

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2014

koniec: 31-03-2014

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeręśniowa 98

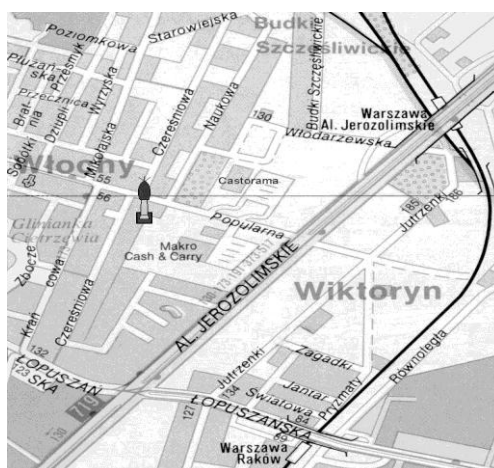
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-03-2014 08:17:34	B788	A	66,3	68,0	75,4
02-03-2014 14:48:58	E170	A	67,4	68,2	78,2
03-03-2014 09:13:22	C25B	A	67,3	70,2	81,7
03-03-2014 09:26:02	E190	A	69,1	70,5	79,9
03-03-2014 09:28:30	E170	A	68,4	71,9	84,3
03-03-2014 10:11:30	E170	A	67,8	68,7	78,2
03-03-2014 11:48:03	A320	A	69,3	70,3	78,3
03-03-2014 13:17:20	AT45	A	68,0	71,3	81,3
03-03-2014 15:13:25	E170	A	69,1	71,5	78,1
03-03-2014 15:35:31	E170	A	68,4	71,0	81,6
04-03-2014 06:38:21	B463	A	67,4	68,2	77,4
04-03-2014 08:36:09	DH8D	A	67,4	68,3	76,9
04-03-2014 10:30:29	PC12	A	66,5	67,2	75,5
04-03-2014 15:40:43	CRJ9	A	66,5	68,1	75,6
05-03-2014 06:20:55	E170	A	66,2	69,5	78,8
05-03-2014 08:23:20	AT75	A	68,1	69,1	78,5
05-03-2014 08:57:57	E190	A	67,7	69,2	78,1
05-03-2014 10:57:43	E190	A	67,3	68,7	78,4
05-03-2014 11:33:51	A320	A	66,7	69,1	76,2
06-03-2014 07:15:37	E170	D	67,1	67,8	78,9
06-03-2014 07:21:41	E170	D	68,9	71,1	81,6
06-03-2014 08:07:40	SF34	D	68,9	70,5	80,0
06-03-2014 11:04:53	A320	D	68,3	72,0	78,7
06-03-2014 12:21:55	A320	D	67,1	67,9	77,9
06-03-2014 12:32:23	B788	D	72,1	74,5	85,7
06-03-2014 13:16:17	B737	D	68,2	70,9	79,0
06-03-2014 14:40:52	E170	D	67,3	69,5	79,4
06-03-2014 14:49:54	A332	D	67,8	69,4	81,0
06-03-2014 15:12:28	B788	D	71,9	74,6	85,3
06-03-2014 17:12:46	B788	D	72,1	75,2	85,6
06-03-2014 21:08:01	AT72	D	69,2	70,2	78,8
06-03-2014 21:21:54	MD11	D	68,2	71,6	79,6
06-03-2014 21:48:59	B462	D	70,9	73,3	85,5
07-03-2014 06:37:30	E170	D	66,0	67,8	75,1
07-03-2014 07:31:30	E170	D	68,4	70,7	81,2
07-03-2014 07:34:57	SF34	D	68,5	70,4	80,2
07-03-2014 08:08:43	E170	D	67,9	68,8	77,5
07-03-2014 08:53:42	MD11	D	81,1	88,3	97,3
07-03-2014 09:46:34	A321	D	67,1	68,5	77,9
07-03-2014 11:20:20	E190	D	71,4	75,5	86,6
07-03-2014 11:21:02	E190	D	67,9	69,9	82,5
07-03-2014 14:42:08	C295	A	67,4	69,5	76,9
07-03-2014 16:19:16	PC12	A	67,4	69,3	76,4
08-03-2014 07:28:24	B788	D	73,4	76,2	86,8
08-03-2014 09:42:42	B738	D	67,5	69,1	77,5
08-03-2014 11:13:30	E190	D	67,2	68,9	76,7
08-03-2014 11:28:18	E170	D	67,9	69,2	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-03-2014 15:57:59	AT72	D	70,3	72,7	82,1
08-03-2014 17:15:54	B788	D	71,7	75,0	85,8
09-03-2014 11:14:35	B788	D	72,2	76,0	85,2
09-03-2014 12:44:10	B788	D	71,7	74,2	84,7
09-03-2014 13:14:50	B788	D	71,2	74,5	84,6
09-03-2014 15:29:27	B788	D	71,1	74,4	84,5
10-03-2014 15:17:50	E170	A	66,9	68,3	77,4
10-03-2014 16:12:09	E190	A	66,9	70,1	81,5
11-03-2014 08:29:09	B788	D	68,6	71,5	82,4
11-03-2014 09:38:40	A320	D	68,4	69,3	80,2
11-03-2014 12:55:10	AN26	D	77,6	82,0	91,9
11-03-2014 15:10:11	B788	D	70,9	74,6	86,2
11-03-2014 17:17:41	B788	D	71,7	74,8	84,8
12-03-2014 09:53:18	MD11	D	69,2	72,5	82,0
12-03-2014 11:20:07	E170	D	68,1	69,7	78,5
12-03-2014 11:23:16	E170	D	68,6	71,2	79,4
12-03-2014 13:21:45	B788	D	71,6	73,9	84,4
12-03-2014 14:09:24	A332	D	68,3	69,5	80,0
12-03-2014 16:59:56	B788	D	71,9	74,9	85,9
12-03-2014 17:06:10	E190	D	66,9	68,0	76,5
12-03-2014 17:10:31	E50P	D	67,0	68,2	76,0
12-03-2014 19:55:51	B788	D	71,5	73,7	84,5
12-03-2014 21:46:05	B734	D	67,3	68,3	76,4
13-03-2014 06:14:35	BE9L	D	68,7	71,3	80,4
13-03-2014 08:37:24	MD11	D	68,4	71,5	82,0
13-03-2014 12:47:38	B788	D	71,0	73,3	84,4
13-03-2014 14:41:48	E170	D	67,5	69,1	77,5
13-03-2014 15:28:16	B788	D	71,2	73,1	84,6
13-03-2014 17:13:49	B788	D	71,7	74,4	84,2
13-03-2014 21:34:39	MD11	D	68,3	69,1	80,6
13-03-2014 21:41:58	B752	D	70,0	71,7	84,8
13-03-2014 21:47:47	B463	D	69,1	70,2	81,4
14-03-2014 06:04:38	E170	D	68,6	70,0	80,1
14-03-2014 06:44:21	B738	D	68,4	70,1	80,7
14-03-2014 08:24:37	B788	D	71,1	73,3	85,1
14-03-2014 11:20:29	E170	D	69,4	71,0	80,6
14-03-2014 11:31:14	E190	D	68,1	71,6	77,2
14-03-2014 12:16:15	AN26	D	76,5	82,7	92,5
14-03-2014 13:43:06	B788	D	72,3	75,7	86,1
14-03-2014 14:41:05	E170	D	67,3	69,5	78,8
14-03-2014 16:34:14	E170	D	67,0	68,7	77,8
14-03-2014 17:01:17	B734	D	67,9	70,4	76,9
14-03-2014 17:03:02	B788	D	72,2	75,6	86,5
14-03-2014 19:23:03	B738	A	71,3	74,2	82,8
14-03-2014 20:17:35	B734	D	67,3	68,5	78,7
14-03-2014 21:27:43	MD11	D	68,5	70,7	82,9
14-03-2014 21:45:29	B463	D	68,5	73,0	81,7
15-03-2014 06:50:34	A320	D	72,6	78,5	86,2
15-03-2014 07:15:26	B738	D	67,2	69,6	78,4
15-03-2014 07:17:18	A319	D	72,8	78,0	88,1
15-03-2014 07:19:12	E170	D	75,3	79,1	85,7
15-03-2014 07:30:06	E170	D	68,8	71,6	79,6
