

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-12-2013

koniec: 31-12-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

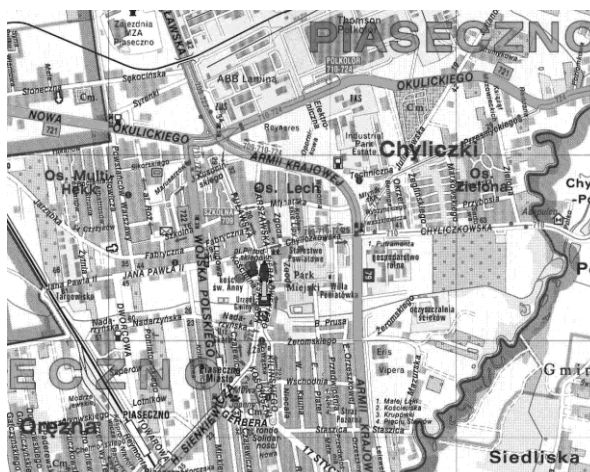
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.  
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-12-2013 09:06:25	B734	A	65,1	66,8	76,5
01-12-2013 10:39:41	A332	A	69,1	71,9	79,5
01-12-2013 11:01:33	DH8D	A	66,1	69,0	75,7
01-12-2013 11:06:01	A320	A	68,1	70,9	78,9
01-12-2013 11:20:47	E190	D	67,8	71,1	79,6
01-12-2013 11:41:07	A320	A	64,7	65,5	74,7
01-12-2013 11:45:03	B737	A	68,7	73,3	81,3
01-12-2013 11:48:42	A320	A	66,8	71,6	76,8
01-12-2013 11:52:44	A318	A	65,0	66,9	75,0
01-12-2013 12:02:25	A320	A	66,0	68,3	77,2
01-12-2013 12:09:54	B788	A	70,9	76,3	84,7
01-12-2013 12:14:33	A319	A	65,1	67,5	76,8
01-12-2013 12:22:34	E170	A	64,2	66,3	73,2
01-12-2013 13:32:37	E190	A	65,4	68,0	75,8
01-12-2013 13:43:06	B734	A	65,1	66,6	75,5
01-12-2013 14:18:03	DH8D	A	72,6	75,5	86,2
01-12-2013 17:44:57	A320	A	68,0	73,7	86,4
01-12-2013 18:39:48	DH8D	A	68,9	72,0	81,2
01-12-2013 19:33:19	CRJ9	A	69,0	72,4	81,5
01-12-2013 21:08:02	B734	A	64,2	65,4	73,2
01-12-2013 21:13:48	B738	A	65,2	65,9	74,2
01-12-2013 21:33:43	E170	A	68,6	70,8	77,6
01-12-2013 21:37:59	E50P	A	66,4	68,7	75,4
01-12-2013 21:45:19	E170	A	65,9	69,3	76,7
01-12-2013 21:46:37	E170	A	65,7	67,4	74,7
02-12-2013 08:47:36	C295	A	65,4	67,9	74,4
02-12-2013 08:51:05	B788	A	65,9	67,6	75,9
02-12-2013 09:08:46	B737	A	65,6	66,4	75,6
02-12-2013 10:35:51	A332	A	65,3	66,3	77,1
02-12-2013 11:56:35	A321	A	65,2	65,8	75,2
02-12-2013 11:59:04	B737	A	67,0	70,5	87,6
02-12-2013 12:25:00	A319	A	66,1	70,2	78,7
02-12-2013 12:47:09	C295	A	65,3	67,3	74,9
02-12-2013 13:16:00	P180	A	64,5	65,5	74,1
02-12-2013 13:41:36	A321	A	64,6	66,0	75,0
02-12-2013 13:43:53	E190	A	65,4	67,1	75,8
02-12-2013 14:16:43	A320	A	66,5	69,2	81,1
02-12-2013 15:13:13	E170	A	64,8	65,5	73,9
02-12-2013 15:15:57	E170	A	65,0	65,9	77,6
02-12-2013 17:42:03	A321	A	65,2	66,8	77,5
02-12-2013 17:45:13	A320	A	66,8	68,3	76,4
02-12-2013 18:04:39	DH8D	A	65,3	66,6	78,3
02-12-2013 18:58:12	E190	A	72,0	76,6	82,0
02-12-2013 19:04:04	B734	A	66,9	69,5	77,3
02-12-2013 21:21:51	E170	A	67,6	69,4	78,7
02-12-2013 21:26:48	E170	A	74,5	80,8	85,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-12-2013 21:37:35	E170	A	65,3	68,5	74,9
03-12-2013 06:07:24	MD11	A	65,6	67,2	78,6
03-12-2013 06:45:52	E170	A	67,3	68,1	76,3
03-12-2013 07:29:09	A320	A	65,2	66,0	76,4
03-12-2013 07:45:15	AT72	A	64,8	66,5	73,8
03-12-2013 08:24:08	B788	A	65,9	67,9	76,3
03-12-2013 08:26:24	DH8D	A	65,2	66,0	76,6
03-12-2013 09:46:20	E190	A	66,5	68,7	77,6
03-12-2013 10:58:32	AN26	A	67,1	68,5	77,9
03-12-2013 11:42:21	A332	A	65,6	69,2	78,9
03-12-2013 12:39:32	A319	A	67,0	68,7	76,0
03-12-2013 14:38:06	A320	A	65,2	66,9	75,2
03-12-2013 16:33:12	CRJ9	A	65,2	67,3	79,0
03-12-2013 17:22:29	A320	A	64,7	65,3	74,2
03-12-2013 17:35:23	A321	A	65,1	65,9	74,7
03-12-2013 17:59:03	E190	A	67,2	70,5	87,1
03-12-2013 18:12:14	SF34	A	67,7	69,0	77,2
03-12-2013 18:39:52	F100	A	69,6	72,3	78,7
03-12-2013 18:43:04	DH8D	A	66,2	66,7	75,8
