

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2014

koniec: 28-02-2014

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-02-2014 06:31:04	DH8D	D	69,1	71,1	79,9
01-02-2014 11:03:40	A319	D	71,3	74,2	84,1
01-02-2014 11:19:14	A320	A	71,8	73,0	82,2
01-02-2014 11:41:12	A318	A	70,9	71,9	79,9
01-02-2014 15:53:34	A320	D	70,4	71,9	79,4
01-02-2014 19:40:57	DH8D	D	71,1	72,4	80,1
03-02-2014 06:55:02	E170	D	70,8	73,3	83,6
03-02-2014 07:10:33	E170	D	70,5	73,0	83,9
03-02-2014 07:23:58	E170	D	72,7	74,2	85,3
03-02-2014 07:30:32	E190	D	71,5	73,3	84,0
03-02-2014 07:32:44	E170	D	73,8	77,9	87,8
03-02-2014 07:34:40	E170	D	72,9	75,9	85,2
03-02-2014 07:36:31	E170	D	73,8	76,6	87,6
03-02-2014 07:39:00	E170	D	73,0	76,1	85,3
03-02-2014 07:49:24	C56X	D	70,8	72,4	84,2
03-02-2014 07:54:00	E170	D	72,8	74,8	86,6
03-02-2014 08:00:09	E170	D	72,4	73,9	84,4
03-02-2014 08:05:18	E190	D	71,6	73,9	83,0
03-02-2014 08:10:15	E170	D	70,5	72,2	84,1
03-02-2014 08:32:38	B788	A	75,9	78,0	87,3
03-02-2014 08:43:19	B788	A	75,6	78,0	87,6
03-02-2014 09:21:26	E190	A	70,1	71,3	80,5
03-02-2014 10:35:08	F100	D	71,2	73,5	82,7
03-02-2014 12:07:42	W3	D	78,6	82,9	91,6
03-02-2014 15:23:37	W3	D	78,4	84,6	93,2
03-02-2014 19:55:04	M18	A	74,7	77,1	83,7
04-02-2014 06:21:03	A320	D	71,6	72,8	81,6
04-02-2014 06:29:10	E170	D	71,7	73,9	83,5
04-02-2014 06:41:12	A319	D	71,0	71,9	81,4
04-02-2014 06:42:58	E170	D	71,8	74,0	86,3
04-02-2014 06:46:20	E190	D	71,6	73,3	82,8
04-02-2014 06:57:09	DH8D	A	71,8	74,1	83,8
04-02-2014 07:23:52	E190	D	72,0	73,7	85,6
04-02-2014 07:27:29	E170	D	72,0	73,4	81,5
04-02-2014 07:30:06	E170	D	71,2	74,5	82,9
04-02-2014 07:50:15	E170	D	72,8	76,1	84,3
04-02-2014 07:59:25	E190	D	71,3	73,5	83,9
04-02-2014 08:06:36	E170	D	72,2	73,4	83,6
04-02-2014 08:08:24	E170	D	72,8	74,1	83,6
04-02-2014 08:09:50	E190	D	71,7	73,1	83,2
04-02-2014 10:45:37	A320	D	80,2	86,7	92,0
04-02-2014 12:23:20	W3	D	76,6	79,5	89,0
04-02-2014 15:20:42	E170	D	69,5	71,3	79,5
04-02-2014 16:32:24	E190	D	69,6	70,9	79,6
04-02-2014 16:34:47	E170	D	70,4	71,5	81,9
04-02-2014 17:53:35	E170	D	70,3	72,2	82,0
04-02-2014 18:54:31	E190	D	70,1	71,3	79,6
04-02-2014 19:03:35	A320	D	72,7	76,6	87,9
04-02-2014 19:09:10	E170	D	71,6	73,6	81,6
04-02-2014 19:11:37	E170	D	72,7	75,0	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-02-2014 19:49:57	E170	D	70,5	71,3	79,5
04-02-2014 20:04:09	E190	D	70,5	72,8	83,0
04-02-2014 20:14:58	F100	D	74,4	77,0	87,0
04-02-2014 21:17:25	A321	A	71,2	73,6	81,6
04-02-2014 21:33:04	MD11	D	76,4	80,3	91,3
05-02-2014 06:07:14	E170	D	73,1	74,8	83,5
05-02-2014 06:29:05	B737	D	71,1	73,6	83,9
05-02-2014 06:30:51	E170	D	71,3	74,8	80,8
05-02-2014 06:34:05	E170	D	71,6	74,4	82,4
05-02-2014 06:45:08	E170	D	69,6	71,1	81,4
05-02-2014 07:24:01	B738	D	72,9	74,8	82,9
05-02-2014 07:36:09	B734	D	71,2	73,4	84,0
05-02-2014 07:40:18	E170	D	70,1	71,5	81,5
05-02-2014 07:52:41	E170	D	71,0	73,6	81,0
05-02-2014 07:57:22	E170	D	69,2	71,4	79,2
05-02-2014 08:03:48	E170	D	70,7	72,1	79,7
05-02-2014 08:16:10	E190	D	72,1	73,7	81,2
05-02-2014 08:18:28	E170	D	71,2	74,2	82,4
05-02-2014 08:22:19	E170	D	71,9	73,4	83,6
05-02-2014 08:56:04	E190	D	70,1	71,1	79,1
05-02-2014 09:10:45	E190	A	73,1	77,5	82,6
05-02-2014 16:35:55	E170	D	71,4	72,3	80,4
05-02-2014 17:42:51	E190	D	70,5	72,2	81,6
05-02-2014 18:14:25	E170	D	70,1	71,5	80,1
05-02-2014 18:18:58	E170	D	69,9	71,0	78,9
05-02-2014 20:02:07	E170	D	70,4	73,4	80,0
05-02-2014 20:13:24	E190	D	70,7	74,2	83,5
05-02-2014 21:31:06	MD11	D	74,6	79,4	89,9
06-02-2014 06:06:54	E170	D	71,7	75,0	83,7
06-02-2014 06:34:39	E170	D	70,7	71,4	79,7
06-02-2014 06:39:28	E170	D	71,3	73,0	85,5
06-02-2014 06:42:01	E190	D	73,4	77,3	83,8
06-02-2014 07:04:30	E170	D	72,8	77,1	86,8
06-02-2014 07:07:51	E170	D	72,3	75,7	88,0
06-02-2014 07:13:02	E170	D	71,7	74,1	84,3
06-02-2014 07:26:19	E170	D	73,3	77,7	85,4
06-02-2014 07:31:35	E170	D	71,5	74,3	84,5
06-02-2014 07:38:08	E170	D	71,8	74,0	84,1
06-02-2014 07:43:21	E170	D	72,1	76,7	84,4
06-02-2014 07:46:59	E190	D	71,2	73,0	85,0
06-02-2014 07:48:41	E170	D	71,2	73,6	84,8
06-02-2014 07:57:24	E190	D	72,2	75,3	85,8
06-02-2014 08:00:20	E170	D	72,7	76,1	86,5
06-02-2014 08:16:54	E170	D	72,8	77,4	87,2
06-02-2014 08:19:06	DH8D	D	71,0	72,2	80,0
06-02-2014 08:22:48	C56X	D	70,1	71,2	79,7
06-02-2014 08:25:49	E190	D	71,4	74,5	85,6
06-02-2014 08:56:06	E190	D	71,8	75,4	87,3
06-02-2014 09:10:26	E190	A	70,7	71,5	80,3
06-02-2014 09:13:20	B788	A	72,2	75,0	83,6
06-02-2014 10:10:19	E170	A	70,4	70,8	79,4
06-02-2014 10:54:03	A320	D	70,3	71,3	81,8
06-02-2014 11:52:19	E170	A	70,4	71,7	81,5
06-02-2014 11:59:03	DH8D	D	73,4	75,2	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-02-2014 12:02:17	W3	D	72,6	75,5	86,2
06-02-2014 12:40:12	MI8	D	79,1	85,4	94,0
06-02-2014 13:50:17	E170	A	76,0	79,7	90,4
06-02-2014 16:35:28	W3	D	70,1	71,2	80,1
06-02-2014 17:12:40	MI8	A	72,6	74,3	84,9
06-02-2014 18:51:01	B734	A	74,8	77,4	85,2
06-02-2014 21:22:07	MD11	D	75,8	82,8	91,8
07-02-2014 06:21:31	E170	D	71,3	73,0	80,8
07-02-2014 06:34:04	E170	A	70,3	70,7	79,8
07-02-2014 06:37:20	A320	D	69,9	71,6	82,2
07-02-2014 06:44:08	A320	D	71,8	76,1	86,3
07-02-2014 06:53:18	E190	D	70,5	71,7	84,9
07-02-2014 07:04:15	E170	D	71,1	72,7	85,0
07-02-2014 07:10:16	A319	A	71,4	72,8	81,0
07-02-2014 07:19:16	B762	D	74,6	78,3	88,8
07-02-2014 07:21:49	E170	D	70,6	71,6	81,4
07-02-2014 07:23:21	E170	D	71,7	74,0	84,0
07-02-2014 07:24:50	E170	D	70,7	73,2	83,5
07-02-2014 07:34:02	E170	D	71,9	75,0	86,0
07-02-2014 07:41:19	E190	D	70,8	71,8	81,2
07-02-2014 07:42:45	E170	D	70,6	72,1	84,9
07-02-2014 07:47:05	E170	D	70,3	71,6	82,0
07-02-2014 08:07:38	E170	D	71,1	73,3	84,3
07-02-2014 08:11:27	E170	D	70,3	71,7	80,7
07-02-2014 08:14:44	AT73	A	70,1	70,7	80,9
07-02-2014 08:18:35	A321	D	71,7	75,2	85,6
07-02-2014 08:39:23	B788	A	75,0	76,3	85,0
07-02-2014 08:42:50	E170	D	71,6	75,1	84,4
07-02-2014 09:13:05	E170	A	72,6	75,9	83,0
07-02-2014 09:19:01	MI8	D	68,9	70,7	79,3
07-02-2014 09:21:26	B734	A	70,6	71,7	80,1
07-02-2014 09:28:12	W3	D	70,4	72,3	81,5
07-02-2014 09:31:26	W3	D	70,9	72,5	82,7
07-02-2014 09:41:22	W3	D	72,2	75,9	86,0
07-02-2014 09:43:20	E170	A	71,2	73,9	82,7
07-02-2014 09:55:11	W3	D	74,3	78,0	90,1
07-02-2014 09:58:14	W3	D	70,8	72,3	82,6
07-02-2014 10:02:45	E170	A	70,7	71,6	80,7
07-02-2014 10:08:06	W3	D	71,6	73,1	87,8
07-02-2014 10:44:46	A332	A	72,1	73,4	82,1
07-02-2014 11:10:12	B788	A	69,8	71,8	79,4
