

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2014

koniec: 28-02-2014

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeręśniowa 98

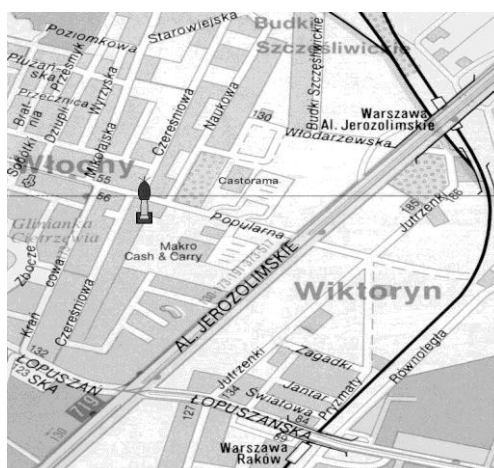
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|-------|------|
| 01-02-2014 06:31:04 | DH8D | D | 69,1 | 71,1 | 79,9 |
| 01-02-2014 11:03:40 | A319 | D | 71,3 | 74,2 | 84,1 |
| 01-02-2014 11:19:14 | A320 | A | 71,8 | 73,0 | 82,2 |
| 01-02-2014 11:41:12 | A318 | A | 70,9 | 71,9 | 79,9 |
| 01-02-2014 15:53:34 | A320 | D | 70,4 | 71,9 | 79,4 |
| 01-02-2014 19:40:57 | DH8D | D | 71,1 | 72,4 | 80,1 |
| 03-02-2014 06:55:02 | E170 | D | 70,8 | 73,3 | 83,6 |
| 03-02-2014 07:10:33 | E170 | D | 70,5 | 73,0 | 83,9 |
| 03-02-2014 07:23:58 | E170 | D | 72,7 | 74,2 | 85,3 |
| 03-02-2014 07:30:32 | E190 | D | 71,5 | 73,3 | 84,0 |
| 03-02-2014 07:32:44 | E170 | D | 73,8 | 77,9 | 87,8 |
| 03-02-2014 07:34:40 | E170 | D | 72,9 | 75,9 | 85,2 |
| 03-02-2014 07:36:31 | E170 | D | 73,8 | 76,6 | 87,6 |
| 03-02-2014 07:39:00 | E170 | D | 73,0 | 76,1 | 85,3 |
| 03-02-2014 07:49:24 | C56X | D | 70,8 | 72,4 | 84,2 |
| 03-02-2014 07:54:00 | E170 | D | 72,8 | 74,8 | 86,6 |
| 03-02-2014 08:00:09 | E170 | D | 72,4 | 73,9 | 84,4 |
| 03-02-2014 08:05:18 | E190 | D | 71,6 | 73,9 | 83,0 |
| 03-02-2014 08:10:15 | E170 | D | 70,5 | 72,2 | 84,1 |
| 03-02-2014 08:32:38 | B788 | A | 75,9 | 78,0 | 87,3 |
| 03-02-2014 08:43:19 | B788 | A | 75,6 | 78,0 | 87,6 |
| 03-02-2014 09:21:26 | E190 | A | 70,1 | 71,3 | 80,5 |
| 03-02-2014 10:35:08 | F100 | D | 71,2 | 73,5 | 82,7 |
| 03-02-2014 12:07:42 | W3 | D | 78,6 | 82,9 | 91,6 |
| 03-02-2014 15:23:37 | W3 | D | 78,4 | 84,6 | 93,2 |
| 03-02-2014 19:55:04 | M18 | A | 74,7 | 77,1 | 83,7 |
| 04-02-2014 06:21:03 | A320 | D | 71,6 | 72,8 | 81,6 |
| 04-02-2014 06:29:10 | E170 | D | 71,7 | 73,9 | 83,5 |
| 04-02-2014 06:41:12 | A319 | D | 71,0 | 71,9 | 81,4 |
| 04-02-2014 06:42:58 | E170 | D | 71,8 | 74,0 | 86,3 |
| 04-02-2014 06:46:20 | E190 | D | 71,6 | 73,3 | 82,8 |
| 04-02-2014 06:57:09 | DH8D | A | 71,8 | 74,1 | 83,8 |
| 04-02-2014 07:23:52 | E190 | D | 72,0 | 73,7 | 85,6 |
| 04-02-2014 07:27:29 | E170 | D | 72,0 | 73,4 | 81,5 |
| 04-02-2014 07:30:06 | E170 | D | 71,2 | 74,5 | 82,9 |
| 04-02-2014 07:50:15 | E170 | D | 72,8 | 76,1 | 84,3 |
| 04-02-2014 07:59:25 | E190 | D | 71,3 | 73,5 | 83,9 |
| 04-02-2014 08:06:36 | E170 | D | 72,2 | 73,4 | 83,6 |
| 04-02-2014 08:08:24 | E170 | D | 72,8 | 74,1 | 83,6 |
| 04-02-2014 08:09:50 | E190 | D | 71,7 | 73,1 | 83,2 |
| 04-02-2014 10:45:37 | A320 | D | 80,2 | 86,7 | 92,0 |
| 04-02-2014 12:23:20 | W3 | D | 76,6 | 79,5 | 89,0 |
| 04-02-2014 15:20:42 | E170 | D | 69,5 | 71,3 | 79,5 |
| 04-02-2014 16:32:24 | E190 | D | 69,6 | 70,9 | 79,6 |
| 04-02-2014 16:34:47 | E170 | D | 70,4 | 71,5 | 81,9 |
| 04-02-2014 17:53:35 | E170 | D | 70,3 | 72,2 | 82,0 |
| 04-02-2014 18:54:31 | E190 | D | 70,1 | 71,3 | 79,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|-------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 04-02-2014 19:03:35 | A320 | D | 72,7 | 76,6 | 87,9 |
| 04-02-2014 19:09:10 | E170 | D | 71,6 | 73,6 | 81,6 |
| 04-02-2014 19:11:37 | E170 | D | 72,7 | 75,0 | 83,1 |
| 04-02-2014 19:49:57 | E170 | D | 70,5 | 71,3 | 79,5 |
| 04-02-2014 20:04:09 | E190 | D | 70,5 | 72,8 | 83,0 |
| 04-02-2014 20:14:58 | F100 | D | 74,4 | 77,0 | 87,0 |
| 04-02-2014 21:17:25 | A321 | A | 71,2 | 73,6 | 81,6 |
| 04-02-2014 21:33:04 | MD11 | D | 76,4 | 80,3 | 91,3 |
| 05-02-2014 06:07:14 | E170 | D | 73,1 | 74,8 | 83,5 |
| 05-02-2014 06:29:05 | B737 | D | 71,1 | 73,6 | 83,9 |
| 05-02-2014 06:30:51 | E170 | D | 71,3 | 74,8 | 80,8 |
| 05-02-2014 06:34:05 | E170 | D | 71,6 | 74,4 | 82,4 |
| 05-02-2014 06:45:08 | E170 | D | 69,6 | 71,1 | 81,4 |
| 05-02-2014 07:24:01 | B738 | D | 72,9 | 74,8 | 82,9 |
| 05-02-2014 07:36:09 | B734 | D | 71,2 | 73,4 | 84,0 |
| 05-02-2014 07:40:18 | E170 | D | 70,1 | 71,5 | 81,5 |
| 05-02-2014 07:52:41 | E170 | D | 71,0 | 73,6 | 81,0 |
| 05-02-2014 07:57:22 | E170 | D | 69,2 | 71,4 | 79,2 |
| 05-02-2014 08:03:48 | E170 | D | 70,7 | 72,1 | 79,7 |
| 05-02-2014 08:16:10 | E190 | D | 72,1 | 73,7 | 81,2 |
| 05-02-2014 08:18:28 | E170 | D | 71,2 | 74,2 | 82,4 |
| 05-02-2014 08:22:19 | E170 | D | 71,9 | 73,4 | 83,6 |
| 05-02-2014 08:56:04 | E190 | D | 70,1 | 71,1 | 79,1 |
| 05-02-2014 09:10:45 | E190 | A | 73,1 | 77,5 | 82,6 |
| 05-02-2014 16:35:55 | E170 | D | 71,4 | 72,3 | 80,4 |
| 05-02-2014 17:42:51 | E190 | D | 70,5 | 72,2 | 81,6 |
| 05-02-2014 18:14:25 | E170 | D | 70,1 | 71,5 | 80,1 |
| 05-02-2014 18:18:58 | E170 | D | 69,9 | 71,0 | 78,9 |
| 05-02-2014 20:02:07 | E170 | D | 70,4 | 73,4 | 80,0 |
| 05-02-2014 20:13:24 | E190 | D | 70,7 | 74,2 | 83,5 |
| 05-02-2014 21:31:06 | MD11 | D | 74,6 | 79,4 | 89,9 |
| 06-02-2014 06:06:54 | E170 | D | 71,7 | 75,0 | 83,7 |
| 06-02-2014 06:34:39 | E170 | D | 70,7 | 71,4 | 79,7 |
| 06-02-2014 06:39:28 | E170 | D | 71,3 | 73,0 | 85,5 |
| 06-02-2014 06:42:01 | E190 | D | 73,4 | 77,3 | 83,8 |
| 06-02-2014 07:04:30 | E170 | D | 72,8 | 77,1 | 86,8 |
| 06-02-2014 07:07:51 | E170 | D | 72,3 | 75,7 | 88,0 |
| 06-02-2014 07:13:02 | E170 | D | 71,7 | 74,1 | 84,3 |
| 06-02-2014 07:26:19 | E170 | D | 73,3 | 77,7 | 85,4 |
| 06-02-2014 07:31:35 | E170 | D | 71,5 | 74,3 | 84,5 |
| 06-02-2014 07:38:08 | E170 | D | 71,8 | 74,0 | 84,1 |
| 06-02-2014 07:43:21 | E170 | D | 72,1 | 76,7 | 84,4 |
| 06-02-2014 07:46:59 | E190 | D | 71,2 | 73,0 | 85,0 |
| 06-02-2014 07:48:41 | E170 | D | 71,2 | 73,6 | 84,8 |
| 06-02-2014 07:57:24 | E190 | D | 72,2 | 75,3 | 85,8 |
| 06-02-2014 08:00:20 | E170 | D | 72,7 | 76,1 | 86,5 |
| 06-02-2014 08:16:54 | E170 | D | 72,8 | 77,4 | 87,2 |
| 06-02-2014 08:19:06 | DH8D | D | 71,0 | 72,2 | 80,0 |
| 06-02-2014 08:22:48 | C56X | D | 70,1 | 71,2 | 79,7 |
| 06-02-2014 08:25:49 | E190 | D | 71,4 | 74,5 | 85,6 |
| 06-02-2014 08:56:06 | E190 | D | 71,8 | 75,4 | 87,3 |
| 06-02-2014 09:10:26 | E190 | A | 70,7 | 71,5 | 80,3 |
| 06-02-2014 09:13:20 | B788 | A | 72,2 | 75,0 | 83,6 |
| 06-02-2014 10:10:19 | E170 | A | 70,4 | 70,8 | 79,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|-------|------|
| 06-02-2014 10:54:03 | A320 | D | 70,3 | 71,3 | 81,8 |
| 06-02-2014 11:52:19 | E170 | A | 70,4 | 71,7 | 81,5 |
| 06-02-2014 11:59:03 | DH8D | D | 73,4 | 75,2 | 84,8 |
| 06-02-2014 12:02:17 | W3 | D | 72,6 | 75,5 | 86,2 |
| 06-02-2014 12:40:12 | MI8 | D | 79,1 | 85,4 | 94,0 |
| 06-02-2014 13:50:17 | E170 | A | 76,0 | 79,7 | 90,4 |
| 06-02-2014 16:35:28 | W3 | D | 70,1 | 71,2 | 80,1 |
| 06-02-2014 17:12:40 | MI8 | A | 72,6 | 74,3 | 84,9 |
| 06-02-2014 18:51:01 | B734 | A | 74,8 | 77,4 | 85,2 |
| 06-02-2014 21:22:07 | MD11 | D | 75,8 | 82,8 | 91,8 |
| 07-02-2014 06:21:31 | E170 | D | 71,3 | 73,0 | 80,8 |
| 07-02-2014 06:34:04 | E170 | A | 70,3 | 70,7 | 79,8 |
| 07-02-2014 06:37:20 | A320 | D | 69,9 | 71,6 | 82,2 |
| 07-02-2014 06:44:08 | A320 | D | 71,8 | 76,1 | 86,3 |
| 07-02-2014 06:53:18 | E190 | D | 70,5 | 71,7 | 84,9 |
| 07-02-2014 07:04:15 | E170 | D | 71,1 | 72,7 | 85,0 |
| 07-02-2014 07:10:16 | A319 | A | 71,4 | 72,8 | 81,0 |
| 07-02-2014 07:19:16 | B762 | D | 74,6 | 78,3 | 88,8 |
| 07-02-2014 07:21:49 | E170 | D | 70,6 | 71,6 | 81,4 |
| 07-02-2014 07:23:21 | E170 | D | 71,7 | 74,0 | 84,0 |
| 07-02-2014 07:24:50 | E170 | D | 70,7 | 73,2 | 83,5 |
| 07-02-2014 07:34:02 | E170 | D | 71,9 | 75,0 | 86,0 |
| 07-02-2014 07:41:19 | E190 | D | 70,8 | 71,8 | 81,2 |
| 07-02-2014 07:42:45 | E170 | D | 70,6 | 72,1 | 84,9 |
| 07-02-2014 07:47:05 | E170 | D | 70,3 | 71,6 | 82,0 |
| 07-02-2014 08:07:38 | E170 | D | 71,1 | 73,3 | 84,3 |
| 07-02-2014 08:11:27 | E170 | D | 70,3 | 71,7 | 80,7 |
| 07-02-2014 08:14:44 | AT73 | A | 70,1 | 70,7 | 80,9 |
| 07-02-2014 08:18:35 | A321 | D | 71,7 | 75,2 | 85,6 |
| 07-02-2014 08:39:23 | B788 | A | 75,0 | 76,3 | 85,0 |
| 07-02-2014 08:42:50 | E170 | D | 71,6 | 75,1 | 84,4 |
| 07-02-2014 09:13:05 | E170 | A | 72,6 | 75,9 | 83,0 |
| 07-02-2014 09:19:01 | MI8 | D | 68,9 | 70,7 | 79,3 |
| 07-02-2014 09:21:26 | B734 | A | 70,6 | 71,7 | 80,1 |
| 07-02-2014 09:28:12 | W3 | D | 70,4 | 72,3 | 81,5 |
| 07-02-2014 09:31:26 | W3 | D | 70,9 | 72,5 | 82,7 |
| 07-02-2014 09:41:22 | W3 | D | 72,2 | 75,9 | 86,0 |
| 07-02-2014 09:43:20 | E170 | A | 71,2 | 73,9 | 82,7 |
| 07-02-2014 09:55:11 | W3 | D | 74,3 | 78,0 | 90,1 |
| 07-02-2014 09:58:14 | W3 | D | 70,8 | 72,3 | 82,6 |
| 07-02-2014 10:02:45 | E170 | A | 70,7 | 71,6 | 80,7 |
| 07-02-2014 10:08:06 | W3 | D | 71,6 | 73,1 | 87,8 |
| 07-02-2014 10:44:46 | A332 | A | 72,1 | 73,4 | 82,1 |