03-12-2013 18:55:28	MD11	A	66,0	67,5	79,4
03-12-2013 19:00:41	A320	A	65,5	66,5	78,0
03-12-2013 19:29:14	SF34	A	66,1	68,3	77,9
03-12-2013 19:47:43	B734	A	66,8	68,6	76,8
03-12-2013 20:20:37	SF34	A	64,9	65,9	74,9
03-12-2013 20:37:23	E170	A	67,2	71,3	78,7
03-12-2013 21:03:07	E170	A	66,1	68,1	76,5
03-12-2013 21:20:11	A321	A	65,8	66,1	74,8
03-12-2013 21:25:08	E170	A	68,0	70,9	78,8
03-12-2013 21:39:07	E170	A	66,0	67,8	76,0
03-12-2013 21:52:30	E170	A	65,9	66,7	75,0
04-12-2013 06:28:22	MD11	A	65,5	66,5	78,1
04-12-2013 06:32:52	B733	A	66,0	68,8	79,0
04-12-2013 06:41:46	E170	A	65,1	66,4	74,7
04-12-2013 07:44:53	AN28	A	66,3	67,5	77,4
04-12-2013 07:45:35	AN28	A	66,6	68,2	78,0
04-12-2013 08:23:17	SF34	A	65,3	65,5	74,3
04-12-2013 08:23:54	SF34	A	64,9	65,8	76,1
04-12-2013 09:01:20	F100	A	68,0	71,2	77,0
04-12-2013 09:11:31	E170	A	65,5	67,9	78,2
04-12-2013 09:18:52	CRJ9	A	65,9	67,7	76,7
04-12-2013 09:49:22	E170	A	66,7	67,9	77,1
04-12-2013 11:35:15	A321	A	65,5	67,0	76,7
04-12-2013 11:56:09	E170	A	66,7	68,4	76,7
04-12-2013 11:59:08	E170	A	67,1	70,8	87,6
04-12-2013 12:23:30	A319	A	66,4	68,0	78,1
04-12-2013 13:10:15	DH8D	A	67,2	68,7	76,3
04-12-2013 13:36:52	B744	A	66,6	69,1	80,2
04-12-2013 13:37:41	B744	A	65,1	66,3	75,5
04-12-2013 14:40:01	A320	A	65,3	65,8	75,7
04-12-2013 15:00:32	B734	A	66,5	67,6	76,0
04-12-2013 15:24:54	E170	A	65,8	67,2	76,2
04-12-2013 15:38:48	CRJ9	A	65,9	66,9	77,7
04-12-2013 15:39:08	CRJ9	A	65,7	67,2	76,1
04-12-2013 16:54:11	PA34	A	66,1	69,0	79,9

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
04-12-2013 17:22:55	A321	A	64,9	66,0	74,9
04-12-2013 17:36:50	A320	A	66,0	67,2	76,8
04-12-2013 17:38:58	E170	A	65,1	66,0	75,1
04-12-2013 17:43:27	A320	A	66,0	66,8	77,7
04-12-2013 18:09:48	A319	A	66,5	69,6	80,6
04-12-2013 18:17:47	DH8D	A	65,8	68,0	75,8
04-12-2013 18:28:06	E190	A	66,1	68,8	79,6
04-12-2013 18:43:32	E170	A	65,5	67,0	75,5
04-12-2013 18:46:39	A320	A	66,9	69,3	80,1
04-12-2013 19:01:57	F100	A	65,9	67,9	75,4
04-12-2013 19:11:09	MD11	A	65,5	68,4	81,2
04-12-2013 19:11:53	MD11	A	67,6	69,8	82,5
04-12-2013 19:56:50	E170	A	67,0	70,1	78,5
04-12-2013 19:59:03	SF34	A	66,6	68,3	77,7
04-12-2013 19:59:43	SF34	A	70,1	73,5	79,6
04-12-2013 20:47:26	E190	A	66,2	67,1	77,0
04-12-2013 21:26:20	A321	A	66,1	66,8	75,7
04-12-2013 21:32:53	E170	A	65,9	66,4	75,0
04-12-2013 21:36:37	B733	A	66,8	68,2	76,4
04-12-2013 21:45:22	E170	A	65,0	66,3	75,8
05-12-2013 06:33:19	B733	A	66,0	69,8	79,1
05-12-2013 06:37:09	DH8D	A	64,9	66,6	74,9
05-12-2013 06:56:33	AT72	A	68,9	72,1	81,2
05-12-2013 08:20:36	E170	A	65,1	66,1	75,9
05-12-2013 09:01:26	MD11	D	66,6	67,9	76,1
05-12-2013 09:07:45	E170	A	66,7	69,2	77,5
05-12-2013 09:14:01	E170	A	67,4	69,9	78,9
05-12-2013 09:57:38	C25B	A	67,2	69,7	76,7
05-12-2013 10:02:31	E170	A	66,0	68,5	76,4
05-12-2013 10:16:32	E170	A	67,9	71,5	82,3
05-12-2013 10:18:50	E170	A	66,1	69,1	75,6
05-12-2013 10:20:32	B737	A	65,6	68,7	76,4
05-12-2013 10:26:46	A332	A	65,6	66,9	77,3
05-12-2013 10:31:50	B733	A	66,8	70,3	81,3
05-12-2013 10:51:37	E190	A	65,0	66,4	77,3
05-12-2013 11:19:58	A320	A	73,2	80,5	82,7
05-12-2013 11:21:53	E190	A	65,6	67,5	78,6