07-02-2014 12:11:38	E190	D	71,8	73,4	85,0
07-02-2014 15:22:54	E170	D	70,3	72,4	81,0
07-02-2014 15:43:25	A320	D	70,1	71,0	80,6
07-02-2014 16:22:25	E170	D	69,7	71,6	81,2
07-02-2014 16:23:55	DH8D	D	75,7	81,6	88,9
07-02-2014 16:58:52	E190	D	69,3	71,0	79,3
07-02-2014 17:42:04	E170	D	70,6	72,7	82,4
07-02-2014 18:14:54	E170	D	70,0	71,5	82,8
07-02-2014 18:22:45	E170	D	70,0	72,2	81,5
07-02-2014 19:06:20	E170	D	70,3	71,5	81,4
07-02-2014 19:08:28	E170	D	70,2	71,6	81,4
07-02-2014 19:12:36	A320	A	69,8	70,5	79,4
07-02-2014 19:41:48	E170	D	70,3	71,9	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-02-2014 19:55:26	F100	D	70,4	72,5	79,4
07-02-2014 21:33:41	B738	A	70,4	72,3	81,2
08-02-2014 06:44:03	B788	A	74,9	78,3	86,7
08-02-2014 07:18:24	B734	D	70,6	71,1	80,6
08-02-2014 07:28:54	E170	D	71,3	72,6	82,1
08-02-2014 08:38:27	B788	A	74,5	76,7	86,3
08-02-2014 08:46:57	B738	A	71,8	74,3	82,2
08-02-2014 08:51:43	B738	A	72,5	75,2	83,3
08-02-2014 08:55:11	B734	D	71,8	72,6	81,8
08-02-2014 13:05:34	B737	D	70,7	74,9	82,8
08-02-2014 17:37:12	E170	D	69,5	71,1	79,0
08-02-2014 19:59:38	E190	D	71,7	73,4	82,1
08-02-2014 20:06:28	E170	D	70,1	71,5	79,7
09-02-2014 17:27:51	A321	A	74,9	78,0	85,3
09-02-2014 20:55:27	B734	A	74,4	75,9	84,4
09-02-2014 21:14:04	B734	A	70,2	71,6	79,2
10-02-2014 06:32:34	E170	D	70,4	71,2	79,5
10-02-2014 06:42:40	B762	D	70,9	72,9	82,0
10-02-2014 06:46:25	E170	D	71,8	74,1	83,3
10-02-2014 07:05:51	E170	D	70,7	71,5	84,5
10-02-2014 07:10:21	A321	D	72,0	73,8	84,6
10-02-2014 07:15:13	E170	D	70,8	71,3	82,3
10-02-2014 07:21:57	SF34	D	70,5	70,8	79,5
10-02-2014 07:25:11	E170	D	71,3	71,8	82,4
10-02-2014 07:31:52	E170	D	70,2	70,7	79,3
10-02-2014 07:33:34	E190	D	69,9	70,4	79,5
10-02-2014 07:39:16	E170	D	71,3	72,0	83,6
10-02-2014 07:46:04	E190	A	70,0	70,9	83,0
10-02-2014 07:53:44	E170	D	70,7	71,4	84,7
10-02-2014 08:01:22	E190	D	72,0	73,6	85,6
10-02-2014 08:11:11	A319	A	70,7	71,8	82,7
10-02-2014 08:14:08	E170	A	71,7	73,1	88,0
10-02-2014 08:27:00	A320	A	71,3	72,2	84,7
10-02-2014 08:56:07	E190	D	70,1	70,4	82,4
10-02-2014 09:29:02	CRJ9	D	72,2	73,6	83,9
10-02-2014 09:40:55	E170	A	70,3	70,9	83,5
10-02-2014 09:55:47	E170	A	71,5	72,7	81,5
10-02-2014 09:56:54	E190	D	71,2	72,9	85,1
10-02-2014 09:59:36	A320	D	71,6	73,0	84,9
10-02-2014 10:04:16	FA50	D	70,9	72,0	84,9
10-02-2014 10:08:00	E170	A	70,7	71,8	81,8
10-02-2014 10:12:09	E170	A	70,6	71,2	81,0
10-02-2014 10:36:56	B738	D	71,5	73,3	84,7
10-02-2014 10:39:19	F100	D	71,9	73,2	87,1
10-02-2014 10:46:19	E170	D	72,1	74,4	87,1
10-02-2014 10:54:24	E170	A	71,2	72,0	82,7
10-02-2014 11:08:50	E170	D	70,9	71,5	80,9
10-02-2014 11:13:41	DH8D	A	70,4	70,9	79,9
10-02-2014 11:16:49	E170	D	72,3	73,5	86,7
10-02-2014 11:27:04	A320	A	71,8	73,1	85,2
10-02-2014 11:28:06	E170	D	71,3	72,7	86,8
10-02-2014 11:48:31	B734	D	71,2	73,4	81,2
10-02-2014 11:59:10	E190	D	70,4	71,3	84,2
10-02-2014 12:28:57	E170	D	71,7	73,1	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-02-2014 12:37:06	A321	D	72,0	73,0	83,5
10-02-2014 12:40:05	A320	D	71,6	73,6	86,2
10-02-2014 12:46:17	E170	D	70,7	71,7	83,0
10-02-2014 12:48:56	AN30	D	71,1	72,5	83,7
10-02-2014 12:58:31	A320	D	71,1	72,8	82,6
10-02-2014 13:11:57	E170	A	71,5	72,2	81,0
10-02-2014 13:22:20	MI8	D	71,7	73,0	80,7
10-02-2014 13:25:08	E170	D	71,2	72,8	82,7
10-02-2014 13:27:35	A319	D	70,4	70,8	79,9
10-02-2014 13:49:15	A332	D	72,2	74,0	86,8
10-02-2014 15:07:53	F100	D	71,6	74,5	85,4
10-02-2014 15:35:16	E170	A	71,2	72,4	80,7
10-02-2014 16:33:05	B734	D	71,1	72,1	86,3
10-02-2014 16:36:02	BE9L	D	70,6	71,6	86,7
10-02-2014 16:43:04	A320	D	71,4	72,2	81,4
10-02-2014 17:28:15	A320	A	73,5	75,9	84,9
10-02-2014 19:35:50	B734	A	72,9	74,9	82,9
10-02-2014 20:12:26	SF34	A	70,7	71,6	79,7
10-02-2014 20:44:07	B734	D	71,8	73,2	82,6
10-02-2014 21:14:49	B738	A	70,7	73,4	81,5
11-02-2014 06:40:25	E170	D	72,4	74,5	85,0
11-02-2014 06:43:21	E170	A	70,2	70,6	81,3
11-02-2014 07:02:33	A321	D	71,1	72,8	87,3
11-02-2014 07:07:23	B463	A	71,2	72,3	83,3
11-02-2014 07:12:11	H25B	D	71,3	72,7	89,0
11-02-2014 07:14:10	E170	D	70,1	71,3	79,7
11-02-2014 07:38:44	DH8D	D	70,7	71,9	83,0
11-02-2014 07:41:26	E170	D	71,0	72,0	82,8
11-02-2014 07:48:16	E170	D	70,6	71,3	79,6
11-02-2014 08:09:30	B788	A	72,0	74,1	82,0
11-02-2014 08:09:51	E170	D	70,3	71,0	82,1
11-02-2014 08:24:19	CRJ9	A	71,1	73,4	80,1
11-02-2014 08:41:20	F100	A	70,2	71,1	82,5
11-02-2014 08:53:49	E190	D	71,6	73,3	81,1
11-02-2014 09:33:10	E190	A	70,4	71,0	79,4
11-02-2014 09:37:42	B734	A	70,5	71,7	82,6
11-02-2014 09:52:50	E170	A	70,7	73,1	81,8
11-02-2014 10:01:15	E170	A	69,7	72,6	81,4
11-02-2014 10:07:27	E170	A	70,8	71,5	81,6
11-02-2014 10:38:02	A332	A	72,8	74,5	83,6
11-02-2014 10:51:31	E170	D	70,1	70,9	82,7
11-02-2014 10:56:57	E170	D	71,9	73,4	83,4
11-02-2014 10:58:28	A320	D	70,9	73,5	86,2
11-02-2014 11:23:20	E170	D	71,4	74,1	85,6
11-02-2014 11:25:50	E170	D	70,0	71,2	79,0
11-02-2014 11:26:50	E170	A	71,8	73,0	83,6
11-02-2014 12:02:37	A320	D	70,2	71,3	79,8
11-02-2014 12:06:00	E170	D	69,8	71,9	82,4
11-02-2014 12:13:01	E170	A	70,6	72,9	79,7
11-02-2014 13:16:08	CL30	A	76,3	78,9	85,9
11-02-2014 13:26:08	E190	D	70,2	71,7	79,7
11-02-2014 13:29:29	E190	D	71,4	74,6	82,6
11-02-2014 13:52:29	MI8	A	77,5	81,4	93,0
11-02-2014 13:54:40	MI8	A	70,3	71,8	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-02-2014 14:18:53	MI8	A	79,9	85,1	95,1
11-02-2014 14:30:09	E170	D	70,4	71,9	79,4
11-02-2014 14:35:24	E170	D	70,7	71,7	81,1
11-02-2014 14:41:23	E170	D	72,0	74,1	81,0
11-02-2014 14:49:20	MI8	D	71,1	73,5	85,7
11-02-2014 14:51:41	MI8	D	71,0	73,8	86,5
11-02-2014 15:16:25	MI8	D	75,7	79,8	90,3
11-02-2014 15:18:44	MI8	D	71,9	74,9	89,6
11-02-2014 15:22:35	E190	D	71,2	72,6	83,8
11-02-2014 15:37:28	A320	D	70,0	70,6	79,1
11-02-2014 16:28:35	E170	D	72,7	74,2	82,7
11-02-2014 16:35:49	MI8	D	74,4	77,7	87,6
11-02-2014 16:39:55	W3	D	74,0	78,9	91,1
11-02-2014 17:34:50	A321	A	72,1	73,3	81,6
11-02-2014 17:58:23	W3	A	79,1	85,5	95,5
11-02-2014 19:43:16	B738	A	70,1	72,7	79,7
11-02-2014 21:03:35	B734	A	73,2	75,7	83,2
11-02-2014 21:16:07	A321	A	76,2	80,6	86,2
11-02-2014 21:25:25	MD11	D	76,2	80,2	90,7
11-02-2014 21:54:24	SF34	A	71,5	73,1	83,0
11-02-2014 21:56:41	SF34	A	70,2	71,2	80,2
12-02-2014 06:41:36	E170	D	71,3	74,1	83,9
12-02-2014 07:10:36	E170	D	73,5	75,7	86,1
12-02-2014 07:17:42	E170	D	72,4	76,0	85,8
12-02-2014 07:20:04	E170	D	72,3	74,9	81,9
