

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-12-2013

koniec: 31-12-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

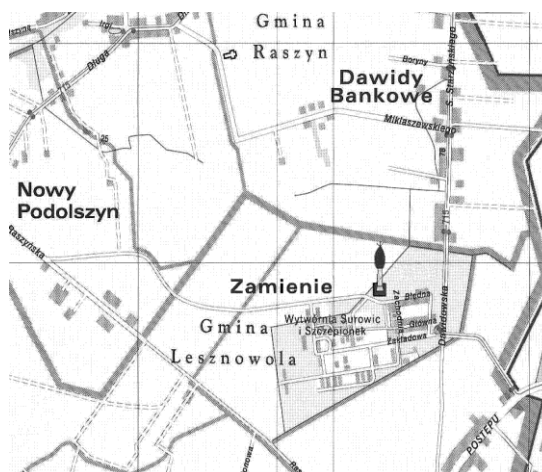
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6”

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-12-2013 10:10:18	E190	A	67,6	69,5	76,6
01-12-2013 10:40:05	A332	A	67,8	72,3	78,9
01-12-2013 11:11:47	DH8D	A	67,6	72,2	79,0
01-12-2013 11:15:04	E170	A	69,6	73,7	81,6
01-12-2013 11:20:08	E190	D	71,8	77,1	91,2
01-12-2013 11:40:05	A320	A	66,4	70,9	77,2
01-12-2013 21:12:21	DH8D	A	66,8	71,2	82,5
01-12-2013 21:17:52	E170	A	70,9	76,5	88,5
01-12-2013 21:28:09	E170	A	65,5	69,0	82,4
01-12-2013 21:31:29	E170	A	64,0	66,7	75,5
01-12-2013 21:34:39	E170	A	65,2	66,2	74,7
01-12-2013 21:40:08	E50P	A	67,1	69,7	77,5
01-12-2013 21:47:30	E170	A	68,6	74,2	83,1
01-12-2013 21:50:05	A320	A	67,8	76,0	85,1
01-12-2013 21:52:24	E170	A	64,9	68,1	78,3
01-12-2013 21:55:38	DH8D	A	64,4	67,0	75,2
01-12-2013 21:58:05	DH8D	A	63,9	65,9	72,9
02-12-2013 06:10:28	E190	A	63,8	67,0	77,0
02-12-2013 06:20:37	B733	A	63,4	68,9	75,7
02-12-2013 10:26:51	E170	A	66,1	69,9	81,9
02-12-2013 10:34:40	BE40	A	65,6	68,9	80,2
02-12-2013 11:30:44	A321	A	63,2	65,7	76,2
02-12-2013 11:33:53	YK40	A	63,3	64,8	72,8
02-12-2013 11:37:25	E170	A	65,6	68,7	78,6
02-12-2013 12:23:03	A319	A	62,5	65,2	72,5
02-12-2013 13:10:57	E170	A	69,0	72,8	78,0
03-12-2013 11:10:12	B734	A	65,8	67,6	75,3
04-12-2013 11:29:59	A320	A	67,6	73,6	83,4
04-12-2013 11:57:17	E170	A	63,9	68,8	77,3
04-12-2013 16:19:32	E190	A	70,6	74,9	87,3
04-12-2013 16:22:35	A320	A	68,3	71,7	71,3
04-12-2013 16:22:44	A320	A	65,8	70,0	79,0
04-12-2013 16:23:21	A320	A	63,9	67,1	77,5
04-12-2013 16:56:46	PA34	A	64,5	69,3	78,4
04-12-2013 17:23:51	A321	A	68,8	74,5	86,3
04-12-2013 17:37:43	A320	A	73,0	77,2	91,2
04-12-2013 18:05:11	E190	A	66,9	68,7	76,4
05-12-2013 06:58:59	AT72	A	64,5	67,4	76,0
05-12-2013 09:00:48	MD11	D	64,4	67,5	76,1
05-12-2013 09:57:58	C25B	A	68,3	73,3	88,1
05-12-2013 10:03:06	E170	A	66,3	72,0	79,7
05-12-2013 10:05:58	DH8D	A	67,4	76,1	85,0
05-12-2013 10:11:09	E170	A	64,3	68,9	73,8
05-12-2013 10:12:51	E170	A	68,0	69,7	78,4
05-12-2013 10:21:33	B737	A	67,3	71,2	81,3
05-12-2013 10:52:42	E190	A	70,9	77,2	85,6
05-12-2013 11:03:54	DH8D	A	64,6	66,9	74,6
05-12-2013 11:20:11	A320	A	70,6	76,0	88,0
05-12-2013 11:36:51	E135	A	67,8	70,5	82,8
05-12-2013 11:56:10	B737	A	62,1	64,4	71,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-12-2013 13:50:52	A332	D	64,3	67,5	74,3
05-12-2013 15:15:21	E170	A	63,0	67,6	74,8
05-12-2013 21:25:11	E190	D	67,2	70,9	82,4
07-12-2013 12:49:14	B788	A	72,5	80,4	93,3
07-12-2013 20:22:55	B738	A	62,9	67,0	72,9
07-12-2013 20:38:45	B738	A	67,6	72,0	87,8
07-12-2013 20:42:22	E170	A	65,9	71,5	76,7
07-12-2013 21:09:41	E170	A	64,2	67,3	75,7
07-12-2013 21:12:00	E170	A	66,6	70,8	80,7
07-12-2013 21:24:49	B734	A	63,8	67,4	74,2
07-12-2013 21:36:29	E170	A	65,3	67,3	77,0
07-12-2013 21:36:54	E170	A	65,0	69,1	75,0
07-12-2013 21:37:17	E170	A	66,2	69,6	81,6
07-12-2013 21:41:29	B738	A	64,9	68,0	74,9
07-12-2013 21:43:41	E170	A	67,9	72,6	79,9
07-12-2013 21:44:05	E170	A	65,3	67,4	78,4
07-12-2013 21:46:32	A321	A	63,6	66,7	74,8
07-12-2013 21:46:52	A321	A	68,9	75,6	85,9
07-12-2013 21:48:56	DH8D	A	64,0	65,9	73,5
07-12-2013 21:49:13	DH8D	A	66,5	71,9	83,5
07-12-2013 21:50:21	DH8D	A	63,6	66,2	72,6
07-12-2013 21:51:29	E170	A	68,1	73,1	82,5
07-12-2013 21:52:02	E170	A	66,1	71,4	83,9
07-12-2013 21:54:39	CL30	A	64,3	66,7	76,9
08-12-2013 19:03:29	B735	D	63,8	64,9	72,9
08-12-2013 19:21:11	A320	D	67,6	71,9	83,7
08-12-2013 20:01:24	E190	D	64,4	67,5	77,7
08-12-2013 20:15:14	E170	D	67,4	71,2	82,8
08-12-2013 20:20:59	E190	D	68,8	74,0	82,3
08-12-2013 20:31:56	E170	D	65,8	69,8	79,0
08-12-2013 20:40:10	F100	D	66,8	68,7	81,1
08-12-2013 20:48:57	A320	D	66,1	69,7	80,9
09-12-2013 06:08:03	B734	A	64,7	68,7	76,4
09-12-2013 06:21:22	E190	A	69,0	72,6	83,0
09-12-2013 06:24:48	DH8D	A	64,3	66,7	75,4
09-12-2013 06:27:18	E170	A	65,2	70,2	82,8
09-12-2013 06:36:29	E170	A	65,5	70,1	81,1
09-12-2013 06:40:44	DH8D	A	63,1	65,7	72,7
09-12-2013 06:49:11	E170	A	65,4	68,8	78,8
09-12-2013 06:56:42	E170	A	66,6	69,2	80,6
09-12-2013 07:00:02	DH8D	A	63,2	66,7	77,7
