

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2014

koniec: 31-03-2014

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-03-2014 11:38:03	E170	D	65,9	67,5	76,3
06-03-2014 12:23:06	A320	D	65,4	67,6	77,9
06-03-2014 15:13:19	B788	D	64,8	65,6	74,3
06-03-2014 17:13:34	B788	D	67,3	68,9	80,3
07-03-2014 08:54:32	MD11	D	72,8	77,5	87,1
07-03-2014 12:25:05	A320	D	66,3	69,0	78,1
08-03-2014 07:29:05	B788	D	67,4	69,5	81,5
08-03-2014 16:39:57	E190	D	65,3	66,2	76,8
11-03-2014 12:55:59	AN26	D	75,7	80,9	90,2
11-03-2014 13:07:38	E190	D	67,1	68,8	79,1
11-03-2014 13:12:11	E170	D	64,7	67,2	76,2
11-03-2014 17:18:24	B788	D	65,4	66,8	74,9
12-03-2014 13:13:09	E190	D	65,8	67,6	77,0
12-03-2014 13:22:22	B788	D	65,5	67,3	77,0
13-03-2014 12:48:23	B788	D	66,7	68,8	81,8
14-03-2014 11:35:53	E170	D	65,6	69,2	78,8
14-03-2014 12:17:11	AN26	D	76,1	81,9	90,3
14-03-2014 13:31:25	E190	D	66,6	68,7	77,4
14-03-2014 19:22:08	B738	A	69,3	72,0	81,6
15-03-2014 08:32:31	C17	D	74,5	79,2	92,5
15-03-2014 12:18:25	E170	D	76,6	85,7	88,9
15-03-2014 12:43:01	A320	D	68,4	76,4	82,8
15-03-2014 13:15:15	E170	D	72,0	75,6	81,5
15-03-2014 16:43:20	E170	D	68,5	72,9	78,9
15-03-2014 16:45:47	E170	D	67,2	69,2	77,6
15-03-2014 16:56:18	E170	D	65,1	65,7	74,1
15-03-2014 17:17:12	B788	D	68,5	72,3	78,9
16-03-2014 11:09:15	E190	D	65,6	67,2	74,6
16-03-2014 11:10:34	E170	D	67,7	72,0	82,5
16-03-2014 11:13:35	A320	D	65,4	66,6	77,7
16-03-2014 11:21:49	E170	D	67,2	70,3	77,6
16-03-2014 11:43:39	E170	D	70,4	72,0	79,9
16-03-2014 12:38:54	B788	D	66,0	69,0	80,6
16-03-2014 13:06:54	E190	D	66,7	68,5	79,0
17-03-2014 06:06:12	B763	D	65,4	67,7	77,7
17-03-2014 11:23:15	CRJ1	D	73,4	77,4	85,2
17-03-2014 11:39:36	B739	D	67,5	71,2	79,0
17-03-2014 13:05:41	E170	D	68,1	71,0	78,9
17-03-2014 16:27:14	E170	D	68,3	72,1	77,8
17-03-2014 17:28:53	B788	D	66,3	66,8	75,4
17-03-2014 17:49:28	B734	D	70,9	77,0	86,8
18-03-2014 08:41:53	MD11	D	67,0	69,0	78,1
18-03-2014 11:38:23	E170	D	64,8	65,7	74,3
18-03-2014 12:18:14	E190	D	66,8	70,4	80,6
18-03-2014 12:21:09	AN26	D	73,4	79,2	89,7
18-03-2014 12:29:36	B788	D	66,1	68,3	79,7
18-03-2014 13:18:57	E190	D	68,4	71,7	81,4
18-03-2014 15:05:15	B788	D	65,7	66,4	76,1
18-03-2014 17:16:44	B788	D	66,6	67,9	78,6
18-03-2014 18:56:22	E190	D	65,6	67,6	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-03-2014 08:50:50	MD11	D	70,1	73,4	83,7
19-03-2014 11:03:33	E170	D	65,5	68,2	77,5
19-03-2014 11:09:04	A320	D	65,5	66,9	74,5
19-03-2014 13:10:59	E190	D	65,5	66,5	76,3
19-03-2014 13:29:14	B788	D	67,1	68,9	81,3
19-03-2014 17:03:09	B788	D	65,6	67,5	78,8
