

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-10-2014

koniec: 31-01-2014

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-01-2014 06:10:33	C680	D	73,7	76,0	85,5
02-01-2014 06:36:38	B737	D	75,6	78,7	89,8
02-01-2014 06:44:35	E190	D	73,5	75,8	85,0
02-01-2014 06:46:28	E170	D	74,0	77,5	87,4
02-01-2014 06:51:28	A319	D	72,0	73,7	83,2
02-01-2014 06:58:48	E170	D	71,0	73,0	81,0
02-01-2014 07:07:02	E170	D	71,4	72,5	81,4
02-01-2014 07:13:35	E170	D	71,5	73,8	86,0
02-01-2014 07:15:39	A320	D	70,1	71,1	79,6
02-01-2014 07:17:45	E170	D	70,6	72,6	82,4
02-01-2014 07:19:40	E170	D	71,7	73,3	83,4
02-01-2014 07:25:16	E170	D	70,1	71,9	81,8
02-01-2014 07:28:21	B738	D	74,4	77,6	86,4
02-01-2014 07:48:34	E170	D	69,5	71,2	79,5
02-01-2014 08:47:00	MD11	D	74,0	78,7	88,5
02-01-2014 09:32:07	B734	A	70,5	72,2	82,3
02-01-2014 10:20:11	DH8D	A	71,3	74,0	82,8
02-01-2014 10:22:49	E170	A	71,4	73,1	81,4
02-01-2014 12:12:43	A321	A	71,4	72,7	83,2
02-01-2014 13:23:53	AT45	A	71,1	72,3	83,7
02-01-2014 15:07:09	E170	D	71,1	72,3	81,1
02-01-2014 16:01:22	B788	A	70,6	72,6	82,3
02-01-2014 16:51:14	E170	D	70,1	70,9	80,1
02-01-2014 17:35:55	A319	A	69,8	72,7	79,3
02-01-2014 21:37:06	MD11	D	71,0	74,4	83,6
03-01-2014 06:02:43	E170	D	72,0	73,7	82,8
03-01-2014 06:49:32	E190	D	70,5	70,9	80,9
03-01-2014 07:06:18	E170	D	70,0	71,8	80,4
03-01-2014 07:10:50	E170	D	69,2	71,1	80,4
03-01-2014 07:32:18	E170	D	70,8	74,7	81,6
03-01-2014 07:41:36	E170	D	70,8	72,6	81,6
03-01-2014 07:47:12	SF34	D	70,9	72,1	79,9
03-01-2014 08:20:35	DH8D	A	70,6	71,6	80,1
03-01-2014 08:39:17	DH8D	A	70,6	71,8	82,7
03-01-2014 08:54:18	B738	A	70,8	71,9	80,8
03-01-2014 09:02:41	DH8D	D	70,6	71,8	82,9
03-01-2014 09:03:53	E170	A	70,8	71,5	81,9
03-01-2014 09:07:07	B788	A	73,2	76,9	89,0
03-01-2014 10:14:01	E170	A	71,7	72,5	82,9
03-01-2014 10:17:48	F100	D	72,2	75,6	88,2
03-01-2014 10:34:09	AN26	A	71,6	73,7	82,4
03-01-2014 10:50:22	B788	A	72,6	74,6	84,1
03-01-2014 11:00:45	DH8D	A	71,3	72,3	83,8
03-01-2014 11:21:29	A320	A	70,7	71,1	82,2
03-01-2014 11:29:13	E170	D	71,3	73,2	82,1
03-01-2014 11:30:40	E170	A	70,8	71,7	85,3
03-01-2014 11:36:49	A321	A	70,6	71,6	81,3
03-01-2014 11:56:53	E170	D	71,5	72,4	83,2
03-01-2014 12:03:25	P180	D	70,3	70,9	82,3
03-01-2014 12:13:22	AN26	D	70,3	71,4	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-01-2014 12:30:48	A320	D	70,9	72,4	82,0
03-01-2014 12:33:47	E190	D	69,9	70,4	81,6
03-01-2014 12:50:09	E170	D	69,9	70,4	79,9
03-01-2014 13:23:30	B788	D	70,6	71,4	81,3
03-01-2014 13:52:36	E170	A	72,6	74,8	84,3
03-01-2014 14:08:19	A332	D	71,1	72,7	83,2
03-01-2014 15:36:17	A320	D	70,8	72,0	81,6
03-01-2014 17:51:31	DH8D	D	71,1	71,5	80,1
03-01-2014 18:24:00	E190	D	70,6	71,7	82,7
03-01-2014 18:44:50	A321	D	70,7	72,2	80,7
03-01-2014 19:52:29	DH8D	D	70,1	70,6	79,7
03-01-2014 19:54:20	B738	A	72,9	75,0	84,0
03-01-2014 19:55:28	F100	D	72,2	75,1	86,0
03-01-2014 19:58:22	E190	D	72,0	73,1	81,0
03-01-2014 20:19:46	B734	D	71,9	73,9	85,5
03-01-2014 21:20:46	B762	D	71,2	74,1	85,8
03-01-2014 21:50:20	B733	D	71,9	74,9	85,2
04-01-2014 06:48:11	E170	D	72,9	76,4	85,7
04-01-2014 07:07:44	E170	D	73,0	75,1	83,8
04-01-2014 07:18:02	E170	D	72,9	78,5	87,2
04-01-2014 07:45:01	E190	D	75,2	79,7	90,9
04-01-2014 08:07:01	E190	D	73,6	76,4	87,0
04-01-2014 08:40:33	DH8D	A	74,0	75,8	83,6
04-01-2014 08:44:14	C25B	D	71,2	73,2	83,9
04-01-2014 10:01:31	F100	D	69,9	71,4	80,3
04-01-2014 11:44:10	B788	A	73,4	77,7	84,2
04-01-2014 13:43:02	B788	A	73,2	75,6	83,2
04-01-2014 15:30:44	B734	D	70,7	73,0	84,1
04-01-2014 17:23:15	A321	A	72,5	74,1	82,0
04-01-2014 17:38:51	A320	A	70,1	71,7	79,7
04-01-2014 17:51:03	A320	A	73,2	75,4	83,6
04-01-2014 20:40:16	B738	A	71,0	72,2	81,0
05-01-2014 08:07:32	E190	D	70,1	71,5	79,7
05-01-2014 10:46:27	B788	A	72,5	74,9	84,2
05-01-2014 15:29:16	B734	D	71,9	74,2	82,7
05-01-2014 17:07:58	B734	D	71,0	73,8	83,8
05-01-2014 17:31:52	A321	A	74,8	77,5	85,2
05-01-2014 17:55:50	A320	A	72,4	73,6	82,4
05-01-2014 18:03:37	A320	A	72,5	74,8	83,9
05-01-2014 18:57:50	A321	D	71,3	72,3	81,7
05-01-2014 20:19:05	B734	D	71,0	73,0	82,5
05-01-2014 21:27:46	B734	A	71,5	72,4	80,6
06-01-2014 08:18:31	B734	D	70,2	71,9	82,5
06-01-2014 15:24:31	B734	D	72,1	75,4	83,9
06-01-2014 16:33:34	E170	D	70,3	71,7	81,1
06-01-2014 16:37:56	B734	D	70,9	73,9	83,5
06-01-2014 16:39:27	E190	D	70,0	71,1	82,8
06-01-2014 16:46:40	E170	D	71,1	73,4	82,3
06-01-2014 17:03:19	E190	D	70,9	73,9	84,3
06-01-2014 17:36:58	A321	A	74,3	77,0	86,0
06-01-2014 17:37:34	E170	D	70,4	71,6	81,9
06-01-2014 18:15:50	E170	D	72,1	74,2	82,9
06-01-2014 18:25:42	E170	D	70,2	71,2	79,8
06-01-2014 18:26:03	E170	D	71,1	72,0	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-01-2014 19:05:50	E170	D	70,7	72,0	80,7
06-01-2014 19:18:03	B734	A	75,8	77,7	86,6
06-01-2014 19:22:32	GLF5	D	69,3	71,7	80,1
06-01-2014 19:51:06	F100	D	74,0	78,0	88,9
06-01-2014 20:02:25	E190	D	69,8	71,1	80,9
06-01-2014 21:07:58	B752	D	72,3	75,5	84,9
06-01-2014 21:41:51	B734	A	73,7	75,6	84,2
07-01-2014 06:44:03	E170	D	69,8	72,5	83,6
07-01-2014 07:09:48	E170	D	71,6	74,5	82,4
07-01-2014 07:26:16	E170	D	71,2	72,7	84,4
07-01-2014 07:28:58	E170	D	70,7	73,2	83,0
07-01-2014 08:11:33	E190	D	70,3	72,0	80,7
07-01-2014 08:24:46	B738	D	70,8	72,1	82,6