09-12-2013 08:15:53	B788	A	65,4	68,7	75,8
09-12-2013 08:19:14	E170	A	63,7	66,5	74,1
09-12-2013 08:19:36	E170	A	64,0	66,1	74,4
09-12-2013 08:23:08	DH8D	A	63,1	65,1	73,1
09-12-2013 08:26:04	F70	A	65,1	67,7	76,6
09-12-2013 08:38:02	AT75	A	64,8	69,7	82,1
09-12-2013 09:11:40	AN28	A	64,1	67,2	77,3
09-12-2013 09:19:25	E170	A	63,1	66,1	74,9
09-12-2013 09:25:10	B738	A	63,3	67,2	75,1
09-12-2013 09:27:24	CRJ9	A	63,9	68,6	78,6
09-12-2013 09:47:03	BE20	A	66,8	70,8	76,4
09-12-2013 10:03:43	E170	A	64,2	66,6	76,8
09-12-2013 10:06:41	DH8D	A	63,8	66,9	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-12-2013 10:15:23	A319	A	63,6	67,0	74,4
09-12-2013 10:17:11	DH8D	A	62,8	66,2	72,4
09-12-2013 10:17:41	DH8D	A	63,3	65,2	74,1
09-12-2013 10:18:10	DH8D	A	65,2	67,9	77,5
09-12-2013 10:42:50	A332	A	63,3	67,5	78,3
09-12-2013 10:46:42	B735	A	68,2	72,8	78,6
09-12-2013 10:51:43	B788	A	68,7	73,2	83,8
09-12-2013 11:24:36	E170	A	70,2	75,4	88,0
09-12-2013 11:27:14	A320	A	70,2	74,4	85,1
09-12-2013 11:30:55	E170	A	71,4	74,9	83,9
09-12-2013 12:02:12	E170	A	66,7	70,1	81,5
09-12-2013 12:07:05	E170	A	66,6	70,5	81,3
09-12-2013 12:09:07	B738	A	65,4	68,3	75,8
09-12-2013 12:13:28	A321	A	70,1	76,0	90,9
09-12-2013 12:17:28	A319	A	71,2	78,8	91,2
09-12-2013 12:19:17	E190	A	74,7	81,8	95,5
09-12-2013 12:23:41	A319	A	67,0	70,1	78,1
09-12-2013 12:55:59	E170	A	68,7	73,7	83,6
09-12-2013 13:20:20	AT45	A	65,3	71,5	80,2
09-12-2013 13:22:36	DH8D	A	65,8	67,7	76,6
09-12-2013 13:37:41	E170	A	69,3	73,6	88,5
09-12-2013 13:40:11	E170	A	69,8	74,2	88,8
09-12-2013 13:49:31	A321	A	68,4	72,6	86,4
09-12-2013 13:55:49	B734	A	64,6	67,8	77,9
09-12-2013 13:56:51	A319	A	67,8	72,8	87,0
09-12-2013 14:14:09	F100	A	67,6	72,1	85,0
09-12-2013 14:18:57	DH8D	A	65,5	69,8	79,5
09-12-2013 14:26:44	E190	A	66,3	72,1	82,8
09-12-2013 14:32:52	C680	A	65,2	67,8	78,6
09-12-2013 14:50:50	E170	A	63,3	65,8	75,1
09-12-2013 14:54:27	A320	A	66,3	71,6	84,8
09-12-2013 15:05:45	E170	A	65,7	67,6	75,2
09-12-2013 15:24:15	DH8D	A	66,7	73,1	85,4
09-12-2013 15:35:17	DH8D	A	69,1	73,3	87,9
09-12-2013 15:36:55	E170	A	68,1	74,1	87,5
09-12-2013 15:39:20	E170	A	65,4	68,5	80,2
09-12-2013 15:43:45	C421	A	69,7	75,0	88,7
09-12-2013 15:46:54	E170	A	65,2	67,7	76,7
09-12-2013 15:48:22	E170	A	64,4	68,4	77,2
09-12-2013 15:49:06	C295	A	67,4	72,2	88,1
09-12-2013 15:53:40	CRJ9	A	65,0	67,3	76,4
09-12-2013 15:54:04	CRJ9	A	64,3	67,6	76,6
09-12-2013 15:54:28	CRJ9	A	63,9	66,2	76,2
09-12-2013 15:57:19	B734	A	66,7	70,1	80,9
09-12-2013 16:06:09	DH8D	A	63,9	65,8	73,5
09-12-2013 16:12:51	E190	A	65,8	70,7	79,6
09-12-2013 16:18:21	E190	A	63,4	65,5	74,8
10-12-2013 10:00:50	E170	A	64,6	67,2	78,1
10-12-2013 16:01:31	E170	A	64,0	65,9	74,8
10-12-2013 16:17:45	E190	A	65,0	67,7	74,0
11-12-2013 10:08:45	B737	A	64,8	67,9	73,9
11-12-2013 10:14:39	E190	A	64,8	66,2	75,6
11-12-2013 10:24:04	A320	A	63,4	64,2	79,4
11-12-2013 11:08:23	E190	A	62,6	63,7	72,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-12-2013 11:11:02	A320	A	62,8	63,5	72,8
11-12-2013 11:14:08	B738	A	65,2	67,7	79,0
11-12-2013 11:42:15	A320	A	63,0	64,5	76,6
11-12-2013 12:06:57	A320	A	64,0	66,0	76,5
11-12-2013 12:16:40	A319	A	63,2	65,6	82,7
11-12-2013 12:20:55	E190	A	65,3	67,4	77,1
12-12-2013 12:17:27	A321	A	68,4	70,9	81,8
16-12-2013 09:34:58	E190	A	62,6	63,3	72,6
16-12-2013 09:39:42	B788	A	62,6	63,4	73,4
16-12-2013 11:18:23	E170	A	63,6	65,8	72,6
16-12-2013 11:21:26	AN28	A	63,6	65,0	72,6
16-12-2013 13:28:58	E190	A	66,1	69,2	75,6
16-12-2013 13:59:08	A319	A	63,3	67,6	73,3
16-12-2013 16:25:30	DH8D	D	65,9	68,4	77,7
16-12-2013 16:28:42	E170	D	69,1	72,3	84,7
16-12-2013 16:31:23	E190	D	67,0	70,3	81,8
16-12-2013 16:32:27	E170	D	63,3	64,4	73,7
16-12-2013 16:35:15	B734	D	66,7	71,4	83,1
16-12-2013 16:57:30	E170	D	68,8	72,6	84,8
16-12-2013 17:11:32	E190	D	62,7	64,1	72,3
16-12-2013 17:13:57	E190	D	68,2	73,5	84,7
16-12-2013 17:39:31	SF34	D	64,9	66,1	74,4
16-12-2013 17:42:13	E170	D	64,2	66,7	80,6
16-12-2013 17:53:57	E170	D	69,1	72,7	84,4
16-12-2013 18:11:28	E170	D	67,6	72,0	84,3
16-12-2013 18:24:05	E170	D	68,9	72,6	85,1
16-12-2013 18:47:01	A320	D	65,5	67,6	79,2
16-12-2013 18:53:53	A321	D	63,1	64,2	74,3
16-12-2013 18:58:02	A320	D	66,2	68,3	80,8
16-12-2013 19:08:53	E170	D	67,6	71,6	82,8
16-12-2013 20:03:47	E170	D	67,9	71,3	83,2