05-12-2013 11:35:17	E135	A	68,4	73,1	78,8
05-12-2013 11:38:02	A320	A	65,6	67,7	75,2
05-12-2013 11:54:15	B737	A	65,0	66,0	74,0
05-12-2013 12:31:15	A321	A	66,2	68,3	77,6
05-12-2013 15:14:20	E170	A	65,0	66,5	74,5
05-12-2013 15:20:42	DH8D	A	65,6	67,7	75,1
05-12-2013 16:25:34	B788	A	65,2	66,2	74,2
06-12-2013 08:23:58	SF34	A	68,4	76,0	83,2
06-12-2013 14:07:25	E190	A	71,3	75,1	81,7
06-12-2013 14:11:27	DH8D	A	69,5	72,8	82,9
06-12-2013 14:15:53	CL60	A	66,5	70,0	76,1
06-12-2013 14:21:26	A320	A	69,6	73,7	83,6
06-12-2013 14:28:54	A320	A	72,1	78,0	86,2
06-12-2013 15:40:03	E170	A	65,0	67,7	76,8
06-12-2013 17:58:19	E170	A	72,5	80,3	93,3
06-12-2013 18:04:48	SF34	A	70,1	74,0	83,9
06-12-2013 18:05:23	SF34	A	67,4	70,6	79,9

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
06-12-2013 18:07:27	DH8D	A	74,4	81,6	92,2
06-12-2013 18:08:27	DH8D	A	69,2	74,4	84,6
06-12-2013 18:12:08	A320	A	67,1	69,9	80,9
06-12-2013 18:12:39	A320	A	70,3	76,9	86,5
06-12-2013 19:08:23	A321	A	74,7	81,4	92,5
06-12-2013 19:29:53	MD11	A	68,0	74,1	84,0
06-12-2013 19:32:25	A320	A	71,0	79,3	83,8
06-12-2013 19:47:16	MD11	A	70,5	76,3	86,5
06-12-2013 20:02:14	DH8D	A	68,6	70,4	78,2
06-12-2013 21:32:57	B734	A	70,9	79,7	87,5
06-12-2013 21:44:09	E170	A	69,1	75,0	82,9
07-12-2013 09:41:06	E170	A	67,0	71,0	80,4
07-12-2013 11:34:57	E170	D	67,5	71,8	77,5
07-12-2013 12:48:42	B788	A	67,2	69,6	78,7
07-12-2013 14:41:19	B788	A	67,2	69,3	78,7
07-12-2013 14:42:02	B788	A	68,6	70,8	79,0
07-12-2013 19:56:56	A320	D	66,8	70,8	77,2
07-12-2013 20:20:57	B738	A	66,3	69,4	79,5
07-12-2013 20:29:51	E170	A	70,6	74,6	80,1
07-12-2013 20:36:52	B738	A	69,6	72,3	78,6
07-12-2013 20:50:41	E170	A	71,5	78,2	86,1
07-12-2013 21:10:08	E170	A	70,8	75,8	83,4
07-12-2013 21:23:18	B734	A	65,8	67,1	76,2
07-12-2013 21:34:43	E170	A	73,2	79,0	85,3
07-12-2013 21:36:56	A320	A	68,2	73,1	82,9
07-12-2013 21:39:02	B738	A	71,2	75,4	84,0
07-12-2013 21:43:00	E170	A	68,2	73,5	81,8
07-12-2013 21:54:06	CL30	A	65,5	67,9	76,3
08-12-2013 08:59:22	F100	A	67,9	70,8	80,7
08-12-2013 09:29:05	E170	A	67,6	70,3	84,9
08-12-2013 10:59:03	AN26	A	68,9	72,2	86,6
08-12-2013 11:58:30	A320	A	67,3	69,6	80,5
08-12-2013 12:29:05	E170	A	67,8	70,4	85,1
08-12-2013 13:22:43	B788	A	65,3	66,8	77,8
08-12-2013 16:42:39	B738	A	65,6	66,9	78,4
08-12-2013 17:48:39	A320	A	66,6	67,7	77,4
08-12-2013 18:17:10	A319	A	69,1	71,4	78,1
08-12-2013 18:38:29	E190	A	66,8	69,4	77,9
08-12-2013 20:26:54	E170	D	67,7	70,9	79,4
09-12-2013 08:02:55	E190	A	65,5	67,1	78,3
09-12-2013 08:14:30	B788	A	65,4	69,3	79,1
09-12-2013 08:17:37	E170	A	66,6	67,9	76,6
09-12-2013 08:31:47	CRJ9	A	65,5	67,1	74,5
09-12-2013 09:19:22	B733	A	66,3	68,1	77,4
09-12-2013 09:42:28	E170	A	64,1	65,7	75,3
09-12-2013 10:34:03	B788	A	65,9	67,5	79,1
09-12-2013 10:41:16	A332	A	65,9	67,3	78,2
09-12-2013 11:04:35	A320	A	67,3	71,4	81,4
09-12-2013 11:14:42	DH8D	A	67,5	72,0	78,6
09-12-2013 11:18:37	C25A	A	72,1	76,3	83,5
09-12-2013 11:25:30	A320	A	66,1	67,7	75,7
09-12-2013 11:28:50	E170	A	67,2	69,5	76,2
09-12-2013 11:32:43	A320	A	65,3	65,9	76,4
09-12-2013 12:08:30	B738	A	65,1	66,0	74,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-12-2013 12:21:38	A319	A	64,1	65,6	74,9
