

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-12-2013

koniec: 31-12-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeręśniowa 98

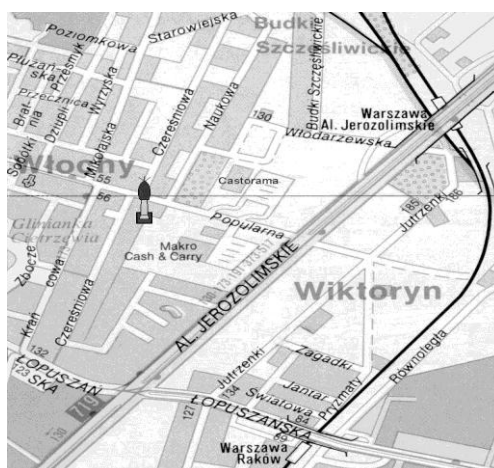
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-12-2013 10:26:52	P180	D	68,4	70,4	79,6
01-12-2013 11:10:17	E190	D	69,2	71,7	79,2
01-12-2013 11:10:50	E190	D	68,8	72,4	82,4
01-12-2013 11:12:22	A320	D	67,9	69,8	78,7
01-12-2013 11:15:16	E170	D	70,5	74,7	85,3
01-12-2013 11:20:16	E170	D	70,8	73,9	86,2
01-12-2013 11:32:01	E190	D	70,6	74,8	86,1
01-12-2013 11:36:24	E170	D	67,5	68,8	77,0
01-12-2013 12:02:52	E170	D	66,8	69,9	79,1
01-12-2013 12:36:05	B788	D	72,2	76,3	87,4
01-12-2013 12:53:14	A320	D	72,5	74,4	82,5
01-12-2013 12:56:27	A318	D	69,0	70,9	78,0
01-12-2013 13:07:42	E190	D	67,8	70,6	77,8
01-12-2013 13:21:04	B788	D	71,5	75,5	86,7
01-12-2013 13:59:16	A332	D	67,5	69,4	82,0
01-12-2013 15:06:50	B788	D	70,0	72,5	84,8
01-12-2013 16:46:36	E170	D	69,7	74,0	83,1
01-12-2013 16:52:30	E170	D	70,0	72,7	79,1
01-12-2013 17:04:01	E170	D	67,3	71,3	77,3
01-12-2013 17:09:00	SF34	D	69,6	71,1	80,4
01-12-2013 17:16:39	E190	D	67,1	68,3	77,6
01-12-2013 17:45:41	E170	D	71,8	74,8	85,0
01-12-2013 18:15:05	CRJ9	D	73,4	77,6	86,8
01-12-2013 18:18:22	E170	D	69,0	72,1	81,5
01-12-2013 18:26:48	E170	D	74,9	79,0	89,3
01-12-2013 19:07:31	A320	D	71,4	76,2	85,2
01-12-2013 19:11:35	E170	D	67,6	70,0	78,8
01-12-2013 19:31:11	E170	D	69,1	71,1	78,7
02-12-2013 07:06:30	A319	D	67,2	69,4	77,6
02-12-2013 07:07:59	A320	D	68,3	70,5	80,6
02-12-2013 09:58:34	B733	D	66,5	67,6	80,1
02-12-2013 11:27:20	B735	D	66,8	68,0	75,9
02-12-2013 11:36:42	B734	D	66,6	68,2	76,6
02-12-2013 11:40:24	E190	D	68,8	72,1	79,6
02-12-2013 13:02:25	B737	D	67,4	68,8	78,8
02-12-2013 13:31:55	B788	D	70,7	73,7	85,0
02-12-2013 16:54:06	B734	D	67,0	68,4	78,5
02-12-2013 16:58:20	B788	D	70,8	74,2	85,3
02-12-2013 17:16:27	B788	D	71,7	75,9	85,9
02-12-2013 18:25:25	E170	D	68,0	69,5	81,4
03-12-2013 06:40:35	A320	D	67,7	68,8	77,7
03-12-2013 06:57:41	B737	D	66,6	68,6	76,2
03-12-2013 07:04:03	A320	D	69,1	75,0	82,8
03-12-2013 07:20:38	E170	D	67,6	70,1	80,9
03-12-2013 07:27:46	E170	D	66,7	68,5	77,1
03-12-2013 07:35:56	E190	D	67,0	67,9	76,5
03-12-2013 07:42:06	E170	D	66,7	68,7	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-12-2013 08:50:59	E170	D	68,9	69,8	79,4
