

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-03-2014 11:12:30	A320	D	69,0	70,4	79,5
01-03-2014 16:32:45	E170	D	68,6	70,5	81,8
02-03-2014 20:08:04	E190	D	70,5	74,0	81,9
03-03-2014 16:26:40	E170	D	68,0	71,0	82,4
03-03-2014 18:16:56	E170	D	66,6	67,7	77,4
04-03-2014 16:37:23	E170	D	68,2	70,0	81,0
05-03-2014 16:56:43	E190	D	68,9	71,0	81,0
05-03-2014 17:45:25	P180	D	67,6	72,0	79,9
07-03-2014 15:51:46	E190	D	68,0	70,2	79,5
10-03-2014 06:20:49	A320	D	68,6	70,0	79,8
10-03-2014 07:46:16	E170	D	68,5	69,9	78,5
11-03-2014 14:38:32	B735	A	77,4	83,3	90,0
11-03-2014 14:41:23	E170	A	71,0	73,2	82,4
11-03-2014 15:09:26	E170	A	71,1	73,8	82,2
14-03-2014 15:49:06	CRJ9	A	72,6	76,2	84,6
14-03-2014 15:52:18	A320	A	72,7	76,3	85,5
14-03-2014 16:07:23	E190	A	75,0	79,9	87,8
14-03-2014 16:11:02	E190	A	71,3	73,5	83,9
14-03-2014 16:20:19	E170	A	70,5	73,3	82,3
15-03-2014 09:19:29	AN28	A	77,7	84,2	98,5
15-03-2014 10:01:26	E170	A	74,4	78,0	88,0
15-03-2014 10:18:50	DH8D	A	70,9	72,5	80,9
15-03-2014 10:25:58	A320	A	81,2	89,8	102,0
15-03-2014 10:29:58	B735	A	79,2	85,6	99,3
15-03-2014 10:35:53	E170	A	81,4	91,3	102,2
15-03-2014 10:41:42	E170	A	76,6	80,9	92,7
16-03-2014 19:50:28	E170	A	72,3	75,1	83,8
16-03-2014 19:56:19	CL30	A	71,2	73,2	80,8
16-03-2014 20:14:15	DH8D	A	73,9	77,3	86,0
17-03-2014 09:15:09	E170	A	77,0	81,2	93,2
17-03-2014 10:00:26	E170	A	66,7	67,7	77,1
17-03-2014 11:22:40	DH8D	A	79,6	84,4	97,0
17-03-2014 11:29:39	E190	A	72,9	79,3	85,4
17-03-2014 11:33:45	B734	A	76,2	86,7	94,8
17-03-2014 11:37:08	E170	A	76,2	83,0	96,5
17-03-2014 11:41:42	A320	A	75,0	79,1	88,4
17-03-2014 11:50:06	A318	A	76,7	86,1	97,5
17-03-2014 11:53:05	A320	A	76,3	82,9	96,1
17-03-2014 11:56:25	SF34	A	79,0	84,9	99,2
17-03-2014 12:03:20	E190	A	73,6	76,5	84,7
17-03-2014 12:06:58	B737	A	80,9	86,9	101,3
17-03-2014 12:11:04	A319	A	66,7	68,8	75,8
17-03-2014 12:11:19	A319	A	75,7	81,4	91,8
17-03-2014 12:14:50	A320	A	78,1	85,6	98,9
17-03-2014 12:19:19	E170	A	73,8	79,7	88,2
17-03-2014 12:23:32	E190	A	81,9	89,2	102,7
17-03-2014 12:43:07	A320	A	76,6	81,8	90,9
17-03-2014 12:54:03	E170	A	77,4	82,6	85,9
17-03-2014 13:09:11	E170	A	77,1	82,0	95,8
17-03-2014 13:36:47	E170	A	71,6	75,0	85,6
17-03-2014 13:46:33	A320	A	79,1	84,9	99,9
17-03-2014 13:48:33	A321	A	74,9	82,6	95,6
17-03-2014 13:52:34	E170	A	72,2	77,5	91,1
17-03-2014 13:55:51	B734	A	78,1	87,1	94,6
17-03-2014 13:57:41	A319	A	74,6	81,6	95,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-03-2014 14:09:54	DH8D	A	81,6	89,7	102,4
17-03-2014 14:23:36	F100	A	78,6	87,4	97,3
17-03-2014 14:30:49	E190	A	78,3	82,0	94,4
17-03-2014 15:02:33	E170	A	78,6	84,3	98,0
17-03-2014 15:20:37	DH8D	A	74,6	79,8	88,5
17-03-2014 15:24:27	E170	A	83,6	92,2	104,4
17-03-2014 15:26:27	E170	A	80,9	88,0	96,4
