15:21:06	A320	D	62,6	64,1	74,9
11-05-2014 15:33:24	B734	D	70,8	75,9	85,6
11-05-2014 15:37:55	A320	D	64,2	66,3	78,0
11-05-2014 15:42:02	CRJ9	D	66,8	72,3	81,2
11-05-2014 15:58:19	B733	D	67,5	71,8	81,3
11-05-2014 16:10:34	B738	D	69,2	74,3	83,6
11-05-2014 16:18:35	E190	D	65,3	68,3	75,3
11-05-2014 16:21:49	B738	D	65,8	69,0	80,2
11-05-2014 16:25:09	A318	D	66,2	70,2	81,2
11-05-2014 16:47:16	E190	D	66,0	70,5	81,7
11-05-2014 16:49:23	B734	D	68,1	72,3	82,7
11-05-2014 17:06:48	E190	D	66,0	69,6	81,5
11-05-2014 17:26:26	E170	D	65,3	68,9	79,9
11-05-2014 17:32:19	A320	D	68,3	72,7	85,0
11-05-2014 17:35:56	E170	D	68,9	73,1	83,8
11-05-2014 17:41:36	E170	D	68,6	71,6	82,2
11-05-2014 17:51:25	E170	D	68,4	71,4	82,2
11-05-2014 18:16:24	B737	D	69,7	73,3	82,5
11-05-2014 18:29:31	A320	D	67,9	70,5	82,5
11-05-2014 18:34:43	A320	D	67,0	69,9	82,5
11-05-2014 18:39:23	A320	D	69,9	73,1	83,7
11-05-2014 18:41:53	A320	D	68,0	70,8	83,0
11-05-2014 18:44:10	B734	D	71,9	77,4	87,1
11-05-2014 18:48:44	E170	D	68,3	71,2	82,5
11-05-2014 18:51:30	E190	D	67,0	70,0	82,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2014 18:59:18	A319	D	65,7	68,2	80,1
11-05-2014 19:09:00	A320	D	67,0	70,3	80,9
11-05-2014 19:14:56	E170	D	69,0	72,6	83,9
11-05-2014 19:34:27	AT75	D	64,3	65,9	75,4
11-05-2014 19:38:23	E170	D	68,1	71,4	82,6
11-05-2014 20:01:16	F100	D	65,8	69,7	81,4
11-05-2014 20:08:39	E170	D	64,7	67,6	79,2
11-05-2014 20:10:22	E190	D	63,6	64,3	73,1
11-05-2014 20:12:27	E170	D	67,1	69,9	81,8
11-05-2014 20:17:42	E190	D	66,1	68,8	81,9
11-05-2014 20:22:00	B734	D	71,2	74,7	86,0
11-05-2014 20:28:09	CRJ9	D	66,2	69,2	80,4
11-05-2014 20:30:01	E170	D	64,3	65,2	76,3
11-05-2014 20:33:56	A320	D	65,6	68,1	79,2
11-05-2014 20:55:34	E170	D	64,1	67,2	76,4
12-05-2014 06:07:26	A320	D	66,5	69,4	82,1
12-05-2014 06:18:26	A320	D	63,8	65,0	77,4
12-05-2014 06:21:49	B737	D	68,7	72,8	82,1
12-05-2014 06:36:07	A320	D	65,8	69,7	82,0
12-05-2014 06:38:52	A320	D	68,0	71,4	83,2
12-05-2014 06:44:15	E170	D	66,7	70,5	83,1
12-05-2014 06:48:33	E170	D	68,6	71,9	83,7
12-05-2014 06:52:15	A319	D	68,8	71,9	83,6
12-05-2014 06:57:54	A319	D	67,6	71,5	82,6
12-05-2014 08:05:46	E170	D	65,1	67,5	79,2
12-05-2014 08:18:56	B738	D	67,8	71,0	82,3
12-05-2014 08:54:49	CRJ9	D	67,5	69,7	81,7
12-05-2014 08:58:49	B738	D	70,0	74,4	86,3
12-05-2014 09:01:59	E190	D	70,7	74,4	84,5
12-05-2014 09:08:15	B738	D	66,6	69,5	81,1
12-05-2014 09:23:34	CRJ9	D	66,5	70,1	80,6
12-05-2014 10:01:38	B738	D	65,9	68,3	80,8
12-05-2014 10:27:41	P180	D	68,3	74,6	83,8
12-05-2014 10:37:24	A320	D	69,0	73,7	83,5
12-05-2014 10:44:35	B734	D	71,4	76,5	86,4
12-05-2014 10:47:38	CRJ9	D	63,2	65,0	73,6
12-05-2014 10:50:01	A320	D	64,9	66,6	79,5
12-05-2014 10:53:15	E170	D	66,0	70,8	81,3
12-05-2014 10:56:16	E190	D	65,5	70,7	78,0
12-05-2014 11:08:48	E170	D	68,4	73,1	84,2
12-05-2014 11:10:58	A320	D	71,0	74,4	85,1
12-05-2014 11:13:13	CRJ9	D	64,4	65,9	77,2
12-05-2014 11:20:21	E170	D	65,4	69,5	80,2
12-05-2014 11:24:35	B735	D	64,9	70,5	79,5
12-05-2014 11:26:40	E170	D	65,8	68,5	80,3
12-05-2014 11:35:16	E170	D	70,0	75,2	86,0
12-05-2014 11:37:38	E170	D	67,7	70,4	81,3
12-05-2014 11:39:56	B735	D	64,9	68,2	77,7
12-05-2014 11:51:31	E170	D	65,7	69,6	80,9
12-05-2014 11:59:33	E170	D	66,7	69,9	80,1
12-05-2014 12:02:36	B738	D	67,4	71,7	83,0
12-05-2014 12:07:36	E170	D	62,9	66,1	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-05-2014 12:10:36	E190	D	68,6	74,0	83,4
12-05-2014 12:20:50	E170	D	65,5	69,6	79,8
12-05-2014 12:25:48	A320	D	65,0	68,4	79,8
12-05-2014 12:30:50	A320	D	69,7	73,8	84,2
12-05-2014 12:34:55	A320	D	63,9	68,2	78,0
12-05-2014 12:57:53	CRJ9	D	64,5	67,2	76,5
12-05-2014 13:05:43	E170	D	64,1	67,1	78,7
12-05-2014 13:10:32	A318	D	64,1	68,1	78,8
12-05-2014 13:17:17	E170	D	63,2	66,4	77,8
12-05-2014 13:20:30	B738	D	68,8	73,1	84,0
12-05-2014 13:32:33	E190	D	65,8	71,1	80,7
12-05-2014 13:44:09	A320	D	64,4	69,2	79,0
12-05-2014 13:47:30	E170	D	64,9	66,9	76,0
12-05-2014 14:06:43	DH8D	D	63,3	65,2	72,3
12-05-2014 14:10:20	E190	D	67,0	73,0	82,0
12-05-2014 14:21:06	E190	D	65,0	68,9	77,6
12-05-2014 14:22:53	A321	D	69,1	73,5	84,7
12-05-2014 14:33:57	E190	D	66,6	70,6	81,0
12-05-2014 14:45:34	E170	D	65,8	70,9	80,3
12-05-2014 14:54:55	E170	D	66,1	70,1	82,0
12-05-2014 14:59:17	F100	D	63,5	65,7	76,5
12-05-2014 15:04:21	E170	D	64,0	65,6	73,0
12-05-2014 15:10:29	E170	D	66,8	70,4	80,8
12-05-2014 15:12:21	A332	D	67,2	70,3	83,2
12-05-2014 15:15:25	A321	D	65,8	70,3	80,3
12-05-2014 15:17:31	A320	D	64,0	66,0	75,7
12-05-2014 15:24:25	A320	D	64,9	68,5	79,0
12-05-2014 15:36:15	B734	D	70,2	74,9	85,6
12-05-2014 15:39:31	E170	D	67,3	70,5	81,2
12-05-2014 15:41:18	B738	D	67,1	70,6	82,0
12-05-2014 16:26:22	E190	D	64,8	69,0	77,8
12-05-2014 16:34:04	A319	D	67,3	71,9	83,0
12-05-2014 16:48:43	E170	D	68,3	73,4	84,2
12-05-2014 16:54:23	E190	D	69,0	72,5	82,8
12-05-2014 17:01:23	E170	D	63,5	66,7	74,3
12-05-2014 17:01:40	E170	D	65,4	67,4	75,9
12-05-2014 17:03:00	E170	D	62,9	64,9	72,4
12-05-2014 17:04:33	B738	D	65,5	69,3	79,6
12-05-2014 17:06:39	A320	D	68,2	72,2	82,6
12-05-2014 17:12:00	E190	D	63,4	65,7	73,8
12-05-2014 17:25:50	E170	D	63,1	66,5	75,2
12-05-2014 17:27:56	B738	D	69,9	74,8	87,0
12-05-2014 17:30:40	E190	D	69,0	74,0	83,5
12-05-2014 17:40:12	CRJ9	D	65,8	69,3	79,8
12-05-2014 17:53:27	B788	D	64,8	66,0	77,3
12-05-2014 18:01:32	E170	D	63,6	66,5	77,0
12-05-2014 18:34:25	E190	D	66,4	69,8	80,7
12-05-2014 18:38:42	A320	D	68,3	71,7	83,1
12-05-2014 18:55:42	A320	D	68,8	73,1	83,7
12-05-2014 18:59:28	A321	D	65,7	69,3	80,7
12-05-2014 19:02:29	E170	D	67,9	71,9	82,7
12-05-2014 19:06:30	A320	D	68,3	72,8	83,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-05-2014 19:09:08	A319	D	66,7	69,5	81,4
12-05-2014 19:14:17	A319	D	67,8	71,0	83,0
12-05-2014 19:18:12	P180	D	68,0	71,6	83,2
12-05-2014 19:20:58	E190	D	67,0	71,1	81,5
12-05-2014 19:50:54	E170	D	67,7	71,5	82,8
12-05-2014 20:01:56	E170	D	63,1	64,9	75,6
12-05-2014 20:07:29	E190	D	66,1	71,7	82,3
12-05-2014 20:12:05	E170	D	69,4	72,3	78,5
12-05-2014 20:14:54	E170	D	67,8	70,5	81,9
12-05-2014 20:19:27	B738	D	69,3	73,5	83,8
12-05-2014 20:22:37	F100	D	63,7	65,2	75,2
12-05-2014 20:24:33	E170	D	68,7	71,5	82,1
12-05-2014 20:26:21	B734	D	70,1	74,5	85,7
12-05-2014 20:34:00	CRJ9	D	66,6	69,0	79,4
12-05-2014 21:12:12	AT72	D	63,1	64,2	73,9
13-05-2014 06:07:28	A320	D	67,3	69,5	82,3
13-05-2014 06:11:19	B738	D	70,6	75,3	87,0
13-05-2014 06:17:40	B737	D	70,8	75,0	85,3
13-05-2014 06:28:03	A319	D	65,8	67,9	80,7
13-05-2014 06:43:00	E170	D	65,1	68,9	80,5
13-05-2014 06:52:31	A320	D	65,3	68,0	79,7
13-05-2014 06:55:25	A320	D	67,0	72,0	81,9
13-05-2014 07:11:20	E170	D	67,3	70,1	81,1
13-05-2014 07:26:46	E170	D	63,2	64,4	74,6
13-05-2014 07:28:48	B738	D	68,2	72,8	84,3
13-05-2014 07:31:07	E170	D	68,0	71,2	82,2
13-05-2014 07:46:54	E170	D	64,2	67,3	79,4
13-05-2014 07:57:29	E170	D	67,0	69,7	82,1
13-05-2014 08:01:39	E190	D	65,2	68,2	80,7
13-05-2014 08:09:25	E170	D	66,6	68,5	80,5
13-05-2014 08:12:53	B734	D	71,2	75,8	86,7
13-05-2014 09:00:17	CRJ9	D	66,5	69,5	80,3
13-05-2014 09:10:20	F900	D	67,8	71,9	81,7
13-05-2014 09:20:03	CRJ9	D	65,7	68,6	78,0
13-05-2014 09:49:10	B738	D	69,4	74,7	86,5
13-05-2014 09:51:31	GLF5	D	67,5	71,5	79,2
13-05-2014 09:55:29	F100	D	64,5	68,8	80,3
13-05-2014 10:15:26	A319	D	68,5	73,3	84,2
13-05-2014 10:25:49	A320	D	67,3	72,1	83,4
13-05-2014 10:33:07	E170	D	66,9	70,9	82,2
13-05-2014 10:46:06	F100	D	67,1	71,9	82,2
13-05-2014 10:51:07	E170	D	64,6	67,8	78,7
13-05-2014 10:56:06	A319	D	67,3	71,1	82,3
13-05-2014 11:07:21	DH8D	D	64,1	66,5	75,2
13-05-2014 11:10:50	B734	D	70,3	76,2	86,7
13-05-2014 11:17:15	E170	D	66,0	71,3	81,9
13-05-2014 11:20:15	E170	D	65,2	69,2	81,6
13-05-2014 11:22:25	A320	D	65,6	68,7	80,5
13-05-2014 11:25:34	E170	D	66,9	70,9	80,7
13-05-2014 11:29:41	E170	D	66,1	68,4	79,5
13-05-2014 11:34:31	E170	D	65,1	67,6	79,3
13-05-2014 11:41:03	E170	D	64,9	70,3	79,2