03-12-2013 08:51:16	E170	D	69,3	72,1	80,8
03-12-2013 08:57:41	MD11	D	68,5	70,3	81,1
03-12-2013 13:02:54	A319	D	67,4	69,2	84,7
03-12-2013 13:27:46	B734	D	74,5	79,8	89,9
03-12-2013 13:34:58	C421	D	68,1	69,9	78,9
03-12-2013 15:05:40	B788	D	70,8	73,5	84,6
03-12-2013 15:18:34	F100	D	67,9	68,7	78,3
03-12-2013 15:25:52	E170	D	68,6	71,3	79,4
03-12-2013 15:27:40	A320	D	67,4	68,2	77,4
03-12-2013 17:40:52	E170	D	67,6	70,4	80,6
03-12-2013 17:43:12	B788	D	70,7	73,1	83,9
03-12-2013 21:32:11	MD11	D	68,2	70,3	82,0
04-12-2013 07:14:31	A321	D	67,2	70,5	77,2
04-12-2013 07:28:31	E170	D	67,2	69,6	78,3
04-12-2013 08:13:54	E190	D	68,3	70,1	80,9
04-12-2013 08:14:22	E190	D	68,7	69,9	78,7
04-12-2013 10:24:56	CRJ9	D	67,3	68,8	78,8
04-12-2013 11:04:10	DH8D	D	66,9	67,5	76,9
04-12-2013 12:06:46	DH8D	D	67,0	68,1	76,0
04-12-2013 12:10:51	A320	D	67,9	69,9	79,4
04-12-2013 12:58:48	A321	D	67,6	68,3	77,6
04-12-2013 13:07:08	E170	D	66,7	67,6	77,5
04-12-2013 13:15:26	B788	D	71,5	75,2	86,9
04-12-2013 14:52:34	E170	D	66,6	67,6	75,7
04-12-2013 15:10:23	A321	D	67,2	68,0	78,7
04-12-2013 15:29:40	B744	D	66,9	68,2	77,7
04-12-2013 16:33:54	E190	D	67,3	68,8	80,5
04-12-2013 17:13:57	E190	D	68,1	72,1	81,7
04-12-2013 17:16:05	B788	D	72,4	75,7	87,3
04-12-2013 17:29:05	CRJ9	D	68,3	71,9	78,3
04-12-2013 17:36:45	SF34	D	69,4	72,3	83,8
04-12-2013 17:47:53	E170	D	68,3	70,4	79,5
04-12-2013 17:57:18	A320	A	71,0	73,3	83,3
04-12-2013 18:57:11	E190	D	68,4	71,2	80,2
05-12-2013 06:07:33	A320	D	66,9	68,2	77,7
05-12-2013 06:41:22	E170	D	67,5	68,7	78,7
05-12-2013 06:56:46	E170	D	67,8	70,1	79,3
05-12-2013 07:05:19	A321	D	69,9	74,8	90,0
05-12-2013 07:07:31	SF34	D	67,6	70,3	78,4
05-12-2013 07:12:00	E170	D	67,9	71,5	87,0
05-12-2013 07:15:15	B738	D	69,0	71,8	78,1
05-12-2013 07:29:28	B733	D	67,3	69,0	80,5
05-12-2013 07:31:04	DH8D	D	67,3	69,9	76,8
05-12-2013 08:40:06	C295	D	67,0	68,3	78,8
05-12-2013 08:58:31	MD11	D	76,6	82,1	93,5
05-12-2013 08:59:30	MD11	D	66,6	67,1	75,6
05-12-2013 09:04:30	AT45	D	67,1	68,0	76,2
05-12-2013 11:26:24	B737	D	67,8	69,4	81,4
05-12-2013 11:54:46	E170	D	67,3	67,8	76,4
05-12-2013 12:13:24	DH8D	D	72,6	76,6	85,2
05-12-2013 12:43:44	B788	D	69,8	74,4	84,4
05-12-2013 12:53:01	E170	D	67,7	69,9	81,1
05-12-2013 13:02:56	B737	D	67,9	70,3	80,5