19-03-2014 18:46:23	E190	D	65,6	67,7	77,9
20-03-2014 08:56:30	MD11	D	69,5	75,7	86,1
20-03-2014 09:38:28	B734	D	66,9	70,2	80,1
20-03-2014 11:03:16	E170	D	65,7	67,2	78,9
20-03-2014 11:25:35	B734	D	68,5	70,8	81,3
20-03-2014 11:54:24	W3	A	68,4	71,4	80,5
21-03-2014 06:01:32	E190	A	69,1	72,1	82,8
21-03-2014 10:49:44	B734	D	67,7	72,0	81,3
21-03-2014 13:21:37	E170	D	67,4	71,2	80,2
21-03-2014 16:45:11	E190	D	65,7	67,9	74,7
22-03-2014 06:19:51	A320	D	69,6	72,2	82,1
22-03-2014 07:15:19	B788	D	64,7	65,5	74,3
23-03-2014 16:08:48	B788	D	68,2	71,2	82,8
23-03-2014 16:43:31	E190	D	66,7	67,8	78,7
23-03-2014 20:09:59	E190	D	68,5	71,6	80,5
23-03-2014 20:12:12	A320	D	66,7	68,9	79,3
24-03-2014 17:10:34	B788	D	65,7	66,6	76,1
25-03-2014 11:15:18	B734	D	66,2	68,4	78,0
25-03-2014 12:05:54	AN26	D	69,0	72,2	82,6
25-03-2014 18:56:34	E170	D	67,6	68,9	78,0
26-03-2014 07:59:14	SF34	D	65,8	67,5	74,8
26-03-2014 16:10:10	B733	D	65,7	66,8	78,5
26-03-2014 16:32:04	E170	D	66,6	68,5	80,4
26-03-2014 16:35:37	E170	D	66,0	67,4	78,6
26-03-2014 18:54:52	E190	D	67,6	69,6	81,0
26-03-2014 21:51:38	B752	D	66,0	67,0	76,0
27-03-2014 11:10:01	E170	D	65,3	66,7	79,1
27-03-2014 11:26:54	E170	D	66,4	67,5	78,7
27-03-2014 12:43:53	A320	D	65,0	65,6	74,6
27-03-2014 15:32:38	B788	D	65,8	67,7	77,9
27-03-2014 16:37:08	E170	D	65,1	65,9	75,5
28-03-2014 08:18:52	CL30	D	65,4	65,9	74,9
28-03-2014 12:04:25	E170	D	65,8	68,5	77,8
28-03-2014 12:11:20	AN26	D	76,5	81,9	91,1
28-03-2014 13:47:45	E190	D	65,8	68,4	75,8
28-03-2014 13:57:10	A332	D	70,5	74,5	86,7
28-03-2014 16:42:53	E170	D	66,6	68,2	81,1
28-03-2014 18:59:35	E190	D	66,7	68,4	78,8
30-03-2014 10:55:14	B734	D	69,2	71,3	80,6
30-03-2014 17:39:00	B788	D	66,9	69,0	80,4
30-03-2014 19:54:48	A321	D	65,5	66,7	77,5
31-03-2014 12:47:20	A320	D	66,2	67,5	76,9
31-03-2014 16:21:50	E190	D	68,7	72,3	81,5
31-03-2014 16:35:35	E170	D	65,6	67,7	78,8
31-03-2014 17:23:25	B788	D	66,9	69,5	79,7
31-03-2014 18:01:59	B788	D	67,5	70,4	82,4
31-03-2014 19:10:20	E190	D	66,1	68,2	79,4
31-03-2014 20:34:18	A320	D	65,6	66,6	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
				Średnia L _{AE}	81,41
				Odchylenie stand. σ	4,29
				Przedział ufności Δ	1,18

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 41,58dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-03-2014 22:09:16	E190	D	63,3	65,5	77,3
01-03-2014 22:38:53	E170	D	68,3	71,2	82,3
01-03-2014 22:45:30	E170	D	66,0	71,3	83,4
01-03-2014 22:51:53	E190	D	68,0	72,3	84,1
01-03-2014 22:56:02	E170	D	64,0	66,9	78,0
01-03-2014 23:03:15	B734	D	64,5	67,2	76,5