| 07-02-2014 11:10:12 | B788 | A | 69,8 | 71,8 | 79,4 |
| 07-02-2014 12:11:38 | E190 | D | 71,8 | 73,4 | 85,0 |
| 07-02-2014 15:22:54 | E170 | D | 70,3 | 72,4 | 81,0 |
| 07-02-2014 15:43:25 | A320 | D | 70,1 | 71,0 | 80,6 |
| 07-02-2014 16:22:25 | E170 | D | 69,7 | 71,6 | 81,2 |
| 07-02-2014 16:23:55 | DH8D | D | 75,7 | 81,6 | 88,9 |
| 07-02-2014 16:58:52 | E190 | D | 69,3 | 71,0 | 79,3 |
| 07-02-2014 17:42:04 | E170 | D | 70,6 | 72,7 | 82,4 |
| 07-02-2014 18:14:54 | E170 | D | 70,0 | 71,5 | 82,8 |
| 07-02-2014 18:22:45 | E170 | D | 70,0 | 72,2 | 81,5 |
| 07-02-2014 19:06:20 | E170 | D | 70,3 | 71,5 | 81,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|-------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 07-02-2014 19:08:28 | E170 | D | 70,2 | 71,6 | 81,4 |
| 07-02-2014 19:12:36 | A320 | A | 69,8 | 70,5 | 79,4 |
| 07-02-2014 19:41:48 | E170 | D | 70,3 | 71,9 | 79,8 |
| 07-02-2014 19:55:26 | F100 | D | 70,4 | 72,5 | 79,4 |
| 07-02-2014 21:33:41 | B738 | A | 70,4 | 72,3 | 81,2 |
| 08-02-2014 06:44:03 | B788 | A | 74,9 | 78,3 | 86,7 |
| 08-02-2014 07:18:24 | B734 | D | 70,6 | 71,1 | 80,6 |
| 08-02-2014 07:28:54 | E170 | D | 71,3 | 72,6 | 82,1 |
| 08-02-2014 08:38:27 | B788 | A | 74,5 | 76,7 | 86,3 |
| 08-02-2014 08:46:57 | B738 | A | 71,8 | 74,3 | 82,2 |
| 08-02-2014 08:51:43 | B738 | A | 72,5 | 75,2 | 83,3 |
| 08-02-2014 08:55:11 | B734 | D | 71,8 | 72,6 | 81,8 |
| 08-02-2014 13:05:34 | B737 | D | 70,7 | 74,9 | 82,8 |
| 08-02-2014 17:37:12 | E170 | D | 69,5 | 71,1 | 79,0 |
| 08-02-2014 19:59:38 | E190 | D | 71,7 | 73,4 | 82,1 |
| 08-02-2014 20:06:28 | E170 | D | 70,1 | 71,5 | 79,7 |
| 09-02-2014 17:27:51 | A321 | A | 74,9 | 78,0 | 85,3 |
| 09-02-2014 20:55:27 | B734 | A | 74,4 | 75,9 | 84,4 |
| 09-02-2014 21:14:04 | B734 | A | 70,2 | 71,6 | 79,2 |
| 10-02-2014 06:32:34 | E170 | D | 70,4 | 71,2 | 79,5 |
| 10-02-2014 06:42:40 | B762 | D | 70,9 | 72,9 | 82,0 |
| 10-02-2014 06:46:25 | E170 | D | 71,8 | 74,1 | 83,3 |
| 10-02-2014 07:05:51 | E170 | D | 70,7 | 71,5 | 84,5 |
| 10-02-2014 07:10:21 | A321 | D | 72,0 | 73,8 | 84,6 |
| 10-02-2014 07:15:13 | E170 | D | 70,8 | 71,3 | 82,3 |
| 10-02-2014 07:21:57 | SF34 | D | 70,5 | 70,8 | 79,5 |
| 10-02-2014 07:25:11 | E170 | D | 71,3 | 71,8 | 82,4 |
| 10-02-2014 07:31:52 | E170 | D | 70,2 | 70,7 | 79,3 |
| 10-02-2014 07:33:34 | E190 | D | 69,9 | 70,4 | 79,5 |
| 10-02-2014 07:39:16 | E170 | D | 71,3 | 72,0 | 83,6 |
| 10-02-2014 07:46:04 | E190 | A | 70,0 | 70,9 | 83,0 |
| 10-02-2014 07:53:44 | E170 | D | 70,7 | 71,4 | 84,7 |
| 10-02-2014 08:01:22 | E190 | D | 72,0 | 73,6 | 85,6 |
| 10-02-2014 08:11:11 | A319 | A | 70,7 | 71,8 | 82,7 |
| 10-02-2014 08:14:08 | E170 | A | 71,7 | 73,1 | 88,0 |
| 10-02-2014 08:27:00 | A320 | A | 71,3 | 72,2 | 84,7 |
| 10-02-2014 08:56:07 | E190 | D | 70,1 | 70,4 | 82,4 |
| 10-02-2014 09:29:02 | CRJ9 | D | 72,2 | 73,6 | 83,9 |
| 10-02-2014 09:40:55 | E170 | A | 70,3 | 70,9 | 83,5 |
| 10-02-2014 09:55:47 | E170 | A | 71,5 | 72,7 | 81,5 |
| 10-02-2014 09:56:54 | E190 | D | 71,2 | 72,9 | 85,1 |
| 10-02-2014 09:59:36 | A320 | D | 71,6 | 73,0 | 84,9 |
| 10-02-2014 10:04:16 | FA50 | D | 70,9 | 72,0 | 84,9 |
| 10-02-2014 10:08:00 | E170 | A | 70,7 | 71,8 | 81,8 |
| 10-02-2014 10:12:09 | E170 | A | 70,6 | 71,2 | 81,0 |
| 10-02-2014 10:36:56 | B738 | D | 71,5 | 73,3 | 84,7 |
| 10-02-2014 10:39:19 | F100 | D | 71,9 | 73,2 | 87,1 |
| 10-02-2014 10:46:19 | E170 | D | 72,1 | 74,4 | 87,1 |
| 10-02-2014 10:54:24 | E170 | A | 71,2 | 72,0 | 82,7 |
| 10-02-2014 11:08:50 | E170 | D | 70,9 | 71,5 | 80,9 |
| 10-02-2014 11:13:41 | DH8D | A | 70,4 | 70,9 | 79,9 |
| 10-02-2014 11:16:49 | E170 | D | 72,3 | 73,5 | 86,7 |
| 10-02-2014 11:27:04 | A320 | A | 71,8 | 73,1 | 85,2 |
| 10-02-2014 11:28:06 | E170 | D | 71,3 | 72,7 | 86,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|-------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 10-02-2014 11:48:31 | B734 | D | 71,2 | 73,4 | 81,2 |
| 10-02-2014 11:59:10 | E190 | D | 70,4 | 71,3 | 84,2 |
| 10-02-2014 12:28:57 | E170 | D | 71,7 | 73,1 | 81,2 |
| 10-02-2014 12:37:06 | A321 | D | 72,0 | 73,0 | 83,5 |
| 10-02-2014 12:40:05 | A320 | D | 71,6 | 73,6 | 86,2 |
| 10-02-2014 12:46:17 | E170 | D | 70,7 | 71,7 | 83,0 |
| 10-02-2014 12:48:56 | AN30 | D | 71,1 | 72,5 | 83,7 |
| 10-02-2014 12:58:31 | A320 | D | 71,1 | 72,8 | 82,6 |
| 10-02-2014 13:11:57 | E170 | A | 71,5 | 72,2 | 81,0 |
| 10-02-2014 13:22:20 | MI8 | D | 71,7 | 73,0 | 80,7 |
| 10-02-2014 13:25:08 | E170 | D | 71,2 | 72,8 | 82,7 |
| 10-02-2014 13:27:35 | A319 | D | 70,4 | 70,8 | 79,9 |
| 10-02-2014 13:49:15 | A332 | D | 72,2 | 74,0 | 86,8 |
| 10-02-2014 15:07:53 | F100 | D | 71,6 | 74,5 | 85,4 |
| 10-02-2014 15:35:16 | E170 | A | 71,2 | 72,4 | 80,7 |
| 10-02-2014 16:33:05 | B734 | D | 71,1 | 72,1 | 86,3 |
| 10-02-2014 16:36:02 | BE9L | D | 70,6 | 71,6 | 86,7 |
| 10-02-2014 16:43:04 | A320 | D | 71,4 | 72,2 | 81,4 |
| 10-02-2014 17:28:15 | A320 | A | 73,5 | 75,9 | 84,9 |
| 10-02-2014 19:35:50 | B734 | A | 72,9 | 74,9 | 82,9 |
| 10-02-2014 20:12:26 | SF34 | A | 70,7 | 71,6 | 79,7 |
| 10-02-2014 20:44:07 | B734 | D | 71,8 | 73,2 | 82,6 |
| 10-02-2014 21:14:49 | B738 | A | 70,7 | 73,4 | 81,5 |
| 11-02-2014 06:40:25 | E170 | D | 72,4 | 74,5 | 85,0 |
| 11-02-2014 06:43:21 | E170 | A | 70,2 | 70,6 | 81,3 |
| 11-02-2014 07:02:33 | A321 | D | 71,1 | 72,8 | 87,3 |
| 11-02-2014 07:07:23 | B463 | A | 71,2 | 72,3 | 83,3 |
| 11-02-2014 07:12:11 | H25B | D | 71,3 | 72,7 | 89,0 |
| 11-02-2014 07:14:10 | E170 | D | 70,1 | 71,3 | 79,7 |
| 11-02-2014 07:38:44 | DH8D | D | 70,7 | 71,9 | 83,0 |
| 11-02-2014 07:41:26 | E170 | D | 71,0 | 72,0 | 82,8 |
| 11-02-2014 07:48:16 | E170 | D | 70,6 | 71,3 | 79,6 |
| 11-02-2014 08:09:30 | B788 | A | 72,0 | 74,1 | 82,0 |
| 11-02-2014 08:09:51 | E170 | D | 70,3 | 71,0 | 82,1 |
| 11-02-2014 08:24:19 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,4 | 80,1 |
| 11-02-2014 08:41:20 | F100 | A | 70,2 | 71,1 | 82,5 |
| 11-02-2014 08:53:49 | E190 | D | 71,6 | 73,3 | 81,1 |
| 11-02-2014 09:33:10 | E190 | A | 70,4 | 71,0 | 79,4 |
| 11-02-2014 09:37:42 | B734 | A | 70,5 | 71,7 | 82,6 |
| 11-02-2014 09:52:50 | E170 | A | 70,7 | 73,1 | 81,8 |
| 11-02-2014 10:01:15 | E170 | A | 69,7 | 72,6 | 81,4 |
| 11-02-2014 10:07:27 | E170 | A | 70,8 | 71,5 | 81,6 |
| 11-02-2014 10:38:02 | A332 | A | 72,8 | 74,5 | 83,6 |
| 11-02-2014 10:51:31 | E170 | D | 70,1 | 70,9 | 82,7 |
| 11-02-2014 10:56:57 | E170 | D | 71,9 | 73,4 | 83,4 |
| 11-02-2014 10:58:28 | A320 | D | 70,9 | 73,5 | 86,2 |
| 11-02-2014 11:23:20 | E170 | D | 71,4 | 74,1 | 85,6 |
| 11-02-2014 11:25:50 | E170 | D | 70,0 | 71,2 | 79,0 |
| 11-02-2014 11:26:50 | E170 | A | 71,8 | 73,0 | 83,6 |
| 11-02-2014 12:02:37 | A320 | D | 70,2 | 71,3 | 79,8 |
| 11-02-2014 12:06:00 | E170 | D | 69,8 | 71,9 | 82,4 |
| 11-02-2014 12:13:01 | E170 | A | 70,6 | 72,9 | 79,7 |
| 11-02-2014 13:16:08 | CL30 | A | 76,3 | 78,9 | 85,9 |
| 11-02-2014 13:26:08 | E190 | D | 70,2 | 71,7 | 79,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|-------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 11-02-2014 13:29:29 | E190 | D | 71,4 | 74,6 | 82,6 |
| 11-02-2014 13:52:29 | MI8 | A | 77,5 | 81,4 | 93,0 |
| 11-02-2014 13:54:40 | MI8 | A | 70,3 | 71,8 | 83,1 |
| 11-02-2014 14:18:53 | MI8 | A | 79,9 | 85,1 | 95,1 |
| 11-02-2014 14:30:09 | E170 | D | 70,4 | 71,9 | 79,4 |
| 11-02-2014 14:35:24 | E170 | D | 70,7 | 71,7 | 81,1 |
| 11-02-2014 14:41:23 | E170 | D | 72,0 | 74,1 | 81,0 |
| 11-02-2014 14:49:20 | MI8 | D | 71,1 | 73,5 | 85,7 |
| 11-02-2014 14:51:41 | MI8 | D | 71,0 | 73,8 | 86,5 |
| 11-02-2014 15:16:25 | MI8 | D | 75,7 | 79,8 | 90,3 |
| 11-02-2014 15:18:44 | MI8 | D | 71,9 | 74,9 | 89,6 |
| 11-02-2014 15:22:35 | E190 | D | 71,2 | 72,6 | 83,8 |
| 11-02-2014 15:37:28 | A320 | D | 70,0 | 70,6 | 79,1 |
| 11-02-2014 16:28:35 | E170 | D | 72,7 | 74,2 | 82,7 |
| 11-02-2014 16:35:49 | MI8 | D | 74,4 | 77,7 | 87,6 |
| 11-02-2014 16:39:55 | W3 | D | 74,0 | 78,9 | 91,1 |
| 11-02-2014 17:34:50 | A321 | A | 72,1 | 73,3 | 81,6 |
| 11-02-2014 17:58:23 | W3 | A | 79,1 | 85,5 | 95,5 |
| 11-02-2014 19:43:16 | B738 | A | 70,1 | 72,7 | 79,7 |
| 11-02-2014 21:03:35 | B734 | A | 73,2 | 75,7 | 83,2 |
| 11-02-2014 21:16:07 | A321 | A | 76,2 | 80,6 | 86,2 |
| 11-02-2014 21:25:25 | MD11 | D | 76,2 | 80,2 | 90,7 |
| 11-02-2014 21:54:24 | SF34 | A | 71,5 | 73,1 | 83,0 |
| 11-02-2014 21:56:41 | SF34 | A | 70,2 | 71,2 | 80,2 |
| 12-02-2014 06:41:36 | E170 | D | 71,3 | 74,1 | 83,9 |
| 12-02-2014 07:10:36 | E170 | D | 73,5 | 75,7 | 86,1 |
| 12-02-2014 07:17:42 | E170 | D | 72,4 | 76,0 | 85,8 |
