

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-01-2014

koniec: 31-01-2014

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeręśniowa 98

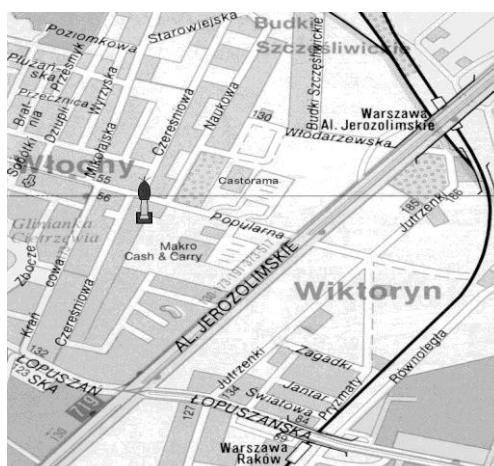
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-01-2014 08:17:26	CRJ9	A	68,8	72,2	82,9
02-01-2014 16:20:00	C295	A	67,2	68,1	76,3
02-01-2014 19:15:12	E190	A	77,0	82,9	91,8
03-01-2014 08:35:41	B733	A	67,8	68,4	78,6
03-01-2014 09:01:07	E190	A	67,7	69,2	78,5
03-01-2014 09:06:23	B788	A	67,4	68,0	77,8
03-01-2014 09:31:04	E170	A	67,3	68,0	78,4
03-01-2014 10:49:27	B788	A	68,0	68,7	77,0
03-01-2014 12:34:35	E190	D	67,5	67,9	76,5
03-01-2014 12:46:46	E170	D	66,9	67,2	78,0
03-01-2014 13:09:31	E190	D	67,1	68,0	80,1
03-01-2014 13:23:50	B788	D	72,1	76,8	87,7
03-01-2014 14:46:28	E170	D	71,2	74,7	82,0
03-01-2014 14:49:29	A320	D	71,6	76,8	89,6
03-01-2014 14:51:50	E170	D	70,0	74,7	84,3
03-01-2014 14:54:00	E170	D	67,7	70,7	79,4
03-01-2014 15:03:24	A320	D	68,1	69,9	80,9
03-01-2014 15:05:49	A320	D	71,7	73,9	81,2
03-01-2014 15:23:03	B734	D	69,8	72,1	86,6
03-01-2014 15:28:36	E170	D	67,4	72,9	77,4
03-01-2014 16:49:18	B734	D	75,6	81,4	90,8
03-01-2014 17:17:01	B788	D	72,8	76,2	87,1
03-01-2014 17:47:22	B788	D	72,2	75,1	85,8
03-01-2014 18:45:40	A321	D	67,5	69,0	77,1
03-01-2014 18:49:54	E190	D	68,8	71,1	77,8
03-01-2014 20:20:16	B734	D	76,7	82,0	91,3
04-01-2014 07:22:42	E170	D	72,3	77,3	84,9
04-01-2014 12:42:42	E170	D	68,1	69,7	79,9
04-01-2014 13:58:51	B788	D	72,5	75,4	86,3
04-01-2014 14:56:10	A320	D	68,9	72,8	78,9
04-01-2014 15:31:16	B734	D	76,2	81,3	91,3
04-01-2014 17:35:12	B788	D	74,2	77,9	88,2
04-01-2014 17:39:26	A320	A	71,9	74,9	86,4
05-01-2014 15:29:38	B734	D	76,5	81,2	91,6
05-01-2014 15:44:05	B788	D	73,2	77,2	87,2
05-01-2014 17:08:30	B734	D	75,2	79,4	90,7
05-01-2014 20:19:30	B734	D	76,5	83,5	92,2
06-01-2014 07:10:16	B733	D	67,8	69,3	80,1
06-01-2014 08:18:48	B734	D	75,8	81,7	91,0
06-01-2014 11:40:49	B788	D	70,8	72,3	82,8
06-01-2014 13:37:21	B788	D	75,8	80,4	90,3
06-01-2014 14:36:38	B788	D	71,9	75,3	85,9
06-01-2014 15:24:49	B734	D	76,0	83,0	91,9
07-01-2014 08:05:39	B734	D	67,5	69,7	80,3
07-01-2014 12:10:12	AN26	D	67,8	70,1	81,0
07-01-2014 12:42:36	B788	D	74,2	78,3	89,8
07-01-2014 15:20:02	B734	D	67,1	68,6	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-01-2014 15:22:37	E170	D	68,6	71,5	82,8
07-01-2014 15:32:41	B788	D	71,2	74,1	85,2
07-01-2014 17:31:13	B788	D	71,4	75,1	86,1
07-01-2014 18:30:11	E190	D	67,0	67,6	76,6
08-01-2014 06:19:57	E170	D	68,2	70,0	81,6
08-01-2014 07:12:54	B733	D	69,1	73,9	84,4
08-01-2014 07:46:18	A320	D	67,9	69,4	77,9
08-01-2014 08:06:00	B734	D	68,7	70,5	80,1
08-01-2014 09:26:30	CRJ9	D	67,5	68,0	79,0
08-01-2014 09:51:47	F100	D	68,0	69,5	79,7
08-01-2014 10:54:35	B734	D	66,9	67,8	77,3
08-01-2014 11:13:23	E190	D	66,9	68,0	78,1
08-01-2014 11:29:21	E190	D	67,0	68,3	76,6
08-01-2014 13:02:18	A320	D	68,0	70,4	82,9
08-01-2014 13:09:53	B737	D	67,8	69,3	80,8
08-01-2014 13:29:14	B788	D	70,9	74,8	88,1
08-01-2014 13:31:48	A320	D	67,3	68,7	78,8
08-01-2014 13:56:18	B788	D	72,7	76,5	87,8
08-01-2014 14:27:10	DH8D	D	67,1	68,2	80,8
08-01-2014 14:40:17	E170	D	67,9	69,3	77,9
08-01-2014 14:43:23	GLF5	D	68,3	69,5	77,4
08-01-2014 14:58:59	A320	D	67,8	68,9	84,6
08-01-2014 15:16:52	E170	D	68,8	72,5	84,1
08-01-2014 15:27:45	A320	D	67,2	67,6	78,6
