

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2014

koniec: 31-03-2014

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

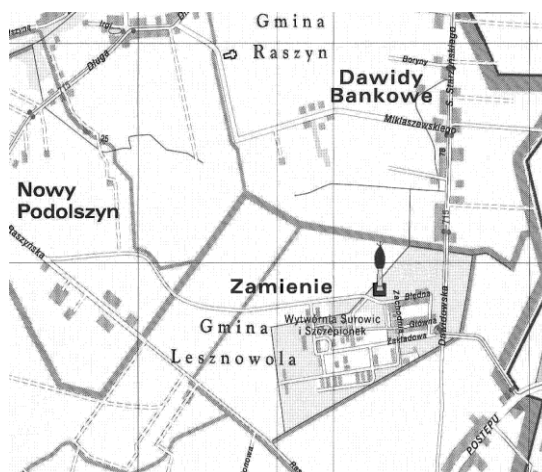
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6”

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-03-2014 06:14:44	CRJ9	D	64,1	65,6	73,7
01-03-2014 06:19:24	A320	D	69,6	73,3	85,1
01-03-2014 06:25:58	B738	D	64,3	66,4	74,7
01-03-2014 06:29:52	A320	D	62,7	64,7	73,5
01-03-2014 06:37:08	A320	D	62,8	64,7	75,8
01-03-2014 07:19:07	E170	D	67,3	70,6	83,9
01-03-2014 07:53:25	E190	D	63,0	65,7	74,1
01-03-2014 08:00:50	E170	D	63,0	65,1	78,6
01-03-2014 08:03:51	E190	D	69,0	72,8	84,5
01-03-2014 08:26:14	B738	D	64,2	67,1	75,7
01-03-2014 09:19:16	B734	D	64,0	68,4	79,8
01-03-2014 10:59:15	E170	D	62,7	64,3	71,8
01-03-2014 11:20:22	E190	D	63,6	67,2	75,4
01-03-2014 11:34:10	E190	D	63,1	65,1	72,1
01-03-2014 12:06:39	DH8D	D	63,8	67,3	74,2
01-03-2014 12:45:26	B734	D	63,2	66,0	72,8
01-03-2014 12:45:53	B734	D	64,1	66,4	78,0
01-03-2014 13:10:21	A319	D	63,8	65,7	77,4
01-03-2014 13:15:10	B737	D	70,4	74,4	85,1
01-03-2014 13:24:47	B734	D	63,2	65,8	76,2
01-03-2014 13:49:40	E190	D	69,2	73,3	84,6
01-03-2014 13:54:40	A332	D	65,1	70,6	79,3
01-03-2014 14:14:58	B738	D	61,8	63,3	73,3
01-03-2014 14:25:10	B738	D	61,2	62,8	70,2
01-03-2014 14:42:52	RJ1H	D	70,9	76,4	86,7
01-03-2014 15:08:03	E190	D	62,7	64,4	71,8
01-03-2014 16:30:12	E170	D	68,1	71,4	83,4
01-03-2014 16:51:28	E190	D	65,7	67,5	75,2
01-03-2014 17:15:17	A320	D	63,1	63,8	74,2
01-03-2014 17:41:56	E170	D	66,9	69,7	82,8
01-03-2014 18:11:27	E170	D	63,7	65,8	74,8
01-03-2014 18:34:18	A320	D	65,5	67,6	79,8
01-03-2014 18:36:09	A320	D	63,3	66,2	73,8
01-03-2014 19:51:32	A321	D	69,0	74,8	84,8
02-03-2014 07:28:10	A320	D	66,7	70,3	80,2
02-03-2014 08:59:36	E190	D	70,1	73,2	82,6
02-03-2014 12:40:50	E170	D	62,8	64,1	71,8
02-03-2014 12:55:29	A318	D	63,7	65,5	73,7
02-03-2014 12:58:36	A320	D	67,3	72,6	80,7
02-03-2014 15:54:41	BE9L	D	65,6	67,9	75,1
02-03-2014 16:21:37	B738	D	61,5	65,0	70,5
02-03-2014 16:25:12	E190	D	65,1	68,2	79,4
02-03-2014 16:28:35	E170	D	65,6	68,5	79,2
02-03-2014 16:31:59	E190	D	64,3	66,0	74,7
02-03-2014 16:56:02	E170	D	63,4	66,1	72,9
02-03-2014 17:08:11	E190	D	64,9	68,0	75,4
02-03-2014 17:09:40	E190	D	69,9	73,5	82,7
02-03-2014 17:17:06	A320	D	65,0	67,6	77,0
02-03-2014 19:07:40	E170	D	65,9	69,7	79,0
02-03-2014 19:09:33	E170	D	65,5	69,1	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-03-2014 20:02:37	E190	D	69,8	73,4	83,4
02-03-2014 20:04:00	E170	D	67,7	71,5	82,5
02-03-2014 20:09:26	E170	D	69,8	74,5	84,9
02-03-2014 20:11:23	E190	D	71,2	75,3	84,7
03-03-2014 06:10:39	A320	D	63,6	65,0	75,9
03-03-2014 06:23:56	A321	D	63,0	65,1	73,8
03-03-2014 06:34:15	E190	D	69,0	72,8	83,9
03-03-2014 06:56:38	E170	D	64,1	67,4	73,1
03-03-2014 07:03:28	A321	D	64,0	67,9	74,5
03-03-2014 07:18:08	E170	D	64,8	68,2	79,1
03-03-2014 07:23:38	E170	D	64,6	67,8	79,9
03-03-2014 07:29:19	E170	D	65,1	69,4	77,9
03-03-2014 07:43:19	E170	D	65,4	68,5	81,3
03-03-2014 07:46:25	E190	D	69,0	72,9	81,3
03-03-2014 07:52:54	E170	D	69,3	75,1	84,6
03-03-2014 07:59:08	A320	D	68,1	74,8	84,5
03-03-2014 08:02:02	E170	D	62,9	66,1	73,7
03-03-2014 08:04:30	B734	D	64,0	65,7	73,1
03-03-2014 09:04:35	E190	D	62,3	63,5	72,3
03-03-2014 09:43:09	A320	D	61,2	63,4	71,7
03-03-2014 09:56:33	C295	D	65,6	68,9	75,6
03-03-2014 10:35:02	B738	D	64,7	67,2	76,2
03-03-2014 10:48:06	B734	D	63,7	66,4	79,1
03-03-2014 10:57:31	E170	D	63,5	65,3	75,8
03-03-2014 11:03:06	E170	D	68,1	70,9	80,4
03-03-2014 11:08:21	A319	D	62,8	65,5	75,6
03-03-2014 11:14:00	E170	D	63,7	66,4	76,0
03-03-2014 11:16:14	B733	D	65,6	68,9	76,7
03-03-2014 11:18:24	B733	D	63,2	66,0	75,7
03-03-2014 11:19:49	E170	D	66,7	71,2	81,2
03-03-2014 11:22:14	E170	D	63,8	67,2	78,6
03-03-2014 11:25:47	E190	D	61,6	64,2	71,1
03-03-2014 11:26:22	E190	D	66,0	68,7	75,5
03-03-2014 11:27:47	E170	D	64,5	66,7	78,5
03-03-2014 11:29:13	E170	D	61,6	63,9	72,0
03-03-2014 11:59:04	E190	D	65,4	68,8	75,4
03-03-2014 12:02:21	E170	D	65,6	68,7	78,4
03-03-2014 12:05:43	E170	D	64,9	68,0	74,9
03-03-2014 12:15:24	A320	D	64,8	67,8	73,8
