

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-01-2014

koniec: 31-01-2014

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-01-2014 18:13:56	E170	D	71,5	76,2	85,8
06-01-2014 19:01:30	A320	A	74,8	78,1	86,9
07-01-2014 19:56:53	E170	A	73,3	75,9	85,3
07-01-2014 20:00:28	B734	A	79,2	85,0	93,2
07-01-2014 20:04:40	SF34	A	70,9	73,5	81,7
07-01-2014 20:07:04	SF34	A	74,9	79,2	86,0
07-01-2014 20:36:43	B738	A	75,5	80,2	88,7
07-01-2014 20:39:05	E170	A	72,0	74,8	83,8
08-01-2014 21:53:39	A320	A	73,9	80,7	90,3
09-01-2014 13:11:08	DH8D	A	69,9	72,5	81,3
09-01-2014 13:20:39	E190	A	74,2	77,4	85,9
09-01-2014 13:31:59	DH8D	A	74,8	78,3	86,2
09-01-2014 13:35:28	E170	A	72,9	77,5	85,2
09-01-2014 13:38:14	F100	A	74,6	79,1	86,9
09-01-2014 13:51:29	E170	A	73,5	77,5	85,2
09-01-2014 13:53:55	E170	A	73,1	75,2	83,9
09-01-2014 13:57:08	B734	A	77,5	84,4	90,7
09-01-2014 15:26:37	E170	D	67,6	69,2	82,1
09-01-2014 20:43:17	B733	A	71,3	72,6	82,1
09-01-2014 20:52:38	B733	A	78,0	83,8	91,8
09-01-2014 20:55:11	DH8D	A	74,1	78,1	86,1
09-01-2014 20:57:21	E170	A	72,6	75,3	84,9
09-01-2014 20:59:42	E170	A	72,9	76,3	85,0
09-01-2014 21:03:37	B734	A	77,1	83,7	91,2
09-01-2014 21:06:37	E170	A	73,3	76,1	84,1
09-01-2014 21:09:25	A319	A	74,9	79,1	87,2
09-01-2014 21:12:23	E190	A	74,8	79,8	87,8
09-01-2014 21:15:37	A320	A	74,1	78,2	86,1
09-01-2014 21:18:37	B738	A	77,5	82,5	90,3
09-01-2014 21:21:16	E170	A	72,7	75,5	84,7
09-01-2014 21:23:52	E170	A	75,1	78,4	86,5
09-01-2014 21:27:05	E190	A	73,2	76,9	84,6
09-01-2014 21:29:09	A321	A	76,2	81,1	88,6
09-01-2014 21:32:02	E170	A	72,4	75,2	83,9
09-01-2014 21:34:09	E170	A	74,7	78,1	86,5
09-01-2014 21:36:16	E170	A	71,6	74,4	83,9
09-01-2014 21:39:08	E170	A	72,3	75,4	84,3
09-01-2014 21:42:27	DH8D	A	72,4	75,0	83,6
09-01-2014 21:45:56	DH8D	A	71,4	73,6	82,2
09-01-2014 21:49:01	DH8D	A	70,8	73,5	82,0
09-01-2014 21:52:25	SF34	A	74,3	79,3	84,7
09-01-2014 21:54:58	SF34	A	73,2	75,9	82,7
10-01-2014 06:04:59	E190	A	73,3	78,2	87,6
10-01-2014 06:14:32	E170	A	79,4	88,2	100,2
10-01-2014 06:19:01	E170	A	77,5	85,6	98,3
10-01-2014 06:30:08	DH8D	A	67,8	72,6	80,8
10-01-2014 06:33:57	B733	A	77,8	84,4	92,6
10-01-2014 06:36:32	DH8D	A	71,9	75,0	84,5
10-01-2014 06:39:17	E170	A	73,9	77,6	87,1
10-01-2014 06:51:37	E170	A	78,0	82,6	95,2
10-01-2014 07:53:57	E190	A	77,3	84,8	91,9