16-12-2013 20:06:10	E190	D	68,4	71,6	83,6
16-12-2013 21:08:41	B734	D	62,5	66,0	74,3
16-12-2013 21:42:02	B733	D	63,0	65,3	75,8
17-12-2013 07:18:21	E170	D	63,5	66,6	75,2
17-12-2013 08:02:15	E170	D	64,6	66,8	79,5
17-12-2013 08:24:10	B738	D	62,3	65,3	74,6
17-12-2013 08:57:53	MD11	D	66,0	68,6	82,2
17-12-2013 09:46:44	B734	D	63,5	66,6	74,0
17-12-2013 12:30:32	AN26	D	65,5	70,2	77,6
17-12-2013 13:01:30	B737	D	69,3	72,9	83,6
17-12-2013 13:53:21	A332	D	65,8	69,9	77,3
17-12-2013 15:15:17	E170	A	64,4	66,4	75,9
17-12-2013 15:29:19	DH8D	A	63,7	65,5	74,1
17-12-2013 20:25:16	B734	A	63,9	65,1	73,4
18-12-2013 06:26:21	MD11	A	64,3	65,9	75,8
18-12-2013 12:07:55	E190	A	65,0	66,4	75,0
18-12-2013 12:58:51	P180	A	62,9	63,5	72,4
18-12-2013 12:59:17	P180	A	62,7	64,5	71,8
18-12-2013 15:00:53	A320	A	62,6	65,1	77,9
18-12-2013 16:00:34	A320	D	65,8	71,0	82,5
18-12-2013 16:18:17	B735	D	62,7	63,5	72,7
18-12-2013 16:29:16	E170	D	70,2	73,7	85,4
18-12-2013 16:39:15	B734	D	63,0	63,9	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-12-2013 16:45:28	E170	D	63,8	65,4	73,8
18-12-2013 16:48:21	C295	D	65,6	67,1	79,4
18-12-2013 16:53:44	E170	D	63,6	66,2	74,4
18-12-2013 17:23:41	E190	D	70,1	74,7	85,7
18-12-2013 17:39:55	E170	D	69,6	72,4	85,5
18-12-2013 18:17:22	E170	D	67,3	70,7	83,8
18-12-2013 18:29:06	E170	D	68,5	72,1	84,2
18-12-2013 18:34:23	A320	D	66,9	69,5	82,0
18-12-2013 18:36:28	E190	D	72,3	75,7	87,5
18-12-2013 18:57:13	A320	D	67,6	70,8	81,9
18-12-2013 19:30:36	AT75	D	64,1	66,1	74,1
18-12-2013 19:57:11	F100	D	63,2	63,6	72,2
18-12-2013 19:59:45	E190	D	66,3	68,3	79,9
18-12-2013 21:05:39	B734	D	71,6	75,4	85,8
18-12-2013 21:51:33	MD11	D	68,8	71,1	85,4
18-12-2013 21:59:13	AT72	D	68,7	71,1	80,7
19-12-2013 06:57:13	E170	D	63,6	66,2	73,2
19-12-2013 07:06:55	E170	D	65,1	66,8	78,5
19-12-2013 07:09:43	B733	D	66,7	69,6	81,2
19-12-2013 07:21:32	E170	D	69,7	73,8	84,6
19-12-2013 07:23:26	E170	D	66,0	67,3	81,0
19-12-2013 07:26:25	B738	D	63,3	65,0	75,3
19-12-2013 07:30:43	A321	D	72,3	76,4	87,8
19-12-2013 07:33:52	DH8D	D	65,1	66,5	75,9
19-12-2013 07:38:22	E170	D	65,6	67,4	80,7
19-12-2013 07:45:11	E190	D	69,0	73,0	83,3
19-12-2013 07:49:49	E170	D	64,2	66,2	73,2
19-12-2013 07:52:49	SF34	D	64,2	66,1	77,7
19-12-2013 07:56:51	E170	D	66,5	69,4	82,4
19-12-2013 07:59:22	E190	D	69,0	72,4	83,9
19-12-2013 08:01:27	B734	D	64,5	68,0	77,9
19-12-2013 08:03:37	E170	D	69,9	74,7	85,8
19-12-2013 08:22:09	E190	D	62,3	63,2	73,5
19-12-2013 09:09:01	C510	D	64,8	66,0	75,6
19-12-2013 09:34:46	E170	D	67,3	71,8	82,4
19-12-2013 10:31:29	PA46	D	68,2	71,1	80,8
19-12-2013 10:40:37	MD11	D	67,1	72,1	83,7
19-12-2013 12:09:31	BE58	D	62,8	64,5	73,2
19-12-2013 12:44:00	A320	D	67,0	70,9	82,2
19-12-2013 13:04:16	B737	D	63,7	65,4	73,3
19-12-2013 13:43:18	A320	D	63,6	66,2	77,9
19-12-2013 13:44:22	A320	D	63,4	66,7	72,4
19-12-2013 14:06:24	A332	D	64,0	67,0	74,4
19-12-2013 15:29:19	E170	D	62,1	64,0	73,9
19-12-2013 15:43:06	IL96	D	63,1	65,4	75,6
19-12-2013 15:48:34	IL96	D	65,2	68,8	81,3
19-12-2013 15:52:02	A319	D	67,2	69,9	80,0
19-12-2013 17:07:07	E190	D	64,3	65,8	76,6
19-12-2013 17:14:02	E190	D	69,1	73,0	83,9
19-12-2013 17:32:47	CRJ9	D	66,6	69,2	80,7
19-12-2013 17:43:13	E190	D	64,7	65,8	76,7
19-12-2013 18:25:10	E170	D	62,9	64,2	72,0
19-12-2013 19:56:35	E170	D	69,3	73,2	85,1
19-12-2013 20:29:17	BE9L	D	66,3	68,9	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-12-2013 21:47:40	MD11	D	67,3	71,6	83,4
20-12-2013 06:16:15	A320	D	70,4	74,1	85,8
20-12-2013 06:42:26	E190	D	68,2	71,5	83,6
20-12-2013 06:47:05	B737	D	67,4	71,9	82,3
20-12-2013 06:49:26	E170	D	63,8	65,6	77,9
20-12-2013 07:17:12	B733	D	66,1	68,9	81,6
20-12-2013 07:20:09	E170	D	68,4	72,4	84,9
20-12-2013 07:29:47	E170	D	67,0	71,5	82,7
20-12-2013 07:38:26	E190	D	63,6	66,1	73,6
20-12-2013 07:54:07	E190	D	70,6	74,8	86,2
20-12-2013 08:15:46	E170	D	64,0	65,1	74,4
20-12-2013 09:15:43	MD11	D	64,6	68,1	80,7
20-12-2013 10:55:53	A319	D	63,8	64,5	74,6
20-12-2013 11:04:05	B734	D	65,1	68,6	79,2
20-12-2013 12:24:28	AN26	D	66,7	69,2	80,5
20-12-2013 12:47:04	E170	D	67,3	70,4	83,0
20-12-2013 12:56:52	E170	D	66,5	68,0	77,7
20-12-2013 13:07:10	B737	D	69,1	74,3	84,9
20-12-2013 13:21:36	A319	D	68,7	73,9	83,8
20-12-2013 14:10:49	B738	D	65,5	67,5	78,9