07-01-2014 08:30:28	B788	D	70,4	70,9	80,8
07-01-2014 08:43:12	MD11	D	74,4	80,1	90,1
07-01-2014 09:12:33	B738	D	70,7	73,7	82,4
07-01-2014 09:21:29	E170	D	70,7	71,6	79,8
07-01-2014 09:26:45	B788	A	76,0	77,9	86,0
07-01-2014 09:44:48	B738	D	71,5	73,9	81,0
07-01-2014 09:50:40	F100	D	70,9	71,6	83,0
07-01-2014 10:45:36	E190	A	71,3	72,8	82,1
07-01-2014 10:50:10	E170	D	70,4	71,0	81,2
07-01-2014 11:44:21	A319	A	71,3	73,2	83,8
07-01-2014 12:02:55	A320	A	71,1	75,2	83,1
07-01-2014 12:08:26	B788	A	71,7	73,2	82,1
07-01-2014 12:13:47	E190	D	69,9	70,4	79,9
07-01-2014 12:23:57	E190	A	70,2	71,7	80,6
07-01-2014 12:46:37	E170	D	70,4	70,9	79,9
07-01-2014 13:12:37	E190	D	70,4	71,0	79,4
07-01-2014 14:43:27	E190	A	71,2	72,4	82,0
07-01-2014 15:21:34	E170	D	70,7	71,9	83,0
07-01-2014 16:29:39	E170	D	70,6	71,9	81,8
07-01-2014 16:39:54	A320	D	72,6	73,8	82,2
07-01-2014 19:00:00	B734	A	72,5	73,7	82,0
07-01-2014 19:50:50	F100	D	71,5	72,6	81,5
07-01-2014 20:02:00	B734	A	73,5	75,4	85,0
07-01-2014 20:03:56	E190	D	70,3	70,8	81,0
07-01-2014 20:08:28	SF34	A	72,3	74,1	86,1
07-01-2014 20:11:49	E170	D	70,5	71,7	84,4
07-01-2014 20:22:57	B738	A	74,5	76,3	85,6
07-01-2014 20:24:13	B734	D	70,7	72,3	84,2
07-01-2014 21:15:37	A320	D	71,3	74,9	84,3
07-01-2014 21:17:15	B738	A	71,9	72,9	81,4
07-01-2014 21:31:37	B738	A	72,8	74,2	81,8
08-01-2014 06:29:10	A320	D	71,4	73,4	81,4
08-01-2014 06:31:13	B788	A	77,6	80,0	87,6
08-01-2014 06:42:11	A319	D	70,2	70,5	81,6
08-01-2014 06:51:52	E170	D	71,1	73,6	82,6
08-01-2014 07:12:13	B733	D	70,8	71,5	80,4
08-01-2014 07:16:28	E170	D	70,5	71,1	80,0
08-01-2014 07:21:24	E170	D	71,1	72,0	82,6
08-01-2014 07:25:13	B738	D	71,7	74,6	87,1
08-01-2014 07:27:39	E170	D	70,5	70,9	79,5
08-01-2014 07:36:16	DH8D	D	71,3	72,5	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-01-2014 08:05:29	B734	D	73,0	76,1	86,3
08-01-2014 08:13:12	E170	D	71,8	74,1	83,0
08-01-2014 09:11:45	MD11	D	74,6	78,2	90,8
08-01-2014 09:18:08	E170	D	70,3	70,9	80,7
08-01-2014 09:36:41	B734	A	71,5	73,2	81,0
08-01-2014 09:51:26	F100	D	71,2	72,3	80,7
08-01-2014 10:06:55	DH8D	A	70,0	71,4	80,0
08-01-2014 10:42:23	B738	D	70,6	72,2	85,8
08-01-2014 10:50:21	B738	A	71,2	72,7	83,0
08-01-2014 10:53:45	B734	D	70,9	74,6	80,5
08-01-2014 12:18:13	DH8D	A	70,7	72,8	82,5
08-01-2014 13:03:37	B788	A	72,2	74,7	83,6
08-01-2014 13:28:48	B788	D	70,7	71,9	80,7
08-01-2014 13:30:58	A320	D	71,4	72,2	83,7
08-01-2014 13:45:41	A332	D	71,4	72,7	86,0
08-01-2014 14:05:11	E170	A	71,3	73,0	86,0
08-01-2014 14:11:28	DH8D	A	70,7	72,2	84,1
08-01-2014 14:23:02	C25A	D	71,8	72,9	88,5
08-01-2014 14:26:09	DH8D	D	70,9	71,5	85,2
08-01-2014 14:30:50	C550	D	71,0	71,8	81,4
08-01-2014 14:34:27	A319	D	70,8	71,4	81,6
08-01-2014 14:42:21	GLF5	D	70,7	71,9	84,7
08-01-2014 14:45:32	A320	D	70,8	71,8	80,3
08-01-2014 15:15:56	E170	D	70,7	71,3	79,7
08-01-2014 15:16:57	DH8D	D	71,5	74,1	89,0
08-01-2014 15:20:09	C680	D	72,8	74,6	89,9
08-01-2014 15:23:10	E190	D	70,4	71,7	82,7
08-01-2014 16:07:47	DH8D	A	72,9	76,4	86,1
08-01-2014 16:19:29	DH8D	D	71,0	71,5	80,0
08-01-2014 16:37:33	DH8D	D	70,9	71,6	82,4
08-01-2014 16:41:00	CRJ9	A	70,9	72,6	82,9
08-01-2014 16:42:42	B734	D	71,8	75,8	86,0
08-01-2014 16:50:20	E170	D	70,8	71,6	79,8
08-01-2014 17:15:37	B788	D	70,5	71,9	83,1
08-01-2014 17:32:00	A320	A	69,8	70,8	79,3
08-01-2014 17:40:17	E170	D	70,9	71,9	82,4
08-01-2014 17:56:18	C295	A	70,4	72,1	79,9
08-01-2014 18:04:17	A319	A	71,5	73,8	82,3
08-01-2014 18:30:41	A320	D	72,3	74,2	85,3
08-01-2014 18:42:11	A320	D	74,3	77,3	86,9
08-01-2014 18:47:09	A320	D	74,1	77,7	86,9
08-01-2014 18:59:41	P180	A	70,5	70,7	79,5
08-01-2014 19:00:37	A319	D	72,3	75,3	84,6
08-01-2014 19:00:59	A319	D	72,9	76,4	82,9
08-01-2014 19:03:03	A319	A	77,7	80,3	87,2
08-01-2014 19:03:42	E170	D	71,1	72,3	80,7
08-01-2014 19:08:37	E170	D	72,2	75,3	82,6
08-01-2014 19:14:10	MD11	A	75,2	76,9	84,2
08-01-2014 19:27:36	B734	A	74,3	80,2	92,1
08-01-2014 19:43:54	E170	A	75,1	79,0	88,1
08-01-2014 19:58:51	DH8D	D	72,2	74,2	83,7
08-01-2014 20:01:02	SF34	A	73,9	77,1	88,0
08-01-2014 20:05:58	E170	D	71,6	72,4	82,4
08-01-2014 21:29:15	MD11	D	70,6	73,7	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-01-2014 21:55:12	A320	A	70,1	70,8	79,1
09-01-2014 07:24:40	B738	D	70,6	73,0	85,2
09-01-2014 07:55:31	E170	D	71,5	73,1	84,3
09-01-2014 08:01:47	DH8D	D	71,6	72,8	82,4
09-01-2014 08:13:18	B734	D	71,3	73,2	84,5
09-01-2014 08:17:52	AT45	A	73,1	75,6	84,6
09-01-2014 08:22:53	B788	A	73,7	79,0	85,2
09-01-2014 08:45:58	MD11	D	75,5	81,9	92,4
09-01-2014 10:07:03	B788	A	72,4	73,6	82,9
09-01-2014 10:44:15	A321	D	70,2	70,7	79,3
09-01-2014 11:14:58	F100	D	70,6	71,6	81,0
09-01-2014 12:18:47	A320	A	69,4	70,9	80,2
09-01-2014 13:50:24	A332	D	71,4	73,8	85,0
09-01-2014 14:36:23	A320	A	71,4	73,7	82,8
09-01-2014 14:41:19	F100	D	70,3	71,1	80,3
09-01-2014 16:38:26	E190	D	71,1	72,4	81,8
09-01-2014 16:39:59	E170	D	70,6	71,9	79,7
09-01-2014 16:42:58	E170	D	72,4	76,5	86,7
09-01-2014 16:46:11	E170	D	70,1	71,7	80,1
09-01-2014 16:47:47	E170	D	70,5	72,7	80,5
09-01-2014 17:07:40	DH8D	D	70,2	71,7	79,2
09-01-2014 17:36:57	E170	D	71,7	73,5	81,7
09-01-2014 19:04:37	E170	D	70,3	72,2	82,0
09-01-2014 19:06:22	E170	D	70,3	72,3	82,1
09-01-2014 20:33:34	E190	D	70,9	73,6	81,7
