

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2014

koniec: 28-02-2014

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-02-2014 11:44:33	A320	D	65,9	68,5	74,9
01-02-2014 13:22:21	E170	D	71,6	76,7	88,8
01-02-2014 13:23:44	E170	D	70,5	73,2	83,3
01-02-2014 16:37:50	E190	D	68,7	69,7	78,2
02-02-2014 13:14:22	E170	D	68,2	69,9	79,0
02-02-2014 16:56:30	E170	D	69,7	71,3	80,8
03-02-2014 16:38:49	E170	D	68,0	69,4	78,8
06-02-2014 10:01:55	A320	A	72,7	75,7	84,8
07-02-2014 16:34:46	E170	D	71,6	75,8	85,1
07-02-2014 16:45:20	E190	D	73,8	78,3	88,9
07-02-2014 16:47:54	E190	D	74,1	77,9	87,8
10-02-2014 14:03:21	F100	A	72,3	75,5	84,1
10-02-2014 14:05:33	A319	A	76,1	80,8	88,6
10-02-2014 14:08:02	DH8D	A	71,3	73,5	81,7
10-02-2014 14:10:43	DH8D	A	72,4	74,9	83,2
11-02-2014 06:13:47	E170	D	69,5	72,2	80,3
11-02-2014 07:10:37	E170	D	70,4	73,3	85,0
12-02-2014 14:40:51	E170	D	70,2	73,1	84,4
12-02-2014 20:22:05	SF34	A	74,0	77,7	84,5
13-02-2014 07:08:43	E170	D	70,5	73,3	83,5
13-02-2014 11:23:46	E170	D	71,2	74,3	84,0
13-02-2014 12:22:44	E170	D	69,7	71,3	81,2
13-02-2014 12:51:38	E170	D	68,2	69,7	80,0
13-02-2014 13:15:04	E190	D	69,3	70,5	80,4
13-02-2014 16:50:35	E170	D	70,2	72,3	83,0
13-02-2014 16:54:35	E170	D	69,0	69,8	79,0
13-02-2014 19:47:07	E170	D	69,0	71,5	81,8
14-02-2014 06:06:32	MD11	A	74,8	77,7	88,4
14-02-2014 06:17:44	E170	D	68,0	69,2	78,0
15-02-2014 12:49:39	E170	D	68,5	70,1	77,5
21-02-2014 07:47:23	E170	D	67,2	67,8	78,3
21-02-2014 16:45:32	E170	D	68,7	71,5	83,5
21-02-2014 16:54:40	E170	D	67,0	68,7	79,5
25-02-2014 14:48:38	E170	D	67,1	68,0	76,1
25-02-2014 19:38:25	E170	D	68,4	70,5	80,4
26-02-2014 16:33:19	E170	D	67,2	67,8	76,3
26-02-2014 18:51:52	A320	A	67,7	69,9	79,2
27-02-2014 07:45:20	E170	D	67,5	68,2	78,3
27-02-2014 10:57:08	E170	D	66,7	67,7	77,5
27-02-2014 12:19:48	E190	D	68,7	70,8	79,5
27-02-2014 16:50:10	E170	D	69,7	73,0	83,7
				Średnia L _{AE}	83,66
				Odchylenie stand. σ	3,77
				Przedział ufności Δ	1,33

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 55,5dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-02-2014 22:42:59	E170	D	64,7	69,8	80,4
01-02-2014 22:48:20	E170	D	68,5	73,8	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-02-2014 22:47:09	E170	D	65,7	68,9	79,5
10-02-2014 23:08:22	L410	D	65,7	67,5	77,5
24-02-2014 22:48:35	E170	D	65,7	68,9	80,1
27-02-2014 22:51:46	E170	D	63,7	65,5	74,9
28-02-2014 22:46:20	E170	D	64,3	65,8	77,9
28-02-2014 22:49:26	E170	D	63,2	64,0	74,7
				Średnia L _{AE}	77,28
				Odchylenie stand. σ	2,10
				Przedział ufności Δ	1,84

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 42,23dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2014	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	--
2	--	--
3	31,2	--
4	--	--
5	--	34,9
6	37,2	--
7	44,7	--
8	--	--
9	--	--
10	43,7	32,9
11	38,7	--
12	39,9	--
13	43,4	--
14	41,2	--
15	--	--
16	--	--
17	--	--
18	--	--
19	--	--
20	--	--
21	38,2	--
22	--	--
23	--	--
24	--	--
25	--	--
26	33,4	--
27	38,9	30,3
28	--	35,0

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

- 01.02.2014 godz. 00.00-24.00
- 02.02.2014 godz. 00.00-18.00
- 07.02.2013 godz. 11.00-14.00
- 11.02.2013 godz. 02.00-03.00
- 13.02.2014 godz. 17.00-20.00
- 14.02.2014 godz. 00.00-02.00; 11.00-17.00; 20.00-23.00
- 15.02.2014 godz. 11.00-17.00
- 16.02.2014 godz. 13.00-15.00
- 17.02.2014 godz. 11.00-17.00
- 19.02.2014 godz. 20.00-21.00; 22.00-23.00
- 20.02.2014 godz. 00.00-01.00; 10.00-14.00
- 21.02.2014 godz. 12.00-14.00
- 24.02.2014 godz. 13.00-15.00; 16.00-19.00; 21.00-24.00
- 25.02.2014 godz. 02.00-03.00; 08.00-21.00
- 28.02.2014 godz. 09.00-13.00

Ze względu na trudności techniczne brak danych akustycznych z punktu pomiarowego
- RMT 1 Załuski w dniu 09.02.2014