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
05-12-2013 13:41:44	A321	D	67,4	69,1	78,2
05-12-2013 15:08:16	F70	D	68,0	69,1	79,4
05-12-2013 16:32:09	E170	D	66,7	67,7	76,7
05-12-2013 17:56:34	B788	D	73,0	77,6	86,8
05-12-2013 18:46:11	A321	D	69,0	71,0	80,5
05-12-2013 19:46:00	DH8D	D	67,5	71,1	79,2
05-12-2013 19:56:31	AT75	D	69,1	70,5	78,1
05-12-2013 20:00:56	E170	D	68,0	68,8	78,8
05-12-2013 20:03:56	A320	D	70,9	76,3	84,7
05-12-2013 20:06:53	DH8D	D	68,5	71,9	80,5
05-12-2013 20:10:20	F70	D	69,4	71,6	81,4
05-12-2013 20:13:27	A319	D	68,9	71,9	78,9
05-12-2013 20:17:23	E170	D	70,9	73,3	81,3
05-12-2013 20:27:21	E190	D	71,8	76,4	89,5
05-12-2013 20:46:55	CRJ9	D	68,9	72,8	80,0
05-12-2013 21:08:31	E170	A	68,8	70,6	80,2
05-12-2013 21:13:23	E170	A	70,0	74,8	82,5
05-12-2013 21:18:55	E170	A	70,1	74,6	85,6
05-12-2013 21:23:44	A321	A	71,3	75,6	88,1
05-12-2013 21:29:52	E190	A	68,8	71,6	85,4
05-12-2013 21:32:49	E170	A	69,8	72,0	82,3
05-12-2013 21:35:38	B735	A	70,9	73,7	83,6
05-12-2013 21:43:39	E170	A	69,1	71,3	80,3
05-12-2013 21:47:11	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
05-12-2013 21:50:00	DH8D	A	67,4	69,7	76,9
05-12-2013 21:53:12	E170	A	68,5	72,5	82,1
05-12-2013 21:55:32	E170	A	69,1	71,5	81,4
05-12-2013 21:58:15	DH8D	A	67,2	69,7	78,6
06-12-2013 06:32:37	A320	D	73,2	80,1	92,5
06-12-2013 06:42:22	A320	D	72,4	76,8	85,0
06-12-2013 06:53:20	E190	D	71,1	74,8	86,1
06-12-2013 06:58:34	CRJ9	D	73,7	77,5	85,5
06-12-2013 07:07:27	A319	D	72,0	77,9	86,3
06-12-2013 07:09:40	B735	D	71,6	78,0	89,6
06-12-2013 07:15:40	E170	D	75,5	78,6	87,3
06-12-2013 07:17:37	DH8D	D	70,2	74,7	79,7
06-12-2013 07:22:00	B737	D	76,3	81,7	91,5
06-12-2013 07:25:07	DH8D	D	73,6	78,0	82,6
06-12-2013 07:32:16	E170	D	72,1	78,3	88,5
06-12-2013 07:35:33	B733	D	67,8	70,0	81,6
06-12-2013 07:46:19	E170	D	68,9	71,3	79,7
06-12-2013 07:58:10	C56X	D	73,4	80,4	91,1
06-12-2013 08:05:11	A321	D	69,9	73,1	84,1
06-12-2013 08:06:41	SF34	D	69,7	72,4	82,2
06-12-2013 08:09:20	E170	D	69,2	73,2	80,0
06-12-2013 08:10:39	E170	D	73,3	79,7	93,0
06-12-2013 08:16:35	E170	D	70,2	73,7	79,2
06-12-2013 08:22:28	SF34	D	72,2	74,4	84,7
06-12-2013 08:55:34	E190	D	76,5	81,9	92,9
06-12-2013 08:56:44	LJ60	D	76,3	83,6	90,1
06-12-2013 08:58:55	B788	D	71,1	75,8	84,7
06-12-2013 09:56:06	F100	D	68,8	71,2	80,5
06-12-2013 09:59:47	B738	D	68,8	72,7	84,4
06-12-2013 10:46:34	E190	D	74,7	81,6	93,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-12-2013 11:15:17	E170	D	67,6	69,8	78,4
06-12-2013 11:23:57	E170	D	75,8	83,4	95,2
06-12-2013 11:25:52	A321	A	68,4	72,7	86,6
06-12-2013 11:31:13	E170	D	72,8	79,8	92,7
06-12-2013 11:35:20	B734	D	70,7	74,0	88,4
06-12-2013 11:42:58	E170	D	73,3	81,0	92,3
06-12-2013 12:09:30	E170	D	71,9	76,4	89,5
06-12-2013 12:26:19	A319	A	69,2	71,9	82,2
06-12-2013 12:27:55	DH8D	D	71,9	78,9	90,1
06-12-2013 12:36:21	E170	D	76,3	87,2	96,0
06-12-2013 12:50:57	E170	D	69,7	71,8	81,7
06-12-2013 13:16:57	A320	D	69,2	72,4	80,6
06-12-2013 13:28:50	E170	D	68,3	72,6	79,4
06-12-2013 14:04:44	A318	D	70,1	74,6	88,6
06-12-2013 14:07:26	E170	D	68,4	71,8	82,6
06-12-2013 14:28:01	A320	D	70,6	74,8	84,2
06-12-2013 14:40:49	A319	D	69,4	73,5	82,8
06-12-2013 15:11:43	E170	A	69,9	75,4	83,2
06-12-2013 15:34:50	B738	D	67,2	69,8	79,8
06-12-2013 15:55:43	B738	D	72,2	75,0	82,2
06-12-2013 15:58:38	A320	D	72,4	77,6	89,8
06-12-2013 16:29:32	B734	D	68,7	70,8	79,8
06-12-2013 16:34:41	DH8D	D	70,3	72,9	79,8
06-12-2013 16:45:56	DH8D	D	65,9	68,4	75,5
06-12-2013 16:53:47	A320	D	69,1	70,9	78,7
06-12-2013 17:26:17	DH8D	D	68,9	72,8	81,3
06-12-2013 17:38:01	E190	D	66,0	67,9	75,5
06-12-2013 17:44:56	E170	D	69,6	73,8	82,6
06-12-2013 17:55:21	DH8D	D	68,4	71,1	80,9
06-12-2013 17:58:03	H25B	D	70,1	72,2	82,2
06-12-2013 18:04:27	DH8D	D	72,2	77,4	86,3
06-12-2013 18:09:23	E190	D	71,4	78,8	87,9
06-12-2013 18:13:16	E170	D	66,9	68,8	76,5
06-12-2013 18:14:59	A321	D	69,7	74,0	81,4
06-12-2013 18:21:52	B788	D	75,9	81,8	92,3
06-12-2013 18:26:27	A320	D	68,3	70,2	81,1
06-12-2013 18:30:14	DH8D	D	70,8	74,7	85,1
06-12-2013 18:33:56	E170	D	72,6	78,8	90,4
06-12-2013 18:40:37	E170	D	69,1	73,3	81,2
06-12-2013 18:45:35	E190	D	77,4	81,6	92,0
06-12-2013 19:15:46	A320	D	74,2	81,9	91,5
06-12-2013 19:20:01	E170	D	74,3	77,5	90,5
06-12-2013 19:27:59	E170	D	74,2	82,1	92,0
06-12-2013 19:34:01	MD11	A	76,6	83,9	92,3
06-12-2013 19:36:44	B738	D	66,4	71,5	75,4
06-12-2013 19:49:09	CL60	D	70,5	75,5	80,5
06-12-2013 19:52:47	AT73	D	70,9	75,1	84,6
06-12-2013 20:15:35	E170	D	69,9	73,9	82,2
06-12-2013 20:16:50	DH8D	D	69,9	75,5	85,7
06-12-2013 20:36:10	E190	D	67,4	68,6	76,5
06-12-2013 20:46:35	A320	D	70,8	77,0	85,9
06-12-2013 21:22:58	B462	D	70,2	73,2	84,7
07-12-2013 06:21:47	A320	D	68,9	71,4	81,6
07-12-2013 06:48:24	E170	D	70,9	73,8	84,3