| 12-02-2014 07:20:04 | E170 | D | 72,3 | 74,9 | 81,9 |
| 12-02-2014 07:28:47 | E190 | D | 71,3 | 74,1 | 84,9 |
| 12-02-2014 07:30:42 | SF34 | D | 70,4 | 71,1 | 82,2 |
| 12-02-2014 07:38:51 | E170 | D | 72,8 | 76,5 | 85,1 |
| 12-02-2014 07:40:12 | E170 | D | 73,5 | 75,0 | 86,5 |
| 12-02-2014 07:41:54 | E170 | D | 74,3 | 77,1 | 87,1 |
| 12-02-2014 07:48:17 | SF34 | D | 71,7 | 72,9 | 85,3 |
| 12-02-2014 07:55:37 | E190 | D | 75,9 | 78,4 | 89,1 |
| 12-02-2014 08:02:04 | E190 | A | 71,1 | 71,8 | 80,1 |
| 12-02-2014 08:02:40 | E170 | D | 72,9 | 75,8 | 85,9 |
| 12-02-2014 08:07:30 | E170 | A | 70,9 | 71,8 | 80,0 |
| 12-02-2014 08:09:36 | H25B | A | 71,3 | 73,1 | 85,1 |
| 12-02-2014 08:10:47 | E170 | D | 75,4 | 78,0 | 88,4 |
| 12-02-2014 08:14:59 | C56X | D | 71,1 | 73,6 | 83,7 |
| 12-02-2014 08:40:19 | MI8 | D | 70,6 | 71,8 | 82,9 |
| 12-02-2014 08:43:52 | MI8 | D | 73,2 | 75,9 | 88,3 |
| 12-02-2014 08:46:16 | MI8 | D | 70,9 | 71,8 | 83,2 |
| 12-02-2014 08:49:31 | MI8 | D | 70,5 | 71,4 | 81,3 |
| 12-02-2014 08:50:16 | MI8 | D | 71,2 | 73,1 | 85,4 |
| 12-02-2014 08:51:03 | MI8 | D | 71,5 | 72,6 | 81,5 |
| 12-02-2014 08:52:28 | MI8 | D | 72,4 | 76,1 | 85,5 |
| 12-02-2014 08:57:48 | MI8 | D | 72,8 | 75,7 | 87,4 |
| 12-02-2014 08:59:33 | MI8 | D | 71,6 | 72,8 | 81,6 |
| 12-02-2014 09:00:34 | MI8 | D | 70,4 | 70,8 | 79,9 |
| 12-02-2014 09:05:17 | MI8 | D | 76,3 | 82,2 | 92,2 |
| 12-02-2014 09:06:02 | MI8 | D | 77,4 | 87,4 | 91,9 |
| 12-02-2014 09:08:11 | MI8 | D | 71,1 | 72,1 | 83,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|-------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 12-02-2014 09:10:05 | E170 | A | 72,0 | 73,1 | 82,4 |
| 12-02-2014 09:15:29 | MI8 | D | 72,7 | 74,1 | 84,7 |
| 12-02-2014 09:16:12 | MI8 | D | 75,8 | 80,2 | 90,6 |
| 12-02-2014 09:19:24 | MI8 | D | 71,2 | 72,9 | 86,9 |
| 12-02-2014 09:27:45 | MI8 | D | 81,5 | 86,7 | 96,3 |
| 12-02-2014 11:16:49 | E170 | D | 70,3 | 72,0 | 81,1 |
| 12-02-2014 12:10:16 | W3 | D | 75,5 | 78,6 | 89,5 |
| 12-02-2014 12:26:47 | A320 | D | 70,8 | 71,9 | 83,4 |
| 12-02-2014 12:28:35 | A320 | A | 70,7 | 72,0 | 80,2 |
| 12-02-2014 13:19:55 | B734 | D | 84,2 | 92,3 | 97,5 |
| 12-02-2014 13:31:01 | E190 | D | 69,3 | 70,7 | 78,3 |
| 12-02-2014 14:08:41 | DH8D | A | 71,1 | 73,6 | 87,8 |
| 12-02-2014 14:39:46 | E170 | D | 70,9 | 71,8 | 79,9 |
| 12-02-2014 14:48:31 | A320 | A | 71,4 | 72,5 | 82,5 |
| 12-02-2014 15:09:27 | E170 | A | 70,6 | 71,1 | 80,6 |
| 12-02-2014 15:11:52 | E170 | A | 70,7 | 71,2 | 79,8 |
| 12-02-2014 15:28:28 | DH8D | D | 71,3 | 72,5 | 82,5 |
| 12-02-2014 15:29:43 | E170 | A | 70,3 | 71,3 | 80,7 |
| 12-02-2014 15:34:27 | E170 | A | 71,5 | 72,4 | 84,5 |
| 12-02-2014 15:37:07 | BE9L | A | 70,9 | 72,0 | 81,3 |
| 12-02-2014 16:14:16 | W3 | A | 70,2 | 70,9 | 80,6 |
| 12-02-2014 16:20:43 | DH8D | D | 70,8 | 73,5 | 85,9 |
| 12-02-2014 16:22:25 | E170 | A | 72,4 | 74,1 | 87,0 |
| 12-02-2014 16:32:40 | CRJ9 | D | 70,6 | 71,1 | 81,7 |
| 12-02-2014 16:37:54 | B788 | A | 71,0 | 71,7 | 82,4 |
| 12-02-2014 16:47:56 | E170 | D | 70,4 | 70,8 | 80,8 |
| 12-02-2014 16:57:45 | E190 | D | 70,5 | 70,9 | 80,0 |
| 12-02-2014 17:12:28 | E190 | D | 69,8 | 70,3 | 81,9 |
| 12-02-2014 17:14:45 | A320 | D | 71,6 | 73,2 | 85,6 |
| 12-02-2014 17:31:19 | E170 | A | 71,8 | 72,9 | 80,8 |
| 12-02-2014 18:46:59 | F100 | A | 70,6 | 71,3 | 80,6 |
| 13-02-2014 09:07:34 | E170 | A | 70,2 | 70,7 | 79,2 |
| 13-02-2014 09:56:10 | E170 | A | 70,6 | 71,9 | 81,4 |
| 13-02-2014 10:48:11 | B734 | D | 72,4 | 74,5 | 86,1 |
| 13-02-2014 11:34:30 | E170 | D | 71,0 | 71,9 | 80,5 |
| 13-02-2014 12:07:38 | A319 | A | 71,2 | 72,1 | 80,3 |
| 13-02-2014 12:20:55 | E170 | D | 70,6 | 71,9 | 81,4 |
| 13-02-2014 12:42:13 | E170 | D | 72,2 | 73,3 | 81,7 |
| 13-02-2014 13:16:16 | E170 | D | 72,0 | 74,1 | 82,4 |
| 13-02-2014 13:19:26 | E190 | D | 71,1 | 74,9 | 84,3 |
| 13-02-2014 14:16:32 | E170 | A | 71,4 | 73,7 | 82,5 |
| 13-02-2014 15:10:52 | E170 | A | 70,2 | 71,7 | 83,4 |
| 13-02-2014 15:14:21 | B734 | D | 70,5 | 71,3 | 79,6 |
| 13-02-2014 15:18:04 | DH8D | A | 70,7 | 71,4 | 81,1 |
| 13-02-2014 16:25:18 | B788 | A | 70,9 | 71,6 | 81,7 |
| 13-02-2014 16:26:41 | E170 | D | 71,3 | 73,0 | 83,9 |
| 13-02-2014 16:52:32 | E170 | D | 71,0 | 73,6 | 80,6 |
| 14-02-2014 06:58:19 | A321 | D | 71,5 | 73,3 | 81,0 |
| 14-02-2014 07:08:00 | A321 | A | 71,1 | 75,4 | 85,4 |
| 14-02-2014 07:38:57 | DH8D | D | 70,5 | 71,5 | 84,3 |
| 14-02-2014 07:49:27 | E190 | D | 70,0 | 71,3 | 81,8 |
| 14-02-2014 07:52:30 | E170 | D | 72,2 | 74,6 | 83,4 |
| 14-02-2014 07:56:25 | B734 | D | 70,5 | 71,8 | 83,0 |
| 14-02-2014 08:08:36 | A320 | D | 70,3 | 71,6 | 80,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|-------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 14-02-2014 08:11:28 | E170 | D | 70,5 | 71,9 | 81,3 |
| 14-02-2014 08:52:42 | MD11 | D | 76,2 | 80,6 | 92,1 |
| 14-02-2014 08:55:46 | E190 | D | 71,0 | 72,0 | 81,8 |
| 14-02-2014 09:01:30 | B788 | A | 74,9 | 79,1 | 86,4 |
| 14-02-2014 09:48:32 | B738 | D | 70,6 | 71,8 | 81,4 |
| 14-02-2014 10:02:00 | A321 | D | 70,4 | 71,9 | 83,4 |
| 14-02-2014 10:32:10 | W3 | D | 73,7 | 76,9 | 87,3 |
| 14-02-2014 10:37:20 | F100 | D | 71,0 | 73,7 | 85,6 |
| 14-02-2014 10:52:07 | W3 | D | 70,5 | 72,0 | 84,2 |
| 14-02-2014 10:56:31 | B734 | D | 72,1 | 75,0 | 87,2 |
| 14-02-2014 11:21:22 | E170 | D | 70,3 | 71,5 | 81,1 |
| 14-02-2014 11:24:35 | W3 | D | 73,3 | 77,5 | 83,3 |
| 14-02-2014 11:25:01 | W3 | D | 72,9 | 76,1 | 87,5 |
| 14-02-2014 11:43:12 | W3 | D | 69,4 | 71,2 | 78,5 |
| 14-02-2014 12:01:11 | E170 | D | 71,2 | 72,0 | 80,8 |
| 14-02-2014 12:02:44 | E190 | D | 70,6 | 72,6 | 86,2 |
| 14-02-2014 12:16:32 | B788 | A | 70,5 | 71,4 | 80,5 |
| 14-02-2014 12:27:01 | A321 | A | 70,7 | 71,5 | 79,7 |
| 14-02-2014 12:50:47 | E170 | A | 71,9 | 76,9 | 83,1 |
| 14-02-2014 14:40:17 | E170 | D | 71,0 | 72,8 | 85,5 |
| 14-02-2014 14:52:22 | E170 | A | 70,9 | 71,8 | 80,9 |
| 14-02-2014 15:15:10 | E170 | A | 72,4 | 73,8 | 83,2 |
| 14-02-2014 15:22:33 | DH8D | D | 70,6 | 72,4 | 83,2 |
| 14-02-2014 15:27:11 | B734 | D | 70,9 | 72,5 | 84,3 |
| 14-02-2014 15:35:19 | W3 | D | 78,2 | 85,2 | 92,0 |
| 14-02-2014 15:41:48 | A321 | D | 72,0 | 73,5 | 82,0 |
| 14-02-2014 21:25:47 | MD11 | D | 78,9 | 83,5 | 93,2 |
| 15-02-2014 06:45:25 | B738 | D | 72,5 | 75,2 | 85,9 |
| 15-02-2014 06:51:33 | E170 | D | 71,3 | 72,3 | 83,0 |
| 15-02-2014 06:56:29 | A320 | D | 69,6 | 71,0 | 78,7 |
| 15-02-2014 07:10:30 | A321 | D | 70,7 | 72,7 | 81,1 |
| 15-02-2014 07:14:21 | A320 | D | 70,7 | 73,0 | 81,1 |
| 15-02-2014 07:18:54 | B734 | D | 71,6 | 74,1 | 83,1 |
| 15-02-2014 07:28:37 | E170 | D | 70,9 | 72,4 | 81,7 |
| 15-02-2014 07:34:13 | E170 | D | 71,0 | 72,5 | 81,0 |
| 15-02-2014 07:37:16 | E170 | D | 72,0 | 72,7 | 81,0 |
| 15-02-2014 07:40:18 | E170 | D | 71,7 | 73,2 | 84,0 |
| 15-02-2014 07:54:00 | B738 | D | 71,7 | 74,0 | 85,5 |
| 15-02-2014 08:06:22 | A320 | D | 72,4 | 73,4 | 86,6 |
| 15-02-2014 08:08:05 | E170 | D | 70,5 | 71,4 | 79,5 |
| 15-02-2014 08:22:47 | E170 | D | 70,8 | 73,2 | 82,8 |
| 15-02-2014 08:31:48 | B788 | D | 71,7 | 73,1 | 83,2 |
| 15-02-2014 09:14:22 | B738 | A | 70,3 | 71,7 | 81,8 |
| 15-02-2014 09:20:34 | AN30 | D | 69,6 | 71,6 | 81,1 |
| 15-02-2014 09:55:08 | A321 | D | 70,3 | 71,7 | 80,7 |
| 15-02-2014 10:03:10 | A319 | A | 70,5 | 71,2 | 80,1 |
| 15-02-2014 10:20:48 | B738 | A | 70,3 | 72,3 | 79,8 |
| 15-02-2014 10:22:45 | E170 | A | 72,2 | 73,6 | 83,0 |
| 15-02-2014 10:23:56 | C550 | D | 70,8 | 72,4 | 81,6 |
| 15-02-2014 10:57:27 | E170 | A | 70,8 | 71,3 | 79,8 |
| 15-02-2014 11:11:22 | A321 | A | 71,0 | 73,7 | 83,8 |
| 15-02-2014 11:31:26 | A318 | A | 71,4 | 74,4 | 83,5 |
| 15-02-2014 12:08:19 | A320 | D | 74,6 | 76,2 | 84,2 |
| 15-02-2014 15:30:39 | A320 | D | 70,4 | 71,3 | 79,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|-------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 15-02-2014 16:18:53 | E170 | D | 78,0 | 82,4 | 94,0 |
| 15-02-2014 16:42:02 | E170 | D | 69,7 | 71,7 | 79,3 |
| 15-02-2014 18:23:41 | E170 | D | 69,8 | 71,7 | 82,1 |
| 16-02-2014 07:08:53 | A321 | D | 70,2 | 72,5 | 79,8 |
| 16-02-2014 07:35:15 | B788 | A | 74,0 | 76,8 | 85,7 |
| 16-02-2014 07:50:50 | B738 | A | 79,0 | 81,8 | 90,5 |
| 16-02-2014 07:52:34 | B734 | D | 71,4 | 72,7 | 82,8 |
| 16-02-2014 09:29:51 | W3 | D | 72,5 | 77,7 | 86,1 |
| 16-02-2014 10:57:10 | B734 | D | 70,9 | 72,3 | 80,4 |
| 16-02-2014 14:12:19 | W3 | D | 78,8 | 84,0 | 91,5 |
| 16-02-2014 15:09:06 | B788 | A | 71,7 | 73,1 | 82,9 |
| 16-02-2014 20:25:55 | B738 | A | 71,9 | 74,5 | 83,0 |