10-01-2014 08:08:36	DH8D	A	71,6	74,6	85,9
10-01-2014 08:12:32	E170	A	73,2	78,6	89,7
10-01-2014 08:24:01	CRJ9	A	75,2	81,6	93,2
10-01-2014 08:25:22	A320	A	73,5	81,8	93,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-01-2014 08:29:08	SF34	A	76,4	82,5	93,1
10-01-2014 08:37:11	AT45	A	74,9	83,0	95,7
10-01-2014 08:42:36	F100	A	75,8	82,2	95,8
10-01-2014 08:46:10	E190	A	77,7	85,1	98,5
10-01-2014 08:54:30	E170	A	77,7	84,1	98,1
10-01-2014 09:09:22	E190	A	73,9	79,8	94,4
10-01-2014 09:19:15	E190	A	77,9	83,9	94,3
10-01-2014 09:27:20	E170	D	73,7	78,5	86,7
10-01-2014 09:32:38	E170	A	77,5	82,7	96,3
10-01-2014 09:34:23	E170	A	76,7	84,8	95,0
10-01-2014 09:41:56	E190	A	72,4	77,9	88,0
10-01-2014 09:47:09	E170	A	74,1	77,6	88,8
10-01-2014 09:54:42	A319	A	71,3	76,1	84,1
10-01-2014 10:02:10	DH8D	A	79,2	85,0	95,2
10-01-2014 10:07:36	E170	A	76,2	83,1	95,8
10-01-2014 10:15:33	E170	A	74,2	79,8	91,6
10-01-2014 10:26:04	E170	A	71,3	75,1	82,1
10-01-2014 10:41:27	AN26	A	75,6	81,3	90,9
10-01-2014 10:46:17	E170	A	76,5	82,2	92,9
10-01-2014 10:51:29	A320	A	78,9	85,0	99,5
10-01-2014 10:55:49	C130	A	78,8	87,8	99,2
10-01-2014 11:19:33	B788	A	78,8	84,5	99,1
10-01-2014 11:25:26	E170	A	74,5	79,4	89,6
10-01-2014 11:31:54	A320	A	76,1	81,8	91,5
10-01-2014 11:34:27	A320	A	75,6	80,4	86,4
10-01-2014 11:46:48	A321	A	77,0	83,0	91,3
10-01-2014 12:06:48	A320	A	76,7	82,5	97,5
10-01-2014 12:10:43	E170	A	73,2	79,8	88,7
10-01-2014 12:13:47	A320	A	72,8	78,4	91,3
10-01-2014 12:20:46	B737	A	79,0	83,6	99,7
10-01-2014 12:26:20	E190	A	77,9	83,3	97,4
10-01-2014 12:43:45	E170	A	76,9	81,8	97,6
10-01-2014 12:58:21	A320	A	77,8	85,6	98,6
10-01-2014 13:08:07	DH8D	A	72,4	74,7	81,9
10-01-2014 13:38:56	E170	A	75,8	81,7	96,5
10-01-2014 13:43:56	A320	A	76,4	81,9	93,6
10-01-2014 13:49:55	E190	A	76,7	84,2	97,5
10-01-2014 13:56:43	A320	A	82,4	90,2	103,2
10-01-2014 14:05:00	E190	A	77,4	83,6	98,1
10-01-2014 14:09:00	E170	A	81,6	88,6	102,4
10-01-2014 14:12:22	DH8D	A	78,3	83,8	99,1
10-01-2014 14:26:36	DH8D	A	74,8	79,1	92,5
10-01-2014 14:50:02	A320	A	79,4	86,8	97,0
10-01-2014 14:53:35	E170	A	77,4	81,8	95,3
10-01-2014 15:06:25	E190	A	75,2	79,0	89,8
10-01-2014 15:12:50	E170	A	78,9	85,7	99,7
10-01-2014 15:16:50	A320	A	70,9	76,7	88,7
10-01-2014 15:19:10	E170	A	77,6	82,3	98,4