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-05-2014 11:50:49	A320	D	66,2	69,7	81,5
13-05-2014 12:07:20	E190	D	68,5	73,9	82,5
13-05-2014 12:09:20	A320	D	69,2	72,5	83,3
13-05-2014 12:11:49	B738	D	65,9	69,4	79,5
13-05-2014 12:18:23	E190	D	64,2	66,6	76,0
13-05-2014 12:24:23	A320	D	62,8	64,9	74,2
13-05-2014 12:26:57	CRJ9	D	64,9	69,6	77,5
13-05-2014 12:33:01	A320	D	66,6	69,4	81,2
13-05-2014 12:45:44	B738	D	70,1	74,2	84,1
13-05-2014 13:11:56	E170	D	63,1	64,2	72,2
13-05-2014 13:17:03	A318	D	68,4	73,0	83,0
13-05-2014 13:19:17	B734	D	69,9	75,3	84,9
13-05-2014 13:26:06	A320	D	64,7	67,7	79,2
13-05-2014 13:34:14	E190	D	65,4	67,5	79,2
13-05-2014 13:47:39	E190	D	67,7	73,6	82,8
13-05-2014 13:51:09	DH8D	D	66,4	72,3	81,0
13-05-2014 14:08:21	E190	D	68,1	72,8	81,7
13-05-2014 14:16:12	B734	D	66,1	69,6	80,9
13-05-2014 14:19:53	E190	D	63,8	66,1	75,6
13-05-2014 14:22:54	A320	D	68,6	72,0	83,6
13-05-2014 14:38:58	A319	D	67,0	72,7	81,9
13-05-2014 14:41:19	A332	D	69,0	73,9	85,4
13-05-2014 14:54:01	F100	D	64,8	68,5	78,5
13-05-2014 15:05:13	A320	D	69,0	72,8	84,2
13-05-2014 15:07:09	E170	D	64,9	67,3	78,9
13-05-2014 15:09:07	B738	D	65,8	69,1	81,3
13-05-2014 15:13:34	F70	D	66,1	70,2	79,7
13-05-2014 15:20:18	E170	D	67,5	72,1	82,6
13-05-2014 15:27:16	B734	D	70,8	75,1	85,4
13-05-2014 15:35:52	A320	D	64,1	67,0	78,6
13-05-2014 15:43:14	LJ55	D	64,3	67,6	77,7
13-05-2014 16:19:53	E190	D	62,6	65,1	72,6
13-05-2014 16:37:26	A320	D	66,2	70,5	80,1
13-05-2014 16:39:03	E170	D	63,7	66,8	78,1
13-05-2014 16:42:29	E170	D	66,6	70,5	79,2
13-05-2014 16:45:42	E190	D	66,5	69,5	81,7
13-05-2014 16:51:43	E170	D	65,6	69,3	79,3
13-05-2014 16:53:04	E170	D	66,4	69,6	80,1
13-05-2014 16:56:13	E170	D	66,4	70,5	81,0
13-05-2014 17:02:03	E190	D	68,3	71,5	82,5
13-05-2014 17:04:13	CRJ9	D	65,3	68,5	78,1
13-05-2014 17:06:56	E190	D	67,2	72,5	82,0
13-05-2014 17:11:48	E170	D	63,8	68,3	78,5
13-05-2014 17:14:23	A320	D	65,6	70,4	80,5
13-05-2014 17:18:34	E170	D	65,6	68,3	79,8
13-05-2014 17:28:12	E190	D	66,7	70,6	82,6
13-05-2014 17:32:42	B737	D	67,9	72,5	82,7
13-05-2014 17:39:15	E170	D	66,1	68,8	81,3
13-05-2014 17:54:26	E170	D	67,2	71,6	82,4
13-05-2014 18:07:11	E170	D	66,1	69,8	80,4
13-05-2014 18:25:34	A320	D	67,4	70,2	82,6
13-05-2014 18:27:47	A320	D	69,4	76,1	87,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-05-2014 18:29:57	C680	D	66,5	70,6	77,9
13-05-2014 18:35:00	A320	D	66,7	69,8	82,2
13-05-2014 18:42:53	E190	D	65,0	68,3	80,6
13-05-2014 19:00:02	CL30	D	67,2	71,4	81,5
13-05-2014 19:03:49	B738	D	70,4	74,2	85,8
13-05-2014 19:06:06	E170	D	66,8	70,7	81,9
13-05-2014 19:08:13	A320	D	67,6	71,2	81,9
13-05-2014 19:12:50	A320	D	63,8	66,5	75,8
13-05-2014 19:17:29	A319	D	66,5	70,9	81,6
13-05-2014 19:19:54	E170	D	67,2	70,0	82,5
13-05-2014 19:23:22	E190	D	63,3	64,7	75,0
13-05-2014 19:58:12	A319	D	64,5	66,6	75,6
13-05-2014 19:59:47	F100	D	64,1	65,7	76,5
13-05-2014 20:00:56	DH8D	D	66,9	71,7	82,5
13-05-2014 20:04:49	E170	D	65,9	68,0	79,3
13-05-2014 20:05:43	B738	D	69,3	72,7	83,6
13-05-2014 20:07:58	DH8D	D	65,8	69,5	78,1
13-05-2014 20:11:34	E170	D	68,0	72,2	83,6
13-05-2014 20:15:52	B734	D	71,0	75,7	86,4
13-05-2014 21:08:56	AT72	D	64,8	65,7	74,8
13-05-2014 21:34:10	E170	D	64,9	69,7	76,1
14-05-2014 06:14:22	A320	D	64,5	65,4	78,3
14-05-2014 06:15:55	A320	D	68,3	70,8	83,4
14-05-2014 06:31:14	B738	D	68,7	70,6	82,5
14-05-2014 06:33:39	B737	D	70,2	72,8	83,8
14-05-2014 06:36:08	A319	D	68,8	72,0	83,5
14-05-2014 06:41:29	E170	D	68,3	71,6	83,4
14-05-2014 06:44:36	E170	D	66,9	69,1	81,5
14-05-2014 06:49:42	A320	D	66,2	68,1	79,7
14-05-2014 07:02:24	A320	D	66,4	69,4	81,0
14-05-2014 08:08:08	CRJ9	A	63,8	64,7	73,4
14-05-2014 08:12:43	B738	A	66,3	70,4	79,1
14-05-2014 08:19:39	SF34	A	63,6	64,4	73,6
14-05-2014 08:27:18	E170	A	65,4	67,8	78,2
14-05-2014 08:31:46	E170	A	65,5	68,6	77,8
14-05-2014 08:36:23	E170	A	72,2	77,7	88,4
14-05-2014 08:39:53	CRJ9	A	64,9	66,6	76,1
14-05-2014 08:45:35	B734	A	64,9	66,9	76,9
14-05-2014 08:49:46	B788	A	67,5	70,9	81,1
14-05-2014 08:51:38	E170	A	64,2	66,0	75,0
14-05-2014 08:56:34	E170	A	64,1	65,9	74,9
14-05-2014 09:11:17	A321	A	65,3	66,9	76,5
14-05-2014 09:29:24	CRJ9	D	66,7	69,3	80,1
14-05-2014 09:52:58	B738	D	68,6	73,2	83,2
14-05-2014 10:12:12	A321	D	69,8	74,3	85,2
14-05-2014 10:37:01	E170	D	67,9	71,5	81,5
14-05-2014 10:41:23	F70	D	64,7	67,1	77,9
14-05-2014 10:49:43	B734	D	71,5	76,5	86,7
14-05-2014 10:57:54	E170	D	68,6	71,4	82,7
14-05-2014 11:07:12	DH8D	D	64,0	65,1	74,4
14-05-2014 11:15:36	A320	D	71,5	75,6	85,7
14-05-2014 11:26:57	E170	D	62,2	65,3	72,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-05-2014 11:38:28	E170	D	67,5	70,5	81,7
14-05-2014 12:03:13	E170	D	68,7	72,4	82,1
14-05-2014 12:19:59	E190	D	64,4	67,1	76,9
14-05-2014 12:22:24	CRJ9	D	66,5	68,3	77,6
14-05-2014 12:29:47	A320	D	71,2	74,3	84,4
14-05-2014 12:34:57	A320	D	68,7	72,9	83,5
14-05-2014 13:03:31	B737	D	65,3	68,9	78,7
14-05-2014 13:07:06	E170	D	64,0	68,0	75,2
14-05-2014 13:12:20	B738	D	69,8	75,5	84,5
14-05-2014 13:17:09	E190	D	67,9	71,7	82,7
14-05-2014 13:24:37	A318	D	66,0	69,8	79,8
14-05-2014 13:39:23	B734	D	68,6	72,4	81,6
14-05-2014 13:44:54	E190	D	64,3	68,8	77,9
14-05-2014 13:46:36	E170	D	64,6	67,0	76,3
14-05-2014 13:49:32	E170	D	66,3	69,6	79,9
14-05-2014 13:52:24	A320	D	65,4	69,9	79,3
14-05-2014 14:12:07	C25A	D	64,3	67,0	75,8
14-05-2014 14:17:26	B738	D	67,0	71,1	82,2
14-05-2014 14:19:34	A321	D	70,6	74,6	85,8
14-05-2014 14:25:40	E190	D	69,5	74,7	83,4
14-05-2014 14:29:05	B738	D	68,6	72,9	84,5
14-05-2014 14:33:20	E170	D	66,9	71,2	81,0
14-05-2014 14:38:37	E190	D	68,3	73,7	83,3
14-05-2014 14:42:04	E170	D	66,1	68,8	80,3
14-05-2014 14:50:31	A332	D	70,6	74,8	85,9
14-05-2014 14:53:12	E170	D	66,0	69,8	80,2
14-05-2014 14:55:09	E170	D	66,1	68,4	79,9
14-05-2014 14:59:07	A321	D	68,0	70,7	82,0
14-05-2014 15:06:00	E170	D	67,0	70,1	81,0
14-05-2014 15:07:28	F70	D	64,2	69,3	77,5
14-05-2014 15:12:37	F100	D	66,7	70,9	82,5
14-05-2014 15:26:26	B734	D	69,7	75,7	85,6
14-05-2014 15:30:38	A319	D	65,3	67,5	77,0
14-05-2014 15:47:59	A319	D	66,7	70,0	81,0
14-05-2014 15:55:41	A319	D	67,0	71,1	82,2
14-05-2014 16:20:32	E190	D	63,1	65,0	75,4
14-05-2014 16:23:48	E170	D	62,9	64,9	71,9
14-05-2014 16:29:10	E190	D	65,2	69,1	80,1
14-05-2014 16:38:31	B734	D	70,5	77,2	85,7
14-05-2014 16:46:36	E170	D	65,8	71,8	79,8
14-05-2014 16:51:48	E170	D	65,3	69,2	79,6
14-05-2014 16:54:48	P180	D	63,6	66,6	73,6
14-05-2014 16:57:23	E190	D	66,0	69,4	81,4
14-05-2014 16:59:00	E170	D	69,0	72,7	82,2
14-05-2014 17:02:17	A320	D	67,2	71,2	81,1
14-05-2014 17:03:57	E170	D	67,0	71,7	81,6
14-05-2014 17:14:48	E170	D	68,1	73,7	83,0
14-05-2014 17:16:30	E190	D	67,2	70,5	83,0
14-05-2014 17:23:31	E170	D	68,3	71,4	82,4
14-05-2014 17:29:27	B737	D	68,7	72,5	82,5
14-05-2014 17:33:57	E190	D	67,7	72,0	80,7
14-05-2014 17:40:38	SF34	D	64,8	66,3	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-05-2014 17:59:58	E170	D	65,7	68,8	80,3
14-05-2014 18:18:32	E170	D	63,9	65,7	72,9
14-05-2014 18:20:28	GLF5	D	66,3	69,0	78,9
14-05-2014 18:33:37	A320	D	68,1	71,7	83,7
14-05-2014 18:36:20	A320	D	71,8	75,9	85,8
14-05-2014 18:42:32	E170	D	63,7	65,8	76,0
14-05-2014 18:46:59	A319	D	67,6	71,0	81,1
14-05-2014 18:49:15	A320	D	67,1	71,5	82,8
14-05-2014 18:52:18	A320	D	67,8	71,2	83,0
14-05-2014 18:54:29	B738	D	68,2	70,7	81,7
14-05-2014 19:07:03	A320	D	65,9	68,1	79,9
14-05-2014 19:12:36	A319	D	69,6	73,0	83,4
14-05-2014 19:20:23	E190	D	62,6	64,2	72,2
14-05-2014 19:39:51	E170	D	67,5	70,2	81,5
14-05-2014 19:53:31	C25A	D	65,8	67,6	77,5
14-05-2014 19:55:28	AT73	D	66,3	67,7	77,7
14-05-2014 20:04:13	F100	D	63,8	66,5	77,3
14-05-2014 20:09:34	DH8D	D	64,8	65,6	74,8
14-05-2014 20:16:25	F100	D	65,9	69,0	80,8
14-05-2014 20:18:12	E190	D	66,8	69,6	80,6
14-05-2014 20:20:39	B738	D	68,5	72,0	81,9
14-05-2014 20:23:18	E170	D	63,7	66,9	74,1
14-05-2014 20:29:19	B734	D	71,1	75,9	86,9
14-05-2014 20:32:31	E170	D	65,0	67,1	78,0
14-05-2014 20:59:42	CRJ9	D	66,7	70,8	80,9
14-05-2014 21:42:28	B752	D	64,9	67,5	78,7
15-05-2014 06:08:11	A320	D	68,4	71,9	82,7
15-05-2014 06:13:29	A320	D	71,2	76,2	85,5
15-05-2014 06:25:11	B737	D	70,7	75,2	84,7
15-05-2014 06:33:46	A320	D	69,5	73,5	84,3
15-05-2014 06:38:18	B738	D	72,5	77,1	87,1
15-05-2014 06:43:00	E170	D	67,9	71,3	83,4
15-05-2014 06:44:41	A321	D	69,7	75,2	85,6
15-05-2014 06:48:00	E170	D	68,6	73,9	83,8
15-05-2014 06:50:32	A320	D	68,3	72,0	82,2
15-05-2014 07:09:47	E170	D	67,0	70,0	80,6
15-05-2014 07:11:41	E170	D	67,3	71,2	81,1
15-05-2014 07:26:14	E170	D	65,3	68,5	78,9
15-05-2014 07:30:15	E170	D	65,1	68,0	79,1
15-05-2014 07:32:11	E170	D	67,6	71,2	82,3
15-05-2014 07:37:19	E190	D	66,5	70,0	77,6
15-05-2014 07:37:37	E190	D	70,4	73,3	85,8
15-05-2014 07:40:12	DH8D	D	64,4	68,1	75,2
15-05-2014 07:46:17	E190	D	68,8	73,8	84,5
15-05-2014 07:48:50	E190	D	68,9	73,5	83,4
15-05-2014 07:54:40	E170	D	65,7	69,9	80,9
15-05-2014 07:57:42	E190	D	70,4	74,6	84,8
15-05-2014 07:59:58	E170	D	66,7	70,4	81,0
15-05-2014 08:02:00	A320	D	69,2	72,9	84,5
15-05-2014 08:04:03	B738	D	69,1	74,2	83,3
15-05-2014 08:06:23	DH8D	D	63,5	64,8	74,9
15-05-2014 08:08:12	E170	D	64,6	68,0	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2014 08:11:09	E170	D	68,3	71,6	81,8
15-05-2014 08:13:21	E170	D	66,7	71,8	80,6
15-05-2014 08:15:06	B734	D	72,5	78,4	87,5
15-05-2014 08:18:26	E50P	A	65,6	68,6	77,4
15-05-2014 08:43:54	B738	D	70,8	76,3	86,8
15-05-2014 08:49:25	E190	D	69,5	74,5	84,8
15-05-2014 08:58:44	CRJ9	D	68,0	72,5	82,2
15-05-2014 09:09:44	C130	D	71,4	77,2	84,1
15-05-2014 09:20:11	B738	D	71,7	76,5	87,3
15-05-2014 09:33:51	CRJ9	D	67,0	72,3	81,3
15-05-2014 10:01:10	F100	D	66,9	70,1	82,3
15-05-2014 10:24:38	A320	D	65,6	68,8	81,0
15-05-2014 10:28:51	A320	D	67,3	70,3	81,1
15-05-2014 10:36:40	A321	D	69,6	74,6	85,8
15-05-2014 10:41:01	E170	D	65,3	67,7	79,6
15-05-2014 10:48:02	F70	D	63,4	65,4	74,6
15-05-2014 10:52:40	E170	D	70,0	75,3	84,0
15-05-2014 10:58:27	E170	D	65,9	69,0	82,6
15-05-2014 11:05:44	DH8D	D	65,7	68,8	78,2
15-05-2014 11:07:03	DH8D	D	62,3	63,7	73,4
15-05-2014 11:11:31	A320	D	67,5	73,0	84,5
15-05-2014 11:15:09	E170	D	64,3	66,7	79,8
15-05-2014 11:16:52	E170	D	68,7	73,9	83,7
15-05-2014 11:19:08	E190	D	67,3	71,2	81,6
15-05-2014 11:25:11	A320	D	65,8	69,7	81,7
15-05-2014 11:28:16	E170	D	64,8	67,7	80,4
15-05-2014 11:44:37	E170	D	68,0	72,2	82,5
15-05-2014 11:51:57	A320	D	65,2	67,5	79,9
15-05-2014 11:58:14	B734	D	70,0	75,6	85,4
15-05-2014 12:03:52	E170	D	66,0	68,5	79,4
15-05-2014 12:19:46	A320	D	70,8	74,9	84,4
15-05-2014 12:23:36	A320	D	66,1	69,3	80,1
15-05-2014 12:27:15	E170	D	66,9	70,8	81,3
15-05-2014 12:29:38	CRJ9	D	66,1	68,5	79,5
15-05-2014 12:34:29	E190	D	65,4	69,1	79,1
15-05-2014 12:46:06	A320	D	68,3	70,9	83,1
15-05-2014 12:58:38	B738	D	70,8	76,3	85,3
15-05-2014 13:01:17	A320	D	63,1	65,8	76,7
15-05-2014 13:03:31	E170	D	64,9	68,2	79,1
15-05-2014 13:07:15	E170	D	63,8	65,8	77,2
15-05-2014 13:13:43	E190	D	69,3	75,4	83,8
15-05-2014 13:17:02	B734	D	71,1	76,4	86,2
15-05-2014 13:28:15	A320	D	66,4	69,3	79,7
15-05-2014 13:39:51	DH8D	D	63,3	64,8	74,1
15-05-2014 13:48:53	E170	D	67,6	73,5	80,8
15-05-2014 13:57:50	A318	D	67,2	72,4	81,4
15-05-2014 14:00:18	E170	D	63,1	64,8	73,9
15-05-2014 14:03:48	B738	D	68,1	71,6	81,1
15-05-2014 14:11:05	E170	D	67,0	72,5	82,3
15-05-2014 14:19:01	E190	D	68,0	71,1	81,8
15-05-2014 14:23:03	A320	D	68,3	75,4	83,4
15-05-2014 14:26:58	E190	D	68,3	73,5	83,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2014 14:43:17	AT45	D	68,8	75,5	80,0
15-05-2014 14:47:04	E170	D	65,8	68,8	77,2
15-05-2014 14:51:22	E170	D	66,7	70,5	78,7
15-05-2014 14:54:24	A332	D	70,4	75,6	86,0
15-05-2014 14:57:01	E170	D	63,4	65,2	74,5
15-05-2014 15:00:29	B738	D	70,4	75,1	86,3
15-05-2014 15:03:44	E170	D	65,7	68,4	80,0
15-05-2014 15:08:44	F70	D	64,5	67,4	78,3
15-05-2014 15:25:37	F2TH	D	64,7	67,4	76,2
15-05-2014 15:36:08	F100	D	66,2	70,2	82,9
15-05-2014 15:38:59	B734	D	70,3	75,3	86,1
15-05-2014 15:43:29	B738	D	68,2	73,9	83,0
15-05-2014 15:45:42	E170	D	68,8	74,0	83,5
15-05-2014 15:49:48	A320	D	64,6	69,0	78,5
15-05-2014 16:14:50	E190	D	66,5	71,9	78,6
15-05-2014 16:18:43	H25B	D	66,6	70,6	78,6
15-05-2014 16:41:30	E170	D	67,3	75,0	81,8
15-05-2014 16:47:26	E170	D	67,7	72,2	81,5
15-05-2014 16:52:33	DH8D	D	63,9	66,7	73,9
15-05-2014 16:55:38	A319	D	67,0	72,4	81,3
15-05-2014 17:01:47	E170	D	67,6	73,6	81,8
15-05-2014 17:12:31	E190	D	69,0	75,9	85,2
15-05-2014 17:17:40	E170	D	66,9	70,4	81,0
15-05-2014 17:19:32	CRJ9	D	67,1	71,8	81,7
15-05-2014 17:24:40	E190	D	64,1	66,7	77,5
15-05-2014 17:26:21	A320	D	67,1	70,6	80,3
15-05-2014 17:28:02	E190	D	69,5	73,8	84,1
15-05-2014 17:29:15	E170	D	64,3	67,8	79,3
15-05-2014 17:31:17	E170	D	64,3	67,6	78,1
15-05-2014 17:33:00	E170	D	67,3	74,4	84,0
15-05-2014 17:38:06	B737	D	68,8	72,1	82,6
15-05-2014 17:44:33	CL30	D	63,2	65,9	76,2
15-05-2014 17:46:07	E170	D	66,5	69,0	79,7
15-05-2014 17:49:46	E170	D	65,3	69,3	80,9
15-05-2014 17:54:30	E170	D	64,2	67,5	78,5
15-05-2014 18:29:47	E190	D	68,6	74,7	83,7
15-05-2014 18:32:30	A320	D	67,5	72,2	81,9
15-05-2014 18:34:25	E195	D	66,5	72,5	82,3
15-05-2014 18:41:27	A320	D	68,5	74,8	85,2
15-05-2014 18:44:53	E170	D	63,5	65,3	74,3
15-05-2014 18:50:21	A320	D	67,8	71,1	82,3
15-05-2014 19:05:21	E190	D	65,6	68,2	78,1
15-05-2014 19:08:41	E170	D	68,1	71,7	82,8
15-05-2014 19:14:13	F2TH	D	67,6	71,1	80,4
15-05-2014 19:30:23	A319	D	68,4	72,7	83,3
15-05-2014 19:37:20	E170	D	67,8	73,5	81,8
15-05-2014 19:50:11	DH8D	D	65,1	68,6	77,9
15-05-2014 19:51:29	DH8D	D	64,0	66,9	76,3
15-05-2014 19:58:57	A321	D	64,7	69,4	78,5
15-05-2014 20:03:25	E170	D	67,2	70,8	81,8
15-05-2014 20:05:46	E190	D	68,3	73,8	82,6
15-05-2014 20:08:13	E170	D	67,7	71,9	82,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2014 20:11:59	F100	D	66,6	71,1	81,5
15-05-2014 20:13:36	E170	D	69,2	74,5	83,9
15-05-2014 20:23:27	DH8D	D	65,9	67,6	74,9
15-05-2014 20:36:24	B738	D	70,6	75,1	84,9
15-05-2014 20:56:48	E170	D	64,3	67,7	75,7
15-05-2014 21:17:53	B734	D	68,0	72,4	81,6
15-05-2014 21:27:12	LJ40	D	64,8	68,3	75,9
15-05-2014 21:44:24	MD11	D	70,7	77,3	87,6
15-05-2014 21:51:46	CRJ9	D	67,9	71,8	82,2
16-05-2014 06:21:54	A320	D	69,7	74,1	84,9
16-05-2014 06:29:03	B737	D	71,0	74,7	84,0
16-05-2014 06:36:07	CRJ9	D	63,4	64,5	73,0
16-05-2014 06:38:58	A320	D	69,6	73,8	83,8
16-05-2014 06:44:46	E170	D	68,5	72,8	84,1
16-05-2014 06:54:30	B738	D	72,9	79,0	87,3
16-05-2014 06:59:04	E170	D	64,1	67,1	74,1
16-05-2014 07:12:50	A320	D	70,3	75,4	84,5
16-05-2014 07:16:38	E170	D	68,3	75,9	83,0
16-05-2014 07:28:37	E170	D	67,6	72,1	83,5
16-05-2014 07:31:16	E170	D	64,5	67,5	79,0
16-05-2014 07:39:26	DH8D	D	63,8	66,5	76,4
16-05-2014 07:43:25	E190	D	69,7	74,9	84,5
16-05-2014 07:45:12	DH8D	D	64,1	66,2	74,5
16-05-2014 07:48:08	E190	D	68,5	72,5	84,1
16-05-2014 07:49:49	DH8D	D	63,9	66,0	74,3
16-05-2014 07:51:30	E170	D	68,8	74,8	84,4
16-05-2014 07:55:36	E190	D	70,1	74,8	84,7
16-05-2014 07:58:17	E170	D	66,6	69,7	81,0
16-05-2014 08:02:29	DH8D	D	65,7	68,3	78,7
16-05-2014 08:04:47	E190	D	67,4	72,0	82,2
16-05-2014 08:06:54	E170	D	67,4	73,6	84,3
16-05-2014 08:09:02	E170	D	65,3	69,2	80,5
16-05-2014 08:21:32	E190	D	68,5	72,8	83,1
16-05-2014 08:54:46	CRJ9	D	68,6	73,3	82,6
16-05-2014 09:00:51	A320	D	69,1	73,8	84,9
16-05-2014 10:27:09	P180	D	67,7	73,4	82,9
16-05-2014 10:45:12	F100	D	65,1	67,6	77,9
16-05-2014 11:02:58	E170	D	68,3	74,0	83,2
16-05-2014 11:05:46	C130	D	72,9	79,8	87,5
16-05-2014 11:08:36	E170	D	63,1	64,9	73,1
16-05-2014 11:16:59	DH8D	D	64,4	66,1	74,0
16-05-2014 11:26:07	A320	D	63,3	65,4	75,9
16-05-2014 11:34:38	E170	D	65,7	69,0	75,2
16-05-2014 11:57:56	E170	D	63,9	66,4	76,2
16-05-2014 12:17:00	E190	D	67,4	70,9	78,8
16-05-2014 12:22:25	A320	D	66,5	70,3	79,3
16-05-2014 12:29:19	E170	D	66,9	70,8	79,7
16-05-2014 12:34:08	A320	D	71,9	75,7	83,7
16-05-2014 12:37:28	CRJ9	D	64,1	65,4	75,2
16-05-2014 12:42:42	A320	D	66,7	71,1	80,5
16-05-2014 12:49:50	AN26	D	67,2	70,9	80,6
16-05-2014 12:59:33	A320	D	66,9	72,1	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2014 13:04:04	B738	D	65,2	67,8	78,2
16-05-2014 13:07:48	A318	D	65,2	68,9	78,8
16-05-2014 13:22:45	E190	D	68,3	72,9	82,1
16-05-2014 14:00:49	E50P	D	64,2	65,4	73,7
16-05-2014 14:02:47	A320	D	70,3	74,6	84,1
16-05-2014 14:08:35	E190	D	66,9	70,0	80,5
16-05-2014 14:11:36	C25A	D	68,3	73,5	80,4
16-05-2014 14:18:22	DH8D	D	63,8	65,8	73,8
16-05-2014 14:21:17	F2TH	D	65,5	68,0	79,1
16-05-2014 14:29:29	E170	D	64,4	66,6	77,6
16-05-2014 14:31:38	A321	D	69,5	75,2	84,1
16-05-2014 14:34:09	E190	D	66,8	69,4	79,2
16-05-2014 14:51:07	E190	D	66,4	71,8	79,6
16-05-2014 14:54:03	E170	D	64,1	66,2	73,7
16-05-2014 14:56:26	A332	D	67,9	71,9	83,1
16-05-2014 15:00:14	E170	D	64,2	65,8	75,0
16-05-2014 15:11:47	A321	D	68,0	71,6	82,2
16-05-2014 15:15:28	A319	D	67,1	70,0	80,5
16-05-2014 15:18:05	F100	D	67,0	70,9	79,3
16-05-2014 15:20:30	E170	D	66,9	70,4	80,7
16-05-2014 15:26:56	A320	D	62,8	64,0	74,0
16-05-2014 15:35:23	E170	D	63,7	65,4	74,9
16-05-2014 15:45:56	A320	D	63,0	64,4	73,0
16-05-2014 15:48:02	B734	D	69,5	74,3	82,5
16-05-2014 15:51:35	E190	D	67,7	71,1	79,5
16-05-2014 16:00:39	A319	D	65,9	69,1	77,6
16-05-2014 16:04:54	B734	D	65,9	69,4	77,4
16-05-2014 16:13:00	DH8D	D	65,5	69,6	80,9
16-05-2014 16:17:35	E190	D	62,7	65,0	72,2
16-05-2014 16:22:07	E170	D	65,8	68,1	79,0
16-05-2014 16:29:55	B738	D	65,2	67,4	76,0
16-05-2014 16:46:03	E170	D	62,8	64,3	72,8
16-05-2014 16:58:30	E170	D	64,0	64,8	74,0
16-05-2014 17:03:40	B734	D	69,4	73,0	82,5
16-05-2014 17:14:39	E190	D	62,8	64,2	74,0
16-05-2014 17:17:17	DH8D	D	63,3	65,5	75,0
16-05-2014 17:22:24	E190	D	67,7	71,8	82,0
16-05-2014 17:25:08	CRJ9	D	68,1	73,2	82,7
16-05-2014 17:29:40	E170	D	63,2	65,8	77,5
16-05-2014 17:31:35	E170	D	68,3	74,7	83,2
16-05-2014 17:37:36	B738	D	64,3	66,1	75,7
16-05-2014 17:39:43	E170	D	67,3	70,9	80,1
16-05-2014 17:48:16	B734	D	69,4	74,6	82,2
16-05-2014 17:56:51	E170	D	63,4	64,6	76,2
16-05-2014 18:28:37	E190	D	63,6	65,7	75,9
16-05-2014 18:30:32	B752	D	63,3	64,5	73,7
16-05-2014 18:37:03	A320	D	69,9	72,6	82,0
16-05-2014 18:40:34	E170	D	65,2	68,2	75,6
16-05-2014 18:48:10	A320	D	63,8	64,9	74,2
16-05-2014 18:50:38	B738	D	64,7	66,8	77,0
16-05-2014 19:03:03	A320	D	64,2	65,9	75,0
16-05-2014 19:11:22	E170	D	67,2	72,3	79,5