09-01-2014 21:20:03	B738	A	70,1	71,4	80,5
10-01-2014 06:06:28	E190	A	69,4	70,5	81,1
10-01-2014 07:02:45	A319	D	72,0	73,4	81,0
10-01-2014 07:06:34	E170	D	70,6	73,0	83,1
10-01-2014 07:08:48	E170	D	70,6	71,2	82,9
10-01-2014 07:14:04	C295	D	71,0	72,1	81,4
10-01-2014 07:24:34	DH8D	D	70,6	71,5	80,2
10-01-2014 07:26:46	E170	D	71,4	72,7	80,4
10-01-2014 07:33:45	DH8D	D	70,2	70,9	81,3
10-01-2014 07:57:41	E170	D	69,9	70,2	78,9
10-01-2014 08:27:41	A320	A	71,2	73,3	81,2
10-01-2014 08:35:11	MD11	D	70,9	73,4	83,7
10-01-2014 08:52:43	E190	D	75,4	78,3	86,2
10-01-2014 09:06:39	BE20	A	72,3	74,0	81,8
10-01-2014 09:11:19	E190	A	72,0	75,1	84,3
10-01-2014 09:16:46	B788	A	70,6	72,7	81,8
10-01-2014 09:20:53	E190	A	70,5	73,5	83,0
10-01-2014 09:33:50	E170	A	72,9	75,5	83,7
10-01-2014 09:53:21	F100	D	71,1	72,2	80,6
10-01-2014 10:07:19	E170	A	70,1	70,8	80,1
10-01-2014 10:22:48	E170	D	72,3	77,6	84,0
10-01-2014 10:26:54	E170	A	71,8	73,1	82,6
10-01-2014 10:43:56	E170	D	70,9	73,1	83,9
10-01-2014 11:02:50	E170	D	70,7	71,1	80,2
10-01-2014 11:12:21	E170	A	70,9	74,4	82,7
10-01-2014 11:26:29	E170	A	72,7	75,1	82,3
10-01-2014 11:36:34	A320	A	70,5	71,2	80,0
10-01-2014 12:03:38	E170	D	69,8	71,4	78,8
10-01-2014 12:05:39	E170	D	72,4	75,9	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-01-2014 12:33:02	A320	D	72,0	74,1	84,3
10-01-2014 12:37:53	A320	D	71,6	73,9	81,6
10-01-2014 12:47:19	E170	D	71,4	75,6	82,1
10-01-2014 12:49:34	E170	D	71,3	72,6	81,3
10-01-2014 12:53:15	E170	D	73,7	78,6	90,3
10-01-2014 12:57:42	A321	D	70,6	73,1	81,0
10-01-2014 13:01:10	E135	D	72,7	76,8	88,6
10-01-2014 13:14:16	E190	D	72,4	74,3	82,4
10-01-2014 13:48:17	E170	A	71,4	73,6	80,5
10-01-2014 13:56:32	A332	D	70,9	73,3	81,3
10-01-2014 14:30:07	DH8D	D	73,3	74,4	82,8
10-01-2014 14:35:13	B738	A	72,2	76,2	83,6
10-01-2014 14:58:12	A320	D	70,8	72,7	86,3
10-01-2014 14:59:44	A320	D	71,8	75,2	88,2
10-01-2014 15:26:14	B734	D	70,9	71,9	81,3
10-01-2014 15:27:47	E170	A	73,4	75,3	83,0
10-01-2014 15:29:05	E190	D	78,1	86,0	92,4
10-01-2014 15:32:33	E170	D	75,3	79,6	89,9
10-01-2014 15:36:38	DH8D	D	70,6	71,7	79,6
10-01-2014 15:38:19	E170	A	72,8	76,3	85,8
10-01-2014 15:57:44	DH8D	D	69,6	71,0	81,6
10-01-2014 16:14:57	C295	A	71,4	75,4	81,4
10-01-2014 16:19:17	E190	A	70,4	71,4	80,4
10-01-2014 16:25:31	DH8D	D	72,0	75,1	83,7
10-01-2014 17:00:51	E170	D	72,2	75,4	87,9
10-01-2014 17:03:32	E190	D	72,2	74,1	85,8
10-01-2014 17:44:28	E170	D	71,6	73,0	81,1
10-01-2014 18:35:44	A321	D	72,0	74,1	81,0
10-01-2014 19:48:55	E170	A	71,2	72,1	80,2
10-01-2014 20:05:46	F100	D	70,7	73,0	80,2
10-01-2014 20:40:16	B734	A	70,2	72,2	81,3
10-01-2014 20:47:09	B733	A	70,5	71,6	80,0
10-01-2014 20:55:05	E170	A	72,6	75,9	83,0
10-01-2014 21:27:21	MD11	D	71,7	73,1	83,7
10-01-2014 21:37:04	E170	A	70,0	71,4	79,1
10-01-2014 21:45:20	DH8D	A	69,1	72,5	80,9
10-01-2014 21:59:37	B738	D	71,8	74,2	83,0
11-01-2014 08:21:54	C295	D	81,0	87,7	93,3
11-01-2014 08:22:45	C295	D	70,6	71,7	79,6
11-01-2014 08:57:40	B788	A	72,9	76,9	83,3
11-01-2014 11:18:35	B738	D	70,8	72,8	80,4
11-01-2014 11:46:37	E170	D	73,2	74,9	82,8
11-01-2014 12:21:43	A320	D	70,3	71,8	79,3
11-01-2014 13:41:51	B788	A	70,5	71,1	80,0
11-01-2014 14:21:43	E190	A	71,8	73,5	83,2
11-01-2014 15:33:30	C25A	A	70,9	72,3	82,6
11-01-2014 17:35:20	A321	A	72,3	73,3	81,3
11-01-2014 19:31:57	B738	A	72,3	74,0	82,3
12-01-2014 09:13:19	A320	D	72,0	74,6	83,5
12-01-2014 09:16:38	E170	A	70,2	75,3	84,0
12-01-2014 09:18:24	DH8D	D	72,2	76,0	85,8
12-01-2014 09:21:35	B738	D	71,6	74,9	84,3
12-01-2014 09:48:06	B733	D	73,5	74,8	82,6
12-01-2014 11:03:23	E170	D	72,8	73,6	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-01-2014 11:12:22	DH8D	A	71,5	75,7	87,1
12-01-2014 11:16:04	E170	D	71,1	75,0	81,6
12-01-2014 11:27:52	E190	D	71,7	72,9	82,5
12-01-2014 11:38:57	E190	A	74,0	76,9	83,0
12-01-2014 12:43:38	B788	D	72,5	75,4	82,5
12-01-2014 14:21:10	E170	A	69,7	71,7	80,1
12-01-2014 16:56:53	B734	D	70,1	71,0	80,1
12-01-2014 21:23:10	A321	A	74,2	78,3	89,4
13-01-2014 06:48:44	B762	D	73,1	76,3	84,5
13-01-2014 13:59:14	A332	D	70,3	71,6	80,3
13-01-2014 14:28:28	B788	D	73,0	76,5	90,8
13-01-2014 14:45:22	E170	D	71,3	73,2	83,9
14-01-2014 08:01:51	E190	D	70,9	71,6	80,4
14-01-2014 09:06:26	W3	D	83,7	90,9	96,9
14-01-2014 09:18:05	E170	D	71,1	72,8	85,1
14-01-2014 09:58:16	MI8	D	70,7	74,0	83,5
14-01-2014 11:25:04	BE9L	D	70,4	72,1	81,2
14-01-2014 13:00:36	E50P	A	71,4	73,3	82,5
14-01-2014 13:44:34	E170	A	70,9	72,1	83,2
14-01-2014 15:30:48	DH8D	A	70,9	71,4	79,9
14-01-2014 18:58:02	E190	A	70,5	71,4	79,5
14-01-2014 21:42:51	E170	A	72,2	73,5	82,6
15-01-2014 06:42:50	E170	A	70,8	71,2	82,5
15-01-2014 06:45:08	E170	A	70,8	71,5	81,9
15-01-2014 06:49:55	E170	D	70,2	70,6	79,2
15-01-2014 07:13:05	SF34	D	71,1	72,5	85,3
15-01-2014 07:28:28	E170	D	70,2	70,9	83,8
15-01-2014 07:31:07	DH8D	D	70,4	71,3	83,2
15-01-2014 07:34:03	DH8D	D	70,2	71,0	81,0
15-01-2014 07:48:56	E190	D	72,6	76,1	86,4
15-01-2014 07:55:18	SF34	D	70,1	70,4	79,6
15-01-2014 07:57:43	E190	D	70,6	71,3	81,8
15-01-2014 08:02:31	E190	A	70,6	70,9	79,7
15-01-2014 08:04:08	E170	D	71,1	72,2	80,6
15-01-2014 08:12:35	DH8D	A	71,0	71,8	80,6
15-01-2014 08:27:39	CRJ9	A	70,6	72,2	79,6
15-01-2014 08:32:43	B788	A	71,6	73,6	82,0
15-01-2014 08:35:14	C525	A	70,6	71,0	80,6