10-01-2014 15:30:05	E170	A	80,6	84,2	96,3
10-01-2014 15:40:17	DH8D	A	70,1	72,0	79,1
10-01-2014 15:46:52	E170	A	71,0	76,6	83,1
10-01-2014 15:51:25	A320	A	77,3	86,4	98,1
10-01-2014 15:54:56	A320	A	77,5	84,8	95,3
10-01-2014 16:01:27	B734	A	77,6	87,2	98,3
10-01-2014 16:05:30	E190	A	78,3	86,8	99,1
10-01-2014 16:10:46	DH8D	A	70,6	75,5	81,0
10-01-2014 16:13:03	C295	A	77,6	82,5	95,5
10-01-2014 16:34:40	CRJ9	A	78,5	83,7	99,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-01-2014 17:34:58	A320	A	72,3	75,6	83,4
10-01-2014 17:38:59	A320	A	79,4	88,3	100,2
10-01-2014 17:46:42	A320	A	74,9	80,2	90,2
10-01-2014 18:18:21	DH8D	A	74,6	79,4	92,4
10-01-2014 18:27:33	SF34	A	75,6	82,5	92,5
10-01-2014 18:30:15	B734	A	79,1	85,0	96,8
10-01-2014 18:35:11	E170	A	75,9	82,7	92,4
10-01-2014 18:42:46	E170	A	70,1	71,8	79,1
10-01-2014 18:45:54	E170	A	74,5	78,6	87,8
10-01-2014 18:49:41	DH8D	A	75,7	80,8	93,4
10-01-2014 18:53:20	DH8D	A	80,5	88,5	98,3
10-01-2014 18:56:20	A320	A	77,6	82,8	95,4
10-01-2014 18:59:15	E170	A	75,4	82,7	93,2
10-01-2014 19:03:58	AT75	A	77,9	84,4	95,6
10-01-2014 19:05:58	F100	A	77,6	87,5	94,1
10-01-2014 19:09:10	MD11	A	82,3	90,6	100,0
10-01-2014 19:39:30	CRJ9	A	75,6	82,5	93,4
10-01-2014 19:42:46	P180	A	77,8	85,1	95,6
10-01-2014 19:47:10	E170	A	78,5	86,0	95,1
10-01-2014 19:55:45	SF34	A	75,9	79,4	90,9
10-01-2014 20:01:55	SF34	A	71,3	76,9	88,2
10-01-2014 20:05:32	SF34	A	77,0	83,6	90,8
10-01-2014 20:10:12	B738	A	68,7	71,8	79,5
10-01-2014 20:25:06	E170	A	76,6	82,2	94,4
10-01-2014 20:27:20	GL5T	A	74,8	81,1	92,2
10-01-2014 20:39:02	B734	A	74,9	79,1	87,2
10-01-2014 20:45:55	B733	A	80,6	87,2	97,3
10-01-2014 20:50:56	E170	A	79,1	85,5	96,9
10-01-2014 20:52:57	E170	A	71,5	77,9	76,3
10-01-2014 21:01:41	B738	A	81,3	85,5	99,1
10-01-2014 21:11:39	E170	A	83,1	88,7	99,9
10-01-2014 21:16:14	A320	A	75,1	78,2	84,1
10-01-2014 21:18:25	E190	A	74,5	80,9	92,3
10-01-2014 21:20:00	B734	A	76,2	84,1	94,0
10-01-2014 21:23:38	E170	A	73,3	78,8	88,8
10-01-2014 21:31:17	E190	A	79,4	86,3	97,2
10-01-2014 21:34:17	E190	A	73,8	77,7	84,6
10-01-2014 21:35:37	E170	A	81,9	86,0	99,7
10-01-2014 21:37:39	E170	A	76,2	83,2	93,9
10-01-2014 21:41:53	DH8D	A	74,5	81,2	92,3
10-01-2014 21:43:53	DH8D	A	75,1	80,1	85,1
10-01-2014 21:47:48	E190	A	77,3	83,2	90,7
10-01-2014 21:49:39	A320	A	79,0	83,1	93,7