12-02-2014 07:28:47	E190	D	71,3	74,1	84,9
12-02-2014 07:30:42	SF34	D	70,4	71,1	82,2
12-02-2014 07:38:51	E170	D	72,8	76,5	85,1
12-02-2014 07:40:12	E170	D	73,5	75,0	86,5
12-02-2014 07:41:54	E170	D	74,3	77,1	87,1
12-02-2014 07:48:17	SF34	D	71,7	72,9	85,3
12-02-2014 07:55:37	E190	D	75,9	78,4	89,1
12-02-2014 08:02:04	E190	A	71,1	71,8	80,1
12-02-2014 08:02:40	E170	D	72,9	75,8	85,9
12-02-2014 08:07:30	E170	A	70,9	71,8	80,0
12-02-2014 08:09:36	H25B	A	71,3	73,1	85,1
12-02-2014 08:10:47	E170	D	75,4	78,0	88,4
12-02-2014 08:14:59	C56X	D	71,1	73,6	83,7
12-02-2014 08:40:19	MI8	D	70,6	71,8	82,9
12-02-2014 08:43:52	MI8	D	73,2	75,9	88,3
12-02-2014 08:46:16	MI8	D	70,9	71,8	83,2
12-02-2014 08:49:31	MI8	D	70,5	71,4	81,3
12-02-2014 08:50:16	MI8	D	71,2	73,1	85,4
12-02-2014 08:51:03	MI8	D	71,5	72,6	81,5
12-02-2014 08:52:28	MI8	D	72,4	76,1	85,5
12-02-2014 08:57:48	MI8	D	72,8	75,7	87,4
12-02-2014 08:59:33	MI8	D	71,6	72,8	81,6
12-02-2014 09:00:34	MI8	D	70,4	70,8	79,9
12-02-2014 09:05:17	MI8	D	76,3	82,2	92,2
12-02-2014 09:06:02	MI8	D	77,4	87,4	91,9
12-02-2014 09:08:11	MI8	D	71,1	72,1	83,4
12-02-2014 09:10:05	E170	A	72,0	73,1	82,4
12-02-2014 09:15:29	MI8	D	72,7	74,1	84,7
12-02-2014 09:16:12	MI8	D	75,8	80,2	90,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-02-2014 09:19:24	MI8	D	71,2	72,9	86,9
12-02-2014 09:27:45	MI8	D	81,5	86,7	96,3
12-02-2014 11:16:49	E170	D	70,3	72,0	81,1
12-02-2014 12:10:16	W3	D	75,5	78,6	89,5
12-02-2014 12:26:47	A320	D	70,8	71,9	83,4
12-02-2014 12:28:35	A320	A	70,7	72,0	80,2
12-02-2014 13:19:55	B734	D	84,2	92,3	97,5
12-02-2014 13:31:01	E190	D	69,3	70,7	78,3
12-02-2014 14:08:41	DH8D	A	71,1	73,6	87,8
12-02-2014 14:39:46	E170	D	70,9	71,8	79,9
12-02-2014 14:48:31	A320	A	71,4	72,5	82,5
12-02-2014 15:09:27	E170	A	70,6	71,1	80,6
12-02-2014 15:11:52	E170	A	70,7	71,2	79,8
12-02-2014 15:28:28	DH8D	D	71,3	72,5	82,5
12-02-2014 15:29:43	E170	A	70,3	71,3	80,7
12-02-2014 15:34:27	E170	A	71,5	72,4	84,5
12-02-2014 15:37:07	BE9L	A	70,9	72,0	81,3
12-02-2014 16:14:16	W3	A	70,2	70,9	80,6
12-02-2014 16:20:43	DH8D	D	70,8	73,5	85,9
12-02-2014 16:22:25	E170	A	72,4	74,1	87,0
12-02-2014 16:32:40	CRJ9	D	70,6	71,1	81,7
12-02-2014 16:37:54	B788	A	71,0	71,7	82,4
12-02-2014 16:47:56	E170	D	70,4	70,8	80,8
12-02-2014 16:57:45	E190	D	70,5	70,9	80,0
12-02-2014 17:12:28	E190	D	69,8	70,3	81,9
12-02-2014 17:14:45	A320	D	71,6	73,2	85,6
12-02-2014 17:31:19	E170	A	71,8	72,9	80,8
12-02-2014 18:46:59	F100	A	70,6	71,3	80,6
13-02-2014 09:07:34	E170	A	70,2	70,7	79,2
13-02-2014 09:56:10	E170	A	70,6	71,9	81,4
13-02-2014 10:48:11	B734	D	72,4	74,5	86,1
13-02-2014 11:34:30	E170	D	71,0	71,9	80,5
13-02-2014 12:07:38	A319	A	71,2	72,1	80,3
13-02-2014 12:20:55	E170	D	70,6	71,9	81,4
13-02-2014 12:42:13	E170	D	72,2	73,3	81,7
13-02-2014 13:16:16	E170	D	72,0	74,1	82,4
13-02-2014 13:19:26	E190	D	71,1	74,9	84,3
13-02-2014 14:16:32	E170	A	71,4	73,7	82,5
13-02-2014 15:10:52	E170	A	70,2	71,7	83,4
13-02-2014 15:14:21	B734	D	70,5	71,3	79,6
13-02-2014 15:18:04	DH8D	A	70,7	71,4	81,1
13-02-2014 16:25:18	B788	A	70,9	71,6	81,7
13-02-2014 16:26:41	E170	D	71,3	73,0	83,9
13-02-2014 16:52:32	E170	D	71,0	73,6	80,6
14-02-2014 06:58:19	A321	D	71,5	73,3	81,0
14-02-2014 07:08:00	A321	A	71,1	75,4	85,4
14-02-2014 07:38:57	DH8D	D	70,5	71,5	84,3
14-02-2014 07:49:27	E190	D	70,0	71,3	81,8
14-02-2014 07:52:30	E170	D	72,2	74,6	83,4
14-02-2014 07:56:25	B734	D	70,5	71,8	83,0
14-02-2014 08:08:36	A320	D	70,3	71,6	80,7
14-02-2014 08:11:28	E170	D	70,5	71,9	81,3
14-02-2014 08:52:42	MD11	D	76,2	80,6	92,1
14-02-2014 08:55:46	E190	D	71,0	72,0	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-02-2014 09:01:30	B788	A	74,9	79,1	86,4
14-02-2014 09:48:32	B738	D	70,6	71,8	81,4
14-02-2014 10:02:00	A321	D	70,4	71,9	83,4
14-02-2014 10:32:10	W3	D	73,7	76,9	87,3
14-02-2014 10:37:20	F100	D	71,0	73,7	85,6
14-02-2014 10:52:07	W3	D	70,5	72,0	84,2
14-02-2014 10:56:31	B734	D	72,1	75,0	87,2
14-02-2014 11:21:22	E170	D	70,3	71,5	81,1
14-02-2014 11:24:35	W3	D	73,3	77,5	83,3
14-02-2014 11:25:01	W3	D	72,9	76,1	87,5
14-02-2014 11:43:12	W3	D	69,4	71,2	78,5
14-02-2014 12:01:11	E170	D	71,2	72,0	80,8
14-02-2014 12:02:44	E190	D	70,6	72,6	86,2
14-02-2014 12:16:32	B788	A	70,5	71,4	80,5
14-02-2014 12:27:01	A321	A	70,7	71,5	79,7
14-02-2014 12:50:47	E170	A	71,9	76,9	83,1
14-02-2014 14:40:17	E170	D	71,0	72,8	85,5
14-02-2014 14:52:22	E170	A	70,9	71,8	80,9
14-02-2014 15:15:10	E170	A	72,4	73,8	83,2
14-02-2014 15:22:33	DH8D	D	70,6	72,4	83,2
14-02-2014 15:27:11	B734	D	70,9	72,5	84,3
14-02-2014 15:35:19	W3	D	78,2	85,2	92,0
14-02-2014 15:41:48	A321	D	72,0	73,5	82,0
14-02-2014 21:25:47	MD11	D	78,9	83,5	93,2
15-02-2014 06:45:25	B738	D	72,5	75,2	85,9
15-02-2014 06:51:33	E170	D	71,3	72,3	83,0
15-02-2014 06:56:29	A320	D	69,6	71,0	78,7
15-02-2014 07:10:30	A321	D	70,7	72,7	81,1
15-02-2014 07:14:21	A320	D	70,7	73,0	81,1
15-02-2014 07:18:54	B734	D	71,6	74,1	83,1
15-02-2014 07:28:37	E170	D	70,9	72,4	81,7
15-02-2014 07:34:13	E170	D	71,0	72,5	81,0
15-02-2014 07:37:16	E170	D	72,0	72,7	81,0
15-02-2014 07:40:18	E170	D	71,7	73,2	84,0
15-02-2014 07:54:00	B738	D	71,7	74,0	85,5
15-02-2014 08:06:22	A320	D	72,4	73,4	86,6
15-02-2014 08:08:05	E170	D	70,5	71,4	79,5
15-02-2014 08:22:47	E170	D	70,8	73,2	82,8
15-02-2014 08:31:48	B788	D	71,7	73,1	83,2
15-02-2014 09:14:22	B738	A	70,3	71,7	81,8
15-02-2014 09:20:34	AN30	D	69,6	71,6	81,1
15-02-2014 09:55:08	A321	D	70,3	71,7	80,7
15-02-2014 10:03:10	A319	A	70,5	71,2	80,1
15-02-2014 10:20:48	B738	A	70,3	72,3	79,8
15-02-2014 10:22:45	E170	A	72,2	73,6	83,0
15-02-2014 10:23:56	C550	D	70,8	72,4	81,6
15-02-2014 10:57:27	E170	A	70,8	71,3	79,8
15-02-2014 11:11:22	A321	A	71,0	73,7	83,8
15-02-2014 11:31:26	A318	A	71,4	74,4	83,5
15-02-2014 12:08:19	A320	D	74,6	76,2	84,2
15-02-2014 15:30:39	A320	D	70,4	71,3	79,9
15-02-2014 16:18:53	E170	D	78,0	82,4	94,0
15-02-2014 16:42:02	E170	D	69,7	71,7	79,3
15-02-2014 18:23:41	E170	D	69,8	71,7	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-02-2014 07:08:53	A321	D	70,2	72,5	79,8
16-02-2014 07:35:15	B788	A	74,0	76,8	85,7
16-02-2014 07:50:50	B738	A	79,0	81,8	90,5
16-02-2014 07:52:34	B734	D	71,4	72,7	82,8
16-02-2014 09:29:51	W3	D	72,5	77,7	86,1
16-02-2014 10:57:10	B734	D	70,9	72,3	80,4
16-02-2014 14:12:19	W3	D	78,8	84,0	91,5
16-02-2014 15:09:06	B788	A	71,7	73,1	82,9
16-02-2014 20:25:55	B738	A	71,9	74,5	83,0
16-02-2014 21:04:31	B734	A	72,1	73,5	81,7