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2014 19:22:37	A320	D	66,7	70,3	80,1
16-05-2014 19:34:08	A319	D	65,6	69,3	79,0
16-05-2014 19:44:16	E170	D	63,5	66,0	74,3
16-05-2014 19:58:31	F100	D	66,3	69,8	81,3
16-05-2014 20:09:36	E190	D	66,7	69,7	78,4
16-05-2014 20:12:30	E170	D	65,8	67,7	77,6
16-05-2014 20:16:41	DH8D	D	63,7	64,7	72,7
16-05-2014 20:19:33	AT73	D	65,4	67,1	74,5
16-05-2014 20:21:25	E170	D	65,9	68,7	78,2
16-05-2014 20:23:56	E170	D	67,3	71,2	79,4
16-05-2014 21:07:07	CRJ9	D	64,0	66,9	76,5
16-05-2014 21:09:32	DH8D	D	64,1	65,1	73,6
16-05-2014 21:25:41	MD11	D	75,3	81,0	90,5
17-05-2014 06:13:09	B737	D	70,7	74,6	82,7
17-05-2014 06:17:17	A320	D	66,1	67,4	78,8
17-05-2014 06:26:43	A320	D	64,6	67,4	77,4
17-05-2014 06:32:34	A320	D	64,4	67,5	75,5
17-05-2014 06:40:38	E170	D	65,6	67,6	77,6
17-05-2014 06:43:03	E170	D	65,2	67,6	75,7
17-05-2014 06:47:50	A321	D	66,5	68,8	78,3
17-05-2014 07:42:26	E170	D	64,1	65,5	74,8
17-05-2014 07:55:24	E170	D	63,6	65,2	73,6
17-05-2014 08:02:00	E170	D	64,0	65,4	73,0
17-05-2014 08:14:36	B734	D	66,6	68,6	76,6
17-05-2014 08:16:42	B738	D	63,3	64,7	74,8
17-05-2014 09:17:46	AT75	D	64,1	65,8	74,9
17-05-2014 10:37:22	F100	D	66,9	70,4	81,9
17-05-2014 10:47:33	E190	A	66,5	68,6	78,3
17-05-2014 10:51:24	A320	A	63,9	65,7	75,0
17-05-2014 10:58:58	E170	A	64,0	65,8	76,3
17-05-2014 11:12:13	A320	A	63,2	64,7	72,8
17-05-2014 11:16:39	A332	A	66,0	68,9	78,6
17-05-2014 11:29:40	A320	A	64,5	66,2	77,3
17-05-2014 11:36:54	A320	A	63,6	66,0	75,6
17-05-2014 11:39:38	B738	A	65,3	68,3	78,1
17-05-2014 11:42:46	A320	A	64,3	66,6	76,6
17-05-2014 11:45:36	E170	A	63,6	65,4	74,0
17-05-2014 11:48:23	B734	A	65,7	68,6	78,7
17-05-2014 11:57:27	B788	A	64,6	66,3	76,9
17-05-2014 12:28:06	A320	A	64,9	67,5	77,2
17-05-2014 12:37:12	AN30	A	66,7	70,0	80,7
17-05-2014 12:50:31	E170	A	63,7	68,0	76,0
17-05-2014 12:53:20	E190	A	65,7	68,5	78,2
17-05-2014 12:57:17	E170	A	65,8	71,5	79,0
17-05-2014 13:01:11	E190	A	64,0	67,0	76,3
17-05-2014 13:03:57	A320	A	63,7	65,9	76,5
17-05-2014 13:17:08	A320	A	65,1	67,2	78,1
17-05-2014 13:20:37	B788	A	65,4	68,3	78,5
17-05-2014 13:23:46	E190	A	67,8	71,4	81,6
17-05-2014 13:30:59	B788	A	66,8	70,2	81,3
17-05-2014 13:48:41	B734	A	66,4	69,9	79,8
17-05-2014 13:57:32	F100	A	65,6	68,0	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-05-2014 14:13:10	A319	A	65,2	67,9	79,0
17-05-2014 14:37:46	A320	A	65,5	68,6	78,1
17-05-2014 14:42:57	B738	A	66,6	69,7	80,4
17-05-2014 14:51:17	E190	A	65,2	68,2	77,8
17-05-2014 15:11:39	A318	A	65,5	67,5	77,5
17-05-2014 15:17:03	E170	A	65,2	67,6	78,6
17-05-2014 15:18:56	E170	A	64,9	67,5	77,9
17-05-2014 15:22:02	E170	A	64,0	66,4	75,5
17-05-2014 15:26:50	E190	A	65,6	68,8	78,8
17-05-2014 15:28:57	E170	A	64,0	65,7	74,8
17-05-2014 15:31:16	E170	A	65,4	66,9	76,9
17-05-2014 15:38:03	E170	A	63,2	64,3	74,3
17-05-2014 15:40:00	E170	A	64,9	67,0	76,0
17-05-2014 15:42:18	E170	A	64,3	66,2	75,8
17-05-2014 15:44:25	E170	A	63,8	66,1	75,8
17-05-2014 15:52:53	E170	A	65,7	68,0	77,1
17-05-2014 15:55:38	E190	A	64,8	67,0	77,8
17-05-2014 15:58:26	E170	A	63,4	65,3	72,9
17-05-2014 16:14:44	E190	A	64,3	66,9	76,7
17-05-2014 16:24:37	B737	A	65,7	68,3	78,9
17-05-2014 16:30:46	E190	A	63,5	64,9	75,3
17-05-2014 16:34:11	B738	A	65,0	67,1	77,8
17-05-2014 17:10:50	A320	A	65,4	67,5	78,5
17-05-2014 17:20:25	A320	A	63,8	65,2	76,4
17-05-2014 17:26:12	E170	A	62,5	63,4	73,3
17-05-2014 17:45:32	A320	A	65,8	67,6	77,6
17-05-2014 17:48:02	A320	A	63,6	64,4	73,6
17-05-2014 17:50:56	E170	A	64,7	66,2	77,2
17-05-2014 17:53:35	A320	A	63,5	64,8	76,5
17-05-2014 18:19:33	E170	A	63,9	65,0	73,9
17-05-2014 18:22:32	E170	A	63,8	64,8	74,2
17-05-2014 18:39:09	A320	A	66,9	68,6	79,5
17-05-2014 18:41:38	E190	A	65,1	67,4	77,2
17-05-2014 18:44:08	E170	A	64,9	66,5	77,4
17-05-2014 18:46:21	DH8D	A	65,8	67,5	78,3
17-05-2014 18:49:14	DH8D	A	65,1	67,5	76,9
17-05-2014 18:52:05	B734	A	67,0	71,1	81,2
17-05-2014 18:54:02	B738	A	65,0	67,7	78,2
17-05-2014 18:56:13	B738	A	66,0	68,6	79,9
17-05-2014 18:58:27	DH8D	A	64,7	67,0	78,5
17-05-2014 19:00:43	F100	A	63,8	64,7	74,2
17-05-2014 19:03:12	B738	A	64,4	65,5	75,9
17-05-2014 19:05:20	B734	A	66,5	69,4	80,3
17-05-2014 19:07:55	E190	A	64,9	66,4	77,9
17-05-2014 19:12:49	F100	A	63,3	64,1	74,1
17-05-2014 19:21:55	E190	A	63,9	67,4	78,4
17-05-2014 19:50:38	E170	A	63,7	65,0	76,5
17-05-2014 19:55:23	B734	A	65,5	67,4	77,8
17-05-2014 20:04:00	E170	A	63,2	64,5	75,0
17-05-2014 20:06:14	E190	A	63,5	66,0	77,0
17-05-2014 20:23:55	E170	A	63,5	64,5	74,3
17-05-2014 20:48:11	E190	A	64,5	65,6	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-05-2014 20:51:27	A320	A	66,9	71,8	81,2
17-05-2014 21:05:47	E170	A	62,8	63,6	71,9
17-05-2014 21:08:07	E170	A	65,4	66,7	76,8
17-05-2014 21:10:15	E170	A	63,9	65,0	74,7
17-05-2014 21:12:39	A319	A	67,9	70,8	80,9
17-05-2014 21:15:07	E170	A	64,9	67,1	76,3
17-05-2014 21:18:17	E170	A	63,5	65,1	73,5
17-05-2014 21:28:41	A320	A	63,3	63,7	72,3
17-05-2014 21:31:56	B734	A	65,2	66,3	76,7
17-05-2014 21:39:05	E170	A	64,0	65,0	73,6
17-05-2014 21:41:06	DH8D	A	64,0	64,9	74,4
17-05-2014 21:43:45	B738	A	66,1	67,9	77,6
17-05-2014 21:45:53	A320	A	65,8	67,2	78,3
17-05-2014 21:48:10	E170	A	63,8	64,5	72,8
17-05-2014 21:50:27	DH8D	A	63,7	64,6	73,3
18-05-2014 06:14:44	B738	A	64,9	66,1	76,0
18-05-2014 06:41:39	B734	A	66,1	68,1	78,9
18-05-2014 06:44:00	A320	A	63,6	64,4	74,7
18-05-2014 08:05:47	E190	A	65,0	67,9	77,6
18-05-2014 08:56:11	B734	A	66,3	69,1	79,3
18-05-2014 08:59:06	B788	A	64,8	66,5	78,0
18-05-2014 09:01:15	B788	A	66,8	70,1	80,1
18-05-2014 09:12:54	A320	A	63,9	65,7	73,9
18-05-2014 09:15:58	B788	A	66,4	68,7	79,2
18-05-2014 09:22:17	DH8D	A	63,5	66,0	76,5
18-05-2014 09:27:51	E170	A	62,9	64,3	73,7
18-05-2014 09:32:01	E170	A	64,1	66,1	74,9
18-05-2014 09:35:05	B703	A	75,7	82,1	91,7
18-05-2014 09:37:43	E170	A	65,0	66,9	74,0
18-05-2014 09:41:56	DH8D	A	63,9	66,2	75,1
18-05-2014 09:44:57	A319	A	64,3	65,6	76,1
18-05-2014 09:50:43	A320	A	64,8	68,7	76,5
18-05-2014 09:53:50	B738	A	64,9	67,1	77,5
18-05-2014 09:56:56	E190	A	64,3	66,5	76,6
18-05-2014 10:04:44	A320	A	64,3	66,2	74,3
18-05-2014 10:07:01	A320	A	64,0	65,1	74,4
18-05-2014 10:23:15	E170	A	64,4	65,9	75,8
18-05-2014 10:41:35	E170	A	63,3	65,1	75,1
18-05-2014 10:44:30	A320	A	63,3	65,5	74,1
18-05-2014 10:52:30	A320	A	64,2	65,7	75,0
18-05-2014 13:40:29	B734	A	66,8	71,5	79,8
18-05-2014 13:51:55	B738	A	65,1	67,9	77,4
18-05-2014 13:55:11	B734	A	65,9	68,5	78,9
18-05-2014 14:06:02	E170	A	63,0	64,5	73,4
18-05-2014 14:11:00	DH8D	A	64,3	66,0	75,1
18-05-2014 14:14:41	H25B	A	65,3	72,9	81,5
18-05-2014 14:18:24	A320	A	63,6	65,1	73,2
18-05-2014 14:20:16	E170	A	65,6	69,1	75,6
18-05-2014 14:22:58	B738	A	66,1	67,9	78,2
18-05-2014 14:31:15	A320	A	63,9	65,7	73,4
18-05-2014 14:38:24	C295	A	64,7	66,1	73,7
18-05-2014 14:40:47	E170	A	63,7	65,9	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-05-2014 14:43:15	B733	A	65,2	69,3	78,4
18-05-2014 14:47:35	A318	A	65,7	69,5	78,2
18-05-2014 14:49:43	E170	A	64,9	67,1	74,5
18-05-2014 14:52:29	B738	A	64,7	67,6	78,3
18-05-2014 15:01:50	E190	A	63,6	66,6	75,6
18-05-2014 15:15:29	B734	A	67,9	71,4	80,2
18-05-2014 15:19:10	DH8D	A	64,0	67,3	74,0
18-05-2014 15:21:16	E170	A	65,0	69,1	77,3
18-05-2014 15:23:23	E170	A	62,4	65,1	72,4
18-05-2014 15:30:11	E170	A	66,1	71,3	78,4
18-05-2014 15:32:25	E170	A	64,4	67,8	75,2
18-05-2014 15:36:59	E170	A	63,9	65,8	75,4
18-05-2014 15:39:21	E170	A	64,8	67,9	76,2
18-05-2014 15:41:32	E190	A	63,8	66,4	77,0
18-05-2014 15:44:01	E170	A	66,3	69,2	76,7
18-05-2014 15:49:00	E170	A	63,4	65,7	74,2
18-05-2014 16:09:18	B737	A	65,2	67,5	77,0
18-05-2014 16:11:39	E190	A	66,1	68,3	77,9
18-05-2014 16:30:10	E170	A	63,4	64,7	72,9
18-05-2014 16:46:19	CRJ9	A	63,7	64,7	72,8
18-05-2014 16:52:48	E190	A	65,3	67,5	76,8
18-05-2014 17:09:42	A320	A	67,3	74,0	82,2
18-05-2014 17:20:00	A320	A	66,0	68,1	77,4
18-05-2014 17:44:38	A320	A	63,4	64,1	73,0
18-05-2014 17:51:05	A320	A	63,2	65,2	75,5
18-05-2014 17:52:54	A319	A	63,6	66,0	76,8
18-05-2014 17:55:38	A320	A	65,4	67,3	77,5
18-05-2014 18:10:15	B738	A	64,6	67,1	78,1
18-05-2014 18:19:37	E170	A	62,4	63,4	72,0
18-05-2014 18:33:19	E190	A	63,6	65,6	78,2
18-05-2014 18:40:22	DH8D	A	66,1	67,3	77,5
18-05-2014 18:42:51	F70	A	64,8	66,0	73,8
18-05-2014 18:44:51	E170	A	65,7	71,3	82,7
18-05-2014 18:47:31	E190	A	63,2	64,7	75,3
18-05-2014 18:49:25	B734	A	67,0	72,7	80,0
18-05-2014 18:51:46	E170	A	63,2	64,4	74,3
18-05-2014 18:53:59	F100	A	64,5	68,1	74,5
18-05-2014 19:02:14	DH8D	A	64,0	65,2	74,8
18-05-2014 19:12:54	E190	A	65,0	66,2	77,4
18-05-2014 19:15:27	A320	A	65,1	66,7	77,7
18-05-2014 19:17:49	E190	A	63,7	64,8	74,8
18-05-2014 19:36:28	E170	A	63,4	64,9	74,8
18-05-2014 19:40:53	A320	A	64,9	66,9	77,4
18-05-2014 19:52:01	GL5T	A	64,2	65,3	75,0
18-05-2014 20:14:16	C56X	A	63,8	64,8	72,8
18-05-2014 20:35:20	E190	A	63,1	64,6	76,7
18-05-2014 20:54:00	B738	A	64,8	66,9	77,6
18-05-2014 21:11:48	E170	A	64,1	65,0	75,9
18-05-2014 21:19:07	A320	A	65,7	68,3	78,2
18-05-2014 21:23:37	E170	A	62,2	63,8	73,0
18-05-2014 21:25:31	E170	A	63,3	64,3	72,9
18-05-2014 21:27:52	E170	A	64,7	66,4	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-05-2014 21:30:16	E170	A	63,6	64,5	73,2
18-05-2014 21:31:58	B737	A	63,5	65,7	76,0
18-05-2014 21:33:49	B738	A	65,5	68,1	79,3
18-05-2014 21:35:40	B734	A	67,0	70,4	82,2
18-05-2014 21:39:56	C295	A	64,9	66,1	76,0
18-05-2014 21:42:12	E170	A	64,5	65,4	74,5
18-05-2014 21:44:00	B734	A	67,2	70,2	80,4
18-05-2014 21:48:12	B734	A	65,6	68,1	78,2
18-05-2014 21:50:11	A320	A	64,7	66,2	76,7
18-05-2014 21:56:25	E190	A	64,8	67,2	76,8
18-05-2014 21:58:42	DH8D	A	63,6	64,3	73,6
19-05-2014 06:25:06	E190	A	63,2	65,5	76,6
19-05-2014 06:27:26	E170	A	65,0	66,6	77,0
19-05-2014 06:29:47	DH8D	A	66,5	68,2	78,0
19-05-2014 06:32:21	E170	A	65,2	67,5	75,7
19-05-2014 06:36:43	DH8D	A	63,9	65,9	74,3
19-05-2014 06:46:13	M28	A	64,1	65,5	74,1
19-05-2014 07:19:26	B738	A	64,4	67,1	77,8
19-05-2014 07:22:20	B738	A	66,3	69,5	78,9
19-05-2014 08:26:23	AT72	A	64,5	68,1	76,8
19-05-2014 08:35:21	B738	A	66,1	70,4	79,6
19-05-2014 08:37:29	E170	A	64,2	65,0	73,8
19-05-2014 08:44:43	CRJ9	A	63,8	64,9	73,3
19-05-2014 08:48:50	E170	A	63,8	65,7	75,6
19-05-2014 09:00:46	B734	A	66,6	71,0	79,4
19-05-2014 09:06:11	E170	A	63,7	65,5	75,5
19-05-2014 09:08:06	F100	A	63,1	64,3	73,5
19-05-2014 09:10:39	A319	A	65,4	67,7	78,4
19-05-2014 09:16:25	ASTR	A	63,3	64,1	72,4
19-05-2014 09:19:27	B788	A	66,5	69,9	79,5
19-05-2014 09:29:36	DH8D	A	63,2	64,7	74,9
19-05-2014 09:31:39	DH8D	A	64,6	67,1	77,7
19-05-2014 09:34:02	E190	A	64,6	66,1	76,7
19-05-2014 09:36:54	DH8D	A	65,5	67,5	77,8
19-05-2014 09:38:56	DH8D	A	64,3	66,6	78,0
19-05-2014 09:41:49	E190	A	66,2	68,2	78,0
19-05-2014 09:43:46	B733	A	66,9	71,9	82,3
19-05-2014 09:46:20	E170	A	64,6	66,6	76,3
19-05-2014 09:48:22	DH8D	A	63,6	65,5	72,7
19-05-2014 09:50:32	E170	A	64,1	66,5	76,2
19-05-2014 09:53:40	A320	A	64,9	67,4	78,0
19-05-2014 09:56:04	B733	A	65,6	68,8	79,1
19-05-2014 10:05:08	DH8D	A	67,5	70,3	78,9
19-05-2014 10:09:50	B734	A	65,6	67,7	78,6
19-05-2014 10:12:28	E170	A	64,2	65,8	75,9
19-05-2014 10:14:32	A320	A	64,3	66,1	76,9
19-05-2014 10:16:37	CRJ9	A	65,1	67,2	76,3
19-05-2014 10:19:08	E170	A	64,0	65,6	76,8
19-05-2014 10:25:14	E170	A	64,4	67,9	77,4
19-05-2014 10:31:11	A320	A	63,7	65,2	76,0
19-05-2014 10:36:06	E170	A	64,9	68,1	78,9
19-05-2014 10:41:31	E170	A	64,3	65,9	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2014 10:44:23	E190	A	64,1	65,5	77,3
19-05-2014 10:47:47	A320	A	65,1	67,4	77,8
19-05-2014 10:50:16	PC12	A	65,9	71,4	80,0
19-05-2014 10:55:55	E170	A	64,3	66,2	76,3
19-05-2014 11:02:17	A332	A	66,7	73,0	82,0
19-05-2014 11:22:37	B788	A	65,7	67,3	78,9
19-05-2014 11:25:04	A320	A	64,1	66,1	77,5
19-05-2014 11:27:39	A320	A	64,5	66,1	77,0
19-05-2014 11:29:34	CRJ9	A	65,1	68,3	78,1
19-05-2014 11:36:38	A320	A	66,1	68,0	78,4
19-05-2014 11:39:02	B738	A	65,2	67,5	79,0
19-05-2014 11:45:44	E170	A	64,3	66,8	76,0
19-05-2014 11:48:48	B738	A	63,9	65,4	73,9
19-05-2014 11:51:52	A318	A	64,9	68,2	78,5
19-05-2014 11:54:45	E190	A	64,0	67,0	76,3
19-05-2014 12:01:15	B788	A	66,8	70,7	79,5
19-05-2014 12:05:41	E170	A	63,7	65,1	74,8
19-05-2014 12:17:20	AN30	A	66,1	68,9	78,4
19-05-2014 12:22:04	E190	A	63,8	66,3	76,3
19-05-2014 12:24:01	E190	A	63,9	65,2	75,7
19-05-2014 12:32:33	A320	A	65,6	68,4	78,8
19-05-2014 12:37:14	E170	A	64,1	65,4	74,1
19-05-2014 12:51:41	E170	A	63,7	65,9	75,5
19-05-2014 12:54:52	DH8D	A	63,5	64,9	74,6
19-05-2014 12:58:46	B788	A	65,5	67,3	79,3
19-05-2014 13:01:05	MD82	A	65,3	69,5	78,9
19-05-2014 13:03:23	DH8D	A	66,0	68,8	76,4
19-05-2014 13:05:24	B788	A	65,0	66,9	77,3
19-05-2014 13:08:12	E190	A	65,2	67,9	76,6
19-05-2014 13:12:44	A320	A	64,9	67,3	77,0
19-05-2014 13:16:27	A320	A	63,3	65,3	74,0
19-05-2014 13:27:04	B738	A	65,5	67,6	77,5
19-05-2014 13:37:24	A319	A	63,3	65,0	75,3
19-05-2014 13:55:01	C130	A	66,0	68,3	79,8
19-05-2014 13:58:49	B734	A	67,4	69,4	80,4
19-05-2014 14:08:05	E170	A	63,4	65,3	74,9
19-05-2014 14:19:14	A319	A	65,7	67,4	77,2
19-05-2014 14:21:36	E170	A	65,3	67,1	75,7
19-05-2014 14:41:28	A320	A	64,1	65,9	77,1
19-05-2014 14:50:43	A319	A	64,4	67,8	77,4
19-05-2014 14:57:05	E190	A	64,0	66,0	76,3
19-05-2014 15:00:10	E170	A	62,8	63,5	71,8
19-05-2014 15:07:42	B738	A	66,2	68,3	78,3
19-05-2014 15:14:38	E170	A	64,7	68,3	76,7
19-05-2014 15:17:19	E170	A	63,7	66,6	75,2
19-05-2014 15:19:19	E190	A	64,2	66,5	77,4
19-05-2014 15:21:44	E170	A	64,9	66,8	76,7
19-05-2014 15:24:13	E170	A	64,1	65,2	74,1
19-05-2014 15:26:22	E170	A	64,0	66,9	76,1
19-05-2014 15:29:41	E170	A	64,2	65,9	75,6
19-05-2014 15:33:14	E170	A	63,3	65,3	73,3
19-05-2014 15:48:08	E170	A	62,4	63,8	72,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2014 15:52:03	B734	A	67,7	71,0	80,5
19-05-2014 16:07:33	E190	A	63,4	64,8	72,5
19-05-2014 16:09:56	E190	A	64,1	65,9	76,4
19-05-2014 16:11:57	E170	A	62,8	64,3	74,0
19-05-2014 16:15:24	B737	A	64,1	66,2	75,2
19-05-2014 16:25:02	E190	A	62,6	63,7	73,0
19-05-2014 16:41:30	C130	A	66,4	69,4	78,7
19-05-2014 16:46:23	C130	A	67,4	69,8	79,1
19-05-2014 17:06:32	A320	A	65,5	69,9	77,8
19-05-2014 17:12:38	E170	A	63,2	64,4	73,9
19-05-2014 17:26:19	A320	A	63,6	65,0	72,6
19-05-2014 17:32:24	B738	A	66,3	69,7	79,6
19-05-2014 17:36:02	T154	A	66,5	68,8	79,7
19-05-2014 17:38:34	C295	A	64,5	66,4	75,7
19-05-2014 17:41:05	A320	A	69,1	71,4	81,4
19-05-2014 17:54:45	A319	A	65,5	67,7	77,3
19-05-2014 17:57:44	A319	A	64,4	66,2	74,0
19-05-2014 18:05:59	E170	A	64,1	65,9	75,3
19-05-2014 18:08:52	A320	A	63,3	64,5	72,3
19-05-2014 18:11:09	E190	A	64,4	66,7	73,9
19-05-2014 18:14:43	E170	A	65,6	67,3	76,7
19-05-2014 18:25:01	B738	A	65,2	66,6	75,2
19-05-2014 18:34:10	E190	A	64,1	65,6	76,2
19-05-2014 18:38:09	DH8D	A	65,0	67,3	77,8
19-05-2014 18:41:02	DH8D	A	63,9	66,2	76,3
19-05-2014 18:43:33	DH8D	A	63,5	64,4	73,9
19-05-2014 18:47:34	A320	A	63,9	69,7	75,4
19-05-2014 18:47:57	A320	A	64,6	66,2	75,0
19-05-2014 18:49:57	DH8D	A	65,0	67,1	76,8
19-05-2014 18:51:56	DH8D	A	64,0	65,6	75,2
19-05-2014 18:56:06	E170	A	65,0	70,6	76,2
19-05-2014 19:00:17	E170	A	63,4	64,4	73,4
19-05-2014 19:02:40	E170	A	62,6	63,8	72,2
19-05-2014 19:04:50	B734	A	66,5	69,3	79,3
19-05-2014 19:16:36	E170	A	65,4	71,0	76,8
19-05-2014 19:21:31	CRJ9	A	63,1	63,7	73,5
19-05-2014 19:31:09	B738	A	64,1	66,5	77,6
19-05-2014 20:01:02	C295	A	66,9	70,9	80,9
19-05-2014 20:08:43	E170	A	63,6	64,7	73,2
19-05-2014 20:40:21	E190	A	64,5	66,1	76,3
19-05-2014 20:46:23	E190	A	63,3	65,1	75,4
19-05-2014 21:00:38	E170	A	63,3	64,2	72,3
19-05-2014 21:04:56	B738	A	64,8	65,7	75,6
19-05-2014 21:11:11	A320	A	64,6	66,2	77,2
19-05-2014 21:17:09	B734	A	67,2	69,5	80,0
19-05-2014 21:19:16	E170	A	63,1	63,5	72,2
19-05-2014 21:21:06	E190	A	63,7	66,4	78,1
19-05-2014 21:25:31	B734	A	65,1	66,8	77,4
19-05-2014 21:27:31	E170	A	63,8	65,1	75,0
19-05-2014 21:29:44	B733	A	64,2	65,2	75,7
19-05-2014 21:31:51	E170	A	62,8	63,2	71,8
19-05-2014 21:33:57	SF34	A	66,2	71,6	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2014 21:38:36	B738	A	65,4	66,7	77,1
19-05-2014 21:40:55	E190	A	63,7	64,6	75,2
19-05-2014 21:51:45	E170	A	64,8	65,7	75,2
20-05-2014 06:02:11	GL5T	D	67,3	70,5	80,3
20-05-2014 06:07:01	A320	D	68,9	72,6	84,2
20-05-2014 06:13:22	E190	A	65,0	66,5	75,0
20-05-2014 06:21:17	E170	A	64,1	65,2	74,6
20-05-2014 06:24:29	E170	A	63,1	63,8	73,1
20-05-2014 06:27:27	DH8D	A	64,0	64,8	75,1
20-05-2014 06:31:34	DH8D	A	63,7	64,5	72,8
20-05-2014 06:33:48	DH8D	A	64,8	66,0	75,2
20-05-2014 06:36:46	DH8D	A	63,8	65,5	74,6
20-05-2014 06:38:42	B734	A	65,8	68,7	78,3
20-05-2014 06:41:21	AT72	A	65,6	66,9	77,4
20-05-2014 06:49:18	E170	A	63,6	64,9	75,0
20-05-2014 08:25:00	B738	A	64,9	66,7	77,4
20-05-2014 08:32:21	E170	A	64,1	65,9	75,6
20-05-2014 08:41:53	E170	A	66,3	68,3	77,4
20-05-2014 08:46:15	B788	A	65,1	69,2	78,9
20-05-2014 08:49:40	E170	A	64,6	66,3	75,4
20-05-2014 08:57:08	E170	A	63,8	64,6	74,2
20-05-2014 09:21:01	A320	A	64,1	64,9	74,5
20-05-2014 09:26:48	DH8D	A	64,2	65,6	73,7
20-05-2014 09:29:02	E170	A	64,5	65,5	74,5
20-05-2014 09:31:21	A320	A	63,6	65,8	75,1
20-05-2014 09:33:37	E170	A	64,5	65,9	76,5
20-05-2014 09:36:14	DH8D	A	64,2	64,9	74,2
20-05-2014 09:38:59	B734	A	66,1	69,5	80,6
20-05-2014 09:41:40	DH8D	A	64,3	66,1	77,9
20-05-2014 09:44:02	DH8D	A	64,1	65,2	76,4
20-05-2014 09:46:20	B734	A	65,0	67,4	77,0
20-05-2014 09:48:58	E190	A	64,4	66,6	77,4
20-05-2014 09:51:10	A319	A	64,7	66,2	76,2
20-05-2014 09:53:22	C295	A	64,0	64,8	75,8
20-05-2014 09:56:07	E170	A	63,3	64,3	75,4
20-05-2014 09:58:45	B734	A	66,1	68,7	78,9
20-05-2014 10:01:06	C295	A	63,3	64,3	72,3
20-05-2014 10:03:27	E170	A	65,2	67,5	76,0
20-05-2014 10:05:43	E170	A	64,3	65,8	76,1
20-05-2014 10:08:01	A320	A	65,0	66,0	76,1
20-05-2014 10:11:03	E170	A	63,7	65,1	74,8
20-05-2014 10:36:18	C295	A	65,2	66,8	76,9
20-05-2014 10:40:30	E170	A	64,6	65,8	75,4
20-05-2014 10:48:06	E190	A	64,6	67,8	78,6
20-05-2014 10:50:54	A320	A	65,0	68,3	79,8
20-05-2014 10:52:58	A332	A	66,8	70,2	81,4
20-05-2014 10:55:40	E190	A	64,8	66,7	78,0
20-05-2014 10:57:55	E190	A	63,7	66,0	76,0
20-05-2014 11:01:27	A320	A	63,3	64,6	72,8
20-05-2014 11:07:11	E170	A	64,0	65,6	73,0
20-05-2014 11:14:37	B738	A	64,1	66,6	77,1
20-05-2014 11:17:48	AN26	A	65,4	68,3	79,0