09-12-2013 13:18:08	AT45	A	67,7	70,5	79,7
09-12-2013 13:20:56	DH8D	A	70,2	74,8	83,7
09-12-2013 13:36:45	E170	A	67,3	69,1	78,1
09-12-2013 13:41:46	DH8D	A	67,8	70,6	76,8
09-12-2013 14:17:08	DH8D	A	67,7	70,6	81,5
09-12-2013 14:17:37	DH8D	A	69,2	72,7	79,6
09-12-2013 14:23:27	A319	A	65,1	66,9	74,6
09-12-2013 14:26:35	E190	A	67,4	69,0	76,4
09-12-2013 15:22:43	DH8D	A	64,3	67,1	73,3
09-12-2013 15:34:07	DH8D	A	66,0	69,3	76,8
09-12-2013 15:44:21	E170	A	67,4	68,9	76,5
09-12-2013 17:42:26	A320	A	66,4	69,0	79,0
09-12-2013 17:45:46	A320	A	65,6	69,4	78,8
09-12-2013 17:49:43	A320	A	65,6	67,3	77,6
09-12-2013 18:19:02	SF34	A	65,5	65,9	75,1
09-12-2013 18:34:31	A320	A	65,1	66,9	77,7
09-12-2013 18:52:45	DH8D	A	65,3	66,2	74,8
09-12-2013 19:01:25	B734	A	67,0	69,6	77,0
09-12-2013 20:03:52	P180	A	65,0	67,2	77,0
09-12-2013 21:16:29	B734	A	65,4	66,5	75,8
09-12-2013 21:30:20	E170	A	68,2	70,4	79,0
10-12-2013 08:48:57	CRJ9	A	65,6	70,3	76,0
10-12-2013 09:59:22	E170	A	77,0	84,9	92,3
10-12-2013 10:34:40	AN26	A	68,3	70,4	78,3
10-12-2013 11:01:46	B734	A	67,0	68,3	76,0
10-12-2013 11:02:13	B734	A	66,1	68,9	78,1
10-12-2013 11:06:48	BE9L	A	70,2	72,9	81,0
10-12-2013 12:01:21	A320	A	65,9	67,3	74,9
10-12-2013 13:30:42	E170	A	65,0	65,6	75,0
10-12-2013 15:15:13	E190	A	67,3	68,5	77,3
10-12-2013 17:15:35	C295	A	65,4	66,4	75,8
10-12-2013 18:34:53	E190	A	64,8	65,5	76,5
10-12-2013 18:37:05	DH8D	A	66,0	69,8	78,3
10-12-2013 18:50:59	E190	A	65,5	66,3	76,2
10-12-2013 19:03:23	B734	A	65,2	66,3	75,2
10-12-2013 19:26:48	E190	A	67,6	69,0	79,1
10-12-2013 19:40:48	CRJ9	A	65,4	66,7	74,9
10-12-2013 19:45:59	P180	A	66,2	67,9	78,0
10-12-2013 20:06:31	B738	A	65,0	67,2	75,4
10-12-2013 20:35:00	SF34	A	66,6	68,5	76,6
10-12-2013 20:52:45	E170	A	64,7	65,7	74,2
10-12-2013 21:24:52	AT72	A	66,6	67,5	75,6
10-12-2013 21:38:50	E170	A	65,4	67,0	76,6
11-12-2013 06:46:27	MD11	A	66,4	67,8	79,4
11-12-2013 08:26:13	F100	A	64,8	66,2	73,8
11-12-2013 08:36:43	B733	A	65,5	66,9	76,3
11-12-2013 09:06:13	SF34	A	65,3	66,7	77,3
11-12-2013 09:36:15	CRJ9	A	65,9	67,1	76,3
11-12-2013 09:54:23	E190	A	66,3	68,5	76,3
11-12-2013 11:02:36	B788	A	66,2	67,7	75,8
11-12-2013 11:05:42	E190	A	65,9	68,0	75,4
11-12-2013 13:04:42	B788	A	65,0	65,9	75,4
11-12-2013 13:51:52	E170	A	67,3	72,1	76,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-12-2013 15:06:25	B735	A	64,9	66,0	73,9
11-12-2013 16:11:31	E170	A	66,7	69,3	78,5
11-12-2013 16:39:01	B734	A	65,1	66,2	74,2
11-12-2013 17:38:35	A320	A	66,6	67,9	77,0
11-12-2013 17:46:46	C295	A	66,7	68,9	76,3
11-12-2013 17:59:08	A320	A	67,8	71,4	87,2
11-12-2013 18:01:14	E190	A	68,6	72,4	81,6
11-12-2013 19:02:54	MD11	A	66,5	68,9	81,8
11-12-2013 19:19:05	C56X	A	66,7	70,0	79,0
11-12-2013 21:20:02	E170	A	66,5	68,2	77,6
12-12-2013 06:27:51	DH8D	A	66,0	67,2	76,0
12-12-2013 10:22:41	B734	A	65,4	65,9	74,5
12-12-2013 10:24:56	B738	A	65,0	66,1	75,5
12-12-2013 12:21:32	P180	A	66,0	68,3	79,0
12-12-2013 13:45:12	A320	A	65,1	66,2	76,2
12-12-2013 13:48:26	B733	A	68,3	75,5	84,4
12-12-2013 15:13:52	E190	A	66,4	68,7	78,2
12-12-2013 18:35:01	C295	A	66,6	68,4	76,6