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
07-12-2013 06:52:54	A319	D	70,2	74,0	82,8
07-12-2013 06:53:23	A319	D	68,8	72,7	78,8
07-12-2013 06:55:12	A320	D	74,0	78,4	91,1
07-12-2013 06:57:27	A320	D	70,0	74,2	85,4
07-12-2013 07:00:08	E170	D	66,4	70,1	76,8
07-12-2013 07:40:10	E170	D	67,9	69,1	77,9
07-12-2013 07:41:56	E170	D	72,5	76,3	85,3
07-12-2013 07:54:09	E170	D	70,0	74,6	85,9
07-12-2013 09:24:40	A319	D	67,5	68,7	76,6
07-12-2013 09:28:46	CRJ9	D	67,2	70,4	79,8
07-12-2013 09:31:48	B734	D	69,8	73,7	81,0
07-12-2013 09:57:39	F2TH	D	69,5	71,6	79,1
07-12-2013 10:05:22	B735	D	69,0	71,7	81,3
07-12-2013 10:08:47	B788	D	70,8	75,0	87,2
07-12-2013 10:19:55	A321	D	67,0	67,5	77,8
07-12-2013 10:35:53	B738	D	68,7	70,9	80,8
07-12-2013 11:13:50	E190	D	73,3	78,5	87,9
07-12-2013 11:26:56	A320	D	69,0	72,5	79,0
07-12-2013 11:31:44	E170	D	69,2	72,8	79,9
07-12-2013 11:35:39	A320	D	74,4	79,3	92,2
07-12-2013 11:37:38	E190	D	67,2	68,3	78,6
07-12-2013 11:41:49	DH8D	D	70,0	75,9	89,6
07-12-2013 12:11:31	E170	D	71,2	77,0	87,4
07-12-2013 12:55:32	B737	D	69,5	73,1	81,8
07-12-2013 13:00:23	E170	D	68,5	72,4	81,1
07-12-2013 13:07:10	E170	D	67,0	68,2	77,8
07-12-2013 13:18:55	DH8D	D	69,2	72,5	80,0
07-12-2013 13:40:08	CRJ9	D	68,5	72,8	84,0
07-12-2013 14:05:45	A332	D	74,7	78,6	91,0
07-12-2013 14:26:46	A320	D	68,7	72,5	79,9
07-12-2013 14:42:53	E170	D	67,7	68,6	77,3
07-12-2013 14:51:50	B733	D	69,9	74,7	84,3
07-12-2013 15:18:45	B734	D	67,6	70,6	79,9
07-12-2013 15:20:42	CRJ1	D	68,3	75,3	81,1
07-12-2013 15:38:52	A320	D	73,2	76,4	84,0
07-12-2013 16:12:08	DH8D	D	72,6	75,4	85,1
07-12-2013 16:41:29	E170	D	68,7	72,8	83,2
07-12-2013 16:46:26	E190	D	67,8	69,1	78,2
07-12-2013 16:55:06	E170	D	72,4	79,4	90,0
07-12-2013 17:07:29	DH8D	D	67,2	70,9	78,0
07-12-2013 17:39:47	B788	D	68,1	70,9	79,2
07-12-2013 17:42:38	E190	D	69,4	71,7	81,9
07-12-2013 18:22:03	E170	D	67,2	68,8	78,0
07-12-2013 20:01:39	A320	D	67,5	68,5	76,6
07-12-2013 20:13:51	A320	D	68,4	71,9	80,4
07-12-2013 20:16:10	E190	D	69,2	71,3	81,2
08-12-2013 07:35:51	A320	D	66,0	71,3	81,4
08-12-2013 11:00:10	B734	D	73,9	78,5	89,6
08-12-2013 12:18:41	E170	D	67,7	69,5	79,7
08-12-2013 12:21:09	B788	D	69,3	72,0	83,9
08-12-2013 12:40:34	AN26	D	68,8	72,4	83,6
08-12-2013 12:56:30	B788	D	71,3	74,7	86,0
08-12-2013 13:13:37	E190	D	70,6	74,3	85,1
08-12-2013 13:16:44	B788	D	71,1	73,9	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-12-2013 13:24:24	A318	D	66,8	67,5	75,9
08-12-2013 14:07:46	A332	D	73,6	79,9	89,5
08-12-2013 15:10:55	A321	D	71,5	74,3	86,8
08-12-2013 15:12:38	RJ1H	D	71,4	74,5	85,2
08-12-2013 15:57:27	B788	D	71,2	74,4	84,9
08-12-2013 18:21:55	E170	D	67,7	69,6	79,7
09-12-2013 07:00:11	E170	D	68,9	73,4	79,3
09-12-2013 07:07:42	A321	D	67,6	69,9	80,6
09-12-2013 07:21:11	SF34	D	67,0	68,1	77,7
09-12-2013 10:12:23	B733	D	68,2	70,3	80,8
09-12-2013 10:55:14	B738	D	67,5	68,6	79,5
09-12-2013 10:58:29	B734	D	73,3	78,7	89,8
09-12-2013 11:09:33	E170	D	66,7	68,5	78,7
09-12-2013 11:13:03	E170	D	67,2	70,0	82,0
09-12-2013 11:28:56	E170	D	69,4	74,8	82,6
09-12-2013 11:38:03	E170	D	67,0	67,8	77,0
09-12-2013 11:58:11	DH8D	D	67,6	68,3	76,6
09-12-2013 12:12:24	E190	D	67,4	69,1	78,5
09-12-2013 12:17:48	A320	D	68,4	69,8	82,4
09-12-2013 12:39:36	C680	D	67,8	72,0	81,4
09-12-2013 12:41:42	A320	D	68,7	71,5	83,6
09-12-2013 12:45:02	A320	D	67,5	69,0	77,5
09-12-2013 12:56:22	E170	D	68,5	70,2	82,3
09-12-2013 13:04:12	B738	D	67,4	68,3	77,4
09-12-2013 13:32:25	A319	D	68,2	71,0	82,7
09-12-2013 14:47:18	A319	D	67,8	69,5	79,6