12-01-2014 06:14:51	E170	A	74,9	81,5	90,2
12-01-2014 06:20:25	A320	A	76,0	82,1	96,4
12-01-2014 06:24:08	DH8D	A	72,4	76,2	89,5
12-01-2014 06:29:52	DH8D	A	78,7	84,8	99,5
12-01-2014 06:33:21	DH8D	A	74,7	79,9	92,1
12-01-2014 08:02:48	E190	A	74,7	79,8	90,1
12-01-2014 08:44:18	B733	A	79,9	85,4	98,1
12-01-2014 09:09:23	F100	A	75,7	82,2	93,8
12-01-2014 09:14:08	E170	A	77,8	82,5	97,8
12-01-2014 09:33:10	E170	A	73,6	78,5	91,7
12-01-2014 09:52:44	A320	A	75,8	81,1	93,8
12-01-2014 09:55:31	DH8D	A	74,5	79,9	87,7
12-01-2014 10:19:25	E170	A	71,4	76,9	88,4
12-01-2014 10:24:53	A320	A	73,4	78,8	88,4
12-01-2014 10:27:37	B788	A	72,3	79,1	91,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-01-2014 10:40:41	A320	A	74,6	81,5	90,7
12-01-2014 10:44:44	A332	A	76,3	84,6	95,8
12-01-2014 10:59:59	E170	A	72,1	77,6	89,0
12-01-2014 11:07:29	DH8D	A	67,5	69,9	76,5
12-01-2014 11:10:53	DH8D	A	73,0	77,3	89,7
12-01-2014 11:18:37	DH8D	A	76,4	81,5	95,9
12-01-2014 11:27:54	A320	A	73,8	79,6	87,0
12-01-2014 11:29:56	A320	A	75,7	82,4	95,0
12-01-2014 11:40:32	A320	A	77,0	80,7	93,4
12-01-2014 11:42:18	A320	A	75,7	82,1	96,2
12-01-2014 11:46:43	E170	A	73,7	79,4	93,1
12-01-2014 12:06:04	B737	A	75,5	80,6	93,4
12-01-2014 12:10:35	A320	A	74,3	80,4	89,9
12-01-2014 12:15:11	A318	A	73,4	79,8	89,3
12-01-2014 12:19:26	E170	A	74,4	80,7	93,6
12-01-2014 12:58:39	B788	A	74,0	79,3	93,1
12-01-2014 13:03:53	F900	A	71,6	74,6	84,6
12-01-2014 13:38:12	DH8D	A	74,2	77,5	85,9
12-01-2014 13:42:56	B762	A	75,1	79,3	90,2
12-01-2014 13:45:54	E170	A	70,7	76,1	87,6
12-01-2014 13:49:11	A320	A	77,3	82,4	91,5
12-01-2014 13:51:51	A320	A	74,2	81,1	92,5
12-01-2014 13:55:52	A320	A	76,8	82,5	90,6
12-01-2014 13:59:17	A320	A	75,5	80,3	89,4
12-01-2014 14:02:16	E190	A	74,1	80,6	87,9
12-01-2014 14:06:02	DH8D	A	73,5	77,5	86,0
12-01-2014 14:09:02	E170	A	72,7	75,8	85,2
12-01-2014 14:11:13	E170	A	72,2	75,7	85,2
12-01-2014 14:16:44	DH8D	A	74,5	78,2	86,8
12-01-2014 14:19:36	E170	A	72,0	76,9	87,7
12-01-2014 14:22:40	A319	A	74,1	78,9	87,8
12-01-2014 14:50:50	A320	A	75,4	79,3	88,6
12-01-2014 16:29:25	B738	A	76,1	82,8	91,9
12-01-2014 21:46:47	DH8D	A	73,8	78,7	88,0
12-01-2014 21:49:14	A321	A	75,1	80,4	91,0
12-01-2014 21:52:54	DH8D	A	71,8	75,0	78,8
12-01-2014 21:56:53	E170	A	70,6	73,1	82,6
12-01-2014 21:58:45	E170	A	72,7	76,2	87,2