17-03-2014 15:28:23	E170	A	76,9	81,7	93,8
17-03-2014 15:31:29	E170	A	80,7	87,7	101,5
17-03-2014 15:33:29	DH8D	A	79,9	87,5	100,7
17-03-2014 15:37:24	E170	A	68,8	71,9	77,8
17-03-2014 15:38:31	E170	A	75,6	81,3	96,4
17-03-2014 15:49:32	GLF5	A	72,4	76,1	86,8
17-03-2014 15:59:23	E190	A	70,4	72,6	79,9
17-03-2014 16:13:41	E190	A	75,3	81,1	95,1
17-03-2014 16:37:09	B712	A	73,6	79,8	89,6
17-03-2014 17:15:58	E170	A	75,7	80,9	92,2
17-03-2014 17:21:09	AN28	A	78,2	84,8	96,2
17-03-2014 17:51:52	E190	A	76,3	83,0	90,9
17-03-2014 17:52:34	E190	A	68,2	71,9	81,6
17-03-2014 17:57:00	A320	A	74,0	78,5	89,0
17-03-2014 17:59:03	E170	A	75,7	80,2	93,6
17-03-2014 18:06:16	A320	A	75,4	80,8	91,0
17-03-2014 18:09:34	A319	A	76,0	80,8	90,6
17-03-2014 18:12:13	A320	A	72,8	77,3	88,0
17-03-2014 18:16:21	BE9L	A	70,8	73,9	84,7
17-03-2014 18:24:49	SF34	A	73,5	77,3	85,3
17-03-2014 18:33:16	B734	A	78,8	87,9	95,2
17-03-2014 18:36:45	C56X	A	76,8	83,0	94,5
17-03-2014 18:38:45	E190	A	78,8	82,0	89,9
17-03-2014 18:40:41	E170	A	71,7	78,0	88,3
17-03-2014 18:45:30	E170	A	71,3	77,5	87,4
17-03-2014 18:47:31	E170	A	75,6	79,7	93,4
17-03-2014 18:59:57	A320	A	72,8	76,9	88,3
17-03-2014 19:03:39	F100	A	73,0	80,6	90,6
17-03-2014 19:08:12	DH8D	A	75,6	79,9	93,2
17-03-2014 19:09:13	DH8D	A	73,2	77,8	90,3
17-03-2014 19:32:57	CRJ9	A	75,2	79,6	93,0
17-03-2014 19:53:35	E170	A	72,6	77,9	87,4
17-03-2014 19:59:19	SF34	A	73,2	76,8	88,9
17-03-2014 20:02:21	SF34	A	73,0	78,2	90,5
17-03-2014 20:12:04	SF34	A	72,6	76,2	86,1
17-03-2014 20:16:56	E170	A	74,6	78,8	92,4
17-03-2014 20:22:59	E170	A	75,9	81,2	93,4
17-03-2014 20:44:16	E190	A	74,7	80,6	92,5
17-03-2014 20:46:51	AN28	A	74,5	79,6	92,3
17-03-2014 21:04:50	B738	A	77,4	85,2	95,1
17-03-2014 21:05:50	E170	A	79,6	84,7	97,4
17-03-2014 21:07:50	E170	A	76,6	81,8	92,7
17-03-2014 21:09:06	E170	A	78,9	84,2	96,7
17-03-2014 21:13:46	B734	A	72,0	76,3	85,8
17-03-2014 21:14:45	E170	A	75,9	81,6	93,7
17-03-2014 21:17:45	E170	A	77,4	81,5	93,5
17-03-2014 21:25:15	A321	A	68,8	69,2	73,6
17-03-2014 21:27:40	E190	A	76,6	82,5	93,4
17-03-2014 21:31:59	SF34	A	71,4	74,8	81,8
17-03-2014 21:33:51	E170	A	75,0	78,7	88,2
17-03-2014 21:37:57	E170	A	71,1	75,7	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-03-2014 21:40:10	E170	A	71,4	76,8	87,1
17-03-2014 21:41:54	DH8D	A	74,6	80,0	91,9
17-03-2014 21:45:38	DH8D	A	71,9	74,4	83,4
17-03-2014 21:48:24	P180	A	69,9	72,4	82,0
17-03-2014 21:50:11	E190	A	73,2	80,2	90,9
17-03-2014 21:56:08	A321	A	74,4	80,0	90,3
21-03-2014 13:16:17	AT45	A	71,6	75,5	83,1
21-03-2014 13:20:22	AN28	A	74,9	79,2	84,5
21-03-2014 13:33:38	DH8D	A	68,7	72,0	79,8
21-03-2014 14:11:59	DH8D	A	67,3	68,7	76,3
21-03-2014 14:12:15	DH8D	A	72,4	75,0	83,8
21-03-2014 14:15:09	DH8D	A	72,9	75,6	82,9