08-01-2014 15:45:33	A320	D	68,2	69,5	80,2
08-01-2014 16:28:05	E170	D	67,2	68,4	77,6
08-01-2014 16:40:40	E190	D	68,4	70,0	84,4
08-01-2014 16:43:14	B734	D	72,2	77,5	89,7
08-01-2014 17:16:19	B788	D	71,0	74,1	86,2
08-01-2014 17:30:04	CRJ9	D	68,2	69,6	82,1
08-01-2014 17:44:05	E170	D	67,0	67,6	78,5
08-01-2014 18:25:39	E170	D	67,2	68,5	78,6
08-01-2014 18:42:55	A320	D	69,5	71,3	78,5
08-01-2014 18:58:38	A319	D	73,2	79,1	90,2
08-01-2014 19:38:02	DH8D	D	70,4	73,3	82,5
08-01-2014 19:47:08	DH8D	D	68,7	71,6	80,4
08-01-2014 19:49:38	E170	D	70,6	75,3	85,8
08-01-2014 19:53:42	F100	D	70,6	74,5	87,0
08-01-2014 20:08:39	A319	D	69,9	73,2	81,7
08-01-2014 20:10:34	E170	D	68,9	71,1	78,4
08-01-2014 20:45:39	B734	D	74,5	79,8	90,8
09-01-2014 07:10:29	A321	D	66,3	67,0	77,1
09-01-2014 07:23:32	E170	D	68,0	69,0	77,0
09-01-2014 07:28:42	E190	D	67,0	69,1	76,5
09-01-2014 07:30:24	SF34	D	67,5	70,3	76,5
09-01-2014 08:13:49	B734	D	74,3	79,5	90,3
09-01-2014 08:46:26	MD11	D	75,7	81,7	92,4
09-01-2014 11:24:00	B734	D	67,0	67,7	76,5
09-01-2014 12:56:15	B788	D	72,9	75,5	86,3
09-01-2014 18:46:22	E190	A	68,2	71,4	80,2
10-01-2014 06:24:21	A320	D	68,2	71,0	81,2
10-01-2014 06:25:28	A320	D	72,0	74,3	84,8
10-01-2014 06:33:45	E170	D	72,7	76,7	84,2
10-01-2014 06:45:18	A319	D	71,9	76,3	87,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-01-2014 06:47:10	E170	D	67,4	69,6	78,8
10-01-2014 06:50:44	DH8D	D	69,1	72,2	83,9
10-01-2014 07:00:20	SF34	D	68,5	73,0	82,1
10-01-2014 07:03:08	A319	D	67,3	68,8	78,5
10-01-2014 07:09:56	E170	D	69,1	73,5	81,6
10-01-2014 07:27:45	E170	D	68,3	71,8	82,7
10-01-2014 07:29:51	B733	D	67,5	68,3	77,9
10-01-2014 07:31:09	E170	D	67,2	69,1	78,3
10-01-2014 07:52:05	E170	D	66,9	67,8	76,4
10-01-2014 07:58:33	E170	D	67,2	68,4	78,3
10-01-2014 08:14:51	A320	D	67,5	68,3	79,2
10-01-2014 08:35:39	MD11	D	69,1	72,4	86,2
10-01-2014 09:09:13	E170	D	70,8	74,1	82,8
10-01-2014 09:13:15	E170	D	68,6	71,7	80,7
10-01-2014 09:51:17	B738	D	67,1	67,8	80,1
10-01-2014 10:26:22	P180	D	67,7	70,3	79,5
10-01-2014 10:29:15	CRJ9	D	68,2	70,0	78,6
10-01-2014 10:40:10	B734	D	68,0	70,6	84,0
10-01-2014 10:41:44	DH8D	D	67,4	69,9	79,2
10-01-2014 10:56:13	A319	D	72,5	76,2	85,5
10-01-2014 11:07:30	E170	D	71,6	78,3	89,0
10-01-2014 11:46:55	E190	D	67,2	68,7	77,6
10-01-2014 11:58:04	E170	D	72,8	77,4	88,7
10-01-2014 12:00:09	DH8D	D	72,9	75,6	85,9
10-01-2014 12:04:23	E170	D	71,4	75,6	83,1
10-01-2014 12:11:36	A320	D	67,1	68,1	76,6
10-01-2014 12:15:21	AN26	D	67,0	68,1	76,6
10-01-2014 12:29:42	A320	D	67,8	71,4	80,4
10-01-2014 12:33:34	A320	D	71,6	73,7	82,4
10-01-2014 12:38:38	A320	D	67,0	68,1	77,0
10-01-2014 12:48:46	E170	D	71,3	74,2	81,3
10-01-2014 12:50:57	E170	D	67,1	69,7	80,9
10-01-2014 12:51:33	A320	D	72,1	78,6	87,5
10-01-2014 12:55:44	A320	D	71,5	75,0	84,9
10-01-2014 12:58:17	A321	D	69,7	73,7	83,9
10-01-2014 13:15:40	E190	D	70,3	73,6	85,2
10-01-2014 13:35:52	B734	D	69,9	74,7	83,7
10-01-2014 14:10:03	B738	D	67,3	69,2	77,7
10-01-2014 14:33:48	C130	D	68,0	70,9	84,7
10-01-2014 14:43:53	E170	D	68,2	71,2	80,5
10-01-2014 14:54:37	E170	D	67,1	68,0	76,1
10-01-2014 15:21:03	DH8D	D	72,0	77,1	85,6
10-01-2014 15:30:47	E190	D	69,7	72,4	81,5
10-01-2014 15:40:04	A320	D	75,6	82,3	94,4
10-01-2014 15:53:25	B738	D	68,1	70,3	80,4
10-01-2014 16:47:40	A320	D	68,9	71,1	78,4
10-01-2014 16:54:30	E170	D	68,1	70,8	78,1