15-03-2014 07:33:30	E170	D	72,2	79,7	90,2
15-03-2014 07:36:06	E170	D	68,6	70,7	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
15-03-2014 07:44:51	A320	D	68,1	70,7	78,1
15-03-2014 08:02:41	C56X	D	69,2	72,1	79,2
15-03-2014 08:14:26	E190	D	70,8	74,2	85,9
15-03-2014 08:26:39	B788	D	67,3	70,5	78,1
15-03-2014 08:32:41	C17	D	66,5	69,7	76,9
15-03-2014 09:01:56	AT45	D	70,5	73,8	86,1
15-03-2014 09:04:21	DH8D	D	69,5	72,2	81,8
15-03-2014 09:13:26	B734	D	73,2	78,4	90,9
15-03-2014 09:20:20	B722	D	70,4	74,6	86,5
15-03-2014 09:42:55	B738	D	68,0	69,5	81,7
15-03-2014 09:57:23	A320	D	69,3	74,1	83,9
15-03-2014 10:15:33	E170	D	68,6	71,9	80,4
15-03-2014 11:07:42	DH8D	D	77,6	86,5	98,4
15-03-2014 11:20:51	E170	D	77,7	84,7	96,3
15-03-2014 11:26:32	E190	D	71,6	76,5	84,7
15-03-2014 11:29:48	B735	D	68,8	71,9	81,1
15-03-2014 11:38:23	E170	D	69,0	72,9	84,1
15-03-2014 12:05:58	A320	D	74,9	80,5	87,0
15-03-2014 12:08:14	E170	D	78,7	84,9	98,2
15-03-2014 12:13:28	DH8D	D	68,8	71,1	79,2
15-03-2014 12:17:25	E170	D	71,5	76,7	85,3
15-03-2014 12:41:40	A320	D	67,6	68,7	79,7
15-03-2014 12:58:15	A318	D	71,3	79,3	92,1
15-03-2014 13:14:20	E170	D	70,4	74,9	80,8
15-03-2014 13:28:23	B738	D	71,1	78,2	89,4
15-03-2014 13:33:40	B734	D	72,1	77,6	89,5
15-03-2014 13:47:56	CRJ2	D	75,5	80,0	90,4
15-03-2014 15:03:42	RJ1H	D	76,2	82,9	96,1
15-03-2014 15:07:54	E170	D	72,1	76,1	86,2
15-03-2014 15:19:34	CRJ2	D	66,3	67,4	78,8
15-03-2014 15:20:41	E190	D	71,4	76,7	88,0
15-03-2014 15:30:46	E190	D	68,4	70,3	79,2
15-03-2014 15:44:21	A320	D	70,1	72,8	80,9
15-03-2014 16:06:18	AT72	D	68,3	69,9	81,9
15-03-2014 16:29:10	E170	D	71,8	76,5	90,9
15-03-2014 16:32:32	E190	A	70,2	74,1	88,0
15-03-2014 16:39:31	E190	D	71,3	77,1	87,0
15-03-2014 16:42:11	E170	D	66,8	68,5	79,6
15-03-2014 16:45:30	E170	D	66,5	67,8	78,6
15-03-2014 16:49:59	E170	D	66,7	68,1	79,0
15-03-2014 16:55:18	E170	D	68,7	69,8	79,1
15-03-2014 16:58:22	E190	D	69,0	70,1	78,5
15-03-2014 17:05:08	DH8D	D	67,3	68,9	78,8
15-03-2014 17:16:45	B788	D	67,9	69,2	77,4
15-03-2014 17:23:34	E190	D	67,8	69,9	82,5
15-03-2014 18:21:53	E170	D	70,0	73,7	81,8
15-03-2014 18:54:50	A320	D	68,3	70,6	83,2
15-03-2014 20:05:44	E190	D	67,8	70,7	77,4
15-03-2014 20:06:02	E190	D	67,8	69,1	76,8
16-03-2014 11:16:32	B788	D	68,8	70,2	81,1
16-03-2014 11:34:56	E190	D	71,4	76,1	86,1
16-03-2014 11:43:14	E170	D	67,9	69,7	80,2
16-03-2014 12:02:09	AN30	D	66,9	68,4	78,4
16-03-2014 12:38:20	B788	D	72,8	75,8	88,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-03-2014 12:43:12	A320	D	68,7	72,4	82,1
16-03-2014 12:44:13	B734	D	67,1	68,9	80,8
16-03-2014 12:48:45	E170	D	68,0	70,5	83,6
16-03-2014 13:05:33	E190	D	67,2	68,1	79,5
16-03-2014 13:58:27	A332	D	68,3	70,1	82,8
16-03-2014 14:15:14	B722	D	67,7	69,8	85,1
16-03-2014 14:47:07	A321	D	66,7	67,5	77,1
16-03-2014 15:21:08	DH8D	D	68,5	69,8	81,1
16-03-2014 16:42:54	E190	D	68,5	70,6	79,3
16-03-2014 16:52:43	E170	D	67,2	67,7	79,8
16-03-2014 20:08:54	B788	D	71,0	73,8	85,6
17-03-2014 06:02:52	E170	D	67,7	69,5	77,7
17-03-2014 06:06:02	B763	D	67,2	68,2	76,8
17-03-2014 06:08:43	E170	D	68,5	70,4	84,8
17-03-2014 06:17:43	SF34	D	68,5	70,4	83,6
17-03-2014 06:22:31	SF34	D	67,0	68,5	80,4
17-03-2014 06:23:37	SF34	D	70,4	73,4	80,8
17-03-2014 06:31:28	DH8D	D	68,8	70,3	84,2
17-03-2014 06:48:25	A320	D	67,2	67,9	78,6
17-03-2014 06:50:05	E170	D	67,6	69,4	77,6
17-03-2014 07:08:25	E170	D	68,5	72,2	83,4
17-03-2014 07:14:42	E170	D	66,4	68,1	75,9
17-03-2014 07:18:45	BE9L	D	67,6	68,7	80,8
17-03-2014 07:20:42	SF34	D	68,6	70,9	82,1
17-03-2014 07:23:23	E170	D	68,4	70,8	80,7
17-03-2014 07:25:39	E170	D	67,3	68,9	76,3
17-03-2014 07:35:44	E190	D	69,7	73,5	84,0
17-03-2014 07:39:22	E170	D	69,5	72,2	81,8
17-03-2014 07:57:06	E170	D	69,7	73,4	82,7
17-03-2014 08:06:16	E170	D	69,0	72,7	83,9
17-03-2014 08:09:15	B734	D	67,4	68,1	78,9
17-03-2014 08:55:33	E190	D	68,3	72,1	87,1
17-03-2014 09:12:11	AT75	D	69,3	74,1	84,1
17-03-2014 09:15:11	E170	D	67,3	68,5	78,8
17-03-2014 09:31:43	CRJ9	D	67,7	69,0	78,8
17-03-2014 10:31:38	E170	D	67,2	70,2	81,3
17-03-2014 10:47:39	B734	D	68,3	71,5	80,6
17-03-2014 10:54:35	E170	D	68,7	71,8	81,7
17-03-2014 10:55:04	E170	D	68,5	70,7	79,6
17-03-2014 10:58:12	E170	D	72,9	76,2	86,5
17-03-2014 11:03:07	A319	D	73,4	76,5	88,3
17-03-2014 11:15:06	E170	D	69,7	72,0	80,1
17-03-2014 11:19:27	E170	D	72,3	75,6	82,8
17-03-2014 11:23:22	CRJ1	D	70,1	72,4	80,5
17-03-2014 11:27:15	E190	D	71,0	77,5	89,8
17-03-2014 11:38:10	B739	D	67,3	69,6	76,3
17-03-2014 11:41:27	E170	D	67,0	69,0	79,8