16-02-2014 21:16:03	B734	A	71,9	72,6	80,9
17-02-2014 06:26:24	A320	D	70,5	71,7	81,9
17-02-2014 06:48:10	B762	D	72,1	74,5	85,8
17-02-2014 06:51:47	E190	D	74,2	78,4	87,8
17-02-2014 07:35:39	E170	D	70,7	71,1	80,7
17-02-2014 08:34:39	SF34	A	71,7	73,6	82,4
17-02-2014 09:05:15	B788	A	72,0	73,5	81,0
17-02-2014 09:12:58	E190	A	70,6	72,5	84,9
17-02-2014 09:20:53	CRJ9	D	70,8	73,3	81,2
17-02-2014 10:17:46	E170	A	70,6	72,5	82,1
17-02-2014 10:33:44	E170	A	70,7	71,3	79,7
17-02-2014 11:07:42	E170	D	71,1	71,9	82,3
17-02-2014 11:16:39	DH8D	A	72,8	74,8	83,6
17-02-2014 11:17:33	E170	D	71,8	72,6	82,3
17-02-2014 11:19:42	W3	D	75,0	80,6	91,7
17-02-2014 11:29:28	E170	A	70,5	72,5	83,9
17-02-2014 11:33:52	E170	D	70,7	73,9	83,0
17-02-2014 12:08:50	E190	D	71,1	74,7	83,7
17-02-2014 12:47:05	B788	A	72,2	74,7	86,4
17-02-2014 12:47:36	E170	D	72,5	76,9	88,0
17-02-2014 13:34:21	B788	D	71,4	75,1	81,8
17-02-2014 13:35:41	C56X	D	70,1	72,5	82,1
17-02-2014 13:36:02	W3	D	75,3	80,6	90,4
17-02-2014 13:47:28	E170	A	78,6	84,3	96,4
17-02-2014 13:51:57	A319	A	72,9	76,3	84,7
17-02-2014 15:20:44	A321	D	71,2	73,9	82,0
17-02-2014 15:32:53	DH8D	D	70,4	71,1	79,9
17-02-2014 16:30:06	B788	D	71,0	72,7	81,8
17-02-2014 19:04:28	E170	D	77,0	81,6	86,5
18-02-2014 06:38:25	B738	D	70,9	71,5	81,3
18-02-2014 06:49:16	A321	A	71,3	72,0	83,4
18-02-2014 07:12:09	E170	D	70,4	70,9	79,4
18-02-2014 07:14:48	A321	D	69,9	70,3	79,5
18-02-2014 07:43:12	A321	D	71,1	71,9	81,5
18-02-2014 08:44:43	MD11	D	74,9	78,6	88,9
18-02-2014 09:04:46	BE9L	D	71,7	73,0	83,8
18-02-2014 10:45:04	A332	A	72,2	75,0	81,7
18-02-2014 11:30:02	E170	D	69,9	71,2	78,9
18-02-2014 11:33:45	E170	D	70,1	71,5	80,1
18-02-2014 12:02:07	C295	D	71,8	73,6	82,2
18-02-2014 12:11:38	AN26	D	69,6	71,9	79,2
18-02-2014 12:23:04	W3	D	73,4	76,9	89,2
18-02-2014 12:35:39	A320	D	70,5	71,4	80,9
18-02-2014 13:24:15	E170	A	71,4	74,4	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-02-2014 15:22:25	E170	D	70,5	71,1	80,5
18-02-2014 15:30:16	A320	D	70,1	71,3	80,5
18-02-2014 15:36:42	W3	D	72,2	73,9	83,0
18-02-2014 16:06:11	DH8D	D	70,0	70,9	79,0
18-02-2014 16:30:57	B788	A	72,4	74,6	81,5
18-02-2014 17:22:18	W3	A	72,2	74,3	83,0
18-02-2014 20:00:34	E170	D	70,9	72,1	82,9
18-02-2014 21:24:53	MD11	D	73,9	78,0	88,2
18-02-2014 21:26:20	A321	A	71,1	72,4	80,6
19-02-2014 06:37:38	DH8D	D	70,5	70,8	80,1
19-02-2014 06:56:24	AT72	A	71,6	75,1	89,3
19-02-2014 06:57:24	A321	D	70,6	71,8	80,6
19-02-2014 06:59:04	SF34	D	70,6	71,3	82,1
19-02-2014 07:07:45	A321	D	72,8	75,3	86,0
19-02-2014 07:10:16	E170	D	71,6	72,2	81,6
19-02-2014 07:12:02	E170	D	70,6	71,1	79,6
19-02-2014 07:24:47	B788	A	78,6	80,8	91,2
19-02-2014 07:28:13	E170	D	70,3	74,2	85,2
19-02-2014 07:30:50	E170	D	72,1	73,7	84,9
19-02-2014 07:38:33	E170	D	70,6	71,5	81,4
19-02-2014 07:49:36	E190	D	72,1	74,6	85,9
19-02-2014 07:52:26	E170	D	71,4	74,2	85,2
19-02-2014 08:00:02	B734	D	71,5	73,4	83,6
19-02-2014 08:50:33	W3	D	71,1	71,8	80,1
19-02-2014 09:10:15	B474	D	72,4	74,1	84,7
19-02-2014 09:28:44	W3	D	75,5	81,0	92,2
19-02-2014 09:34:33	L410	D	71,6	73,4	80,6
19-02-2014 10:10:35	CRJ9	D	73,1	75,8	85,2
19-02-2014 11:00:02	E170	D	71,4	71,7	80,4
19-02-2014 11:08:51	DH8D	A	75,7	83,1	89,8
19-02-2014 11:18:09	E190	D	69,6	71,1	78,7
19-02-2014 11:23:28	E170	D	71,0	71,9	82,8
19-02-2014 12:08:16	E190	A	71,2	71,9	82,0
19-02-2014 12:11:07	E170	A	70,8	73,8	82,6
19-02-2014 12:43:05	E170	A	72,2	73,4	82,6
19-02-2014 13:46:00	A332	D	71,4	73,9	82,5
19-02-2014 15:09:19	E170	A	72,2	76,1	85,4
19-02-2014 15:19:35	E170	D	70,5	71,2	83,1
19-02-2014 16:20:11	DH8D	D	70,1	70,6	79,1
19-02-2014 16:55:28	E170	D	70,5	71,5	79,6
19-02-2014 21:39:29	MD11	D	75,4	80,0	89,9
20-02-2014 07:05:13	SF34	D	71,1	73,3	86,6
20-02-2014 07:20:03	E170	D	70,6	71,1	79,6
20-02-2014 07:29:04	E190	D	70,4	71,1	81,6
20-02-2014 07:32:08	E170	D	70,2	70,9	79,2
20-02-2014 08:30:39	CRJ9	A	70,6	72,5	85,2
20-02-2014 08:43:06	MD11	D	73,4	76,1	87,4
20-02-2014 08:51:52	E190	D	71,0	71,6	80,5
20-02-2014 09:05:39	E170	A	71,0	74,8	82,5
20-02-2014 10:48:45	E170	D	70,8	72,0	80,3
20-02-2014 10:50:24	E170	D	70,3	73,2	79,8
20-02-2014 10:58:37	DH8D	A	70,1	71,1	82,7
20-02-2014 11:57:13	DH8D	D	70,9	72,2	80,0
20-02-2014 12:36:04	E190	D	70,5	73,0	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-02-2014 12:43:53	A320	D	70,9	72,8	80,0
20-02-2014 13:18:33	E170	D	71,2	73,1	80,3
20-02-2014 13:29:47	W3	D	78,2	84,0	91,2
20-02-2014 14:42:04	A320	D	71,5	72,7	82,9
20-02-2014 15:17:50	E190	A	70,8	72,1	80,8
20-02-2014 19:19:00	MD11	A	75,4	78,1	86,6
20-02-2014 21:25:42	MD11	D	73,0	75,5	87,3
21-02-2014 06:01:05	MD11	A	78,4	80,6	89,2
21-02-2014 06:12:51	E170	D	71,7	73,8	85,3
21-02-2014 06:33:15	A320	D	75,4	80,2	89,4
21-02-2014 06:49:25	E170	D	74,4	79,6	88,6
21-02-2014 06:57:04	AT72	A	71,1	71,8	80,6
21-02-2014 07:23:19	E170	D	74,9	79,6	90,5
21-02-2014 07:25:08	SF34	D	71,0	73,4	81,0
21-02-2014 07:29:24	E170	D	71,2	72,4	80,2
21-02-2014 07:30:09	E170	D	72,4	77,2	90,2
21-02-2014 07:31:09	E170	D	70,7	73,1	83,9
21-02-2014 07:32:23	E170	D	72,6	77,7	90,2
21-02-2014 07:34:08	DH8D	D	70,8	74,4	88,5
21-02-2014 07:37:06	E170	D	74,1	79,9	90,2
21-02-2014 07:41:01	E170	D	73,5	76,8	87,8
21-02-2014 07:42:47	SF34	D	70,7	71,5	82,8
21-02-2014 07:45:10	E170	D	75,1	78,1	89,9
21-02-2014 07:46:57	E170	D	74,5	77,7	89,1
21-02-2014 07:53:26	E170	D	73,9	77,4	88,4
21-02-2014 07:55:17	E170	D	73,7	76,2	87,5
21-02-2014 08:01:42	E170	D	72,6	75,0	85,6
21-02-2014 08:11:42	E170	D	72,0	75,0	87,2
21-02-2014 08:30:49	L410	D	70,7	73,7	81,8
21-02-2014 08:57:09	E190	D	70,8	71,9	80,8
21-02-2014 09:05:25	B788	A	76,9	79,9	88,9
21-02-2014 10:20:57	A332	A	72,1	74,2	82,6
21-02-2014 10:46:28	E170	D	71,1	72,1	84,1
21-02-2014 11:15:54	E170	D	69,8	71,2	81,6
21-02-2014 11:18:00	E170	D	71,1	73,0	81,1
21-02-2014 12:02:34	E170	D	70,4	71,1	79,9
21-02-2014 12:22:25	E190	D	70,7	71,2	80,2
21-02-2014 12:27:47	A320	D	72,2	74,4	81,2
21-02-2014 13:08:57	E170	A	70,6	72,6	80,1
21-02-2014 13:18:36	R44	A	71,1	72,3	83,4
21-02-2014 13:52:50	BE9L	D	73,0	75,2	84,1
21-02-2014 14:24:04	E170	A	71,5	72,8	81,5
21-02-2014 14:47:31	A320	D	72,8	77,1	88,4
21-02-2014 15:30:29	C295	D	70,4	71,4	80,4
21-02-2014 15:32:42	E170	A	71,1	72,1	80,1
21-02-2014 15:39:35	E170	A	71,1	74,5	83,4
21-02-2014 15:44:32	DH8D	D	70,5	71,5	80,0
21-02-2014 16:03:01	E190	A	71,1	71,6	80,7
21-02-2014 16:39:39	E190	D	70,4	72,5	82,7