09-12-2013 15:17:38	A321	D	69,2	70,4	78,2
09-12-2013 15:27:24	E170	D	67,9	69,7	80,7
09-12-2013 15:38:41	E170	D	67,3	68,5	80,3
09-12-2013 16:09:30	B788	D	71,5	74,5	85,3
09-12-2013 16:38:08	E170	D	67,1	69,4	80,3
09-12-2013 17:11:41	E190	D	67,8	68,4	76,8
10-12-2013 07:16:56	E170	D	67,9	69,0	77,0
10-12-2013 07:33:39	E170	D	67,6	70,2	78,0
10-12-2013 07:36:38	B733	D	66,9	72,2	80,1
10-12-2013 08:08:53	B734	D	67,1	68,1	76,6
10-12-2013 11:15:42	MD11	D	79,7	87,2	95,6
10-12-2013 12:18:39	AN26	D	67,7	69,0	78,8
10-12-2013 12:39:30	PA34	D	68,1	68,8	78,9
10-12-2013 12:50:37	P180	D	67,5	68,3	77,9
10-12-2013 12:54:29	B788	D	71,1	75,4	86,0
10-12-2013 13:10:45	A320	D	67,4	68,6	76,5
10-12-2013 15:26:31	B788	D	71,4	74,0	84,8
10-12-2013 17:03:53	DH8D	D	69,3	70,9	82,1
10-12-2013 20:26:42	B734	D	68,2	69,2	77,7
11-12-2013 11:23:24	E170	D	67,8	68,7	77,8
11-12-2013 13:28:14	C25A	D	69,2	72,3	81,7
11-12-2013 13:38:53	B788	D	71,5	74,6	86,0
11-12-2013 15:11:27	B788	D	73,4	76,7	86,4
11-12-2013 16:28:34	B735	D	68,6	69,8	79,0
11-12-2013 17:19:29	B788	D	74,1	80,6	89,5
12-12-2013 07:19:07	B738	D	70,3	75,3	85,3
12-12-2013 07:29:44	B733	D	68,6	69,6	80,1
12-12-2013 07:32:31	E190	D	66,5	69,2	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-12-2013 08:37:12	B734	D	72,8	78,5	88,8
12-12-2013 09:20:25	MD11	D	75,9	82,5	92,2
12-12-2013 09:50:34	F100	D	67,7	69,2	79,2
12-12-2013 10:35:09	E170	A	68,7	70,4	79,1
12-12-2013 10:38:36	P180	D	67,7	68,9	79,5
12-12-2013 11:04:11	A320	D	68,1	70,3	79,6
12-12-2013 11:35:08	E170	D	67,1	68,0	77,9
12-12-2013 12:40:07	B788	D	70,5	74,1	86,1
12-12-2013 12:43:40	A320	D	67,2	67,9	78,9
12-12-2013 13:53:16	A332	D	67,2	67,3	76,2
12-12-2013 15:34:01	B734	D	67,4	68,8	77,8
12-12-2013 15:36:24	E170	D	72,0	75,9	87,6
12-12-2013 16:03:25	B788	D	71,1	73,7	82,6
12-12-2013 17:14:26	B788	D	69,8	71,9	81,5
13-12-2013 10:38:42	A320	D	68,0	69,1	77,1
13-12-2013 11:26:18	E170	D	78,9	87,5	96,4
13-12-2013 12:03:42	E170	D	67,6	68,8	80,1
13-12-2013 12:07:14	AN26	D	67,2	68,3	78,0
13-12-2013 12:47:47	E170	D	67,2	67,6	76,2
13-12-2013 13:18:28	A319	D	67,5	68,6	79,0
13-12-2013 15:55:28	A320	A	71,6	73,9	85,6
13-12-2013 17:10:51	E190	A	68,6	70,9	79,0
13-12-2013 17:17:57	B788	D	72,5	75,6	86,1
13-12-2013 19:55:37	A321	D	67,1	67,7	78,2
13-12-2013 20:06:11	E170	D	68,7	70,3	78,2
14-12-2013 07:24:43	A321	D	67,1	69,9	81,1
14-12-2013 07:27:57	B788	D	74,2	77,7	87,6
14-12-2013 08:05:21	E170	D	67,3	68,8	78,4
14-12-2013 09:54:11	B738	D	67,2	68,0	76,3
14-12-2013 11:27:41	E190	D	70,3	73,3	83,7
14-12-2013 16:35:44	E170	D	67,5	68,7	81,3
14-12-2013 19:06:34	B788	D	70,5	72,6	83,1
15-12-2013 11:17:26	B788	D	71,1	73,0	83,7
15-12-2013 12:48:15	B788	D	70,6	73,5	84,4
15-12-2013 13:30:09	E190	D	69,9	72,2	81,6
15-12-2013 14:20:20	B788	D	70,8	73,5	83,8
15-12-2013 15:42:36	B788	D	72,5	75,3	86,3
15-12-2013 17:38:16	E170	D	66,5	66,9	75,6
15-12-2013 17:39:35	CRJ9	D	67,1	69,2	76,6
15-12-2013 19:01:03	A319	D	67,4	67,9	77,8
15-12-2013 20:13:42	B734	D	67,6	69,4	80,2
16-12-2013 06:05:48	A320	D	67,2	68,6	78,4
16-12-2013 06:42:29	B737	D	66,7	67,0	75,7
16-12-2013 07:23:56	E170	D	67,5	68,1	78,6
16-12-2013 12:43:38	B788	D	73,4	77,1	87,8
16-12-2013 12:46:13	B738	D	68,0	69,5	78,0
16-12-2013 13:37:20	B788	D	72,9	77,0	87,9
16-12-2013 13:57:20	A332	D	66,1	67,2	76,1
16-12-2013 14:03:53	AN28	D	67,8	69,8	79,6
16-12-2013 16:23:32	E170	D	69,9	71,4	83,4
16-12-2013 18:33:13	DH8D	A	69,0	72,4	82,0
17-12-2013 07:14:46	AT72	A	66,5	69,3	77,3
17-12-2013 09:04:31	E190	A	67,1	68,3	77,9
17-12-2013 14:45:56	E190	A	68,5	70,5	78,1