17-03-2014 11:57:39	B738	D	68,8	71,2	81,4
17-03-2014 12:04:21	E190	D	69,2	71,3	80,9
17-03-2014 12:07:18	E170	D	69,3	71,1	78,9
17-03-2014 12:19:28	DH8D	D	71,8	81,0	88,0
17-03-2014 12:25:06	A320	D	66,8	69,4	77,2
17-03-2014 12:28:28	A320	D	69,1	72,8	83,0
17-03-2014 12:54:33	E170	D	68,5	72,8	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-03-2014 12:59:47	A320	D	67,3	70,2	78,5
17-03-2014 13:04:10	E170	D	66,6	68,4	75,6
17-03-2014 13:09:49	A319	D	68,0	69,1	77,1
17-03-2014 13:13:37	E190	D	69,7	73,4	82,3
17-03-2014 13:20:41	B737	D	69,6	72,8	84,4
17-03-2014 13:30:56	A320	D	72,1	78,8	88,7
17-03-2014 13:56:23	A332	D	67,2	68,3	78,9
17-03-2014 14:43:49	A320	D	69,8	72,4	82,1
17-03-2014 14:45:06	E170	D	77,0	83,6	92,0
17-03-2014 15:16:44	A320	D	72,5	79,0	89,9
17-03-2014 15:29:50	E170	D	67,3	68,3	76,8
17-03-2014 15:40:32	DH8D	D	72,6	75,8	82,6
17-03-2014 16:03:11	E170	D	69,2	72,5	80,6
17-03-2014 16:17:49	BE9L	D	79,6	92,4	97,6
17-03-2014 16:25:39	E170	D	68,3	71,6	80,3
17-03-2014 16:35:02	CRJ9	D	71,2	75,6	86,6
17-03-2014 16:43:38	E170	D	67,7	70,6	77,2
17-03-2014 17:07:57	E190	D	70,8	72,2	80,3
17-03-2014 17:27:22	B788	D	71,4	74,4	86,4
17-03-2014 18:45:55	A321	D	72,3	77,0	89,5
17-03-2014 18:51:37	B734	D	67,7	70,2	81,5
17-03-2014 19:08:41	E190	D	67,6	68,7	79,3
17-03-2014 19:42:45	E170	D	67,3	68,6	76,8
17-03-2014 20:00:15	E170	D	67,8	71,5	84,3
17-03-2014 20:10:37	E170	D	69,2	72,5	82,0
17-03-2014 21:46:13	B463	D	67,2	67,9	76,7
17-03-2014 21:48:45	B752	D	69,0	72,4	85,6
17-03-2014 21:53:38	B738	D	70,1	72,6	79,6
18-03-2014 06:23:38	P180	D	79,6	88,9	94,8
18-03-2014 06:51:37	SF34	D	67,6	68,7	79,0
18-03-2014 06:54:46	A321	D	67,9	69,6	81,7
18-03-2014 07:06:01	SF34	D	66,9	68,1	77,7
18-03-2014 08:02:52	E170	D	68,2	70,9	79,9
18-03-2014 08:40:52	MD11	D	74,5	80,0	91,2
18-03-2014 09:19:15	B738	D	69,2	70,8	81,5
18-03-2014 09:24:12	CRJ9	D	68,4	71,4	85,3
18-03-2014 09:26:20	C208	D	70,6	73,4	81,0
18-03-2014 09:44:59	A320	D	67,5	68,5	79,0
18-03-2014 10:14:21	E170	D	69,4	70,9	79,4
18-03-2014 10:41:34	F100	D	67,5	71,8	81,6
18-03-2014 11:25:58	E170	D	67,5	68,6	77,1
18-03-2014 12:02:48	E170	D	67,3	67,7	76,3
18-03-2014 12:16:58	E190	D	68,3	69,7	77,3
18-03-2014 12:17:22	E190	D	68,7	72,4	83,0
18-03-2014 12:20:19	AN26	D	79,3	85,6	95,3
18-03-2014 12:28:48	B788	D	72,1	76,2	87,0
18-03-2014 12:48:45	E170	D	67,7	69,1	80,0
18-03-2014 12:49:51	B738	D	68,0	70,2	81,8
18-03-2014 13:18:51	E190	D	68,0	69,2	80,3
18-03-2014 13:19:49	A321	D	68,5	71,6	81,7
18-03-2014 13:33:29	A320	D	71,0	74,9	85,2
18-03-2014 13:41:18	A320	D	68,8	72,9	80,0
18-03-2014 14:40:55	F100	D	67,4	68,6	77,0
18-03-2014 14:43:08	E170	D	68,0	70,0	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-03-2014 15:23:23	B734	D	68,1	71,6	83,9
18-03-2014 16:25:12	E170	D	67,7	69,5	77,7
18-03-2014 16:31:16	E190	D	67,1	68,0	77,5
18-03-2014 16:38:17	E190	D	67,1	68,5	76,1
18-03-2014 16:44:14	E170	D	68,9	72,3	83,3
18-03-2014 17:15:38	B788	D	71,2	75,2	86,9
18-03-2014 18:21:23	E170	D	68,4	70,8	81,0
18-03-2014 19:48:02	E170	D	67,9	69,9	78,7
18-03-2014 21:49:16	B752	D	71,5	75,9	87,8
18-03-2014 21:52:54	B463	D	69,2	72,0	85,2
19-03-2014 07:38:35	SF34	D	68,8	70,7	80,3
19-03-2014 07:48:38	E190	D	70,2	72,8	79,7
19-03-2014 08:49:53	MD11	D	75,5	81,4	92,8
19-03-2014 10:25:02	P180	D	66,4	67,8	75,9
19-03-2014 10:55:49	E170	D	67,2	69,5	77,2
19-03-2014 11:02:02	E170	D	67,0	67,6	77,0
19-03-2014 11:07:57	A320	D	70,1	74,0	86,2
19-03-2014 11:13:20	E170	D	69,9	72,6	82,9
19-03-2014 11:18:49	E170	D	67,2	68,3	77,6
19-03-2014 11:21:01	E170	D	68,4	70,8	81,4
19-03-2014 12:02:17	E170	D	68,3	69,7	77,3
19-03-2014 12:59:29	E170	D	67,5	68,9	78,9
19-03-2014 13:09:28	E190	D	67,9	70,1	82,9
19-03-2014 13:14:36	B737	D	68,0	70,5	77,5
19-03-2014 13:28:01	B788	D	70,0	74,5	87,9
19-03-2014 13:30:51	B788	D	72,2	74,3	87,1
19-03-2014 13:51:45	A332	D	68,5	70,3	78,1
19-03-2014 15:07:06	A321	D	68,1	71,7	83,0
19-03-2014 15:15:01	B734	D	67,9	69,8	76,9
19-03-2014 16:34:55	E190	D	68,5	70,0	78,9
19-03-2014 16:37:13	B734	D	66,3	67,5	78,1
19-03-2014 17:02:08	B788	D	71,6	75,1	86,6
19-03-2014 18:15:55	E170	D	67,8	69,2	78,2
19-03-2014 19:12:06	E170	D	67,1	69,3	77,9
19-03-2014 20:05:14	E170	D	67,5	69,7	81,5
20-03-2014 06:06:48	E170	D	69,7	73,3	80,1
20-03-2014 06:27:16	CRJ9	D	66,8	68,7	76,3
20-03-2014 07:00:10	A321	D	67,4	68,4	77,8
20-03-2014 07:12:15	E190	D	67,9	69,1	77,9
20-03-2014 08:55:55	MD11	D	79,6	86,7	96,0
20-03-2014 09:08:45	E190	D	69,1	71,7	79,5
20-03-2014 09:50:42	E170	D	66,8	67,7	78,6