14-01-2014 07:38:19	SF34	D	69,4	71,7	82,0
14-01-2014 07:51:38	E170	D	69,7	73,4	81,5
14-01-2014 10:22:48	P180	D	69,0	70,4	79,0
14-01-2014 11:31:25	E170	D	67,5	69,6	80,2
14-01-2014 12:02:45	A320	D	67,9	68,5	76,9
14-01-2014 16:52:26	E190	D	70,0	71,6	81,8
15-01-2014 19:17:08	DH8D	A	72,7	75,9	84,2
16-01-2014 11:28:00	A320	D	68,6	70,4	81,2
16-01-2014 16:45:00	E190	D	69,4	71,6	81,5
16-01-2014 17:02:36	E170	D	69,6	71,7	82,6
17-01-2014 06:28:41	A320	D	71,8	74,6	86,1
17-01-2014 07:45:52	E170	D	71,1	73,8	85,5
17-01-2014 07:48:14	E170	D	72,0	75,8	85,4
17-01-2014 07:57:37	A321	D	74,0	77,0	88,5
17-01-2014 08:02:50	E190	D	71,5	73,6	85,2
17-01-2014 08:06:46	E170	D	71,1	74,7	85,8
17-01-2014 08:08:34	E170	D	71,3	75,6	84,9
17-01-2014 08:13:48	E170	D	70,9	75,0	85,5
17-01-2014 08:17:14	E170	D	71,6	75,1	86,4
17-01-2014 08:19:18	B734	D	74,1	79,5	90,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-01-2014 08:24:46	E190	D	73,3	78,0	88,2
17-01-2014 08:27:33	SF34	D	69,8	71,0	79,8
17-01-2014 08:40:02	E170	D	69,6	71,8	82,8
17-01-2014 16:46:24	E170	D	67,8	68,6	77,4
17-01-2014 19:04:10	E190	D	67,4	69,2	78,8
18-01-2014 16:54:16	E170	D	68,1	69,3	79,5
19-01-2014 17:52:32	E170	D	71,2	74,7	85,9
19-01-2014 18:35:11	E170	D	69,3	72,3	82,7
19-01-2014 19:53:51	A320	D	71,3	75,1	86,2
19-01-2014 20:14:14	E170	D	68,7	71,4	80,5
20-01-2014 11:12:30	E170	D	73,8	77,5	94,4
20-01-2014 13:14:53	E190	D	70,0	72,3	83,4
20-01-2014 17:01:48	E170	D	67,2	69,5	81,9
20-01-2014 17:06:21	E170	D	69,4	73,2	86,4
20-01-2014 17:52:39	CRJ9	D	71,7	73,6	83,4
20-01-2014 20:36:38	E190	D	71,5	74,3	85,1
20-01-2014 20:47:15	CRJ9	D	68,4	70,3	80,9
21-01-2014 06:22:13	E170	D	69,0	71,5	81,8
21-01-2014 07:47:53	E170	D	69,8	74,2	89,9
21-01-2014 07:52:15	E170	D	69,8	72,6	85,5
21-01-2014 07:57:57	E170	D	73,0	77,3	88,2
21-01-2014 12:17:56	A320	D	67,3	69,2	81,1
21-01-2014 18:23:53	E170	D	69,6	71,8	82,6
22-01-2014 14:42:13	A320	A	71,8	74,4	83,2
24-01-2014 10:04:39	B738	D	74,2	78,2	88,5
26-01-2014 06:51:30	B737	D	71,2	74,2	84,2
26-01-2014 07:20:24	E170	D	70,4	72,2	81,8
26-01-2014 08:13:59	E170	D	69,9	73,0	83,7
26-01-2014 08:18:10	E190	D	67,4	70,2	78,8
26-01-2014 11:35:31	E170	D	68,5	72,9	83,3
26-01-2014 11:38:58	A320	D	70,3	72,8	83,7
26-01-2014 11:45:04	E190	D	71,8	75,8	86,8