03-03-2014 12:22:54	A320	D	64,5	67,6	75,3
03-03-2014 12:26:23	B738	D	64,1	66,0	74,1
03-03-2014 12:28:55	A320	D	66,0	71,4	81,9
03-03-2014 12:32:18	A320	D	65,5	68,3	76,6
03-03-2014 12:41:40	E170	D	64,9	68,6	81,8
03-03-2014 12:43:54	E170	D	63,0	64,0	72,5
03-03-2014 12:52:13	A321	D	65,6	67,6	75,2
03-03-2014 12:52:58	E170	D	64,4	66,7	76,9
03-03-2014 12:54:35	A320	D	64,2	70,4	74,2
03-03-2014 13:02:00	A320	D	66,8	72,7	82,4
03-03-2014 13:13:58	A319	D	66,4	69,9	80,9
03-03-2014 13:17:36	E170	D	67,6	73,5	83,7
03-03-2014 13:21:10	B737	D	66,3	70,8	83,5
03-03-2014 13:23:26	B788	D	61,7	64,1	71,7
03-03-2014 13:27:25	A320	D	64,9	68,4	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-03-2014 13:55:57	A332	D	63,4	65,1	74,2
03-03-2014 14:52:49	E170	D	67,4	73,3	83,8
03-03-2014 15:02:10	A320	D	64,9	67,4	75,7
03-03-2014 15:04:30	A321	D	64,8	66,7	75,2
03-03-2014 15:08:13	F100	D	69,2	74,2	84,1
03-03-2014 15:11:31	EA50	D	64,6	70,1	77,8
03-03-2014 15:13:21	B734	D	70,9	75,9	87,4
03-03-2014 15:15:48	E170	D	70,4	72,3	79,5
03-03-2014 15:16:06	E170	D	63,4	66,3	76,2
03-03-2014 15:20:50	DH8D	D	65,3	68,0	74,8
03-03-2014 16:08:44	A321	D	64,4	67,4	74,4
03-03-2014 16:28:57	E170	D	63,8	66,7	77,0
03-03-2014 16:31:31	E170	D	69,8	75,2	85,0
03-03-2014 16:33:33	E170	D	64,9	68,5	79,1
03-03-2014 16:35:42	A320	D	62,2	65,1	72,2
03-03-2014 16:42:52	E170	D	64,8	68,3	77,6
03-03-2014 17:03:58	A320	D	64,8	68,8	79,4
03-03-2014 17:08:53	E190	D	69,1	73,9	83,2
03-03-2014 17:28:43	SF34	D	65,8	68,5	77,5
03-03-2014 17:34:16	E170	D	67,0	71,0	80,8
03-03-2014 17:38:09	E170	D	64,4	69,1	80,6
03-03-2014 18:12:00	E170	D	67,2	71,1	82,4
03-03-2014 19:01:05	E190	D	63,3	64,9	72,8
03-03-2014 19:41:36	F100	D	66,6	70,2	81,2
03-03-2014 19:57:05	E170	D	67,6	71,9	81,2
03-03-2014 20:05:21	E170	D	62,1	63,9	71,6
03-03-2014 20:57:19	AT72	D	63,2	65,1	75,2
03-03-2014 21:27:23	B752	D	66,0	68,0	79,6
03-03-2014 21:30:31	B734	D	67,2	69,7	82,3
03-03-2014 21:59:16	B463	D	65,1	68,0	76,6
04-03-2014 06:09:18	B734	D	64,7	68,1	80,3
04-03-2014 06:20:03	A320	D	62,6	65,9	74,3
04-03-2014 06:29:06	A320	D	64,5	66,7	78,7
04-03-2014 06:31:34	A319	D	68,8	72,4	82,9
04-03-2014 06:58:18	A321	D	62,7	64,5	73,8
04-03-2014 06:58:39	A321	D	63,2	66,3	77,7
04-03-2014 07:25:17	E170	D	67,1	70,7	81,1
04-03-2014 07:28:37	E170	D	66,1	68,7	81,2
04-03-2014 07:30:33	E170	D	68,3	75,4	84,1
04-03-2014 07:45:41	E170	D	66,7	70,1	82,3
04-03-2014 07:52:18	E170	D	62,4	65,9	74,7
04-03-2014 07:53:25	E170	D	64,2	67,7	75,7
04-03-2014 07:57:45	B734	D	65,2	67,6	77,5
04-03-2014 08:00:01	E190	D	66,9	70,2	82,9
04-03-2014 08:12:54	E170	D	63,5	65,7	73,1
04-03-2014 08:19:43	B738	D	65,7	69,6	77,5
04-03-2014 08:20:07	B738	D	63,5	65,7	73,1
04-03-2014 08:43:39	MD11	D	67,6	71,6	84,6
04-03-2014 09:00:14	E190	D	64,3	66,7	73,9
04-03-2014 09:11:59	B738	D	62,9	65,7	72,4
04-03-2014 09:15:10	AT45	D	65,0	69,1	76,7
04-03-2014 09:47:12	A320	D	66,8	69,2	80,8
04-03-2014 11:06:25	E170	D	63,3	64,8	72,3
04-03-2014 11:16:18	E170	D	62,7	64,7	73,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-03-2014 11:22:47	E170	D	65,8	68,0	75,8
04-03-2014 11:28:02	E170	D	64,5	70,0	75,6
04-03-2014 11:49:41	AN26	D	68,5	72,8	83,7
04-03-2014 12:04:11	E170	D	63,4	65,1	73,4
04-03-2014 12:07:25	E170	D	64,6	66,8	77,9
04-03-2014 12:47:13	E170	D	63,7	67,0	75,4
04-03-2014 13:05:40	E190	D	62,7	64,6	73,5
04-03-2014 13:11:17	B737	D	64,5	67,4	74,0
04-03-2014 13:17:33	E170	D	66,5	70,1	81,4
04-03-2014 13:27:26	B734	D	63,4	66,0	73,4
04-03-2014 13:56:33	A332	D	63,8	67,9	79,7
04-03-2014 14:26:34	PC12	D	63,3	65,4	72,4
04-03-2014 14:40:37	E170	D	67,2	74,9	80,4
04-03-2014 14:41:13	E170	D	64,1	68,0	78,9
04-03-2014 14:46:52	A319	D	65,5	72,8	78,9
04-03-2014 14:49:00	E170	D	62,8	68,1	74,0
04-03-2014 14:49:25	E170	D	64,2	67,2	75,0
04-03-2014 14:59:09	A320	D	63,6	67,4	73,2
04-03-2014 14:59:32	A320	D	62,6	63,2	72,1
04-03-2014 15:00:16	A320	D	68,7	77,4	81,9
04-03-2014 15:03:00	B788	D	73,7	80,9	83,2
04-03-2014 15:10:57	E190	D	64,4	67,6	77,4
04-03-2014 15:43:46	A320	D	62,4	64,6	71,4
04-03-2014 15:48:37	B735	D	63,8	68,0	77,4
04-03-2014 15:50:53	E190	D	63,9	66,8	76,5
04-03-2014 16:15:21	E170	D	63,5	67,2	73,1