15-01-2014 09:09:27	B737	A	71,0	71,6	82,8
15-01-2014 09:20:26	E170	A	71,2	72,0	81,2
15-01-2014 09:32:42	CRJ9	A	70,3	72,2	81,4
15-01-2014 09:35:59	E170	A	70,1	70,5	79,1
15-01-2014 09:39:15	A320	A	71,9	73,7	82,7
15-01-2014 09:51:15	E190	A	70,0	70,6	82,0
15-01-2014 09:52:59	DH8D	A	70,3	74,0	80,3
15-01-2014 09:56:26	E170	A	71,2	71,7	81,6
15-01-2014 10:02:29	E170	D	71,3	73,2	85,7
15-01-2014 10:21:53	F100	D	72,0	72,8	85,0
15-01-2014 10:41:29	DH8D	D	70,7	71,3	80,7
15-01-2014 11:09:18	B788	A	72,2	74,4	83,3
15-01-2014 11:11:36	DH8D	A	70,6	71,6	84,6
15-01-2014 11:14:59	A320	D	72,3	73,6	81,3
15-01-2014 11:21:18	E170	A	71,3	72,2	80,4
15-01-2014 11:35:06	A320	A	72,1	73,3	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
15-01-2014 12:01:28	B735	D	70,9	71,8	83,9
15-01-2014 12:11:11	E170	D	70,5	71,4	82,8
15-01-2014 12:23:05	E190	A	70,8	71,1	81,9
15-01-2014 12:24:29	A320	D	70,9	71,7	80,9
15-01-2014 12:36:00	A320	D	70,8	71,3	82,5
15-01-2014 12:51:20	E170	D	70,1	70,5	79,6
15-01-2014 12:53:44	A320	D	71,0	73,8	84,4
15-01-2014 12:57:48	E170	D	69,9	70,6	81,7
15-01-2014 13:05:08	A321	D	70,4	71,6	83,8
15-01-2014 13:22:25	A319	D	80,3	87,2	94,8
15-01-2014 13:31:57	A321	A	70,2	70,8	81,0
15-01-2014 13:43:02	E170	A	70,2	70,7	81,9
15-01-2014 13:51:15	B788	D	70,6	71,8	79,7
15-01-2014 14:15:53	DH8D	A	70,8	71,6	80,8
15-01-2014 14:43:53	E170	D	71,2	72,0	82,6
15-01-2014 15:18:45	A321	D	71,3	72,9	82,5
15-01-2014 15:28:05	E190	A	71,1	73,0	84,5
15-01-2014 15:34:04	E170	A	70,7	72,7	84,3
15-01-2014 17:30:56	E170	D	70,8	71,7	80,8
15-01-2014 17:33:59	E170	D	71,5	72,4	83,8
15-01-2014 18:12:43	E170	D	69,9	70,1	79,9
15-01-2014 20:11:40	E170	D	71,4	72,3	81,0
16-01-2014 06:50:21	E170	D	70,3	72,1	83,3
16-01-2014 07:41:50	E170	D	70,2	70,7	82,2
16-01-2014 09:00:26	E190	D	70,6	71,2	80,6
16-01-2014 10:17:22	E170	A	71,2	72,2	82,0
16-01-2014 10:33:05	A320	A	71,3	72,5	82,1
16-01-2014 10:49:47	A320	D	72,8	76,5	87,0
16-01-2014 11:33:12	E170	D	71,8	72,6	80,9
16-01-2014 12:30:35	B788	D	70,2	70,9	79,3
16-01-2014 15:06:00	E170	A	71,4	72,9	82,2
16-01-2014 15:55:57	E190	A	70,5	71,3	81,7
16-01-2014 16:53:44	E170	D	71,2	73,3	80,3
16-01-2014 18:25:02	E190	D	71,4	72,5	80,4
17-01-2014 07:56:32	A321	D	71,1	72,7	84,3
17-01-2014 08:01:29	E190	D	70,8	71,2	79,8
17-01-2014 08:36:10	DH8D	D	72,1	73,9	81,2
17-01-2014 08:39:18	E170	D	70,4	71,4	80,8
17-01-2014 09:19:00	DH8D	D	71,0	71,5	81,8
17-01-2014 09:49:09	E170	A	70,9	72,3	81,3
17-01-2014 10:06:42	B738	D	71,6	73,5	85,6
17-01-2014 10:18:56	DH8D	A	70,4	71,2	81,9
17-01-2014 10:26:26	E170	A	69,9	70,9	80,4
17-01-2014 10:31:02	E170	A	71,3	72,2	82,0
17-01-2014 11:05:30	B734	D	70,6	71,1	80,1
17-01-2014 11:27:36	E170	A	71,4	72,7	84,2
17-01-2014 11:31:18	E190	D	70,5	70,8	80,9
17-01-2014 11:38:40	E170	D	70,8	71,8	83,6
17-01-2014 11:58:01	A319	A	90,1	98,5	107,5
17-01-2014 12:02:27	B737	A	70,0	70,5	81,5
17-01-2014 12:16:49	E170	A	70,5	71,7	82,3
17-01-2014 13:24:51	A319	D	71,2	72,1	83,8
17-01-2014 13:39:44	DH8D	A	72,4	73,4	84,9
17-01-2014 13:44:05	E170	A	71,3	73,2	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-01-2014 13:53:48	DH8D	A	70,1	70,8	79,1
17-01-2014 13:56:06	RJ1H	A	69,7	70,7	78,7
17-01-2014 14:08:18	DH8D	A	69,8	70,1	79,8
17-01-2014 14:30:49	DH8D	D	70,6	71,7	84,9
17-01-2014 14:43:34	A320	A	70,0	70,7	82,0
17-01-2014 14:59:07	B788	D	71,3	72,0	80,9
17-01-2014 15:01:42	E170	D	69,9	70,7	79,9
17-01-2014 15:08:39	E170	A	71,5	72,4	82,7
17-01-2014 15:18:51	F100	D	71,6	73,4	86,3
17-01-2014 15:25:00	DH8D	D	70,9	71,4	81,7
17-01-2014 15:28:46	E170	A	70,3	71,0	80,8
17-01-2014 15:29:29	E190	D	70,3	71,2	81,4
17-01-2014 15:39:00	DH8D	A	71,8	73,7	81,3
17-01-2014 15:44:40	E190	D	70,7	71,7	81,9
17-01-2014 15:49:00	DH8D	D	70,7	71,5	82,2
17-01-2014 16:36:25	E190	A	70,6	71,4	82,9
17-01-2014 16:46:37	A320	D	70,1	71,0	82,4
17-01-2014 16:52:52	E170	D	69,9	70,6	79,9
17-01-2014 16:59:30	CRJ9	A	71,0	71,3	80,0
17-01-2014 17:12:07	DH8D	D	70,2	71,0	84,9
17-01-2014 17:22:45	A320	A	71,1	72,6	80,7
17-01-2014 17:58:00	E190	A	71,8	73,0	84,1
17-01-2014 18:14:45	A319	A	72,1	74,5	81,1
17-01-2014 18:20:15	E170	D	71,3	72,5	84,5
17-01-2014 18:40:58	DH8D	A	70,7	71,3	81,8
17-01-2014 18:46:16	E170	A	71,3	71,7	80,3
17-01-2014 18:48:07	F70	A	72,7	75,2	86,4
17-01-2014 18:57:38	B734	A	74,5	79,1	88,3
17-01-2014 18:58:38	E190	D	71,7	75,9	86,8
17-01-2014 19:02:14	E190	D	72,2	75,2	86,8
17-01-2014 19:05:51	A319	D	70,6	72,1	82,1
17-01-2014 19:53:24	E170	D	70,8	71,7	81,5
17-01-2014 20:04:28	F100	D	71,3	74,3	84,5
17-01-2014 21:04:38	E170	D	74,4	79,4	89,1
18-01-2014 06:46:21	E170	D	71,7	72,4	81,3
19-01-2014 18:36:05	E190	A	70,0	71,0	79,0
20-01-2014 07:10:10	E170	D	70,9	71,6	79,9
20-01-2014 09:26:39	E170	A	71,0	71,7	80,0
20-01-2014 09:29:28	B738	A	71,0	73,0	84,6
20-01-2014 10:06:31	DH8D	A	72,6	74,0	81,6
20-01-2014 10:55:01	BE9L	D	71,7	72,7	83,4
20-01-2014 11:45:25	E170	D	71,1	73,3	84,9
20-01-2014 11:57:35	E170	A	71,0	72,4	81,4
20-01-2014 12:42:38	E190	D	70,9	72,5	80,4
20-01-2014 12:59:54	E170	D	70,8	72,2	81,2
20-01-2014 13:27:30	DH8D	A	71,4	72,4	81,8
20-01-2014 13:35:16	E170	A	71,3	72,7	82,1
20-01-2014 13:40:02	DH8D	A	71,3	72,9	82,1
20-01-2014 14:23:21	B350	D	70,4	72,0	83,8
20-01-2014 14:55:46	F100	A	71,3	73,0	80,8