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2014 11:24:56	CRJ9	A	64,7	66,7	76,1
20-05-2014 11:31:00	B738	A	65,6	68,3	76,7
20-05-2014 11:33:06	P180	A	66,3	69,2	80,8
20-05-2014 11:35:04	A320	A	69,3	72,8	82,8
20-05-2014 11:52:46	E170	A	63,8	65,7	74,2
20-05-2014 11:55:35	A318	A	63,9	66,0	76,2
20-05-2014 11:58:50	B788	A	65,0	68,1	76,5
20-05-2014 12:01:23	E190	A	64,1	65,8	74,5
20-05-2014 12:18:39	A320	A	64,5	66,3	75,7
20-05-2014 12:27:12	E190	A	64,5	66,4	75,6
20-05-2014 12:35:59	E170	A	66,9	69,7	78,4
20-05-2014 12:50:12	DH8D	A	64,7	66,5	77,0
20-05-2014 12:52:41	C525	A	66,3	73,4	82,4
20-05-2014 12:57:25	DH8D	A	64,2	65,7	75,0
20-05-2014 13:06:53	B788	A	65,0	66,8	78,8
20-05-2014 13:09:33	B738	A	65,5	69,0	78,1
20-05-2014 13:12:11	E190	A	63,8	65,9	76,8
20-05-2014 13:16:38	B788	A	65,3	68,3	78,5
20-05-2014 13:19:25	A320	A	64,3	66,8	77,7
20-05-2014 13:59:15	A320	A	65,3	69,0	77,3
20-05-2014 14:01:29	A320	A	66,0	67,4	77,1
20-05-2014 14:07:39	E170	A	63,8	65,2	74,3
20-05-2014 14:12:51	DH8D	A	69,7	71,9	80,2
20-05-2014 14:15:15	E170	A	65,6	67,1	76,4
20-05-2014 14:17:40	B734	A	66,4	69,1	78,7
20-05-2014 14:24:25	B735	A	66,0	69,2	78,5
20-05-2014 14:37:44	E170	A	66,6	71,2	81,3
20-05-2014 14:38:19	E170	A	61,3	64,5	70,9
20-05-2014 14:46:49	E190	A	63,5	67,0	75,2
20-05-2014 14:49:08	A320	A	63,5	65,1	73,5
20-05-2014 14:54:35	A319	A	66,5	69,6	77,6
20-05-2014 14:56:36	E170	A	63,5	64,9	72,5
20-05-2014 14:59:28	E190	A	64,1	66,1	75,2
20-05-2014 15:01:49	E170	A	64,3	65,3	74,3
20-05-2014 15:10:48	A320	A	63,6	65,2	74,8
20-05-2014 15:20:47	E170	A	63,7	64,6	73,3
20-05-2014 15:26:24	E170	A	63,0	63,7	72,5
20-05-2014 15:28:54	E170	A	64,3	65,7	75,1
20-05-2014 15:34:10	E170	A	64,0	65,1	74,0
20-05-2014 15:36:41	E170	A	64,2	65,6	75,0
20-05-2014 15:41:33	E170	A	63,1	63,9	73,9
20-05-2014 15:44:11	E190	A	64,5	66,1	74,0
20-05-2014 15:45:43	E170	A	63,7	64,5	73,2
20-05-2014 15:48:06	E190	A	65,2	67,1	76,0
20-05-2014 15:51:21	PRM1	A	66,6	69,7	77,0
20-05-2014 16:02:54	B737	A	63,6	65,6	75,7
20-05-2014 16:06:17	E190	A	64,1	66,1	73,1
20-05-2014 16:43:12	CRJ9	A	64,1	65,3	74,5
20-05-2014 17:11:55	B734	A	65,9	69,5	75,9
20-05-2014 17:35:07	E170	A	64,4	66,4	73,4
20-05-2014 17:40:40	A320	A	65,3	67,1	77,0
20-05-2014 17:43:11	A319	A	69,9	72,8	82,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2014 17:44:48	F2TH	A	63,4	67,0	74,8
20-05-2014 17:45:13	F2TH	A	63,0	66,0	72,5
20-05-2014 17:46:50	DH8D	A	63,0	63,8	72,0
20-05-2014 17:58:54	E170	A	63,7	65,5	73,3
20-05-2014 18:03:30	B738	A	64,6	66,9	76,3
20-05-2014 18:05:32	E190	A	63,0	64,3	72,0
20-05-2014 18:24:21	E190	A	68,9	72,2	80,9
20-05-2014 18:32:03	DH8D	A	64,1	65,7	73,6
20-05-2014 18:40:46	A320	A	69,5	72,5	82,0
20-05-2014 18:43:19	E170	A	63,7	64,5	72,7
20-05-2014 18:48:12	E170	A	63,5	64,8	73,5
20-05-2014 18:52:03	MD11	A	69,9	74,8	85,5
20-05-2014 18:54:43	DH8D	A	65,2	67,0	75,2
20-05-2014 19:01:40	B734	A	66,9	69,4	78,4
20-05-2014 19:03:58	B734	A	66,0	68,9	78,5
20-05-2014 19:06:14	E190	A	63,5	65,8	74,7
20-05-2014 19:09:17	B738	A	63,8	65,3	75,9
20-05-2014 19:15:37	DH8D	A	63,8	65,4	75,3
20-05-2014 19:46:15	B738	A	64,7	66,3	76,2
20-05-2014 19:51:03	C295	A	64,9	65,8	74,9
20-05-2014 20:14:13	C130	A	69,1	71,9	81,1
20-05-2014 20:29:40	E170	A	63,8	65,1	72,8
20-05-2014 20:48:13	E170	A	64,7	66,1	76,2
20-05-2014 21:00:34	E190	A	64,2	65,2	74,2
20-05-2014 21:05:21	E170	A	64,1	65,1	73,7
20-05-2014 21:18:41	E170	A	63,7	66,5	75,5
20-05-2014 21:20:01	B733	A	65,7	69,7	79,5
20-05-2014 21:22:27	E170	A	63,8	64,5	72,8
20-05-2014 21:26:25	E170	A	64,3	65,0	73,8
20-05-2014 21:29:33	E190	A	64,3	65,4	75,4
20-05-2014 21:35:24	B734	A	67,9	69,9	79,7
20-05-2014 21:38:23	E190	A	64,6	66,3	74,2
20-05-2014 21:42:13	DH8D	A	64,0	65,9	74,8
20-05-2014 21:45:53	E170	A	64,4	65,6	74,8
20-05-2014 21:50:56	A320	A	64,6	67,9	76,4
20-05-2014 21:55:41	DH8D	A	65,3	66,1	74,4
21-05-2014 06:11:47	B737	D	70,1	73,4	84,4
21-05-2014 06:13:53	A320	D	67,9	70,5	83,1
21-05-2014 06:16:42	A320	D	64,9	67,0	78,7
21-05-2014 06:21:42	B738	D	66,8	70,7	80,4
21-05-2014 06:47:04	E170	D	68,1	70,7	82,9
21-05-2014 06:55:08	A320	D	63,3	65,3	77,1
21-05-2014 06:59:07	A320	D	66,8	69,6	81,6
21-05-2014 07:57:30	B738	A	65,2	67,1	77,8
21-05-2014 08:22:50	P180	A	67,4	71,2	81,4
21-05-2014 08:37:10	E170	A	64,5	65,5	74,5
21-05-2014 08:41:29	CRJ9	A	64,3	66,3	75,4
21-05-2014 08:43:38	E170	A	64,5	66,0	75,3
21-05-2014 08:46:40	B788	A	65,4	67,9	78,4
21-05-2014 08:49:10	E170	A	63,8	66,1	74,3
21-05-2014 08:51:20	E170	A	64,3	65,4	74,3
21-05-2014 08:53:59	B734	A	64,1	66,6	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-05-2014 08:56:25	F100	A	63,1	63,8	72,2
21-05-2014 09:06:01	A321	A	63,5	65,3	75,0
21-05-2014 09:22:35	DH8D	A	65,5	68,2	77,0
21-05-2014 09:34:46	DH8D	A	64,9	65,7	73,9
21-05-2014 09:37:01	E190	A	63,7	65,3	73,7
21-05-2014 09:39:09	DH8D	A	64,1	65,9	76,4
21-05-2014 09:47:33	A319	A	65,6	68,8	78,4
21-05-2014 09:51:26	E170	A	65,0	66,7	75,4
21-05-2014 09:53:22	C295	A	64,7	66,8	75,1
21-05-2014 09:55:11	A320	A	65,4	66,8	77,1
21-05-2014 09:57:26	B734	A	65,8	71,7	79,2
21-05-2014 10:04:37	B735	A	64,9	66,5	77,2
21-05-2014 10:06:12	CRJ2	A	63,2	64,6	74,3
21-05-2014 10:08:17	E170	A	63,7	65,1	74,2
21-05-2014 10:10:30	E170	A	64,1	66,6	76,9
21-05-2014 10:14:13	CL60	A	63,4	64,3	73,8
21-05-2014 10:22:06	A320	A	64,5	66,4	77,0
21-05-2014 10:24:00	E170	A	63,6	65,2	75,9
21-05-2014 10:28:30	E170	A	64,9	66,4	77,0
21-05-2014 10:31:06	E170	A	64,6	66,7	76,6
21-05-2014 10:37:45	A320	A	63,9	65,2	75,1
21-05-2014 10:39:46	A320	A	64,1	66,3	76,4
21-05-2014 10:42:30	A320	A	64,1	65,3	74,9
21-05-2014 10:50:27	E170	A	64,3	65,1	75,4
21-05-2014 10:53:01	E170	A	64,2	66,2	77,0
21-05-2014 10:56:42	A332	A	66,2	70,1	81,3
21-05-2014 11:18:53	A320	A	64,7	68,0	76,5
21-05-2014 11:25:13	B738	A	66,1	68,5	78,9
21-05-2014 11:27:34	CRJ9	A	64,1	67,2	76,4
21-05-2014 11:30:04	E190	A	66,1	68,1	77,5
21-05-2014 11:32:03	PC12	A	65,5	66,6	75,1
21-05-2014 11:34:30	E170	A	64,4	66,8	76,7
21-05-2014 11:37:02	A320	A	64,1	67,4	78,9
21-05-2014 11:39:34	A321	A	64,6	67,2	78,0
21-05-2014 11:41:51	B788	A	64,9	68,2	79,7
21-05-2014 11:52:09	A318	A	63,4	64,8	74,8
21-05-2014 11:54:14	B788	A	65,4	67,3	77,7
21-05-2014 12:03:22	E170	A	63,7	65,6	73,7
21-05-2014 12:10:20	E190	A	64,0	65,7	75,5
21-05-2014 12:13:23	E190	A	66,4	68,3	75,4
21-05-2014 12:23:36	P180	A	65,3	67,7	78,3
21-05-2014 12:25:42	A320	A	64,5	66,4	76,8
21-05-2014 12:28:13	E190	A	64,4	66,6	77,7
21-05-2014 12:35:01	E170	A	63,4	66,3	74,5
21-05-2014 12:48:26	E170	A	64,8	68,0	76,2
21-05-2014 12:50:45	DH8D	A	67,0	70,1	79,3
21-05-2014 12:59:28	DH8D	A	63,4	64,5	72,9
21-05-2014 13:02:19	B788	A	64,7	67,3	79,2
21-05-2014 13:10:12	B788	A	64,7	66,9	77,3
21-05-2014 13:14:39	B738	A	66,1	67,9	77,8
21-05-2014 13:17:04	E170	A	62,9	64,4	75,7
21-05-2014 13:24:54	E190	A	64,6	66,2	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-05-2014 13:26:54	PC12	A	64,8	65,9	75,3
21-05-2014 13:29:08	A321	A	64,1	66,1	76,1
21-05-2014 13:47:43	A319	A	63,4	65,5	74,2
21-05-2014 13:52:52	B738	A	64,8	67,0	75,6
21-05-2014 13:55:06	A320	A	65,4	67,8	76,2
21-05-2014 13:57:02	B734	A	66,7	70,0	79,0
21-05-2014 14:01:36	E170	A	63,7	65,3	75,2
21-05-2014 14:13:35	E170	A	65,1	66,9	74,6
21-05-2014 14:23:08	A321	A	64,4	65,6	74,4
21-05-2014 14:50:43	E190	A	65,3	70,2	77,6
21-05-2014 14:58:58	B734	A	65,9	68,5	77,3
21-05-2014 15:03:03	A320	A	64,6	65,9	76,0
21-05-2014 15:14:20	E170	A	64,1	65,4	75,3
21-05-2014 15:22:47	E170	A	63,9	65,5	73,9
21-05-2014 15:27:44	E170	A	63,6	67,4	75,1
21-05-2014 15:34:14	E170	A	63,6	64,4	72,6
21-05-2014 15:38:07	E170	A	62,6	64,5	72,6
21-05-2014 15:42:06	E190	A	63,9	66,1	75,1
21-05-2014 15:44:38	E170	A	63,4	64,9	73,0
21-05-2014 15:57:49	E190	A	63,7	66,5	76,5
21-05-2014 16:06:39	CRJ9	A	66,6	71,0	79,6
21-05-2014 16:09:21	B737	A	65,2	67,4	77,5
21-05-2014 16:12:22	E190	A	64,1	66,8	76,4
21-05-2014 16:25:38	E190	A	63,5	65,6	75,8
21-05-2014 16:53:43	CRJ9	A	64,0	65,8	75,2
21-05-2014 17:10:46	A320	A	63,2	64,3	72,8
21-05-2014 17:34:52	A319	A	65,4	68,8	77,7
21-05-2014 17:39:21	A320	A	62,8	64,0	73,6
21-05-2014 17:51:18	DH8D	A	64,4	65,8	75,2
21-05-2014 17:53:41	B738	A	65,0	66,2	76,2
21-05-2014 17:56:28	A320	A	64,6	66,3	74,1
21-05-2014 18:08:19	E190	A	65,2	68,4	76,7
21-05-2014 18:11:08	A319	A	64,6	69,0	78,9
21-05-2014 18:14:38	E170	A	64,3	65,4	74,7
21-05-2014 18:34:49	E170	A	65,3	66,2	75,7
21-05-2014 18:37:15	B738	A	64,4	65,3	74,8
21-05-2014 18:40:35	A320	A	64,0	65,8	74,4
21-05-2014 18:42:38	E170	A	63,3	64,1	72,4
21-05-2014 18:44:37	A320	A	65,0	65,7	77,0
21-05-2014 18:46:28	MD11	A	69,3	73,2	84,3
21-05-2014 18:51:09	E170	A	64,7	66,5	74,3
21-05-2014 18:52:55	DH8D	A	63,1	64,8	73,5
21-05-2014 19:04:45	F100	A	70,0	72,7	83,2
21-05-2014 19:10:45	E190	A	63,9	65,3	75,3
21-05-2014 19:25:51	B734	A	65,7	68,0	78,0
21-05-2014 19:29:01	E170	A	63,2	63,7	72,7
21-05-2014 19:33:17	B738	A	65,1	66,4	77,7
21-05-2014 19:50:11	B734	A	66,1	68,2	78,4
21-05-2014 20:06:08	E170	A	63,3	64,7	75,9
21-05-2014 20:35:26	E190	A	63,8	65,8	76,6
21-05-2014 20:56:07	E190	A	63,8	64,7	75,3
21-05-2014 20:59:55	B734	A	66,8	70,1	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-05-2014 21:05:57	P180	A	64,3	66,6	79,8
21-05-2014 21:14:49	B734	A	66,4	69,0	78,7
21-05-2014 21:18:23	E170	A	65,0	66,2	75,4
21-05-2014 21:20:42	B733	A	63,7	66,1	75,7
21-05-2014 21:26:53	A320	A	63,3	64,4	74,8
21-05-2014 21:31:25	B738	A	64,4	65,6	75,2
21-05-2014 21:35:54	E190	A	64,5	65,6	76,8
21-05-2014 21:40:27	A321	A	64,2	65,3	76,0
21-05-2014 21:42:35	DH8D	A	65,2	66,9	76,4
21-05-2014 21:44:37	DH8D	A	64,4	65,4	74,4
21-05-2014 21:46:44	DH8D	A	63,3	63,8	72,8
21-05-2014 21:49:32	E170	A	64,8	66,5	76,9
21-05-2014 21:57:49	E190	A	64,5	65,5	75,0
22-05-2014 06:06:02	A320	A	63,6	64,7	75,6
22-05-2014 06:08:17	B752	A	64,9	66,0	78,1
22-05-2014 06:11:30	MD11	A	70,7	74,4	86,2
22-05-2014 06:26:02	E190	A	64,0	65,5	76,1
22-05-2014 06:28:33	DH8D	A	66,2	67,2	77,3
22-05-2014 06:35:36	DH8D	A	64,9	65,8	75,7
22-05-2014 06:37:39	DH8D	A	64,3	65,0	74,3
22-05-2014 06:39:59	E170	A	63,8	64,4	72,9
22-05-2014 06:42:51	E170	A	63,5	64,5	72,5
22-05-2014 06:47:02	B733	A	66,6	70,5	80,6
22-05-2014 06:58:52	B738	A	64,5	66,6	76,5
22-05-2014 07:58:30	B737	A	64,6	66,5	75,8
22-05-2014 08:01:07	P180	A	65,9	70,3	82,1
22-05-2014 08:30:22	E170	A	63,9	65,0	76,2
22-05-2014 08:46:01	E170	A	64,0	65,3	77,8
22-05-2014 08:48:49	E170	A	64,2	65,8	75,6
22-05-2014 08:51:08	B734	A	68,3	72,2	81,9
22-05-2014 08:53:44	F100	A	63,2	64,5	74,9
22-05-2014 08:57:20	E170	A	63,4	64,9	76,8
22-05-2014 09:00:01	B788	A	64,5	66,8	77,8
22-05-2014 09:12:06	C295	A	63,6	64,8	74,4
22-05-2014 09:17:17	A321	A	66,4	70,2	77,8
22-05-2014 09:21:31	E170	A	64,7	67,5	77,9
22-05-2014 09:25:52	A320	A	64,4	65,7	76,1
22-05-2014 09:29:03	E170	A	64,0	65,9	76,3
22-05-2014 09:32:42	CRJ9	A	64,1	66,2	74,1
22-05-2014 09:34:50	DH8D	A	64,1	66,5	76,4
22-05-2014 09:37:20	DH8D	A	64,9	67,2	76,4
22-05-2014 09:39:45	E190	A	64,7	66,4	77,0
22-05-2014 09:42:45	DH8D	A	63,4	65,0	73,4
22-05-2014 09:45:07	DH8D	A	64,5	65,5	76,2
22-05-2014 09:47:37	DH8D	A	64,7	66,5	76,2
22-05-2014 09:50:08	A320	A	66,6	69,3	79,4
22-05-2014 09:53:29	A319	A	64,0	68,0	77,5
22-05-2014 09:56:28	B734	A	66,7	69,5	79,5
22-05-2014 09:58:53	E170	A	63,3	64,3	73,7
22-05-2014 10:01:35	E190	A	66,1	68,2	78,4
22-05-2014 10:03:28	B735	A	64,7	67,9	77,0
22-05-2014 10:08:14	E170	A	64,1	65,4	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-05-2014 10:14:36	E170	A	63,4	64,3	74,9
22-05-2014 10:17:07	E170	A	64,6	66,8	76,9
22-05-2014 10:23:11	E170	A	63,7	65,7	75,8
22-05-2014 10:33:49	A320	A	64,4	67,1	78,0
22-05-2014 10:37:50	E170	A	64,5	65,8	76,8
22-05-2014 10:42:11	A320	A	63,9	65,6	76,9
22-05-2014 10:52:09	E190	A	64,2	68,7	80,6
22-05-2014 10:56:36	A332	A	66,8	74,7	82,2
22-05-2014 10:59:32	E170	A	63,8	66,0	75,3
22-05-2014 11:24:27	A320	A	63,9	66,6	78,1
22-05-2014 11:29:25	B738	A	67,0	69,3	79,8
22-05-2014 11:36:10	E170	A	63,9	65,2	74,3
22-05-2014 11:39:30	A320	A	64,7	66,8	77,7
22-05-2014 11:42:44	CRJ9	A	64,0	66,5	76,3
22-05-2014 11:45:30	A318	A	65,2	67,9	79,5
22-05-2014 11:52:32	B738	A	64,3	67,7	78,6
22-05-2014 11:57:03	B788	A	65,2	67,2	76,7
22-05-2014 12:01:50	E190	A	63,6	65,6	74,7
22-05-2014 12:04:52	A320	A	67,5	72,4	82,1
22-05-2014 12:20:19	E190	A	65,8	69,0	79,6
22-05-2014 12:23:11	E170	A	64,6	70,2	80,3
22-05-2014 12:29:28	E170	A	64,6	66,8	77,9
22-05-2014 12:31:48	A320	A	65,1	67,9	77,6
22-05-2014 12:34:22	B788	A	65,1	66,7	78,1
22-05-2014 12:45:48	E190	A	64,6	67,1	77,6
22-05-2014 12:49:33	E170	A	65,1	66,7	76,6
22-05-2014 12:51:39	B738	A	65,7	68,2	79,1
22-05-2014 12:53:44	DH8D	A	63,9	65,8	76,7
22-05-2014 12:58:59	DH8D	A	62,7	63,8	73,8
22-05-2014 13:01:16	B788	A	66,3	70,8	81,5
22-05-2014 13:04:05	E170	A	64,9	69,7	80,2
22-05-2014 13:08:19	A321	A	65,8	68,6	79,0
22-05-2014 13:25:48	E190	A	64,2	65,8	77,4
22-05-2014 14:07:33	B734	A	66,7	70,2	79,3
22-05-2014 14:21:25	A320	A	63,0	64,4	73,8
22-05-2014 14:32:02	E170	A	63,6	64,5	74,8
22-05-2014 14:38:22	B738	A	63,9	66,0	76,4
22-05-2014 14:49:27	A318	A	64,5	68,4	78,2
22-05-2014 14:52:07	E190	A	63,9	65,1	73,0
22-05-2014 15:04:31	E170	A	62,1	64,3	73,5
22-05-2014 15:08:10	E170	A	63,6	67,4	74,7
22-05-2014 15:10:34	B734	A	65,3	68,3	77,3
22-05-2014 15:15:52	E170	A	64,5	65,7	77,0
22-05-2014 15:24:05	E170	A	63,4	66,3	72,5
22-05-2014 15:26:49	E170	A	64,1	68,1	76,2
22-05-2014 15:30:15	E170	A	63,2	64,8	74,7
22-05-2014 15:34:34	E170	A	63,9	65,4	75,9
22-05-2014 15:39:08	E170	A	64,4	66,4	75,8
22-05-2014 15:41:58	E170	A	61,2	64,9	70,8
22-05-2014 15:57:55	E190	A	65,0	67,6	78,0
22-05-2014 16:06:57	E190	A	64,1	66,6	75,2
22-05-2014 16:08:52	E190	A	64,8	67,2	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-05-2014 16:11:03	B737	A	63,6	66,6	75,1
22-05-2014 16:22:58	A320	A	63,7	64,8	72,7
22-05-2014 16:48:17	CRJ9	A	64,2	65,6	75,3
22-05-2014 17:18:33	A320	A	63,7	64,9	74,5
22-05-2014 17:28:15	B738	A	64,1	68,2	76,9
22-05-2014 17:31:22	B738	A	64,6	68,2	77,4
22-05-2014 17:35:51	DH8D	A	63,4	65,0	75,9
22-05-2014 17:40:15	A320	A	69,3	72,6	83,0
22-05-2014 17:47:40	E170	A	63,2	64,9	74,0
22-05-2014 17:49:54	E190	A	63,4	65,9	76,4
22-05-2014 17:52:28	A319	A	64,9	67,0	75,4
22-05-2014 17:56:19	A320	A	64,1	66,0	77,8
22-05-2014 18:01:53	A319	A	64,4	66,6	78,7
22-05-2014 18:38:20	B734	A	64,7	66,7	75,5
22-05-2014 18:40:36	E190	A	64,2	67,3	77,4
22-05-2014 18:42:41	A320	A	64,0	66,8	77,8
22-05-2014 18:45:57	DH8D	A	63,5	64,7	73,0
22-05-2014 18:47:40	DH8D	A	63,4	66,0	73,8
22-05-2014 18:49:37	E190	A	63,3	65,0	74,8
22-05-2014 18:51:17	DH8D	A	63,4	65,5	75,2
22-05-2014 19:04:58	B738	A	64,1	65,3	75,9
22-05-2014 19:07:22	MD11	A	70,2	74,5	85,5
22-05-2014 19:10:25	E170	A	63,1	64,6	74,5
22-05-2014 19:12:26	F100	A	64,5	66,7	73,5
22-05-2014 19:22:51	CRJ9	A	63,6	65,5	75,1
22-05-2014 19:26:14	P180	A	65,5	70,5	82,4
22-05-2014 19:29:44	E170	A	63,8	64,9	73,8
22-05-2014 19:35:10	A320	A	63,7	65,5	75,5
22-05-2014 20:01:12	E170	A	64,6	66,7	75,0
22-05-2014 20:40:59	E170	A	63,1	64,5	73,9
22-05-2014 20:45:11	E190	A	66,1	70,3	78,9
22-05-2014 20:54:04	B738	A	65,3	68,0	78,3
22-05-2014 21:16:57	E170	A	62,9	64,4	72,4
22-05-2014 21:19:45	E170	A	64,7	68,0	75,5
22-05-2014 21:21:20	A320	A	64,9	67,1	77,6
22-05-2014 21:27:58	B738	A	64,9	67,2	77,9
22-05-2014 21:30:59	B734	A	66,7	68,2	79,2
22-05-2014 21:32:42	E170	A	62,9	65,3	76,2
22-05-2014 21:37:08	E190	A	64,4	66,5	77,9
22-05-2014 21:45:04	DH8D	A	64,4	70,3	76,2
22-05-2014 21:47:05	E170	A	64,0	66,0	74,4
22-05-2014 21:50:58	A320	A	65,9	68,2	78,7
22-05-2014 21:57:17	E170	A	62,9	64,8	74,1
23-05-2014 06:15:05	E190	A	64,0	66,8	77,0
23-05-2014 06:18:16	MD11	A	68,8	71,6	83,8
23-05-2014 06:25:13	E190	A	64,9	66,5	77,2
23-05-2014 06:31:30	E170	A	62,7	63,7	74,2
23-05-2014 06:33:26	DH8D	A	65,0	66,4	74,1
23-05-2014 06:37:37	E170	A	63,5	65,2	74,3
23-05-2014 06:40:18	DH8D	A	65,3	68,0	79,3
23-05-2014 06:58:22	B463	A	67,5	70,8	80,5
23-05-2014 06:58:47	B463	A	64,0	68,7	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-05-2014 07:03:34	A320	A	65,6	69,0	78,8
23-05-2014 08:00:44	B738	A	64,8	67,5	79,2
23-05-2014 08:23:24	B738	A	64,5	66,9	74,9
23-05-2014 08:29:46	E170	A	63,0	65,2	76,4
23-05-2014 08:37:24	E170	A	63,1	64,4	75,6
23-05-2014 08:50:17	A320	A	63,2	64,5	75,7
23-05-2014 08:52:32	B734	A	65,4	68,5	79,2
23-05-2014 08:55:26	E170	A	64,1	65,6	75,9
23-05-2014 08:59:30	E190	A	64,1	65,8	77,3
23-05-2014 09:16:39	A319	A	65,7	67,6	79,1
23-05-2014 09:24:55	DH8D	A	65,2	66,8	78,0
23-05-2014 09:28:40	DH8D	A	65,5	67,9	77,8
23-05-2014 09:34:24	E170	A	63,2	65,4	76,0
23-05-2014 09:36:13	B788	A	65,1	67,3	78,4
23-05-2014 09:38:15	E170	A	64,0	67,0	76,6
23-05-2014 09:40:56	E170	A	64,0	65,7	76,0
23-05-2014 09:43:03	CRJ9	A	63,3	64,6	74,5
23-05-2014 09:45:50	DH8D	A	65,0	67,1	75,0
23-05-2014 09:47:53	DH8D	A	64,1	66,2	74,1
23-05-2014 09:50:37	E190	A	65,2	66,7	77,3
23-05-2014 09:52:07	E190	A	65,4	70,6	78,6
23-05-2014 09:54:41	E170	A	64,7	67,8	77,7
23-05-2014 09:57:44	A320	A	64,6	66,7	77,6
23-05-2014 10:00:30	DH8D	A	64,1	66,4	77,7
23-05-2014 10:03:31	E170	A	63,2	65,5	76,0
23-05-2014 10:05:39	E170	A	63,7	66,6	76,7
23-05-2014 10:08:28	F2TH	A	63,2	63,7	72,8
23-05-2014 10:11:05	B734	A	65,3	68,3	79,9
23-05-2014 10:13:30	E170	A	64,4	66,0	76,1
23-05-2014 10:16:03	E170	A	63,6	65,3	75,9
23-05-2014 10:20:49	A320	A	63,9	65,7	76,2
23-05-2014 10:23:16	A320	A	65,0	66,9	76,5
23-05-2014 10:26:00	E170	A	63,2	64,7	75,8
23-05-2014 10:35:11	A320	A	64,1	66,1	74,1
23-05-2014 10:40:26	E190	A	65,2	67,2	77,5
23-05-2014 10:53:02	A320	A	63,9	65,2	73,9
23-05-2014 10:56:25	E170	A	63,2	64,5	73,9
23-05-2014 11:05:40	A332	A	67,4	73,0	79,7
23-05-2014 11:29:21	C17	A	70,0	75,0	84,7
23-05-2014 11:34:31	AN26	A	66,9	69,3	79,4
23-05-2014 11:37:06	A320	A	65,5	67,4	78,3
23-05-2014 11:39:03	A321	A	65,1	67,0	78,9
23-05-2014 11:41:49	E170	A	63,6	67,1	76,4
23-05-2014 11:44:05	B788	A	65,1	67,8	78,7
23-05-2014 11:46:21	B733	A	66,6	71,1	79,2
23-05-2014 11:48:33	A320	A	63,8	65,1	76,3
23-05-2014 11:51:13	B738	A	64,7	66,5	78,5
23-05-2014 11:57:30	A318	A	63,5	65,5	75,8
23-05-2014 12:01:10	AN30	A	66,5	68,9	79,6
23-05-2014 12:24:11	B788	A	64,1	65,6	75,2
23-05-2014 12:27:11	E190	A	63,8	65,2	74,2
23-05-2014 12:29:56	E190	A	64,3	67,4	77,3