04-03-2014 16:28:30	E190	D	68,0	73,2	83,7
04-03-2014 16:33:46	E170	D	62,7	65,9	73,8
04-03-2014 16:38:50	E170	D	68,2	73,5	83,4
04-03-2014 16:40:43	E190	D	72,9	78,5	87,8
04-03-2014 16:44:36	E170	D	62,2	65,1	73,7
04-03-2014 16:50:02	E170	D	64,8	69,0	77,1
04-03-2014 16:52:48	DH8D	D	63,5	64,8	73,5
04-03-2014 16:54:54	E170	D	66,1	69,0	81,3
04-03-2014 17:07:44	E190	D	69,0	73,1	83,1
04-03-2014 17:35:08	P180	D	68,8	74,5	84,4
04-03-2014 17:37:34	B712	D	65,1	68,7	75,5
04-03-2014 17:39:03	E170	D	67,6	71,0	82,5
04-03-2014 18:10:04	E170	D	68,7	71,1	83,5
04-03-2014 18:42:36	A321	D	62,2	64,5	73,3
04-03-2014 18:54:15	A320	D	64,4	66,8	78,9
04-03-2014 19:01:25	E190	D	63,4	67,0	73,9
04-03-2014 19:11:33	E170	D	67,5	70,7	81,7
04-03-2014 19:47:39	F70	D	66,0	72,9	80,5
04-03-2014 19:54:51	F100	D	62,2	64,4	74,0
04-03-2014 20:01:13	E170	D	65,7	69,3	76,5
04-03-2014 20:11:25	E170	D	66,6	70,3	82,0
04-03-2014 20:56:00	B734	D	64,9	69,2	79,7
04-03-2014 21:13:32	B753	D	63,0	65,2	73,8
04-03-2014 21:30:17	MD11	D	68,0	73,3	84,8
05-03-2014 06:06:22	A320	D	65,0	67,5	79,6
05-03-2014 07:19:44	A320	D	66,6	69,8	80,5
05-03-2014 07:25:29	E170	D	66,5	69,2	79,5
05-03-2014 07:37:07	SF34	D	63,0	68,0	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-03-2014 08:10:40	E170	D	68,2	72,8	83,7
05-03-2014 08:41:38	MD11	D	67,1	72,6	84,2
05-03-2014 08:58:26	E190	D	63,7	66,6	72,7
05-03-2014 09:03:41	AT75	D	66,6	69,6	76,2
05-03-2014 09:47:43	A320	D	62,2	64,1	72,2
05-03-2014 09:54:56	F100	D	62,9	64,5	72,0
05-03-2014 10:26:11	B734	D	62,3	65,8	73,8
05-03-2014 11:17:37	E190	D	63,7	67,7	75,8
05-03-2014 11:24:44	E170	D	63,6	64,7	72,6
05-03-2014 11:30:30	B734	D	65,2	68,3	80,7
05-03-2014 11:33:36	E170	D	62,7	64,1	73,9
05-03-2014 11:36:42	B738	D	63,1	65,7	76,5
05-03-2014 11:54:23	E170	D	62,8	64,2	71,9
05-03-2014 12:09:06	E170	D	63,8	68,0	74,6
05-03-2014 12:31:55	A320	D	62,9	65,2	74,6
05-03-2014 12:41:50	E170	D	64,3	67,8	75,8
05-03-2014 13:13:01	E170	D	66,0	70,9	81,5
05-03-2014 13:27:10	A320	D	71,0	75,7	85,7
05-03-2014 13:44:10	A332	D	62,2	65,8	76,0
05-03-2014 13:44:39	A332	D	64,1	65,7	76,1
05-03-2014 14:29:51	AT45	D	64,3	65,7	74,7
05-03-2014 14:50:16	E170	D	64,1	65,4	74,1
05-03-2014 15:04:35	A320	D	65,1	66,9	75,5
05-03-2014 15:15:51	A321	D	62,3	63,9	73,5
05-03-2014 15:19:58	E170	D	64,6	66,7	78,0
05-03-2014 16:55:34	E190	D	63,6	65,0	74,0
05-03-2014 16:57:41	E170	D	63,1	65,0	72,2
05-03-2014 17:35:33	B734	D	72,4	76,0	86,4
05-03-2014 17:37:46	E170	D	63,7	66,7	75,7
05-03-2014 18:07:21	E170	D	63,4	65,1	73,8
05-03-2014 18:21:58	A320	D	68,3	72,8	84,0
05-03-2014 18:52:07	B733	D	63,5	65,3	74,9
05-03-2014 18:57:56	E190	D	62,8	65,0	72,8
05-03-2014 19:02:25	A321	D	62,5	63,9	71,6
05-03-2014 19:02:54	A321	D	65,8	69,1	81,8
05-03-2014 19:04:50	B737	D	63,5	65,1	74,6
05-03-2014 19:07:01	E170	D	62,9	64,0	71,9
05-03-2014 19:30:13	AT73	D	69,2	71,5	81,5
05-03-2014 19:45:09	F70	D	65,1	68,8	75,9
05-03-2014 19:50:14	E170	D	67,4	70,0	81,7
05-03-2014 19:57:45	B734	D	64,3	66,5	75,7
05-03-2014 20:19:06	E190	D	62,4	63,7	71,4
05-03-2014 21:05:43	AT72	D	64,4	66,0	76,1
05-03-2014 21:37:30	MD11	D	66,8	71,7	82,8
06-03-2014 11:44:25	A320	A	67,5	70,7	83,4
06-03-2014 14:56:12	E170	A	62,1	64,8	71,7
06-03-2014 16:44:15	B712	A	60,7	63,5	74,1
06-03-2014 17:11:18	P180	D	62,5	64,9	72,1
06-03-2014 17:44:14	A320	A	62,8	66,3	73,9
06-03-2014 17:54:40	A320	A	63,3	66,8	76,8
07-03-2014 08:59:46	B788	A	63,5	67,4	73,9
07-03-2014 09:30:36	C525	D	67,2	70,1	80,6
07-03-2014 13:11:24	E170	D	63,4	66,0	73,0
07-03-2014 13:13:50	E190	D	74,5	84,5	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-03-2014 13:28:22	A320	D	63,1	65,7	73,9
07-03-2014 13:53:05	A332	D	64,2	68,1	79,4
07-03-2014 14:00:20	E190	D	68,3	72,6	83,3
07-03-2014 14:02:04	B737	D	66,3	71,0	80,1
07-03-2014 14:06:13	B738	D	63,4	65,8	72,4
07-03-2014 14:42:42	E170	D	67,7	71,2	83,7
07-03-2014 14:44:54	E170	D	64,4	67,3	76,7
07-03-2014 14:46:42	E170	D	64,9	68,9	73,9
07-03-2014 14:48:59	A320	D	65,4	69,4	79,7
07-03-2014 14:52:40	A319	D	63,0	65,8	75,5
07-03-2014 15:03:12	A321	D	63,2	65,1	72,3
07-03-2014 15:49:02	B734	D	64,8	68,8	77,6
07-03-2014 15:55:18	A310	D	65,2	70,1	80,4