20-12-2013 14:14:25	A332	D	65,4	67,2	78,6
20-12-2013 14:38:05	A321	D	72,0	77,8	87,7
20-12-2013 14:49:05	A320	D	62,6	64,0	75,6
20-12-2013 15:36:25	E170	D	63,1	64,0	73,1
20-12-2013 15:47:38	B734	D	66,4	70,2	83,1
20-12-2013 16:45:47	B734	D	62,8	64,4	75,3
20-12-2013 16:54:01	B734	D	64,8	67,4	78,0
20-12-2013 17:08:35	E190	D	73,7	78,4	86,3
20-12-2013 17:16:19	E190	D	63,9	66,8	77,7
20-12-2013 17:43:31	E170	D	69,5	73,9	85,8
20-12-2013 17:47:00	E190	D	66,3	69,4	81,0
20-12-2013 18:17:44	E170	D	63,7	65,7	78,8
20-12-2013 18:48:07	A320	D	62,7	65,0	71,7
20-12-2013 19:06:59	E170	D	64,9	66,9	78,7
20-12-2013 19:16:10	B738	D	62,3	63,9	72,7
20-12-2013 20:07:03	E170	D	64,1	65,5	76,7
20-12-2013 20:18:56	E190	D	65,0	67,3	77,8
20-12-2013 20:19:46	B734	D	65,1	67,9	76,3
20-12-2013 20:28:04	A321	D	63,3	65,5	72,3
21-12-2013 10:35:18	E170	A	66,0	68,2	76,8
22-12-2013 06:13:17	A320	D	70,0	73,7	85,4
22-12-2013 06:16:16	A320	D	67,2	70,8	81,3
22-12-2013 06:24:58	B737	D	64,3	68,6	77,1
22-12-2013 07:12:11	A321	D	62,3	64,2	72,3
22-12-2013 07:21:14	A321	D	68,6	74,2	84,9
22-12-2013 07:43:11	E170	D	70,1	74,8	86,2
22-12-2013 08:00:32	E170	D	65,2	68,6	81,2
22-12-2013 08:01:34	E170	D	62,6	66,1	77,1
22-12-2013 08:03:36	B734	D	63,7	65,7	74,8
22-12-2013 08:53:35	B762	D	63,9	67,3	78,8
22-12-2013 09:48:38	B733	D	63,5	66,5	75,8
22-12-2013 14:40:02	E190	D	63,4	65,8	72,5
23-12-2013 13:53:02	A320	A	65,7	68,7	74,7
23-12-2013 15:26:27	E170	A	61,2	64,0	73,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-12-2013 15:45:29	E170	D	63,1	64,2	72,2
24-12-2013 07:36:56	E170	D	63,8	67,0	76,1
24-12-2013 08:02:52	E170	D	67,8	71,7	83,9
24-12-2013 08:09:22	B734	D	63,2	66,7	75,2
24-12-2013 08:25:13	A321	D	63,8	67,4	75,2
24-12-2013 08:43:12	E190	D	65,8	69,9	82,7
24-12-2013 09:11:24	E170	D	65,9	69,2	81,5
24-12-2013 09:50:47	F100	D	65,7	68,5	81,6
24-12-2013 10:09:38	MD11	D	65,1	68,3	81,8
24-12-2013 10:54:29	B734	D	66,9	70,4	76,0
24-12-2013 12:53:50	E170	D	66,8	71,8	80,9
24-12-2013 13:11:02	AN26	D	68,4	73,4	82,5
24-12-2013 13:19:14	B738	D	69,7	74,1	84,5
24-12-2013 13:22:52	E190	D	66,6	70,1	81,1
24-12-2013 13:25:54	A319	D	65,8	71,2	81,6
24-12-2013 14:58:30	A321	D	67,4	72,0	84,9
24-12-2013 15:38:06	A320	D	64,9	68,8	80,9
24-12-2013 15:59:46	B735	D	63,3	66,9	75,8
24-12-2013 16:16:13	F900	D	66,3	70,0	78,1
24-12-2013 17:09:44	E190	D	69,6	74,4	84,3
24-12-2013 18:14:09	B752	D	65,5	69,2	79,8
24-12-2013 21:19:50	MD11	D	67,2	71,8	83,4
25-12-2013 07:13:09	A321	D	62,3	64,4	71,8
25-12-2013 07:27:18	B738	D	68,1	70,8	81,5
25-12-2013 12:58:12	B737	D	63,5	66,4	74,6
25-12-2013 13:18:30	A319	D	65,7	72,4	81,5
25-12-2013 13:47:43	A332	D	63,4	65,0	73,0
25-12-2013 13:52:15	F900	D	67,2	73,4	81,2
25-12-2013 14:40:16	A319	D	67,0	70,8	81,3
25-12-2013 15:31:15	A320	D	64,0	65,5	73,6
25-12-2013 19:37:40	F100	D	68,0	72,2	82,6
25-12-2013 19:43:42	F100	D	69,5	74,0	85,8
26-12-2013 07:54:58	B734	D	63,4	65,3	74,8
26-12-2013 07:55:51	B734	D	63,1	66,4	72,1
26-12-2013 08:16:52	A320	D	66,8	72,4	83,6
26-12-2013 08:24:37	A320	D	63,2	65,6	73,6
26-12-2013 09:52:48	F100	D	66,9	71,8	83,5
26-12-2013 11:17:19	B734	D	64,1	65,9	74,9
26-12-2013 11:59:12	AN26	D	64,9	68,5	80,1
26-12-2013 12:25:22	A320	D	66,2	69,9	81,7
26-12-2013 13:01:48	B737	D	65,9	69,0	77,4
26-12-2013 13:06:45	E190	D	69,3	73,4	84,7
26-12-2013 13:55:43	A332	D	62,3	63,9	73,7
26-12-2013 14:44:03	E170	D	64,2	69,5	78,2
26-12-2013 14:48:45	A319	D	64,5	68,0	79,0
26-12-2013 15:15:05	B734	D	64,8	66,8	77,8
26-12-2013 15:47:55	DH8D	D	62,2	64,9	74,2
26-12-2013 16:19:09	E170	D	67,2	71,3	82,4
26-12-2013 16:29:37	B734	D	63,2	65,2	72,8
26-12-2013 16:36:06	E190	D	66,7	70,0	80,5
26-12-2013 16:49:59	E170	D	65,4	68,0	81,4
26-12-2013 17:03:56	E170	D	64,2	68,3	78,5
26-12-2013 17:40:50	E190	D	67,1	70,4	81,0
26-12-2013 18:27:42	E190	D	69,3	73,2	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-12-2013 18:37:15	A320	D	68,7	73,8	82,9
26-12-2013 18:43:22	E190	D	62,1	64,3	72,1
26-12-2013 19:20:48	E170	D	64,3	67,7	79,4
26-12-2013 19:56:00	E170	D	67,4	72,8	82,2
26-12-2013 19:57:47	F100	D	71,6	75,2	87,1
26-12-2013 20:01:23	E190	D	67,9	72,3	82,1
26-12-2013 20:18:26	B734	D	67,2	72,9	82,7
27-12-2013 07:04:15	B733	D	63,5	66,0	75,5
27-12-2013 07:34:27	E190	D	62,6	63,9	71,7