20-01-2014 20:11:29	SF34	A	69,8	70,6	82,8
21-01-2014 07:19:19	SF34	D	71,0	71,5	81,8
21-01-2014 11:39:36	A320	A	79,3	86,8	90,8
21-01-2014 15:35:01	DH8D	D	72,3	74,5	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-01-2014 18:32:43	A320	D	80,2	87,8	96,2
22-01-2014 10:17:47	A319	A	71,4	71,9	81,4
22-01-2014 10:30:53	E170	D	78,7	87,0	93,1
22-01-2014 11:34:08	E170	A	70,7	72,3	79,7
22-01-2014 11:59:28	E170	D	72,0	73,2	82,0
22-01-2014 18:53:58	E170	A	78,7	84,1	91,7
22-01-2014 21:28:38	MD11	D	72,0	74,0	82,0
23-01-2014 07:47:17	E170	D	70,9	71,5	80,0
23-01-2014 08:07:29	E170	D	71,6	72,8	82,4
23-01-2014 10:03:03	MD11	D	70,7	72,7	83,0
23-01-2014 11:23:20	DH8D	A	70,5	71,8	81,3
23-01-2014 11:31:04	A320	A	70,8	72,3	83,6
23-01-2014 11:36:31	B738	D	70,4	71,0	80,4
23-01-2014 11:41:52	R44	D	72,1	73,0	81,6
23-01-2014 12:48:51	B788	D	70,4	70,8	79,4
23-01-2014 13:45:30	DH8D	A	71,6	72,2	81,2
23-01-2014 13:49:09	E170	A	71,1	71,7	80,2
24-01-2014 07:26:33	E170	D	70,4	70,7	81,2
24-01-2014 07:33:54	DH8D	D	70,1	70,4	79,1
24-01-2014 08:18:00	E170	D	70,8	71,5	80,8
24-01-2014 09:47:34	M28	D	70,8	72,7	83,4
24-01-2014 10:06:14	B788	A	69,9	71,0	79,9
24-01-2014 11:29:00	E170	A	71,6	72,6	80,7
24-01-2014 12:25:02	AN26	D	70,4	70,9	80,0
24-01-2014 15:10:06	E190	A	70,0	70,7	82,8
24-01-2014 15:37:25	DH8D	A	70,5	70,8	79,5
25-01-2014 13:01:51	A320	A	72,6	73,9	82,1
26-01-2014 09:54:51	A320	A	71,5	72,8	82,6
26-01-2014 14:01:56	E190	A	84,9	92,7	97,0
27-01-2014 08:02:37	E170	D	69,9	70,3	82,2
27-01-2014 09:31:00	B735	A	71,9	72,9	80,9
27-01-2014 09:41:41	B788	A	70,5	71,1	80,5
27-01-2014 09:49:14	FA50	D	70,1	73,3	80,9
27-01-2014 11:11:32	E170	D	71,2	72,8	80,8
27-01-2014 11:26:48	A320	A	70,4	72,3	83,4
27-01-2014 12:11:03	E170	D	70,2	71,7	82,5
27-01-2014 12:27:45	W3	D	72,1	75,4	85,7
27-01-2014 12:40:51	M18	D	72,0	75,1	85,2
27-01-2014 14:43:21	E170	D	78,4	82,1	89,5
27-01-2014 15:17:40	DH8D	D	71,0	72,3	83,0
27-01-2014 18:29:57	M18	A	79,7	84,3	93,2
28-01-2014 08:07:48	B734	D	70,0	70,3	80,4
28-01-2014 08:31:17	AT75	A	70,4	70,7	79,5
28-01-2014 09:24:58	E170	D	71,4	73,3	81,8
28-01-2014 09:40:20	MD11	D	71,0	72,8	84,0
28-01-2014 10:08:03	E170	A	72,0	76,0	88,4
28-01-2014 10:08:54	L410	D	70,6	72,3	81,1
28-01-2014 10:22:56	A321	A	71,1	72,0	81,9
28-01-2014 10:56:36	PAY1	A	80,4	88,8	96,8
29-01-2014 11:16:10	E170	D	71,3	73,9	84,9
29-01-2014 11:24:00	E190	D	70,9	71,2	79,9
29-01-2014 14:47:38	E170	D	70,7	71,8	80,7
29-01-2014 15:17:51	B734	D	70,3	71,0	79,3
29-01-2014 20:14:11	SF34	A	70,3	72,3	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-01-2014 06:20:10	A320	D	73,3	75,8	82,9
30-01-2014 07:12:07	AT72	A	72,6	74,1	82,2
30-01-2014 07:40:32	SF34	D	71,0	73,3	84,8
30-01-2014 07:51:51	E170	D	71,1	72,5	81,5
30-01-2014 07:53:30	E170	D	71,1	73,6	84,1
30-01-2014 08:01:32	E170	D	71,1	73,4	81,1
30-01-2014 08:23:29	DH8D	D	71,5	74,8	82,7
30-01-2014 08:29:27	CRJ9	A	70,7	71,9	81,8
30-01-2014 08:32:17	A320	A	71,4	72,2	81,4
30-01-2014 08:47:06	F2TH	A	70,8	71,3	79,8
30-01-2014 09:52:49	E170	A	73,2	80,1	88,9
30-01-2014 10:10:49	DH8D	A	70,3	71,9	79,3
30-01-2014 10:12:28	A320	A	69,9	70,7	79,4
30-01-2014 10:29:38	E170	A	70,8	71,9	80,3
30-01-2014 10:52:12	E170	D	71,2	72,6	82,9
30-01-2014 10:52:45	E190	A	70,5	72,2	85,8
30-01-2014 11:06:45	E190	D	72,5	77,4	83,6
30-01-2014 11:48:27	C56X	D	70,5	72,6	81,3
30-01-2014 12:01:11	E170	D	71,4	73,1	81,8
30-01-2014 12:03:30	A321	A	70,5	72,4	81,3
30-01-2014 12:10:54	DH8D	D	70,2	70,8	79,3
30-01-2014 12:22:17	A320	A	72,2	74,9	85,6
30-01-2014 13:30:59	A321	D	70,4	72,9	84,4
30-01-2014 13:33:40	E170	A	73,4	76,0	84,5
30-01-2014 13:38:31	E190	D	70,0	70,5	80,0
30-01-2014 13:43:07	A319	D	70,8	72,4	82,5
30-01-2014 15:28:28	E170	A	71,1	71,9	81,5
30-01-2014 15:30:44	E170	A	70,3	70,8	79,9
30-01-2014 16:53:40	CRJ9	D	71,9	74,8	81,4
30-01-2014 18:39:26	B734	A	69,8	70,3	80,9
30-01-2014 19:45:17	DH8D	D	71,6	74,0	81,6
30-01-2014 19:50:59	DH8D	D	68,7	71,2	78,7
31-01-2014 06:21:43	E170	A	69,3	71,0	79,3
31-01-2014 06:32:20	E170	A	73,8	74,4	82,8
31-01-2014 07:59:35	E170	D	71,3	74,8	83,4
31-01-2014 08:04:58	E170	D	72,9	74,8	82,0
31-01-2014 08:24:59	DH8D	A	71,3	73,2	85,3
31-01-2014 08:35:42	A320	A	70,8	74,1	86,8
31-01-2014 08:40:02	E170	A	71,5	72,8	81,0
31-01-2014 08:56:29	DH8D	D	72,1	73,7	82,1
31-01-2014 09:17:41	E170	D	71,3	72,1	81,3
31-01-2014 09:27:25	W3	D	74,5	82,2	92,3
31-01-2014 09:30:55	E170	A	70,4	72,1	83,4
31-01-2014 09:41:33	W3	D	77,8	82,3	90,8
31-01-2014 09:48:55	A319	A	70,1	71,5	81,9
31-01-2014 09:51:27	E190	A	71,0	74,2	82,1
31-01-2014 09:53:52	E170	A	71,2	72,8	80,2
31-01-2014 09:55:45	DH8D	A	75,4	78,3	85,8
31-01-2014 10:03:01	E170	A	72,5	74,4	82,0
31-01-2014 10:18:17	H25B	D	70,6	72,8	80,1
31-01-2014 10:32:34	E170	D	71,6	73,2	80,7
31-01-2014 10:49:09	BE9L	D	70,4	71,7	82,5
31-01-2014 11:01:08	C295	D	71,5	73,7	82,6
31-01-2014 11:04:17	E170	D	70,7	72,4	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
31-01-2014 11:06:51	B738	D	71,7	74,7	87,5
31-01-2014 11:15:55	E170	A	75,2	77,9	89,5
31-01-2014 11:24:58	E190	D	71,6	75,3	82,4
31-01-2014 12:05:35	E170	D	71,7	73,4	83,7
31-01-2014 12:13:18	E190	D	71,1	73,2	82,6
31-01-2014 12:17:52	DH8D	D	70,2	70,8	79,8
31-01-2014 12:24:09	AN26	D	72,1	74,4	83,5
31-01-2014 12:28:00	A320	A	71,9	73,5	84,4