26-01-2014 13:33:23	E190	D	68,0	70,4	77,5
27-01-2014 12:08:32	E170	D	72,0	75,4	84,0
27-01-2014 12:52:24	E170	D	69,3	71,0	83,1
27-01-2014 15:27:45	E170	D	68,1	69,5	80,2
27-01-2014 16:45:40	E170	D	68,5	73,0	83,8
27-01-2014 18:29:38	E190	D	71,5	73,9	83,5
27-01-2014 19:47:56	A319	D	68,9	71,6	83,7
27-01-2014 19:51:48	DH8D	D	66,7	68,5	76,2
27-01-2014 20:12:04	E170	D	68,5	70,8	82,6
27-01-2014 20:16:39	A320	D	70,4	73,9	84,0
27-01-2014 20:20:35	E190	D	69,9	72,3	83,8
27-01-2014 20:22:19	E170	D	70,2	74,1	84,2
27-01-2014 20:29:26	F100	D	70,3	73,1	83,9
27-01-2014 20:51:23	CRJ9	D	67,0	68,9	77,0
27-01-2014 21:47:33	P180	D	67,7	68,8	77,2
28-01-2014 12:05:53	A320	D	69,9	72,3	81,9
28-01-2014 12:17:41	A320	D	69,0	72,1	81,8
28-01-2014 16:28:25	E170	D	70,7	75,5	83,5
28-01-2014 17:48:59	B788	D	70,3	72,9	83,4
28-01-2014 17:54:38	E170	D	70,0	71,4	82,1
28-01-2014 18:03:48	E190	D	70,5	73,8	83,3
28-01-2014 18:09:46	CRJ9	D	68,9	70,6	80,7
28-01-2014 18:39:01	E190	D	67,7	70,3	79,5
28-01-2014 20:32:35	CRJ9	D	68,6	71,0	83,4
29-01-2014 07:01:47	B737	D	69,7	73,4	85,6
29-01-2014 07:14:04	E190	D	70,2	73,5	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-01-2014 07:48:57	SF34	D	68,3	70,1	77,8
29-01-2014 08:46:49	E170	D	69,0	72,4	85,6
29-01-2014 10:26:23	F100	D	72,2	76,9	89,9
29-01-2014 11:23:27	A320	D	69,0	72,3	84,9
29-01-2014 11:57:09	E170	D	69,3	73,6	80,4
29-01-2014 12:01:39	B738	D	69,7	72,1	85,5
29-01-2014 12:04:50	A320	A	68,8	71,6	81,4
30-01-2014 07:52:24	E170	D	71,5	77,6	92,3
30-01-2014 07:57:11	E170	D	71,6	75,4	84,2
30-01-2014 21:31:38	E190	D	74,0	79,8	91,7
31-01-2014 06:45:12	E190	A	69,3	72,3	79,7
31-01-2014 07:01:41	A320	D	72,1	77,2	89,2
31-01-2014 07:33:09	SF34	D	70,9	74,0	82,0
31-01-2014 07:40:00	SF34	D	71,0	75,8	86,4
31-01-2014 07:53:00	E170	D	72,4	75,5	86,0
31-01-2014 07:57:34	E170	D	71,3	75,9	88,2
31-01-2014 13:48:27	RJ1H	A	76,1	82,8	96,9
				Średnia L _{AE}	94,12
				Odchylenie stand. σ	7,40
				Przedział ufności Δ	1,11

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 65,96dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-01-2014 22:39:58	E170	D	68,0	71,3	82,8
09-01-2014 22:00:11	L410	A	71,6	76,3	83,6
09-01-2014 22:05:21	SF34	A	71,3	75,9	83,1
09-01-2014 22:07:09	SF34	A	72,0	77,9	84,6
09-01-2014 22:23:03	SF34	A	69,0	72,6	81,5