| 16-02-2014 21:04:31 | B734 | A | 72,1 | 73,5 | 81,7 |
| 16-02-2014 21:16:03 | B734 | A | 71,9 | 72,6 | 80,9 |
| 17-02-2014 06:26:24 | A320 | D | 70,5 | 71,7 | 81,9 |
| 17-02-2014 06:48:10 | B762 | D | 72,1 | 74,5 | 85,8 |
| 17-02-2014 06:51:47 | E190 | D | 74,2 | 78,4 | 87,8 |
| 17-02-2014 07:35:39 | E170 | D | 70,7 | 71,1 | 80,7 |
| 17-02-2014 08:34:39 | SF34 | A | 71,7 | 73,6 | 82,4 |
| 17-02-2014 09:05:15 | B788 | A | 72,0 | 73,5 | 81,0 |
| 17-02-2014 09:12:58 | E190 | A | 70,6 | 72,5 | 84,9 |
| 17-02-2014 09:20:53 | CRJ9 | D | 70,8 | 73,3 | 81,2 |
| 17-02-2014 10:17:46 | E170 | A | 70,6 | 72,5 | 82,1 |
| 17-02-2014 10:33:44 | E170 | A | 70,7 | 71,3 | 79,7 |
| 17-02-2014 11:07:42 | E170 | D | 71,1 | 71,9 | 82,3 |
| 17-02-2014 11:16:39 | DH8D | A | 72,8 | 74,8 | 83,6 |
| 17-02-2014 11:17:33 | E170 | D | 71,8 | 72,6 | 82,3 |
| 17-02-2014 11:19:42 | W3 | D | 75,0 | 80,6 | 91,7 |
| 17-02-2014 11:29:28 | E170 | A | 70,5 | 72,5 | 83,9 |
| 17-02-2014 11:33:52 | E170 | D | 70,7 | 73,9 | 83,0 |
| 17-02-2014 12:08:50 | E190 | D | 71,1 | 74,7 | 83,7 |
| 17-02-2014 12:47:05 | B788 | A | 72,2 | 74,7 | 86,4 |
| 17-02-2014 12:47:36 | E170 | D | 72,5 | 76,9 | 88,0 |
| 17-02-2014 13:34:21 | B788 | D | 71,4 | 75,1 | 81,8 |
| 17-02-2014 13:35:41 | C56X | D | 70,1 | 72,5 | 82,1 |
| 17-02-2014 13:36:02 | W3 | D | 75,3 | 80,6 | 90,4 |
| 17-02-2014 13:47:28 | E170 | A | 78,6 | 84,3 | 96,4 |
| 17-02-2014 13:51:57 | A319 | A | 72,9 | 76,3 | 84,7 |
| 17-02-2014 15:20:44 | A321 | D | 71,2 | 73,9 | 82,0 |
| 17-02-2014 15:32:53 | DH8D | D | 70,4 | 71,1 | 79,9 |
| 17-02-2014 16:30:06 | B788 | D | 71,0 | 72,7 | 81,8 |
| 17-02-2014 19:04:28 | E170 | D | 77,0 | 81,6 | 86,5 |
| 18-02-2014 06:38:25 | B738 | D | 70,9 | 71,5 | 81,3 |
| 18-02-2014 06:49:16 | A321 | A | 71,3 | 72,0 | 83,4 |
| 18-02-2014 07:12:09 | E170 | D | 70,4 | 70,9 | 79,4 |
| 18-02-2014 07:14:48 | A321 | D | 69,9 | 70,3 | 79,5 |
| 18-02-2014 07:43:12 | A321 | D | 71,1 | 71,9 | 81,5 |
| 18-02-2014 08:44:43 | MD11 | D | 74,9 | 78,6 | 88,9 |
| 18-02-2014 09:04:46 | BE9L | D | 71,7 | 73,0 | 83,8 |
| 18-02-2014 10:45:04 | A332 | A | 72,2 | 75,0 | 81,7 |
| 18-02-2014 11:30:02 | E170 | D | 69,9 | 71,2 | 78,9 |
| 18-02-2014 11:33:45 | E170 | D | 70,1 | 71,5 | 80,1 |
| 18-02-2014 12:02:07 | C295 | D | 71,8 | 73,6 | 82,2 |
| 18-02-2014 12:11:38 | AN26 | D | 69,6 | 71,9 | 79,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|-------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 18-02-2014 12:23:04 | W3 | D | 73,4 | 76,9 | 89,2 |
| 18-02-2014 12:35:39 | A320 | D | 70,5 | 71,4 | 80,9 |
| 18-02-2014 13:24:15 | E170 | A | 71,4 | 74,4 | 82,2 |
| 18-02-2014 15:22:25 | E170 | D | 70,5 | 71,1 | 80,5 |
| 18-02-2014 15:30:16 | A320 | D | 70,1 | 71,3 | 80,5 |
| 18-02-2014 15:36:42 | W3 | D | 72,2 | 73,9 | 83,0 |
| 18-02-2014 16:06:11 | DH8D | D | 70,0 | 70,9 | 79,0 |
| 18-02-2014 16:30:57 | B788 | A | 72,4 | 74,6 | 81,5 |
| 18-02-2014 17:22:18 | W3 | A | 72,2 | 74,3 | 83,0 |
| 18-02-2014 20:00:34 | E170 | D | 70,9 | 72,1 | 82,9 |
| 18-02-2014 21:24:53 | MD11 | D | 73,9 | 78,0 | 88,2 |
| 18-02-2014 21:26:20 | A321 | A | 71,1 | 72,4 | 80,6 |
| 19-02-2014 06:37:38 | DH8D | D | 70,5 | 70,8 | 80,1 |
| 19-02-2014 06:56:24 | AT72 | A | 71,6 | 75,1 | 89,3 |
| 19-02-2014 06:57:24 | A321 | D | 70,6 | 71,8 | 80,6 |
| 19-02-2014 06:59:04 | SF34 | D | 70,6 | 71,3 | 82,1 |
| 19-02-2014 07:07:45 | A321 | D | 72,8 | 75,3 | 86,0 |
| 19-02-2014 07:10:16 | E170 | D | 71,6 | 72,2 | 81,6 |
| 19-02-2014 07:12:02 | E170 | D | 70,6 | 71,1 | 79,6 |
| 19-02-2014 07:24:47 | B788 | A | 78,6 | 80,8 | 91,2 |
| 19-02-2014 07:28:13 | E170 | D | 70,3 | 74,2 | 85,2 |
| 19-02-2014 07:30:50 | E170 | D | 72,1 | 73,7 | 84,9 |
| 19-02-2014 07:38:33 | E170 | D | 70,6 | 71,5 | 81,4 |
| 19-02-2014 07:49:36 | E190 | D | 72,1 | 74,6 | 85,9 |
| 19-02-2014 07:52:26 | E170 | D | 71,4 | 74,2 | 85,2 |
| 19-02-2014 08:00:02 | B734 | D | 71,5 | 73,4 | 83,6 |
| 19-02-2014 08:50:33 | W3 | D | 71,1 | 71,8 | 80,1 |
| 19-02-2014 09:10:15 | B474 | D | 72,4 | 74,1 | 84,7 |
| 19-02-2014 09:28:44 | W3 | D | 75,5 | 81,0 | 92,2 |
| 19-02-2014 09:34:33 | L410 | D | 71,6 | 73,4 | 80,6 |
| 19-02-2014 10:10:35 | CRJ9 | D | 73,1 | 75,8 | 85,2 |
| 19-02-2014 11:00:02 | E170 | D | 71,4 | 71,7 | 80,4 |
| 19-02-2014 11:08:51 | DH8D | A | 75,7 | 83,1 | 89,8 |
| 19-02-2014 11:18:09 | E190 | D | 69,6 | 71,1 | 78,7 |
| 19-02-2014 11:23:28 | E170 | D | 71,0 | 71,9 | 82,8 |
| 19-02-2014 12:08:16 | E190 | A | 71,2 | 71,9 | 82,0 |
| 19-02-2014 12:11:07 | E170 | A | 70,8 | 73,8 | 82,6 |
| 19-02-2014 12:43:05 | E170 | A | 72,2 | 73,4 | 82,6 |
| 19-02-2014 13:46:00 | A332 | D | 71,4 | 73,9 | 82,5 |
| 19-02-2014 15:09:19 | E170 | A | 72,2 | 76,1 | 85,4 |
| 19-02-2014 15:19:35 | E170 | D | 70,5 | 71,2 | 83,1 |
| 19-02-2014 16:20:11 | DH8D | D | 70,1 | 70,6 | 79,1 |
| 19-02-2014 16:55:28 | E170 | D | 70,5 | 71,5 | 79,6 |
| 19-02-2014 21:39:29 | MD11 | D | 75,4 | 80,0 | 89,9 |
| 20-02-2014 07:05:13 | SF34 | D | 71,1 | 73,3 | 86,6 |
| 20-02-2014 07:20:03 | E170 | D | 70,6 | 71,1 | 79,6 |
| 20-02-2014 07:29:04 | E190 | D | 70,4 | 71,1 | 81,6 |
| 20-02-2014 07:32:08 | E170 | D | 70,2 | 70,9 | 79,2 |
| 20-02-2014 08:30:39 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,5 | 85,2 |
| 20-02-2014 08:43:06 | MD11 | D | 73,4 | 76,1 | 87,4 |
| 20-02-2014 08:51:52 | E190 | D | 71,0 | 71,6 | 80,5 |
| 20-02-2014 09:05:39 | E170 | A | 71,0 | 74,8 | 82,5 |
| 20-02-2014 10:48:45 | E170 | D | 70,8 | 72,0 | 80,3 |
| 20-02-2014 10:50:24 | E170 | D | 70,3 | 73,2 | 79,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|-------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 20-02-2014 10:58:37 | DH8D | A | 70,1 | 71,1 | 82,7 |
| 20-02-2014 11:57:13 | DH8D | D | 70,9 | 72,2 | 80,0 |
| 20-02-2014 12:36:04 | E190 | D | 70,5 | 73,0 | 80,9 |
| 20-02-2014 12:43:53 | A320 | D | 70,9 | 72,8 | 80,0 |
| 20-02-2014 13:18:33 | E170 | D | 71,2 | 73,1 | 80,3 |
| 20-02-2014 13:29:47 | W3 | D | 78,2 | 84,0 | 91,2 |
| 20-02-2014 14:42:04 | A320 | D | 71,5 | 72,7 | 82,9 |
| 20-02-2014 15:17:50 | E190 | A | 70,8 | 72,1 | 80,8 |
| 20-02-2014 19:19:00 | MD11 | A | 75,4 | 78,1 | 86,6 |
| 20-02-2014 21:25:42 | MD11 | D | 73,0 | 75,5 | 87,3 |
| 21-02-2014 06:01:05 | MD11 | A | 78,4 | 80,6 | 89,2 |
| 21-02-2014 06:12:51 | E170 | D | 71,7 | 73,8 | 85,3 |
| 21-02-2014 06:33:15 | A320 | D | 75,4 | 80,2 | 89,4 |
| 21-02-2014 06:49:25 | E170 | D | 74,4 | 79,6 | 88,6 |
| 21-02-2014 06:57:04 | AT72 | A | 71,1 | 71,8 | 80,6 |
| 21-02-2014 07:23:19 | E170 | D | 74,9 | 79,6 | 90,5 |
| 21-02-2014 07:25:08 | SF34 | D | 71,0 | 73,4 | 81,0 |
| 21-02-2014 07:29:24 | E170 | D | 71,2 | 72,4 | 80,2 |
| 21-02-2014 07:30:09 | E170 | D | 72,4 | 77,2 | 90,2 |
| 21-02-2014 07:31:09 | E170 | D | 70,7 | 73,1 | 83,9 |
| 21-02-2014 07:32:23 | E170 | D | 72,6 | 77,7 | 90,2 |
| 21-02-2014 07:34:08 | DH8D | D | 70,8 | 74,4 | 88,5 |
| 21-02-2014 07:37:06 | E170 | D | 74,1 | 79,9 | 90,2 |
| 21-02-2014 07:41:01 | E170 | D | 73,5 | 76,8 | 87,8 |
| 21-02-2014 07:42:47 | SF34 | D | 70,7 | 71,5 | 82,8 |
| 21-02-2014 07:45:10 | E170 | D | 75,1 | 78,1 | 89,9 |
| 21-02-2014 07:46:57 | E170 | D | 74,5 | 77,7 | 89,1 |
| 21-02-2014 07:53:26 | E170 | D | 73,9 | 77,4 | 88,4 |
| 21-02-2014 07:55:17 | E170 | D | 73,7 | 76,2 | 87,5 |
| 21-02-2014 08:01:42 | E170 | D | 72,6 | 75,0 | 85,6 |
| 21-02-2014 08:11:42 | E170 | D | 72,0 | 75,0 | 87,2 |
| 21-02-2014 08:30:49 | L410 | D | 70,7 | 73,7 | 81,8 |
| 21-02-2014 08:57:09 | E190 | D | 70,8 | 71,9 | 80,8 |
| 21-02-2014 09:05:25 | B788 | A | 76,9 | 79,9 | 88,9 |
| 21-02-2014 10:20:57 | A332 | A | 72,1 | 74,2 | 82,6 |
| 21-02-2014 10:46:28 | E170 | D | 71,1 | 72,1 | 84,1 |
| 21-02-2014 11:15:54 | E170 | D | 69,8 | 71,2 | 81,6 |
| 21-02-2014 11:18:00 | E170 | D | 71,1 | 73,0 | 81,1 |
| 21-02-2014 12:02:34 | E170 | D | 70,4 | 71,1 | 79,9 |
| 21-02-2014 12:22:25 | E190 | D | 70,7 | 71,2 | 80,2 |
| 21-02-2014 12:27:47 | A320 | D | 72,2 | 74,4 | 81,2 |
| 21-02-2014 13:08:57 | E170 | A | 70,6 | 72,6 | 80,1 |
| 21-02-2014 13:18:36 | R44 | A | 71,1 | 72,3 | 83,4 |
| 21-02-2014 13:52:50 | BE9L | D | 73,0 | 75,2 | 84,1 |
| 21-02-2014 14:24:04 | E170 | A | 71,5 | 72,8 | 81,5 |
| 21-02-2014 14:47:31 | A320 | D | 72,8 | 77,1 | 88,4 |
| 21-02-2014 15:30:29 | C295 | D | 70,4 | 71,4 | 80,4 |
| 21-02-2014 15:32:42 | E170 | A | 71,1 | 72,1 | 80,1 |
| 21-02-2014 15:39:35 | E170 | A | 71,1 | 74,5 | 83,4 |
| 21-02-2014 15:44:32 | DH8D | D | 70,5 | 71,5 | 80,0 |
| 21-02-2014 16:03:01 | E190 | A | 71,1 | 71,6 | 80,7 |