20-03-2014 10:07:10	B733	D	67,2	69,2	80,8
20-03-2014 10:20:22	E170	D	68,0	69,2	78,0
20-03-2014 11:01:56	E170	D	67,8	69,0	76,8
20-03-2014 11:08:13	A320	D	68,0	69,1	77,0
20-03-2014 11:10:41	E170	D	67,6	70,0	79,7
20-03-2014 11:24:52	B734	D	72,9	79,9	90,4
20-03-2014 11:34:17	E170	D	69,6	72,8	84,1
20-03-2014 11:55:22	W3	A	67,3	69,0	77,7
20-03-2014 12:44:07	B788	D	71,2	74,4	86,3
20-03-2014 13:15:18	E190	D	66,8	68,0	75,9
20-03-2014 13:46:30	B738	D	75,5	80,0	90,2
20-03-2014 15:28:49	E170	D	67,8	69,8	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-03-2014 15:36:28	B788	D	72,8	76,1	86,0
20-03-2014 17:21:18	B788	D	72,2	75,1	85,6
20-03-2014 17:40:43	E170	D	69,4	75,5	84,7
20-03-2014 17:44:01	E190	D	70,1	74,9	83,7
20-03-2014 21:39:31	B752	D	72,1	75,5	86,7
21-03-2014 06:02:40	E190	A	68,2	70,8	81,0
21-03-2014 06:43:19	M28	A	67,4	68,2	77,8
21-03-2014 10:48:55	B734	D	74,9	81,5	91,3
21-03-2014 13:02:57	E170	D	67,1	68,8	78,6
21-03-2014 13:24:10	B788	D	72,3	74,8	85,5
21-03-2014 14:52:21	A320	D	69,4	71,7	80,9
21-03-2014 15:06:39	A319	D	69,2	75,9	80,3
21-03-2014 16:07:11	B738	D	67,7	68,8	77,7
21-03-2014 16:14:18	E170	D	67,1	68,5	80,9
21-03-2014 21:50:26	B752	D	71,6	74,9	86,9
22-03-2014 07:14:38	B788	D	72,9	76,1	85,9
22-03-2014 13:03:42	A321	A	66,3	69,7	75,4
22-03-2014 15:08:48	E170	A	67,8	71,7	80,6
23-03-2014 10:47:48	A320	D	67,0	69,2	77,4
23-03-2014 10:58:17	B788	D	67,6	70,8	79,9
23-03-2014 11:01:09	E190	D	70,0	77,1	82,1
23-03-2014 11:20:15	E170	D	66,2	67,7	77,7
23-03-2014 11:58:05	E170	D	68,6	71,9	82,0
23-03-2014 12:01:29	A320	D	69,7	73,1	82,2
23-03-2014 12:39:46	B788	D	73,1	76,5	86,7
23-03-2014 12:52:19	A318	D	67,1	68,9	77,5
23-03-2014 15:19:06	B734	D	67,0	68,6	78,5
23-03-2014 16:08:00	B788	D	72,6	76,1	86,6
23-03-2014 18:44:58	E190	D	69,0	71,2	82,0
24-03-2014 06:25:21	DH8D	A	80,5	88,5	96,3
24-03-2014 07:19:00	SF34	D	67,4	68,3	76,4
24-03-2014 07:56:50	E190	D	68,2	70,7	81,8
24-03-2014 08:22:56	E170	D	67,3	69,4	81,8
24-03-2014 10:45:48	B734	D	75,4	80,8	90,4
24-03-2014 10:48:39	AN26	D	68,2	70,6	82,2
24-03-2014 11:11:27	E170	D	67,7	68,9	77,7
24-03-2014 11:14:17	E170	D	68,0	68,6	77,5
24-03-2014 11:24:41	B735	D	67,4	69,6	78,5
24-03-2014 11:34:29	B734	D	67,8	69,3	77,8
24-03-2014 11:42:56	B788	D	78,5	89,4	96,0
24-03-2014 12:04:07	E190	A	67,1	68,0	77,1
24-03-2014 12:13:37	E190	D	67,2	68,3	79,0
24-03-2014 12:19:25	A320	D	66,0	66,8	76,4
24-03-2014 12:38:56	E170	A	68,1	70,1	81,7
24-03-2014 13:16:58	E170	D	66,9	67,9	76,4
24-03-2014 13:21:21	B737	D	67,9	70,1	79,1
24-03-2014 13:38:29	B788	D	71,8	75,5	86,4
24-03-2014 15:25:32	E170	D	67,0	69,4	79,5
24-03-2014 17:09:47	B788	D	71,8	73,9	85,2
24-03-2014 20:26:39	CRJ9	D	67,2	67,8	76,7
24-03-2014 21:00:51	AT72	D	70,2	72,0	81,9
24-03-2014 21:56:33	B752	D	74,1	77,7	89,8
25-03-2014 06:19:45	A320	D	67,8	69,0	77,8
25-03-2014 06:28:07	A320	D	67,1	68,9	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-03-2014 06:40:23	A320	D	66,8	67,2	76,3
25-03-2014 07:46:21	SF34	D	69,0	73,3	89,8
25-03-2014 08:10:14	C295	D	68,5	74,5	89,3
25-03-2014 08:42:34	MD11	D	67,2	68,6	83,5
25-03-2014 09:24:00	DH8D	D	67,3	69,7	83,5
25-03-2014 10:19:35	B788	D	72,2	75,5	86,4
25-03-2014 10:47:15	B738	D	67,2	68,2	79,5
25-03-2014 11:14:37	B734	D	76,0	80,4	90,2
25-03-2014 11:40:06	A320	D	68,7	70,6	79,1
25-03-2014 12:05:02	AN26	D	80,7	89,3	96,7
25-03-2014 12:23:49	A320	D	67,9	69,7	79,3
25-03-2014 12:38:56	B788	D	71,1	76,5	88,4
25-03-2014 12:49:41	E170	D	67,6	68,6	77,6
25-03-2014 13:13:44	E190	D	68,1	69,8	77,1
25-03-2014 13:54:15	A332	D	66,9	69,3	80,7
25-03-2014 14:17:43	AN28	D	67,3	68,5	79,6
25-03-2014 14:39:04	E170	D	67,7	69,1	76,7
25-03-2014 15:23:06	B788	D	72,0	74,6	85,8
25-03-2014 16:05:11	E190	D	72,2	77,6	88,4
25-03-2014 16:37:47	E170	D	68,4	69,8	77,5
25-03-2014 16:40:58	A320	D	66,9	67,5	77,7
25-03-2014 16:44:21	E170	D	67,3	69,0	76,3
25-03-2014 17:23:24	B788	D	72,0	75,1	85,8
25-03-2014 19:35:37	E170	D	66,7	67,2	76,7
25-03-2014 21:27:12	MD11	D	69,0	70,7	80,2
26-03-2014 06:36:26	E170	D	67,0	67,7	76,5
26-03-2014 07:34:15	E170	D	67,8	69,4	83,1
26-03-2014 07:57:48	SF34	D	67,6	69,6	78,0
26-03-2014 07:59:43	B734	D	68,7	70,6	80,4
26-03-2014 08:28:11	E170	D	68,4	69,5	80,7
26-03-2014 08:32:30	E190	D	66,7	68,2	79,0
26-03-2014 09:49:40	F100	D	66,9	67,9	76,5
26-03-2014 10:26:52	E170	A	68,8	71,5	79,3
26-03-2014 12:44:46	E170	A	67,7	69,4	78,5
26-03-2014 13:13:31	A320	A	69,6	76,0	81,3
26-03-2014 13:45:59	A332	D	66,5	68,1	77,3
26-03-2014 15:05:24	H25B	D	67,5	68,4	76,6
26-03-2014 15:20:36	E170	D	67,4	69,5	80,6