10-01-2014 16:56:41	E190	D	67,6	69,2	78,8
10-01-2014 17:00:33	A320	D	70,6	73,3	81,4
10-01-2014 17:02:26	E170	D	76,9	83,1	91,1
10-01-2014 17:04:12	E190	D	69,2	73,5	79,2
10-01-2014 17:29:41	CRJ9	D	69,7	73,4	82,3
10-01-2014 18:14:45	BE20	D	68,9	70,3	78,4
10-01-2014 18:22:57	E170	D	68,1	70,9	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-01-2014 18:35:13	A320	D	68,4	71,3	80,1
10-01-2014 18:42:48	A320	D	70,3	72,7	79,9
10-01-2014 18:47:20	E190	D	72,5	75,7	82,0
10-01-2014 19:00:53	A319	D	68,3	71,0	77,3
10-01-2014 19:03:46	DH8D	D	68,5	73,0	84,0
10-01-2014 19:09:53	E170	D	71,0	73,8	81,8
10-01-2014 20:02:39	A320	D	70,9	73,5	80,5
10-01-2014 20:09:05	E170	D	70,1	75,4	85,8
10-01-2014 20:21:26	PA34	D	70,7	73,2	80,7
10-01-2014 20:34:32	CRJ9	D	73,5	77,8	90,2
10-01-2014 21:27:59	MD11	D	68,0	70,5	82,1
10-01-2014 21:57:47	B738	D	68,4	71,7	81,7
11-01-2014 07:14:15	E170	D	67,2	72,0	79,0
11-01-2014 09:18:04	B788	D	71,9	76,8	86,9
11-01-2014 11:24:59	E170	D	66,8	67,7	76,3
11-01-2014 13:09:13	E190	D	67,1	69,2	77,1
11-01-2014 16:09:18	AT72	D	67,7	69,9	79,7
11-01-2014 16:42:05	B734	D	66,9	68,4	76,4
11-01-2014 17:20:46	B788	D	72,6	75,5	86,8
12-01-2014 06:38:14	B737	D	68,2	69,9	78,2
12-01-2014 07:12:20	E170	D	70,0	72,0	80,8
12-01-2014 07:30:26	A320	D	66,0	68,5	76,8
12-01-2014 08:00:51	E170	D	72,5	76,6	82,0
12-01-2014 08:10:05	E170	D	69,6	72,3	80,4
12-01-2014 09:38:10	C25A	D	69,3	73,1	81,1
12-01-2014 10:51:59	E170	D	68,1	70,2	82,4
12-01-2014 10:53:42	A320	D	68,4	69,5	80,2
12-01-2014 10:55:30	B734	D	67,0	68,7	82,1
12-01-2014 11:05:06	E170	D	68,2	71,3	79,0
12-01-2014 11:06:27	E190	D	70,3	74,6	86,3
12-01-2014 11:16:09	E170	D	69,1	72,6	84,4
12-01-2014 11:23:22	E170	D	68,2	71,4	78,2
12-01-2014 11:34:55	B788	D	67,6	70,0	79,1
12-01-2014 11:44:23	E170	D	71,2	75,8	87,7
12-01-2014 11:58:00	F100	D	67,6	69,5	82,5
12-01-2014 12:06:14	E190	D	68,0	69,2	81,2
12-01-2014 12:27:28	A320	D	68,0	69,4	78,4
12-01-2014 12:33:28	A320	D	67,3	68,0	79,9
12-01-2014 12:44:06	B788	D	72,3	75,9	89,0
12-01-2014 12:47:30	E170	D	66,8	67,9	80,4
12-01-2014 12:56:21	A320	D	70,2	73,8	85,4
12-01-2014 12:58:22	A320	D	67,7	69,5	80,0
12-01-2014 13:20:54	E190	D	69,9	72,9	84,2
12-01-2014 13:23:12	B788	D	66,4	67,4	75,4
12-01-2014 15:41:42	A320	D	66,8	68,0	75,8
12-01-2014 15:48:46	B788	D	70,5	74,5	85,6
12-01-2014 16:00:36	B738	D	68,5	69,7	78,5
12-01-2014 16:35:13	E170	D	69,3	71,2	79,7
12-01-2014 16:49:15	E170	D	67,8	71,1	81,0
12-01-2014 16:57:34	B734	D	68,1	69,6	80,9
12-01-2014 17:22:56	E190	D	67,4	68,6	79,7
12-01-2014 18:55:43	A321	D	67,5	69,4	78,3
12-01-2014 20:01:32	E170	D	69,0	70,1	78,5
12-01-2014 21:26:03	E170	A	68,9	74,0	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-01-2014 06:14:08	A320	D	71,2	73,7	80,2
13-01-2014 06:49:06	B762	D	74,9	80,2	90,2
13-01-2014 11:10:34	E190	D	67,9	69,4	77,0
13-01-2014 11:36:11	P180	D	67,6	68,7	77,6
13-01-2014 14:29:13	B788	D	71,3	73,8	84,5
13-01-2014 15:16:15	A321	D	69,8	71,7	81,9
13-01-2014 15:36:37	A320	D	67,6	68,9	79,6
13-01-2014 16:33:43	E190	D	70,9	73,7	80,4
13-01-2014 16:50:03	E170	D	69,0	70,2	78,0
13-01-2014 17:54:10	B788	D	71,6	75,1	84,6
13-01-2014 18:09:47	E170	D	68,6	71,1	79,4
14-01-2014 08:40:10	F100	A	79,1	84,4	93,9
14-01-2014 09:25:50	CRJ9	A	68,2	71,8	77,2
14-01-2014 10:03:58	A320	A	67,6	69,0	79,0
14-01-2014 10:41:12	AN26	A	73,1	74,6	84,9