09-01-2014 22:26:33	E170	A	72,9	77,4	86,9
09-01-2014 22:30:59	B762	A	76,0	82,5	91,9
09-01-2014 22:35:51	E190	A	71,5	78,2	86,3
09-01-2014 22:37:47	A319	A	73,6	80,5	88,4
09-01-2014 22:41:23	A320	A	72,8	78,6	87,7
09-01-2014 22:47:56	B738	A	72,8	78,7	87,0
09-01-2014 22:51:34	DH8D	A	78,9	86,5	93,8
09-01-2014 23:02:20	B737	A	73,0	78,4	86,8
09-01-2014 23:06:28	B738	A	77,9	85,0	92,9
09-01-2014 23:45:44	A320	A	73,0	78,5	87,2
10-01-2014 04:08:12	SF34	A	69,2	73,5	84,5
10-01-2014 22:32:16	A319	A	68,5	74,2	81,6
10-01-2014 22:36:59	DH8D	A	81,7	88,1	99,4
10-01-2014 22:40:57	DH8D	A	71,1	80,0	83,2
10-01-2014 22:44:31	A320	A	75,3	80,6	93,1
10-01-2014 23:07:18	B737	A	72,4	79,8	90,2
10-01-2014 23:18:45	A320	A	72,6	79,8	89,7
10-01-2014 23:36:05	E170	A	78,5	83,8	96,3
10-01-2014 23:49:05	A320	A	72,5	78,9	89,7
11-01-2014 01:48:55	A320	A	77,0	83,3	94,7
11-01-2014 03:05:15	C295	A	73,3	81,0	89,6
11-01-2014 04:40:43	BE20	A	69,0	72,8	82,0
16-01-2014 23:14:08	B738	D	69,8	74,4	85,3
18-01-2014 22:39:27	E170	D	67,5	71,6	82,9
19-01-2014 23:01:18	E170	D	67,6	73,4	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-01-2014 22:52:16	E170	D	63,8	64,6	74,6
23-01-2014 23:12:32	L410	D	64,0	66,4	76,3
25-01-2014 22:01:20	P180	D	69,2	74,8	85,4
25-01-2014 22:09:22	E135	D	64,4	66,7	77,6
25-01-2014 22:59:59	DH8D	D	64,0	66,4	76,3
25-01-2014 23:04:21	E170	D	67,8	71,5	83,0
25-01-2014 23:11:07	DH8D	D	64,0	65,4	74,0
25-01-2014 23:16:05	E190	D	69,7	74,4	86,7
25-01-2014 23:39:00	DH8D	D	63,2	64,1	75,2
27-01-2014 23:51:23	SF34	D	64,5	66,1	73,5
30-01-2014 22:54:26	D228	D	63,3	65,7	74,4
30-01-2014 22:54:50	D228	D	63,9	66,9	75,4
31-01-2014 22:42:42	B738	D	65,7	70,5	83,1
				Średnia L _{AE}	90,98
				Odchylenie stand. σ	5,84
				Przedział ufności Δ	2,50

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 55,93dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Styczeń 2014	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	38,2	--
2	--	38,2
3	--	--
4	--	--
5	--	--
6	39,3	--
7	48,4	--
8	--	--
9	53,7	55,5
10	68,8	58,5
11	--	--
12	61,5	--
13	--	--
14	40,8	--
15	36,6	--
16	39,0	40,7
17	42,3	--
18	31,9	--
19	--	--
20	--	--
21	--	--
22	35,6	--
23	--	--
24	--	--
25	--	--
26	--	--
27	--	--
28	--	--
29	--	--
30	--	--

Dzień miesiąca Styczeń 2014	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