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-05-2014 12:39:34	A321	A	66,4	68,9	77,8
23-05-2014 12:45:14	E170	A	65,4	69,7	75,9
23-05-2014 12:47:28	E170	A	65,9	69,7	76,3
23-05-2014 13:01:04	A320	A	64,1	65,2	74,1
23-05-2014 13:05:17	DH8D	A	66,6	69,9	79,4
23-05-2014 13:08:39	DH8D	A	65,0	69,2	79,0
23-05-2014 13:10:52	B735	A	66,1	71,0	80,6
23-05-2014 13:13:18	B788	A	64,5	68,6	79,3
23-05-2014 13:17:12	B788	A	64,1	65,0	74,5
23-05-2014 13:21:23	E170	A	64,7	66,6	78,3
23-05-2014 13:23:59	A320	A	65,7	68,7	78,7
23-05-2014 13:34:05	A319	A	64,1	66,4	76,7
23-05-2014 13:37:53	A321	A	64,8	67,0	75,9
23-05-2014 14:01:36	E170	A	63,7	65,5	75,1
23-05-2014 14:11:28	A320	A	63,4	65,0	74,9
23-05-2014 14:13:40	B734	A	66,1	69,1	78,7
23-05-2014 14:19:36	DH8D	A	63,1	64,8	72,6
23-05-2014 14:25:58	B735	A	66,3	67,9	78,3
23-05-2014 14:27:59	B734	A	65,6	69,5	78,4
23-05-2014 14:33:55	E190	A	64,4	66,5	75,9
23-05-2014 14:36:13	E170	A	63,1	64,2	73,1
23-05-2014 14:38:32	A320	A	63,1	65,7	75,6
23-05-2014 14:40:40	E170	A	65,5	66,7	76,7
23-05-2014 14:50:26	A320	A	63,2	64,7	75,2
23-05-2014 14:52:51	E190	A	64,8	66,8	76,2
23-05-2014 14:55:00	A319	A	63,8	65,8	74,9
23-05-2014 15:08:28	B734	A	64,2	66,7	78,0
23-05-2014 15:10:34	E170	A	63,9	66,2	77,5
23-05-2014 15:12:49	E170	A	65,6	70,5	80,6
23-05-2014 15:15:18	E170	A	65,8	70,0	77,9
23-05-2014 15:15:39	E170	A	62,3	65,3	72,3
23-05-2014 15:17:27	E170	A	63,9	65,6	74,3
23-05-2014 15:20:06	E170	A	62,9	64,1	71,9
23-05-2014 15:23:32	E170	A	64,2	66,3	76,2
23-05-2014 15:25:51	E170	A	62,9	64,2	72,9
23-05-2014 15:28:07	E170	A	61,9	64,0	71,5
23-05-2014 15:31:26	B738	A	65,9	69,0	77,9
23-05-2014 15:34:34	E190	A	64,4	67,3	76,9
23-05-2014 15:39:18	E170	A	71,2	76,1	85,0
23-05-2014 15:43:37	A320	A	65,3	67,0	77,1
23-05-2014 15:45:43	E170	A	63,2	66,1	74,7
23-05-2014 15:48:16	E170	A	63,2	65,9	75,3
23-05-2014 15:50:59	DH8D	A	66,3	70,7	78,3
23-05-2014 16:02:01	E170	A	64,0	67,1	73,6
23-05-2014 16:14:37	CRJ9	A	62,7	64,7	71,7
23-05-2014 16:17:10	B737	A	64,6	67,4	76,4
23-05-2014 16:25:35	E190	A	64,1	66,5	76,6
23-05-2014 16:32:31	B738	A	63,2	64,6	75,3
23-05-2014 16:43:17	E190	A	65,8	68,3	77,3
23-05-2014 16:46:11	C30J	A	64,2	68,1	75,0
23-05-2014 17:20:29	P180	A	66,5	70,5	82,4
23-05-2014 17:45:43	A320	A	65,5	67,6	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-05-2014 17:48:14	A320	A	69,0	72,7	83,0
23-05-2014 17:51:20	A319	A	64,7	66,2	76,8
23-05-2014 17:54:47	A320	A	65,5	67,7	78,7
23-05-2014 18:12:00	E170	A	63,8	66,8	73,4
23-05-2014 18:25:40	E170	A	63,4	65,0	74,5
23-05-2014 18:34:09	E170	A	63,3	64,2	73,7
23-05-2014 18:37:28	E170	A	64,2	65,7	74,2
23-05-2014 18:42:20	A321	A	64,8	67,0	77,6
23-05-2014 18:44:43	DH8D	A	65,6	67,0	77,3
23-05-2014 18:55:36	B763	A	65,1	67,7	79,8
23-05-2014 19:01:12	E170	A	64,4	66,7	76,1
23-05-2014 19:03:04	DH8D	A	64,3	66,3	74,7
23-05-2014 19:08:54	A320	A	63,1	64,5	72,7
23-05-2014 19:15:35	DH8D	A	64,0	64,8	73,0
23-05-2014 19:17:24	B738	A	65,5	67,7	77,8
23-05-2014 19:19:34	DH8D	A	63,3	64,0	72,8
23-05-2014 19:21:12	E190	A	68,2	71,2	77,8
23-05-2014 19:24:32	B734	A	65,4	68,8	78,6
23-05-2014 19:26:40	A319	A	65,0	66,9	77,5
23-05-2014 19:37:27	CRJ9	A	62,8	64,2	71,8
23-05-2014 19:55:59	SF34	A	66,4	73,7	84,1
23-05-2014 20:08:00	A320	A	63,6	66,0	75,6
23-05-2014 20:14:05	E170	A	63,4	65,6	74,5
23-05-2014 20:21:25	B738	A	63,4	64,7	73,8
23-05-2014 20:31:54	E170	A	63,0	64,1	72,6
23-05-2014 20:44:09	E190	A	64,0	66,4	76,3
23-05-2014 21:06:10	E190	A	64,3	66,4	76,8
23-05-2014 21:20:36	E170	A	63,7	65,0	74,8
23-05-2014 21:23:43	E170	A	63,8	65,6	74,3
23-05-2014 21:33:04	E170	A	63,5	64,2	74,3
23-05-2014 21:36:08	E190	A	64,3	66,5	78,0
23-05-2014 21:38:17	A320	A	65,3	66,8	77,4
23-05-2014 21:40:07	B733	A	65,4	68,6	79,1
23-05-2014 21:42:12	A320	A	65,1	66,9	77,9
23-05-2014 21:44:26	B734	A	66,0	68,6	78,8
23-05-2014 21:46:39	A320	A	65,2	67,6	77,5
23-05-2014 21:48:59	E170	A	63,2	64,2	74,4
23-05-2014 21:53:03	DH8D	A	64,0	64,8	73,5
23-05-2014 21:57:03	B734	A	65,9	69,4	79,3
24-05-2014 06:02:58	E190	A	64,6	66,3	77,8
24-05-2014 06:13:20	E190	A	64,0	65,5	76,0
24-05-2014 06:16:50	E170	A	65,1	66,3	76,2
24-05-2014 06:27:38	DH8D	A	64,1	65,4	73,6
24-05-2014 06:29:43	E170	A	62,9	64,5	75,9
24-05-2014 06:32:46	DH8D	A	62,3	64,0	71,9
24-05-2014 07:23:49	B734	A	66,4	71,2	80,2
24-05-2014 08:37:12	E170	A	62,7	65,9	75,5
24-05-2014 08:42:22	E170	A	64,3	66,7	76,1
24-05-2014 09:18:17	E170	A	63,7	65,0	74,5
24-05-2014 09:23:54	A321	A	63,3	65,3	76,7
24-05-2014 09:27:45	DH8D	A	63,6	65,7	72,7
24-05-2014 09:31:57	A320	A	62,8	63,6	73,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-05-2014 09:34:17	B735	A	64,7	66,9	80,1
24-05-2014 09:37:40	E190	A	64,6	68,3	77,8
24-05-2014 09:40:01	DH8D	A	66,2	69,2	78,2
24-05-2014 09:43:07	B788	A	66,6	70,0	80,4
24-05-2014 09:46:31	DH8D	A	66,8	70,0	80,6
24-05-2014 09:51:22	E170	A	65,0	69,7	77,6
24-05-2014 10:00:33	E170	A	63,8	65,4	75,5
24-05-2014 10:08:22	E170	A	64,0	65,8	73,6
24-05-2014 10:10:44	E170	A	62,7	64,1	73,1
24-05-2014 10:13:07	B738	A	66,9	69,3	80,1
24-05-2014 10:15:24	E170	A	65,1	67,3	76,6
24-05-2014 10:17:30	B734	A	65,9	70,8	80,1
24-05-2014 10:19:58	E170	A	63,2	65,6	76,0
24-05-2014 10:22:26	E170	A	63,3	65,3	74,1
24-05-2014 10:25:11	E170	A	65,3	68,3	78,5
24-05-2014 10:33:01	B733	A	66,1	68,6	78,8
24-05-2014 10:40:04	E170	A	64,6	67,0	76,9
24-05-2014 10:50:01	E190	A	65,5	69,1	79,3
24-05-2014 10:57:04	E170	A	64,5	65,8	74,9
24-05-2014 10:59:29	A332	A	63,8	66,6	79,0
24-05-2014 11:02:36	B788	A	64,6	65,6	76,7
24-05-2014 11:05:42	A320	A	65,0	67,3	75,0
24-05-2014 11:19:26	E170	A	64,4	67,1	75,2
24-05-2014 11:34:50	B737	A	64,8	67,2	76,8
24-05-2014 11:46:27	A320	A	63,2	64,5	73,2
24-05-2014 11:53:33	B738	A	65,0	68,0	76,1
24-05-2014 11:57:12	A320	A	63,4	65,9	75,7
24-05-2014 11:59:30	A320	A	63,9	67,2	77,9
24-05-2014 12:02:55	A320	A	65,4	67,5	76,6
24-05-2014 12:08:33	E190	A	66,2	69,7	81,1
24-05-2014 12:18:20	A321	A	64,7	66,0	73,7
24-05-2014 12:24:05	B788	A	66,1	69,7	78,9
24-05-2014 13:03:52	A320	A	64,2	65,5	74,6
24-05-2014 13:08:29	A320	A	63,9	65,7	73,9
24-05-2014 13:11:51	E190	A	63,4	65,7	76,0
24-05-2014 13:18:29	B788	A	64,8	68,5	79,9
24-05-2014 13:59:40	A319	A	64,7	66,4	76,1
24-05-2014 14:13:24	A319	A	64,4	66,3	75,5
24-05-2014 14:16:59	DH8D	A	63,3	64,5	73,7
24-05-2014 14:19:26	B734	A	64,3	67,4	77,9
24-05-2014 14:23:03	A320	A	63,3	64,4	72,8
24-05-2014 14:37:27	E190	A	63,7	65,5	74,5
24-05-2014 14:43:47	A318	A	65,0	66,8	78,3
24-05-2014 15:16:08	E190	A	63,8	66,4	76,3
24-05-2014 15:25:57	E170	A	64,1	67,2	74,8
24-05-2014 15:28:12	B738	A	63,8	65,6	77,0
24-05-2014 15:36:09	E170	A	62,4	64,5	72,4
24-05-2014 15:42:14	DH8D	A	64,9	66,8	74,4
24-05-2014 15:50:51	E190	A	64,3	66,2	76,6
24-05-2014 15:53:18	A320	A	63,1	64,1	73,1
24-05-2014 15:55:23	E190	A	64,8	67,6	77,6
24-05-2014 15:57:47	P180	A	64,3	65,6	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-05-2014 16:00:50	E170	A	63,3	65,4	72,3
24-05-2014 16:03:51	E170	A	64,4	67,0	76,1
24-05-2014 16:05:59	E170	A	63,3	64,6	72,3
24-05-2014 16:08:05	E170	A	65,1	66,9	75,5
24-05-2014 16:11:42	B788	A	64,7	66,9	76,1
24-05-2014 16:17:07	E190	A	65,0	67,6	78,8
24-05-2014 16:23:16	B737	A	64,6	66,2	74,2
24-05-2014 16:51:20	B738	A	63,6	64,5	74,8
24-05-2014 16:59:11	B738	A	63,8	65,8	77,3
24-05-2014 17:31:52	A320	A	63,9	65,2	72,9
24-05-2014 17:35:45	A320	A	62,9	64,2	72,9
24-05-2014 17:40:40	E170	A	63,7	65,6	74,1
24-05-2014 17:49:28	A321	A	64,3	66,2	75,4
24-05-2014 17:54:17	A320	A	63,2	64,9	72,3
24-05-2014 18:12:13	E170	A	63,7	64,6	72,7
24-05-2014 18:20:57	CRJ9	A	62,5	63,9	72,5
24-05-2014 18:33:57	B738	A	63,6	65,9	75,4
24-05-2014 18:41:24	DH8D	A	63,0	63,9	72,6
24-05-2014 18:43:36	E170	A	62,7	64,0	74,1
24-05-2014 18:46:14	DH8D	A	63,9	65,2	73,9
24-05-2014 18:51:11	B734	A	65,2	67,9	78,0
24-05-2014 18:53:21	A320	A	64,7	65,8	76,7
24-05-2014 18:55:47	E190	A	65,6	67,6	76,7
24-05-2014 18:57:55	DH8D	A	63,2	64,3	74,0
24-05-2014 18:59:47	B734	A	65,4	67,9	78,2
24-05-2014 19:04:02	B77L	A	65,9	68,2	78,4
24-05-2014 19:12:22	B738	A	64,8	66,6	74,8
24-05-2014 19:17:40	E190	A	64,3	65,8	75,8
24-05-2014 19:32:22	E170	A	63,3	64,2	72,8
24-05-2014 20:02:03	A320	A	65,5	68,5	78,0
24-05-2014 20:26:36	E190	A	64,5	66,8	76,2
24-05-2014 21:00:03	E190	A	64,0	67,2	76,3
24-05-2014 21:05:01	E170	A	63,3	64,8	72,8
25-05-2014 06:13:16	A320	D	64,9	67,3	78,7
25-05-2014 06:26:23	B737	D	69,2	72,9	82,7
25-05-2014 06:28:49	A320	D	67,1	69,2	81,1
25-05-2014 06:50:25	A321	D	71,4	75,6	86,0
25-05-2014 06:57:02	A320	D	70,3	73,0	84,1
25-05-2014 07:07:12	E170	D	64,7	66,1	76,4
25-05-2014 07:28:17	B738	D	70,0	74,6	85,2
25-05-2014 07:30:52	A320	D	65,8	68,6	79,6
25-05-2014 07:33:49	B734	D	71,9	75,9	86,8
25-05-2014 07:40:46	A320	D	67,5	71,8	83,2
25-05-2014 07:43:16	E170	D	65,8	69,0	80,8
25-05-2014 07:48:13	E190	D	65,6	68,1	79,4
25-05-2014 08:06:11	A320	D	64,0	65,3	75,1
25-05-2014 08:11:07	E170	D	69,7	72,3	83,1
25-05-2014 08:28:44	B734	D	69,7	73,3	83,6
25-05-2014 08:54:01	E190	D	66,0	69,0	81,0
25-05-2014 10:06:57	F100	D	69,8	73,5	84,9
25-05-2014 10:50:11	B734	D	71,6	75,7	85,8
25-05-2014 10:57:22	E170	D	66,0	70,4	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-05-2014 10:59:43	E170	D	65,9	72,5	83,4
25-05-2014 11:02:07	A320	D	69,7	74,7	83,7
25-05-2014 11:04:12	E170	D	61,2	63,1	72,4
25-05-2014 11:16:19	E170	D	64,7	67,3	76,2
25-05-2014 11:19:27	E170	D	65,9	69,5	80,1
25-05-2014 11:22:57	A320	D	66,9	69,7	78,3
25-05-2014 11:25:44	E170	D	66,9	70,7	80,7
25-05-2014 11:41:13	E170	D	63,6	66,1	77,1
25-05-2014 11:42:40	E190	D	68,0	71,1	81,8
25-05-2014 11:56:01	A320	D	66,5	69,6	79,7
25-05-2014 12:05:48	A320	D	71,9	76,1	85,6
25-05-2014 12:16:37	E170	D	66,3	68,9	79,5
25-05-2014 12:18:10	E190	D	69,2	73,4	82,8
25-05-2014 12:20:22	A320	D	64,1	66,6	74,1
25-05-2014 12:20:37	A320	D	63,8	66,8	75,0
25-05-2014 12:28:11	B738	D	67,1	71,3	81,6
25-05-2014 12:41:31	A320	D	64,1	66,0	74,5
25-05-2014 12:44:41	A320	D	65,6	69,6	80,5
25-05-2014 12:52:40	F900	D	67,1	69,8	78,3
25-05-2014 12:58:15	A318	D	66,7	70,9	80,8
25-05-2014 13:06:10	E190	D	65,8	69,5	77,5
25-05-2014 13:12:55	E170	D	63,5	66,2	73,9
25-05-2014 13:15:21	E190	D	68,7	72,3	81,9
25-05-2014 13:18:29	E170	D	64,6	67,3	78,2
25-05-2014 13:20:47	AN30	D	69,5	75,3	84,8
25-05-2014 13:31:32	A320	D	66,2	68,0	78,9
25-05-2014 13:42:31	A320	D	65,3	69,3	79,8
25-05-2014 13:45:46	E170	D	63,7	66,1	74,1
25-05-2014 13:57:49	E170	D	65,6	72,0	81,3
25-05-2014 14:06:36	E190	D	68,5	72,3	81,6
25-05-2014 14:08:20	E190	D	66,9	70,4	80,7
25-05-2014 14:12:56	A319	D	63,8	66,9	75,8
25-05-2014 14:21:59	B738	D	70,5	76,5	85,6
25-05-2014 14:25:23	B738	D	67,7	70,8	81,7
25-05-2014 14:34:13	E170	D	66,3	70,7	80,4
25-05-2014 14:41:21	E170	D	67,0	70,6	80,9
25-05-2014 14:59:06	B738	D	67,2	72,0	81,5
25-05-2014 15:01:12	F100	D	66,1	70,6	81,0
25-05-2014 15:07:55	E170	D	66,6	69,5	78,9
25-05-2014 15:16:57	A320	D	62,9	64,3	72,5
25-05-2014 15:18:51	B738	D	68,8	72,5	83,4
25-05-2014 15:20:38	A332	D	67,9	72,0	84,4
25-05-2014 15:28:14	B734	D	68,4	71,9	82,6
25-05-2014 15:33:27	CRJ9	D	66,5	70,3	80,1
25-05-2014 16:10:27	B735	D	66,2	68,2	78,9
25-05-2014 16:12:51	B738	D	65,9	70,5	80,4
25-05-2014 16:48:56	E170	D	64,4	67,6	78,5
25-05-2014 16:52:51	E190	D	66,7	72,6	81,0
25-05-2014 16:56:47	DH8D	D	63,8	66,5	73,8
25-05-2014 17:03:01	E190	D	64,7	67,8	77,3
25-05-2014 17:12:18	E170	D	66,9	71,5	81,7
25-05-2014 17:20:47	B737	D	69,1	72,8	83,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-05-2014 17:23:54	E170	D	66,1	69,4	80,6
25-05-2014 17:34:37	E170	D	67,0	70,6	80,8
25-05-2014 18:01:05	E190	D	68,3	72,5	82,1
25-05-2014 18:28:00	A320	D	67,3	70,1	82,2
25-05-2014 18:30:03	B738	D	67,9	70,9	82,8
25-05-2014 18:32:23	A320	D	70,2	73,8	83,4
25-05-2014 18:36:41	E190	D	67,1	70,0	82,1
25-05-2014 18:41:26	A320	D	65,9	68,9	80,7
25-05-2014 18:46:17	A320	D	67,1	69,2	80,1
25-05-2014 18:49:00	E170	D	68,4	72,6	81,7
25-05-2014 18:58:02	A320	D	67,4	70,3	82,0
25-05-2014 19:13:30	A319	D	66,2	69,6	80,9
25-05-2014 19:15:51	E170	D	66,0	68,3	79,8
25-05-2014 19:42:48	B738	D	69,1	73,0	82,7
25-05-2014 19:52:36	E170	D	66,4	69,3	80,9
25-05-2014 20:04:10	CRJ9	D	66,5	69,0	80,0
25-05-2014 20:06:07	E190	D	63,7	64,9	75,5
25-05-2014 20:08:03	F100	D	66,2	69,7	82,0
25-05-2014 20:10:43	E190	D	71,2	75,6	89,6
25-05-2014 20:14:42	E170	D	67,0	69,6	81,3
25-05-2014 20:16:18	E170	D	66,8	69,4	80,9
25-05-2014 20:33:13	A320	D	66,6	68,6	79,2
25-05-2014 20:54:22	B738	D	63,5	65,0	76,7
25-05-2014 21:09:55	GL5T	D	65,9	68,6	77,9
25-05-2014 21:44:56	B734	D	70,1	75,0	84,1
26-05-2014 06:13:06	A320	D	66,2	68,6	80,4
26-05-2014 06:18:54	A320	D	64,9	68,3	77,9
26-05-2014 06:21:25	A320	D	68,6	73,0	83,4
26-05-2014 06:27:44	A320	D	67,9	70,4	82,8
26-05-2014 06:37:18	B737	D	71,3	75,5	84,9
26-05-2014 06:44:06	E170	D	66,9	69,7	77,7
26-05-2014 06:53:21	DH8D	A	67,7	69,8	80,0
26-05-2014 07:13:15	B738	A	65,7	67,8	77,5
26-05-2014 07:23:05	B738	A	64,4	67,0	78,0
26-05-2014 08:02:24	E190	D	69,8	73,9	84,1
26-05-2014 08:26:50	B734	D	70,3	75,8	85,2
26-05-2014 08:32:12	H25B	D	64,5	67,2	76,3
26-05-2014 08:43:00	B738	D	70,4	74,1	85,3
26-05-2014 08:50:01	B738	D	71,7	75,9	87,0
26-05-2014 08:59:18	CRJ9	D	66,2	68,6	80,7
26-05-2014 09:03:10	B462	D	65,0	67,0	77,8
26-05-2014 09:09:41	C25A	D	63,0	63,8	72,6
26-05-2014 09:21:26	CRJ9	D	66,8	71,0	81,2
26-05-2014 09:54:13	B738	D	64,5	67,2	79,7
26-05-2014 10:04:47	F100	D	64,8	66,9	80,0
26-05-2014 10:36:53	CL30	D	66,7	69,6	79,9
26-05-2014 10:38:06	E190	D	64,6	67,5	78,1
26-05-2014 10:39:13	F100	D	67,3	70,3	81,2
26-05-2014 10:42:52	A320	D	67,0	71,2	81,9
26-05-2014 10:48:54	A319	D	69,7	74,1	83,6
26-05-2014 10:52:24	B734	D	72,2	76,4	86,3
26-05-2014 10:58:19	A320	D	70,5	74,1	84,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-05-2014 11:08:29	CRJ2	D	64,0	65,7	75,4
26-05-2014 11:14:48	E170	D	66,0	69,8	82,4
26-05-2014 11:17:16	E170	D	64,4	67,3	76,1
26-05-2014 11:25:06	B735	D	63,8	66,0	78,1
26-05-2014 11:28:52	B734	D	69,0	74,1	83,5
26-05-2014 11:31:41	E170	D	68,7	73,4	83,5
26-05-2014 11:38:14	E170	D	67,5	72,1	81,8
26-05-2014 11:41:42	E190	D	67,9	71,5	81,7
26-05-2014 11:44:18	E170	D	66,0	68,5	80,6
26-05-2014 11:47:16	E170	D	63,8	65,6	73,8
26-05-2014 11:49:41	E170	D	66,8	72,6	80,6
26-05-2014 12:05:38	E190	D	68,5	72,7	82,0
26-05-2014 12:13:54	E170	D	66,4	68,5	80,0
26-05-2014 12:18:08	CRJ9	D	65,2	67,6	79,0
26-05-2014 12:20:55	A320	D	67,4	72,5	82,9
26-05-2014 12:29:24	A320	D	70,7	74,3	83,5
26-05-2014 12:43:57	B738	D	71,3	77,1	85,6
26-05-2014 12:48:25	A320	D	67,4	71,9	82,9
26-05-2014 13:01:38	A318	D	66,6	70,9	80,9
26-05-2014 13:03:54	E170	D	62,9	64,1	74,0
26-05-2014 13:09:16	E170	D	63,5	65,3	73,1
26-05-2014 13:17:41	B738	D	68,0	71,3	82,0
26-05-2014 13:40:07	A320	D	66,7	70,4	79,9
26-05-2014 13:49:25	E170	D	63,7	66,1	75,8
26-05-2014 13:52:38	E170	D	67,2	69,8	78,9
26-05-2014 14:00:32	E190	D	69,4	74,2	83,0
26-05-2014 14:02:19	E170	D	67,2	72,6	81,8
26-05-2014 14:16:41	E190	D	65,9	69,1	76,3
26-05-2014 14:19:46	E190	D	70,3	76,9	84,6
26-05-2014 14:22:48	A320	D	67,7	73,8	83,0
26-05-2014 14:37:08	E170	D	66,5	71,4	81,1
26-05-2014 14:39:23	E170	D	67,7	71,1	81,7
26-05-2014 14:46:27	E190	D	67,0	71,1	80,8
26-05-2014 14:52:42	A332	D	68,7	73,9	84,6
26-05-2014 15:01:15	E170	D	66,8	70,9	81,5
26-05-2014 15:08:16	F100	D	64,3	65,5	73,4
26-05-2014 15:13:28	B735	A	64,4	66,0	74,0
26-05-2014 15:16:31	E190	A	63,0	65,2	74,2
26-05-2014 15:18:26	E170	A	63,3	66,1	76,1
26-05-2014 15:21:15	E170	A	63,9	65,4	75,0
26-05-2014 15:27:29	E170	A	64,7	66,5	74,7
26-05-2014 15:35:45	E170	A	65,3	68,1	78,9
26-05-2014 16:55:24	A319	D	66,5	70,5	81,7
26-05-2014 17:31:50	E170	D	66,6	72,0	85,8
26-05-2014 17:35:55	E190	D	68,2	72,5	84,7
26-05-2014 17:38:57	E170	D	68,7	72,5	84,0
26-05-2014 17:40:57	DH8D	D	65,1	67,0	77,9
26-05-2014 17:43:25	E170	D	63,5	64,7	74,3
26-05-2014 17:51:08	CRJ9	D	66,0	68,1	80,9
26-05-2014 17:56:25	CRJ9	D	64,0	65,3	77,0
26-05-2014 17:59:44	SF34	D	64,8	66,4	75,6
26-05-2014 18:04:36	E190	D	68,1	71,5	83,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-05-2014 18:10:41	B735	D	67,8	71,6	83,4
26-05-2014 18:21:00	DH8D	D	63,2	63,8	74,0
26-05-2014 18:27:04	B738	D	69,8	73,2	85,3
26-05-2014 18:29:20	E170	D	68,6	71,6	82,0
26-05-2014 18:32:41	E170	D	67,0	69,3	81,3
26-05-2014 18:34:25	A320	D	72,9	76,6	86,1
26-05-2014 18:36:30	E170	D	67,4	70,7	81,2
26-05-2014 18:43:08	E170	D	67,2	70,1	81,5
26-05-2014 18:46:44	A320	D	67,4	69,7	81,9
26-05-2014 19:00:10	E190	D	71,8	75,9	84,1
26-05-2014 19:02:31	E170	D	68,1	70,5	81,9
26-05-2014 19:19:38	E190	D	64,6	67,2	77,8
26-05-2014 19:22:43	A319	D	67,0	69,0	80,2
26-05-2014 19:26:54	E170	D	66,1	69,9	80,8
26-05-2014 19:31:29	A320	D	69,8	73,6	83,8
26-05-2014 19:49:17	GLF5	D	63,3	63,8	72,3
26-05-2014 19:51:40	A320	D	64,7	66,5	75,5
26-05-2014 19:55:20	E170	D	69,0	72,5	82,9
26-05-2014 19:57:23	F100	D	66,6	69,7	80,7
26-05-2014 20:04:56	B738	D	69,5	73,0	82,0
26-05-2014 20:14:39	E190	D	67,7	71,6	82,1
26-05-2014 20:16:37	A320	D	68,9	71,9	83,4
26-05-2014 20:23:28	CRJ9	D	66,7	68,6	80,5
26-05-2014 20:30:18	F100	D	70,1	74,8	85,5
26-05-2014 20:37:26	E190	D	70,6	73,7	83,9
26-05-2014 20:43:37	DH8D	D	64,6	66,1	75,4
26-05-2014 20:50:53	DH8D	D	64,7	65,7	75,5
26-05-2014 20:55:26	E170	D	63,2	64,6	74,7
26-05-2014 21:00:33	B734	D	72,4	77,8	87,0
26-05-2014 21:21:01	B738	D	69,9	73,0	83,9
27-05-2014 06:04:36	A320	A	63,2	64,3	72,8
27-05-2014 06:11:52	E170	A	64,8	70,3	81,2
27-05-2014 06:16:26	B738	A	65,5	68,2	76,3
27-05-2014 06:20:05	DH8D	A	64,5	66,3	75,6
27-05-2014 06:24:04	B463	A	65,7	66,8	74,8
27-05-2014 06:27:34	MD11	A	70,0	73,9	85,3
27-05-2014 06:30:05	E170	A	64,8	67,3	77,1
27-05-2014 06:34:54	E170	A	63,5	64,8	73,5
27-05-2014 06:36:58	B738	A	67,1	70,2	80,3
27-05-2014 06:41:45	DH8D	A	68,1	71,5	79,9
27-05-2014 06:47:59	DH8D	A	62,7	63,7	71,7
27-05-2014 06:51:01	E170	A	62,9	64,5	72,9
27-05-2014 06:53:53	C295	A	64,2	65,1	73,7
27-05-2014 07:03:58	E190	A	63,3	64,9	75,6
27-05-2014 07:19:28	AT72	A	64,5	66,9	76,8
27-05-2014 07:56:26	B738	A	65,0	67,5	78,0
27-05-2014 08:07:18	CRJ9	A	62,7	63,9	74,7
27-05-2014 08:27:56	E170	A	64,2	66,4	76,6
27-05-2014 08:34:22	E170	A	63,2	65,0	77,1
27-05-2014 08:38:08	SF34	A	63,3	64,4	73,7
27-05-2014 08:44:12	E170	A	63,7	65,4	76,7
27-05-2014 08:46:04	B734	A	66,0	68,1	79,6