14-01-2014 10:43:38	B734	A	72,7	76,7	86,9
14-01-2014 10:58:06	A320	A	67,9	70,0	79,0
14-01-2014 12:03:38	A320	D	67,9	70,2	81,5
14-01-2014 13:30:31	DH8D	A	73,9	76,1	85,4
14-01-2014 13:47:03	E190	A	71,0	74,6	85,4
15-01-2014 06:20:29	DH8D	A	68,5	69,6	78,9
15-01-2014 06:41:51	E170	A	67,0	67,9	81,9
15-01-2014 06:44:16	E170	A	67,3	68,1	80,6
15-01-2014 10:36:33	CRJ9	D	67,9	69,3	81,5
15-01-2014 11:14:43	A320	D	67,9	70,2	84,2
15-01-2014 11:32:11	E170	D	67,2	69,1	81,0
15-01-2014 11:33:43	E170	D	67,8	74,9	81,8
15-01-2014 11:44:40	E190	D	67,2	68,3	81,2
15-01-2014 11:51:09	B738	D	68,2	70,1	83,8
15-01-2014 11:59:43	E170	D	67,5	68,7	80,5
15-01-2014 12:12:02	E170	D	67,0	67,5	77,0
15-01-2014 12:13:28	E170	D	67,2	68,5	79,8
15-01-2014 12:52:45	E170	D	67,1	67,7	77,5
15-01-2014 12:54:53	A320	D	68,4	69,8	80,7
15-01-2014 12:58:37	E170	D	67,3	68,3	80,5
15-01-2014 13:51:57	B788	D	72,5	76,6	89,5
15-01-2014 14:14:33	P180	D	67,3	68,0	77,3
15-01-2014 14:19:41	A332	D	67,1	68,4	79,4
15-01-2014 15:19:01	A321	D	67,6	68,3	77,1
15-01-2014 16:16:37	A320	D	67,5	68,0	77,1
15-01-2014 17:17:09	B734	D	67,4	69,3	78,5
15-01-2014 17:23:28	E190	D	71,8	77,1	88,0
15-01-2014 17:30:52	E170	D	70,2	74,4	87,2
15-01-2014 17:36:10	E170	D	67,3	69,3	77,3
15-01-2014 17:37:06	E170	D	71,8	75,4	88,2
15-01-2014 19:52:59	E170	D	67,1	68,2	78,9
15-01-2014 20:33:08	B788	D	76,1	81,9	90,5
16-01-2014 06:17:11	E170	D	68,4	69,9	79,9
16-01-2014 09:54:49	E135	A	67,9	70,0	78,6
16-01-2014 10:18:37	A319	A	67,9	69,7	80,9
16-01-2014 14:44:14	A320	A	68,5	69,9	80,5
17-01-2014 09:00:18	B788	A	67,2	68,3	78,0
17-01-2014 10:04:15	AT72	A	67,2	67,7	76,8
17-01-2014 10:08:30	A319	A	67,5	68,5	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-01-2014 10:25:41	E170	A	68,8	71,2	80,8
17-01-2014 10:33:56	E170	A	67,0	68,1	79,8
17-01-2014 10:42:22	A332	A	68,6	70,4	81,6
17-01-2014 12:01:24	B737	A	67,8	69,5	81,6
17-01-2014 12:03:43	E170	A	67,8	68,5	76,9
17-01-2014 12:08:57	E190	A	67,4	68,3	81,7
17-01-2014 12:16:08	E170	A	67,8	70,1	80,8
17-01-2014 13:37:16	A320	A	67,9	70,6	82,7
17-01-2014 13:53:12	DH8D	A	68,2	70,8	80,8
17-01-2014 13:55:31	RJ1H	A	68,4	69,3	82,9
17-01-2014 14:07:05	DH8D	A	69,0	70,6	79,4
17-01-2014 14:43:01	A320	A	67,1	67,5	79,1
17-01-2014 15:19:47	DH8D	A	67,5	69,9	84,2
17-01-2014 15:34:30	E170	A	67,5	69,1	79,2
17-01-2014 15:42:57	E170	A	66,8	67,5	78,5
17-01-2014 15:45:15	CRJ9	A	67,1	67,7	76,7
17-01-2014 18:03:13	E190	A	67,5	68,8	80,3
17-01-2014 18:50:17	AT73	A	67,8	68,1	77,3
17-01-2014 18:52:06	E170	A	67,1	67,6	78,9
18-01-2014 09:09:29	B788	D	73,3	77,7	87,1
18-01-2014 09:25:59	CRJ9	D	66,6	67,3	75,6
18-01-2014 12:12:39	DH8D	D	67,0	67,3	76,0
18-01-2014 13:15:15	E190	D	67,6	69,1	78,4
19-01-2014 10:33:22	A332	A	68,4	72,2	82,3
19-01-2014 13:50:28	A321	A	70,7	73,7	82,5
19-01-2014 13:56:10	RJ1H	A	70,5	73,5	80,5
19-01-2014 13:58:56	PC12	A	71,0	74,2	82,1
19-01-2014 14:01:56	A319	A	72,7	76,4	84,2
19-01-2014 18:18:07	A320	A	72,3	79,5	86,6
19-01-2014 21:43:34	E170	A	67,9	70,2	81,3
19-01-2014 21:56:26	A320	A	67,1	69,0	76,7
19-01-2014 21:56:41	A320	A	66,8	69,0	75,8
20-01-2014 06:00:59	E170	A	68,7	71,0	78,3
20-01-2014 06:08:08	B788	A	70,5	75,8	83,0
20-01-2014 06:18:51	E170	A	69,4	73,3	83,2
20-01-2014 06:30:02	B463	A	75,8	83,4	90,3
20-01-2014 07:01:50	DH8D	A	69,0	70,6	81,5
20-01-2014 07:04:55	E170	A	68,4	71,8	82,4