27-12-2013 08:03:07	B734	D	64,2	65,8	76,7
27-12-2013 08:35:42	MD11	D	65,3	68,7	82,7
27-12-2013 09:18:17	E170	D	68,1	71,4	83,7
27-12-2013 09:48:47	B738	D	63,1	65,6	74,3
27-12-2013 10:39:17	E170	D	63,7	65,7	75,2
27-12-2013 10:45:35	B734	D	63,5	65,7	75,0
27-12-2013 11:22:57	E190	D	62,4	64,2	72,8
27-12-2013 11:28:12	E170	D	63,2	64,9	72,2
27-12-2013 11:29:59	B734	D	63,8	65,1	72,8
27-12-2013 12:09:09	AN26	D	65,7	71,8	80,2
27-12-2013 12:22:37	A320	D	67,6	70,4	83,1
27-12-2013 12:28:27	A320	D	70,2	74,1	85,9
27-12-2013 12:41:33	E170	D	68,6	72,7	84,3
27-12-2013 12:55:45	A320	D	65,5	68,3	80,4
27-12-2013 13:08:11	A321	D	63,6	66,4	74,4
27-12-2013 13:56:53	A332	D	63,0	64,8	76,4
27-12-2013 14:04:57	A320	D	63,8	65,9	73,8
27-12-2013 14:27:50	B738	D	62,7	63,7	71,8
27-12-2013 15:12:32	A320	D	65,0	66,7	79,4
27-12-2013 15:18:42	B734	D	63,4	65,5	74,8
27-12-2013 15:54:04	B735	D	63,1	65,2	76,9
27-12-2013 16:18:11	E170	D	67,1	70,8	82,5
27-12-2013 16:33:07	E170	D	63,8	66,2	77,6
27-12-2013 16:38:44	B734	D	70,1	74,7	85,0
27-12-2013 16:56:51	A320	D	63,2	64,5	76,5
27-12-2013 16:59:58	E190	D	65,9	68,7	79,6
27-12-2013 17:07:46	DH8D	D	60,6	64,1	72,9
27-12-2013 17:40:10	E190	D	65,1	68,6	78,1
27-12-2013 18:20:17	E170	D	68,0	72,1	84,2
27-12-2013 18:25:31	E190	D	61,9	63,4	73,0
27-12-2013 18:29:49	A320	D	63,8	66,6	76,1
27-12-2013 18:36:38	A320	D	67,3	71,1	82,3
27-12-2013 18:42:16	A321	D	66,0	68,8	82,3
27-12-2013 19:02:19	E170	D	66,9	69,6	83,5
27-12-2013 19:08:55	E170	D	67,4	70,6	84,3
27-12-2013 19:30:04	AT73	D	63,5	64,2	72,5
27-12-2013 19:58:16	F100	D	64,9	67,2	77,7
27-12-2013 20:00:08	E170	D	70,1	74,4	85,5
27-12-2013 20:07:39	E170	D	66,9	70,9	83,9
27-12-2013 20:13:25	B734	D	63,4	64,8	73,4
27-12-2013 20:14:12	B734	D	66,8	69,6	82,6
27-12-2013 20:18:55	E170	D	64,0	65,1	75,1
27-12-2013 21:23:35	MD11	D	66,9	70,8	85,0
27-12-2013 21:57:19	B733	D	70,0	74,4	85,8
28-12-2013 06:28:41	A320	D	65,5	68,8	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-12-2013 06:34:45	A319	D	69,2	71,8	84,0
28-12-2013 06:37:05	A320	D	66,2	69,2	81,8
28-12-2013 06:46:02	E170	D	66,7	70,9	83,5
28-12-2013 07:27:04	E170	D	64,6	65,9	73,6
28-12-2013 07:34:56	E170	D	64,6	67,2	79,1
28-12-2013 07:37:56	E190	D	69,3	72,6	84,6
28-12-2013 07:42:41	E190	D	66,1	68,7	80,6
28-12-2013 07:48:00	B788	D	67,8	71,4	82,4
28-12-2013 07:51:50	E170	D	68,6	73,9	85,4
28-12-2013 08:00:34	B734	D	63,4	65,5	75,2
28-12-2013 08:06:59	E170	D	66,4	69,6	82,7
28-12-2013 08:15:39	E190	D	70,3	75,6	86,9
28-12-2013 08:18:12	B738	D	62,8	65,3	74,6
28-12-2013 08:45:12	CL30	D	65,0	67,6	79,6
28-12-2013 10:00:26	E170	D	63,3	66,2	77,4
28-12-2013 10:56:52	E170	D	65,5	68,3	80,6
28-12-2013 11:09:41	E170	D	61,9	63,9	72,7
28-12-2013 11:43:00	B738	D	63,0	65,7	76,1
28-12-2013 12:38:44	A320	D	68,0	73,5	83,3
28-12-2013 15:17:53	B734	D	63,2	65,2	77,2
28-12-2013 15:42:35	AT72	D	63,6	65,7	73,6
28-12-2013 16:27:55	E170	D	66,6	68,3	75,6
28-12-2013 17:15:22	E190	D	62,3	64,6	71,4
28-12-2013 17:36:39	E170	D	65,7	68,5	81,0
28-12-2013 18:30:31	A321	D	72,1	79,8	88,4
28-12-2013 18:35:49	A320	D	67,6	71,7	82,5
29-12-2013 06:11:23	A320	D	63,2	64,3	76,3
29-12-2013 07:31:24	A320	D	69,2	72,2	85,6
29-12-2013 07:36:19	E170	D	69,3	73,3	85,0
29-12-2013 07:43:59	E170	D	70,9	76,3	86,8
29-12-2013 07:58:06	B734	D	71,3	76,0	88,3
29-12-2013 08:15:09	E190	D	66,2	69,6	81,1
29-12-2013 09:21:15	A320	D	62,2	64,9	72,2
29-12-2013 09:48:26	A319	D	70,3	74,6	86,4
29-12-2013 10:51:23	E170	D	63,3	65,4	72,8
29-12-2013 10:57:46	B734	D	63,8	66,6	79,0
29-12-2013 11:02:00	E190	D	63,1	65,5	72,6
29-12-2013 11:11:42	E170	D	62,6	65,5	73,4
29-12-2013 17:28:43	A320	A	73,1	77,6	90,5
29-12-2013 17:40:04	A320	A	68,4	77,0	89,2
30-12-2013 08:56:14	E170	A	63,0	66,0	72,1
30-12-2013 11:15:49	E170	A	66,9	70,6	77,3
30-12-2013 13:16:24	E135	A	62,4	65,0	71,9
31-12-2013 12:29:30	AN26	D	68,2	73,4	83,7
31-12-2013 12:52:27	A321	D	62,4	63,7	74,5
31-12-2013 14:00:24	A332	D	63,5	66,2	76,1
31-12-2013 15:05:05	B735	D	61,9	63,8	73,7
31-12-2013 15:29:04	A320	D	64,3	66,6	76,0
31-12-2013 15:48:28	B738	D	68,4	72,7	82,6
31-12-2013 18:16:36	B733	D	63,8	66,7	77,5
31-12-2013 19:09:18	A320	D	68,2	72,5	83,6
31-12-2013 21:04:49	MD11	D	71,1	83,0	88,2
				Średnia L _{AE}	81,17
				Odchylenie	5,10