26-03-2014 16:31:05	E170	D	67,5	68,5	80,8
26-03-2014 16:34:03	E170	D	67,6	69,8	78,4
26-03-2014 16:48:02	DH8D	D	67,8	69,4	85,9
26-03-2014 17:08:41	B788	D	72,1	75,5	86,2
26-03-2014 17:25:52	A320	D	68,3	69,4	77,9
26-03-2014 19:40:20	B788	D	72,8	76,0	85,4
26-03-2014 20:00:13	A320	D	69,9	72,7	84,8
26-03-2014 21:50:44	B752	D	72,7	75,9	87,6
27-03-2014 07:14:28	SF34	D	68,2	70,9	77,7
27-03-2014 07:23:13	A320	D	68,6	70,1	77,7
27-03-2014 07:32:14	E170	D	66,8	67,5	76,8
27-03-2014 07:34:10	DH8D	D	67,6	69,8	79,9
27-03-2014 07:57:04	E170	D	68,4	72,1	83,3
27-03-2014 08:30:53	SF34	D	67,8	68,9	77,3
27-03-2014 09:08:46	AT75	D	67,2	67,8	76,3
27-03-2014 09:28:10	CRJ9	D	68,4	70,7	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-03-2014 11:06:28	B738	D	67,6	68,8	78,4
27-03-2014 11:16:56	E170	D	68,4	70,0	82,2
27-03-2014 12:34:31	E190	D	68,8	70,6	80,0
27-03-2014 12:36:18	B788	D	72,9	76,1	86,1
27-03-2014 12:51:25	E170	D	67,7	69,3	80,0
27-03-2014 13:17:35	A321	D	67,7	68,7	76,7
27-03-2014 13:51:24	A332	D	68,2	70,3	78,6
27-03-2014 14:56:23	A321	D	69,2	71,9	80,9
27-03-2014 15:31:57	B788	D	72,1	75,4	85,7
27-03-2014 15:34:43	E170	D	67,6	69,9	81,2
27-03-2014 16:37:21	E170	D	66,6	67,6	75,7
27-03-2014 17:43:00	B788	D	72,0	76,2	86,1
28-03-2014 07:04:12	SF34	D	66,4	67,6	75,4
28-03-2014 07:53:35	SF34	D	71,2	74,1	82,9
28-03-2014 08:14:06	E170	D	69,6	73,3	82,2
28-03-2014 08:37:49	MD11	D	68,8	71,4	85,2
28-03-2014 09:47:38	A320	D	68,5	70,4	84,2
28-03-2014 11:06:28	A319	D	68,7	70,3	82,0
28-03-2014 12:10:23	AN26	D	73,6	80,7	91,7
28-03-2014 13:31:26	B788	D	73,7	77,5	87,5
28-03-2014 13:37:54	A320	D	67,3	68,9	78,1
28-03-2014 15:01:10	E170	D	67,7	69,7	78,9
28-03-2014 16:51:02	E190	D	69,9	73,1	83,8
28-03-2014 17:08:56	B788	D	73,0	76,8	86,2
28-03-2014 20:09:32	E170	D	67,1	68,6	77,9
28-03-2014 21:34:01	B463	D	69,8	72,8	84,6
29-03-2014 17:23:56	B788	D	72,7	75,7	85,2
30-03-2014 10:54:29	B734	D	76,4	82,3	91,2
30-03-2014 17:05:14	B788	D	72,6	75,8	85,6
30-03-2014 17:38:17	B788	D	72,5	75,3	85,0
30-03-2014 17:47:18	B788	D	71,3	74,8	84,7
30-03-2014 18:03:24	B788	D	72,1	75,4	84,9
31-03-2014 06:33:20	A320	D	67,6	68,9	78,7
31-03-2014 07:20:47	SF34	D	68,1	68,7	79,6
31-03-2014 07:27:46	E170	D	68,6	70,8	80,7
31-03-2014 07:32:36	E170	D	67,6	70,1	80,8
31-03-2014 07:52:58	E170	D	66,8	67,4	76,3
31-03-2014 09:12:36	A320	D	66,6	67,3	77,1
31-03-2014 11:35:36	E170	D	67,1	68,6	76,1
31-03-2014 11:47:29	B734	D	68,0	71,4	82,3
31-03-2014 11:55:56	E190	D	66,9	68,5	78,3
31-03-2014 12:11:02	E170	D	67,2	69,0	80,8
31-03-2014 12:30:31	A320	D	67,7	69,3	79,5
31-03-2014 12:58:45	E170	D	68,4	70,5	83,4
31-03-2014 14:26:05	A320	D	67,4	68,7	80,0
31-03-2014 14:34:02	E170	D	67,6	70,0	78,4
31-03-2014 14:40:54	A319	D	67,8	69,4	78,6
31-03-2014 15:17:01	E170	D	69,1	71,7	84,7
31-03-2014 16:04:03	A319	D	67,5	68,9	77,0
31-03-2014 17:22:34	B788	D	71,0	73,7	84,4
31-03-2014 18:01:21	B788	D	72,0	75,2	85,1
31-03-2014 21:09:34	AT72	D	68,5	70,1	78,5
				Średnia L _{AE}	84,36
				Odchylenie	5,14

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
				stand. σ	
				Przedział ufnosci Δ	0,68

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 47,89dB$.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-03-2014 22:08:25	E190	D	71,0	76,7	87,0
01-03-2014 22:38:00	E170	D	71,9	78,3	88,7
01-03-2014 22:45:01	E170	D	71,0	76,7	87,8
01-03-2014 22:51:09	E190	D	73,3	78,1	87,9
01-03-2014 22:55:16	E170	D	70,1	75,1	86,6
01-03-2014 23:02:33	B734	D	74,7	80,6	89,2
02-03-2014 22:30:12	E170	A	69,2	72,7	82,9
02-03-2014 22:33:04	A320	A	69,2	73,4	82,6
02-03-2014 22:36:38	A319	A	71,1	76,9	85,8
02-03-2014 22:46:10	A321	A	72,6	78,0	86,4
02-03-2014 22:48:33	E170	A	67,9	72,9	81,9
02-03-2014 22:55:47	A320	A	69,9	74,2	83,6
02-03-2014 23:00:56	B737	A	72,6	78,4	86,5
02-03-2014 23:07:16	GLEK	A	66,0	69,2	78,3
02-03-2014 23:39:17	A320	A	69,4	74,3	83,7
03-03-2014 00:12:39	A321	A	67,5	71,0	80,7
03-03-2014 05:32:17	B752	A	72,8	78,4	88,0
03-03-2014 22:04:36	SF34	A	68,1	72,5	81,1
03-03-2014 22:11:12	SF34	A	65,2	68,1	77,7
03-03-2014 22:14:42	SF34	A	66,8	71,7	81,2
03-03-2014 22:24:20	E170	A	66,2	72,5	83,4
03-03-2014 22:26:40	SF34	A	67,0	69,5	80,0
03-03-2014 22:27:32	SF34	A	63,1	64,0	72,6
03-03-2014 22:33:43	A319	A	70,7	76,6	86,0
03-03-2014 22:37:09	A320	A	69,6	75,5	85,0
03-03-2014 22:43:01	E170	A	67,9	73,4	81,5
03-03-2014 22:48:43	DH8D	A	65,7	69,0	79,2
03-03-2014 23:07:58	B737	A	71,8	76,5	85,8
03-03-2014 23:35:36	A320	A	70,4	75,6	84,9
04-03-2014 00:08:41	CRJ9	A	68,2	71,2	81,4