31-01-2014 12:39:03	B788	A	71,3	73,2	81,3
31-01-2014 12:59:03	A320	D	70,6	72,0	79,6
31-01-2014 13:04:31	SF34	A	71,0	72,4	80,6
31-01-2014 13:14:44	B737	D	72,2	75,7	85,2
31-01-2014 13:21:08	DH8D	A	72,8	77,7	85,8
31-01-2014 13:51:46	DH8D	A	72,1	75,5	84,4
31-01-2014 13:57:45	F900	A	72,2	75,3	84,8
31-01-2014 14:17:31	W3	A	76,7	81,3	93,3
31-01-2014 14:28:21	E170	A	70,6	71,8	81,8
31-01-2014 14:46:44	A320	A	71,7	74,0	83,7
31-01-2014 14:47:48	E170	D	70,2	71,0	80,2
31-01-2014 15:01:13	RJ1H	D	71,3	71,9	80,3
31-01-2014 16:16:13	E190	A	71,0	72,7	81,7
31-01-2014 16:30:15	E170	D	75,0	79,5	87,6
31-01-2014 16:35:03	E170	D	69,8	71,2	81,6
31-01-2014 16:45:43	A320	A	72,8	76,4	86,5
31-01-2014 16:47:03	E190	D	71,1	73,7	81,1
31-01-2014 17:13:17	E190	D	70,9	72,4	81,7
31-01-2014 17:41:37	E170	D	72,5	75,7	82,5
31-01-2014 18:44:44	FA50	D	70,0	71,5	79,0
31-01-2014 19:02:33	AT45	A	75,7	80,4	86,8
31-01-2014 19:05:08	E170	A	70,4	71,6	82,1
				Średnia L _{AE}	85,86
				Odchylenie stand. σ	4,20
				Przedział ufności Δ	0,38

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 52,24dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-01-2014 22:56:58	E170	D	67,1	70,6	80,9
01-01-2014 23:03:26	P180	A	63,9	66,0	76,5
01-01-2014 23:07:47	A320	A	64,3	64,9	73,8
02-01-2014 00:51:52	A320	A	70,5	72,8	82,8
02-01-2014 05:38:38	MD11	A	64,9	66,2	74,4
02-01-2014 05:59:16	A320	A	64,8	66,2	76,8
02-01-2014 22:02:00	B733	D	67,8	73,9	84,8
02-01-2014 22:06:11	SF34	A	64,1	64,5	74,1
02-01-2014 22:27:56	DH8D	D	65,4	66,9	78,2
02-01-2014 22:38:38	E170	D	66,0	69,5	81,5
02-01-2014 22:39:33	E170	D	66,6	70,8	83,4
02-01-2014 22:46:46	B738	A	65,8	67,5	74,8
02-01-2014 22:49:19	E190	D	66,3	69,2	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-01-2014 22:50:57	E170	D	66,4	71,2	82,8
02-01-2014 23:25:05	SF34	D	67,5	70,1	79,8
02-01-2014 23:59:14	A320	A	67,7	70,0	79,8
03-01-2014 05:25:14	B733	A	67,3	70,8	83,5
03-01-2014 05:34:40	MD11	A	66,5	69,5	80,0
03-01-2014 05:43:08	E190	A	65,2	67,3	77,3
03-01-2014 22:36:59	A320	A	66,2	68,3	79,8
03-01-2014 22:39:18	DH8D	D	67,5	71,1	84,7
03-01-2014 22:40:38	DH8D	D	67,1	70,0	81,6
03-01-2014 22:42:45	DH8D	A	66,8	69,5	80,1
03-01-2014 22:45:59	E190	D	69,2	74,3	86,9
03-01-2014 22:50:32	E170	D	69,7	74,3	87,3
03-01-2014 22:53:02	DH8D	D	65,3	68,9	78,1
03-01-2014 23:03:40	DH8D	D	68,3	71,1	82,4
03-01-2014 23:24:57	A320	A	66,1	69,3	76,5
04-01-2014 22:42:39	E170	D	67,6	69,5	76,6
04-01-2014 23:03:51	B734	D	66,6	69,5	76,2
04-01-2014 23:09:04	A320	D	66,0	67,2	75,1
04-01-2014 23:33:46	A320	A	66,1	67,4	78,1
05-01-2014 04:25:28	B738	A	68,8	70,7	80,9
05-01-2014 22:41:44	E170	D	64,9	66,1	77,7
05-01-2014 22:46:19	E170	D	64,3	65,4	73,4
06-01-2014 02:41:39	B738	D	62,6	64,2	72,6
06-01-2014 22:38:10	E170	D	67,6	73,7	85,0
06-01-2014 22:40:26	DH8D	D	64,9	66,4	78,7
06-01-2014 22:47:10	E190	D	66,5	69,6	81,8
06-01-2014 22:48:55	E170	D	66,9	70,3	83,1
06-01-2014 22:50:58	E170	D	66,7	71,5	82,0
06-01-2014 22:52:29	E170	D	64,6	65,8	73,6
07-01-2014 00:28:20	E190	D	68,9	72,3	84,0
07-01-2014 05:27:55	B752	A	64,0	66,2	74,8
07-01-2014 22:01:37	L410	A	67,2	69,6	77,6
07-01-2014 22:10:31	DH8D	A	67,5	70,1	77,1
07-01-2014 22:13:13	B738	D	66,1	68,3	79,1
07-01-2014 22:18:36	SF34	A	64,9	66,1	76,0
07-01-2014 22:38:01	DH8D	A	66,2	69,4	78,0
07-01-2014 22:38:43	DH8D	D	64,8	67,2	76,8
07-01-2014 22:39:30	E170	D	66,3	70,1	84,1
07-01-2014 22:40:30	E170	D	64,0	64,4	70,0
07-01-2014 22:40:57	E190	D	67,9	72,1	85,5
07-01-2014 22:41:59	SF34	A	65,1	65,7	75,9
07-01-2014 22:42:26	SF34	A	69,2	74,8	82,8
07-01-2014 22:43:11	DH8D	D	66,9	69,2	82,6
07-01-2014 22:45:59	E170	A	68,0	70,0	79,4
07-01-2014 22:47:26	E170	D	65,4	67,3	79,0
07-01-2014 22:49:27	E190	D	64,7	66,9	77,5
07-01-2014 22:54:10	E170	D	69,2	71,3	83,7
07-01-2014 23:17:12	L410	D	68,6	72,2	84,4
08-01-2014 05:15:35	B752	A	65,2	67,1	75,7
08-01-2014 05:22:09	B738	D	68,0	70,4	81,2
08-01-2014 05:45:39	E190	A	64,7	65,6	78,1
08-01-2014 05:57:39	MD11	A	77,0	83,6	90,6
08-01-2014 22:21:42	A319	A	66,1	68,0	78,2
08-01-2014 22:24:59	SF34	A	66,4	68,3	75,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-01-2014 22:33:18	SF34	A	63,9	64,8	72,9
08-01-2014 22:34:37	DH8D	D	66,3	68,3	81,7
08-01-2014 22:38:21	E170	D	66,0	67,3	76,0
08-01-2014 22:40:49	DH8D	A	65,8	66,6	76,2
08-01-2014 22:47:13	E170	D	67,5	70,5	81,5
08-01-2014 22:52:33	DH8D	D	65,6	67,0	77,7
08-01-2014 23:13:25	L410	D	65,5	69,0	75,1
09-01-2014 03:27:03	B738	D	67,0	69,8	82,0
09-01-2014 22:06:54	SF34	A	67,9	70,8	78,6
09-01-2014 22:13:27	B738	D	66,1	67,7	77,2
09-01-2014 22:24:04	SF34	A	66,7	69,2	78,2
09-01-2014 22:27:33	E170	A	66,6	70,5	82,6
09-01-2014 22:28:25	E170	A	64,6	66,0	75,4
09-01-2014 22:39:08	A319	A	64,1	65,0	75,8
09-01-2014 22:41:01	E170	D	64,9	66,7	78,3
09-01-2014 22:43:08	A320	A	64,0	64,7	74,0
09-01-2014 22:46:59	E170	D	65,9	69,0	77,7
09-01-2014 22:50:54	DH8D	D	69,1	72,6	81,6
09-01-2014 22:54:07	E190	D	65,8	68,7	81,1
09-01-2014 22:55:06	E190	D	64,8	67,1	80,4
09-01-2014 22:59:23	E170	D	65,3	68,4	80,8
09-01-2014 23:01:38	E170	D	66,6	70,5	80,2
09-01-2014 23:05:15	E190	D	65,1	67,2	77,2
09-01-2014 23:05:37	E190	D	64,7	66,6	76,5
09-01-2014 23:09:35	L410	D	66,2	69,2	77,0
09-01-2014 23:09:52	L410	D	66,4	69,5	79,8