07-03-2014 15:57:40	B734	D	64,2	67,0	77,8
07-03-2014 16:16:36	E170	D	62,6	64,0	72,6
07-03-2014 16:33:48	E170	D	63,2	64,5	73,2
07-03-2014 16:49:35	E170	D	65,1	68,0	79,4
07-03-2014 16:53:15	E190	D	65,2	67,4	74,2
07-03-2014 16:56:58	H25B	D	65,6	68,5	76,7
07-03-2014 17:01:24	E190	D	65,1	67,5	79,1
07-03-2014 17:30:25	SF34	D	64,6	67,9	79,1
07-03-2014 17:37:54	E190	D	65,6	68,6	80,9
07-03-2014 18:17:21	E170	D	66,8	70,4	82,1
07-03-2014 20:12:54	B734	D	64,0	65,7	73,0
07-03-2014 21:46:31	MD11	D	67,2	71,3	84,9
07-03-2014 21:53:07	B463	D	67,2	69,6	81,2
07-03-2014 21:58:26	B738	D	63,0	64,5	72,1
08-03-2014 10:12:37	A319	A	63,3	66,2	72,3
08-03-2014 18:04:45	A320	A	63,2	65,6	72,3
09-03-2014 15:21:55	E170	A	63,6	68,1	76,2
09-03-2014 16:24:59	A320	A	64,8	69,4	76,8
10-03-2014 06:03:49	A320	D	64,6	66,2	76,1
10-03-2014 06:15:31	A320	D	67,9	70,2	81,7
10-03-2014 06:39:39	B737	D	71,9	76,0	85,3
10-03-2014 06:58:41	H25B	D	65,1	66,5	77,2
10-03-2014 07:02:03	E170	D	63,8	64,3	75,0
10-03-2014 07:05:23	A320	D	67,4	69,6	79,9
10-03-2014 07:14:59	E170	D	66,2	68,2	79,4
10-03-2014 07:24:19	E170	D	65,6	68,6	78,1
10-03-2014 07:26:38	E170	D	65,0	69,6	78,9
10-03-2014 07:35:00	E170	D	65,8	69,3	79,4
10-03-2014 07:42:12	E170	D	65,0	66,3	77,1
10-03-2014 07:49:36	E170	D	68,4	71,5	83,0
10-03-2014 07:54:59	E190	D	70,5	74,3	84,5
10-03-2014 10:41:33	E190	D	63,7	66,9	75,8
10-03-2014 11:19:13	B734	D	64,1	68,6	73,7
10-03-2014 12:04:06	E190	D	64,1	66,9	73,1
10-03-2014 12:26:51	A320	D	67,6	71,0	82,8
10-03-2014 12:41:06	E170	D	65,4	68,8	79,0
10-03-2014 12:59:57	E170	D	68,2	73,1	82,8
10-03-2014 15:01:26	A321	D	62,7	65,8	73,5
10-03-2014 15:25:59	A320	D	64,4	68,0	75,9
10-03-2014 16:15:12	E170	D	67,4	70,7	82,0
10-03-2014 16:27:23	E190	D	63,5	66,0	73,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-03-2014 16:28:42	E170	D	64,4	67,4	74,4
10-03-2014 16:51:18	B734	D	63,3	65,9	73,3
10-03-2014 17:05:43	DH8D	D	65,0	69,4	77,8
10-03-2014 17:34:23	E170	D	67,4	70,3	81,0
10-03-2014 18:40:57	A320	D	67,1	69,8	80,9
10-03-2014 19:15:51	E170	D	65,5	67,9	79,4
10-03-2014 20:57:54	AT72	D	63,9	64,5	74,6
11-03-2014 08:48:09	MD11	D	67,2	70,8	82,0
11-03-2014 18:03:31	A319	A	64,4	69,4	73,5
12-03-2014 08:10:07	E190	A	70,4	77,1	79,9
12-03-2014 14:03:34	F70	A	61,7	66,1	72,8
12-03-2014 15:38:31	E170	A	68,3	70,6	77,9
12-03-2014 18:13:33	DH8D	A	62,7	66,8	72,2
13-03-2014 08:23:38	CRJ9	A	65,7	66,7	74,7
13-03-2014 09:28:32	CRJ9	A	64,4	66,0	79,3
13-03-2014 09:34:29	E170	A	74,8	76,8	90,6
13-03-2014 09:36:18	E170	A	70,2	75,5	88,7
13-03-2014 09:40:22	E170	A	67,6	69,4	85,8
13-03-2014 09:42:08	E170	A	66,5	67,9	76,9
13-03-2014 09:47:13	E170	A	76,7	80,3	88,7
13-03-2014 09:50:16	DH8D	A	65,2	68,6	74,2
13-03-2014 10:24:40	A320	A	68,7	75,8	80,2
13-03-2014 11:25:26	A320	A	62,0	65,0	71,6
13-03-2014 11:37:02	E170	A	66,7	68,8	79,2
13-03-2014 11:43:32	E170	A	63,7	67,3	77,9
13-03-2014 16:16:54	E170	A	66,3	71,4	75,9
13-03-2014 16:41:53	B712	A	64,4	68,7	74,0
13-03-2014 17:59:03	SF34	A	63,7	67,6	74,1
14-03-2014 10:50:25	AN26	A	63,1	65,2	74,6
14-03-2014 11:38:23	E190	D	62,7	64,4	76,8
14-03-2014 12:58:33	E170	A	63,6	68,0	76,6
14-03-2014 14:42:19	H25B	D	66,9	71,0	78,7
14-03-2014 14:55:25	A320	A	64,1	68,2	75,2
14-03-2014 18:04:37	SF34	A	64,2	68,0	77,4
14-03-2014 18:34:29	E190	A	62,7	66,4	74,2
14-03-2014 18:39:28	B734	A	65,3	70,8	74,4
15-03-2014 06:21:12	E170	A	64,8	69,3	76,3
15-03-2014 06:23:54	A320	D	63,7	67,7	76,3
15-03-2014 06:32:51	E170	A	67,3	72,3	78,5
15-03-2014 08:04:19	AT45	A	66,9	71,8	76,4
15-03-2014 08:25:12	A321	A	66,9	73,3	80,7
15-03-2014 08:30:52	B788	A	70,6	75,9	83,2
15-03-2014 08:44:23	B738	A	70,3	74,3	81,8
15-03-2014 08:47:48	A320	A	65,2	72,4	80,3
15-03-2014 08:57:14	E190	A	66,8	71,8	78,3
15-03-2014 09:03:18	E170	A	63,8	65,7	72,9
15-03-2014 09:32:00	A321	D	65,2	69,6	79,4
15-03-2014 09:37:22	E170	A	73,0	80,5	90,5
15-03-2014 09:43:32	B788	A	65,9	69,8	76,3
15-03-2014 09:51:14	DH8D	A	66,1	69,9	78,8
15-03-2014 09:56:32	A320	A	69,4	73,1	81,1
15-03-2014 09:58:43	F100	A	69,3	71,9	80,5
15-03-2014 10:04:28	E170	A	67,7	73,0	80,9
15-03-2014 16:30:43	E190	A	72,3	79,4	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-03-2014 20:06:57	E170	A	68,7	76,2	85,8