21-02-2014 16:55:37	E170	D	72,0	74,6	83,4
21-02-2014 17:02:22	B788	D	70,8	71,3	80,3
21-02-2014 18:11:42	E170	D	70,5	72,0	81,3
21-02-2014 18:18:20	E170	D	70,7	72,5	80,7
21-02-2014 18:21:42	E190	D	83,0	91,7	100,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-02-2014 19:05:07	E170	D	72,8	74,8	84,5
21-02-2014 19:10:17	E170	D	72,4	74,8	84,7
21-02-2014 19:39:39	E170	D	73,9	76,4	86,7
21-02-2014 19:54:36	E170	D	73,3	75,6	86,8
21-02-2014 19:57:31	E190	D	72,7	75,5	84,5
22-02-2014 07:15:03	E170	D	70,5	71,7	84,5
22-02-2014 08:06:43	E170	D	71,0	71,5	81,0
22-02-2014 08:47:35	B738	A	70,7	72,6	82,5
22-02-2014 09:21:38	CRJ9	D	71,5	72,6	83,2
22-02-2014 09:46:45	A320	A	72,4	73,8	82,8
22-02-2014 10:53:17	E170	D	70,5	71,3	80,9
22-02-2014 11:29:55	E170	D	71,8	74,5	83,3
22-02-2014 12:50:16	CRJ2	A	70,3	73,1	81,1
23-02-2014 11:21:06	E170	A	74,7	79,2	88,5
23-02-2014 12:08:17	W3	D	70,1	71,1	80,5
23-02-2014 12:13:05	B734	D	71,7	73,9	83,7
23-02-2014 21:40:37	A320	A	72,5	73,9	82,0
24-02-2014 06:22:55	DH8D	A	70,7	72,3	83,7
24-02-2014 06:28:03	DH8D	A	69,3	71,4	81,9
24-02-2014 06:43:05	E170	A	71,2	73,1	81,6
24-02-2014 09:15:51	E170	D	70,9	71,8	80,9
24-02-2014 09:37:49	E170	A	71,7	72,9	82,1
24-02-2014 10:19:12	E170	A	71,6	72,7	81,2
24-02-2014 10:34:03	E170	A	70,6	71,6	81,0
24-02-2014 11:02:14	E170	D	69,5	70,8	79,5
24-02-2014 11:07:38	CRJ2	A	70,6	71,5	81,7
24-02-2014 11:11:53	A320	A	72,6	77,9	90,4
24-02-2014 11:26:26	E190	D	69,7	70,5	79,7
24-02-2014 11:52:44	E170	A	70,7	71,9	81,9
24-02-2014 11:56:15	DH8D	D	70,9	71,6	79,9
24-02-2014 12:53:16	E170	D	70,2	71,1	80,2
24-02-2014 13:50:53	E190	A	72,5	76,3	82,9
24-02-2014 14:38:36	E170	D	70,5	73,0	80,0
24-02-2014 17:50:18	A320	A	78,2	82,6	89,4
25-02-2014 08:36:02	F100	A	71,6	72,8	82,0
25-02-2014 08:43:46	B733	A	72,3	73,9	82,3
25-02-2014 09:03:07	E170	A	70,9	71,9	80,9
25-02-2014 09:32:56	E170	A	69,9	71,1	80,7
25-02-2014 10:14:02	E170	A	70,3	71,2	79,4
25-02-2014 10:16:31	A320	A	72,0	74,2	83,5
25-02-2014 10:19:06	E170	A	72,0	74,5	84,0
25-02-2014 10:25:45	AN26	A	71,1	72,8	81,1
25-02-2014 10:38:29	E170	A	70,9	72,2	79,9
25-02-2014 10:54:26	E190	A	70,2	71,4	82,0
25-02-2014 10:55:05	E170	D	71,1	73,4	81,9
25-02-2014 11:10:05	DH8D	A	72,0	74,4	85,0
25-02-2014 11:17:19	E190	D	71,4	72,7	84,6
25-02-2014 11:21:19	E170	D	71,5	72,6	84,1
25-02-2014 11:24:25	E170	D	71,0	71,9	81,0
25-02-2014 11:38:00	E170	A	69,7	72,5	79,2
25-02-2014 12:05:44	B737	A	73,3	77,7	85,7
25-02-2014 12:12:10	E170	A	70,3	70,8	79,3
25-02-2014 12:20:31	C295	D	70,5	73,9	82,8
25-02-2014 12:48:17	E170	D	69,9	71,5	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-02-2014 13:50:09	A320	A	71,0	71,9	81,0
25-02-2014 15:23:30	E170	A	72,0	75,4	84,3
25-02-2014 15:37:05	DH8D	D	70,4	70,9	79,5
25-02-2014 15:48:23	E190	D	70,1	71,8	79,6
25-02-2014 16:13:47	DH8D	D	70,3	72,0	84,1
25-02-2014 16:57:36	E170	A	69,3	70,1	78,3
25-02-2014 17:07:01	E190	D	72,2	74,6	86,7
26-02-2014 07:27:25	E170	D	71,0	71,5	80,5
26-02-2014 07:37:13	E170	D	70,6	72,2	83,4
26-02-2014 07:47:11	E170	D	72,4	75,4	83,6
26-02-2014 07:49:22	E190	D	70,9	72,1	81,7
26-02-2014 08:04:12	E170	D	70,4	71,5	81,9
26-02-2014 10:17:56	A320	A	71,0	72,7	84,7
26-02-2014 10:46:35	E190	D	70,9	72,0	80,9
26-02-2014 11:04:00	DH8D	A	70,4	71,2	82,2
26-02-2014 11:22:59	E170	D	70,3	71,1	82,0
26-02-2014 11:30:37	E170	A	70,6	71,6	81,8
26-02-2014 11:43:46	BE20	A	71,1	72,1	81,1
26-02-2014 13:00:37	E170	D	71,3	72,3	83,3
26-02-2014 13:37:53	E170	D	72,0	73,5	82,8
26-02-2014 14:11:37	DH8D	A	71,6	73,2	85,0
26-02-2014 14:24:55	MI8	D	70,2	71,0	82,3
26-02-2014 14:44:48	E170	D	71,2	74,0	82,6
26-02-2014 16:42:09	A320	D	70,6	72,1	80,1
26-02-2014 17:38:13	MI8	D	68,7	71,4	78,7
26-02-2014 17:44:25	E190	D	68,9	70,0	79,3
26-02-2014 17:44:41	MI8	D	72,8	75,2	86,9
26-02-2014 17:46:20	MI8	D	77,2	82,6	93,4
26-02-2014 20:10:11	F100	D	70,9	75,6	85,6
27-02-2014 06:21:41	E170	D	70,9	71,4	82,0
27-02-2014 06:35:11	B737	D	71,4	73,9	82,5
27-02-2014 06:59:13	W3	D	71,7	73,6	84,8
27-02-2014 07:11:34	A321	D	72,1	73,6	85,3
27-02-2014 07:22:29	E170	D	70,6	72,3	81,0
27-02-2014 07:28:34	E170	D	70,0	70,9	80,7
27-02-2014 07:33:09	E190	D	70,8	71,6	79,9
27-02-2014 07:54:45	E190	A	71,4	72,7	80,9
27-02-2014 07:58:38	E170	D	71,6	74,6	83,3
27-02-2014 08:55:44	E55P	D	71,0	72,8	84,6
27-02-2014 09:02:27	MD11	D	74,8	79,3	87,3
27-02-2014 09:05:25	AT75	D	72,1	73,4	81,6
27-02-2014 09:11:27	MI8	D	70,5	71,7	80,5
27-02-2014 10:45:13	C56X	A	72,3	74,4	84,8
27-02-2014 11:17:01	E170	D	72,4	74,9	82,4
27-02-2014 11:26:49	E170	D	71,2	72,3	82,3
27-02-2014 12:29:16	E190	A	71,6	73,6	85,8
27-02-2014 12:58:48	E170	A	71,2	72,6	81,2
27-02-2014 13:04:11	E190	D	72,0	74,2	82,4
27-02-2014 14:21:58	A320	A	70,6	72,4	83,6
27-02-2014 15:11:29	B734	D	70,7	71,4	80,3
27-02-2014 15:14:29	E190	A	70,4	71,4	81,5
27-02-2014 15:38:29	E170	A	71,7	73,4	81,7
27-02-2014 15:59:07	H25B	D	71,5	72,8	80,5
27-02-2014 16:31:21	DH8D	D	71,1	72,1	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-02-2014 17:02:42	DH8D	D	69,3	72,4	80,5
28-02-2014 06:25:40	DH8D	A	70,9	72,0	80,9
28-02-2014 07:23:13	E170	D	71,4	72,9	85,2
28-02-2014 07:42:16	E170	D	71,6	72,5	82,7
28-02-2014 07:55:36	E170	D	71,0	71,9	83,3
28-02-2014 08:03:55	E170	D	70,9	71,5	81,3
28-02-2014 08:10:04	E190	D	71,9	74,2	80,9
28-02-2014 08:51:28	E190	D	71,0	72,7	82,5
28-02-2014 08:52:02	E190	D	70,3	71,5	79,8
28-02-2014 08:58:03	DH8D	D	71,2	73,2	85,8
28-02-2014 09:09:55	E170	A	71,3	73,1	82,1
28-02-2014 09:54:12	B734	A	70,1	71,1	82,9
28-02-2014 10:06:22	F100	D	70,0	71,1	81,1
28-02-2014 11:04:24	E190	A	71,3	73,3	83,0
28-02-2014 11:14:40	E190	D	70,2	71,3	81,7
28-02-2014 11:24:26	E190	D	71,0	72,0	81,8
28-02-2014 11:57:07	E170	D	70,2	70,6	79,2
28-02-2014 12:19:30	E170	D	70,8	72,1	84,8
28-02-2014 12:49:10	E170	D	71,1	72,2	81,9
28-02-2014 13:06:56	A320	A	71,0	75,1	83,6
28-02-2014 14:01:54	B77W	D	71,5	72,7	82,6
28-02-2014 14:09:18	E170	A	71,6	73,2	82,7
28-02-2014 14:36:36	E190	A	71,2	72,3	82,7
28-02-2014 14:43:15	E170	D	70,8	71,7	82,3
28-02-2014 14:46:41	A319	D	70,0	72,8	81,4
28-02-2014 14:57:23	E170	A	71,9	75,3	81,4
28-02-2014 15:40:58	CRJ9	A	70,1	72,9	79,1
28-02-2014 16:07:18	A320	A	70,8	72,2	81,6
28-02-2014 17:09:06	E190	D	70,5	71,1	80,1
28-02-2014 18:08:58	FA50	D	70,9	73,0	82,0
28-02-2014 18:16:10	E170	D	77,1	85,2	92,3
				Średnia L _{AE}	85,24
				Odchylenie stand. σ	3,75
				Przedział ufności Δ	0,29