| 21-02-2014 16:39:39 | E190 | D | 70,4 | 72,5 | 82,7 |
| 21-02-2014 16:55:37 | E170 | D | 72,0 | 74,6 | 83,4 |
| 21-02-2014 17:02:22 | B788 | D | 70,8 | 71,3 | 80,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 21-02-2014 18:11:42 | E170 | D | 70,5 | 72,0 | 81,3 |
| 21-02-2014 18:18:20 | E170 | D | 70,7 | 72,5 | 80,7 |
| 21-02-2014 18:21:42 | E190 | D | 83,0 | 91,7 | 100,7 |
| 21-02-2014 19:05:07 | E170 | D | 72,8 | 74,8 | 84,5 |
| 21-02-2014 19:10:17 | E170 | D | 72,4 | 74,8 | 84,7 |
| 21-02-2014 19:39:39 | E170 | D | 73,9 | 76,4 | 86,7 |
| 21-02-2014 19:54:36 | E170 | D | 73,3 | 75,6 | 86,8 |
| 21-02-2014 19:57:31 | E190 | D | 72,7 | 75,5 | 84,5 |
| 22-02-2014 07:15:03 | E170 | D | 70,5 | 71,7 | 84,5 |
| 22-02-2014 08:06:43 | E170 | D | 71,0 | 71,5 | 81,0 |
| 22-02-2014 08:47:35 | B738 | A | 70,7 | 72,6 | 82,5 |
| 22-02-2014 09:21:38 | CRJ9 | D | 71,5 | 72,6 | 83,2 |
| 22-02-2014 09:46:45 | A320 | A | 72,4 | 73,8 | 82,8 |
| 22-02-2014 10:53:17 | E170 | D | 70,5 | 71,3 | 80,9 |
| 22-02-2014 11:29:55 | E170 | D | 71,8 | 74,5 | 83,3 |
| 22-02-2014 12:50:16 | CRJ2 | A | 70,3 | 73,1 | 81,1 |
| 23-02-2014 11:21:06 | E170 | A | 74,7 | 79,2 | 88,5 |
| 23-02-2014 12:08:17 | W3 | D | 70,1 | 71,1 | 80,5 |
| 23-02-2014 12:13:05 | B734 | D | 71,7 | 73,9 | 83,7 |
| 23-02-2014 21:40:37 | A320 | A | 72,5 | 73,9 | 82,0 |
| 24-02-2014 06:22:55 | DH8D | A | 70,7 | 72,3 | 83,7 |
| 24-02-2014 06:28:03 | DH8D | A | 69,3 | 71,4 | 81,9 |
| 24-02-2014 06:43:05 | E170 | A | 71,2 | 73,1 | 81,6 |
| 24-02-2014 09:15:51 | E170 | D | 70,9 | 71,8 | 80,9 |
| 24-02-2014 09:37:49 | E170 | A | 71,7 | 72,9 | 82,1 |
| 24-02-2014 10:19:12 | E170 | A | 71,6 | 72,7 | 81,2 |
| 24-02-2014 10:34:03 | E170 | A | 70,6 | 71,6 | 81,0 |
| 24-02-2014 11:02:14 | E170 | D | 69,5 | 70,8 | 79,5 |
| 24-02-2014 11:07:38 | CRJ2 | A | 70,6 | 71,5 | 81,7 |
| 24-02-2014 11:11:53 | A320 | A | 72,6 | 77,9 | 90,4 |
| 24-02-2014 11:26:26 | E190 | D | 69,7 | 70,5 | 79,7 |
| 24-02-2014 11:52:44 | E170 | A | 70,7 | 71,9 | 81,9 |
| 24-02-2014 11:56:15 | DH8D | D | 70,9 | 71,6 | 79,9 |
| 24-02-2014 12:53:16 | E170 | D | 70,2 | 71,1 | 80,2 |
| 24-02-2014 13:50:53 | E190 | A | 72,5 | 76,3 | 82,9 |
| 24-02-2014 14:38:36 | E170 | D | 70,5 | 73,0 | 80,0 |
| 24-02-2014 17:50:18 | A320 | A | 78,2 | 82,6 | 89,4 |
| 25-02-2014 08:36:02 | F100 | A | 71,6 | 72,8 | 82,0 |
| 25-02-2014 08:43:46 | B733 | A | 72,3 | 73,9 | 82,3 |
| 25-02-2014 09:03:07 | E170 | A | 70,9 | 71,9 | 80,9 |
| 25-02-2014 09:32:56 | E170 | A | 69,9 | 71,1 | 80,7 |
| 25-02-2014 10:14:02 | E170 | A | 70,3 | 71,2 | 79,4 |
| 25-02-2014 10:16:31 | A320 | A | 72,0 | 74,2 | 83,5 |
| 25-02-2014 10:19:06 | E170 | A | 72,0 | 74,5 | 84,0 |
| 25-02-2014 10:25:45 | AN26 | A | 71,1 | 72,8 | 81,1 |
| 25-02-2014 10:38:29 | E170 | A | 70,9 | 72,2 | 79,9 |
| 25-02-2014 10:54:26 | E190 | A | 70,2 | 71,4 | 82,0 |
| 25-02-2014 10:55:05 | E170 | D | 71,1 | 73,4 | 81,9 |
| 25-02-2014 11:10:05 | DH8D | A | 72,0 | 74,4 | 85,0 |
| 25-02-2014 11:17:19 | E190 | D | 71,4 | 72,7 | 84,6 |
| 25-02-2014 11:21:19 | E170 | D | 71,5 | 72,6 | 84,1 |
| 25-02-2014 11:24:25 | E170 | D | 71,0 | 71,9 | 81,0 |
| 25-02-2014 11:38:00 | E170 | A | 69,7 | 72,5 | 79,2 |
| 25-02-2014 12:05:44 | B737 | A | 73,3 | 77,7 | 85,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|-------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 25-02-2014 12:12:10 | E170 | A | 70,3 | 70,8 | 79,3 |
| 25-02-2014 12:20:31 | C295 | D | 70,5 | 73,9 | 82,8 |
| 25-02-2014 12:48:17 | E170 | D | 69,9 | 71,5 | 79,9 |
| 25-02-2014 13:50:09 | A320 | A | 71,0 | 71,9 | 81,0 |
| 25-02-2014 15:23:30 | E170 | A | 72,0 | 75,4 | 84,3 |
| 25-02-2014 15:37:05 | DH8D | D | 70,4 | 70,9 | 79,5 |
| 25-02-2014 15:48:23 | E190 | D | 70,1 | 71,8 | 79,6 |
| 25-02-2014 16:13:47 | DH8D | D | 70,3 | 72,0 | 84,1 |
| 25-02-2014 16:57:36 | E170 | A | 69,3 | 70,1 | 78,3 |
| 25-02-2014 17:07:01 | E190 | D | 72,2 | 74,6 | 86,7 |
| 26-02-2014 07:27:25 | E170 | D | 71,0 | 71,5 | 80,5 |
| 26-02-2014 07:37:13 | E170 | D | 70,6 | 72,2 | 83,4 |
| 26-02-2014 07:47:11 | E170 | D | 72,4 | 75,4 | 83,6 |
| 26-02-2014 07:49:22 | E190 | D | 70,9 | 72,1 | 81,7 |
| 26-02-2014 08:04:12 | E170 | D | 70,4 | 71,5 | 81,9 |
| 26-02-2014 10:17:56 | A320 | A | 71,0 | 72,7 | 84,7 |
| 26-02-2014 10:46:35 | E190 | D | 70,9 | 72,0 | 80,9 |
| 26-02-2014 11:04:00 | DH8D | A | 70,4 | 71,2 | 82,2 |
| 26-02-2014 11:22:59 | E170 | D | 70,3 | 71,1 | 82,0 |
| 26-02-2014 11:30:37 | E170 | A | 70,6 | 71,6 | 81,8 |
| 26-02-2014 11:43:46 | BE20 | A | 71,1 | 72,1 | 81,1 |
| 26-02-2014 13:00:37 | E170 | D | 71,3 | 72,3 | 83,3 |
| 26-02-2014 13:37:53 | E170 | D | 72,0 | 73,5 | 82,8 |
| 26-02-2014 14:11:37 | DH8D | A | 71,6 | 73,2 | 85,0 |
| 26-02-2014 14:24:55 | MI8 | D | 70,2 | 71,0 | 82,3 |
| 26-02-2014 14:44:48 | E170 | D | 71,2 | 74,0 | 82,6 |
| 26-02-2014 16:42:09 | A320 | D | 70,6 | 72,1 | 80,1 |
| 26-02-2014 17:38:13 | MI8 | D | 68,7 | 71,4 | 78,7 |
| 26-02-2014 17:44:25 | E190 | D | 68,9 | 70,0 | 79,3 |
| 26-02-2014 17:44:41 | MI8 | D | 72,8 | 75,2 | 86,9 |
| 26-02-2014 17:46:20 | MI8 | D | 77,2 | 82,6 | 93,4 |
| 26-02-2014 20:10:11 | F100 | D | 70,9 | 75,6 | 85,6 |
| 27-02-2014 06:21:41 | E170 | D | 70,9 | 71,4 | 82,0 |
| 27-02-2014 06:35:11 | B737 | D | 71,4 | 73,9 | 82,5 |
| 27-02-2014 06:59:13 | W3 | D | 71,7 | 73,6 | 84,8 |
| 27-02-2014 07:11:34 | A321 | D | 72,1 | 73,6 | 85,3 |
| 27-02-2014 07:22:29 | E170 | D | 70,6 | 72,3 | 81,0 |
| 27-02-2014 07:28:34 | E170 | D | 70,0 | 70,9 | 80,7 |
| 27-02-2014 07:33:09 | E190 | D | 70,8 | 71,6 | 79,9 |
| 27-02-2014 07:54:45 | E190 | A | 71,4 | 72,7 | 80,9 |
| 27-02-2014 07:58:38 | E170 | D | 71,6 | 74,6 | 83,3 |
| 27-02-2014 08:55:44 | E55P | D | 71,0 | 72,8 | 84,6 |
| 27-02-2014 09:02:27 | MD11 | D | 74,8 | 79,3 | 87,3 |
| 27-02-2014 09:05:25 | AT75 | D | 72,1 | 73,4 | 81,6 |
| 27-02-2014 09:11:27 | MI8 | D | 70,5 | 71,7 | 80,5 |
| 27-02-2014 10:45:13 | C56X | A | 72,3 | 74,4 | 84,8 |
| 27-02-2014 11:17:01 | E170 | D | 72,4 | 74,9 | 82,4 |
| 27-02-2014 11:26:49 | E170 | D | 71,2 | 72,3 | 82,3 |
| 27-02-2014 12:29:16 | E190 | A | 71,6 | 73,6 | 85,8 |
| 27-02-2014 12:58:48 | E170 | A | 71,2 | 72,6 | 81,2 |
| 27-02-2014 13:04:11 | E190 | D | 72,0 | 74,2 | 82,4 |
| 27-02-2014 14:21:58 | A320 | A | 70,6 | 72,4 | 83,6 |
| 27-02-2014 15:11:29 | B734 | D | 70,7 | 71,4 | 80,3 |
| 27-02-2014 15:14:29 | E190 | A | 70,4 | 71,4 | 81,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|-------------------------------|-------|
| 27-02-2014 15:38:29 | E170 | A | 71,7 | 73,4 | 81,7 |
| 27-02-2014 15:59:07 | H25B | D | 71,5 | 72,8 | 80,5 |
| 27-02-2014 16:31:21 | DH8D | D | 71,1 | 72,1 | 81,5 |
| 27-02-2014 17:02:42 | DH8D | D | 69,3 | 72,4 | 80,5 |
| 28-02-2014 06:25:40 | DH8D | A | 70,9 | 72,0 | 80,9 |
| 28-02-2014 07:23:13 | E170 | D | 71,4 | 72,9 | 85,2 |
| 28-02-2014 07:42:16 | E170 | D | 71,6 | 72,5 | 82,7 |
| 28-02-2014 07:55:36 | E170 | D | 71,0 | 71,9 | 83,3 |
| 28-02-2014 08:03:55 | E170 | D | 70,9 | 71,5 | 81,3 |
| 28-02-2014 08:10:04 | E190 | D | 71,9 | 74,2 | 80,9 |
| 28-02-2014 08:51:28 | E190 | D | 71,0 | 72,7 | 82,5 |
| 28-02-2014 08:52:02 | E190 | D | 70,3 | 71,5 | 79,8 |
| 28-02-2014 08:58:03 | DH8D | D | 71,2 | 73,2 | 85,8 |
| 28-02-2014 09:09:55 | E170 | A | 71,3 | 73,1 | 82,1 |
| 28-02-2014 09:54:12 | B734 | A | 70,1 | 71,1 | 82,9 |
| 28-02-2014 10:06:22 | F100 | D | 70,0 | 71,1 | 81,1 |
| 28-02-2014 11:04:24 | E190 | A | 71,3 | 73,3 | 83,0 |
| 28-02-2014 11:14:40 | E190 | D | 70,2 | 71,3 | 81,7 |
| 28-02-2014 11:24:26 | E190 | D | 71,0 | 72,0 | 81,8 |
| 28-02-2014 11:57:07 | E170 | D | 70,2 | 70,6 | 79,2 |
| 28-02-2014 12:19:30 | E170 | D | 70,8 | 72,1 | 84,8 |
| 28-02-2014 12:49:10 | E170 | D | 71,1 | 72,2 | 81,9 |
| 28-02-2014 13:06:56 | A320 | A | 71,0 | 75,1 | 83,6 |
| 28-02-2014 14:01:54 | B77W | D | 71,5 | 72,7 | 82,6 |
| 28-02-2014 14:09:18 | E170 | A | 71,6 | 73,2 | 82,7 |
| 28-02-2014 14:36:36 | E190 | A | 71,2 | 72,3 | 82,7 |
| 28-02-2014 14:43:15 | E170 | D | 70,8 | 71,7 | 82,3 |
| 28-02-2014 14:46:41 | A319 | D | 70,0 | 72,8 | 81,4 |
| 28-02-2014 14:57:23 | E170 | A | 71,9 | 75,3 | 81,4 |
| 28-02-2014 15:40:58 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,9 | 79,1 |
| 28-02-2014 16:07:18 | A320 | A | 70,8 | 72,2 | 81,6 |
| 28-02-2014 17:09:06 | E190 | D | 70,5 | 71,1 | 80,1 |
| 28-02-2014 18:08:58 | FA50 | D | 70,9 | 73,0 | 82,0 |
| 28-02-2014 18:16:10 | E170 | D | 77,1 | 85,2 | 92,3 |
| | | | | Średnia L _{AE} | 85,24 |
| | | | | Odchylenie stand. σ | 3,75 |
| | | | | Przedział ufności Δ | 0,29 |