31	57,8	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

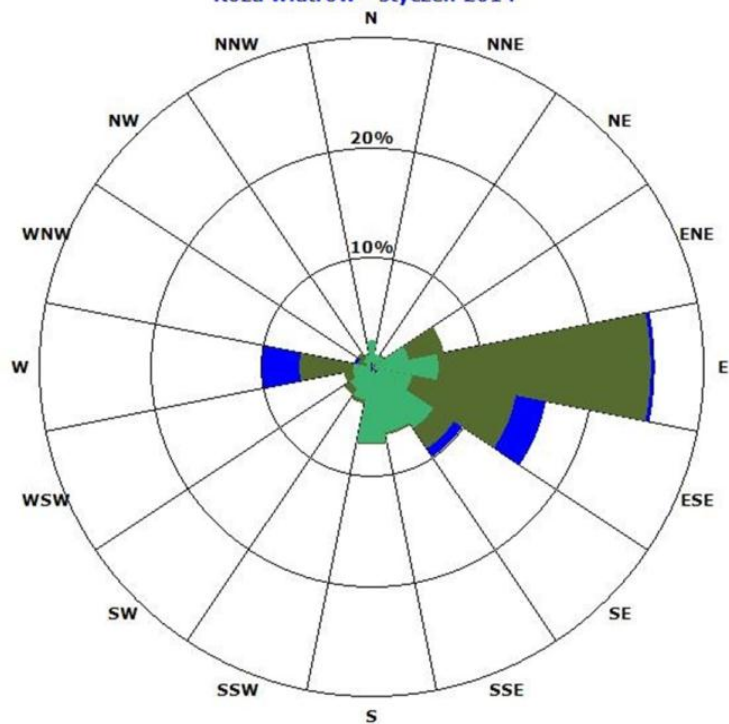
Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

-01.01.2014 godz. 03.00- 04.00; 05.00-07.00
-04.01.2014 godz. 23.00-24.00
-05.01.2014 godz. 01.00-04.00; 05.00-06.00; 08.00-09.00
-06.01.2014 godz. 02.00-03.00
-08.01-2014 godz. 17.00-19.00; 21.00-24.00
-09.01.2014 godz. 00.00-01.00; 20.00-22.00; 23.00-24.00
-10.01.2014 godz. 01.00-06.00; 08.00-10.00
-11.01.2014 godz.01.00-12.00; 13.00-14.00; 18.00-19.00
-12.01.2014 godz. 00.00-02.00; 03.00-04.00; 06.00-07.00; 08.00-09.00; 14.00-21.00; 22.00-23.00
-13.01.2014 godz. 00.00-04.00; 05.00-11.00
-15.01.2014 godz. 15.00-17.00; 18.00-19.00
-16.01.2014 godz. 20.00-21.00;
-17.01.2014 godz. 00.00-01.00; 02.00-03.00; 04.00-11.00
-18.01.2014 godz. 17.00-18.00; 20.00-24.00
-19.01.2014 godz. 00.00-24.00
-20.01.2014 godz. 00.00-24,00
-21.01.2014 godz. 00.00-24.00
-22.01.2014 godz. 00.00-01.00; 03.00-07.00; 23.00-24.00
-23.01.2014 godz. 00.00-11.00; 16.00-24,00
-24.01.2014 godz. 00.00-24.00
-25.01.2014 godz.00.00-24.00
-26.01.2014 godz.00.00-24.00
-27.01.2014 godz.00.00-24.00
-28.01.2014 godz. 00.00-06.00; 07.00-24.00
-29.01.2014 godz. 00.00-11.00; 13.00-16.00; 17.00-18.00; 19.00-23.00
-30.01.2014 godz. 01.00-03.00; 05.00-24.00
-31.01.2014 godz. 00.00-12.00; 19.00-20.00; 21.00-24.00
-01.02.2014 godz. 00-06.00

Ze względu na trudności techniczne brak danych akustycznych z punktu pomiarowego
- RMT 1 Załuski w dniu 09.01.2014

Róża wiatrów - styczeń 2014



Wiatr	0<=V<=2	2<V<=5	5<V<=10	10<V<=15	V>15	Razem
N	0.5%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%
NNE	0.1%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%
NE	0.1%	1.1%	0.1%	0.0%	0.0%	1.4%
ENE	0.3%	3.1%	3.3%	0.0%	0.0%	6.7%
E	0.1%	6.0%	19.2%	0.3%	0.0%	25.6%
ESE	0.2%	3.5%	9.6%	2.8%	0.0%	16.1%
SE	0.6%	6.1%	2.2%	0.9%	0.0%	9.8%
SSE	0.2%	5.9%	0.2%	0.0%	0.0%	6.3%
S	0.5%	6.4%	0.1%	0.0%	0.0%	7.1%
SSW	0.1%	3.0%	0.3%	0.0%	0.0%	3.4%
SW	0.1%	2.2%	0.7%	0.0%	0.0%	3.0%
WSW	0.2%	1.5%	0.8%	0.0%	0.0%	2.6%
W	0.0%	1.6%	4.9%	3.4%	0.0%	9.9%
WNW	0.1%	0.4%	0.8%	0.3%	0.0%	1.6%
NW	0.1%	0.8%	0.7%	0.0%	0.0%	1.6%
NNW	0.0%	1.1%	0.2%	0.0%	0.0%	1.3%

0<=V<=2
 2<V<=5
 5<V<=10
 10<V<=15
 V>15

Cisza = 0.35%
 Wiatr śr. = 5.3m/s
 Od. std. = 2.8m/s