12-12-2013 18:53:18	F100	A	65,3	66,0	76,1
12-12-2013 19:35:11	SF34	A	66,4	67,3	76,4
12-12-2013 20:27:47	SF34	A	68,6	73,1	80,4
12-12-2013 20:49:58	B734	A	66,1	67,9	75,6
12-12-2013 21:32:19	A320	A	69,3	71,0	78,3
12-12-2013 21:35:20	E170	A	66,0	68,2	78,1
13-12-2013 08:01:34	E190	A	66,0	67,1	77,4
13-12-2013 08:14:47	DH8D	A	66,2	68,7	77,3
13-12-2013 08:59:31	F100	A	65,2	65,7	76,7
13-12-2013 09:23:43	B788	A	65,0	66,5	75,0
13-12-2013 09:45:32	A320	A	74,6	79,0	90,2
13-12-2013 10:14:10	A332	A	65,7	67,0	78,4
13-12-2013 10:18:43	B734	A	65,6	67,0	75,2
13-12-2013 10:38:37	AN26	A	65,5	66,3	75,1
13-12-2013 11:07:07	E170	A	67,5	70,7	76,5
13-12-2013 11:45:55	SR22	A	66,4	69,7	77,2
13-12-2013 12:24:54	A319	A	65,5	68,0	79,5
13-12-2013 12:28:00	B788	A	65,9	66,9	76,7
13-12-2013 12:43:36	DH8D	A	68,8	75,4	80,3
13-12-2013 12:55:01	A321	A	65,8	67,5	75,4
13-12-2013 13:35:30	E190	A	65,6	69,8	76,0
13-12-2013 14:29:38	B734	A	68,2	72,0	82,7
13-12-2013 14:55:51	B734	A	66,6	67,5	75,6
13-12-2013 15:38:23	E170	A	65,0	65,9	75,4
13-12-2013 17:54:06	DH8D	A	65,8	67,2	75,4
13-12-2013 17:59:07	A320	A	67,4	70,1	86,6
13-12-2013 18:04:30	A320	A	65,3	66,1	74,8
13-12-2013 18:48:15	E170	A	65,9	67,3	78,0
13-12-2013 18:50:56	MD11	A	67,0	68,4	80,6
13-12-2013 18:53:25	E170	A	66,5	67,3	78,2
13-12-2013 18:55:03	F100	A	65,4	66,6	77,4
13-12-2013 18:55:45	F100	A	64,8	65,6	73,9
13-12-2013 19:05:20	F100	A	65,9	68,6	81,1
13-12-2013 19:33:47	E190	A	66,0	67,5	79,6
13-12-2013 19:47:42	P180	A	64,7	65,7	75,9
13-12-2013 19:51:22	CRJ9	A	65,5	66,0	75,5

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
13-12-2013 20:11:19	B738	A	65,6	66,2	75,6
13-12-2013 20:25:54	SF34	A	66,8	68,7	78,5
13-12-2013 20:45:38	B733	A	65,3	67,1	74,3
13-12-2013 21:16:54	E190	A	64,7	65,6	76,2
13-12-2013 21:21:28	E170	A	68,4	71,3	78,4
13-12-2013 21:24:40	E170	A	66,0	67,5	75,1
13-12-2013 21:25:11	E170	A	65,0	67,2	76,1
13-12-2013 21:47:20	DH8D	A	66,6	67,7	77,0
13-12-2013 21:50:12	B738	A	65,3	66,8	76,5
14-12-2013 09:57:38	E170	A	66,5	68,2	78,3
14-12-2013 10:12:11	E170	A	65,3	66,2	74,8
14-12-2013 10:16:53	A320	A	67,2	72,2	77,2
14-12-2013 11:12:40	DH8D	A	65,0	65,8	74,0
14-12-2013 11:58:35	A139	A	65,0	66,4	76,5
14-12-2013 12:37:56	P180	A	65,1	66,4	74,1
14-12-2013 12:41:01	A319	A	65,7	66,5	75,7
14-12-2013 13:30:52	E170	A	64,9	66,0	75,6
14-12-2013 14:00:55	RJ1H	A	66,7	67,4	77,1
14-12-2013 15:14:22	E170	A	67,3	69,4	78,4
14-12-2013 15:26:09	DH8D	A	65,2	66,2	75,6
14-12-2013 16:11:31	E190	A	64,9	65,7	76,4
14-12-2013 17:24:02	A321	A	66,5	69,8	79,5
14-12-2013 17:47:32	DH8D	A	66,3	67,4	76,8
15-12-2013 06:32:21	DH8D	A	67,9	70,7	78,3
15-12-2013 10:59:05	E170	A	70,6	73,5	88,2
15-12-2013 14:14:19	DH8D	A	70,8	75,5	80,4
15-12-2013 14:25:28	B733	A	67,0	71,0	77,0
15-12-2013 15:17:07	DH8D	A	68,9	72,9	78,4
15-12-2013 16:05:07	E190	A	65,9	67,8	76,7
15-12-2013 17:40:29	A321	A	65,6	66,0	75,1
15-12-2013 17:50:12	A320	A	65,6	67,9	74,6
15-12-2013 18:06:06	A320	A	68,2	71,9	78,6
15-12-2013 19:14:24	A320	A	66,0	67,7	77,5
15-12-2013 21:09:40	E170	A	66,2	67,6	75,8
15-12-2013 21:41:04	E190	A	65,7	66,9	79,0