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2014 08:48:11	E170	A	64,1	65,2	76,2
27-05-2014 08:52:45	B788	A	64,8	67,4	78,8
27-05-2014 08:55:50	PC12	A	64,5	65,5	74,0
27-05-2014 08:59:52	F100	A	63,0	64,4	72,0
27-05-2014 09:09:49	E190	A	64,5	66,6	77,9
27-05-2014 09:22:50	A320	A	63,7	65,2	76,7
27-05-2014 09:24:39	A321	A	64,3	66,6	77,8
27-05-2014 09:30:20	CRJ9	A	63,0	64,0	73,0
27-05-2014 09:34:44	E190	A	65,4	68,9	78,0
27-05-2014 09:36:51	DH8D	A	63,9	65,8	77,2
27-05-2014 09:39:30	E170	A	63,7	65,8	75,4
27-05-2014 09:41:37	DH8D	A	63,9	65,0	74,3
27-05-2014 09:43:48	E170	A	65,6	67,0	78,4
27-05-2014 09:45:35	DH8D	A	64,2	65,4	76,8
27-05-2014 09:47:34	C295	A	64,3	65,8	75,4
27-05-2014 09:49:49	A319	A	64,6	66,4	78,0
27-05-2014 09:51:45	C295	A	64,1	65,8	75,9
27-05-2014 09:54:42	F900	A	63,5	64,6	73,5
27-05-2014 09:57:08	B734	A	66,5	69,3	79,7
27-05-2014 09:58:38	E170	A	65,6	67,3	77,1
27-05-2014 10:02:19	E190	A	64,6	67,9	78,7
27-05-2014 10:05:23	E170	A	63,3	64,5	75,3
27-05-2014 10:09:55	A320	A	65,4	67,6	78,0
27-05-2014 10:12:12	E170	A	65,0	66,4	75,8
27-05-2014 10:15:23	E170	A	64,5	66,9	76,2
27-05-2014 10:20:59	E170	A	64,5	65,8	74,5
27-05-2014 10:36:26	C295	A	64,3	65,0	74,3
27-05-2014 10:40:33	E170	A	64,3	67,1	78,5
27-05-2014 10:47:40	E170	A	64,0	66,3	77,7
27-05-2014 10:57:49	E190	A	65,9	69,3	80,8
27-05-2014 11:00:54	A320	A	64,6	66,4	78,6
27-05-2014 11:04:14	A332	A	66,4	70,1	82,1
27-05-2014 11:16:00	B738	A	64,7	67,9	77,4
27-05-2014 11:35:15	CRJ9	A	64,9	66,8	78,1
27-05-2014 11:37:41	AN26	A	67,1	72,3	81,8
27-05-2014 11:40:26	A320	A	65,8	68,9	80,0
27-05-2014 11:44:57	A320	A	64,6	66,6	76,4
27-05-2014 11:47:26	B738	A	64,5	67,0	79,6
27-05-2014 11:58:03	E170	A	65,1	67,8	78,8
27-05-2014 12:03:50	A320	A	63,7	65,1	76,2
27-05-2014 12:06:36	E170	A	65,3	66,7	77,0
27-05-2014 12:12:23	E170	A	64,3	65,7	76,7
27-05-2014 12:15:17	A320	A	65,4	67,3	77,7
27-05-2014 12:21:01	A318	A	64,5	68,3	77,5
27-05-2014 12:23:17	E170	A	63,4	64,8	74,9
27-05-2014 12:25:50	E190	A	64,7	66,8	78,1
27-05-2014 12:27:35	B788	A	64,7	67,0	79,6
27-05-2014 12:30:50	E190	A	66,0	69,3	79,2
27-05-2014 12:35:31	E170	A	64,1	67,5	77,5
27-05-2014 12:48:58	DH8D	A	64,6	66,0	76,3
27-05-2014 12:54:44	DH8D	A	65,4	68,5	78,6
27-05-2014 12:57:18	E170	A	65,0	67,4	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2014 12:59:58	B788	A	64,5	66,4	78,3
27-05-2014 13:03:19	E190	A	65,1	67,7	78,7
27-05-2014 13:11:10	A321	A	64,8	66,5	77,4
27-05-2014 13:17:00	E190	A	64,7	68,3	78,5
27-05-2014 13:19:08	E170	A	64,8	67,4	77,8
27-05-2014 13:21:59	A320	A	64,5	66,2	77,0
27-05-2014 13:27:05	B738	A	65,1	68,5	78,3
27-05-2014 13:56:11	B788	A	64,3	66,0	76,4
27-05-2014 13:58:33	E170	A	65,6	67,9	74,6
27-05-2014 14:02:40	B734	A	66,4	71,0	78,7
27-05-2014 14:14:49	A320	A	63,4	64,9	74,8
27-05-2014 14:17:17	E170	A	63,3	66,3	74,8
27-05-2014 14:20:58	A320	A	63,5	67,3	75,8
27-05-2014 14:32:32	E190	A	64,1	66,0	76,2
27-05-2014 14:36:18	E170	A	65,0	67,6	75,8
27-05-2014 14:58:34	A319	A	65,3	67,9	77,3
27-05-2014 15:00:50	E170	A	63,5	65,7	75,5
27-05-2014 15:03:02	E190	A	64,8	66,8	75,6
27-05-2014 15:05:38	E190	A	64,5	66,7	75,6
27-05-2014 15:08:00	E170	A	64,2	65,7	75,0
27-05-2014 15:11:59	A320	A	65,3	67,4	77,0
27-05-2014 15:14:18	E170	A	63,8	64,8	73,3
27-05-2014 15:18:28	E170	A	63,0	64,5	73,4
27-05-2014 15:22:45	E170	A	64,1	65,5	74,5
27-05-2014 15:30:47	E170	A	67,3	70,4	78,1
27-05-2014 15:32:59	E190	A	63,6	64,7	74,4
27-05-2014 15:37:22	E170	A	64,7	67,2	74,7
27-05-2014 15:40:18	E170	A	64,4	66,2	74,4
27-05-2014 15:51:22	A320	A	63,4	65,3	74,6
27-05-2014 15:54:06	E190	A	63,4	66,1	76,0
27-05-2014 15:56:43	E170	A	65,0	66,3	74,5
27-05-2014 16:07:27	B737	A	64,5	67,1	75,7
27-05-2014 16:10:11	E170	A	64,2	65,8	75,9
27-05-2014 16:14:10	CRJ9	A	64,2	67,1	74,6
27-05-2014 16:25:50	C295	A	65,6	67,1	76,4
27-05-2014 16:29:13	E190	A	64,1	66,1	75,8
27-05-2014 16:51:21	CRJ9	A	63,5	65,3	74,6
27-05-2014 17:19:47	A320	A	64,3	64,9	73,3
27-05-2014 17:22:10	E170	A	64,2	65,1	75,3
27-05-2014 17:28:16	DH8D	A	65,9	67,7	74,9
27-05-2014 17:35:43	A320	A	63,2	64,5	74,3
27-05-2014 17:41:42	A319	A	64,6	66,9	76,3
27-05-2014 17:45:26	A320	A	65,6	67,7	77,6
27-05-2014 17:52:45	B738	A	66,4	69,6	79,4
27-05-2014 17:55:00	A320	A	63,1	64,8	73,9
27-05-2014 17:59:06	E190	A	65,6	67,1	76,4
27-05-2014 18:02:13	SF34	A	63,9	64,9	74,7
27-05-2014 18:32:21	E190	A	63,2	64,7	74,9
27-05-2014 18:39:47	A319	A	64,5	66,1	74,0
27-05-2014 18:41:46	DH8D	A	64,4	66,5	75,2
27-05-2014 18:45:53	E190	A	65,9	69,7	77,9
27-05-2014 18:48:00	B738	A	66,2	68,3	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2014 18:49:51	E170	A	62,7	64,2	73,5
27-05-2014 18:51:40	B734	A	67,1	70,2	79,9
27-05-2014 18:54:04	B734	A	65,8	69,7	78,8
27-05-2014 18:56:26	DH8D	A	66,2	71,4	82,1
27-05-2014 18:58:55	E170	A	63,1	64,0	72,1
27-05-2014 19:09:26	A321	A	66,0	67,8	78,0
27-05-2014 19:11:43	F100	A	63,7	65,4	73,3
27-05-2014 19:13:58	MD11	A	72,0	76,8	87,7
27-05-2014 19:16:46	F100	A	63,9	65,8	73,4
27-05-2014 19:19:07	B738	A	65,2	67,7	77,5
27-05-2014 19:21:33	E190	A	63,6	65,1	75,0
27-05-2014 19:34:06	B738	A	64,3	65,5	75,7
27-05-2014 19:38:37	E170	A	64,5	67,1	74,1
27-05-2014 19:45:46	CRJ9	A	62,9	64,2	73,7
27-05-2014 19:53:44	B734	A	65,0	67,3	77,5
27-05-2014 20:10:16	E170	A	64,9	66,5	75,7
27-05-2014 20:27:03	E170	A	63,7	65,0	73,3
27-05-2014 20:38:11	B738	A	64,9	67,2	76,4
27-05-2014 20:49:35	DH8D	A	63,4	65,1	73,4
27-05-2014 20:55:09	E170	A	64,5	65,6	74,0
27-05-2014 20:58:43	E170	A	63,8	66,6	74,2
27-05-2014 21:02:02	E170	A	63,3	64,4	73,3
27-05-2014 21:05:05	E190	A	64,2	67,7	77,2
27-05-2014 21:08:02	E170	A	63,6	65,2	74,4
27-05-2014 21:20:34	E170	A	63,8	64,6	72,9
27-05-2014 21:28:27	A320	A	64,5	66,9	76,3
27-05-2014 21:32:34	B734	A	66,4	68,2	78,7
27-05-2014 21:34:46	E170	A	65,7	67,7	77,5
27-05-2014 21:37:08	E170	A	64,1	66,8	75,5
27-05-2014 21:39:40	E190	A	64,0	67,1	75,5
27-05-2014 21:41:49	E170	A	64,0	66,0	74,4
27-05-2014 21:44:18	E170	A	63,8	65,7	74,9
27-05-2014 21:51:19	B733	A	66,0	68,1	78,3
27-05-2014 21:53:28	A321	A	64,7	67,0	77,5
27-05-2014 21:55:52	DH8D	A	64,3	68,7	78,1
27-05-2014 21:58:11	DH8D	A	65,1	71,1	79,9
28-05-2014 06:04:29	E170	A	63,3	65,1	74,1
28-05-2014 06:13:51	MD11	A	69,7	73,6	84,0
28-05-2014 06:16:54	E190	A	64,5	67,2	76,8
28-05-2014 06:24:43	DH8D	A	66,0	67,6	76,4
28-05-2014 06:27:21	E170	A	66,2	70,0	79,0
28-05-2014 06:29:47	DH8D	A	63,5	64,8	73,0
28-05-2014 06:32:58	E170	A	64,4	66,3	75,5
28-05-2014 06:35:38	DH8D	A	63,2	64,3	73,6
28-05-2014 06:38:04	DH8D	A	65,1	67,6	75,9
28-05-2014 06:41:19	B738	A	66,2	69,8	80,0
28-05-2014 06:44:50	DH8D	A	66,9	70,0	79,2
28-05-2014 07:00:09	B463	A	63,7	66,0	76,0
28-05-2014 07:12:06	AT72	A	65,9	69,4	79,5
28-05-2014 07:50:16	B738	A	65,7	68,1	78,2
28-05-2014 08:11:53	F100	A	63,7	64,8	74,9
28-05-2014 08:17:03	P180	A	68,6	73,5	84,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2014 08:38:20	E170	A	64,2	65,0	74,6
28-05-2014 08:40:59	E170	A	62,7	63,6	72,7
28-05-2014 08:43:04	E170	A	64,4	67,1	76,4
28-05-2014 08:47:08	E170	A	64,3	65,7	75,4
28-05-2014 08:50:10	B734	A	66,3	70,9	80,3
28-05-2014 08:53:13	P180	A	66,3	71,4	79,4
28-05-2014 08:57:17	E170	A	65,2	66,1	76,3
28-05-2014 08:58:54	F100	A	65,4	67,6	78,4
28-05-2014 09:11:25	A320	A	65,0	67,3	76,7
28-05-2014 09:33:04	CRJ9	A	64,2	67,1	75,3
28-05-2014 09:42:40	E170	A	65,5	67,8	76,6
28-05-2014 09:44:25	B788	A	66,0	68,4	78,8
28-05-2014 09:48:41	E190	A	65,0	68,3	78,0
28-05-2014 09:50:31	DH8D	A	63,6	65,0	76,1
28-05-2014 09:54:49	B734	A	66,8	70,3	80,3
28-05-2014 09:57:02	C295	A	64,4	66,8	74,4
28-05-2014 10:05:49	B733	A	65,1	67,1	77,4
28-05-2014 10:09:36	E190	A	65,0	68,6	78,6
28-05-2014 10:12:09	E170	A	63,8	65,9	76,6
28-05-2014 10:14:29	A320	A	64,0	65,8	75,1
28-05-2014 10:17:23	A320	A	65,1	66,9	75,9
28-05-2014 10:19:45	A320	A	64,5	66,2	76,8
28-05-2014 10:24:57	E170	A	65,9	67,7	78,0
28-05-2014 10:31:35	E170	A	62,6	63,7	74,1
28-05-2014 10:34:45	E170	A	64,2	65,5	75,9
28-05-2014 10:41:41	E170	A	63,5	65,0	73,9
28-05-2014 10:43:59	E190	A	65,0	67,6	77,3
28-05-2014 10:46:28	A320	A	64,7	65,8	75,1
28-05-2014 10:50:58	A320	A	64,1	65,5	74,1
28-05-2014 11:01:09	A332	A	67,2	74,0	81,0
28-05-2014 11:04:04	E170	A	64,1	65,7	74,5
28-05-2014 11:06:42	C295	A	64,5	66,4	76,0
28-05-2014 11:20:47	C295	A	63,7	64,3	73,2
28-05-2014 11:23:31	A320	A	63,6	64,6	73,6
28-05-2014 11:36:51	E170	A	64,9	66,3	76,0
28-05-2014 11:45:23	A320	A	66,2	68,6	78,0
28-05-2014 11:50:27	B738	A	66,2	68,9	78,6
28-05-2014 11:53:56	A320	A	68,6	72,1	82,0
28-05-2014 11:57:48	B788	A	65,5	67,4	78,5
28-05-2014 12:02:35	B788	A	64,4	66,2	77,5
28-05-2014 12:05:03	E170	A	63,4	65,1	74,2
28-05-2014 12:07:50	E170	A	64,4	65,8	74,8
28-05-2014 12:13:55	E190	A	65,7	68,1	78,5
28-05-2014 12:23:22	E190	A	65,0	67,0	77,6
28-05-2014 12:27:18	E170	A	64,9	66,1	74,9
28-05-2014 12:39:46	E170	A	63,9	65,6	74,7
28-05-2014 12:54:37	DH8D	A	67,5	70,4	81,7
28-05-2014 12:57:20	B788	A	65,1	66,8	78,9
28-05-2014 13:00:16	E170	A	64,6	66,5	76,4
28-05-2014 13:02:06	DH8D	A	67,0	70,2	81,5
28-05-2014 13:13:17	CRJ9	A	64,0	65,1	76,3
28-05-2014 13:16:06	B738	A	65,8	68,2	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2014 13:21:42	B738	A	66,0	68,0	79,2
28-05-2014 13:24:14	A321	A	65,2	67,8	78,4
28-05-2014 13:28:11	B788	A	66,0	68,0	80,2
28-05-2014 13:30:41	B738	A	66,6	68,1	79,6
28-05-2014 13:33:01	E170	A	64,0	66,5	79,9
28-05-2014 13:35:34	C295	A	64,6	68,3	80,6
28-05-2014 13:41:09	AT75	A	64,2	66,3	79,7
28-05-2014 13:43:53	A321	A	65,1	68,1	80,8
28-05-2014 13:46:25	B738	A	66,0	68,7	80,4
28-05-2014 13:52:20	E190	A	65,9	68,4	79,9
28-05-2014 14:01:27	A319	A	65,5	67,1	78,3
28-05-2014 14:05:08	A320	A	64,1	65,6	76,9
28-05-2014 14:07:34	E170	A	64,7	68,1	78,8
28-05-2014 14:10:01	DH8D	A	64,2	66,5	78,0
28-05-2014 14:12:13	A320	A	64,2	66,2	77,4
28-05-2014 14:14:38	E170	A	64,1	65,8	76,7
28-05-2014 14:16:59	F100	A	64,3	66,2	76,1
28-05-2014 14:19:28	B734	A	67,6	71,5	79,7
28-05-2014 14:22:03	A319	A	64,0	65,8	77,3
28-05-2014 14:30:49	A320	A	64,1	65,3	76,4
28-05-2014 14:32:46	E190	A	65,0	66,9	77,1
28-05-2014 15:06:04	B734	A	67,7	69,9	79,7
28-05-2014 15:11:32	E170	A	63,6	64,4	73,6
28-05-2014 15:13:31	E170	A	63,9	65,1	73,5
28-05-2014 15:15:59	A319	A	64,9	66,8	76,3
28-05-2014 15:18:34	E170	A	64,2	65,4	75,6
28-05-2014 15:21:08	E170	A	64,3	66,6	76,3
28-05-2014 15:23:35	E170	A	63,6	65,5	75,9
28-05-2014 15:26:03	E170	A	64,7	68,2	77,5
28-05-2014 15:28:36	E190	A	64,9	67,0	79,4
28-05-2014 15:30:50	E170	A	63,8	66,9	84,5
28-05-2014 15:32:50	E170	A	62,9	63,1	70,7
28-05-2014 15:40:56	E170	A	64,4	65,6	75,5
28-05-2014 15:43:14	DH8D	A	63,7	65,3	77,3
28-05-2014 15:45:39	CRJ2	A	63,5	65,3	75,8
28-05-2014 15:48:18	E170	A	64,6	65,6	75,4
28-05-2014 15:50:49	E170	A	65,6	67,7	78,2
28-05-2014 15:52:56	L410	A	64,0	65,5	74,4
28-05-2014 15:56:23	E190	A	65,0	67,7	78,4
28-05-2014 15:59:55	E170	A	64,1	65,5	76,7
28-05-2014 16:03:06	E170	A	64,3	66,4	75,7
28-05-2014 16:06:32	B737	A	64,8	65,9	76,5
28-05-2014 16:11:22	E190	A	65,6	67,9	77,9
28-05-2014 16:20:54	E190	A	65,4	68,2	77,4
28-05-2014 16:34:09	A319	D	67,5	69,8	82,2
28-05-2014 16:37:18	E170	D	67,2	69,8	81,2
28-05-2014 16:41:27	B734	D	69,9	74,7	84,7
28-05-2014 16:44:32	E190	D	71,2	74,8	84,0
28-05-2014 16:52:21	A320	D	68,5	72,4	82,1
28-05-2014 16:56:16	E170	D	66,9	71,0	82,1
28-05-2014 17:00:06	DH8D	D	63,6	65,2	75,7
28-05-2014 17:06:45	E190	D	71,2	77,1	84,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2014 17:13:37	E170	D	67,1	70,9	82,0
28-05-2014 17:15:26	DH8D	D	63,6	65,4	74,4
28-05-2014 17:17:42	E190	D	66,5	69,5	80,1
28-05-2014 17:23:34	E170	D	65,7	69,4	81,2
28-05-2014 17:26:44	E190	D	67,4	71,8	82,7
28-05-2014 17:28:31	B737	D	66,3	69,4	79,9
28-05-2014 17:30:06	E170	D	66,1	69,0	81,8
28-05-2014 17:37:01	E170	D	66,1	69,6	81,1
28-05-2014 17:44:07	E190	D	71,9	74,8	83,9
28-05-2014 17:47:59	E170	D	67,6	70,0	80,8
28-05-2014 18:01:22	E170	D	66,4	68,7	78,9
28-05-2014 18:31:51	E190	D	67,9	72,3	82,6
28-05-2014 18:39:14	A320	D	65,8	69,2	79,2
28-05-2014 18:42:12	A320	D	68,4	71,8	81,4
28-05-2014 18:44:58	A320	D	66,2	68,8	79,6
28-05-2014 18:48:49	E170	D	67,1	71,7	81,9
28-05-2014 18:57:13	B738	D	68,1	71,9	82,9
28-05-2014 19:00:10	E55P	D	63,3	65,3	76,4
28-05-2014 19:04:52	A320	D	73,8	78,1	87,8
28-05-2014 19:15:42	A319	D	64,0	66,6	80,1
28-05-2014 19:17:55	E170	D	66,6	70,0	81,8
28-05-2014 19:29:05	A319	D	66,7	71,0	83,2
28-05-2014 19:31:32	CRJ9	D	68,5	72,1	83,6
28-05-2014 19:37:12	E170	D	66,5	69,6	81,0
28-05-2014 20:02:11	E190	D	69,5	72,6	83,8
28-05-2014 20:04:12	F70	D	63,7	65,1	73,2
28-05-2014 20:07:00	F100	D	67,4	72,0	83,0
28-05-2014 20:12:23	B738	D	68,2	70,8	81,8
28-05-2014 20:14:28	E170	D	68,0	71,2	82,9
28-05-2014 20:15:51	E170	D	65,8	68,7	81,8
28-05-2014 20:19:02	A320	D	63,5	66,1	77,1
28-05-2014 20:20:45	DH8D	D	64,3	66,4	76,9
28-05-2014 20:24:48	E170	D	68,8	72,8	84,0
28-05-2014 20:26:52	E170	D	67,7	72,3	82,3
28-05-2014 20:30:41	B734	D	70,6	76,1	86,5
28-05-2014 20:55:51	CRJ9	D	64,0	68,8	84,8
28-05-2014 20:57:51	CRJ9	D	68,6	71,4	82,2
28-05-2014 20:59:22	AT72	D	63,6	64,2	83,0
29-05-2014 06:10:44	A320	D	67,0	70,2	82,3
29-05-2014 06:16:28	B734	D	70,6	75,8	86,5
29-05-2014 06:23:12	A320	D	69,7	73,9	84,9
29-05-2014 06:25:30	A320	D	68,5	72,4	84,2
29-05-2014 06:27:29	B737	D	69,9	74,4	85,0
29-05-2014 06:29:34	CRJ9	D	61,7	63,5	72,1
29-05-2014 06:34:52	A320	D	67,1	70,4	84,2
29-05-2014 06:37:59	A320	D	63,9	66,7	78,6
29-05-2014 06:40:32	A319	D	66,5	69,0	81,4
29-05-2014 06:42:29	E170	D	67,8	71,2	83,9
29-05-2014 06:48:18	E170	D	68,6	75,0	83,9
29-05-2014 06:51:39	A319	D	63,7	65,8	77,7
29-05-2014 06:54:42	A320	D	67,7	72,8	83,4
29-05-2014 07:18:26	E170	D	65,3	68,1	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2014 07:30:39	E170	D	64,4	66,8	77,4
29-05-2014 07:34:15	E170	D	63,8	67,3	77,2
29-05-2014 07:37:37	E190	D	64,6	67,1	76,1
29-05-2014 07:39:38	E190	D	65,9	68,5	78,2
29-05-2014 07:41:39	E190	D	67,7	71,9	80,9
29-05-2014 07:47:00	E170	D	67,2	69,9	80,6
29-05-2014 07:52:41	E190	D	65,8	69,2	80,6
29-05-2014 08:03:45	E170	D	67,0	70,3	79,8
29-05-2014 08:05:27	E170	D	63,9	65,2	73,4
29-05-2014 08:10:46	E190	D	67,7	72,1	82,2
29-05-2014 08:12:23	B734	D	71,2	76,5	85,5
29-05-2014 08:18:54	B738	D	70,7	76,6	86,3
29-05-2014 08:21:08	E170	D	64,6	66,4	76,1
29-05-2014 09:15:51	B737	D	66,8	69,2	80,6
29-05-2014 09:19:23	AT75	D	62,9	64,3	73,3
29-05-2014 09:32:08	B738	D	63,8	65,2	73,8
29-05-2014 09:57:35	F100	D	68,4	73,6	83,8
29-05-2014 10:13:09	B738	D	67,4	72,3	80,6
29-05-2014 10:20:43	A319	D	67,0	69,8	81,2
29-05-2014 10:26:58	A320	D	66,3	69,5	81,5
29-05-2014 10:56:27	E170	D	65,9	69,2	80,2
29-05-2014 10:58:13	A319	D	67,5	70,1	81,5
29-05-2014 11:01:33	DH8D	D	63,3	64,6	75,1
29-05-2014 11:03:33	E170	D	68,1	70,9	82,3
29-05-2014 11:14:00	E170	D	65,9	69,8	80,2
29-05-2014 11:17:31	E170	D	65,5	68,3	80,0
29-05-2014 11:21:49	B735	D	66,2	67,7	78,7
29-05-2014 11:29:03	A320	D	67,0	71,3	82,2
29-05-2014 11:31:44	E170	D	65,3	67,9	80,6
29-05-2014 11:33:53	E170	D	67,4	70,5	82,4
29-05-2014 11:47:07	P180	D	63,0	65,5	76,4
29-05-2014 11:51:18	B734	D	68,1	73,1	83,8
29-05-2014 11:54:53	E170	D	66,0	70,1	82,0
29-05-2014 11:58:42	A320	D	65,2	68,5	80,9
29-05-2014 12:03:26	A320	D	70,5	74,2	84,6
29-05-2014 12:06:39	E190	D	66,9	70,1	78,7
29-05-2014 12:13:02	A320	D	72,7	77,0	86,7
29-05-2014 12:23:17	E190	D	66,1	70,0	80,4
29-05-2014 12:26:31	E170	D	66,2	70,0	80,7
29-05-2014 12:31:54	A320	D	65,0	67,7	79,9
29-05-2014 12:40:49	CRJ9	D	63,6	66,0	76,8
29-05-2014 12:52:08	A320	D	65,0	67,9	79,3
29-05-2014 12:54:54	B737	D	67,6	71,2	82,2
29-05-2014 13:04:20	E170	D	64,0	66,0	73,5
29-05-2014 13:06:46	A318	D	66,5	69,8	81,9
29-05-2014 13:19:49	E170	D	64,3	66,1	77,0
29-05-2014 13:21:27	E190	D	66,2	70,3	82,8
29-05-2014 13:28:03	E190	D	66,4	69,3	81,5
29-05-2014 13:29:36	E170	D	62,8	65,3	76,8
29-05-2014 13:30:48	A320	D	64,9	66,6	78,3
29-05-2014 13:33:21	A320	D	64,3	66,5	79,5
29-05-2014 14:06:06	E170	D	65,9	70,0	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2014 14:13:15	A319	D	66,7	71,6	81,8
29-05-2014 14:15:00	E170	D	64,6	70,7	77,8
29-05-2014 14:17:49	E170	D	64,9	67,9	77,5
29-05-2014 14:22:36	A320	D	66,0	68,5	80,0
29-05-2014 14:24:35	E170	D	68,6	73,4	83,3
29-05-2014 14:37:08	E190	D	67,3	71,7	82,2
29-05-2014 14:43:40	E170	D	66,8	69,7	79,4
29-05-2014 14:45:12	AT45	D	63,6	65,9	75,9
29-05-2014 14:49:33	E190	D	67,9	71,4	82,1
29-05-2014 14:52:11	B734	D	70,1	74,8	84,7
29-05-2014 14:55:32	E170	D	65,9	70,8	81,4
29-05-2014 15:06:17	F100	D	68,6	74,5	84,3
29-05-2014 15:14:52	E170	D	64,8	69,6	80,5
29-05-2014 15:19:42	A320	D	63,9	66,3	76,9
29-05-2014 15:26:54	P180	D	65,4	70,6	78,2
29-05-2014 15:32:39	A320	D	64,9	67,6	77,2
29-05-2014 15:36:23	A332	D	69,8	74,8	85,9
29-05-2014 15:38:41	B734	D	71,1	75,2	86,1
29-05-2014 15:48:00	B738	D	68,7	73,2	83,4
29-05-2014 15:56:41	A320	D	70,8	75,9	85,4
29-05-2014 16:06:25	B738	D	70,0	74,5	85,4
29-05-2014 16:10:26	A319	D	66,8	70,1	81,4
29-05-2014 16:30:44	E190	D	63,1	65,5	75,1
29-05-2014 16:33:42	E170	D	63,2	64,2	72,2
29-05-2014 16:42:14	E170	D	67,4	72,4	81,7
29-05-2014 16:45:27	E170	D	69,0	72,9	83,3
29-05-2014 16:48:54	E170	D	68,2	73,1	84,3
29-05-2014 16:54:20	DH8D	D	64,3	65,8	75,8
29-05-2014 16:57:03	E170	D	65,0	69,6	79,4
29-05-2014 17:00:58	CRJ9	D	65,4	68,5	79,9
29-05-2014 17:06:06	E190	D	64,3	66,0	77,1
29-05-2014 17:11:06	E170	D	68,4	73,0	83,6
29-05-2014 17:12:44	E170	D	68,3	72,4	81,9
29-05-2014 17:21:39	E170	D	67,5	70,1	81,6
29-05-2014 17:30:56	B737	D	68,9	73,3	83,6
29-05-2014 17:35:41	E190	D	68,1	73,4	82,9
29-05-2014 17:43:42	B734	D	67,8	71,4	81,8
29-05-2014 17:48:20	E170	D	67,1	68,7	79,1
29-05-2014 18:25:09	A320	D	70,6	74,1	84,6
29-05-2014 18:30:30	E170	D	66,2	70,7	82,7
29-05-2014 18:36:26	A320	D	64,1	66,5	76,2
29-05-2014 18:47:33	A319	D	67,7	71,2	82,7
29-05-2014 18:50:55	E190	D	66,0	68,1	80,3
29-05-2014 18:54:52	A320	D	67,2	71,1	83,3
29-05-2014 18:58:53	A319	D	67,9	71,6	82,6
29-05-2014 19:11:02	E170	D	65,7	69,0	81,2
29-05-2014 19:24:04	A320	D	67,9	70,7	82,4
29-05-2014 19:25:44	A320	D	68,1	70,6	82,9
29-05-2014 19:45:39	E170	D	66,7	70,4	81,5
29-05-2014 19:58:25	F70	D	68,3	71,5	79,5
29-05-2014 20:07:23	E170	D	65,0	70,0	77,3
29-05-2014 20:09:57	DH8D	D	65,3	68,6	76,4