09-01-2014 23:16:41	SF34	D	65,8	67,5	76,6
09-01-2014 23:37:06	B762	D	67,7	71,2	82,9
10-01-2014 22:05:45	B733	D	67,2	71,7	84,0
10-01-2014 22:30:24	E190	A	70,4	74,9	82,2
10-01-2014 22:34:48	DH8D	D	68,3	72,4	84,8
10-01-2014 22:38:23	DH8D	A	67,1	68,9	77,9
10-01-2014 22:43:58	E170	D	67,0	69,7	81,8
10-01-2014 22:47:19	DH8D	D	67,7	72,5	83,2
10-01-2014 22:49:26	DH8D	D	65,3	66,2	74,4
10-01-2014 22:54:43	E170	D	66,1	68,7	81,4
10-01-2014 22:56:10	E170	D	66,3	71,1	77,8
10-01-2014 22:58:38	E190	D	66,2	67,6	77,4
10-01-2014 23:04:55	E190	D	65,4	68,3	78,9
10-01-2014 23:27:20	DH8D	D	65,7	67,7	75,2
10-01-2014 23:37:30	E170	A	65,4	67,3	76,9
10-01-2014 23:50:43	A320	A	69,9	72,6	83,3
12-01-2014 03:19:27	B738	D	65,9	69,3	81,7
12-01-2014 04:58:11	B738	A	66,0	70,7	81,9
12-01-2014 05:14:51	AT72	A	67,3	71,3	84,1
12-01-2014 05:43:04	CL30	D	64,3	66,0	73,4
12-01-2014 22:21:47	B738	D	64,4	66,2	74,8
12-01-2014 22:26:38	H25B	A	65,1	66,3	74,1
12-01-2014 22:31:33	CL30	A	65,5	68,9	78,5
12-01-2014 22:40:11	E170	D	65,7	67,7	77,2
12-01-2014 22:43:08	DH8D	D	66,2	68,9	76,7
12-01-2014 22:53:28	E170	D	69,8	74,9	87,3
12-01-2014 22:57:35	DH8D	A	65,0	67,7	78,0
12-01-2014 23:16:01	E170	D	64,7	65,6	73,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-01-2014 23:43:06	A320	A	69,4	71,1	78,9
13-01-2014 02:21:49	B738	D	64,7	67,5	77,9
13-01-2014 05:24:14	B752	A	67,8	71,3	78,6
13-01-2014 05:56:10	B788	A	65,9	67,6	77,7
13-01-2014 22:25:40	E170	A	67,3	69,7	78,5
13-01-2014 22:40:34	DH8D	A	66,8	68,6	76,3
13-01-2014 22:47:48	E190	D	66,1	68,8	77,8
13-01-2014 22:52:08	E170	A	65,3	67,3	74,8
13-01-2014 22:56:13	E170	D	65,6	67,5	74,6
13-01-2014 23:14:41	L410	D	68,0	76,2	81,0
13-01-2014 23:54:13	L410	D	65,6	66,9	75,1
14-01-2014 00:24:35	L410	A	66,9	68,1	75,9
14-01-2014 04:39:02	L410	A	65,7	67,8	79,7
14-01-2014 04:54:43	L410	A	64,2	65,2	73,2
14-01-2014 05:18:35	L410	A	64,8	65,9	74,8
14-01-2014 05:30:22	B752	A	65,8	67,9	75,8
14-01-2014 05:53:08	MD11	A	65,4	67,0	75,4
14-01-2014 05:56:38	L410	A	66,4	69,0	81,5
14-01-2014 22:05:03	SF34	A	67,4	70,7	84,5
14-01-2014 22:11:58	SF34	A	68,0	71,9	85,3
14-01-2014 22:14:52	SF34	A	64,6	65,0	74,2
14-01-2014 22:25:00	L410	A	64,9	66,1	74,5
14-01-2014 22:28:37	A319	A	66,8	69,1	79,3
14-01-2014 22:31:42	E170	A	66,4	67,2	75,4
14-01-2014 22:34:17	A320	A	67,7	69,7	79,2
14-01-2014 22:41:34	DH8D	D	65,0	65,9	75,0
14-01-2014 22:44:09	E170	A	67,0	70,6	78,5
14-01-2014 22:49:08	E170	D	67,3	70,6	80,1
14-01-2014 22:59:52	DH8D	D	69,0	72,4	81,0
14-01-2014 23:25:41	L410	D	69,7	73,5	83,7
14-01-2014 23:47:55	SF34	D	67,4	70,1	78,5
15-01-2014 00:06:57	BE9L	A	66,6	69,9	80,9
15-01-2014 05:57:02	MD11	A	66,2	68,9	83,9
15-01-2014 22:01:31	A320	A	66,8	69,5	79,1
15-01-2014 22:04:40	SF34	A	65,9	68,6	78,2
15-01-2014 22:10:35	SF34	A	66,7	68,9	77,5
15-01-2014 22:16:38	B752	D	65,1	65,8	75,9
15-01-2014 22:32:17	E190	A	65,9	67,7	77,3
15-01-2014 22:44:33	E170	D	64,3	66,1	78,6
15-01-2014 22:54:38	E170	D	65,8	67,3	77,5
15-01-2014 22:56:49	DH8D	D	69,1	71,7	82,9
15-01-2014 23:26:52	SF34	D	67,6	69,8	79,6
15-01-2014 23:32:15	SF34	D	66,5	69,8	79,9
15-01-2014 23:42:31	MD11	D	73,6	77,9	88,5
16-01-2014 01:02:36	A320	D	66,1	68,8	76,6
16-01-2014 22:01:30	E170	A	67,1	68,2	77,1
16-01-2014 22:03:53	B738	A	67,3	69,5	78,1
16-01-2014 22:11:19	SF34	A	64,7	65,3	73,7
16-01-2014 22:15:12	SF34	A	66,5	68,1	76,1
16-01-2014 22:41:54	DH8D	A	65,6	67,2	75,1
16-01-2014 23:10:04	L410	D	74,5	82,0	90,4
16-01-2014 23:12:52	B738	D	66,9	68,2	78,4
16-01-2014 23:17:17	SF34	D	67,5	69,7	77,5
16-01-2014 23:26:01	E170	D	67,4	70,1	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-01-2014 23:27:18	SF34	D	67,3	70,2	79,3
16-01-2014 23:31:12	DH8D	D	67,9	69,5	80,0
16-01-2014 23:34:57	E190	D	67,6	70,4	78,4
17-01-2014 04:48:26	A320	D	67,0	69,8	79,0
17-01-2014 05:57:44	B752	A	66,6	70,3	80,9
17-01-2014 22:45:44	DH8D	D	66,6	68,4	75,6
17-01-2014 22:55:08	B739	A	65,6	67,7	79,6
17-01-2014 22:59:57	E170	D	65,4	67,4	79,0
17-01-2014 23:01:47	DH8D	D	66,9	69,0	80,9
17-01-2014 23:07:20	A320	A	65,5	66,6	75,1
19-01-2014 04:57:53	A320	A	69,7	72,1	78,7
19-01-2014 22:21:17	A319	A	69,0	71,0	79,0
19-01-2014 22:22:58	B738	D	63,9	66,6	73,9
19-01-2014 22:30:17	E190	A	63,9	64,4	73,9
19-01-2014 22:36:15	C56X	A	64,5	65,2	73,5
19-01-2014 22:46:53	DH8D	A	67,2	70,0	79,0
19-01-2014 22:53:56	E170	D	67,3	70,6	80,9
19-01-2014 22:57:49	DH8D	D	66,3	67,9	76,3
20-01-2014 22:08:23	E170	A	65,9	70,3	79,7
20-01-2014 22:10:23	B762	D	65,3	67,5	76,8
20-01-2014 22:36:53	DH8D	A	66,5	67,5	77,3
20-01-2014 22:41:35	DH8D	A	66,7	69,0	77,9
20-01-2014 22:46:08	E170	A	63,7	64,5	72,7
20-01-2014 22:49:24	A320	A	66,8	68,0	78,3
20-01-2014 23:12:22	L410	D	67,8	69,3	79,6
20-01-2014 23:31:41	A320	A	66,5	68,8	82,3
21-01-2014 22:19:52	SF34	A	66,0	67,0	77,1
21-01-2014 22:21:39	B463	D	65,5	66,2	74,5
21-01-2014 22:30:54	E190	A	68,7	71,8	80,1
21-01-2014 22:37:59	BE9L	A	66,8	69,1	79,4
21-01-2014 22:45:53	E170	D	67,3	69,1	78,8
21-01-2014 22:52:27	E170	D	67,8	69,6	79,9
22-01-2014 05:52:34	E170	A	64,7	65,4	75,2
22-01-2014 22:07:38	B738	D	63,9	65,8	73,5
22-01-2014 22:44:27	E170	D	65,8	68,1	76,2
22-01-2014 22:49:50	DH8D	D	67,7	69,7	78,9
22-01-2014 23:15:48	L410	D	67,8	70,4	78,9
23-01-2014 22:00:00	DH8D	A	64,2	65,5	75,0
23-01-2014 22:02:45	DH8D	A	65,2	66,4	75,2