15-12-2013 21:54:14	B734	A	65,9	68,5	78,9
16-12-2013 06:40:49	DH8D	A	71,2	77,4	83,7
16-12-2013 08:37:15	C295	A	64,1	65,5	74,1
16-12-2013 09:11:54	CRJ9	A	64,4	65,9	73,5
16-12-2013 10:22:21	A332	A	64,3	65,5	75,1
16-12-2013 10:59:31	E190	A	67,3	70,4	76,3
16-12-2013 13:59:28	B735	A	64,1	65,8	73,1
16-12-2013 16:33:31	E170	D	67,3	69,1	78,7
16-12-2013 16:41:23	A320	D	65,9	67,2	78,9
16-12-2013 17:07:00	E190	D	66,8	69,0	80,2
16-12-2013 18:32:09	A320	D	66,2	67,6	79,4
16-12-2013 18:35:09	E190	D	67,7	68,9	77,2
16-12-2013 19:01:21	A319	D	65,5	66,8	75,1
16-12-2013 20:00:31	F100	D	64,9	65,8	74,4
16-12-2013 20:26:31	F100	D	65,3	66,3	76,1
16-12-2013 21:09:35	B734	D	68,2	71,2	81,4
16-12-2013 21:42:46	B733	D	65,6	66,2	75,2
16-12-2013 21:54:52	B752	D	65,4	66,0	74,4
16-12-2013 21:59:14	B738	D	65,6	66,7	76,0



<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
17-12-2013 06:38:52	A319	D	65,9	67,7	76,7
17-12-2013 06:46:18	B737	D	66,4	67,3	77,9
17-12-2013 06:48:20	A320	D	66,7	68,9	79,5
17-12-2013 06:54:29	E170	D	68,0	70,9	78,0
17-12-2013 07:04:18	E190	D	67,3	70,0	80,1
17-12-2013 07:09:30	E170	D	64,7	66,4	75,1
17-12-2013 07:35:58	E170	D	66,6	68,6	78,9
17-12-2013 07:39:36	E190	D	67,8	70,1	80,6
17-12-2013 07:56:46	E170	D	66,6	68,2	78,4
17-12-2013 08:00:53	E170	D	65,3	66,0	74,3
17-12-2013 08:04:35	B734	D	67,0	69,7	80,2
17-12-2013 08:08:15	E170	D	65,4	65,9	74,9
17-12-2013 08:09:41	DH8D	D	65,5	66,0	75,1
17-12-2013 08:25:04	B738	D	70,5	74,4	84,7
17-12-2013 08:50:19	B788	D	67,7	70,3	78,8
17-12-2013 08:58:49	MD11	D	70,1	73,7	84,8
17-12-2013 09:08:49	E190	D	66,3	68,7	77,4
17-12-2013 09:18:16	B738	D	69,0	71,7	84,2
17-12-2013 09:30:26	E170	D	65,2	66,5	75,2
17-12-2013 09:47:37	B734	D	69,3	72,0	83,3
17-12-2013 09:50:45	B733	D	66,7	68,0	78,1
17-12-2013 10:34:43	A320	D	67,4	69,5	79,7
17-12-2013 10:54:19	E190	D	67,8	70,1	80,6
17-12-2013 10:59:05	A320	D	67,5	69,8	80,8
17-12-2013 11:15:24	E170	D	66,2	67,5	76,2
17-12-2013 11:23:53	E190	D	67,9	70,1	80,3
17-12-2013 11:43:42	E170	D	66,1	66,9	78,6
17-12-2013 11:57:02	E170	D	65,1	65,9	78,1
17-12-2013 12:11:37	E190	D	67,9	69,6	80,9
17-12-2013 12:14:43	E170	D	66,5	70,8	78,8
17-12-2013 13:54:32	A332	D	67,5	69,5	81,7
17-12-2013 15:28:01	DH8D	A	65,0	66,7	75,8
17-12-2013 18:15:42	A319	A	64,8	67,1	75,6
17-12-2013 19:16:18	MD11	A	66,7	69,3	81,6
17-12-2013 19:24:25	C680	A	65,5	66,5	75,1
17-12-2013 19:42:45	SF34	A	66,4	67,7	77,6
17-12-2013 20:02:33	E170	A	66,2	67,9	78,3
17-12-2013 20:32:34	E170	A	65,7	66,7	76,5
17-12-2013 20:36:14	SF34	A	66,6	67,0	77,4
17-12-2013 20:58:15	E170	A	64,9	66,1	75,7
17-12-2013 21:49:35	E190	A	67,1	69,4	76,2
17-12-2013 21:52:31	E170	A	66,2	67,3	75,2
18-12-2013 06:20:49	E170	A	65,0	65,9	75,0
18-12-2013 06:25:08	MD11	A	66,8	68,5	80,8
18-12-2013 06:43:47	B733	A	67,0	69,4	77,8
18-12-2013 11:02:29	E170	A	75,7	84,3	93,5
18-12-2013 11:06:29	DH8D	A	73,1	76,1	85,6
18-12-2013 11:30:59	CRJ2	A	64,0	68,1	75,8
18-12-2013 11:32:46	A320	A	81,9	89,1	96,9
18-12-2013 12:10:29	A319	A	66,2	68,5	78,3
18-12-2013 12:21:54	A319	A	65,7	67,6	76,9
18-12-2013 12:57:45	P180	A	66,0	66,9	75,1
18-12-2013 14:08:00	DH8D	A	67,1	69,3	76,7