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 51,61dB.

Pora nocna

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|-------|------|
| 01-02-2014 22:49:03 | E190 | D | 65,9 | 67,5 | 74,9 |
| 02-02-2014 03:45:39 | B738 | D | 66,8 | 69,6 | 76,4 |
| 02-02-2014 05:15:31 | AT72 | A | 64,8 | 65,8 | 74,8 |
| 02-02-2014 22:57:40 | E170 | D | 65,7 | 68,8 | 76,9 |
| 03-02-2014 00:28:22 | E190 | D | 67,6 | 72,0 | 82,0 |
| 03-02-2014 05:47:24 | B788 | A | 70,1 | 73,7 | 81,2 |
| 03-02-2014 22:04:26 | B738 | D | 65,6 | 69,3 | 79,9 |
| 03-02-2014 22:07:59 | B752 | D | 67,3 | 69,8 | 78,1 |
| 03-02-2014 22:08:49 | SF34 | A | 65,5 | 66,6 | 75,9 |
| 03-02-2014 22:38:14 | E170 | D | 67,0 | 70,2 | 78,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|-------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 03-02-2014 22:42:52 | E170 | D | 66,3 | 68,3 | 78,3 |
| 03-02-2014 22:45:40 | E170 | A | 66,6 | 68,1 | 76,2 |
| 03-02-2014 22:47:33 | E170 | D | 67,2 | 70,2 | 78,0 |
| 03-02-2014 22:48:55 | E170 | D | 68,2 | 71,1 | 81,2 |
| 03-02-2014 22:57:40 | E170 | D | 64,7 | 66,7 | 76,1 |
| 03-02-2014 23:06:30 | L410 | D | 66,6 | 67,8 | 75,7 |
| 03-02-2014 23:15:04 | A320 | A | 65,4 | 66,5 | 75,8 |
| 03-02-2014 23:54:02 | B738 | A | 66,1 | 67,7 | 78,6 |
| 04-02-2014 05:33:30 | B752 | A | 64,8 | 65,4 | 74,3 |
| 04-02-2014 05:40:59 | MD11 | A | 65,6 | 66,7 | 75,6 |
| 04-02-2014 22:01:05 | LJ60 | A | 71,8 | 75,0 | 82,6 |
| 04-02-2014 22:36:03 | A319 | A | 66,0 | 66,9 | 78,1 |
| 04-02-2014 22:37:22 | DH8D | D | 64,0 | 65,3 | 73,5 |
| 04-02-2014 22:39:36 | E170 | D | 67,4 | 71,8 | 83,3 |
| 04-02-2014 22:41:58 | B788 | A | 69,8 | 72,2 | 81,5 |
| 04-02-2014 22:46:03 | E170 | D | 68,3 | 74,2 | 81,9 |
| 04-02-2014 22:48:26 | E170 | D | 68,8 | 72,8 | 83,6 |
| 04-02-2014 22:54:16 | DH8D | D | 66,1 | 67,5 | 75,6 |
| 04-02-2014 23:06:14 | L410 | D | 65,6 | 67,9 | 78,6 |
| 04-02-2014 23:25:36 | SF34 | D | 66,4 | 69,3 | 80,7 |
| 05-02-2014 01:29:39 | A320 | A | 71,1 | 76,0 | 83,1 |
| 05-02-2014 05:58:04 | C56X | D | 65,9 | 67,8 | 74,9 |
| 05-02-2014 22:04:37 | B752 | D | 68,3 | 71,6 | 83,9 |
| 05-02-2014 22:06:26 | SF34 | A | 64,6 | 66,0 | 73,6 |
| 05-02-2014 22:20:26 | SF34 | A | 67,2 | 68,8 | 79,5 |
| 05-02-2014 22:32:03 | E170 | D | 67,8 | 72,1 | 83,5 |
| 05-02-2014 22:39:34 | E170 | D | 67,8 | 71,6 | 82,8 |
| 05-02-2014 22:45:18 | E170 | D | 68,8 | 73,5 | 83,5 |
| 05-02-2014 23:06:47 | L410 | D | 64,4 | 66,8 | 75,5 |
| 05-02-2014 23:18:07 | SF34 | D | 65,8 | 67,6 | 76,6 |
| 06-02-2014 05:39:00 | MD11 | A | 66,0 | 67,1 | 76,0 |
| 06-02-2014 22:07:29 | SF34 | A | 66,3 | 69,2 | 79,3 |
| 06-02-2014 22:38:27 | DH8D | D | 66,1 | 67,2 | 75,6 |
| 06-02-2014 22:39:56 | E170 | D | 67,2 | 69,4 | 80,6 |
| 06-02-2014 22:41:13 | E170 | D | 65,3 | 67,0 | 78,3 |
| 06-02-2014 22:42:10 | E170 | A | 66,8 | 70,3 | 77,6 |
| 06-02-2014 22:42:53 | E170 | D | 64,3 | 65,6 | 78,3 |
| 06-02-2014 22:46:45 | E170 | D | 64,5 | 65,8 | 73,6 |
| 06-02-2014 23:00:36 | L410 | D | 66,8 | 68,7 | 78,9 |
| 06-02-2014 23:03:13 | E190 | D | 67,3 | 69,6 | 85,0 |
| 06-02-2014 23:07:37 | B737 | A | 65,3 | 67,4 | 80,5 |
| 06-02-2014 23:08:44 | SF34 | D | 65,7 | 68,2 | 80,8 |
| 06-02-2014 23:13:49 | SF34 | D | 67,5 | 70,9 | 80,0 |
| 07-02-2014 03:56:01 | B738 | A | 68,2 | 71,9 | 78,2 |
| 07-02-2014 05:24:10 | MD11 | A | 68,6 | 72,8 | 81,6 |
| 07-02-2014 22:28:26 | A319 | A | 64,0 | 65,7 | 75,1 |
| 07-02-2014 22:37:09 | E190 | D | 68,3 | 71,8 | 82,7 |
| 07-02-2014 22:41:28 | E170 | A | 64,6 | 65,5 | 75,7 |
| 07-02-2014 22:45:47 | E170 | D | 68,6 | 73,0 | 81,8 |
| 07-02-2014 22:50:43 | E170 | D | 67,2 | 70,0 | 83,0 |
| 07-02-2014 22:53:19 | B737 | A | 64,4 | 65,8 | 75,8 |
| 07-02-2014 22:57:53 | E190 | D | 71,2 | 76,6 | 87,2 |
| 07-02-2014 22:59:49 | DH8D | D | 66,3 | 69,3 | 81,2 |
| 07-02-2014 23:01:54 | E190 | D | 67,8 | 71,8 | 82,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|-------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 08-02-2014 05:54:04 | E190 | A | 65,4 | 66,6 | 78,4 |
| 08-02-2014 22:34:35 | E170 | D | 64,5 | 67,2 | 73,6 |
| 08-02-2014 22:43:13 | E190 | D | 67,5 | 71,3 | 83,0 |
| 08-02-2014 22:47:59 | E170 | D | 67,3 | 71,5 | 81,6 |
| 08-02-2014 22:49:41 | E170 | D | 67,8 | 71,7 | 82,1 |
| 09-02-2014 02:34:46 | A320 | A | 68,3 | 70,6 | 79,4 |
| 09-02-2014 22:33:32 | B738 | D | 66,5 | 68,7 | 76,5 |
| 09-02-2014 22:35:46 | E170 | D | 65,8 | 69,0 | 83,5 |
| 09-02-2014 22:38:41 | E170 | D | 67,4 | 69,4 | 76,9 |
| 09-02-2014 22:40:59 | E190 | D | 66,0 | 67,8 | 77,5 |
| 09-02-2014 22:42:46 | DH8D | A | 66,8 | 70,0 | 82,3 |
| 09-02-2014 22:43:40 | DH8D | D | 64,5 | 65,4 | 74,1 |
| 09-02-2014 22:45:44 | DH8D | D | 64,4 | 65,6 | 74,8 |
| 09-02-2014 22:49:56 | E170 | D | 65,6 | 68,7 | 77,6 |
| 09-02-2014 22:56:01 | E170 | D | 69,2 | 71,1 | 79,7 |
| 09-02-2014 22:59:24 | B734 | D | 69,5 | 72,2 | 82,1 |
| 10-02-2014 05:26:34 | B734 | A | 66,2 | 68,6 | 77,0 |
| 10-02-2014 05:54:39 | E190 | A | 65,2 | 67,3 | 77,5 |
| 10-02-2014 05:59:41 | SF34 | D | 67,5 | 71,2 | 84,5 |
| 10-02-2014 22:00:00 | B738 | D | 66,3 | 67,8 | 79,3 |
| 10-02-2014 22:16:44 | SF34 | A | 65,3 | 68,2 | 75,3 |
| 10-02-2014 22:20:32 | E190 | A | 66,2 | 67,4 | 80,2 |
| 10-02-2014 22:46:30 | C56X | A | 64,9 | 66,9 | 80,5 |
| 10-02-2014 22:50:09 | E170 | D | 70,9 | 76,7 | 88,6 |
| 10-02-2014 22:53:00 | DH8D | D | 67,6 | 71,4 | 82,8 |
| 10-02-2014 22:55:47 | E190 | D | 72,3 | 76,1 | 87,0 |
| 10-02-2014 23:05:39 | L410 | D | 68,7 | 70,9 | 81,5 |
| 10-02-2014 23:11:29 | SF34 | D | 65,9 | 69,9 | 76,3 |
| 10-02-2014 23:39:19 | B738 | A | 71,2 | 74,4 | 83,7 |
| 11-02-2014 05:46:24 | B733 | A | 66,9 | 68,9 | 83,2 |
| 11-02-2014 05:53:34 | E190 | A | 64,9 | 65,5 | 76,6 |
| 11-02-2014 22:18:47 | SF34 | A | 64,7 | 65,3 | 75,5 |
| 11-02-2014 22:25:25 | SF34 | A | 68,0 | 72,3 | 83,6 |
| 11-02-2014 22:29:37 | E190 | A | 65,4 | 68,4 | 82,4 |
| 11-02-2014 22:33:19 | A319 | A | 65,7 | 66,8 | 75,7 |
| 11-02-2014 22:39:06 | E170 | D | 66,5 | 68,9 | 80,6 |
| 11-02-2014 22:40:06 | E170 | D | 64,9 | 68,3 | 82,5 |
| 11-02-2014 22:48:58 | E190 | D | 65,6 | 69,2 | 82,7 |
| 11-02-2014 22:51:13 | E170 | D | 64,5 | 65,7 | 74,0 |
| 11-02-2014 22:55:51 | DH8D | A | 65,7 | 67,5 | 76,8 |
| 11-02-2014 23:01:33 | C25A | A | 66,9 | 69,4 | 77,7 |
| 11-02-2014 23:01:55 | E170 | D | 67,1 | 69,3 | 79,2 |
| 11-02-2014 23:16:26 | L410 | D | 65,3 | 66,1 | 75,7 |
| 11-02-2014 23:30:27 | SF34 | D | 65,6 | 67,0 | 74,6 |
| 11-02-2014 23:34:12 | SF34 | D | 64,4 | 65,0 | 74,0 |
| 11-02-2014 23:37:48 | SF34 | D | 66,9 | 69,3 | 77,7 |
| 11-02-2014 23:53:33 | L410 | D | 66,9 | 71,5 | 82,4 |
| 11-02-2014 23:57:58 | SF34 | D | 65,5 | 67,4 | 76,6 |
| 12-02-2014 05:32:21 | B752 | A | 66,9 | 71,7 | 79,5 |
| 12-02-2014 05:50:53 | E170 | A | 66,0 | 67,2 | 78,3 |
| 12-02-2014 05:55:59 | MD11 | A | 66,6 | 69,6 | 83,0 |
| 12-02-2014 22:02:37 | SF34 | A | 64,8 | 66,7 | 76,2 |
| 12-02-2014 22:05:45 | MD11 | D | 69,7 | 74,0 | 85,0 |
| 12-02-2014 22:25:53 | E190 | A | 64,9 | 66,3 | 78,9 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|-------|------|
| 12-02-2014 22:34:22 | E170 | A | 66,3 | 68,7 | 75,3 |
| 12-02-2014 22:41:55 | E170 | D | 67,1 | 69,8 | 78,5 |
| 12-02-2014 22:46:39 | E170 | D | 65,2 | 65,9 | 76,0 |
| 12-02-2014 22:50:32 | A320 | A | 66,2 | 68,1 | 75,7 |
| 12-02-2014 23:30:18 | SF34 | D | 66,4 | 69,0 | 79,6 |
| 12-02-2014 23:40:17 | DH8D | A | 66,2 | 69,2 | 78,7 |
| 13-02-2014 05:51:39 | B752 | A | 64,9 | 66,3 | 78,0 |
| 13-02-2014 22:04:25 | SF34 | A | 66,7 | 68,3 | 76,7 |
| 13-02-2014 22:33:06 | E170 | D | 65,6 | 68,8 | 78,4 |
| 13-02-2014 22:41:04 | DH8D | D | 64,8 | 65,1 | 74,8 |
| 13-02-2014 22:45:26 | E190 | D | 64,9 | 68,5 | 78,7 |
| 13-02-2014 22:51:23 | E170 | D | 66,6 | 68,1 | 77,0 |
| 13-02-2014 23:03:38 | E190 | D | 65,3 | 67,7 | 77,4 |
| 13-02-2014 23:10:23 | L410 | D | 65,1 | 67,7 | 79,6 |