23-01-2014 22:04:57	F100	D	65,8	67,3	75,4
23-01-2014 22:20:01	SF34	A	68,0	71,0	84,5
23-01-2014 22:37:39	A320	A	66,7	67,5	77,1
23-01-2014 22:45:48	DH8D	D	67,2	68,9	79,7
23-01-2014 22:48:39	E170	D	65,6	66,7	74,6
23-01-2014 22:50:33	E170	D	65,3	66,5	75,3
23-01-2014 23:08:34	E190	D	64,7	66,5	76,2
23-01-2014 23:17:42	E170	D	67,3	69,5	83,4
23-01-2014 23:57:12	A320	A	67,7	70,1	77,3
24-01-2014 22:10:44	B738	D	66,3	69,3	78,8
24-01-2014 22:58:40	E170	D	65,6	68,3	78,2
24-01-2014 23:06:17	DH8D	D	66,5	67,5	76,5
24-01-2014 23:11:37	B737	A	68,3	70,7	78,3
27-01-2014 22:01:39	B752	D	66,3	68,1	77,5
27-01-2014 22:14:32	SF34	A	65,9	67,0	75,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-01-2014 22:57:26	E170	D	66,7	68,8	75,7
28-01-2014 22:11:02	B752	D	64,2	65,0	74,6
28-01-2014 22:15:21	SF34	A	65,0	66,0	74,1
28-01-2014 22:17:29	SF34	A	66,1	67,8	78,7
28-01-2014 22:34:32	E190	A	65,5	66,5	75,5
28-01-2014 22:44:20	E170	D	64,8	66,2	74,4
28-01-2014 22:46:37	DH8D	D	66,8	69,4	76,8
28-01-2014 22:53:33	E170	D	65,9	67,9	79,3
28-01-2014 23:00:06	SF34	A	64,5	65,3	75,6
28-01-2014 23:28:59	L410	D	66,7	69,8	82,3
28-01-2014 23:44:23	LJ45	A	67,8	69,9	78,3
29-01-2014 22:02:56	E190	A	68,0	71,5	77,0
29-01-2014 22:05:55	E170	A	64,9	66,9	78,9
29-01-2014 22:08:41	E170	A	66,4	68,8	79,0
29-01-2014 22:13:16	DH8D	A	69,1	73,0	78,1
29-01-2014 22:19:20	DH8D	A	67,4	71,1	77,0
29-01-2014 22:23:43	B463	D	68,7	71,8	82,5
29-01-2014 22:36:18	SF34	A	69,5	73,7	84,1
29-01-2014 23:12:20	DH8D	D	65,1	67,0	79,4
29-01-2014 23:16:53	DH8D	D	63,5	65,0	74,7
29-01-2014 23:46:10	SF34	D	66,6	69,5	75,7
30-01-2014 05:41:56	B752	A	65,3	66,6	77,3
30-01-2014 22:06:54	SF34	A	65,0	66,8	77,6
30-01-2014 22:14:54	SF34	A	69,3	76,4	86,5
30-01-2014 22:25:08	SF34	A	68,7	70,8	79,1
30-01-2014 22:38:22	A320	A	65,0	67,9	75,4
30-01-2014 23:52:10	SF34	D	66,3	70,5	81,5
31-01-2014 04:34:09	B738	A	64,9	67,4	73,9
31-01-2014 05:57:11	MD11	A	67,8	73,7	81,6
31-01-2014 23:02:16	E170	D	66,3	68,5	76,7
31-01-2014 23:10:13	DH8D	A	65,2	67,6	74,7
31-01-2014 23:14:01	B737	A	65,9	67,9	79,7
31-01-2014 23:19:15	E190	D	66,7	69,4	77,8
31-01-2014 23:34:17	A320	A	65,3	66,5	74,9
01-02-2014 00:06:00	DH8D	D	65,9	66,9	78,0
01-02-2014 03:14:50	SF34	A	66,5	69,5	75,5
				Średnia L _{AE}	80,86
				Odchylenie stand. σ	4,09
				Przedział ufności Δ	0,64

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 47,73dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Styczeń 2014	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	42,0
2	50,8	47,6
3	51,9	48,3
4	49,2	41,7
5	45,6	36,2

Dzień miesiąca Styczeń 2014	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
6	48,9	46,2
7	51,4	50,8
8	55,5	47,4
9	50,6	47,7
10	54,6	48,0
11	44,8	43,0
12	48,6	43,2
13	45,6	44,4
14	50,5	48,2
15	53,3	47,3
16	45,5	48,5
17	61,5	41,0
18	33,7	--
19	--	--
20	--	--
21	--	--
22	48,5	38,2
23	43,7	--
24	--	--
25	--	--
26	--	--
27	--	--
28	--	--
29	42,5	38,5
30	--	--
31	54,2	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

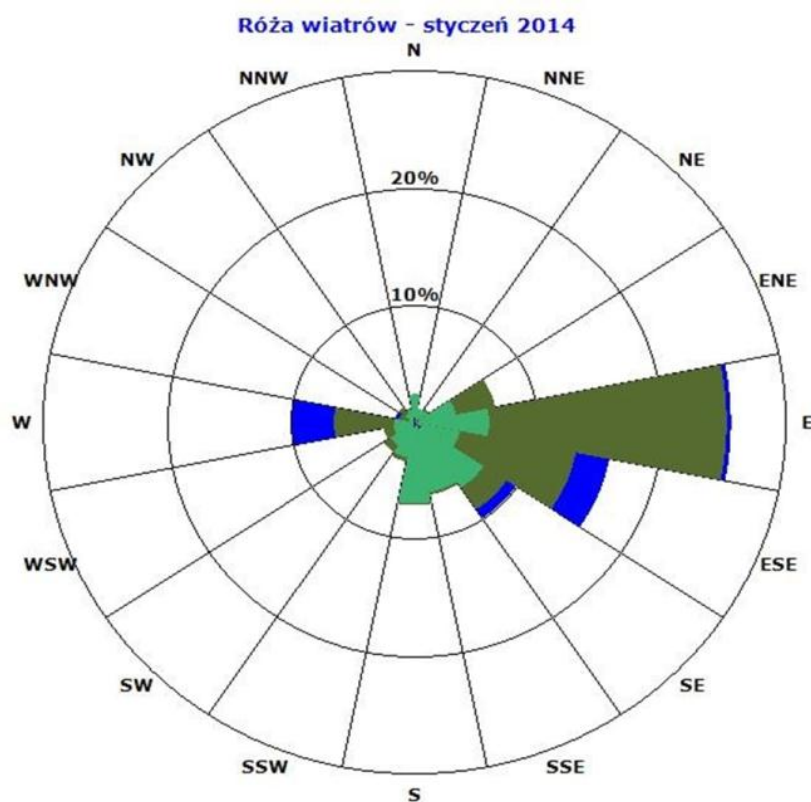
Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

- 01.01.2014 godz. 03.00- 04.00; 05.00-07.00
- 04.01.2014 godz. 23.00-24.00
- 05.01.2014 godz. 01.00-04.00; 05.00-06.00; 08.00-09.00
- 06.01.2014 godz. 02.00-03.00
- 08.01-2014 godz. 17.00-19.00; 21.00-24.00
- 09.01.2014 godz. 00.00-01.00; 20.00-22.00; 23.00-24.00
- 10.01.2014 godz. 01.00-06.00; 08.00-10.00
- 11.01.2014 godz.01.00-12.00; 13.00-14.00; 18.00-19.00
- 12.01.2014 godz. 00.00-02.00; 03.00-04.00; 06.00-07.00; 08.00-09.00; 14.00-21.00; 22.00-23.00
- 13.01.2014 godz. 00.00-04.00; 05.00-11.00
- 15.01.2014 godz. 15.00-17.00; 18.00-19.00
- 16.01.2014 godz. 20.00-21.00;
- 17.01.2014 godz. 00.00-01.00; 02.00-03.00; 04.00-11.00
- 18.01.2014 godz. 17.00-18.00; 20.00-24.00

- 19.01.2014 godz. 00.00-24.00
- 20.01.2014 godz. 00.00-24,00
- 21.01.2014 godz. 00.00-24.00
- 22.01.2014 godz. 00.00-01.00; 03.00-07.00; 23.00-24.00
- 23.01.2014 godz. 00.00-11.00; 16.00-24,00
- 24.01.2014 godz. 00.00-24.00
- 25.01.2014 godz.00.00-24.00
- 26.01.2014 godz.00.00-24.00
- 27.01.2014 godz.00.00-24.00
- 28.01.2014 godz. 00.00-06.00; 07.00-24.00
- 29.01.2014 godz. 00.00-11.00; 13.00-16.00; 17.00-18.00; 19.00-23.00
- 30.01.2014 godz. 01.00-03.00; 05.00-24.00
- 31.01.2014 godz. 00.00-12.00; 19.00-20.00; 21.00-24.00
- 01.02.2014 godz. 00-06.00

Ze względu na trudności techniczne brak danych akustycznych z punktu pomiarowego
 - RMT 1 Załuski w dniu 09.01.2014



Wiatr	0<=V<=2	2<V<=5	5<V<=10	10<V<=15	V>15	Razem
N	0.5%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%
NNE	0.1%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%
NE	0.1%	1.1%	0.1%	0.0%	0.0%	1.4%
ENE	0.3%	3.1%	3.3%	0.0%	0.0%	6.7%
E	0.1%	6.0%	19.2%	0.3%	0.0%	25.6%
ESE	0.2%	3.5%	9.6%	2.8%	0.0%	16.1%
SE	0.6%	6.1%	2.2%	0.9%	0.0%	9.8%
SSE	0.2%	5.9%	0.2%	0.0%	0.0%	6.3%
S	0.5%	6.4%	0.1%	0.0%	0.0%	7.1%
SSW	0.1%	3.0%	0.3%	0.0%	0.0%	3.4%
SW	0.1%	2.2%	0.7%	0.0%	0.0%	3.0%
WSW	0.2%	1.5%	0.8%	0.0%	0.0%	2.6%
W	0.0%	1.6%	4.9%	3.4%	0.0%	9.9%
WNW	0.1%	0.4%	0.8%	0.3%	0.0%	1.6%
NW	0.1%	0.8%	0.7%	0.0%	0.0%	1.6%
NNW	0.0%	1.1%	0.2%	0.0%	0.0%	1.3%

0<=V<=2
 2<V<=5
 5<V<=10
 10<V<=15
 V>15

Cisza = 0.35%
 Wiatr śr. = 5.3m/s
 Od. std. = 2.8m/s