18-12-2013 15:02:15	B735	A	65,5	66,4	75,5

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
18-12-2013 15:17:53	E170	A	68,9	71,5	79,3
18-12-2013 15:21:16	DH8D	A	76,0	82,5	88,5
18-12-2013 15:27:21	E170	A	74,2	82,9	92,2
18-12-2013 16:24:20	E170	D	66,3	67,7	77,1
18-12-2013 16:40:03	B734	D	70,3	73,2	82,3
18-12-2013 16:44:26	E190	D	69,2	71,2	80,7
18-12-2013 17:03:47	E190	D	67,8	70,1	79,5
18-12-2013 19:06:49	E170	D	66,3	67,7	77,7
18-12-2013 19:08:05	DH8D	D	65,3	65,8	74,8
18-12-2013 19:52:14	F100	D	69,3	71,2	81,6
18-12-2013 20:08:13	E170	D	67,3	69,4	79,4
18-12-2013 20:12:40	B788	D	65,9	67,2	78,2
18-12-2013 21:44:57	P180	D	66,2	67,7	76,6
18-12-2013 21:52:17	MD11	D	71,9	77,6	88,3
19-12-2013 06:40:20	B737	D	65,6	66,6	76,7
19-12-2013 06:46:10	A319	D	65,8	67,7	76,3
19-12-2013 06:48:07	E190	D	67,1	68,7	77,5
19-12-2013 07:27:13	B738	D	70,2	72,9	85,4
19-12-2013 07:43:42	B733	D	65,7	67,4	75,3
19-12-2013 08:23:14	E190	D	67,8	70,9	81,5
19-12-2013 10:36:28	BE20	D	65,4	67,3	78,2
19-12-2013 10:41:35	MD11	D	70,5	74,0	85,4
19-12-2013 11:15:11	A320	D	68,9	70,8	82,1
19-12-2013 11:44:52	E190	D	67,8	69,8	80,5
19-12-2013 11:46:32	E170	D	67,3	69,4	80,4
19-12-2013 11:50:24	E190	D	68,5	71,0	81,3
19-12-2013 11:52:42	E170	D	67,2	68,8	80,2
19-12-2013 11:55:14	A320	D	65,6	68,1	80,8
19-12-2013 12:04:25	E170	D	66,6	69,3	78,7
19-12-2013 12:11:07	BE58	D	65,1	66,5	75,1
19-12-2013 12:37:19	E170	D	65,3	66,3	76,4
19-12-2013 13:38:55	E190	D	68,0	69,9	79,8
19-12-2013 13:41:02	A321	D	67,1	69,4	81,3
19-12-2013 13:43:27	A319	D	65,3	65,7	74,8
19-12-2013 13:48:50	E190	D	68,9	71,4	81,9
19-12-2013 14:07:14	A332	D	68,6	70,8	83,4
19-12-2013 15:46:49	B734	D	65,2	66,0	74,3
19-12-2013 16:47:06	E190	D	66,5	67,7	76,5
19-12-2013 18:21:52	E170	D	67,1	68,0	76,1
19-12-2013 18:34:37	E170	D	66,3	67,5	78,6
19-12-2013 19:06:46	E170	D	65,6	66,4	75,1
19-12-2013 19:37:37	AT75	D	66,2	67,3	75,3
19-12-2013 19:44:52	F100	D	65,1	66,6	75,5
19-12-2013 19:46:26	DH8D	D	65,3	65,9	74,8
19-12-2013 20:10:31	E170	D	69,2	74,5	80,0
19-12-2013 20:25:35	E190	D	68,1	71,1	81,2
19-12-2013 20:49:56	E190	D	68,0	71,3	80,8
19-12-2013 21:48:35	MD11	D	69,7	74,6	85,0
20-12-2013 06:30:13	A320	D	65,7	67,3	76,8
20-12-2013 07:36:14	DH8D	D	65,7	68,9	75,2
20-12-2013 07:45:35	BE58	D	65,8	67,0	76,2
20-12-2013 08:03:19	B734	D	70,6	74,2	85,1
20-12-2013 08:05:58	E170	D	68,2	70,8	81,2
20-12-2013 08:13:34	A320	D	66,7	68,1	81,6

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
20-12-2013 08:16:28	E170	D	69,4	72,2	82,2
20-12-2013 08:19:20	E190	D	68,9	72,9	84,8
20-12-2013 09:16:33	MD11	D	72,1	76,8	86,5
20-12-2013 09:23:03	E170	D	68,1	70,9	81,3
20-12-2013 09:50:04	B738	D	67,2	70,0	82,9
20-12-2013 10:01:00	B733	D	66,4	68,4	79,2
20-12-2013 10:31:19	E170	D	67,3	68,7	79,8
20-12-2013 10:40:15	F100	D	65,8	66,7	77,0
20-12-2013 10:57:32	E170	D	65,3	66,2	76,1
20-12-2013 11:04:52	B734	D	68,5	71,1	80,8
20-12-2013 12:29:37	A320	D	65,1	66,6	77,6
20-12-2013 14:11:24	B738	D	70,4	74,4	86,5
20-12-2013 14:15:08	A332	D	71,6	75,9	87,4
20-12-2013 15:10:17	A321	D	70,1	73,0	84,8
20-12-2013 15:26:21	E170	D	67,6	71,4	79,4