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2014 20:16:35	B738	D	71,0	75,9	85,2
29-05-2014 20:22:35	E170	D	66,1	70,1	80,7
29-05-2014 20:24:41	E170	D	67,6	70,3	81,2
29-05-2014 20:27:57	E190	D	69,2	74,3	84,4
29-05-2014 20:31:36	F100	D	64,5	65,5	75,9
29-05-2014 21:04:37	B738	D	68,4	71,3	82,2
29-05-2014 21:34:25	MD11	D	73,9	79,4	89,6
29-05-2014 21:48:04	B738	D	68,6	71,5	82,4
30-05-2014 06:07:51	A320	D	64,6	66,3	78,2
30-05-2014 06:12:01	A320	D	68,3	71,2	83,4
30-05-2014 06:14:51	B737	D	68,5	72,0	82,7
30-05-2014 06:20:16	A320	D	67,5	71,0	81,8
30-05-2014 06:24:26	A320	D	63,2	64,7	75,3
30-05-2014 06:26:49	A320	D	66,7	69,0	79,7
30-05-2014 06:39:03	E170	D	67,5	70,7	81,6
30-05-2014 06:44:15	A319	D	65,8	69,0	80,1
30-05-2014 06:47:19	B738	D	68,4	71,5	83,2
30-05-2014 06:51:42	E170	D	68,1	70,2	80,7
30-05-2014 06:55:45	A320	D	67,3	71,2	81,9
30-05-2014 07:03:27	A320	D	68,3	72,1	83,4
30-05-2014 07:08:09	E170	D	67,0	70,1	80,2
30-05-2014 07:28:43	E170	D	66,9	69,2	80,2
30-05-2014 07:31:33	E170	D	63,4	64,3	72,9
30-05-2014 07:34:15	E170	D	66,4	70,6	82,0
30-05-2014 07:37:39	B738	D	68,4	72,4	83,3
30-05-2014 07:40:58	E190	D	66,2	69,2	81,6
30-05-2014 07:44:42	B738	D	67,3	70,9	82,8
30-05-2014 07:46:47	E170	D	65,1	69,6	78,5
30-05-2014 07:49:22	E190	D	64,8	66,5	74,8
30-05-2014 07:50:53	E170	D	64,9	68,3	77,2
30-05-2014 07:58:37	E190	D	65,9	68,7	77,0
30-05-2014 08:03:50	E190	D	65,8	69,2	79,1
30-05-2014 08:05:21	E170	D	67,4	69,5	79,7
30-05-2014 08:10:10	B734	D	68,5	73,1	83,4
30-05-2014 08:28:58	A320	D	71,1	74,5	86,0
30-05-2014 09:14:15	B738	D	67,6	69,8	80,6
30-05-2014 09:21:25	B738	D	69,0	73,0	84,9
30-05-2014 09:45:24	B734	D	65,7	68,7	81,1
30-05-2014 09:52:54	A319	D	63,3	65,5	78,2
30-05-2014 09:55:57	F100	D	66,4	70,3	82,8
30-05-2014 10:01:11	B738	D	66,4	69,7	81,2
30-05-2014 10:24:07	A319	D	68,2	71,0	82,8
30-05-2014 10:50:16	F100	D	66,1	68,5	78,9
30-05-2014 10:52:30	B734	D	71,5	77,2	86,0
30-05-2014 10:55:27	A319	D	67,5	69,9	80,0
30-05-2014 11:03:21	E170	D	67,1	70,1	79,6
30-05-2014 11:06:38	H25B	D	63,5	67,0	76,1
30-05-2014 11:08:02	E170	D	65,4	68,6	80,6
30-05-2014 11:15:45	E170	D	66,9	70,9	78,9
30-05-2014 11:19:15	E170	D	66,2	68,1	79,4
30-05-2014 11:21:07	A320	D	63,9	67,0	77,7
30-05-2014 11:27:25	E170	D	66,4	70,4	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-05-2014 11:29:08	E170	D	67,0	71,4	82,0
30-05-2014 11:37:22	E170	D	65,7	69,5	79,7
30-05-2014 11:40:51	B734	D	68,9	72,7	83,0
30-05-2014 11:58:06	E170	D	65,4	68,4	74,4
30-05-2014 12:21:39	E190	D	66,3	71,2	79,5
30-05-2014 12:27:06	A320	D	66,0	68,4	79,6
30-05-2014 12:39:19	CRJ9	D	65,0	67,9	78,2
30-05-2014 12:41:29	A320	D	68,2	71,5	83,3
30-05-2014 12:43:51	F900	D	68,9	72,6	81,5
30-05-2014 12:48:32	E190	D	67,9	72,3	81,5
30-05-2014 12:50:49	B738	D	68,7	71,8	82,3
30-05-2014 12:59:47	C17	D	69,4	72,5	83,2
30-05-2014 13:02:26	A318	D	67,2	69,9	80,4
30-05-2014 13:06:24	E170	D	67,2	69,8	80,0
30-05-2014 13:14:49	E170	D	64,1	67,2	77,3
30-05-2014 13:21:20	E190	D	66,3	70,8	82,3
30-05-2014 13:23:02	CL30	D	64,1	68,1	77,7
30-05-2014 13:34:33	A320	D	63,3	64,5	72,9
30-05-2014 13:52:34	A320	D	70,3	73,6	84,7
30-05-2014 13:58:00	E170	D	70,2	74,6	84,8
30-05-2014 14:04:38	E190	D	67,2	70,0	80,8
30-05-2014 14:05:52	E190	D	65,1	66,5	75,9
30-05-2014 14:08:14	E190	D	67,8	72,7	81,4
30-05-2014 14:13:24	A321	D	71,4	74,8	86,5
30-05-2014 14:34:27	B735	D	64,0	66,8	74,8
30-05-2014 14:35:34	E170	D	65,3	67,3	77,1
30-05-2014 14:38:21	E170	D	65,9	68,5	79,7
30-05-2014 14:42:25	A320	D	71,5	74,9	85,6
30-05-2014 14:45:03	E170	D	67,4	70,8	82,8
30-05-2014 14:59:12	F100	D	65,9	70,7	81,0
30-05-2014 15:03:56	E170	D	66,1	69,3	79,5
30-05-2014 15:06:45	A332	D	69,1	72,9	84,8
30-05-2014 15:10:57	E170	D	67,1	72,1	81,7
30-05-2014 15:24:17	E170	D	65,5	68,4	78,1
30-05-2014 15:29:43	A319	D	69,3	73,7	84,2
30-05-2014 15:31:35	B734	D	71,4	76,4	86,4
30-05-2014 15:36:07	A320	D	65,5	67,5	79,1
30-05-2014 15:58:25	B735	D	68,6	71,9	80,0
30-05-2014 16:00:45	A319	D	67,0	70,7	81,8
30-05-2014 16:02:22	E170	D	64,7	66,7	75,8
30-05-2014 16:16:21	E190	D	64,6	68,4	78,4
30-05-2014 16:19:44	E170	D	63,4	66,3	74,2
30-05-2014 16:29:24	A321	D	69,3	73,3	84,2
30-05-2014 16:32:35	E170	D	67,3	73,7	84,1
30-05-2014 16:36:52	E170	D	68,4	73,5	83,9
30-05-2014 16:48:28	DH8D	D	65,6	67,1	75,2
30-05-2014 17:03:18	B734	D	70,4	75,3	86,8
30-05-2014 17:07:32	A320	D	65,6	67,6	79,4
30-05-2014 17:12:02	E190	D	65,8	69,6	81,2
30-05-2014 17:14:38	E170	D	66,8	71,6	82,7
30-05-2014 17:19:40	E170	D	67,8	71,2	81,6
30-05-2014 17:22:27	E170	D	65,3	70,2	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-05-2014 17:28:11	E190	D	66,8	70,9	81,8
30-05-2014 17:32:09	CRJ9	D	67,1	71,5	82,2
30-05-2014 17:36:57	E170	D	67,2	70,1	80,6
30-05-2014 17:41:02	E190	D	66,9	71,4	82,8
30-05-2014 17:48:26	B738	D	71,6	76,1	87,0
30-05-2014 18:00:00	E170	D	62,6	65,3	73,4
30-05-2014 18:25:33	A320	D	70,3	74,3	84,6
30-05-2014 18:31:57	E190	D	66,7	69,8	82,7
30-05-2014 18:41:48	A320	D	67,3	71,2	81,9
30-05-2014 18:44:00	E170	D	66,5	70,8	80,8
30-05-2014 18:50:38	A320	D	66,7	69,3	80,3
30-05-2014 18:53:27	A319	D	68,0	71,6	82,3
30-05-2014 18:57:00	F900	D	66,6	69,1	79,6
30-05-2014 19:03:04	A320	D	66,1	68,9	80,8
30-05-2014 19:06:29	A319	D	67,2	72,0	84,1
30-05-2014 19:10:42	E170	D	68,3	72,2	82,6
30-05-2014 19:16:15	E190	D	64,0	66,5	76,6
30-05-2014 19:40:31	E170	D	67,5	70,8	81,5
30-05-2014 19:56:15	F70	D	66,3	69,5	79,8
30-05-2014 20:01:14	F100	D	67,3	70,4	82,5
30-05-2014 20:08:38	E170	D	66,2	67,9	78,5
30-05-2014 20:09:58	E170	D	67,8	71,5	82,3
30-05-2014 20:19:55	E170	D	65,1	68,8	78,7
30-05-2014 20:25:24	CRJ9	D	67,7	70,7	82,1
30-05-2014 20:28:54	E190	D	66,7	69,0	81,1
30-05-2014 20:31:15	B734	D	70,5	75,3	85,9
30-05-2014 21:40:24	MD11	D	75,2	81,3	92,6
30-05-2014 21:51:59	B738	D	67,1	69,9	80,9
30-05-2014 21:56:30	B752	D	66,6	69,3	81,8
31-05-2014 06:11:05	B738	D	69,8	73,9	85,7
31-05-2014 06:15:53	B737	D	64,7	66,0	75,1
31-05-2014 06:18:15	A320	D	66,0	67,7	79,0
31-05-2014 06:23:08	A320	D	65,7	67,5	80,2
31-05-2014 06:38:06	A319	D	67,9	70,3	82,3
31-05-2014 06:43:23	E170	D	68,0	70,7	83,1
31-05-2014 06:46:28	B734	D	71,4	75,9	86,0
31-05-2014 06:48:50	A320	D	66,9	69,1	80,3
31-05-2014 06:50:55	E170	D	66,3	69,9	81,4
31-05-2014 07:11:39	B734	A	66,9	70,2	78,4
31-05-2014 08:01:57	E170	D	67,2	69,7	80,0
31-05-2014 08:03:16	E190	D	65,3	68,2	80,8
31-05-2014 08:13:18	B734	D	70,6	74,4	86,1
31-05-2014 08:44:33	B734	D	68,2	73,3	83,9
31-05-2014 09:35:32	CRJ9	D	67,8	72,2	83,4
31-05-2014 09:40:26	AT75	D	65,1	67,9	76,5
31-05-2014 09:54:01	B738	D	66,7	70,1	82,2
31-05-2014 10:17:53	A320	D	67,0	70,2	81,6
31-05-2014 10:38:05	A320	D	67,1	69,5	81,6
31-05-2014 10:41:45	E170	D	67,3	70,7	80,9
31-05-2014 10:47:01	B734	D	71,1	75,9	86,4
31-05-2014 11:07:15	E170	D	67,8	72,7	83,4
31-05-2014 11:19:03	B735	D	64,8	68,1	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-05-2014 11:21:09	E170	D	63,1	66,4	74,3
31-05-2014 11:22:26	E170	D	65,8	68,2	80,6
31-05-2014 11:26:25	B733	D	65,2	67,9	77,5
31-05-2014 11:32:32	E170	D	68,9	72,3	81,2
31-05-2014 11:35:21	E170	D	67,2	70,0	80,0
31-05-2014 11:38:05	P180	D	64,0	68,2	74,4
31-05-2014 11:45:19	B738	D	71,0	77,0	85,8
31-05-2014 11:47:33	E190	D	69,2	72,2	81,2
31-05-2014 11:49:16	E170	D	65,8	69,1	78,4
31-05-2014 12:04:53	AN30	D	62,8	67,1	78,4
31-05-2014 12:17:37	A320	D	64,9	69,1	78,9
31-05-2014 12:23:21	A320	D	70,9	76,2	84,9
31-05-2014 12:27:17	E190	D	64,9	68,9	77,7
31-05-2014 12:30:45	A320	D	67,6	72,1	83,2
31-05-2014 12:33:08	E190	D	68,0	71,5	81,8
31-05-2014 12:37:21	A320	D	64,9	70,3	77,5
31-05-2014 12:39:40	B738	D	70,9	76,0	85,5
31-05-2014 13:12:38	A320	D	66,0	70,2	80,0
31-05-2014 13:20:03	E170	D	63,9	65,7	76,0
31-05-2014 13:22:30	E190	D	68,7	72,9	83,3
31-05-2014 13:27:32	C25A	D	63,7	67,4	76,5
31-05-2014 13:47:04	E170	D	64,7	68,5	79,5
31-05-2014 13:53:46	E170	D	68,3	72,4	82,3
31-05-2014 13:55:29	A320	D	64,7	68,6	79,1
31-05-2014 13:59:58	E170	D	68,1	72,5	81,9
31-05-2014 14:03:07	E170	D	66,8	71,3	76,8
31-05-2014 14:20:06	E190	D	68,1	72,3	81,1
31-05-2014 14:26:22	A319	D	65,8	69,5	80,8
31-05-2014 14:29:38	E190	D	67,7	71,9	81,5
31-05-2014 14:35:48	B738	D	66,0	68,8	79,8
31-05-2014 14:52:40	E170	D	66,0	69,9	79,8
31-05-2014 14:54:32	A332	D	69,9	73,8	85,6
31-05-2014 14:59:37	E170	D	66,3	69,6	79,9
31-05-2014 15:04:43	E170	D	66,7	70,6	81,5
31-05-2014 15:12:13	F100	D	65,8	69,5	81,3
31-05-2014 15:20:07	DH8D	D	63,4	66,2	74,2
31-05-2014 15:25:56	A319	D	67,4	71,4	82,3
31-05-2014 15:44:49	B734	D	70,6	76,3	85,1
31-05-2014 16:08:30	A318	D	68,1	72,0	81,1
31-05-2014 16:20:30	P180	D	62,5	64,8	74,0
31-05-2014 16:38:28	E170	D	65,3	68,6	79,8
31-05-2014 16:41:56	E170	D	66,7	69,9	80,7
31-05-2014 16:44:15	E190	D	66,3	70,9	81,1
31-05-2014 16:46:54	E170	D	68,9	73,3	82,7
31-05-2014 16:58:59	E190	D	65,1	68,7	80,1
31-05-2014 17:01:09	A320	D	65,2	68,6	79,3
31-05-2014 17:07:40	E170	D	67,6	70,7	80,1
31-05-2014 17:10:00	A320	D	64,6	68,0	79,1
31-05-2014 17:14:24	E170	D	67,8	71,4	81,0
31-05-2014 17:17:42	B737	D	64,5	66,1	75,0
31-05-2014 17:21:51	E170	D	63,1	64,6	72,7
31-05-2014 17:24:44	E170	D	66,5	69,9	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-05-2014 17:35:25	B738	D	68,9	74,1	85,6
31-05-2014 17:38:58	E170	D	67,0	71,1	82,2
31-05-2014 17:48:16	B738	D	67,9	70,4	81,7
31-05-2014 18:09:21	A320	D	65,4	69,9	79,5
31-05-2014 18:20:52	E170	D	68,1	71,8	83,1
31-05-2014 18:25:46	A320	D	67,4	70,7	81,7
31-05-2014 18:27:21	A320	D	70,8	74,6	84,1
31-05-2014 18:46:27	A320	D	66,8	70,0	81,6
31-05-2014 19:40:52	E170	D	68,4	71,0	82,2
31-05-2014 19:53:10	DH8D	D	60,8	64,0	71,2
31-05-2014 20:11:27	E190	D	63,9	65,3	76,0
31-05-2014 20:20:55	E170	D	64,9	68,1	79,4
31-05-2014 20:23:52	B738	D	69,4	74,1	83,8
31-05-2014 20:25:42	B738	D	69,3	73,2	83,0
31-05-2014 20:27:36	F100	D	64,3	66,8	78,6
31-05-2014 20:37:07	E170	D	66,7	68,5	79,2
31-05-2014 20:40:21	E190	D	64,0	65,9	77,8
31-05-2014 20:51:52	B733	D	64,2	66,6	76,2
31-05-2014 21:58:10	B738	D	66,1	68,7	78,9