02-03-2014 22:29:02	E170	A	69,0	73,6	84,3
02-03-2014 22:31:53	A320	A	68,5	73,3	83,5
02-03-2014 22:35:21	A319	A	68,4	74,2	84,3
02-03-2014 22:45:07	A321	A	70,8	75,6	85,7
02-03-2014 22:47:21	E170	A	69,3	74,2	84,4
02-03-2014 22:52:13	DH8D	A	67,0	70,5	81,1
02-03-2014 22:54:35	A320	A	68,1	74,9	84,8
02-03-2014 22:59:36	B737	A	68,9	74,2	85,4
02-03-2014 23:05:50	GLEX	A	65,2	67,7	78,9
02-03-2014 23:38:07	A320	A	68,8	72,9	84,3
03-03-2014 00:11:33	A321	A	70,5	75,2	85,1
03-03-2014 05:30:58	B752	A	70,8	76,7	87,0
03-03-2014 22:03:20	SF34	A	66,8	72,6	82,2
03-03-2014 22:10:03	SF34	A	65,8	69,5	79,4
03-03-2014 22:13:05	SF34	A	62,2	64,7	73,6
03-03-2014 22:22:53	E170	A	67,7	71,5	83,2
03-03-2014 22:25:27	SF34	A	64,8	67,8	78,5
03-03-2014 22:32:38	A319	A	69,3	75,3	85,1
03-03-2014 22:36:10	A320	A	69,7	75,3	85,6
03-03-2014 22:41:51	E170	A	68,4	72,7	83,6
03-03-2014 22:47:30	DH8D	A	65,3	69,4	80,3
03-03-2014 22:48:43	DH8D	A	61,7	63,7	73,5
03-03-2014 23:06:35	B737	A	68,2	72,5	84,4
03-03-2014 23:34:21	A320	A	69,2	75,5	86,0
04-03-2014 00:07:23	CRJ9	A	66,2	70,9	81,1
04-03-2014 05:47:34	MD11	A	74,0	81,0	91,5
04-03-2014 22:03:29	SF34	A	66,9	71,0	79,5
04-03-2014 22:05:52	SF34	A	65,0	67,2	79,9
04-03-2014 22:10:32	SF34	A	66,5	69,7	80,1
04-03-2014 22:27:22	A319	A	67,4	72,3	83,2
04-03-2014 22:30:23	DH8D	A	68,1	72,2	81,9
04-03-2014 22:33:50	E170	A	68,8	71,9	82,6
04-03-2014 22:36:05	A320	A	68,1	73,5	84,1
04-03-2014 22:42:02	E170	A	68,5	73,7	84,0
04-03-2014 22:50:42	P180	A	73,4	80,8	90,9
04-03-2014 23:08:35	B737	A	69,1	74,2	85,0
04-03-2014 23:31:33	A320	A	68,0	71,9	82,9
05-03-2014 01:10:44	A320	A	69,5	73,4	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-03-2014 22:03:52	B738	D	70,2	74,8	85,0
05-03-2014 22:41:12	E170	D	63,3	65,4	77,2
05-03-2014 22:45:53	E170	D	62,7	63,9	74,5
05-03-2014 22:54:57	E170	D	64,7	69,1	81,4
05-03-2014 22:59:35	DH8D	D	61,1	61,8	70,1
05-03-2014 23:15:04	B734	D	66,0	68,1	79,2
05-03-2014 23:55:55	CRJ9	A	68,4	72,7	81,8
06-03-2014 22:41:12	E170	D	62,1	64,5	77,7
06-03-2014 22:43:05	E170	D	65,6	68,6	80,6
06-03-2014 22:45:38	E170	D	63,3	65,0	76,6
06-03-2014 22:53:26	E170	D	63,8	66,4	77,2
06-03-2014 23:03:53	E170	D	64,0	66,4	78,1
07-03-2014 01:17:57	B738	D	65,0	67,3	78,8
07-03-2014 22:44:03	E170	D	65,4	68,4	80,0
07-03-2014 22:46:23	E170	D	66,3	70,6	82,8
07-03-2014 22:53:44	E190	D	65,9	69,3	79,3
07-03-2014 22:57:32	DH8D	D	61,2	62,3	72,0
07-03-2014 22:59:33	E170	D	68,4	73,0	83,7
07-03-2014 23:02:33	DH8D	D	61,9	63,1	72,7
07-03-2014 23:04:21	E170	D	66,5	70,3	82,5
07-03-2014 23:05:52	E190	D	65,0	68,9	79,8