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
17-12-2013 15:20:50	B788	D	70,2	72,9	84,1
17-12-2013 17:21:30	B788	D	71,2	73,7	85,0
17-12-2013 19:01:27	B733	D	66,9	68,0	76,0
17-12-2013 19:59:48	E190	D	72,1	75,5	82,9
18-12-2013 07:15:35	E170	D	66,8	70,8	77,2
18-12-2013 10:05:44	A319	A	71,0	75,7	84,2
18-12-2013 10:41:59	E170	D	67,0	67,5	76,0
18-12-2013 10:48:27	MD11	D	68,1	70,5	80,1
18-12-2013 12:20:58	A320	D	67,1	67,5	76,1
18-12-2013 12:44:43	CRJ2	D	69,3	73,6	81,3
18-12-2013 12:51:02	E170	D	66,9	67,5	76,0
18-12-2013 12:52:16	E170	D	67,4	69,3	78,2
18-12-2013 13:48:09	B788	D	73,3	77,3	87,5
18-12-2013 13:52:49	B788	D	72,8	75,4	87,0
18-12-2013 13:55:03	A332	D	67,5	70,0	80,0
18-12-2013 17:10:26	L410	D	76,6	82,1	88,9
19-12-2013 07:26:22	E170	D	67,3	68,9	79,1
19-12-2013 10:05:10	DH8D	A	67,3	69,4	79,9
19-12-2013 10:27:33	DH8D	A	68,5	69,9	81,2
19-12-2013 10:40:16	E170	A	68,3	71,6	83,7
19-12-2013 15:31:16	E170	A	68,7	72,6	82,6
20-12-2013 06:59:06	E170	A	68,0	70,9	79,1
20-12-2013 10:01:19	A319	A	68,7	70,1	79,1
20-12-2013 10:45:51	AN26	A	68,9	73,3	79,3
20-12-2013 10:55:24	A320	A	67,1	68,5	76,2
20-12-2013 12:52:09	B788	A	69,0	70,7	79,0
20-12-2013 17:31:44	A320	A	67,3	68,0	76,3
20-12-2013 21:35:32	MD11	D	82,6	93,6	99,4
21-12-2013 07:23:13	A320	D	65,5	68,1	74,5
21-12-2013 07:29:16	E170	D	66,9	69,1	80,3
21-12-2013 07:37:01	DH8D	D	67,0	68,2	76,1
21-12-2013 07:52:40	E170	D	68,0	70,2	80,3
21-12-2013 10:59:51	B788	D	71,7	74,8	86,6
21-12-2013 11:17:05	B734	D	69,2	72,3	83,0
21-12-2013 11:39:58	B738	D	67,0	67,6	77,8
21-12-2013 13:03:38	B737	D	66,8	68,7	79,6
21-12-2013 13:13:24	E190	D	66,5	67,9	76,9
21-12-2013 13:24:30	B788	D	69,0	72,3	79,5
21-12-2013 13:24:47	B788	D	73,6	77,6	88,5
21-12-2013 13:27:21	A319	D	67,4	70,9	85,8
21-12-2013 13:33:05	B788	D	70,8	74,1	85,7
21-12-2013 14:08:06	E190	D	66,6	67,8	75,6
21-12-2013 15:11:57	B734	D	67,1	69,0	77,8
21-12-2013 18:52:05	B788	D	70,7	73,0	84,1
21-12-2013 20:05:44	B734	D	67,8	69,7	76,9
21-12-2013 20:07:00	E190	D	67,9	68,7	76,9
22-12-2013 09:30:14	B734	A	72,4	76,3	85,0
22-12-2013 09:32:50	B788	A	71,4	75,5	86,0
22-12-2013 09:54:51	A320	A	69,3	72,6	81,9
22-12-2013 10:04:22	E170	A	67,5	70,0	80,3
22-12-2013 10:15:35	E170	A	67,6	69,6	80,4
22-12-2013 10:17:57	E170	A	69,3	71,4	82,1
22-12-2013 10:21:12	A320	A	70,1	73,1	82,9
22-12-2013 11:01:21	B734	D	75,4	80,9	91,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-12-2013 11:18:11	A320	D	67,2	69,2	77,7
22-12-2013 12:21:33	E190	D	67,4	68,2	79,9
22-12-2013 12:49:26	B788	D	72,5	75,6	86,1
22-12-2013 13:05:03	B788	D	72,4	77,7	88,8
22-12-2013 13:38:51	B788	D	72,0	75,8	86,7
22-12-2013 13:46:33	B788	D	71,6	74,7	85,2
22-12-2013 15:35:34	DH8D	D	68,6	69,8	79,4
22-12-2013 16:30:02	E190	D	67,1	68,4	76,7
23-12-2013 07:33:20	B733	D	67,3	68,2	76,4
23-12-2013 09:12:29	B738	D	68,0	70,2	78,4
23-12-2013 10:51:37	B734	D	75,4	82,3	91,5
23-12-2013 13:02:50	B788	D	72,5	76,5	87,4
23-12-2013 13:30:51	B788	D	70,5	74,6	86,6
23-12-2013 13:52:48	B788	D	71,8	74,5	85,8
23-12-2013 14:03:27	A332	D	67,5	68,7	78,3
23-12-2013 14:51:02	P46T	D	83,6	91,5	98,7
23-12-2013 15:07:01	E170	D	66,9	68,7	78,4
23-12-2013 15:32:26	E170	D	67,4	71,0	80,2
23-12-2013 16:04:10	A320	D	67,0	68,6	76,0
23-12-2013 16:28:11	B788	D	72,4	75,3	86,7
23-12-2013 16:33:10	E170	D	67,1	68,6	78,6
23-12-2013 21:31:32	A306	D	68,4	69,5	78,8
24-12-2013 09:07:49	A320	A	69,1	72,7	78,2
24-12-2013 18:24:04	A320	A	66,6	69,4	77,4
28-12-2013 14:05:46	GLF5	A	67,8	68,8	77,4
28-12-2013 15:57:50	E190	A	68,3	69,1	77,4
29-12-2013 12:49:30	E170	D	67,3	68,6	79,9
29-12-2013 14:03:58	A332	D	67,7	68,4	76,8
29-12-2013 17:04:30	E190	D	67,2	70,3	77,2
29-12-2013 18:12:05	E170	D	66,8	68,3	78,8
30-12-2013 08:54:51	DH8D	D	68,7	71,6	79,1
30-12-2013 11:09:27	E170	D	67,5	69,4	81,0
30-12-2013 11:26:08	B735	D	68,0	72,3	81,9
30-12-2013 11:32:18	E170	D	67,1	68,6	76,1
30-12-2013 13:06:10	B737	D	68,1	71,3	81,1
30-12-2013 13:24:35	B788	D	71,1	74,0	85,1
30-12-2013 13:38:36	B788	D	73,6	77,8	88,0
30-12-2013 14:47:50	A320	D	67,1	68,6	76,1
30-12-2013 15:26:37	B734	D	67,4	68,5	76,9
30-12-2013 16:24:15	B788	D	72,7	75,7	86,3
30-12-2013 16:31:37	E190	D	74,5	79,1	88,8
30-12-2013 16:35:40	B788	D	72,5	75,6	85,9
31-12-2013 08:22:17	B734	D	74,9	81,8	91,4
31-12-2013 08:50:21	MD11	D	79,1	85,9	95,2
				Średnia L <sub>AE</sub>	84,70
				Odchylenie stand. σ	5,58
				Przedział ufności Δ	0,81