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 51,61dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-02-2014 22:49:03	E190	D	65,9	67,5	74,9
02-02-2014 03:45:39	B738	D	66,8	69,6	76,4
02-02-2014 05:15:31	AT72	A	64,8	65,8	74,8
02-02-2014 22:57:40	E170	D	65,7	68,8	76,9
03-02-2014 00:28:22	E190	D	67,6	72,0	82,0
03-02-2014 05:47:24	B788	A	70,1	73,7	81,2
03-02-2014 22:04:26	B738	D	65,6	69,3	79,9
03-02-2014 22:07:59	B752	D	67,3	69,8	78,1
03-02-2014 22:08:49	SF34	A	65,5	66,6	75,9
03-02-2014 22:38:14	E170	D	67,0	70,2	78,2
03-02-2014 22:42:52	E170	D	66,3	68,3	78,3
03-02-2014 22:45:40	E170	A	66,6	68,1	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-02-2014 22:47:33	E170	D	67,2	70,2	78,0
03-02-2014 22:48:55	E170	D	68,2	71,1	81,2
03-02-2014 22:57:40	E170	D	64,7	66,7	76,1
03-02-2014 23:06:30	L410	D	66,6	67,8	75,7
03-02-2014 23:15:04	A320	A	65,4	66,5	75,8
03-02-2014 23:54:02	B738	A	66,1	67,7	78,6
04-02-2014 05:33:30	B752	A	64,8	65,4	74,3
04-02-2014 05:40:59	MD11	A	65,6	66,7	75,6
04-02-2014 22:01:05	LJ60	A	71,8	75,0	82,6
04-02-2014 22:36:03	A319	A	66,0	66,9	78,1
04-02-2014 22:37:22	DH8D	D	64,0	65,3	73,5
04-02-2014 22:39:36	E170	D	67,4	71,8	83,3
04-02-2014 22:41:58	B788	A	69,8	72,2	81,5
04-02-2014 22:46:03	E170	D	68,3	74,2	81,9
04-02-2014 22:48:26	E170	D	68,8	72,8	83,6
04-02-2014 22:54:16	DH8D	D	66,1	67,5	75,6
04-02-2014 23:06:14	L410	D	65,6	67,9	78,6
04-02-2014 23:25:36	SF34	D	66,4	69,3	80,7
05-02-2014 01:29:39	A320	A	71,1	76,0	83,1
05-02-2014 05:58:04	C56X	D	65,9	67,8	74,9
05-02-2014 22:04:37	B752	D	68,3	71,6	83,9
05-02-2014 22:06:26	SF34	A	64,6	66,0	73,6
05-02-2014 22:20:26	SF34	A	67,2	68,8	79,5
05-02-2014 22:32:03	E170	D	67,8	72,1	83,5
05-02-2014 22:39:34	E170	D	67,8	71,6	82,8
05-02-2014 22:45:18	E170	D	68,8	73,5	83,5
05-02-2014 23:06:47	L410	D	64,4	66,8	75,5
05-02-2014 23:18:07	SF34	D	65,8	67,6	76,6
06-02-2014 05:39:00	MD11	A	66,0	67,1	76,0
06-02-2014 22:07:29	SF34	A	66,3	69,2	79,3
06-02-2014 22:38:27	DH8D	D	66,1	67,2	75,6
06-02-2014 22:39:56	E170	D	67,2	69,4	80,6
06-02-2014 22:41:13	E170	D	65,3	67,0	78,3
06-02-2014 22:42:10	E170	A	66,8	70,3	77,6
06-02-2014 22:42:53	E170	D	64,3	65,6	78,3
06-02-2014 22:46:45	E170	D	64,5	65,8	73,6
06-02-2014 23:00:36	L410	D	66,8	68,7	78,9
06-02-2014 23:03:13	E190	D	67,3	69,6	85,0
06-02-2014 23:07:37	B737	A	65,3	67,4	80,5
06-02-2014 23:08:44	SF34	D	65,7	68,2	80,8
06-02-2014 23:13:49	SF34	D	67,5	70,9	80,0
07-02-2014 03:56:01	B738	A	68,2	71,9	78,2
07-02-2014 05:24:10	MD11	A	68,6	72,8	81,6
07-02-2014 22:28:26	A319	A	64,0	65,7	75,1
07-02-2014 22:37:09	E190	D	68,3	71,8	82,7
07-02-2014 22:41:28	E170	A	64,6	65,5	75,7
07-02-2014 22:45:47	E170	D	68,6	73,0	81,8
07-02-2014 22:50:43	E170	D	67,2	70,0	83,0
07-02-2014 22:53:19	B737	A	64,4	65,8	75,8
07-02-2014 22:57:53	E190	D	71,2	76,6	87,2
07-02-2014 22:59:49	DH8D	D	66,3	69,3	81,2
07-02-2014 23:01:54	E190	D	67,8	71,8	82,6
08-02-2014 05:54:04	E190	A	65,4	66,6	78,4
08-02-2014 22:34:35	E170	D	64,5	67,2	73,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-02-2014 22:43:13	E190	D	67,5	71,3	83,0
08-02-2014 22:47:59	E170	D	67,3	71,5	81,6
08-02-2014 22:49:41	E170	D	67,8	71,7	82,1
09-02-2014 02:34:46	A320	A	68,3	70,6	79,4
09-02-2014 22:33:32	B738	D	66,5	68,7	76,5
09-02-2014 22:35:46	E170	D	65,8	69,0	83,5
09-02-2014 22:38:41	E170	D	67,4	69,4	76,9
09-02-2014 22:40:59	E190	D	66,0	67,8	77,5
09-02-2014 22:42:46	DH8D	A	66,8	70,0	82,3
09-02-2014 22:43:40	DH8D	D	64,5	65,4	74,1
09-02-2014 22:45:44	DH8D	D	64,4	65,6	74,8
09-02-2014 22:49:56	E170	D	65,6	68,7	77,6
09-02-2014 22:56:01	E170	D	69,2	71,1	79,7
09-02-2014 22:59:24	B734	D	69,5	72,2	82,1
10-02-2014 05:26:34	B734	A	66,2	68,6	77,0
10-02-2014 05:54:39	E190	A	65,2	67,3	77,5
10-02-2014 05:59:41	SF34	D	67,5	71,2	84,5
10-02-2014 22:00:00	B738	D	66,3	67,8	79,3
10-02-2014 22:16:44	SF34	A	65,3	68,2	75,3
10-02-2014 22:20:32	E190	A	66,2	67,4	80,2
10-02-2014 22:46:30	C56X	A	64,9	66,9	80,5
10-02-2014 22:50:09	E170	D	70,9	76,7	88,6
10-02-2014 22:53:00	DH8D	D	67,6	71,4	82,8
10-02-2014 22:55:47	E190	D	72,3	76,1	87,0
10-02-2014 23:05:39	L410	D	68,7	70,9	81,5
10-02-2014 23:11:29	SF34	D	65,9	69,9	76,3
10-02-2014 23:39:19	B738	A	71,2	74,4	83,7
11-02-2014 05:46:24	B733	A	66,9	68,9	83,2
11-02-2014 05:53:34	E190	A	64,9	65,5	76,6
11-02-2014 22:18:47	SF34	A	64,7	65,3	75,5
11-02-2014 22:25:25	SF34	A	68,0	72,3	83,6
11-02-2014 22:29:37	E190	A	65,4	68,4	82,4
11-02-2014 22:33:19	A319	A	65,7	66,8	75,7
11-02-2014 22:39:06	E170	D	66,5	68,9	80,6
11-02-2014 22:40:06	E170	D	64,9	68,3	82,5
11-02-2014 22:48:58	E190	D	65,6	69,2	82,7
11-02-2014 22:51:13	E170	D	64,5	65,7	74,0
11-02-2014 22:55:51	DH8D	A	65,7	67,5	76,8
11-02-2014 23:01:33	C25A	A	66,9	69,4	77,7
11-02-2014 23:01:55	E170	D	67,1	69,3	79,2
11-02-2014 23:16:26	L410	D	65,3	66,1	75,7
11-02-2014 23:30:27	SF34	D	65,6	67,0	74,6
11-02-2014 23:34:12	SF34	D	64,4	65,0	74,0
11-02-2014 23:37:48	SF34	D	66,9	69,3	77,7
11-02-2014 23:53:33	L410	D	66,9	71,5	82,4
11-02-2014 23:57:58	SF34	D	65,5	67,4	76,6
12-02-2014 05:32:21	B752	A	66,9	71,7	79,5
12-02-2014 05:50:53	E170	A	66,0	67,2	78,3
12-02-2014 05:55:59	MD11	A	66,6	69,6	83,0
12-02-2014 22:02:37	SF34	A	64,8	66,7	76,2
12-02-2014 22:05:45	MD11	D	69,7	74,0	85,0
12-02-2014 22:25:53	E190	A	64,9	66,3	78,9
12-02-2014 22:34:22	E170	A	66,3	68,7	75,3
12-02-2014 22:41:55	E170	D	67,1	69,8	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-02-2014 22:46:39	E170	D	65,2	65,9	76,0
12-02-2014 22:50:32	A320	A	66,2	68,1	75,7
12-02-2014 23:30:18	SF34	D	66,4	69,0	79,6
12-02-2014 23:40:17	DH8D	A	66,2	69,2	78,7
13-02-2014 05:51:39	B752	A	64,9	66,3	78,0
13-02-2014 22:04:25	SF34	A	66,7	68,3	76,7
13-02-2014 22:33:06	E170	D	65,6	68,8	78,4
13-02-2014 22:41:04	DH8D	D	64,8	65,1	74,8
13-02-2014 22:45:26	E190	D	64,9	68,5	78,7
13-02-2014 22:51:23	E170	D	66,6	68,1	77,0
13-02-2014 23:03:38	E190	D	65,3	67,7	77,4
13-02-2014 23:10:23	L410	D	65,1	67,7	79,6