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
				stand. σ	
				Przedział uflności Δ	0,59

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 49,22dB$.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-12-2013 22:01:05	DH8D	A	60,9	65,2	74,8
01-12-2013 22:06:41	A320	A	62,4	66,7	76,2
01-12-2013 22:17:58	E190	A	63,0	65,0	74,4
01-12-2013 22:30:24	E190	A	65,1	70,5	82,8
01-12-2013 22:39:48	C680	A	68,5	73,9	81,9
01-12-2013 22:42:54	DH8D	A	64,6	68,3	76,9
01-12-2013 23:02:09	B737	A	60,9	63,4	72,4
02-12-2013 04:22:20	B738	A	64,1	68,8	78,1
02-12-2013 05:14:07	B763	A	61,6	63,0	70,6
04-12-2013 22:16:25	E170	A	59,7	60,4	68,8
04-12-2013 22:43:18	A319	A	61,9	65,1	74,4
04-12-2013 23:09:49	E170	A	62,6	66,7	73,4
05-12-2013 00:08:04	CRJ9	A	63,8	67,4	76,4
05-12-2013 05:57:29	B752	A	63,4	68,4	77,9
05-12-2013 05:59:22	MD11	A	63,4	68,2	79,4
05-12-2013 22:04:08	B733	D	64,8	70,0	82,4
05-12-2013 22:20:52	MD11	D	69,7	76,9	86,3
05-12-2013 22:35:05	E170	D	72,6	79,4	88,4
05-12-2013 22:49:35	E170	D	61,9	68,0	75,7
05-12-2013 22:59:23	E170	D	68,1	73,6	86,1
05-12-2013 23:02:07	E170	D	66,6	70,6	84,3
05-12-2013 23:06:04	E170	D	69,5	74,0	81,6
05-12-2013 23:11:36	DH8D	D	69,7	73,6	83,3
05-12-2013 23:14:40	DH8D	D	65,8	73,0	80,3
05-12-2013 23:25:37	B734	D	64,8	69,7	81,1
05-12-2013 23:31:01	E190	D	67,5	75,1	81,1
05-12-2013 23:45:46	B738	D	67,7	71,5	78,1
07-12-2013 22:07:16	DH8D	A	61,2	64,6	71,6
07-12-2013 22:08:01	DH8D	A	61,6	65,5	73,4
07-12-2013 22:29:14	E170	A	61,1	64,1	71,5
07-12-2013 22:31:23	P180	A	62,3	68,3	76,5
07-12-2013 22:33:29	E190	A	62,4	67,5	75,1
07-12-2013 23:42:38	A320	A	64,8	68,7	80,4
07-12-2013 23:43:24	A320	A	61,6	64,7	76,7
08-12-2013 00:21:20	A320	A	60,9	63,2	72,7
08-12-2013 01:08:31	A320	A	60,6	64,1	72,4
08-12-2013 22:08:56	DH8D	A	63,4	66,2	74,5
08-12-2013 23:02:40	E170	D	60,2	62,9	72,0
08-12-2013 23:06:02	A321	A	65,1	68,4	75,5
09-12-2013 23:45:09	B738	D	62,0	62,7	75,2
09-12-2013 23:54:24	SF34	D	65,4	68,1	77,4
10-12-2013 22:45:54	E190	D	61,6	63,3	72,7
11-12-2013 00:33:12	B738	D	61,7	64,6	76,5
15-12-2013 22:49:39	E170	D	60,4	62,4	75,1
15-12-2013 22:57:56	E190	D	61,3	63,4	74,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-12-2013 22:08:45	A306	D	63,3	66,3	80,9
16-12-2013 22:47:56	E170	D	60,2	62,0	69,7
16-12-2013 22:54:03	E190	D	60,2	62,2	72,7
16-12-2013 23:02:58	E190	D	60,8	62,5	70,8
16-12-2013 23:03:57	E170	D	64,2	67,8	79,2
17-12-2013 00:14:48	SF34	D	63,4	66,7	75,4
17-12-2013 23:13:17	E190	D	64,1	66,8	76,7
17-12-2013 23:46:47	SF34	D	61,3	62,9	72,1
18-12-2013 00:06:04	SF34	D	61,6	64,5	72,7
18-12-2013 22:05:19	B752	D	60,7	63,1	76,2
18-12-2013 22:09:25	B738	D	62,0	64,3	77,8
18-12-2013 22:57:40	E170	D	63,4	65,8	80,2
18-12-2013 23:01:43	E170	D	67,3	72,2	84,9
18-12-2013 23:08:30	E170	D	65,8	70,6	83,7
18-12-2013 23:16:53	B733	D	70,0	76,4	87,1
18-12-2013 23:19:16	E170	D	62,0	64,7	75,0
18-12-2013 23:28:40	B738	D	61,8	63,5	72,6
18-12-2013 23:50:11	SF34	D	67,6	70,7	80,3
19-12-2013 03:14:23	B738	D	60,7	62,8	72,2
19-12-2013 05:25:53	B738	D	61,2	63,8	75,7
19-12-2013 22:10:59	C130	D	61,2	62,4	72,7
19-12-2013 22:13:05	B752	D	65,9	70,6	85,1
19-12-2013 22:17:02	B738	D	63,0	66,1	76,4
19-12-2013 22:20:20	B733	D	61,2	65,1	76,9
19-12-2013 22:50:02	E170	D	59,8	61,6	72,1
19-12-2013 22:52:49	E190	D	61,3	64,7	76,6
19-12-2013 22:57:36	E170	D	60,2	61,6	71,4
19-12-2013 23:06:55	E170	D	60,3	62,6	73,3
19-12-2013 23:13:36	B734	D	62,5	67,9	79,4
19-12-2013 23:57:53	E170	D	61,4	64,8	76,1
20-12-2013 05:19:46	B734	D	65,2	69,0	80,8
22-12-2013 23:33:52	B734	D	64,5	69,8	79,5
24-12-2013 05:29:08	B734	D	62,1	65,2	78,6
26-12-2013 03:09:17	B738	D	65,8	71,5	85,0
26-12-2013 22:46:43	B738	D	60,3	63,9	73,9
26-12-2013 22:58:44	E170	D	69,1	75,9	85,2
26-12-2013 23:19:27	B734	D	61,3	63,1	75,2
27-12-2013 22:02:13	B738	D	62,8	66,3	79,1
27-12-2013 22:51:44	E190	D	61,4	62,9	74,6
27-12-2013 22:56:09	E170	D	60,3	61,9	71,4
27-12-2013 22:58:06	E170	D	59,8	61,7	68,8
27-12-2013 23:08:36	E190	D	59,7	61,2	69,7
27-12-2013 23:10:52	E190	D	60,3	62,0	75,2
28-12-2013 05:22:40	B734	D	60,7	63,5	75,4
28-12-2013 22:53:40	E190	D	61,9	64,6	75,3
28-12-2013 23:06:08	B734	D	61,6	66,0	79,4
29-12-2013 23:07:37	B734	D	66,1	70,2	80,9
30-12-2013 23:13:45	L410	D	61,3	62,9	71,7
30-12-2013 23:16:20	SF34	D	60,9	63,0	72,1
				Średnia L _{AE}	78,33
				Odchylenie stand. σ	4,80
				Przedział ufności Δ	1,33