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 53,11dB.

#### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
------------------------	---------	----------	------	-------	-----

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
01-12-2013 22:09:51	B738	D	64,1	66,1	80,1
01-12-2013 22:54:25	E170	D	68,1	72,4	82,3
01-12-2013 23:19:57	B734	D	64,0	66,1	78,3
01-12-2013 23:39:27	B762	D	62,5	63,8	74,2
02-12-2013 22:40:41	DH8D	D	64,6	67,0	77,6
02-12-2013 23:03:27	E170	D	64,0	65,1	74,4
03-12-2013 22:46:05	E190	D	63,8	64,9	74,6
03-12-2013 22:49:36	DH8D	D	63,8	65,2	77,0
03-12-2013 23:02:34	E190	D	63,9	65,3	73,4
03-12-2013 23:19:33	L410	D	63,6	65,7	77,4
04-12-2013 22:41:22	B733	D	63,3	66,3	75,9
04-12-2013 23:21:31	E170	D	62,5	63,8	71,6
04-12-2013 23:38:06	E170	D	66,3	68,1	77,1
04-12-2013 23:42:51	SF34	D	66,0	69,2	79,9
05-12-2013 00:01:36	B738	D	63,0	64,4	73,8
05-12-2013 00:03:00	SF34	D	62,3	63,3	73,1
05-12-2013 03:23:45	B738	D	65,1	66,8	76,6
05-12-2013 22:00:03	B734	A	70,9	78,2	86,4
05-12-2013 22:03:51	E170	A	64,5	67,5	76,0
05-12-2013 22:08:53	E190	A	69,2	73,0	80,7
05-12-2013 22:23:18	E135	A	64,3	66,4	77,6
05-12-2013 22:37:29	B738	A	64,8	68,7	79,6
05-12-2013 22:49:52	E170	A	64,0	64,8	74,0
05-12-2013 22:52:43	A320	A	64,3	67,8	77,3
05-12-2013 22:55:56	A319	A	66,5	72,5	78,8
05-12-2013 22:57:56	DH8D	A	72,9	77,6	88,7
05-12-2013 23:01:32	B737	A	67,9	73,9	85,7
05-12-2013 23:06:33	E190	A	67,0	73,0	84,8
05-12-2013 23:34:00	A320	A	63,9	65,4	73,9
05-12-2013 23:38:58	CRJ9	A	70,7	75,8	86,0
06-12-2013 22:42:34	B752	D	72,8	81,5	90,6
06-12-2013 22:58:49	E170	D	68,4	73,8	83,7
06-12-2013 23:02:37	E190	D	73,5	80,8	88,5
06-12-2013 23:44:36	E190	D	73,0	79,0	90,8
06-12-2013 23:47:09	DH8D	D	65,4	68,2	77,8
07-12-2013 00:10:08	DH8D	D	68,7	74,4	83,8
07-12-2013 01:26:06	E170	D	75,9	78,7	86,3
07-12-2013 23:48:46	B734	D	71,0	77,1	88,6
08-12-2013 03:26:11	B738	D	62,6	64,8	72,1
08-12-2013 22:28:09	B738	D	64,7	70,3	82,5
08-12-2013 22:45:19	E170	D	63,4	65,1	73,8
08-12-2013 22:51:23	DH8D	D	67,8	72,2	79,2
08-12-2013 22:53:35	E170	D	64,5	69,7	81,9
08-12-2013 22:58:45	DH8D	D	64,9	67,1	79,5
08-12-2013 23:00:54	E170	D	64,0	65,2	73,5
08-12-2013 23:11:13	E190	D	64,7	68,5	77,0
08-12-2013 23:20:38	B734	D	63,9	67,5	77,7
09-12-2013 22:51:33	E170	D	63,8	64,8	74,9
09-12-2013 22:56:03	E170	D	63,6	65,8	78,6
09-12-2013 23:03:25	E170	D	69,3	72,5	80,1
10-12-2013 22:35:24	MD11	D	75,7	82,1	91,6
11-12-2013 22:28:56	B733	D	63,7	64,9	74,9
11-12-2013 22:40:38	E170	D	66,4	69,9	82,4
12-12-2013 03:08:29	B738	D	64,4	66,8	75,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-12-2013 22:11:47	B738	D	64,8	66,5	76,2
13-12-2013 22:00:18	B738	D	65,3	67,3	81,1
13-12-2013 22:52:37	E170	D	67,1	70,3	83,6
14-12-2013 22:37:11	E170	D	63,3	66,2	76,5
15-12-2013 22:52:38	DH8D	D	63,8	66,1	74,9
15-12-2013 22:55:45	E190	D	63,7	66,1	75,1
15-12-2013 22:59:26	E170	D	65,0	68,0	80,8
15-12-2013 23:07:45	DH8D	D	63,4	64,1	72,5
15-12-2013 23:16:12	B734	D	63,4	64,6	74,9
16-12-2013 22:21:33	SF34	A	65,0	67,0	80,3
16-12-2013 22:24:38	A319	A	68,3	74,6	84,2
16-12-2013 22:27:45	SF34	A	65,6	70,3	80,0
16-12-2013 23:28:54	A320	A	63,0	65,5	73,8
17-12-2013 05:48:36	B752	A	63,6	65,5	72,7
17-12-2013 22:28:11	B733	D	63,6	65,7	77,2
17-12-2013 22:42:26	B738	D	63,3	64,9	74,1
17-12-2013 23:00:05	E170	D	65,1	66,6	78,3
17-12-2013 23:10:58	E190	D	64,1	66,1	77,7
18-12-2013 22:01:08	B733	A	63,7	64,9	77,5
18-12-2013 22:06:21	A320	A	63,5	64,1	72,6
18-12-2013 22:48:36	E170	A	64,5	67,2	73,5
19-12-2013 22:00:17	E170	A	63,7	64,6	73,3
19-12-2013 22:47:16	DH8D	A	64,8	66,5	75,9
20-12-2013 05:35:30	B752	A	64,5	67,5	79,6
20-12-2013 05:58:37	E190	A	64,3	66,6	75,4
20-12-2013 22:01:45	B752	D	70,1	74,5	87,9
20-12-2013 22:18:52	B733	D	65,2	66,6	77,9
20-12-2013 22:27:31	B738	D	63,6	64,8	72,6
20-12-2013 23:06:18	DH8D	D	64,5	65,6	74,9
20-12-2013 23:33:57	DH8D	D	63,5	65,4	75,8
21-12-2013 22:48:18	E170	D	63,5	65,1	76,5
21-12-2013 23:24:45	B734	D	73,2	78,2	89,1
22-12-2013 03:26:20	B738	D	62,3	64,7	74,6
22-12-2013 22:20:04	B738	D	64,7	68,1	74,7
22-12-2013 22:44:28	E190	D	62,9	64,1	72,4
22-12-2013 22:47:40	E170	D	63,6	64,9	74,0
22-12-2013 23:03:18	DH8D	D	64,6	66,0	75,0
23-12-2013 02:07:54	B738	D	62,4	63,4	71,4
23-12-2013 22:00:30	B733	D	64,1	65,5	76,9
23-12-2013 22:47:30	E170	D	65,9	68,6	81,2
23-12-2013 23:07:22	L410	D	63,4	65,4	73,4
24-12-2013 23:13:14	A321	A	65,2	67,0	74,3
29-12-2013 22:16:49	B738	D	63,4	65,1	72,4
29-12-2013 22:42:43	E170	D	66,4	70,9	83,2
29-12-2013 22:44:09	E170	D	63,5	64,3	72,5
29-12-2013 23:05:33	B734	D	75,4	81,7	92,2
30-12-2013 22:06:22	B738	D	64,6	66,2	76,0
30-12-2013 22:45:46	E170	D	66,4	73,1	82,8
30-12-2013 22:51:22	DH8D	D	63,4	64,7	74,2
30-12-2013 22:53:46	DH8D	D	64,5	66,1	77,2
30-12-2013 23:27:06	A320	A	64,3	66,0	73,8
				Średnia L <sub>AE</sub>	80,20
				Odchylenie stand. $\sigma$	5,28

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
				Przedział uflności Δ	1,36

Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 42,79dB$ .

### Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

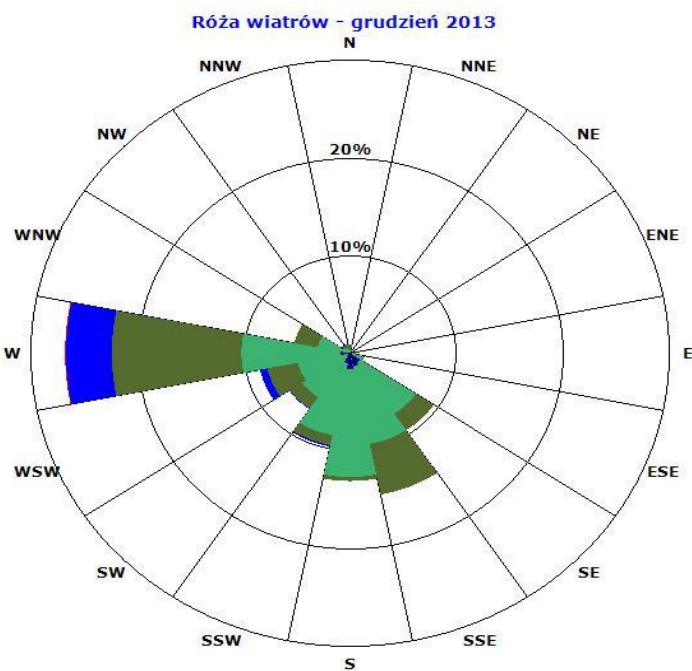
Dzień miesiąca Grudzień 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	--
2	--	34,7
3	47,0	37,3
4	44,3	--
5	--	--
6	--	--
7	--	--
8	49,4	--
9	--	38,5
10	49,5	47,0
11	46,1	39,2
12	49,2	31,6
13	44,0	40,9
14	43,8	31,9
15	43,7	39,1
16	45,3	42,5
17	42,3	38,5
18	46,7	35,3
19	41,0	38,1
20	52,0	46,1
21	48,1	44,9
22	49,4	36,1
23	44,8	38,5
24	33,6	29,7
25	--	--
26	--	--
27	--	--
28	32,8	--
29	77,0	--
30	47,4	40,6
31	49,1	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

#### Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku  $L_{Aeq}$   $LT$  dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów ( w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

- 01.12.2013r godz. 03.00-24.00
- 02.12.2013 godz. 00.00-14.00
- 04.12.2013 godz. 11.0,0-14.00; 16.00-24.00
- 05.12.2013 godz. 00.00-24.00
- 06.12.2013 godz. 00.00-24.00
- 07.12.2013 godz. 00.00-24.00
- 08.12.2013 godz. 00.00-11.00; 22.00-24.00
- 09.12.2013 godz. 00.00-19.00
- 11.12.2013 godz. 11.00-12.00
- 12.12.2013 godz. 06.00-07.00, 21.00-22.00
- 13.12.2013 godz. 11.00-12.00
- 14.12.2013 godz. 20.00-22.00
- 15.12.2013 godz. 03.00-05.00; 11.00-13.00
- 20.12.2013 godz. 23.00-24.00
- 21.12.2013 godz. 00.00-09.00
- 23.12.2013 godz. 03.00-04.00; 08.00-15.00
- 24.12.2013 godz. 05.00-07.00; 10.00-11.00; 13.00-15.00; 16.00-20.00; 22.00-23.00
- 25.12.2013 godz. 00.00-01.00; 07.00-24.00
- 26.12.2013 godz. 00.00-02.00; 03.00-06.00; 09.00-16.00; 17.00-19.00; 20.00-24.00
- 27.12.2013 godz. 00.00-02.00; 03.00-05.00
- 28.12.2013 godz. 11.00-12.00; 17.00-20.00
- 29.12.2013 godz. 16.00-21.00; 22.00-23.00
- 31.12.2013 godz. 18.00-20.00



Wiatr	0<=V<=2	2<V<=5	5<V<=10	10<V<=15	V>15	Razem
N	0.0%	0.3%	0.6%	0.0%	0.0%	0.9%
NNE	0.0%	0.2%	0.2%	0.0%	0.0%	0.4%
NE	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
ENE	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
E	0.1%	0.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.6%
ESE	0.2%	1.0%	0.1%	0.0%	0.0%	1.4%
SE	1.2%	6.3%	2.0%	0.0%	0.0%	9.5%
SSE	1.4%	8.1%	5.3%	0.0%	0.0%	14.8%
S	1.6%	11.1%	0.4%	0.0%	0.0%	13.1%
SSW	1.0%	7.5%	1.0%	0.1%	0.0%	9.7%
SW	0.4%	5.0%	1.4%	0.1%	0.0%	6.9%
WSW	0.2%	4.8%	2.9%	0.7%	0.0%	8.6%
W	0.9%	9.3%	12.2%	4.3%	0.1%	26.8%
WNW	0.3%	2.9%	2.2%	0.0%	0.0%	5.4%
NW	0.0%	0.6%	0.3%	0.1%	0.0%	1.0%
NNW	0.0%	0.5%	0.5%	0.1%	0.0%	1.0%

0<=V<=2  
 2<V<=5  
 5<V<=10  
 10<V<=15  
 V>15

Cisza = 0.35%  
 Wiatr śr. = 4.4m/s  
 Od. std. = 2.7m/s