15-03-2014 20:19:03	B734	A	63,0	65,7	75,6
15-03-2014 20:53:29	E170	A	69,9	75,1	85,0
15-03-2014 20:58:53	E170	A	64,8	69,3	76,2
15-03-2014 21:06:00	E170	A	66,1	71,1	83,1
15-03-2014 21:11:35	A320	A	66,1	67,6	76,9
15-03-2014 21:14:48	E190	A	62,6	65,6	72,6
15-03-2014 21:45:20	E170	A	63,7	66,2	72,7
16-03-2014 09:10:48	B734	A	65,0	67,8	77,8
16-03-2014 09:39:35	E170	A	62,2	64,4	71,7
16-03-2014 09:54:26	DH8D	A	63,1	66,3	74,8
16-03-2014 10:02:57	A320	A	65,8	69,7	76,5
16-03-2014 10:09:47	E190	A	62,5	65,1	71,6
16-03-2014 10:35:23	A332	A	62,8	67,5	74,0
16-03-2014 10:45:25	B738	A	65,8	70,0	76,6
16-03-2014 11:02:11	E170	A	65,7	68,8	78,5
16-03-2014 11:13:03	E170	A	65,1	67,4	75,9
16-03-2014 11:17:29	E190	A	66,6	68,8	75,6
16-03-2014 11:20:18	BE20	A	65,5	68,4	76,3
16-03-2014 11:24:58	A320	A	67,4	70,9	80,8
16-03-2014 11:27:25	A320	A	65,8	72,8	82,9
16-03-2014 11:33:31	B763	A	62,7	66,3	74,8
16-03-2014 11:38:46	E170	D	64,4	67,0	76,4
16-03-2014 11:57:31	E170	D	68,0	73,3	81,8
16-03-2014 12:13:17	A320	A	68,1	71,8	79,3
16-03-2014 12:19:15	B737	A	65,3	69,3	75,7
16-03-2014 12:25:29	E170	A	63,3	65,6	74,5
16-03-2014 13:50:33	RJ1H	A	65,1	70,0	78,5
16-03-2014 13:52:55	E170	A	62,1	64,3	71,7
16-03-2014 13:54:52	B734	A	65,6	70,9	80,9
16-03-2014 15:04:03	E170	A	63,3	66,2	75,8
16-03-2014 15:07:28	E170	A	66,4	71,0	81,7
16-03-2014 15:12:32	E170	A	62,6	65,2	73,0
16-03-2014 15:14:31	DH8D	A	69,7	77,0	90,0
16-03-2014 15:20:47	E170	A	67,1	69,6	79,4
16-03-2014 15:23:50	E170	A	65,8	70,3	79,8
16-03-2014 15:31:59	E170	A	64,3	66,6	75,1
16-03-2014 15:46:41	A320	D	69,2	75,0	86,4
16-03-2014 15:58:38	E190	A	64,4	66,6	73,4
16-03-2014 16:12:01	A320	A	67,4	72,3	81,4
16-03-2014 16:15:44	E190	A	64,0	66,9	76,3
16-03-2014 16:42:33	CRJ9	A	64,3	67,3	76,1
17-03-2014 06:05:03	E190	A	66,5	72,2	82,3
17-03-2014 06:09:42	B788	A	65,5	70,6	80,5
17-03-2014 06:13:08	B463	A	66,1	70,5	80,4
17-03-2014 06:19:17	DH8D	A	64,6	66,3	74,1
17-03-2014 06:24:50	DH8D	A	67,5	71,8	81,2
17-03-2014 06:28:20	E170	A	69,0	72,8	78,5
17-03-2014 06:32:24	DH8D	A	69,7	73,0	81,5
17-03-2014 06:33:24	DH8D	A	64,8	67,8	75,2
17-03-2014 06:40:03	E170	A	71,5	76,1	87,7
17-03-2014 06:42:52	E170	A	70,4	76,5	88,1
17-03-2014 06:55:36	E170	A	66,1	69,4	78,4
17-03-2014 07:58:28	GLF5	A	70,5	76,8	88,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-03-2014 08:02:55	E190	A	73,4	79,2	90,3
17-03-2014 08:40:38	F100	A	72,3	77,3	87,3
17-03-2014 08:42:54	CRJ9	A	74,1	79,4	94,9
17-03-2014 08:46:26	A320	A	64,6	68,9	76,3
17-03-2014 08:49:33	B788	A	67,7	74,7	84,3
17-03-2014 09:31:21	E170	A	70,2	76,0	91,0
17-03-2014 09:37:05	E170	A	71,3	77,0	91,0
17-03-2014 09:38:43	E190	A	73,6	81,2	94,4
17-03-2014 09:42:43	E190	A	68,5	74,3	84,6
17-03-2014 09:44:22	CRJ9	A	66,6	71,7	78,3
17-03-2014 09:47:48	DH8D	A	70,5	77,5	88,8
17-03-2014 09:51:59	E170	A	63,2	66,9	72,7
17-03-2014 09:54:41	CRJ1	A	71,7	77,4	87,4
17-03-2014 10:02:29	E170	A	67,8	72,9	79,9
17-03-2014 10:08:16	A320	A	64,1	69,0	76,4
17-03-2014 10:13:44	DH8D	A	65,7	69,6	75,2
17-03-2014 10:20:15	E170	A	69,0	73,3	82,2
17-03-2014 10:22:59	E170	A	70,8	77,0	87,1
17-03-2014 10:25:08	E170	A	69,1	74,0	86,1
17-03-2014 10:39:33	B739	A	65,9	68,5	76,7
17-03-2014 10:48:35	B738	A	72,8	79,8	93,4
17-03-2014 10:51:56	B753	A	66,4	69,9	77,6
17-03-2014 10:54:38	A320	A	70,8	75,6	87,8
17-03-2014 10:57:34	E170	A	69,7	76,1	85,0
17-03-2014 11:00:30	A332	A	68,5	74,6	81,5
17-03-2014 11:06:54	B734	A	68,6	74,2	82,6
17-03-2014 11:10:03	E170	A	70,6	76,3	85,2
17-03-2014 11:28:36	E170	D	73,9	81,6	94,7
17-03-2014 17:33:40	A321	A	70,8	76,4	87,8
18-03-2014 08:33:12	SF34	A	66,4	69,5	76,4
18-03-2014 08:51:27	A320	A	62,7	64,9	72,3
18-03-2014 09:09:27	E190	A	68,2	71,4	81,2
18-03-2014 09:15:51	E190	A	65,2	71,4	78,0
18-03-2014 09:20:45	E170	A	64,4	67,5	74,4
18-03-2014 10:47:47	E190	A	62,4	64,4	73,6
18-03-2014 11:11:11	A320	A	65,3	71,9	78,5
18-03-2014 11:13:34	PC12	A	65,7	72,7	76,5
18-03-2014 11:16:17	DH8D	A	63,9	71,6	80,4
18-03-2014 11:22:39	LJ45	A	66,2	72,1	78,5
18-03-2014 11:29:06	A320	A	64,0	67,2	73,5
18-03-2014 11:30:18	E170	A	68,6	70,9	79,0
18-03-2014 11:39:55	A321	A	66,2	69,6	79,6