20-01-2014 07:07:48	E170	A	69,0	72,0	82,6
20-01-2014 07:11:38	DH8D	A	69,1	70,8	81,1
20-01-2014 07:15:10	DH8D	A	68,1	70,4	83,2
20-01-2014 08:30:30	F70	A	69,8	79,3	90,6
20-01-2014 08:52:01	A321	A	67,7	68,6	78,8
20-01-2014 09:18:02	B738	A	67,7	68,7	81,3
20-01-2014 09:27:46	B738	A	69,0	75,7	89,6
20-01-2014 09:32:19	CRJ9	A	68,6	71,8	88,5
20-01-2014 09:41:43	E170	A	69,6	74,0	81,6
20-01-2014 10:02:27	E170	A	69,5	73,1	86,1
20-01-2014 10:21:51	E170	A	67,5	69,7	83,1
20-01-2014 10:33:45	DH8D	A	68,5	71,3	85,9
20-01-2014 10:36:48	B738	A	72,0	76,7	87,6
20-01-2014 10:49:58	A332	A	68,1	72,1	81,7
20-01-2014 11:25:32	E190	A	68,0	71,3	79,1
20-01-2014 11:41:02	A320	A	69,6	72,7	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-01-2014 11:49:16	A320	A	69,5	73,7	83,6
20-01-2014 12:00:47	P180	D	71,4	82,0	90,4
20-01-2014 13:31:39	A320	A	67,9	69,2	76,9
20-01-2014 13:46:37	E170	A	70,0	77,7	89,3
21-01-2014 09:23:09	A320	A	67,6	68,9	78,8
21-01-2014 10:05:03	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
21-01-2014 10:37:01	AN26	A	72,1	77,5	85,7
21-01-2014 10:40:52	A321	A	70,2	74,6	84,2
21-01-2014 15:10:37	E170	A	67,8	69,6	76,9
21-01-2014 15:56:19	GLEX	A	66,8	68,8	77,2
22-01-2014 11:17:20	B735	D	65,8	67,1	75,8
22-01-2014 13:29:26	B788	D	70,3	72,9	84,3
22-01-2014 14:46:08	E170	D	67,4	67,8	76,9
22-01-2014 14:59:08	A319	D	72,2	76,5	87,0
22-01-2014 15:03:09	A321	D	72,0	76,1	87,5
22-01-2014 16:12:01	DH8D	D	69,5	71,4	79,0
22-01-2014 21:28:49	MD11	D	80,6	87,1	95,9
22-01-2014 21:51:19	B752	D	68,3	70,4	81,0
23-01-2014 07:09:54	E170	D	70,2	76,7	82,8
23-01-2014 07:16:16	E170	D	72,8	76,8	82,8
23-01-2014 10:00:51	F100	D	67,4	68,6	76,4
23-01-2014 10:03:13	MD11	D	80,0	87,3	96,0
23-01-2014 10:53:38	A320	D	68,5	69,5	79,9
23-01-2014 11:28:23	E170	D	67,9	69,7	81,1
23-01-2014 12:10:57	E170	D	69,5	72,8	83,5
23-01-2014 12:49:19	B788	D	72,9	75,3	85,9
23-01-2014 13:27:12	E190	D	66,9	67,8	75,9
23-01-2014 15:25:50	B788	D	71,2	74,0	84,0
23-01-2014 17:32:30	B788	D	70,7	73,1	83,7
23-01-2014 21:40:51	MD11	D	77,7	82,8	92,0
24-01-2014 11:35:58	E170	A	68,2	69,7	79,0
25-01-2014 10:02:28	E170	A	67,0	68,0	77,0
25-01-2014 11:10:55	E170	A	67,7	70,0	77,2
25-01-2014 16:22:39	E190	A	67,2	70,3	78,0
26-01-2014 08:51:06	A321	A	70,8	74,8	79,8
26-01-2014 08:56:18	A320	A	69,7	72,7	79,3
27-01-2014 08:35:33	DH8D	A	70,1	73,0	80,9
27-01-2014 08:38:46	CRJ9	A	71,5	74,0	82,2
27-01-2014 08:42:18	A320	A	70,7	75,3	83,7
27-01-2014 10:55:50	E190	A	68,9	71,9	80,1
27-01-2014 11:15:55	E170	A	67,3	69,7	80,0
27-01-2014 12:05:23	A320	A	69,1	70,6	80,5
27-01-2014 14:15:24	E170	A	67,4	70,3	78,5
27-01-2014 14:54:27	A320	A	68,1	70,3	78,5
27-01-2014 17:21:02	E170	A	71,6	74,8	83,7
27-01-2014 19:28:00	B738	A	71,6	74,8	82,4
28-01-2014 13:47:25	DH8D	A	68,1	69,2	78,5
28-01-2014 14:47:21	A320	A	67,4	68,1	76,4
28-01-2014 16:13:18	E170	A	67,4	69,6	76,4
28-01-2014 16:17:16	E190	A	81,9	92,9	97,3
28-01-2014 18:29:42	E190	A	72,7	76,4	85,4
28-01-2014 18:34:40	E170	A	67,8	68,8	78,2
28-01-2014 20:50:04	E170	A	68,4	70,6	79,6
28-01-2014 20:53:15	E190	A	70,7	73,2	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-01-2014 20:58:57	E170	A	67,8	74,0	82,3
29-01-2014 06:45:18	E170	A	70,7	73,2	82,1
29-01-2014 10:08:10	A319	A	71,4	77,4	83,7
29-01-2014 10:23:25	B735	A	71,6	74,2	82,1
29-01-2014 10:27:24	E170	A	67,3	69,7	78,8