04-03-2014 05:48:32	MD11	A	76,2	84,5	93,2
04-03-2014 22:04:33	SF34	A	66,4	69,9	80,1
04-03-2014 22:07:13	SF34	A	64,8	67,1	76,6
04-03-2014 22:11:38	SF34	A	66,9	68,7	77,6
04-03-2014 22:28:44	A319	A	70,9	75,8	84,9
04-03-2014 22:31:22	DH8D	A	68,7	71,6	82,3
04-03-2014 22:34:59	E170	A	65,5	67,4	78,1
04-03-2014 22:37:09	A320	A	68,9	74,4	84,4
04-03-2014 22:43:15	E170	A	67,2	70,8	80,2
04-03-2014 22:52:24	P180	A	71,7	76,1	82,4
04-03-2014 23:09:42	B737	A	69,4	74,9	84,2
04-03-2014 23:32:43	A320	A	66,8	68,8	80,0
05-03-2014 00:01:18	CRJ9	A	66,9	69,0	79,5
05-03-2014 00:01:42	CRJ9	A	63,0	65,2	72,0
05-03-2014 01:11:44	A320	A	69,3	74,5	83,8
05-03-2014 22:03:10	B738	D	75,3	81,1	90,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-03-2014 22:40:18	E170	D	69,4	74,0	85,7
05-03-2014 22:43:26	E170	D	71,8	76,4	88,3
05-03-2014 22:44:47	E170	D	71,4	77,5	88,3
05-03-2014 22:48:07	DH8D	D	65,0	66,4	76,1
05-03-2014 22:54:08	E170	D	71,1	75,6	87,4
05-03-2014 22:56:15	DH8D	D	67,1	69,7	80,3
05-03-2014 22:58:40	DH8D	D	65,2	67,3	76,6
05-03-2014 23:14:08	B734	D	73,4	79,9	90,1
05-03-2014 23:56:54	CRJ9	A	67,9	71,0	80,0
06-03-2014 03:13:30	B738	D	73,7	79,1	89,5
06-03-2014 22:08:02	B752	D	70,2	74,8	88,0
06-03-2014 22:40:22	E170	D	71,0	76,0	88,5
06-03-2014 22:42:10	E170	D	70,1	75,3	87,8
06-03-2014 22:44:40	E170	D	67,5	72,6	85,3
06-03-2014 22:45:40	E170	D	64,9	64,7	64,9
06-03-2014 22:50:46	DH8D	D	65,6	67,2	78,6
06-03-2014 22:52:29	E170	D	70,9	74,7	87,5
06-03-2014 22:55:30	E190	D	71,1	75,5	85,8
06-03-2014 22:57:30	DH8D	D	66,0	67,7	77,1
06-03-2014 22:58:57	DH8D	D	64,2	66,2	76,5
06-03-2014 23:03:01	E170	D	72,9	78,5	88,7
06-03-2014 23:05:59	SF34	D	66,7	69,0	79,3
06-03-2014 23:13:11	SF34	D	69,9	74,3	82,2
07-03-2014 01:17:15	B738	D	74,0	79,6	89,1
07-03-2014 05:34:02	E190	A	65,2	67,2	76,3
07-03-2014 22:43:17	E170	D	74,0	80,1	90,3
07-03-2014 22:45:42	E170	D	71,9	76,8	87,7
07-03-2014 22:52:55	E190	D	74,3	80,4	89,7
07-03-2014 22:55:13	DH8D	D	67,6	71,5	81,2
07-03-2014 22:56:52	DH8D	D	66,0	69,2	80,2
07-03-2014 22:58:46	E170	D	74,9	80,3	90,7
07-03-2014 23:00:02	C295	D	68,8	72,5	83,0
07-03-2014 23:01:50	DH8D	D	65,1	67,2	77,7
07-03-2014 23:03:32	E170	D	69,4	75,2	87,0
07-03-2014 23:05:14	E190	D	74,4	79,7	89,2
08-03-2014 03:13:14	B738	D	75,6	81,2	90,8
08-03-2014 22:41:51	E170	D	68,4	72,4	85,7
08-03-2014 22:47:24	E190	D	70,2	74,3	85,1
08-03-2014 22:49:42	DH8D	D	64,7	66,5	75,1
08-03-2014 22:52:01	E170	D	68,2	72,4	85,5
08-03-2014 22:54:08	E170	D	70,9	74,9	87,2
09-03-2014 22:13:40	B738	D	74,6	80,1	88,6
09-03-2014 22:42:08	DH8D	D	64,8	65,8	77,4
09-03-2014 22:45:08	E170	D	69,8	73,5	84,4
09-03-2014 22:47:47	E170	D	69,1	72,0	83,8
09-03-2014 22:51:06	DH8D	D	65,1	66,4	75,6
09-03-2014 22:52:54	E170	D	71,1	75,2	86,3
09-03-2014 22:56:00	DH8D	D	67,1	68,8	77,9
09-03-2014 22:58:44	E170	D	71,0	77,2	87,3
09-03-2014 23:01:53	E190	D	74,4	80,0	88,7
09-03-2014 23:07:08	E190	D	72,9	78,5	87,5
10-03-2014 00:09:57	A320	A	66,9	70,5	79,7
10-03-2014 02:26:45	B738	D	73,6	78,5	86,8
10-03-2014 04:26:49	B738	D	75,6	80,6	89,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-03-2014 22:05:58	SF34	A	66,0	68,4	77,5
10-03-2014 22:12:24	SF34	A	67,6	70,8	79,7
10-03-2014 22:18:51	SF34	A	66,3	68,0	76,7
10-03-2014 22:22:54	E135	A	64,4	67,6	78,6
10-03-2014 22:28:06	E170	A	65,9	67,9	77,0
10-03-2014 22:37:37	A320	A	65,1	66,7	77,9
10-03-2014 22:47:16	A319	A	69,5	73,7	83,1
10-03-2014 22:50:27	DH8D	A	66,0	68,4	78,0
10-03-2014 22:57:11	E170	A	65,3	67,7	77,3
10-03-2014 23:25:57	B737	A	68,8	73,2	82,6
10-03-2014 23:40:07	A320	A	67,7	70,5	79,8
10-03-2014 23:44:09	A320	A	68,8	73,1	82,0
11-03-2014 00:01:09	CRJ9	A	66,5	68,7	78,2
11-03-2014 22:40:24	E170	D	67,5	70,3	83,8
11-03-2014 22:43:40	E170	D	68,5	73,4	86,0
11-03-2014 22:45:18	E170	D	69,1	72,9	85,3
11-03-2014 22:48:24	DH8D	D	64,6	66,3	78,0
11-03-2014 22:50:14	DH8D	D	63,8	65,2	74,9
11-03-2014 22:52:24	E170	D	68,4	72,6	84,5
11-03-2014 22:54:15	E170	D	69,3	73,2	84,6
11-03-2014 23:11:03	E190	D	72,3	79,3	87,6
11-03-2014 23:31:55	SF34	D	69,0	74,3	81,3
11-03-2014 23:34:55	SF34	D	66,1	69,9	78,2
11-03-2014 23:37:00	SF34	D	68,2	72,8	79,9
11-03-2014 23:38:37	SF34	D	64,5	67,1	77,7
12-03-2014 01:00:57	B734	D	74,9	81,2	90,2
12-03-2014 22:01:03	B463	D	67,5	70,7	84,1
12-03-2014 22:34:37	E170	D	66,6	69,4	82,2
12-03-2014 22:40:06	E170	D	69,1	72,4	85,2
12-03-2014 22:41:39	DH8D	D	63,8	65,0	77,6
12-03-2014 22:43:38	E170	D	68,6	72,4	84,7
12-03-2014 22:45:42	E170	D	70,4	73,9	86,9
12-03-2014 22:47:53	DH8D	D	64,9	66,9	77,5