08-03-2014 22:42:48	E170	D	63,5	65,7	78,6
08-03-2014 22:50:15	DH8D	D	62,2	63,4	75,0
08-03-2014 22:53:10	E170	D	62,5	63,5	74,6
09-03-2014 22:14:22	B738	D	70,0	75,5	84,2
09-03-2014 22:48:49	E170	D	62,5	63,6	74,6
09-03-2014 23:02:42	E190	D	67,5	71,6	81,9
09-03-2014 23:07:59	E190	D	63,3	65,5	73,3
10-03-2014 00:08:49	A320	A	65,5	68,0	78,3
10-03-2014 02:27:24	B738	D	65,2	67,9	77,8
10-03-2014 04:27:35	B738	D	64,1	65,7	78,1
10-03-2014 22:04:50	SF34	A	64,6	66,7	76,7
10-03-2014 22:11:04	SF34	A	64,2	67,8	79,8
10-03-2014 22:17:41	SF34	A	66,7	71,8	79,2
10-03-2014 22:21:42	E135	A	63,0	64,8	77,3
10-03-2014 22:26:52	E170	A	67,5	70,4	80,7
10-03-2014 22:36:24	A320	A	66,5	70,4	81,3
10-03-2014 22:46:03	A319	A	68,0	71,2	82,7
10-03-2014 22:49:06	DH8D	A	67,0	71,1	81,3
10-03-2014 22:55:58	E170	A	67,8	71,3	81,2
10-03-2014 23:24:51	B737	A	67,4	70,1	81,2
10-03-2014 23:38:56	A320	A	66,8	69,7	80,0
10-03-2014 23:43:02	A320	A	66,8	70,0	80,4
10-03-2014 23:59:57	CRJ9	A	66,4	68,9	79,4
11-03-2014 22:41:30	E170	D	63,2	66,3	77,3
11-03-2014 22:55:07	E170	D	62,1	63,7	72,1
12-03-2014 01:01:48	B734	D	65,7	68,2	80,7
12-03-2014 22:41:06	E170	D	64,2	66,4	78,2
12-03-2014 22:44:16	E170	D	60,8	61,3	70,8
12-03-2014 22:44:50	E170	D	61,3	61,9	70,4
12-03-2014 22:46:22	E170	D	61,8	62,3	70,8
12-03-2014 23:03:37	B734	D	66,2	68,1	79,4
12-03-2014 23:20:47	P180	D	65,4	69,4	80,4
13-03-2014 22:42:06	E170	D	62,8	64,6	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-03-2014 22:43:45	E170	D	63,1	64,6	75,4
13-03-2014 22:52:41	E170	D	61,0	61,8	70,6
13-03-2014 23:21:48	SF34	D	61,0	62,8	71,4
14-03-2014 22:42:11	E170	D	61,2	61,7	72,3
14-03-2014 22:42:31	E170	D	65,7	70,2	81,6
14-03-2014 22:46:05	E170	D	63,6	65,3	77,9
14-03-2014 22:59:29	E170	D	63,4	66,1	78,0
14-03-2014 23:01:26	E170	D	63,0	65,9	76,0
14-03-2014 23:03:00	E190	D	64,9	69,3	80,1
14-03-2014 23:05:35	E190	D	63,8	66,0	77,0
15-03-2014 22:42:08	E170	D	62,7	64,6	77,4
16-03-2014 03:32:39	B738	D	63,4	68,4	78,3
16-03-2014 22:13:47	B738	D	66,1	70,9	82,7
16-03-2014 22:43:21	E170	D	62,0	64,0	73,8
16-03-2014 22:46:12	E170	D	60,1	61,2	69,2
16-03-2014 22:52:58	E170	D	64,5	67,3	79,4
16-03-2014 23:03:00	E190	D	64,9	67,4	77,2
16-03-2014 23:05:04	E170	D	64,9	67,2	78,7
16-03-2014 23:09:44	E190	D	64,1	66,3	76,6
17-03-2014 00:06:08	B734	D	66,8	70,9	82,0
17-03-2014 00:25:10	A320	D	60,9	62,3	73,5
17-03-2014 02:30:09	B738	D	64,1	68,0	79,4
17-03-2014 04:35:08	B738	D	62,0	64,4	73,5
18-03-2014 03:19:13	A320	D	61,2	62,2	73,7
18-03-2014 22:41:32	E170	D	65,0	68,4	80,4
18-03-2014 22:44:33	E170	D	61,3	62,3	73,8