13-02-2014 23:12:23	SF34	D	65,4	67,4	78,6
13-02-2014 23:16:08	SF34	D	65,8	67,4	76,9
13-02-2014 23:18:11	SF34	D	66,9	69,2	78,3
14-02-2014 03:17:50	L410	A	66,1	67,8	75,1
14-02-2014 05:47:08	E190	A	65,1	66,4	74,7
14-02-2014 22:09:09	B738	D	65,9	66,8	74,9
14-02-2014 22:18:52	B734	D	64,5	66,3	78,3
14-02-2014 22:47:56	E190	D	64,1	65,3	76,1
14-02-2014 22:53:42	DH8D	A	68,3	75,2	82,3
14-02-2014 23:09:37	E190	D	68,6	72,8	83,4
14-02-2014 23:13:29	E170	D	65,6	67,4	80,2
15-02-2014 05:48:48	A320	D	67,2	70,2	83,1
15-02-2014 22:33:21	E170	D	67,7	72,2	82,3
15-02-2014 22:35:14	B734	A	72,8	76,5	82,8
15-02-2014 22:38:59	E170	D	67,2	68,9	81,6
15-02-2014 22:46:33	E190	D	67,5	70,5	82,3
15-02-2014 22:54:07	E170	D	67,9	72,7	82,2
15-02-2014 22:59:11	E190	D	68,4	75,7	82,5
16-02-2014 22:43:32	E170	D	64,9	65,9	73,9
16-02-2014 22:45:30	DH8D	D	64,0	64,5	74,4
16-02-2014 22:58:36	E190	D	64,6	66,8	73,6
16-02-2014 23:31:29	B734	D	66,9	70,2	83,3
16-02-2014 23:44:55	B734	D	67,3	71,4	83,9
17-02-2014 04:12:59	B738	A	67,9	70,6	77,9
17-02-2014 05:22:28	B788	A	71,2	73,6	83,3
17-02-2014 05:25:49	B752	A	66,6	70,5	81,5
17-02-2014 22:01:02	L410	A	65,6	67,6	76,4
17-02-2014 22:07:06	B738	D	65,0	67,3	77,8
17-02-2014 22:12:36	SF34	A	65,5	66,9	75,9
17-02-2014 22:33:11	E170	D	65,4	67,6	80,2
17-02-2014 22:37:24	E170	D	66,1	67,6	77,6
17-02-2014 22:41:14	E170	D	65,6	66,4	74,6
17-02-2014 22:42:48	E170	D	65,1	67,2	80,8
17-02-2014 22:44:41	DH8D	A	64,7	67,6	77,0
17-02-2014 22:50:53	E170	D	65,4	67,0	77,1
17-02-2014 23:14:54	L410	D	67,2	69,7	80,4
17-02-2014 23:39:31	SF34	D	69,0	74,4	85,4
18-02-2014 05:37:55	MD11	A	64,4	66,5	78,0
18-02-2014 22:10:40	SF34	A	64,8	65,1	73,9
18-02-2014 22:23:36	A319	A	65,2	65,7	77,3
18-02-2014 22:24:24	GLEX	D	67,7	70,5	82,2
18-02-2014 22:32:01	E170	A	65,0	66,0	75,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-02-2014 22:36:31	E170	A	64,0	64,7	75,4
18-02-2014 22:37:54	E170	D	66,4	69,0	82,7
18-02-2014 22:43:19	E170	D	66,3	69,6	80,9
18-02-2014 22:46:26	DH8D	A	70,5	75,0	83,5
18-02-2014 22:47:08	E190	D	67,2	69,1	82,0
18-02-2014 22:49:28	DH8D	D	64,7	66,4	76,2
18-02-2014 22:51:01	E170	D	66,0	69,6	79,4
18-02-2014 22:53:29	E170	D	65,6	68,1	78,9
18-02-2014 22:57:18	DH8D	D	65,3	66,7	77,1
18-02-2014 23:19:24	SF34	D	68,3	70,4	83,1
18-02-2014 23:21:29	SF34	D	68,1	72,4	85,1
19-02-2014 04:23:44	A318	D	65,4	70,0	78,2
19-02-2014 05:44:24	MD11	A	65,0	65,9	76,5
19-02-2014 23:00:50	B734	D	68,8	72,1	84,7
19-02-2014 23:17:04	SF34	D	65,1	66,0	75,8
20-02-2014 03:08:34	B738	D	66,5	68,5	79,7
20-02-2014 05:50:38	MD11	A	64,5	65,2	74,5
20-02-2014 22:08:54	SF34	A	66,2	67,2	78,5
20-02-2014 22:11:49	SF34	A	68,9	73,6	84,1
20-02-2014 22:34:09	A319	A	65,0	65,9	75,0
20-02-2014 22:38:22	DH8D	A	65,4	68,0	80,1
20-02-2014 22:39:02	E170	D	65,7	67,5	81,7
20-02-2014 22:41:26	E170	A	65,3	67,9	78,7
20-02-2014 22:42:23	E170	D	65,7	66,9	76,1
20-02-2014 22:43:33	DH8D	D	65,6	66,9	79,9
20-02-2014 22:47:57	E170	D	66,2	68,9	82,6
20-02-2014 22:49:18	E170	D	66,4	70,7	83,0
20-02-2014 22:50:57	E170	D	65,4	68,5	82,7
20-02-2014 23:12:53	L410	D	69,0	74,4	85,9
20-02-2014 23:27:32	A320	A	66,1	67,4	76,5
20-02-2014 23:35:50	SF34	D	67,8	73,2	82,6
21-02-2014 00:04:41	C295	A	67,3	71,5	85,1
21-02-2014 04:21:35	B738	D	70,3	73,0	84,6
21-02-2014 05:44:41	B752	A	65,2	67,2	77,7
21-02-2014 05:55:46	E170	A	63,9	64,6	74,3
21-02-2014 22:28:34	E190	A	64,1	65,0	73,1
21-02-2014 22:39:04	E170	D	70,2	74,6	85,2
21-02-2014 22:41:35	A320	A	65,9	67,6	74,9
21-02-2014 22:46:31	E170	D	69,6	74,2	84,4
21-02-2014 22:57:24	E170	D	69,0	73,4	86,1
21-02-2014 23:01:34	B737	A	66,0	67,3	76,0
22-02-2014 03:07:32	B738	D	67,0	71,7	80,6
22-02-2014 04:57:34	A320	A	68,4	70,5	81,5
22-02-2014 22:37:26	E170	D	65,1	66,9	74,7
22-02-2014 23:14:41	B734	D	69,9	72,5	84,4
23-02-2014 05:10:51	B738	D	67,5	69,3	81,5
23-02-2014 05:26:30	DH8D	D	65,2	66,8	74,2
23-02-2014 22:34:04	E170	D	66,4	69,5	81,8
23-02-2014 22:35:17	A319	A	66,8	69,5	80,5
23-02-2014 22:36:28	E170	D	66,7	69,5	81,4
23-02-2014 22:41:57	E170	D	67,5	69,9	80,8
23-02-2014 22:46:16	DH8D	D	64,5	65,9	77,5
23-02-2014 22:52:08	E170	D	67,3	71,7	79,7
24-02-2014 01:24:54	E190	D	69,4	74,5	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-02-2014 04:51:51	B738	D	67,4	71,3	83,6
24-02-2014 05:05:30	B788	A	77,4	80,7	89,2
24-02-2014 05:19:28	E170	D	66,4	68,2	77,2
24-02-2014 05:35:42	B752	A	66,8	67,7	76,4
24-02-2014 22:39:01	E170	D	65,6	67,1	77,1
24-02-2014 22:47:19	E170	D	63,8	65,1	73,4
25-02-2014 05:55:01	MD11	A	68,3	70,9	80,6
25-02-2014 22:09:50	SF34	A	65,0	65,9	74,0
25-02-2014 22:39:09	E170	D	65,9	68,9	78,2
25-02-2014 22:40:21	E170	D	64,9	66,2	75,7
25-02-2014 22:42:37	E170	D	65,5	68,0	77,3
25-02-2014 22:43:41	E190	D	65,8	67,9	75,3
25-02-2014 22:48:01	E170	D	64,3	66,3	78,3
26-02-2014 01:39:31	MD11	D	65,8	67,9	79,6
26-02-2014 22:02:34	MD11	D	73,8	80,6	90,5
26-02-2014 22:38:42	E190	A	64,8	66,2	76,2
26-02-2014 22:41:43	DH8D	D	64,5	65,9	74,5
26-02-2014 22:43:44	E170	D	65,4	69,8	82,3
26-02-2014 22:45:36	E170	D	65,6	68,9	78,4
26-02-2014 22:47:27	E170	D	64,6	66,7	76,0
26-02-2014 22:49:13	E170	D	65,8	69,0	80,3
26-02-2014 23:00:42	B737	A	66,0	67,2	75,1
26-02-2014 23:02:54	DH8D	D	64,4	65,4	74,0
27-02-2014 04:27:11	B734	D	68,8	73,3	82,4
27-02-2014 05:44:44	B752	A	66,6	68,1	79,1
27-02-2014 22:38:06	DH8D	A	67,5	69,7	77,9
27-02-2014 22:39:29	E170	D	65,0	65,9	76,1
27-02-2014 22:44:41	A319	A	65,4	68,8	75,8
27-02-2014 22:49:25	E170	D	65,4	66,7	78,7
27-02-2014 23:19:22	E170	D	65,1	67,3	78,1
27-02-2014 23:23:08	SF34	D	64,7	66,4	75,5
28-02-2014 05:24:48	B752	A	69,4	75,5	81,2
28-02-2014 05:39:52	E190	A	65,5	66,5	76,7
28-02-2014 05:48:46	MD11	A	66,4	67,3	80,2
28-02-2014 22:51:03	E170	D	65,0	67,7	77,3
28-02-2014 22:54:41	E170	D	66,8	70,3	82,7
28-02-2014 22:57:20	DH8D	D	64,8	66,2	73,9
01-03-2014 03:09:22	A320	A	66,1	68,1	75,1
				Średnia L _{AE}	80,72
				Odchylenie stand. σ	3,82
				Przedział ufności Δ	0,47

