

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2014

koniec: 28-02-2014

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

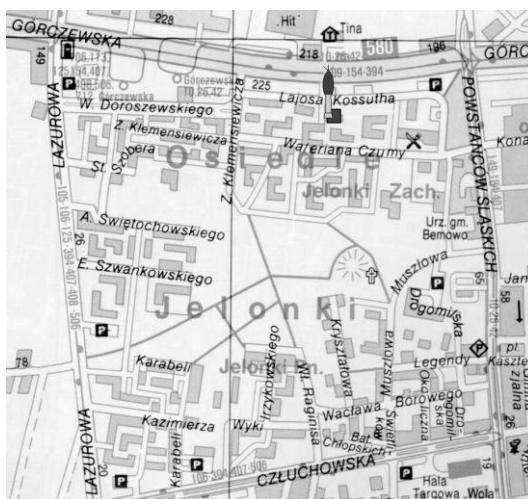
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-02-2014 11:46:20	A320	D	67,0	69,3	77,0
01-02-2014 13:13:02	B788	A	69,5	71,7	80,6
03-02-2014 14:01:36	E190	A	72,7	81,0	89,4
06-02-2014 15:23:03	B788	D	67,2	68,3	80,2
06-02-2014 19:00:22	E190	D	66,2	67,3	77,9
06-02-2014 21:23:32	MD11	D	68,1	70,1	81,3
08-02-2014 06:25:40	A320	D	67,0	70,0	80,4
08-02-2014 07:32:27	B788	D	66,7	68,7	79,5
08-02-2014 11:30:12	B735	D	68,1	71,7	81,6
09-02-2014 20:06:31	E190	D	67,3	69,8	79,6
10-02-2014 06:43:42	B762	D	68,2	70,7	82,2
10-02-2014 07:31:29	SF34	D	65,7	66,5	74,7
10-02-2014 11:11:02	E170	D	67,0	68,3	78,2
10-02-2014 11:36:26	E190	D	67,2	69,1	79,3
10-02-2014 11:49:30	B734	D	68,8	71,7	82,4
10-02-2014 13:19:10	E190	D	66,6	68,5	77,7
10-02-2014 16:33:50	E170	D	66,4	67,3	77,9
10-02-2014 18:15:40	B788	D	66,5	67,5	80,3
10-02-2014 19:00:28	E190	D	65,8	66,2	75,8
10-02-2014 20:06:15	A320	D	74,2	81,4	92,0
11-02-2014 16:50:31	E170	D	65,4	66,2	74,5
11-02-2014 21:26:43	MD11	D	67,8	70,2	80,8
12-02-2014 17:12:55	B735	D	66,8	67,8	79,6
14-02-2014 07:45:26	SF34	D	65,1	66,2	75,5
14-02-2014 08:53:58	MD11	D	70,9	75,5	86,2
14-02-2014 12:24:34	AN26	D	66,4	69,5	79,5
14-02-2014 12:46:21	A321	D	72,6	82,7	91,0
14-02-2014 13:39:52	B788	D	65,8	66,9	76,9
14-02-2014 15:28:11	B734	D	67,5	72,7	82,9
14-02-2014 16:45:06	E190	D	67,2	69,3	79,2
14-02-2014 17:09:58	B788	D	65,5	67,4	76,2
16-02-2014 10:56:35	E170	D	66,2	68,3	78,5
16-02-2014 10:58:13	B734	D	66,8	68,7	78,5
16-02-2014 12:57:01	B788	D	68,7	71,5	83,2
16-02-2014 13:13:16	B788	D	65,1	66,2	74,6
16-02-2014 15:36:20	A320	D	65,9	67,7	77,4
16-02-2014 16:37:17	E190	D	65,9	67,7	76,3
16-02-2014 19:51:30	A320	D	65,8	66,5	75,3
17-02-2014 06:49:25	B762	D	70,8	74,3	86,0
17-02-2014 11:32:05	B734	D	67,3	72,0	81,5
17-02-2014 12:38:31	A321	D	67,8	71,1	80,4
17-02-2014 17:20:23	B788	D	66,8	68,4	80,0
18-02-2014 08:28:29	B788	D	66,9	69,0	79,5
18-02-2014 08:45:58	MD11	D	69,0	71,1	82,8
18-02-2014 12:14:29	AN26	D	66,8	70,5	82,6
18-02-2014 12:31:01	E190	D	68,6	71,9	80,9
18-02-2014 12:32:56	A321	D	66,9	67,9	79,4
18-02-2014 12:50:12	E170	D	66,1	67,7	75,1
18-02-2014 13:00:05	E190	D	65,4	66,4	74,4
18-02-2014 19:05:10	E190	D	66,5	67,8	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-02-2014 21:26:07	MD11	D	66,1	69,2	78,9
18-02-2014 21:34:10	B752	D	65,6	66,6	76,4
19-02-2014 16:18:51	B733	D	67,6	69,9	80,2
19-02-2014 17:08:26	B788	D	68,1	70,8	82,3
20-02-2014 08:44:17	MD11	D	71,0	75,0	84,8
20-02-2014 16:28:13	E170	D	65,6	66,2	75,6
20-02-2014 18:16:25	E170	D	65,8	66,9	76,6
20-02-2014 19:00:12	E190	D	68,3	70,6	81,3
20-02-2014 21:26:55	MD11	D	70,7	76,0	86,1
22-02-2014 11:51:32	B788	D	66,3	67,9	79,9
22-02-2014 17:19:47	B788	D	70,9	74,0	85,1
22-02-2014 20:16:27	E190	D	67,0	68,2	78,8
23-02-2014 12:17:17	E190	D	67,9	69,8	79,0
23-02-2014 12:50:57	E170	D	65,7	67,2	76,5
23-02-2014 13:12:16	E170	D	67,1	69,3	78,8
23-02-2014 13:54:55	A332	D	65,8	68,1	79,5
23-02-2014 16:38:02	E190	D	66,8	69,0	78,9
23-02-2014 19:58:24	E190	D	67,0	68,2	79,0
25-02-2014 12:17:34	AN26	D	76,9	82,5	91,1
				Średnia L _{AE}	81,79
				Odchylenie stand. σ	4,11
				Przedział ufności Δ	1,06