18-03-2014 22:58:43	E190	D	63,5	66,5	78,1
18-03-2014 23:02:39	E170	D	63,8	66,6	77,4
18-03-2014 23:35:39	B753	D	63,2	65,6	76,8
18-03-2014 23:46:44	B762	D	65,3	68,1	81,2
19-03-2014 00:53:08	C17	D	69,7	73,4	84,6
19-03-2014 22:42:27	DH8D	D	66,5	70,9	78,8
20-03-2014 22:21:52	A319	A	67,9	73,1	82,9
20-03-2014 22:30:27	E190	A	68,4	72,3	82,6
20-03-2014 22:36:23	A320	A	67,2	70,5	81,0
20-03-2014 22:38:24	E170	A	67,1	72,1	82,5
20-03-2014 22:40:46	DH8D	A	71,8	76,2	87,1
20-03-2014 23:02:58	B737	A	67,9	71,7	82,3
20-03-2014 23:34:46	A320	A	68,8	72,9	82,0
21-03-2014 00:04:12	PA34	A	64,5	66,6	74,5
21-03-2014 00:11:39	CRJ9	A	68,3	72,6	81,7
21-03-2014 05:47:56	MD11	A	72,5	78,7	89,2
21-03-2014 05:58:36	B752	A	68,1	72,6	84,8
21-03-2014 22:24:41	E170	A	67,1	71,4	82,6
21-03-2014 22:29:44	GLF5	A	64,3	66,9	78,8
21-03-2014 22:31:35	A319	A	67,6	71,3	82,8
21-03-2014 22:34:12	E170	A	70,0	74,8	84,3
21-03-2014 22:36:37	A320	A	66,9	72,5	83,6
21-03-2014 22:47:15	E170	D	63,4	69,1	77,5
21-03-2014 22:51:47	E170	D	62,2	63,0	67,0
21-03-2014 22:56:00	DH8D	D	62,3	66,0	76,8
21-03-2014 22:59:11	E170	D	63,7	67,4	77,5
21-03-2014 23:03:06	DH8D	D	64,6	70,0	77,1
21-03-2014 23:06:18	E190	D	65,0	68,8	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-03-2014 02:51:12	B738	D	64,4	69,6	79,1
22-03-2014 22:35:55	E170	D	66,4	70,4	80,9
22-03-2014 22:40:48	E170	D	65,0	66,7	79,0
22-03-2014 23:13:19	B734	D	67,1	70,8	81,4
23-03-2014 03:20:52	B738	D	66,5	69,2	82,3
23-03-2014 22:28:45	E190	A	69,9	73,9	84,1
23-03-2014 22:35:39	A319	A	67,9	73,0	83,4
23-03-2014 22:41:17	A320	A	68,4	73,6	84,3
23-03-2014 22:44:16	E170	A	68,7	74,3	83,3
23-03-2014 22:56:45	DH8D	A	70,3	75,9	87,2
23-03-2014 23:01:18	B737	A	67,9	72,1	83,5
23-03-2014 23:39:45	A320	A	68,6	72,5	84,4
24-03-2014 00:15:02	A320	A	71,2	76,0	86,1
24-03-2014 04:34:32	B738	A	70,9	75,5	86,1
24-03-2014 05:12:53	B752	A	71,2	75,3	86,6
24-03-2014 05:21:20	B788	A	69,4	73,9	84,7
24-03-2014 05:31:23	B752	A	68,4	72,3	84,3
24-03-2014 23:57:05	B738	D	65,3	67,7	80,4
25-03-2014 22:40:18	H25B	D	61,5	63,3	72,9
25-03-2014 22:41:51	E170	D	66,1	71,2	81,8
25-03-2014 23:00:19	E170	D	67,9	71,2	83,3
26-03-2014 22:27:26	B738	D	65,8	69,3	81,7
26-03-2014 22:36:43	E170	D	63,1	65,7	76,7
26-03-2014 22:38:05	E170	D	62,7	66,0	76,9
26-03-2014 22:40:47	E170	D	65,5	68,9	80,5
26-03-2014 22:47:51	E170	D	63,6	66,1	74,4
26-03-2014 23:03:07	B734	D	67,9	72,9	82,5
28-03-2014 22:48:33	E170	D	63,7	65,8	78,3
28-03-2014 22:49:51	E190	D	64,4	68,7	79,7
28-03-2014 22:51:29	DH8D	D	63,5	68,2	75,2
28-03-2014 22:57:03	E170	D	64,8	67,8	80,7