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 47,59dB.

Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2014	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	--
2	--	40,7
3	52,4	44,6

Dzień miesiąca Luty 2014	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
4	52,2	47,1
5	48,8	45,9
6	53,8	46,8
7	53,1	47,3
8	45,9	43,3
9	40,8	46,6
10	53,9	49,3
11	56,1	48,2
12	57,1	44,7
13	46,7	43,7
14	53,1	46,3
15	49,7	45,5
16	47,5	45,2
17	50,8	45,7
18	49,6	48,2
19	52,9	42,0
20	49,7	49,7
21	57,8	46,8
22	44,0	42,2
23	43,2	48,8
24	47,8	40,8
25	--	41,1
26	50,4	48,2
27	49,4	43,2
28	51,1	40,1

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

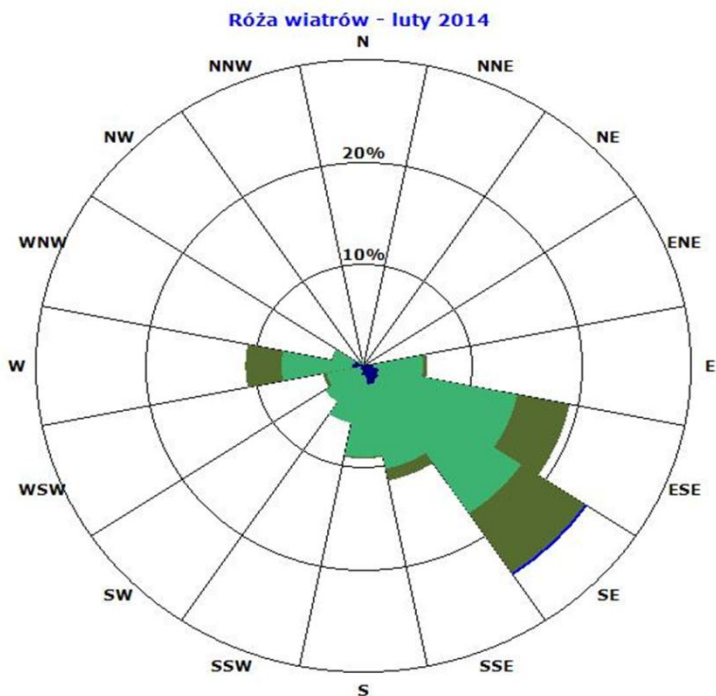
Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

- 01.02.2014 godz. 00.00-24.00
- 02.02.2014 godz. 00.00-18.00
- 07.02.2013 godz. 11.00-14.00
- 11.02.2013 godz. 02.00-03.00
- 13.02.2014 godz. 17.00-20.00
- 14.02.2014 godz. 00.00-02.00; 11.00-17.00; 20.00-23.00
- 15.02.2014 godz. 11.00-17.00
- 16.02.2014 godz. 13.00-15.00
- 17.02.2014 godz. 11.00-17.00
- 19.02.2014 godz. 20.00-21.00; 22.00-23.00
- 20.02.2014 godz. 00.00-01.00; 10.00-14.00
- 21.02.2014 godz. 12.00-14.00
- 24.02.2014 godz. 13.00-15.00; 16.00-19.00; 21.00-24.00
- 25.02.2014 godz. 02.00-03.00; 08.00-21.00

-28.02.2014 godz. 09.00-13.00

Ze względu na trudności techniczne brak danych akustycznych z punktu pomiarowego
- RMT 1 Załuski w dniu 09.02.2014



Wiatr	0<=V<=2	2<V<=5	5<V<=10	10<V<=15	V>15	Razem
N	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
NNE	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
NE	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
ENE	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
E	0.9%	4.6%	0.4%	0.0%	0.0%	5.8%
ESE	1.4%	13.0%	4.9%	0.0%	0.0%	19.3%
SE	1.7%	15.7%	7.0%	0.2%	0.0%	24.6%
SSE	1.9%	8.4%	1.2%	0.0%	0.0%	11.5%
S	0.9%	8.0%	0.2%	0.0%	0.0%	9.1%
SSW	0.5%	5.2%	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%
SW	0.4%	3.9%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%
WSW	0.1%	3.4%	0.3%	0.0%	0.0%	3.8%
W	1.0%	6.5%	3.3%	0.0%	0.0%	10.8%
WNW	0.9%	2.1%	0.1%	0.0%	0.0%	3.0%
NW	0.2%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
NNW	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%

0<=V<=2
2<V<=5
5<V<=10
10<V<=15
V>15

Cisza = 0.71%
Wiatr śr. = 3.5m/s
Od. std. = 1.8m/s