18-03-2014 11:43:46	A320	A	67,2	71,7	83,5
18-03-2014 11:53:15	E190	A	71,0	75,3	82,1
18-03-2014 13:35:16	DH8D	A	62,7	66,1	72,2
18-03-2014 14:17:13	DH8D	A	65,5	68,5	76,3
18-03-2014 15:55:33	C510	D	66,9	71,0	78,0
18-03-2014 17:20:04	BE9L	A	61,8	65,6	71,3
18-03-2014 19:04:00	DH8D	A	61,7	64,7	71,2
18-03-2014 20:15:25	A320	D	63,7	66,7	75,7
18-03-2014 20:45:53	E170	A	63,6	67,5	74,0
19-03-2014 08:42:26	B733	A	62,7	66,2	72,2
19-03-2014 11:30:17	A320	A	63,9	66,6	73,9
19-03-2014 11:39:09	A320	A	62,7	64,4	73,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-03-2014 11:43:12	A320	A	62,6	64,7	73,1
19-03-2014 11:55:03	E170	A	62,1	64,4	71,1
19-03-2014 12:07:04	A319	A	63,9	66,0	75,7
19-03-2014 12:13:37	B737	A	63,8	65,9	74,2
19-03-2014 12:24:50	A320	A	65,7	68,6	78,5
19-03-2014 12:37:36	E170	A	69,2	74,0	85,8
19-03-2014 13:00:25	A320	A	66,9	69,7	79,0
19-03-2014 13:01:59	L410	A	64,0	67,9	80,8
19-03-2014 13:06:16	E170	A	64,1	66,1	73,7
19-03-2014 13:14:51	AT45	A	67,0	70,8	76,0
19-03-2014 13:17:42	E190	A	65,4	69,6	82,0
19-03-2014 13:41:41	DH8D	A	66,2	70,1	79,2
19-03-2014 13:44:05	A320	A	64,6	68,7	77,8
19-03-2014 13:46:04	A319	A	65,3	69,8	83,6
19-03-2014 14:10:38	DH8D	A	64,4	66,2	73,4
19-03-2014 14:45:12	A320	A	63,7	68,1	76,0
19-03-2014 14:49:32	A320	A	64,0	66,8	76,6
19-03-2014 14:53:52	B735	A	66,7	71,0	82,0
19-03-2014 15:07:13	E170	A	68,3	72,8	79,1
19-03-2014 15:10:02	E170	A	65,9	68,2	77,3
19-03-2014 15:11:42	E170	A	64,0	66,3	76,3
19-03-2014 15:19:44	E170	A	69,7	75,8	84,3
19-03-2014 15:24:19	E170	A	65,0	69,5	76,1
19-03-2014 15:31:03	E170	A	67,5	70,5	82,9
19-03-2014 21:25:36	A321	A	67,5	70,6	76,5
19-03-2014 21:28:04	B734	A	63,9	66,2	73,9
19-03-2014 21:32:59	E190	A	66,1	68,7	75,1
19-03-2014 21:34:54	E170	A	64,5	70,6	80,5
19-03-2014 21:38:10	SF34	A	63,6	69,2	73,1
19-03-2014 21:45:02	DH8D	A	64,9	67,8	73,9
20-03-2014 06:08:00	E170	A	64,1	67,4	74,1
20-03-2014 06:20:42	DH8D	A	69,9	77,3	88,6
20-03-2014 06:22:36	DH8D	A	64,8	66,5	74,8
20-03-2014 06:28:37	DH8D	A	69,8	75,7	85,6
20-03-2014 06:32:16	A320	A	65,7	69,0	74,8
20-03-2014 06:35:02	E170	A	67,1	71,9	81,4
20-03-2014 06:40:15	E170	A	68,6	74,4	86,3
20-03-2014 06:42:25	B463	A	66,7	69,6	76,2
20-03-2014 06:45:36	E170	A	64,6	68,3	74,6
20-03-2014 08:04:54	E170	A	67,0	70,3	79,3
20-03-2014 08:09:29	B738	A	65,8	68,8	77,8
20-03-2014 08:19:39	E190	A	66,1	69,6	75,7
20-03-2014 08:24:09	AT75	A	62,5	64,1	72,5
20-03-2014 08:32:18	CRJ9	A	66,9	70,2	79,2
20-03-2014 08:49:46	B733	A	64,3	68,3	73,9
20-03-2014 09:14:28	E190	A	62,3	64,1	72,7
20-03-2014 09:27:55	E170	A	63,4	66,0	72,5
20-03-2014 09:31:49	CRJ9	A	63,7	66,6	73,3
20-03-2014 09:37:27	B734	A	65,6	69,8	75,2
20-03-2014 09:44:32	DH8D	A	64,5	66,9	74,9
20-03-2014 09:53:19	E170	A	61,9	64,1	72,7
20-03-2014 10:06:55	E170	A	62,8	64,5	71,9
20-03-2014 11:12:54	DH8D	A	64,1	67,5	75,6
20-03-2014 11:34:08	A320	A	67,1	71,4	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-03-2014 13:30:27	E170	A	62,8	65,9	74,0
20-03-2014 13:39:46	A320	A	64,8	66,6	74,3
20-03-2014 13:47:55	E170	A	62,7	65,7	72,3
20-03-2014 14:09:33	DH8D	A	63,0	65,4	72,1
20-03-2014 14:50:08	C295	A	63,0	64,4	72,0
21-03-2014 06:09:46	A320	D	67,7	72,2	82,0
21-03-2014 07:18:06	E170	D	67,4	70,7	83,3
21-03-2014 07:25:39	E170	D	61,8	63,4	71,3
21-03-2014 07:57:20	B734	D	63,3	65,5	76,1
21-03-2014 08:04:41	E190	D	63,3	66,3	74,4
21-03-2014 08:15:31	E190	D	69,1	75,1	81,4
21-03-2014 08:25:40	B788	D	71,8	75,8	81,3
21-03-2014 08:50:39	MD11	D	65,2	70,0	81,0
21-03-2014 14:31:42	E190	D	67,7	74,3	80,7
21-03-2014 18:31:39	A320	D	66,9	70,5	80,7
21-03-2014 18:35:35	A320	D	79,0	84,9	91,8
21-03-2014 18:42:50	A321	D	61,6	64,2	71,6
21-03-2014 19:08:27	E170	D	67,2	71,8	83,5
21-03-2014 19:12:51	E170	D	65,2	70,6	80,0
21-03-2014 20:15:25	E190	D	63,5	65,2	74,6
21-03-2014 21:32:53	MD11	D	65,0	68,9	81,3
21-03-2014 21:55:10	B463	D	63,1	64,9	73,1
22-03-2014 09:48:14	E170	A	66,4	70,4	75,4
22-03-2014 11:08:34	A320	D	63,2	64,8	74,4
22-03-2014 12:51:04	A318	D	69,7	74,1	84,0
22-03-2014 13:10:05	E170	D	67,2	73,0	83,6
22-03-2014 13:15:34	B737	D	69,3	74,3	84,0
22-03-2014 13:24:47	A320	D	69,4	75,3	84,5
22-03-2014 15:06:13	B734	D	63,9	65,8	73,9