28-03-2014 22:58:49	DH8D	D	61,5	62,4	72,6
28-03-2014 23:00:59	E170	D	62,8	65,1	77,6
28-03-2014 23:03:04	E170	D	63,3	67,4	77,1
28-03-2014 23:05:04	B734	D	66,4	69,7	80,2
29-03-2014 22:37:47	E170	D	63,2	65,2	76,2
29-03-2014 22:50:50	E190	D	64,2	66,3	77,2
29-03-2014 23:02:07	B734	D	65,9	69,3	80,1
29-03-2014 23:06:55	B734	D	64,4	67,4	77,8
30-03-2014 00:18:07	B738	D	63,3	64,5	75,8
30-03-2014 03:17:36	B738	D	63,3	65,6	79,0
30-03-2014 22:16:47	B738	D	67,8	72,9	82,2
30-03-2014 22:50:04	E170	D	62,4	64,2	75,2
30-03-2014 22:56:45	E170	D	62,8	64,5	75,8
30-03-2014 22:57:50	E170	D	63,4	66,3	78,7
30-03-2014 23:02:33	E190	D	64,3	66,3	76,4
30-03-2014 23:05:45	E170	D	65,9	71,3	80,8
30-03-2014 23:16:12	B734	D	66,7	70,0	80,3
30-03-2014 23:46:56	B738	D	62,8	64,6	76,4
31-03-2014 22:41:24	DH8D	D	62,2	63,4	75,4
31-03-2014 22:46:17	DH8D	D	62,1	63,7	75,9
31-03-2014 22:50:06	E170	D	63,6	66,2	75,3
31-03-2014 22:56:02	E170	D	62,1	64,5	75,7
31-03-2014 22:59:49	DH8D	D	61,6	62,9	72,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-03-2014 23:02:14	E170	D	62,4	64,6	75,0
				Średnia L _{AE}	81,60
				Odchylenie stand. σ	4,66
				Przedział ufności Δ	0,68

Poziom równoważny dla pory nocy: LAeq, LT = 37,01dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2014	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	44,5
2	--	50,7
3	--	55,7
4	--	50,6
5	--	44,3
6	36,2	41,6
7	40,0	45,0
8	35,2	36,6
9	--	43,6
10	--	46,9
11	45,7	40,9
12	32,4	40,2
13	--	35,3
14	40,0	42,2
15	--	--
16	--	44,3
17	--	29,1
18	41,4	44,0
19	39,2	--
20	--	49,9
21	41,2	45,3
22	35,2	42,5
23	39,0	48,4
24	31,5	51,2
25	35,2	35,8
26	38,9	41,3
27	36,9	42,9
28	45,6	42,8
29	--	41,1
30	36,9	43,4
31	40,5	38,3

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

- 02.03.2014 godz. 06.00-07.00; 10.00-11.00; 15.00-16.00; 19.00-20.00
- 03.03.2014 godz. 07.00-20.00; 22.00-24.00
- 04.03.2014 godz. 04.00-05.00; 06.00-07.00; 08.00-22.00
- 08.03.2014 godz. 15.00-16.00
- 10.03.2014 godz. 12.00-13.00
- 11.03.2014 godz. 13.00-14.00; 22.00-23.00
- 13.03.2014 godz. 10.00-11.00; 12.00-17.00
- 14.03.2014 godz. 08.00-09.00; 10.00-17.00
- 15.03.2014 godz. 04.00-24.00
- 16.03.2014 godz. 00.00-06.00; 07.00-20.00
- 17.03.2014 godz. 05.00-24.00
- 18.03.2014 godz. 00.00-03.00; 08.00-17.00
- 19.03.2014 godz. 06.00-17.00; 19.00-24.00
- 20.03.2014 godz. 00.00-17.00
- 21.03.2014 godz. 08.00-18.00; 19.00-24.00
- 22.03.2014 godz. 00.00-01.00; 03.00-04.00
- 24.03.2014 godz. 08.00-09.00; 18.00-19.00
- 25.03.2014 godz. 11.00-14.00
- 31.03.2014 godz. 15.00-18.00