29-01-2014 10:45:01	DH8D	A	68,1	72,2	78,9
29-01-2014 11:33:01	A320	A	68,4	72,1	78,8
29-01-2014 12:28:57	B788	A	68,7	71,8	80,4
29-01-2014 12:41:38	E55P	A	70,0	73,0	85,2
29-01-2014 14:37:47	A320	A	68,6	70,1	80,4
29-01-2014 14:55:11	A320	A	66,8	67,5	79,3
29-01-2014 16:16:58	E190	A	68,4	71,0	78,8
29-01-2014 18:55:36	A320	A	68,8	73,9	80,0
29-01-2014 18:58:01	DH8D	A	68,0	71,6	77,6
29-01-2014 19:32:37	A320	A	70,8	73,3	82,5
29-01-2014 20:55:15	A320	A	70,4	77,5	84,8
30-01-2014 06:02:53	MD11	A	70,7	72,2	81,1
30-01-2014 06:36:10	E170	A	71,6	77,9	83,4
30-01-2014 07:22:27	A320	A	68,2	70,3	78,2
30-01-2014 08:15:53	P180	A	69,7	74,0	82,0
30-01-2014 08:28:36	CRJ9	A	69,7	73,7	81,5
30-01-2014 09:11:03	E170	A	73,2	79,0	92,3
30-01-2014 09:29:11	B742	A	70,2	76,5	86,1
30-01-2014 09:32:48	E170	A	71,9	74,3	83,3
30-01-2014 09:44:55	E170	A	67,8	70,6	78,6
30-01-2014 10:07:35	A320	A	68,8	70,8	78,8
30-01-2014 10:20:11	E170	A	69,3	76,0	83,8
30-01-2014 10:22:15	E170	A	71,3	76,0	86,1
30-01-2014 10:33:34	E170	A	69,9	76,9	83,3
30-01-2014 10:52:15	E190	A	68,2	72,9	81,8
30-01-2014 11:15:51	E170	A	69,6	72,9	80,0
30-01-2014 11:40:18	A320	A	68,9	71,8	84,4
30-01-2014 12:02:52	A321	A	70,5	73,7	82,3
30-01-2014 12:23:57	B737	A	67,8	69,7	77,4
30-01-2014 12:46:14	A320	A	69,4	72,8	81,4
30-01-2014 13:57:06	E170	A	69,6	75,9	81,9
30-01-2014 14:15:03	DH8D	A	68,8	71,9	79,6
30-01-2014 14:17:52	DH8D	A	69,6	78,3	84,8
30-01-2014 14:19:53	E170	A	68,5	70,1	78,5
30-01-2014 14:52:49	A320	A	68,5	70,6	79,6
30-01-2014 14:57:44	E170	A	68,1	70,0	80,1
30-01-2014 15:12:45	E170	A	69,4	71,6	79,0
30-01-2014 15:19:47	E170	A	69,8	73,3	82,3
30-01-2014 15:22:18	E190	A	69,6	72,0	80,4
30-01-2014 15:25:06	E170	A	69,2	75,1	82,0
30-01-2014 15:27:34	E170	A	68,7	71,0	82,2
30-01-2014 15:32:27	E170	A	69,5	70,6	79,5
30-01-2014 15:35:11	E170	A	68,7	70,0	77,7
30-01-2014 16:25:20	E190	A	68,5	73,1	80,8
30-01-2014 17:01:06	C295	A	71,6	74,9	85,9
30-01-2014 17:09:35	C295	A	66,5	68,7	75,6
30-01-2014 17:40:35	A320	A	69,1	72,7	80,2
30-01-2014 17:51:02	A321	A	70,7	75,4	84,5
30-01-2014 18:55:48	C295	A	69,7	77,0	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-01-2014 19:21:47	H25B	A	72,6	76,7	86,4
31-01-2014 06:11:39	E170	A	69,6	74,9	81,0
31-01-2014 06:31:29	E170	A	71,6	73,9	82,4
31-01-2014 06:37:36	DH8D	A	73,6	81,4	91,1
31-01-2014 08:24:06	DH8D	A	73,3	80,6	90,7
31-01-2014 08:38:53	E170	A	68,2	68,9	73,0
31-01-2014 09:29:51	E170	A	68,0	70,0	80,0
31-01-2014 09:44:55	B734	A	67,5	68,3	78,3
31-01-2014 10:42:13	AN26	A	70,5	72,6	79,5
31-01-2014 11:02:11	DH8D	A	68,6	70,0	79,8
31-01-2014 11:10:42	A319	A	71,0	77,4	89,6
31-01-2014 11:17:55	A320	A	69,1	72,0	81,6
31-01-2014 12:09:33	A319	A	72,3	76,5	88,2
31-01-2014 12:20:49	B738	A	70,0	72,5	84,3
31-01-2014 13:43:17	B733	A	71,5	76,0	83,0
31-01-2014 14:13:33	A320	A	70,9	74,5	80,5
31-01-2014 14:16:04	DH8D	A	67,1	68,6	77,9
31-01-2014 14:18:48	DH8D	A	67,9	70,0	77,9
31-01-2014 14:27:41	E170	A	69,4	72,4	80,6
31-01-2014 14:49:02	E170	A	66,0	69,6	76,8
31-01-2014 15:08:06	E170	A	74,7	78,2	88,3
31-01-2014 15:30:06	E170	A	69,8	75,3	81,3
31-01-2014 15:41:04	E170	A	67,7	69,7	77,2
31-01-2014 15:48:26	E170	A	67,3	69,7	81,6
31-01-2014 16:20:45	E190	A	68,7	73,0	84,3
31-01-2014 17:30:07	E170	A	72,0	75,1	82,8
31-01-2014 18:40:03	E190	A	71,2	79,5	82,7
31-01-2014 18:59:09	F100	A	69,5	72,2	80,3