22-03-2014 16:24:41	E170	D	71,9	76,9	87,2
22-03-2014 16:42:05	E170	D	70,1	72,3	83,7
22-03-2014 16:48:17	E170	D	67,9	72,2	82,5
22-03-2014 17:19:27	E170	D	67,0	69,7	82,5
22-03-2014 17:30:10	E190	D	69,6	72,5	83,0
22-03-2014 18:21:25	E170	D	66,4	68,5	80,7
22-03-2014 18:42:00	A320	D	67,2	69,3	80,2
22-03-2014 19:00:27	A320	D	63,5	65,6	76,0
22-03-2014 20:07:26	E190	D	67,9	70,9	81,2
23-03-2014 11:21:34	E170	A	63,5	68,4	77,7
24-03-2014 06:17:18	B763	D	63,7	66,0	77,7
24-03-2014 06:43:37	B737	D	63,2	64,8	72,7
24-03-2014 07:06:12	A321	D	62,8	64,4	71,8
24-03-2014 07:14:48	E170	D	62,4	66,2	74,1
24-03-2014 07:32:16	E190	D	62,3	65,0	71,9
24-03-2014 07:41:12	E170	D	62,5	64,2	73,6
24-03-2014 11:08:55	DH8D	A	61,7	63,6	71,2
24-03-2014 11:37:35	B734	D	64,1	67,2	76,9
24-03-2014 12:16:23	E190	D	63,3	66,3	74,4
24-03-2014 15:48:22	CRJ9	A	61,8	67,1	72,2
25-03-2014 07:19:19	C295	A	65,7	70,6	76,8
25-03-2014 09:31:43	E170	A	63,4	66,3	72,9
25-03-2014 12:14:27	A320	A	63,8	66,8	74,6
25-03-2014 13:23:59	E170	A	62,9	64,6	73,7
25-03-2014 18:57:42	MD11	A	64,1	67,5	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-03-2014 10:16:20	CRJ9	D	63,6	64,9	73,1
26-03-2014 10:19:11	C56X	D	64,1	66,3	73,6
26-03-2014 10:24:14	BE58	D	65,3	70,1	80,8
26-03-2014 10:35:34	DH8D	D	65,4	67,9	77,7
26-03-2014 10:37:43	B739	D	71,7	76,8	86,8
26-03-2014 10:41:34	B734	D	76,0	82,1	90,8
26-03-2014 10:45:31	A319	D	71,6	75,9	86,1
26-03-2014 10:47:16	E170	D	70,3	75,7	86,3
26-03-2014 11:15:48	L410	A	63,8	67,5	74,9
26-03-2014 11:16:26	L410	A	65,4	67,0	77,1
26-03-2014 11:56:54	E170	D	69,2	73,5	85,0
26-03-2014 12:01:01	P180	D	69,7	72,9	83,7
26-03-2014 12:03:19	E190	D	73,4	80,0	88,7
26-03-2014 12:06:26	A320	D	70,9	74,5	85,2
26-03-2014 12:08:48	DH8D	D	65,3	67,3	77,8
26-03-2014 12:13:57	H25B	D	67,7	70,1	80,9
26-03-2014 12:31:02	A320	D	69,6	73,6	84,4
26-03-2014 13:23:56	B738	D	63,3	65,7	73,7
26-03-2014 13:26:41	A321	D	62,6	64,5	72,1
26-03-2014 15:06:41	E170	A	63,5	66,9	76,1
26-03-2014 17:37:41	A320	A	61,2	65,4	73,2
27-03-2014 08:34:08	B734	A	62,9	64,1	72,5
27-03-2014 15:02:39	P180	A	63,5	67,1	76,9
27-03-2014 15:22:55	E170	A	63,1	67,1	73,5
27-03-2014 19:09:00	E170	D	68,7	74,5	82,1
27-03-2014 19:37:04	A320	D	64,7	70,6	78,9
27-03-2014 19:52:57	E170	D	69,9	75,0	84,1
27-03-2014 19:59:18	F100	D	64,0	67,7	76,0
27-03-2014 20:18:28	E170	D	67,6	71,1	80,4
27-03-2014 21:13:21	AT72	D	64,2	66,2	75,6
27-03-2014 21:26:54	MD11	D	65,6	70,2	78,4
28-03-2014 11:33:43	B738	A	63,5	63,8	72,5
28-03-2014 11:52:00	E170	A	63,8	65,0	73,4
28-03-2014 12:53:01	E170	A	63,5	67,3	75,2
28-03-2014 15:41:05	E170	D	65,2	69,5	79,4
28-03-2014 17:06:18	A321	D	66,0	69,6	81,2
28-03-2014 17:47:21	A320	A	61,9	65,6	73,4
28-03-2014 21:44:39	E190	A	64,3	67,5	73,8
29-03-2014 09:25:46	CRJ9	D	66,7	70,1	79,8
29-03-2014 09:27:28	MD83	D	66,0	71,2	80,6
29-03-2014 09:31:13	B738	D	62,7	65,2	73,8
29-03-2014 09:41:12	B738	D	65,6	67,6	76,0
29-03-2014 10:19:39	E190	D	63,9	65,8	73,9
29-03-2014 13:05:10	A319	D	66,6	70,7	81,9
29-03-2014 13:11:48	E190	D	64,9	67,5	74,0
29-03-2014 14:09:17	E55P	D	66,0	70,3	78,3
29-03-2014 17:31:56	A320	A	62,6	66,0	76,9
31-03-2014 07:44:34	E170	D	63,4	65,0	73,0
31-03-2014 08:07:37	L410	D	69,0	73,0	83,3
31-03-2014 10:00:49	E170	A	63,3	67,9	73,3
31-03-2014 15:05:52	E170	A	63,8	64,9	72,9
31-03-2014 15:37:28	DH8D	A	64,1	68,3	75,9
31-03-2014 16:05:19	B737	A	62,9	65,7	71,9
31-03-2014 16:10:21	E190	A	64,7	69,2	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-03-2014 16:39:34	GLF4	A	62,0	66,0	73,2
31-03-2014 17:37:38	A320	A	62,5	65,7	72,9
31-03-2014 21:11:24	B738	A	60,6	63,8	70,6
				Średnia L _{AE}	80,51
				Odchylenie stand. σ	5,44
				Przedział ufności Δ	0,61

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 48,59dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-03-2014 23:09:33	B734	D	62,8	66,4	78,1
02-03-2014 22:41:19	E170	D	60,4	62,8	71,2
02-03-2014 22:46:44	E170	D	60,1	61,5	69,1
02-03-2014 22:52:40	E190	D	60,5	63,5	73,7
02-03-2014 23:06:00	E170	D	60,5	62,8	72,3
02-03-2014 23:13:00	E170	D	67,1	70,9	83,5
02-03-2014 23:17:57	E190	D	60,7	63,7	74,5
02-03-2014 23:53:00	B734	D	62,3	65,9	78,5