Poziom równoważny dla pory nocy: LAeq, LT = 39,39dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Grudzień 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	--
2	--	--
3	27,7	--
4	--	--
5	--	--
6	--	--
7	--	--
8	42,4	--
9	--	34,9
10	33,2	33,4
11	41,0	--
12	34,2	--
13	--	--
14	--	--
15	--	33,3
16	47,7	39,9
17	41,3	34,5
18	48,4	47,1
19	49,2	44,3
20	49,8	--
21	29,2	--
22	44,5	34,9
23	29,8	--
24	46,4	--
25	--	--
26	48,4	--
27	49,8	38,6
28	48,4	36,2
29	47,2	36,3
30	31,7	30,3
31	44,3	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

Uwagi:

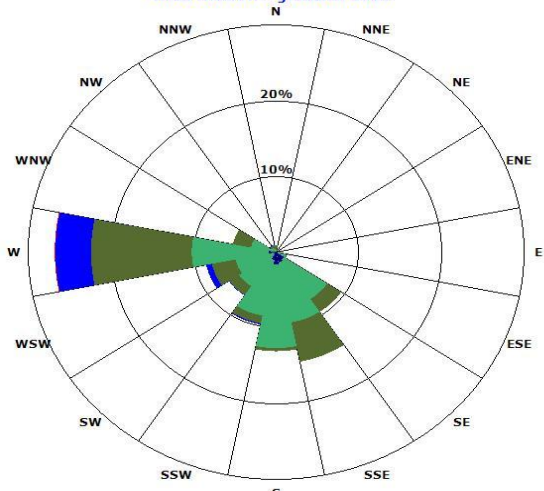
W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