| 13-02-2014 23:12:23 | SF34 | D | 65,4 | 67,4 | 78,6 |
| 13-02-2014 23:16:08 | SF34 | D | 65,8 | 67,4 | 76,9 |
| 13-02-2014 23:18:11 | SF34 | D | 66,9 | 69,2 | 78,3 |
| 14-02-2014 03:17:50 | L410 | A | 66,1 | 67,8 | 75,1 |
| 14-02-2014 05:47:08 | E190 | A | 65,1 | 66,4 | 74,7 |
| 14-02-2014 22:09:09 | B738 | D | 65,9 | 66,8 | 74,9 |
| 14-02-2014 22:18:52 | B734 | D | 64,5 | 66,3 | 78,3 |
| 14-02-2014 22:47:56 | E190 | D | 64,1 | 65,3 | 76,1 |
| 14-02-2014 22:53:42 | DH8D | A | 68,3 | 75,2 | 82,3 |
| 14-02-2014 23:09:37 | E190 | D | 68,6 | 72,8 | 83,4 |
| 14-02-2014 23:13:29 | E170 | D | 65,6 | 67,4 | 80,2 |
| 15-02-2014 05:48:48 | A320 | D | 67,2 | 70,2 | 83,1 |
| 15-02-2014 22:33:21 | E170 | D | 67,7 | 72,2 | 82,3 |
| 15-02-2014 22:35:14 | B734 | A | 72,8 | 76,5 | 82,8 |
| 15-02-2014 22:38:59 | E170 | D | 67,2 | 68,9 | 81,6 |
| 15-02-2014 22:46:33 | E190 | D | 67,5 | 70,5 | 82,3 |
| 15-02-2014 22:54:07 | E170 | D | 67,9 | 72,7 | 82,2 |
| 15-02-2014 22:59:11 | E190 | D | 68,4 | 75,7 | 82,5 |
| 16-02-2014 22:43:32 | E170 | D | 64,9 | 65,9 | 73,9 |
| 16-02-2014 22:45:30 | DH8D | D | 64,0 | 64,5 | 74,4 |
| 16-02-2014 22:58:36 | E190 | D | 64,6 | 66,8 | 73,6 |
| 16-02-2014 23:31:29 | B734 | D | 66,9 | 70,2 | 83,3 |
| 16-02-2014 23:44:55 | B734 | D | 67,3 | 71,4 | 83,9 |
| 17-02-2014 04:12:59 | B738 | A | 67,9 | 70,6 | 77,9 |
| 17-02-2014 05:22:28 | B788 | A | 71,2 | 73,6 | 83,3 |
| 17-02-2014 05:25:49 | B752 | A | 66,6 | 70,5 | 81,5 |
| 17-02-2014 22:01:02 | L410 | A | 65,6 | 67,6 | 76,4 |
| 17-02-2014 22:07:06 | B738 | D | 65,0 | 67,3 | 77,8 |
| 17-02-2014 22:12:36 | SF34 | A | 65,5 | 66,9 | 75,9 |
| 17-02-2014 22:33:11 | E170 | D | 65,4 | 67,6 | 80,2 |
| 17-02-2014 22:37:24 | E170 | D | 66,1 | 67,6 | 77,6 |
| 17-02-2014 22:41:14 | E170 | D | 65,6 | 66,4 | 74,6 |
| 17-02-2014 22:42:48 | E170 | D | 65,1 | 67,2 | 80,8 |
| 17-02-2014 22:44:41 | DH8D | A | 64,7 | 67,6 | 77,0 |
| 17-02-2014 22:50:53 | E170 | D | 65,4 | 67,0 | 77,1 |
| 17-02-2014 23:14:54 | L410 | D | 67,2 | 69,7 | 80,4 |
| 17-02-2014 23:39:31 | SF34 | D | 69,0 | 74,4 | 85,4 |
| 18-02-2014 05:37:55 | MD11 | A | 64,4 | 66,5 | 78,0 |
| 18-02-2014 22:10:40 | SF34 | A | 64,8 | 65,1 | 73,9 |
| 18-02-2014 22:23:36 | A319 | A | 65,2 | 65,7 | 77,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|-------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 18-02-2014 22:24:24 | GLEX | D | 67,7 | 70,5 | 82,2 |
| 18-02-2014 22:32:01 | E170 | A | 65,0 | 66,0 | 75,0 |
| 18-02-2014 22:36:31 | E170 | A | 64,0 | 64,7 | 75,4 |
| 18-02-2014 22:37:54 | E170 | D | 66,4 | 69,0 | 82,7 |
| 18-02-2014 22:43:19 | E170 | D | 66,3 | 69,6 | 80,9 |
| 18-02-2014 22:46:26 | DH8D | A | 70,5 | 75,0 | 83,5 |
| 18-02-2014 22:47:08 | E190 | D | 67,2 | 69,1 | 82,0 |
| 18-02-2014 22:49:28 | DH8D | D | 64,7 | 66,4 | 76,2 |
| 18-02-2014 22:51:01 | E170 | D | 66,0 | 69,6 | 79,4 |
| 18-02-2014 22:53:29 | E170 | D | 65,6 | 68,1 | 78,9 |
| 18-02-2014 22:57:18 | DH8D | D | 65,3 | 66,7 | 77,1 |
| 18-02-2014 23:19:24 | SF34 | D | 68,3 | 70,4 | 83,1 |
| 18-02-2014 23:21:29 | SF34 | D | 68,1 | 72,4 | 85,1 |
| 19-02-2014 04:23:44 | A318 | D | 65,4 | 70,0 | 78,2 |
| 19-02-2014 05:44:24 | MD11 | A | 65,0 | 65,9 | 76,5 |
| 19-02-2014 23:00:50 | B734 | D | 68,8 | 72,1 | 84,7 |
| 19-02-2014 23:17:04 | SF34 | D | 65,1 | 66,0 | 75,8 |
| 20-02-2014 03:08:34 | B738 | D | 66,5 | 68,5 | 79,7 |
| 20-02-2014 05:50:38 | MD11 | A | 64,5 | 65,2 | 74,5 |
| 20-02-2014 22:08:54 | SF34 | A | 66,2 | 67,2 | 78,5 |
| 20-02-2014 22:11:49 | SF34 | A | 68,9 | 73,6 | 84,1 |
| 20-02-2014 22:34:09 | A319 | A | 65,0 | 65,9 | 75,0 |
| 20-02-2014 22:38:22 | DH8D | A | 65,4 | 68,0 | 80,1 |
| 20-02-2014 22:39:02 | E170 | D | 65,7 | 67,5 | 81,7 |
| 20-02-2014 22:41:26 | E170 | A | 65,3 | 67,9 | 78,7 |
| 20-02-2014 22:42:23 | E170 | D | 65,7 | 66,9 | 76,1 |
| 20-02-2014 22:43:33 | DH8D | D | 65,6 | 66,9 | 79,9 |
| 20-02-2014 22:47:57 | E170 | D | 66,2 | 68,9 | 82,6 |
| 20-02-2014 22:49:18 | E170 | D | 66,4 | 70,7 | 83,0 |
| 20-02-2014 22:50:57 | E170 | D | 65,4 | 68,5 | 82,7 |
| 20-02-2014 23:12:53 | L410 | D | 69,0 | 74,4 | 85,9 |
| 20-02-2014 23:27:32 | A320 | A | 66,1 | 67,4 | 76,5 |
| 20-02-2014 23:35:50 | SF34 | D | 67,8 | 73,2 | 82,6 |
| 21-02-2014 00:04:41 | C295 | A | 67,3 | 71,5 | 85,1 |
| 21-02-2014 04:21:35 | B738 | D | 70,3 | 73,0 | 84,6 |
| 21-02-2014 05:44:41 | B752 | A | 65,2 | 67,2 | 77,7 |
| 21-02-2014 05:55:46 | E170 | A | 63,9 | 64,6 | 74,3 |
| 21-02-2014 22:28:34 | E190 | A | 64,1 | 65,0 | 73,1 |
| 21-02-2014 22:39:04 | E170 | D | 70,2 | 74,6 | 85,2 |
| 21-02-2014 22:41:35 | A320 | A | 65,9 | 67,6 | 74,9 |
| 21-02-2014 22:46:31 | E170 | D | 69,6 | 74,2 | 84,4 |
| 21-02-2014 22:57:24 | E170 | D | 69,0 | 73,4 | 86,1 |
| 21-02-2014 23:01:34 | B737 | A | 66,0 | 67,3 | 76,0 |
| 22-02-2014 03:07:32 | B738 | D | 67,0 | 71,7 | 80,6 |
| 22-02-2014 04:57:34 | A320 | A | 68,4 | 70,5 | 81,5 |
| 22-02-2014 22:37:26 | E170 | D | 65,1 | 66,9 | 74,7 |
| 22-02-2014 23:14:41 | B734 | D | 69,9 | 72,5 | 84,4 |
| 23-02-2014 05:10:51 | B738 | D | 67,5 | 69,3 | 81,5 |
| 23-02-2014 05:26:30 | DH8D | D | 65,2 | 66,8 | 74,2 |
| 23-02-2014 22:34:04 | E170 | D | 66,4 | 69,5 | 81,8 |
| 23-02-2014 22:35:17 | A319 | A | 66,8 | 69,5 | 80,5 |
| 23-02-2014 22:36:28 | E170 | D | 66,7 | 69,5 | 81,4 |
| 23-02-2014 22:41:57 | E170 | D | 67,5 | 69,9 | 80,8 |
| 23-02-2014 22:46:16 | DH8D | D | 64,5 | 65,9 | 77,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|-------------------------------|-------|
| 23-02-2014 22:52:08 | E170 | D | 67,3 | 71,7 | 79,7 |
| 24-02-2014 01:24:54 | E190 | D | 69,4 | 74,5 | 85,2 |
| 24-02-2014 04:51:51 | B738 | D | 67,4 | 71,3 | 83,6 |
| 24-02-2014 05:05:30 | B788 | A | 77,4 | 80,7 | 89,2 |
| 24-02-2014 05:19:28 | E170 | D | 66,4 | 68,2 | 77,2 |
| 24-02-2014 05:35:42 | B752 | A | 66,8 | 67,7 | 76,4 |
| 24-02-2014 22:39:01 | E170 | D | 65,6 | 67,1 | 77,1 |
| 24-02-2014 22:47:19 | E170 | D | 63,8 | 65,1 | 73,4 |
| 25-02-2014 05:55:01 | MD11 | A | 68,3 | 70,9 | 80,6 |
| 25-02-2014 22:09:50 | SF34 | A | 65,0 | 65,9 | 74,0 |
| 25-02-2014 22:39:09 | E170 | D | 65,9 | 68,9 | 78,2 |
| 25-02-2014 22:40:21 | E170 | D | 64,9 | 66,2 | 75,7 |
| 25-02-2014 22:42:37 | E170 | D | 65,5 | 68,0 | 77,3 |
| 25-02-2014 22:43:41 | E190 | D | 65,8 | 67,9 | 75,3 |
| 25-02-2014 22:48:01 | E170 | D | 64,3 | 66,3 | 78,3 |
| 26-02-2014 01:39:31 | MD11 | D | 65,8 | 67,9 | 79,6 |
| 26-02-2014 22:02:34 | MD11 | D | 73,8 | 80,6 | 90,5 |
| 26-02-2014 22:38:42 | E190 | A | 64,8 | 66,2 | 76,2 |
| 26-02-2014 22:41:43 | DH8D | D | 64,5 | 65,9 | 74,5 |
| 26-02-2014 22:43:44 | E170 | D | 65,4 | 69,8 | 82,3 |
| 26-02-2014 22:45:36 | E170 | D | 65,6 | 68,9 | 78,4 |
| 26-02-2014 22:47:27 | E170 | D | 64,6 | 66,7 | 76,0 |
| 26-02-2014 22:49:13 | E170 | D | 65,8 | 69,0 | 80,3 |
| 26-02-2014 23:00:42 | B737 | A | 66,0 | 67,2 | 75,1 |
| 26-02-2014 23:02:54 | DH8D | D | 64,4 | 65,4 | 74,0 |
| 27-02-2014 04:27:11 | B734 | D | 68,8 | 73,3 | 82,4 |
| 27-02-2014 05:44:44 | B752 | A | 66,6 | 68,1 | 79,1 |
| 27-02-2014 22:38:06 | DH8D | A | 67,5 | 69,7 | 77,9 |
| 27-02-2014 22:39:29 | E170 | D | 65,0 | 65,9 | 76,1 |
| 27-02-2014 22:44:41 | A319 | A | 65,4 | 68,8 | 75,8 |
| 27-02-2014 22:49:25 | E170 | D | 65,4 | 66,7 | 78,7 |
| 27-02-2014 23:19:22 | E170 | D | 65,1 | 67,3 | 78,1 |
| 27-02-2014 23:23:08 | SF34 | D | 64,7 | 66,4 | 75,5 |
| 28-02-2014 05:24:48 | B752 | A | 69,4 | 75,5 | 81,2 |
| 28-02-2014 05:39:52 | E190 | A | 65,5 | 66,5 | 76,7 |
| 28-02-2014 05:48:46 | MD11 | A | 66,4 | 67,3 | 80,2 |
| 28-02-2014 22:51:03 | E170 | D | 65,0 | 67,7 | 77,3 |
| 28-02-2014 22:54:41 | E170 | D | 66,8 | 70,3 | 82,7 |
| 28-02-2014 22:57:20 | DH8D | D | 64,8 | 66,2 | 73,9 |
| 01-03-2014 03:09:22 | A320 | A | 66,1 | 68,1 | 75,1 |
| | | | | Średnia L _{AE} | 80,72 |
| | | | | Odchylenie stand. σ | 3,82 |
| | | | | Przedział ufności Δ | 0,47 |