03-03-2014 00:28:42	A320	D	59,6	61,0	69,6
03-03-2014 02:12:16	B738	D	60,0	62,6	70,8
03-03-2014 04:23:19	B738	D	61,2	64,3	71,7
03-03-2014 22:05:14	B738	D	61,8	66,8	77,5
03-03-2014 22:38:04	A320	D	60,4	63,5	70,8
03-03-2014 22:41:15	E170	D	60,1	62,2	69,6
03-03-2014 22:41:32	E170	D	60,3	61,2	69,4
03-03-2014 22:53:03	E190	D	61,2	65,1	77,1
03-03-2014 23:04:02	E170	D	62,1	68,3	78,4
03-03-2014 23:14:50	SF34	D	61,8	64,1	74,8
04-03-2014 22:35:24	E170	D	60,4	64,3	73,2
04-03-2014 22:41:18	E170	D	59,7	63,4	73,3
04-03-2014 22:43:18	E170	D	60,2	63,2	72,5
04-03-2014 22:49:04	E190	D	60,2	62,7	71,0
04-03-2014 22:51:32	E170	D	62,0	63,7	72,8
04-03-2014 22:55:56	E170	D	60,9	64,1	74,5
06-03-2014 23:15:14	SF34	D	62,8	63,9	75,1
07-03-2014 22:56:28	E190	D	62,2	64,7	74,2
07-03-2014 23:08:32	E190	D	62,5	65,2	74,8
08-03-2014 23:06:03	E190	D	62,1	64,3	75,9
10-03-2014 00:16:58	B734	D	62,3	65,9	77,9
10-03-2014 00:33:24	B734	D	61,7	63,1	76,0
10-03-2014 22:03:50	B738	D	60,5	61,2	69,5
10-03-2014 22:51:39	E190	D	60,5	61,6	70,1
10-03-2014 22:54:26	E170	D	66,8	70,5	83,1
10-03-2014 23:03:57	B734	D	61,3	62,9	76,6
13-03-2014 00:32:05	P180	A	69,8	75,8	87,4
15-03-2014 22:52:53	E190	D	63,6	67,1	78,2
15-03-2014 23:05:33	DH8D	A	62,1	64,9	71,1
15-03-2014 23:09:42	B737	A	62,2	67,6	75,7
17-03-2014 05:12:34	B752	A	63,2	65,2	72,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-03-2014 22:00:48	E170	A	65,8	69,1	77,6
19-03-2014 22:10:52	SF34	A	61,9	65,3	70,9
19-03-2014 22:13:12	SF34	A	61,9	65,8	73,1
19-03-2014 22:53:22	E170	A	70,9	76,0	85,1
19-03-2014 23:00:38	B737	A	65,1	70,8	80,3
20-03-2014 00:47:16	CRJ9	A	64,4	67,7	76,4
20-03-2014 05:53:43	B752	A	68,6	73,8	81,2
20-03-2014 22:51:30	E170	D	59,8	62,5	72,6
20-03-2014 23:03:00	B734	D	61,7	64,1	76,5
21-03-2014 22:01:48	B738	D	60,6	63,7	70,6
21-03-2014 22:43:17	E190	D	62,7	64,7	72,7
22-03-2014 22:35:03	P180	A	68,1	72,9	84,0
22-03-2014 23:08:12	B734	D	62,2	64,8	77,1
23-03-2014 22:27:12	B738	D	61,2	63,4	74,0
23-03-2014 22:35:01	A320	D	61,0	63,8	72,4
23-03-2014 22:46:26	E170	D	59,6	60,5	68,6
23-03-2014 22:54:36	E190	D	60,3	61,4	70,7
23-03-2014 22:56:23	E170	D	65,5	68,2	81,8
23-03-2014 23:14:27	B734	D	60,6	64,0	74,0
24-03-2014 04:51:28	B738	D	61,1	64,4	77,7
24-03-2014 22:56:18	E170	D	64,7	67,6	79,8
24-03-2014 23:31:52	SF34	D	67,8	71,0	80,1
25-03-2014 22:51:24	E190	D	63,8	65,7	76,6
27-03-2014 23:20:05	SF34	D	65,6	67,8	76,7
27-03-2014 23:23:42	SF34	D	62,7	65,2	71,8
28-03-2014 01:34:07	B738	D	66,1	70,0	80,1
31-03-2014 01:05:18	B734	D	62,0	63,4	76,2
31-03-2014 01:11:14	A320	D	60,7	61,8	72,2
				Średnia L _{AE}	77,72
				Odchylenie stand. σ	4,99
				Przedział ufności Δ	1,43

Poziom równoważny dla pory nocy: LAeq, LT = 39,15dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2014	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	48,0	33,5
2	46,0	41,6
3	50,2	--
4	51,7	36,2
5	48,1	--
6	37,8	30,5
7	47,1	32,9
8	27,7	31,3
9	31,9	35,5
10	46,7	39,7
11	35,0	--

Dzień miesiąca Marzec 2014	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
12	35,3	42,8
13	48,7	--
14	37,0	--
15	--	--
16	--	--
17	--	--
18	39,3	--
19	43,9	--
20	50,1	33,4
21	49,4	--
22	46,9	40,2
23	30,1	40,1
24	36,6	38,4
25	34,9	32,0
26	49,4	--
27	41,6	37,6
28	37,7	--
29	40,1	--
30	--	33,1
31	40,6	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

- 02.03.2014 godz. 06.00-07.00; 10.00-11.00; 15.00-16.00; 19.00-20.00
- 03.03.2014 godz. 07.00-20.00; 22.00-24.00
- 04.03.2014 godz. 04.00-05.00; 06.00-07.00; 08.00-22.00
- 08.03.2014 godz. 15.00-16.00
- 10.03.2014 godz. 12.00-13.00
- 11.03.2014 godz. 13.00-14.00; 22.00-23.00
- 13.03.2014 godz. 10.00-11.00; 12.00-17.00
- 14.03.2014 godz. 08.00-09.00; 10.00-17.00
- 15.03.2014 godz. 04.00-24.00
- 16.03.2014 godz. 00.00-06.00; 07.00-20.00
- 17.03.2014 godz. 05.00-24.00
- 18.03.2014 godz. 00.00-03.00; 08.00-17.00
- 19.03.2014 godz. 06.00-17.00; 19.00-24.00
- 20.03.2014 godz. 00.00-17.00
- 21.03.2014 godz. 08.00-18.00; 19.00-24.00
- 22.03.2014 godz. 00.00-01.00; 03.00-04.00
- 24.03.2014 godz. 08.00-09.00; 18.00-19.00
- 25.03.2014 godz. 11.00-14.00
- 31.03.2014 godz. 15.00-18.00

EPWA WARSZAWA

ROK: 2014, Marzec