12-03-2014 22:51:52	DH8D	D	64,9	66,7	78,7
12-03-2014 23:02:45	B734	D	73,2	79,8	89,5
12-03-2014 23:19:33	P180	D	68,1	72,7	85,0
13-03-2014 22:35:25	E170	D	67,6	70,8	82,8
13-03-2014 22:39:42	E170	D	68,2	71,4	84,3
13-03-2014 22:41:14	E170	D	71,1	75,2	87,3
13-03-2014 22:42:52	E170	D	69,2	73,1	86,0
13-03-2014 22:51:31	E170	D	70,0	75,4	87,7
13-03-2014 22:53:29	DH8D	D	64,2	65,8	76,3
13-03-2014 22:55:03	DH8D	D	63,5	64,6	73,5
13-03-2014 22:57:43	DH8D	D	64,5	66,5	76,3
13-03-2014 23:20:47	SF34	D	65,9	68,9	80,0
13-03-2014 23:24:51	SF34	D	63,6	65,4	75,9
14-03-2014 22:41:38	E170	D	70,0	75,0	87,4
14-03-2014 22:43:26	DH8D	D	65,0	67,0	76,7
14-03-2014 22:45:10	E170	D	69,1	72,9	86,3
14-03-2014 22:58:36	E170	D	70,8	77,7	88,5
14-03-2014 23:00:32	E170	D	69,6	73,8	86,6
14-03-2014 23:02:13	E190	D	72,3	77,5	88,0
14-03-2014 23:04:35	E190	D	71,9	76,7	87,6
14-03-2014 23:26:55	DH8D	D	66,9	69,1	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-03-2014 23:35:29	DH8D	D	66,1	69,0	79,9
15-03-2014 22:50:56	E190	D	64,5	65,8	74,5
16-03-2014 03:31:49	B738	D	73,4	80,7	90,3
16-03-2014 22:12:49	B738	D	72,6	78,4	89,8
16-03-2014 22:42:27	E170	D	69,7	73,4	85,1
16-03-2014 22:45:09	E170	D	70,4	74,5	87,0
16-03-2014 22:51:58	E170	D	68,5	72,0	85,0
16-03-2014 22:58:30	DH8D	D	65,4	66,9	76,8
16-03-2014 23:02:03	E190	D	72,9	78,2	88,0
16-03-2014 23:04:04	E170	D	70,0	73,2	85,9
16-03-2014 23:05:59	DH8D	D	63,7	64,6	74,1
16-03-2014 23:08:41	E190	D	71,8	78,2	88,4
17-03-2014 00:05:18	B734	D	73,6	80,7	90,5
17-03-2014 00:24:19	A320	D	72,6	76,6	88,4
17-03-2014 02:29:18	B738	D	73,6	79,7	90,4
17-03-2014 04:34:10	B738	D	72,7	78,1	87,6
17-03-2014 22:50:27	E170	D	64,4	65,6	75,9
17-03-2014 22:58:02	E190	D	64,4	65,3	74,0
17-03-2014 23:33:33	SF34	D	65,3	67,9	74,9
18-03-2014 02:32:41	B738	D	73,5	77,3	89,9
18-03-2014 03:18:18	A320	D	69,6	73,6	86,6
18-03-2014 22:40:24	E170	D	69,5	75,1	87,3
18-03-2014 22:43:15	E170	D	79,6	91,5	97,3
18-03-2014 22:49:16	E170	D	63,0	63,6	72,0
18-03-2014 22:50:24	E170	D	70,1	75,7	87,8
18-03-2014 22:54:12	DH8D	D	64,1	65,6	73,6
18-03-2014 22:57:25	E190	D	71,2	77,4	89,0
18-03-2014 22:59:40	DH8D	D	65,0	67,2	77,3
18-03-2014 23:01:38	E170	D	70,7	76,4	87,9
18-03-2014 23:03:43	DH8D	D	64,0	65,6	76,8
18-03-2014 23:06:18	C17	D	67,9	72,1	82,6
18-03-2014 23:34:53	B753	D	74,5	79,9	90,1
18-03-2014 23:38:20	SF34	D	66,5	70,8	80,3
18-03-2014 23:45:59	B762	D	71,6	75,7	88,1
19-03-2014 00:52:16	C17	D	81,5	89,2	98,0
19-03-2014 22:38:15	E170	D	65,5	69,4	81,5
19-03-2014 22:39:39	E170	D	66,3	71,4	83,2
19-03-2014 22:46:19	E170	D	67,8	71,2	83,0
19-03-2014 23:04:13	B734	D	65,1	68,6	81,4
19-03-2014 23:27:06	SF34	D	63,0	64,3	72,0
19-03-2014 23:44:15	BE9L	D	63,4	67,6	75,4
20-03-2014 22:14:51	SF34	A	68,9	73,8	82,7
20-03-2014 22:22:48	A319	A	69,0	74,0	83,7
20-03-2014 22:31:22	E190	A	67,7	71,6	82,5
20-03-2014 22:37:24	A320	A	66,3	68,7	79,5
20-03-2014 22:39:31	E170	A	66,3	68,8	79,3
20-03-2014 22:41:47	DH8D	A	66,3	70,2	81,7
20-03-2014 23:04:00	B737	A	69,0	72,6	82,6
20-03-2014 23:35:44	A320	A	68,8	72,9	82,2
21-03-2014 00:12:37	CRJ9	A	66,9	69,6	78,7
21-03-2014 05:48:44	MD11	A	74,2	82,4	91,9
21-03-2014 05:59:47	B752	A	68,8	73,3	85,7
21-03-2014 22:25:21	E170	A	63,7	65,9	74,1
21-03-2014 22:30:31	GLF5	A	67,4	72,6	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-03-2014 22:32:45	A319	A	69,8	74,5	83,4
21-03-2014 22:35:11	E170	A	67,3	70,4	81,1
21-03-2014 22:37:53	A320	A	65,0	67,4	77,6
21-03-2014 22:50:22	E170	D	69,4	74,2	85,4
21-03-2014 22:52:01	E170	D	71,8	76,6	87,5
21-03-2014 22:55:20	DH8D	D	65,6	69,2	80,2
21-03-2014 22:58:21	E170	D	70,6	77,5	88,1
21-03-2014 23:01:37	DH8D	D	65,4	68,0	78,2
21-03-2014 23:05:21	E190	D	72,8	79,1	88,0
22-03-2014 02:50:24	B738	D	72,9	78,2	89,0
22-03-2014 22:35:00	E170	D	70,5	75,0	86,5
22-03-2014 22:40:02	E170	D	72,7	77,4	88,1
22-03-2014 22:52:01	E170	D	70,7	75,3	86,4
22-03-2014 22:53:56	DH8D	D	67,4	70,8	80,6
22-03-2014 23:12:30	B734	D	74,0	80,1	89,9
23-03-2014 03:20:15	B738	D	75,6	80,9	90,2
23-03-2014 22:29:57	E190	A	72,1	78,3	86,5
23-03-2014 22:36:52	A319	A	71,4	77,4	85,9
23-03-2014 22:42:24	A320	A	68,1	73,8	84,4
23-03-2014 22:45:24	E170	A	67,5	71,4	81,1
23-03-2014 22:58:06	DH8D	A	70,0	73,4	82,3
23-03-2014 23:03:01	B737	A	65,0	67,4	74,6
23-03-2014 23:40:55	A320	A	66,3	69,5	80,1
24-03-2014 00:16:13	A320	A	68,9	72,4	81,5
24-03-2014 04:35:31	B738	A	71,0	76,2	85,9
24-03-2014 05:13:43	B752	A	70,0	75,2	86,6
24-03-2014 05:22:18	B788	A	68,4	73,2	83,6
24-03-2014 05:32:17	B752	A	67,7	72,3	83,5
24-03-2014 22:03:14	C295	D	64,2	66,1	75,0