31-01-2014 19:06:19	DH8D	A	68,3	72,0	84,1
31-01-2014 19:37:28	CRJ9	A	67,8	68,9	77,3
31-01-2014 21:25:42	B738	A	70,6	73,5	81,0
31-01-2014 21:37:54	E170	A	69,0	73,4	82,8
31-01-2014 21:45:12	E170	A	70,0	73,7	83,9
				Średnia L _{AE}	84,57
				Odchylenie stand. σ	4,99
				Przedział ufności Δ	0,58

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 48,10dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-01-2014 22:21:12	E190	A	63,3	64,1	74,1
02-01-2014 05:19:53	B733	A	64,3	65,6	75,7
02-01-2014 22:05:32	SF34	A	63,6	64,4	75,9
03-01-2014 22:59:50	A319	A	64,1	64,3	73,1
05-01-2014 22:42:32	E170	D	64,6	66,2	74,6
05-01-2014 22:44:19	E170	D	63,9	64,4	73,9
05-01-2014 22:47:21	E170	D	63,1	63,9	72,1
05-01-2014 23:02:05	B734	D	64,2	66,2	74,6
06-01-2014 02:42:07	B738	D	64,8	67,5	80,3
07-01-2014 22:14:04	B738	D	64,2	66,9	81,9
07-01-2014 22:41:02	E170	D	68,0	73,5	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-01-2014 22:00:56	B738	D	64,2	66,6	79,4
08-01-2014 22:46:05	E170	D	63,6	64,2	72,7
08-01-2014 22:47:40	E170	D	63,4	64,8	75,4
09-01-2014 03:27:50	B738	D	63,4	64,6	72,4
09-01-2014 22:14:15	B738	D	64,2	65,3	74,2
09-01-2014 22:55:30	E190	D	64,6	66,5	75,4
09-01-2014 22:55:50	E190	D	64,5	68,7	79,0
09-01-2014 23:11:38	L410	D	64,2	66,8	73,8
10-01-2014 22:06:51	B733	D	64,1	66,0	73,1
10-01-2014 22:36:14	DH8D	D	66,3	68,9	76,3
10-01-2014 22:44:51	E170	D	67,2	74,9	84,9
10-01-2014 22:57:26	E170	D	65,6	69,0	77,6
10-01-2014 22:59:09	E190	D	66,8	71,1	83,5
11-01-2014 22:35:57	DH8D	D	62,8	64,2	75,4
11-01-2014 22:43:25	E170	D	63,4	65,1	75,4
11-01-2014 22:45:43	E190	D	63,8	67,1	75,6
12-01-2014 22:56:09	DH8D	D	66,4	70,7	80,6
12-01-2014 23:17:01	E170	D	67,5	73,1	82,5
14-01-2014 22:24:15	L410	A	63,4	65,2	77,2
14-01-2014 22:28:00	A319	A	63,8	64,8	75,2
14-01-2014 22:33:42	A320	A	63,4	64,6	72,4
15-01-2014 00:06:34	BE9L	A	62,3	63,5	71,8
15-01-2014 22:14:55	B738	D	62,9	63,8	73,7
15-01-2014 22:45:28	E170	D	63,9	65,5	74,6
15-01-2014 22:55:23	E170	D	62,7	64,5	73,1
15-01-2014 22:57:39	DH8D	D	64,7	65,7	74,7
15-01-2014 23:43:06	MD11	D	73,4	78,1	89,4
16-01-2014 23:11:04	L410	D	65,9	70,1	81,0
19-01-2014 22:35:10	C56X	A	65,3	69,6	81,3
19-01-2014 23:40:45	A320	A	71,0	79,8	82,2
20-01-2014 05:17:35	B733	A	64,9	67,4	73,9
21-01-2014 22:44:07	DH8D	A	63,5	66,1	72,5
22-01-2014 22:00:52	B463	D	63,6	65,1	74,0
22-01-2014 22:08:21	B738	D	63,9	64,7	72,9
22-01-2014 22:45:07	E170	D	63,9	65,8	76,2
22-01-2014 23:20:11	L410	D	65,2	68,8	78,6
23-01-2014 22:12:02	B462	D	64,0	64,3	74,0
24-01-2014 22:52:12	A320	A	62,5	64,0	75,1
27-01-2014 05:03:16	B752	A	65,1	67,6	74,6
27-01-2014 05:28:32	B752	A	64,9	68,2	80,1
28-01-2014 05:48:56	B752	A	64,9	66,0	77,5
28-01-2014 22:04:27	A321	A	65,3	66,8	74,3
28-01-2014 22:22:22	A320	A	63,5	65,2	73,9
28-01-2014 22:33:12	E190	A	64,3	69,4	74,3
28-01-2014 22:37:14	DH8D	A	63,8	67,0	74,6
28-01-2014 23:08:25	B737	A	64,4	67,9	77,7
29-01-2014 22:05:06	E170	A	67,7	73,8	78,5
29-01-2014 22:18:38	DH8D	A	65,9	69,7	78,6
29-01-2014 22:27:27	SF34	A	66,7	72,8	83,1
29-01-2014 22:56:27	A319	A	67,1	71,5	77,5
29-01-2014 23:25:48	B738	A	64,8	72,1	79,8
30-01-2014 05:40:46	B752	A	65,8	72,9	80,1
31-01-2014 03:42:47	B738	A	63,6	69,7	76,6
31-01-2014 05:55:25	MD11	A	65,8	71,6	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-01-2014 22:45:13	E190	A	68,0	75,3	84,0