Wyniki obliczeń

średnio	79,96
σ (odchylenie stand.)	3,83
Δ (przedział ufności)	0,15

L<sub>Aeq</sub>, LT= 51,33 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 22:52:33	E190	D	62,0	65,6	76,0
01-05-2014 22:57:46	E190	D	60,5	62,0	71,9
01-05-2014 23:49:15	B734	D	66,6	72,1	81,1
02-05-2014 00:53:01	B734	D	68,9	73,3	84,5
02-05-2014 22:04:59	B737	A	64,4	66,6	78,0
02-05-2014 22:28:51	E170	A	61,7	64,0	74,3
02-05-2014 22:33:36	A319	A	63,7	67,8	77,5
02-05-2014 22:38:58	E170	A	62,6	65,6	73,7
02-05-2014 22:43:32	A320	A	62,6	65,9	75,6
02-05-2014 23:00:30	A320	A	70,1	75,7	85,1
02-05-2014 23:22:30	DH8D	A	62,6	64,9	74,7
02-05-2014 23:34:48	A320	A	62,5	66,5	76,4
02-05-2014 23:50:31	A320	A	62,7	65,5	75,7
03-05-2014 00:05:54	CRJ9	A	62,3	65,1	75,7
03-05-2014 02:31:40	B738	A	66,1	70,0	80,1
03-05-2014 05:59:35	E190	A	64,9	68,9	79,1
04-05-2014 05:20:20	A320	D	61,7	63,3	76,5
04-05-2014 22:20:12	B738	D	63,3	65,4	76,5
04-05-2014 22:54:53	E190	D	63,6	65,7	76,1
05-05-2014 03:44:32	B738	D	61,9	64,1	73,4
05-05-2014 22:22:04	B738	D	61,5	64,6	77,1
05-05-2014 22:53:23	E190	D	64,6	67,3	78,4
05-05-2014 23:05:11	E170	D	63,1	65,5	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2014 03:21:39	B738	D	60,7	63,4	75,4
06-05-2014 22:00:13	DH8D	A	61,4	64,0	74,8
06-05-2014 22:05:54	B738	A	63,5	66,6	78,7
06-05-2014 22:09:09	DH8D	A	64,0	66,7	77,8
06-05-2014 22:11:32	SF34	A	63,6	65,5	74,0
06-05-2014 22:14:20	SF34	A	60,9	64,1	74,1
06-05-2014 22:16:28	SF34	A	61,0	62,7	71,8
06-05-2014 22:19:58	E190	A	63,9	66,1	76,9
06-05-2014 22:46:03	A319	A	62,8	66,0	77,3
06-05-2014 22:47:47	E170	A	63,9	68,9	78,2
06-05-2014 23:42:26	A320	A	61,9	63,4	73,0
06-05-2014 23:46:20	A320	A	61,7	64,1	74,7
06-05-2014 23:56:42	CRJ9	A	61,3	63,5	73,4
07-05-2014 00:13:18	A320	A	61,5	63,3	74,9
07-05-2014 01:34:41	A320	A	63,1	66,2	78,3
07-05-2014 05:23:26	B738	A	63,7	66,9	77,7
07-05-2014 05:43:51	B752	A	63,9	67,6	78,6
07-05-2014 22:14:34	B733	D	64,5	68,5	80,0
07-05-2014 22:35:11	A320	A	62,1	64,5	74,4
07-05-2014 22:37:33	A319	A	62,8	65,7	76,3
07-05-2014 22:45:07	E170	A	63,2	66,7	77,5
07-05-2014 22:59:00	E190	A	62,5	64,9	76,5
07-05-2014 23:04:52	DH8D	A	61,4	64,3	75,4
07-05-2014 23:36:38	A320	A	62,7	64,7	73,8
07-05-2014 23:38:50	B738	A	62,8	65,7	76,6
07-05-2014 23:49:24	CRJ9	A	62,4	64,7	74,9
08-05-2014 00:07:16	B734	A	63,5	66,1	76,7
08-05-2014 05:24:39	B752	A	64,5	67,3	79,0
08-05-2014 05:45:09	MD11	A	69,1	73,3	84,7
08-05-2014 05:57:20	A320	A	62,2	64,1	75,2
08-05-2014 22:05:21	B738	D	66,1	70,8	81,0
08-05-2014 22:59:54	E190	D	66,2	69,5	80,5
08-05-2014 23:23:01	B734	D	67,3	71,7	82,5
09-05-2014 22:48:47	E170	D	62,8	64,5	77,1
10-05-2014 22:58:55	B734	D	63,1	65,8	77,1
11-05-2014 05:53:15	GLF5	A	60,1	61,8	70,5
11-05-2014 23:13:56	B734	D	64,6	68,5	79,5
12-05-2014 00:47:07	E190	D	62,9	64,9	76,1
12-05-2014 23:10:09	B734	D	61,4	63,9	77,0
13-05-2014 00:02:03	E190	D	63,0	64,7	76,0
13-05-2014 05:21:00	B738	A	63,9	67,4	78,0
13-05-2014 22:41:20	E170	D	60,7	61,9	73,7
14-05-2014 22:35:56	E170	D	63,3	65,6	76,1
14-05-2014 22:39:47	E170	D	64,4	67,7	78,6
14-05-2014 23:22:34	B734	D	65,8	70,8	82,6
15-05-2014 22:13:35	B738	D	68,5	73,0	83,4
15-05-2014 23:05:08	E170	D	61,5	63,1	70,5
15-05-2014 23:18:40	DH8D	D	60,6	62,9	72,4
15-05-2014 23:53:18	E190	D	67,8	71,3	82,0
16-05-2014 22:57:25	E190	D	60,7	62,5	73,1
16-05-2014 23:03:23	E190	D	63,3	65,3	75,4
16-05-2014 23:08:01	E170	D	61,5	63,7	73,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2014 23:21:45	E190	D	62,8	64,3	73,2
17-05-2014 22:00:04	B737	A	63,5	66,2	77,3
17-05-2014 22:02:30	E170	A	63,6	65,7	76,4
17-05-2014 22:04:45	DH8D	A	63,3	64,8	75,3
17-05-2014 22:56:52	B734	D	68,5	72,9	84,5
17-05-2014 22:59:11	E190	D	64,7	67,4	79,6
18-05-2014 00:46:02	E190	D	61,5	62,4	73,3
18-05-2014 22:00:47	B737	A	63,7	65,5	77,3
18-05-2014 22:02:45	B734	A	65,8	71,5	81,0
18-05-2014 22:04:43	E190	A	63,0	66,0	77,9
18-05-2014 22:06:29	DH8D	A	63,3	66,4	76,9
18-05-2014 22:09:03	B738	A	64,0	66,0	77,8
19-05-2014 00:07:53	B738	D	67,1	71,9	83,7
19-05-2014 22:04:16	B737	A	63,8	66,5	77,7
20-05-2014 22:07:54	B737	A	63,3	65,8	76,6
20-05-2014 22:18:31	DH8D	A	62,2	64,1	75,0
20-05-2014 22:20:47	E190	A	63,2	65,3	75,8
20-05-2014 22:22:45	DH8D	A	62,3	64,4	73,1
20-05-2014 22:51:13	E170	D	60,7	61,3	71,8
21-05-2014 22:01:41	SF34	A	61,0	61,9	71,4
21-05-2014 22:04:19	SF34	A	61,5	62,6	71,1
21-05-2014 22:14:38	B737	A	63,4	66,2	76,8
21-05-2014 22:28:21	E190	A	62,5	64,4	76,6
21-05-2014 22:31:08	A319	A	63,1	64,7	76,7
21-05-2014 22:45:11	E170	D	61,0	61,5	74,2
22-05-2014 22:01:51	B737	A	62,6	65,6	77,6
22-05-2014 22:04:38	DH8D	A	61,6	63,0	72,7
23-05-2014 05:56:54	B752	A	63,6	66,4	78,8
23-05-2014 22:11:40	DH8D	A	61,6	63,0	73,4
23-05-2014 22:13:51	DH8D	A	61,1	62,6	73,4
23-05-2014 22:16:04	B737	A	62,8	66,1	77,4
23-05-2014 22:21:23	DH8D	A	61,9	64,8	75,6
23-05-2014 22:27:27	E170	A	62,7	65,7	77,6
23-05-2014 22:30:45	DH8D	A	62,5	65,6	76,2
23-05-2014 22:37:00	E190	A	63,2	64,9	76,8
23-05-2014 22:40:30	E190	A	62,3	65,7	77,1
23-05-2014 22:48:33	A319	A	63,2	66,0	79,4
23-05-2014 22:55:58	E170	A	61,8	63,6	75,9
23-05-2014 23:00:35	E170	A	62,1	64,6	75,1
23-05-2014 23:04:16	A320	A	61,7	64,8	74,7
23-05-2014 23:07:15	DH8D	A	62,2	66,8	74,5
23-05-2014 23:24:37	B738	A	62,7	65,9	77,3
24-05-2014 00:05:43	CRJ9	A	61,2	63,0	74,2
24-05-2014 00:11:55	A320	A	63,2	66,2	76,4
24-05-2014 00:25:56	A320	A	62,0	63,8	75,0
24-05-2014 01:52:43	A320	A	63,9	66,7	76,7
24-05-2014 02:34:37	A320	A	64,5	67,7	79,1
24-05-2014 02:42:50	C295	A	60,6	64,9	78,9
24-05-2014 22:54:48	E190	D	65,0	69,9	80,7
25-05-2014 22:44:14	E170	D	64,7	68,4	79,6
25-05-2014 22:54:55	B737	D	60,1	61,3	71,3
25-05-2014 23:19:02	B734	D	63,8	66,6	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-05-2014 23:54:37	B738	D	64,7	67,3	78,9
26-05-2014 22:33:24	B733	D	65,5	71,2	80,7
26-05-2014 22:57:43	E170	A	67,6	71,6	82,3
26-05-2014 23:04:04	E190	A	64,1	68,5	78,8
26-05-2014 23:06:36	B737	A	63,8	66,0	77,0
26-05-2014 23:09:36	DH8D	A	62,7	65,1	75,0
26-05-2014 23:12:22	B738	A	64,3	66,7	77,9
27-05-2014 00:05:14	CRJ9	A	63,9	69,6	77,5
27-05-2014 00:29:33	A320	A	64,2	66,8	77,7
27-05-2014 01:07:46	A320	A	63,8	66,7	78,5
27-05-2014 05:38:16	B752	A	65,3	69,6	80,3
27-05-2014 22:00:25	DH8D	A	63,8	69,8	77,6
27-05-2014 22:02:44	E170	A	62,5	64,7	76,4
27-05-2014 22:05:09	DH8D	A	65,1	70,9	80,3
27-05-2014 22:07:46	B737	A	63,7	68,8	77,6
27-05-2014 22:14:06	SF34	A	61,8	63,6	73,5
27-05-2014 22:18:54	E170	A	63,4	67,3	77,0
27-05-2014 22:22:16	SF34	A	60,2	61,8	69,2
27-05-2014 22:45:25	E190	A	63,3	68,1	77,7
27-05-2014 22:54:39	A319	A	64,0	67,4	77,6
27-05-2014 23:00:40	A320	A	62,6	66,6	76,2
27-05-2014 23:04:59	E170	A	62,3	64,1	74,9
27-05-2014 23:13:37	DH8D	A	61,4	63,6	74,2
27-05-2014 23:24:17	SF34	A	59,7	61,0	69,2
27-05-2014 23:39:09	A320	A	62,2	64,8	75,6
27-05-2014 23:42:15	A320	A	62,2	64,2	74,8
27-05-2014 23:55:45	A320	A	62,1	64,8	75,5
28-05-2014 00:01:02	CRJ9	A	62,1	63,8	72,5
28-05-2014 00:28:10	A320	A	64,5	69,2	79,0
28-05-2014 01:27:23	A320	A	64,9	67,4	78,5
28-05-2014 05:05:54	B738	A	64,5	67,8	78,4
28-05-2014 05:19:45	B734	A	67,1	72,5	81,1
28-05-2014 05:45:13	B738	A	63,3	69,3	78,1
28-05-2014 05:50:26	B752	A	64,7	71,0	80,0
28-05-2014 22:02:45	B463	D	64,7	69,2	80,1
28-05-2014 22:47:59	E190	D	66,6	71,0	81,0
28-05-2014 23:05:54	E190	D	65,5	70,8	79,8
28-05-2014 23:11:17	E170	D	60,2	61,7	73,0
28-05-2014 23:23:40	B734	D	68,9	72,3	83,4
29-05-2014 23:14:17	E190	D	63,5	65,9	78,0
30-05-2014 02:40:35	B738	D	60,5	62,1	72,6
30-05-2014 03:14:35	B738	D	67,2	72,4	84,4
30-05-2014 03:25:59	B738	A	66,7	70,8	81,0
30-05-2014 03:42:15	B738	A	64,3	67,7	78,5
30-05-2014 23:04:30	E190	D	64,1	67,0	77,9
30-05-2014 23:13:46	E170	D	62,8	65,4	77,9
30-05-2014 23:56:21	A320	A	63,0	64,2	74,7
31-05-2014 00:02:08	AT45	D	62,0	64,1	74,3
31-05-2014 00:25:28	A320	A	62,7	63,9	74,7
31-05-2014 01:08:18	A320	A	64,7	66,5	78,0
31-05-2014 02:27:32	B738	D	67,4	70,0	81,7
31-05-2014 03:29:45	B738	D	67,1	70,3	82,8



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-05-2014 22:46:26	B734	D	61,0	63,4	77,6
31-05-2014 23:12:50	B738	D	67,3	76,6	78,8
01-06-2014 05:34:40	A320	D	61,2	64,2	74,4

Wyniki obliczeń

średnio	78,16
$\sigma$ (odchylenie stand.)	3,15
$\Delta$ (przedział ufności)	0,51

L Aeq, LT= 40,55 dB

**Równoważne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby  
w punktach pomiarowych systemu monitorowania hałasu lotniczego**

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia - przedział czasu od 06.00 do 21.59 LMT**

Dzień miesiąca/ maj2014	L Aeq D w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	64,7	46,7	56,3	--	47,2	46,4	35,0	56,2	41,4	52,2
2	68,0	37,8	53,0	--	--	54,8	30,3	58,1	45,0	51,0
3	67,7	33,6	51,4	--	44,0	--	36,5	56,9	50,8	51,1
4	64,6	43,7	56,3	--	54,2	--	41,5	55,8	35,6	53,2
5	66,0	46,4	57,2	--	49,4	50,9	44,1	58,1	32,7	54,4
6	69,1	44,4	52,9	39,1	40,1	47,3	--	57,8	46,9	52,1
7	67,9	50,8	55,9	--	51,5	49,5	39,4	58,0	45,4	53,2
8	66,5	48,8	57,3	--	54,1	52,8	43,8	56,9	47,3	52,2
9	67,4	51,7	56,0	--	51,6	52,9	45,1	56,7	46,2	53,9
10	64,6	44,0	56,4	--	41,8	38,9	41,6	56,3	46,0	53,1
11	66,3	51,4	56,3	--	47,4	--	36,5	58,1	44,4	53,3
12	65,3	46,0	58,2	--	54,9	47,6	41,9	39,3	37,2	54,5
13	65,9	49,4	57,8	--	54,0	50,2	45,0	56,3	45,8	54,5
14	66,4	48,2	58,0	--	51,3	47,7	43,4	58,0	39,3	54,4
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	67,8	50,7	57,7	--	52,8	52,0	--	56,9	--	53,9
17	67,9	49,7	52,6	38,0	48,5	37,9	--	56,4	47,7	50,2
18	70,8	51,0	52,2	46,0	49,2	44,4	50,5	59,1	54,4	50,5
19	69,2	51,3	53,1	--	34,0	52,0	--	59,1	46,2	51,2
20	68,5	50,9	53,2	--	32,0	44,3	--	57,0	47,5	50,9
21	69,0	50,2	53,6	38,4	32,8	46,3	--	57,8	46,4	50,9
22	70,7	49,3	50,4	--	34,8	46,6	--	58,5	50,5	51,4
23	70,7	46,7	48,8	--	37,3	54,0	--	58,6	50,7	51,9
24	67,8	47,0	50,3	--	--	--	--	56,2	47,9	48,7
25	65,8	42,6	57,4	--	45,7	43,5	--	58,0	--	54,1
26	66,7	47,8	57,4	--	50,1	52,0	41,9	59,4	46,7	54,8
27	70,0	49,8	51,4	36,7	51,4	43,9	44,2	58,0	51,7	52,1
28	68,8	50,1	55,8	--	50,0	47,4	41,8	58,3	43,1	54,1
29	67,0	47,6	60,1	--	52,8	49,3	41,9	59,3	--	55,3
30	66,9	47,0	58,2	--	52,4	48,2	47,1	58,7	30,1	55,5
31	65,8	52,0	57,5	--	47,5	--	38,2	57,4	41,2	53,6

Równoważny poziom dźwięku w porze nocy- przedział czasu od godz. 22.00 do 05.59 LMT

Dzień miesiąca/ maj2014	L Aeq N w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	--	--	51,0	--	55,7	46,5	45,9	46,1	--	44,6
2	59,0	34,9	51,0	--	--	--	--	47,4	37,8	43,9
3	--	--	52,7	--	45,0	39,8	37,5		36,9	31,9
4	--	35,2	53,5	--	53,9	47,8	43,2	32,8	30,1	35,7
5	--	35,3	51,7	--	53,3	48,7	43,7	40,4	39,9	38,5
6	62,3	31,4	44,8	--		45,6	--	51,1	39,9	43,9
7	63,3	46,4	49,2	--	38,3	44,5	--	52,6	38,1	44,8
8	--	42,9	50,8	30,2	53,6	49,4	44,4		26,6	41,6
9	--	41,8	51,1	28,8	55,9	50,2	46,2		30,8	32,5
10	44,9	43,0	51,0	--	54,3	49,1	44,3	38,9	32,3	33,4
11		39,5	52,7	--	55,1	47,9	43,9	39,0	28,1	36,5
12	51,3	42,4	53,0	--	54,1	49,7	43,3		36,5	37,3
13	--	44,8	51,5	31,4	53,3	46,2	40,5	43,9	34,3	29,1
14	--	41,5	51,2	--	54,1	45,0	43,5	36,9	26,5	40,1
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	44,1	50,9	--	53,1	43,6	38,4	--	--	35,3
17	52,7	46,2	51,1	--	54,8	45,6	43,7	44,5	--	42,6
18	58,1	45,5	51,3	--	51,6	47,4	48,8	46,9	33,8	43,1
19	51,4	46,5	49,3	--	48,1	45,7	48,5	39,9	42,3	33,1
20	55,6	38,6	49,3	--	51,3	46,0	44,7	45,9	30,5	37,2
21	56,4	43,6	48,5	--	51,9	45,6	40,5	44,5	36,9	38,3
22	57,9	43,5	48,5	--	52,9	41,4	50,9	46,0	37,5	37,2
23	62,9	44,8	47,0	37,0	32,5	38,3	--	51,5	36,2	45,0
24	--	48,4	52,4	--	54,2	43,3	43,3		--	36,1
25	--	42,1	52,3	--	54,9	50,0	45,1	42,9	30,4	39,2
26	61,3	48,2	51,8	--	30,5	32,2	--	51,4	36,9	44,4
27	65,9	44,4	--	--	41,5	--	--	54,4	--	47,8
28	49,0	45,0	54,1	--	53,9	48,1	40,6	41,7	32,1	42,9
29	56,6	44,2	54,1	43,6	55,1	47,1	44,4	48,0	--	42,8
30	57,3	41,0	48,4	45,4	54,1	47,6	44,6	48,0	33,9	43,3
31	--	36,1	51,4	--	53,1	45,5	42,7	37,6	32,0	36,5

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	28,6	-0,8	14,5
Wilgotność względna [%]	99	29	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,1	991,3	1001,8

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów ( w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

01.05.2014 godz.14.00-19.00; 21.00-23.00  
02.05.2014 godz.01.00-02.00; 07.00-08.00; 16.00-18.00; 22.00-24.00  
03.05.2014 godz.01.00-03.00; 04.00-05.00; 11.00-15.00  
04.05.2014 godz.13.00-20.00  
05.05.2014 godz.12.00-13.00; 14.00-15.00  
07.05.2014 godz.09.00-18.00  
08.05.2014 godz.17.00-18.00  
09.05.2014 godz.09.00-14.00; 16.00-17.00  
10.05.2014 godz.06.00-07.00; 09.00-20.00  
11.05.2014 godz.09.00-16.00  
12.05.2014 godz.08.00-11.00; 12.00-20.00  
13.05.2014 godz.13.00-16.00; 18.00-19.00  
14.05.2014 godz.17.00-20.00  
15.05.2014 godz.04.00-24.00  
16.05.2014 godz.00.00-19.00  
17.05.2014 godz.08.00-11.00  
22.05.2014 godz.11.00-20.00  
23.05.2014 godz.09.00-21.00  
24.05.2014 godz.08.00-19.00  
25.05.2014 godz.15.00-20.00  
26.05.2014 godz.15.00-16.00  
27.05.2014 godz.13.00-18.00; 19.00-21.00; 22.00-24.00  
28.05.2014 godz.04.00-05.00; 06.00-08.00; 17.00-18.00  
29.05.2014 godz.22.00-23.00  
31.05.2014 godz.23.00-24.00

Z powodów technicznych brak danych z RMT 4 -Onkologia w dniach 2 maja 2014 godz. 18:30 do 5 maja 2014 godz. 14:00

EPWA WARSZAWA

ROK: 2014, Maj