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 41,97dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-02-2014 22:43:17	E170	D	63,6	66,0	75,9
09-02-2014 22:58:06	E170	D	65,6	67,7	79,9
11-02-2014 22:42:46	E170	D	63,1	66,5	75,9
12-02-2014 22:48:47	E170	D	62,3	64,3	75,5
14-02-2014 23:11:05	E190	D	64,0	67,1	77,6
14-02-2014 23:17:42	E170	D	62,1	63,5	74,4
19-02-2014 23:02:08	B734	D	69,0	74,1	85,0
20-02-2014 22:50:26	E170	D	65,7	67,9	81,0
22-02-2014 23:15:45	B734	D	62,4	63,8	75,2
23-02-2014 00:21:31	E170	D	63,5	65,7	77,6
23-02-2014 05:12:12	B738	D	64,0	66,3	77,6
27-02-2014 22:36:00	DH8D	A	65,5	69,3	80,5
27-02-2014 22:40:11	A320	A	68,9	72,3	82,7
27-02-2014 22:42:29	A319	A	62,4	62,9	71,5
27-02-2014 22:45:25	E170	A	68,5	73,7	84,5
27-02-2014 22:50:03	E170	A	68,8	72,5	83,7
27-02-2014 22:57:04	B738	A	69,9	74,7	85,5
27-02-2014 23:05:52	B737	A	70,1	74,2	84,8
27-02-2014 23:37:13	A320	A	68,3	72,0	83,1
28-02-2014 00:14:29	CRJ9	A	70,5	74,6	83,5
28-02-2014 01:14:41	L410	A	64,2	66,7	75,9
28-02-2014 05:46:24	MD11	A	74,5	79,7	90,9
28-02-2014 22:17:57	A319	A	69,5	73,7	85,2
28-02-2014 22:24:28	E190	A	69,1	72,8	83,5
28-02-2014 22:35:16	DH8D	A	67,3	71,3	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-02-2014 22:40:05	A320	A	67,5	72,8	83,9
28-02-2014 22:43:25	E170	A	67,5	71,1	82,3
28-02-2014 23:04:09	B737	A	70,0	75,9	85,8
28-02-2014 23:22:40	A320	A	66,7	70,8	82,4
28-02-2014 23:43:25	A320	A	68,9	72,0	82,7
01-03-2014 00:15:41	CRJ9	A	67,2	70,7	81,9
01-03-2014 00:26:38	B738	A	68,2	71,6	82,3
01-03-2014 00:43:35	E170	A	70,8	75,3	84,6
01-03-2014 02:37:06	B734	A	69,6	75,1	85,4

Poziom równoważny dla pory nocy: LAeq, LT = 34,61dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2014	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	--
2	--	--
3	41,8	--
4	--	--
5	--	--
6	37,2	31,3
7	--	--
8	37,7	--
9	32,0	35,3
10	46,2	--
11	34,1	31,3
12	32,0	30,9
13	--	--
14	43,6	34,7
15	--	--
16	39,9	--
17	42,4	--
18	42,1	--
19	36,8	40,4
20	42,1	36,4
21	--	--
22	39,4	37,1
23	38,9	--
24	--	--
25	--	--
26	--	--
27	--	50,4
28	--	49,9

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

- 01.02.2014 godz. 00.00-24.00
- 02.02.2014 godz. 00.00-18.00
- 07.02.2013 godz. 11.00-14.00
- 11.02.2013 godz. 02.00-03.00
- 13.02.2014 godz. 17.00-20.00
- 14.02.2014 godz. 00.00-02.00; 11.00-17.00; 20.00-23.00
- 15.02.2014 godz. 11.00-17.00
- 16.02.2014 godz. 13.00-15.00
- 17.02.2014 godz. 11.00-17.00
- 19.02.2014 godz. 20.00-21.00; 22.00-23.00
- 20.02.2014 godz. 00.00-01.00; 10.00-14.00
- 21.02.2014 godz. 12.00-14.00
- 24.02.2014 godz. 13.00-15.00; 16.00-19.00; 21.00-24.00
- 25.02.2014 godz. 02.00-03.00; 08.00-21.00
- 28.02.2014 godz. 09.00-13.00

Ze względu na trudności techniczne brak danych akustycznych z punktu pomiarowego
- RMT 1 Załuski w dniu 09.02.2014