21-03-2014 14:19:21	E170	A	71,2	74,4	83,7
21-03-2014 14:23:43	A320	A	74,1	77,1	85,2
21-03-2014 14:34:40	C295	A	74,8	78,7	86,5
21-03-2014 14:37:26	B738	A	71,3	76,0	87,5
21-03-2014 14:40:42	E170	A	71,2	76,2	85,8
21-03-2014 14:44:29	B735	A	72,2	78,6	87,3
21-03-2014 14:48:20	DH8D	A	71,9	75,7	83,6
21-03-2014 14:56:23	E170	A	71,9	76,2	85,3
21-03-2014 15:00:58	E170	A	71,0	73,9	82,2
21-03-2014 15:06:19	E170	A	71,0	74,8	84,0
21-03-2014 15:07:42	E170	A	70,9	75,5	91,7
21-03-2014 15:14:32	E170	A	72,0	76,6	87,7
21-03-2014 15:16:50	E190	A	71,1	74,2	83,7
21-03-2014 15:19:46	E170	A	72,2	76,1	83,7
21-03-2014 15:22:25	E170	A	71,6	77,1	85,6
21-03-2014 15:24:54	E170	A	67,8	68,8	76,8
21-03-2014 15:26:44	DH8D	A	72,0	75,1	84,5
21-03-2014 15:28:59	E170	A	71,2	75,4	86,4
21-03-2014 15:32:01	E170	A	70,3	73,6	83,3
21-03-2014 15:36:11	M28	A	68,0	69,1	79,1
21-03-2014 15:39:24	E170	A	70,9	74,3	86,0
21-03-2014 15:42:17	CRJ9	A	70,5	76,1	88,3
21-03-2014 15:48:25	E170	A	72,7	74,9	82,7
21-03-2014 16:02:55	A320	A	72,1	77,9	88,1
21-03-2014 16:14:47	E190	A	73,3	82,1	89,7
21-03-2014 16:18:08	E190	A	74,1	77,1	84,9
21-03-2014 16:21:43	E170	A	71,5	74,8	82,9
21-03-2014 16:23:48	E190	A	75,1	80,0	87,4
21-03-2014 16:46:39	B712	A	73,5	77,3	85,0
21-03-2014 17:03:23	A320	A	73,1	76,8	84,3
21-03-2014 17:18:40	E55P	A	72,0	74,4	81,0
21-03-2014 17:21:35	E170	A	72,6	76,2	84,1
21-03-2014 17:24:05	A321	A	75,0	78,9	86,8
21-03-2014 17:30:09	A320	A	73,1	76,0	84,2
21-03-2014 17:35:40	A320	A	73,2	75,8	84,3
21-03-2014 17:55:01	E170	A	71,0	74,4	82,4
21-03-2014 17:56:53	DH8D	A	74,3	78,9	85,5
21-03-2014 18:03:50	A321	A	73,5	77,6	86,3
21-03-2014 18:06:27	SF34	A	72,8	75,4	82,8
21-03-2014 18:09:47	A319	A	72,7	75,8	84,5
22-03-2014 11:24:04	E170	D	73,6	78,5	88,3
22-03-2014 11:33:23	B735	D	73,7	77,0	86,5
22-03-2014 11:36:14	E190	D	72,7	76,6	86,1
22-03-2014 11:39:06	E170	D	73,0	76,8	86,8
22-03-2014 11:42:58	AN30	D	81,0	86,4	94,2
22-03-2014 11:47:12	E170	D	72,6	75,7	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-03-2014 11:58:14	E170	D	72,4	76,2	86,7
22-03-2014 12:01:05	A320	D	71,9	75,9	86,0
22-03-2014 12:04:48	E170	D	71,1	74,3	85,4
26-03-2014 11:05:27	E170	D	73,4	76,9	87,2
26-03-2014 11:07:32	E170	D	71,4	73,3	84,4
26-03-2014 11:15:09	E170	D	74,1	78,3	87,9
26-03-2014 11:17:46	E190	D	74,2	77,8	87,7
26-03-2014 11:19:51	B735	D	73,9	78,3	87,1
26-03-2014 11:24:00	A320	D	73,5	75,6	86,7
26-03-2014 11:27:18	E170	D	73,7	77,6	87,3
26-03-2014 11:29:10	E170	D	73,3	75,6	85,9
26-03-2014 11:30:49	E170	D	73,9	79,5	88,0
26-03-2014 11:54:00	B738	D	76,0	81,2	88,1
27-03-2014 21:01:07	E170	D	67,5	69,7	79,3
				Średnia L _{AE}	86,36
				Odchylenie stand. σ	3,86
				Przedział ufności Δ	1,28