- 01.12.2013r godz. 03.00-24.00

- 02.12.2013 godz. 00.00-14.00

- 04.12.2013 godz. 11.0,0-14.00; 16.00-24.00
- 05.12.2013 godz. 00.00-24.00
- 06.12.2013 godz. 00.00-24.00
- 07.12.2013 godz. 00.00-24.00
- 08.12.2013 godz. 00.00-11.00; 22.00-24.00
- 09.12.2013 godz. 00.00-19.00
- 11.12.2013 godz. 11.00-12.00
- 12.12.2013 godz. 06.00-07.00, 21.00-22.00
- 13.12.2013 godz. 11.00-12.00
- 14.12.2013 godz. 20.00-22.00
- 15.12.2013 godz. 03.00-05.00; 11.00-13.00
- 20.12.2013 godz. 23.00-24.00
- 21.12.2013 godz. 00.00-09.00
- 23.12.2013 godz. 03.00-04.00; 08.00-15.00
- 24.12.2013 godz. 05.00-07.00; 10.00-11.00; 13.00-15.00; 16.00-20.00; 22.00-23.00
- 25.12.2013 godz. 00.00-01.00; 07.00-24.00
- 26.12.2013 godz. 00.00-02.00; 03.00-06.00; 09.00-16.00; 17.00-19.00; 20.00-24.00
- 27.12.2013 godz. 00.00-02.00; 03.00-05.00
- 28.12.2013 godz. 11.00-12.00; 17.00-20.00
- 29.12.2013 godz. 16.00-21.00; 22.00-23.00
- 31.12.2013 godz. 18.00-20.00

Róża wiatrów - grudzień 2013



Wiatr	0<=V<=2	2<V<=5	5<V<=10	10<V<=15	V>15	Razem
N	0.0%	0.3%	0.6%	0.0%	0.0%	0.9%
NNE	0.0%	0.2%	0.2%	0.0%	0.0%	0.4%
NE	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
ENE	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
E	0.1%	0.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.6%
ESE	0.2%	1.0%	0.1%	0.0%	0.0%	1.4%
SE	1.2%	6.3%	2.0%	0.0%	0.0%	9.5%
SSE	1.4%	8.1%	5.3%	0.0%	0.0%	14.8%
S	1.6%	11.1%	0.4%	0.0%	0.0%	13.1%
SSW	1.0%	7.5%	1.0%	0.1%	0.0%	9.7%
SW	0.4%	5.0%	1.4%	0.1%	0.0%	6.9%
WSW	0.2%	4.8%	2.9%	0.7%	0.0%	8.6%
W	0.9%	9.3%	12.2%	4.3%	0.1%	26.8%
WNW	0.3%	2.9%	2.2%	0.0%	0.0%	5.4%
NW	0.0%	0.6%	0.3%	0.1%	0.0%	1.0%
NNW	0.0%	0.5%	0.5%	0.1%	0.0%	1.0%

0<=V<=2
 2<V<=5
 5<V<=10
 10<V<=15
 V>15
 Cisza = 0.35%
 Wiatr śr. = 4.4m/s
 Od. std. = 2.7m/s