Poziom równoważny dla pory nocy: LAeq, LT = 47,59dB.

Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

| | | |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| Dzień miesiąca Luty 2014 | L Aeq dla pory dnia | L Aeq dla pory nocy |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|

| Dzień miesiąca Luty 2014 | L Aeq dla pory dnia | L Aeq dla pory nocy |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| 1 | -- | -- |
| 2 | -- | -- |
| 3 | -- | -- |
| 4 | 35,1 | 35,0 |
| 5 | 34,5 | -- |
| 6 | 44,8 | 33,4 |
| 7 | 37,7 | -- |
| 8 | 40,7 | -- |
| 9 | 39,4 | 32,7 |
| 10 | 56,5 | 32,9 |
| 11 | 52,2 | 34,7 |
| 12 | 48,1 | 34,4 |
| 13 | 37,4 | 34,9 |
| 14 | 44,3 | 46,8 |
| 15 | -- | -- |
| 16 | 48,7 | 37,4 |
| 17 | 52,4 | 40,5 |
| 18 | 51,8 | 29,6 |
| 19 | 46,2 | -- |
| 20 | 51,7 | 34,3 |
| 21 | 33,5 | -- |
| 22 | 46,5 | 47,2 |
| 23 | 51,4 | 34,0 |
| 24 | 36,4 | 39,9 |
| 25 | -- | 31,4 |
| 26 | 39,5 | 35,5 |
| 27 | -- | 51,5 |
| 28 | 40,3 | 49,9 |

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

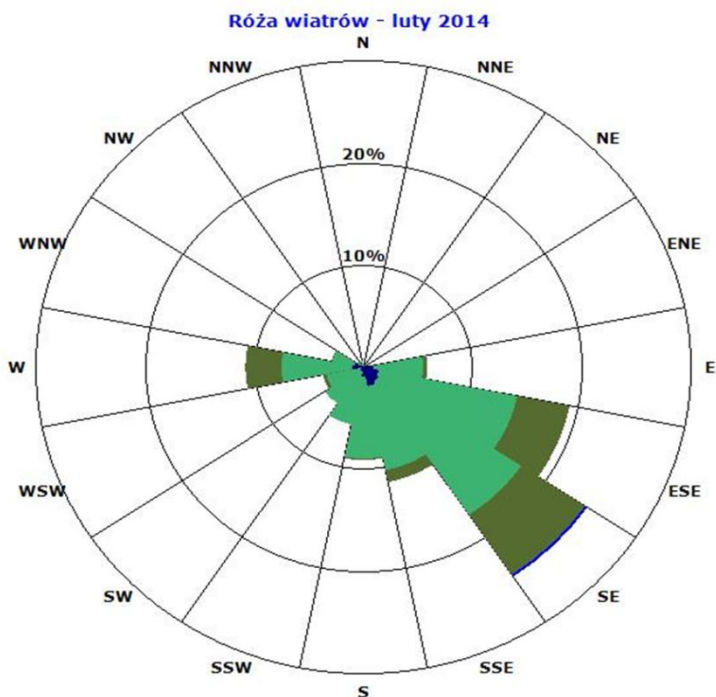
- 01.02.2014 godz. 00.00-24.00
- 02.02.2014 godz. 00.00-18.00
- 07.02.2013 godz. 11.00-14.00
- 11.02.2013 godz. 02.00-03.00
- 13.02.2014 godz. 17.00-20.00
- 14.02.2014 godz. 00.00-02.00; 11.00-17.00; 20.00-23.00
- 15.02.2014 godz. 11.00-17.00
- 16.02.2014 godz. 13.00-15.00
- 17.02.2014 godz. 11.00-17.00
- 19.02.2014 godz. 20.00-21.00; 22.00-23.00
- 20.02.2014 godz. 00.00-01.00; 10.00-14.00
- 21.02.2014 godz. 12.00-14.00

-24.02.2014 godz. 13.00-15.00; 16.00-19.00; 21.00-24.00

-25.02.2014 godz. 02.00-03.00; 08.00-21.00

-28.02.2014 godz. 09.00-13.00

Ze względu na trudności techniczne brak danych akustycznych z punktu pomiarowego
- RMT 1 Załuski w dniu 09.02.2014



| Wiatr | 0<=V<=2 | 2<V<=5 | 5<V<=10 | 10<V<=15 | V>15 | Razem |
|-------|---------|--------|---------|----------|------|-------|
| N | 0.0% | 0.4% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.4% |
| NNE | 0.1% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.2% |
| NE | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| ENE | 0.2% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.2% |
| E | 0.9% | 4.6% | 0.4% | 0.0% | 0.0% | 5.8% |
| ESE | 1.4% | 13.0% | 4.9% | 0.0% | 0.0% | 19.3% |
| SE | 1.7% | 15.7% | 7.0% | 0.2% | 0.0% | 24.6% |
| SSE | 1.9% | 8.4% | 1.2% | 0.0% | 0.0% | 11.5% |
| S | 0.9% | 8.0% | 0.2% | 0.0% | 0.0% | 9.1% |
| SSW | 0.5% | 5.2% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 5.7% |
| SW | 0.4% | 3.9% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 4.3% |
| WSW | 0.1% | 3.4% | 0.3% | 0.0% | 0.0% | 3.8% |
| W | 1.0% | 6.5% | 3.3% | 0.0% | 0.0% | 10.8% |
| WNW | 0.9% | 2.1% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 3.0% |
| NW | 0.2% | 0.5% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.7% |
| NNW | 0.0% | 0.6% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.6% |

0<=V<=2
2<V<=5
5<V<=10
10<V<=15
V>15

Cisza = 0.71%
Wiatr śr. = 3.5m/s
Od. std. = 1.8m/s