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 58,2dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-03-2014 22:38:35	A320	D	65,6	67,3	79,2
03-03-2014 22:43:43	E170	D	68,0	72,6	82,4
04-03-2014 22:44:02	E170	D	63,9	66,1	79,7
17-03-2014 22:14:02	SF34	A	70,3	75,9	85,5
17-03-2014 22:17:23	SF34	A	71,6	75,5	84,2
17-03-2014 22:21:25	SF34	A	72,8	79,8	87,0
17-03-2014 22:25:46	B734	A	75,0	82,3	90,1
17-03-2014 22:27:58	E190	A	69,6	75,6	86,3
17-03-2014 22:33:01	A319	A	67,2	72,0	78,7
17-03-2014 22:38:35	C208	A	67,2	70,7	80,5
17-03-2014 22:42:15	DH8D	A	62,9	65,5	75,5
17-03-2014 22:45:55	E170	A	72,1	77,5	86,4
17-03-2014 23:09:02	B737	A	71,6	80,0	88,6
17-03-2014 23:15:18	A320	A	65,0	67,7	80,0
17-03-2014 23:44:45	B738	A	73,2	79,3	88,5
18-03-2014 00:01:07	CRJ9	A	71,8	77,3	86,6
18-03-2014 00:33:13	A320	A	75,4	80,9	89,7
20-03-2014 22:59:22	E170	D	64,2	65,4	78,2
21-03-2014 22:45:12	E170	D	65,5	67,8	81,2
26-03-2014 04:23:25	E135	D	67,7	69,6	80,7
26-03-2014 23:59:52	DH8D	D	67,5	68,9	78,2
28-03-2014 01:32:57	B738	D	72,9	76,9	87,6
28-03-2014 02:49:43	A320	D	67,5	70,1	82,1
28-03-2014 04:34:12	CL30	D	68,2	71,1	82,2
29-03-2014 00:17:14	P180	D	65,9	68,0	79,3
31-03-2014 23:42:39	A320	A	72,6	76,7	85,8
31-03-2014 23:54:19	CRJ9	A	72,2	76,7	85,2
				Średnia L _{AE}	83,10
				Odchylenie stand. σ	3,55
				Przedział ufności Δ	2,20

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , LT = 48,05dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2014	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	36,2	--
2	34,3	--
3	--	--
4	--	35,1
5	35,9	--
6	--	--
7	31,9	--
8	--	--
9	--	--
10	34,6	--
11	43,7	--
12	--	--
13	--	--
14	--	--
15	--	--
16	43,2	--
17	--	--
18	--	--
19	--	--
20	--	33,6
21	53,8	--
22	50,4	--
23	--	--
24	--	--
25	--	36,1
26	49,6	--
27	31,7	45,0
28	--	34,7
29	--	--
30	--	--
31	--	43,9

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku L_{Aeq} LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

- 02.03.2014 godz. 06.00-07.00; 10.00-11.00; 15.00-16.00 19.00-20.00
- 03.03.2014 godz. 07.00-20.00; 22.00-24.00
- 04.03.2014 godz. 04.00-05.00; 06.00-07.00; 08.00-22.00
- 08.03.2014 godz. 15.00-16.00
- 10.03.2014 godz. 12.00-13.00
- 11.03.2014 godz. 13.00-14.00; 22.00-23.00
- 13.03.2014 godz. 10.00-11.00; 12.00-17.00
- 14.03.2014 godz. 08.00-09.00; 10.00-17.00

- 15.03.2014 godz. 04.00-24.00
- 16.03.2014 godz. 00.00-06.00; 07.00-20.00
- 17.03.2014 godz. 05.00-24.00
- 18.03.2014 godz. 00.00-03.00; 08.00-17.00
- 19.03.2014 godz. 06.00-17.00; 19.00-24.00
- 20.03.2014 godz. 00.00-17.00
- 21.03.2014 godz. 08.00-18.00; 19.00-24.00
- 22.03.2014 godz. 00.00-01.00; 03.00-04.00
- 24.03.2014 godz. 08.00-09.00; 18.00-19.00
- 25.03.2014 godz. 11.00-14.00
- 31.03.2014 godz. 15.00-18.00