24-03-2014 22:37:50	DH8D	D	63,1	64,7	73,5
24-03-2014 22:43:13	E170	D	67,8	72,7	85,2
24-03-2014 22:44:49	E170	D	62,8	63,7	72,3
24-03-2014 22:47:14	E170	D	65,0	66,0	76,1
24-03-2014 22:49:24	DH8D	D	64,3	65,6	76,6
24-03-2014 22:52:46	E170	D	63,9	64,6	75,7
25-03-2014 22:18:19	E190	A	63,8	64,5	74,6
25-03-2014 22:37:29	E170	D	72,0	76,3	88,1
25-03-2014 22:39:22	H25B	D	67,5	71,3	83,8
25-03-2014 22:40:58	E170	D	70,7	74,5	87,0
25-03-2014 22:43:50	DH8D	D	65,8	67,9	81,4
25-03-2014 22:48:34	E190	D	72,4	80,0	89,6
25-03-2014 22:51:57	E170	D	72,6	78,1	88,9
25-03-2014 22:53:47	E170	D	69,0	71,9	84,1
25-03-2014 22:55:04	DH8D	D	64,3	66,5	79,4
25-03-2014 22:57:07	DH8D	D	65,8	67,6	79,4
25-03-2014 22:59:31	E170	D	71,5	77,3	88,4
26-03-2014 22:26:46	B738	D	75,3	81,1	90,7
26-03-2014 22:35:50	E170	D	71,5	76,7	87,9
26-03-2014 22:37:03	E170	D	70,7	75,5	87,3
26-03-2014 22:39:50	E170	D	69,7	74,3	86,2
26-03-2014 22:45:15	DH8D	D	66,0	67,5	77,4
26-03-2014 22:46:54	E170	D	71,9	77,9	88,5
26-03-2014 22:55:15	DH8D	D	66,3	70,1	79,8
26-03-2014 23:02:23	B734	D	75,7	82,2	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-03-2014 22:49:43	DH8D	A	63,0	63,4	74,2
28-03-2014 22:06:28	B738	D	63,9	64,5	74,7
28-03-2014 22:47:40	E170	D	69,8	73,9	85,4
28-03-2014 22:49:09	E190	D	74,1	80,1	89,0
28-03-2014 22:50:39	DH8D	D	64,2	67,0	78,1
28-03-2014 22:54:27	DH8D	D	66,4	69,6	78,7
28-03-2014 22:56:11	E170	D	71,6	78,9	87,2
28-03-2014 22:57:59	DH8D	D	65,7	67,5	76,8
28-03-2014 22:59:49	E170	D	72,2	79,5	89,2
28-03-2014 23:02:05	E170	D	71,6	76,7	87,3
28-03-2014 23:04:08	B734	D	75,5	83,6	91,3
29-03-2014 22:37:11	E170	D	67,4	70,4	78,8
29-03-2014 22:39:59	E170	D	68,7	73,2	85,6
29-03-2014 22:46:44	DH8D	D	65,3	68,0	76,5
29-03-2014 22:49:58	E190	D	73,1	78,7	88,0
29-03-2014 23:01:23	B734	D	74,5	80,7	90,5
29-03-2014 23:06:07	B734	D	72,9	77,9	88,0
30-03-2014 00:17:16	B738	D	74,4	79,8	89,1
30-03-2014 03:16:55	B738	D	74,3	79,2	88,6
30-03-2014 22:07:29	P180	D	69,9	77,1	86,5
30-03-2014 22:16:09	B738	D	73,7	79,1	88,2
30-03-2014 22:44:18	DH8D	D	65,0	66,1	75,8
30-03-2014 22:49:10	E170	D	70,6	74,6	86,5
30-03-2014 22:52:37	DH8D	D	65,3	67,5	77,1
30-03-2014 22:55:45	E170	D	72,1	77,7	88,7
30-03-2014 22:57:04	E170	D	71,0	76,0	87,2
30-03-2014 22:58:28	DH8D	D	66,0	68,1	78,8
30-03-2014 22:59:26	DH8D	D	66,1	69,7	79,8
30-03-2014 23:01:29	E190	D	72,8	79,3	88,8
30-03-2014 23:04:54	E170	D	69,6	72,7	85,2
30-03-2014 23:07:21	E170	D	74,5	79,2	90,4
30-03-2014 23:15:24	B734	D	74,4	80,4	89,7
30-03-2014 23:46:05	B738	D	72,1	76,6	87,2
31-03-2014 05:36:31	B738	D	70,8	77,1	88,4
31-03-2014 22:43:41	E170	D	67,3	70,0	83,6
31-03-2014 22:45:41	DH8D	D	64,2	66,2	77,6
31-03-2014 22:49:01	E170	D	69,9	75,3	87,4
31-03-2014 22:52:37	DH8D	D	63,9	65,8	76,2
31-03-2014 22:55:03	E170	D	71,3	77,1	88,2
31-03-2014 22:57:11	DH8D	D	63,8	65,0	73,8
31-03-2014 22:58:40	DH8D	D	64,2	67,1	79,9
31-03-2014 23:01:10	E170	D	68,4	72,8	86,0
31-03-2014 23:22:58	E190	D	66,8	72,5	83,3
01-04-2014 01:39:35	B734	D	63,8	66,1	74,9
				Średnia L _{AE}	86,25
				Odchylenie stand. σ	5,95
				Przedział ufności Δ	0,72

Poziom równoważny dla pory nocy: LAeq, LT = 46,42dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2014	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	27,8	51,2
2	30,6	50,3
3	--	60,1
4	--	48,4
5	37,5	52,9
6	46,1	52,6
7	50,5	53,7
8	43,3	47,5
9	43,2	52,5
10	35,3	46,2
11	46,5	51,7
12	44,1	50,1
13	44,5	48,9
14	46,3	50,9
15	--	--
16	50,0	54,1
17	--	49,0
18	55,3	57,5
19	50,6	--
20	51,5	49,1
21	42,1	55,2
22	39,7	51,1
23	45,2	50,2
24	53,5	42,6
25	50,8	51,8
26	47,8	52,5
27	46,9	29,6
28	48,8	52,0
29	37,6	51,9
30	46,6	54,1
31	45,8	49,0

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

- 02.03.2014 godz. 06.00-07.00; 10.00-11.00; 15.00-16.00 19.00-20.00
- 03.03.2014 godz. 07.00-20.00; 22.00-24.00
- 04.03.2014 godz. 04.00-05.00; 06.00-07.00; 08.00-22.00
- 08.03.2014 godz. 15.00-16.00
- 10.03.2014 godz. 12.00-13.00
- 11.03.2014 godz. 13.00-14.00; 22.00-23.00
- 13.03.2014 godz. 10.00-11.00; 12.00-17.00
- 14.03.2014 godz. 08.00-09.00; 10.00-17.00
- 15.03.2014 godz. 04.00-24.00

- 16.03.2014 godz. 00.00-06.00; 07.00-20.00
- 17.03.2014 godz. 05.00-24.00
- 18.03.2014 godz. 00.00-03.00; 08.00-17.00
- 19.03.2014 godz. 06.00-17.00; 19.00-24.00
- 20.03.2014 godz. 00.00-17.00
- 21.03.2014 godz. 08.00-18.00; 19.00-24.00
- 22.03.2014 godz. 00.00-01.00; 03.00-04.00
- 24.03.2014 godz. 08.00-09.00; 18.00-19.00
- 25.03.2014 godz. 11.00-14.00
- 31.03.2014 godz. 15.00-18.00