31-01-2014 22:47:00	A319	A	67,4	71,5	80,6
31-01-2014 22:52:10	E170	A	66,4	70,2	73,4
31-01-2014 23:08:58	DH8D	A	69,0	71,7	79,8
31-01-2014 23:12:48	B737	A	69,9	75,5	84,3
31-01-2014 23:32:52	A320	A	67,7	72,8	82,5
01-02-2014 00:55:01	A320	A	66,3	68,7	79,6
01-02-2014 03:05:13	A320	A	73,4	78,5	91,2
01-02-2014 03:10:01	C25B	A	63,4	65,4	73,4
				Średnia L _{AE}	79,34
				Odchylenie stand. σ	5,07
				Przedział ufności Δ	1,63

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 39,52dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Styczeń 2014	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	33,4
2	44,8	31,3
3	50,8	28,5
4	47,7	--
5	49,2	36,3
6	49,0	--
7	45,8	42,1
8	51,8	33,8
9	47,9	38,1
10	54,9	43,6
11	44,0	35,6
12	51,0	40,9
13	44,0	--
14	48,7	36,1
15	50,6	45,3
16	38,5	36,4
17	46,4	--
18	35,3	--
19	--	--
20	--	--
21	--	--
22	49,8	36,0
23	46,2	--
24	--	--
25	--	--
26	--	--
27	--	--
28	--	--
29	45,1	38,2

Dzień miesiąca Styczeń 2014	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
30	--	--
31	50,6	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

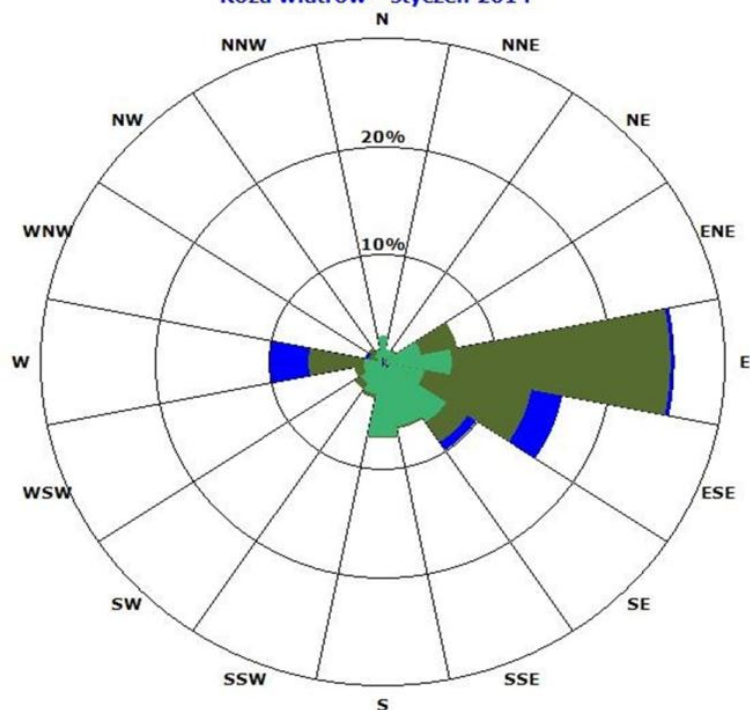
Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

- 01.01.2014 godz. 03.00- 04.00; 05.00-07.00
- 04.01.2014 godz. 23.00-24.00
- 05.01.2014 godz. 01.00-04.00; 05.00-06.00; 08.00-09.00
- 06.01.2014 godz. 02.00-03.00
- 08.01-2014 godz. 17.00-19.00; 21.00-24.00
- 09.01.2014 godz. 00.00-01.00; 20.00-22.00; 23.00-24.00
- 10.01.2014 godz. 01.00-06.00; 08.00-10.00
- 11.01.2014 godz.01.00-12.00; 13.00-14.00; 18.00-19.00
- 12.01.2014 godz. 00.00-02.00; 03.00-04.00; 06.00-07.00; 08.00-09.00; 14.00-21.00; 22.00-23.00
- 13.01.2014 godz. 00.00-04.00; 05.00-11.00
- 15.01.2014 godz. 15.00-17.00; 18.00-19.00
- 16.01.2014 godz. 20.00-21.00;
- 17.01.2014 godz. 00.00-01.00; 02.00-03.00; 04.00-11.00
- 18.01.2014 godz. 17.00-18.00; 20.00-24.00
- 19.01.2014 godz. 00.00-24.00
- 20.01.2014 godz. 00.00-24,00
- 21.01.2014 godz. 00.00-24.00
- 22.01.2014 godz. 00.00-01.00; 03.00-07.00; 23.00-24.00
- 23.01.2014 godz. 00.00-11.00; 16.00-24,00
- 24.01.2014 godz. 00.00-24.00
- 25.01.2014 godz.00.00-24.00
- 26.01.2014 godz.00.00-24.00
- 27.01.2014 godz.00.00-24.00
- 28.01.2014 godz. 00.00-06.00; 07.00-24.00
- 29.01.2014 godz. 00.00-11.00; 13.00-16.00; 17.00-18.00; 19.00-23.00
- 30.01.2014 godz. 01.00-03.00; 05.00-24.00
- 31.01.2014 godz. 00.00-12.00; 19.00-20.00; 21.00-24.00
- 01.02.2014 godz. 00-06.00

Ze względu na trudności techniczne brak danych akustycznych z punktu pomiarowego
- RMT 1 Załuski w dniu 09.01.2014

Róża wiatrów - styczeń 2014



Wiatr	0<=V<=2	2<V<=5	5<V<=10	10<V<=15	V>15	Razem
N	0.5%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%
NNE	0.1%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%
NE	0.1%	1.1%	0.1%	0.0%	0.0%	1.4%
ENE	0.3%	3.1%	3.3%	0.0%	0.0%	6.7%
E	0.1%	6.0%	19.2%	0.3%	0.0%	25.6%
ESE	0.2%	3.5%	9.6%	2.8%	0.0%	16.1%
SE	0.6%	6.1%	2.2%	0.9%	0.0%	9.8%
SSE	0.2%	5.9%	0.2%	0.0%	0.0%	6.3%
S	0.5%	6.4%	0.1%	0.0%	0.0%	7.1%
SSW	0.1%	3.0%	0.3%	0.0%	0.0%	3.4%
SW	0.1%	2.2%	0.7%	0.0%	0.0%	3.0%
WSW	0.2%	1.5%	0.8%	0.0%	0.0%	2.6%
W	0.0%	1.6%	4.9%	3.4%	0.0%	9.9%
WNW	0.1%	0.4%	0.8%	0.3%	0.0%	1.6%
NW	0.1%	0.8%	0.7%	0.0%	0.0%	1.6%
NNW	0.0%	1.1%	0.2%	0.0%	0.0%	1.3%

0<=V<=2
 2<V<=5
 5<V<=10
 10<V<=15
 V>15

Cisza = 0.35%
 Wiatr śr. = 5.3m/s
 Od. std. = 2.8m/s