20-12-2013 15:31:32	E170	D	67,0	69,6	81,0
20-12-2013 15:44:14	A320	D	69,3	71,6	83,2
20-12-2013 16:41:45	CRJ9	D	66,2	68,8	80,0
20-12-2013 16:46:33	B734	D	69,3	72,9	82,7
20-12-2013 16:50:22	A320	D	66,7	68,3	80,7
20-12-2013 16:54:53	B734	D	68,2	69,9	80,8
20-12-2013 17:01:13	DH8D	D	65,1	65,8	76,8
20-12-2013 17:39:23	E190	D	67,5	69,1	78,9
20-12-2013 19:16:57	B738	D	67,4	69,4	80,4
20-12-2013 19:59:12	F100	D	66,1	67,5	80,9
20-12-2013 20:01:42	DH8D	D	69,6	73,2	80,4
20-12-2013 20:09:42	F100	D	68,8	71,1	83,4
20-12-2013 20:12:05	DH8D	D	65,8	66,6	74,8
20-12-2013 20:16:46	E170	D	68,8	71,8	81,8
20-12-2013 20:20:37	B734	D	70,6	74,2	84,0
20-12-2013 20:32:25	CRJ9	D	67,1	70,0	77,9
20-12-2013 20:50:11	A320	A	68,2	71,3	80,9
20-12-2013 21:15:48	B733	A	65,2	65,9	76,7
20-12-2013 21:25:59	E170	A	67,2	68,8	77,2
20-12-2013 21:28:14	B738	A	66,9	68,4	80,5
20-12-2013 21:31:52	B734	A	66,4	67,9	79,2
20-12-2013 21:50:10	E170	A	66,8	68,1	76,8
20-12-2013 21:51:37	E190	A	65,8	67,7	78,8
20-12-2013 21:53:51	E190	A	65,7	66,5	78,9
21-12-2013 08:49:37	B733	A	65,1	66,6	74,1
21-12-2013 10:45:14	B734	A	65,5	66,4	74,5
21-12-2013 11:17:30	DH8D	A	66,9	69,2	80,9
21-12-2013 11:55:04	A318	A	65,1	66,0	76,3
21-12-2013 14:04:10	A332	D	65,4	66,6	77,5
21-12-2013 14:51:08	E190	A	69,1	72,9	78,6
21-12-2013 15:13:15	E190	A	65,7	66,6	76,5
21-12-2013 15:31:23	E170	A	65,4	66,7	75,4
21-12-2013 15:59:24	A320	D	67,4	68,8	79,7
21-12-2013 16:19:05	CL30	A	69,9	74,0	82,2
21-12-2013 17:07:33	B734	A	65,6	66,1	75,1
21-12-2013 18:05:13	DH8D	A	67,1	68,1	76,6
21-12-2013 18:31:48	DH8D	A	66,5	67,8	76,9
21-12-2013 20:46:12	E170	A	65,1	66,1	77,4
21-12-2013 21:08:54	B734	A	66,3	67,1	76,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-12-2013 08:06:01	E190	D	64,6	67,7	75,4
22-12-2013 08:54:34	B762	D	65,1	67,3	77,1
22-12-2013 17:37:06	B733	A	67,1	68,6	78,6
23-12-2013 11:12:53	BE9L	A	65,1	67,7	76,8
23-12-2013 14:01:31	A320	A	64,4	65,6	73,4
23-12-2013 14:22:22	DH8D	A	65,0	66,1	77,3
23-12-2013 15:23:49	DH8D	A	65,9	67,2	74,9
23-12-2013 17:17:45	E170	A	65,8	67,0	74,8
23-12-2013 18:43:24	F100	A	65,8	67,5	77,3
23-12-2013 18:51:31	B734	A	65,5	66,7	78,3
23-12-2013 19:00:20	E190	A	65,7	68,5	78,1
23-12-2013 19:19:20	P180	A	65,0	66,2	75,8
23-12-2013 19:22:13	F900	A	65,5	67,3	77,6
23-12-2013 19:35:26	CRJ9	A	66,8	70,3	76,3
23-12-2013 19:36:10	CRJ9	A	65,8	66,5	76,2
23-12-2013 20:09:50	SF34	A	66,8	68,6	77,2
23-12-2013 20:20:11	E170	A	65,1	66,0	75,1
23-12-2013 20:44:25	DH8D	A	68,5	71,2	81,5
23-12-2013 21:09:13	B734	A	68,8	71,5	78,3
23-12-2013 21:21:47	E190	A	68,3	70,2	77,4
23-12-2013 21:24:40	B738	A	66,2	67,3	75,8
23-12-2013 21:37:49	DH8D	A	66,5	67,3	76,9
24-12-2013 06:30:07	B737	D	66,0	67,9	78,0
24-12-2013 06:39:55	E170	D	65,3	66,8	75,3
24-12-2013 07:49:20	E190	D	65,8	68,3	77,2
24-12-2013 07:51:21	E170	D	67,3	69,3	82,2
24-12-2013 07:55:30	E170	D	65,1	66,2	75,1
24-12-2013 08:10:00	B734	D	68,5	71,0	81,9
24-12-2013 10:10:26	MD11	D	69,4	74,3	85,0
24-12-2013 10:36:42	E170	D	67,7	70,1	79,4
24-12-2013 11:05:53	A319	D	64,6	66,6	75,4
24-12-2013 11:16:51	E170	D	64,7	65,7	76,7
24-12-2013 12:14:58	E190	D	65,6	67,1	77,3
24-12-2013 12:17:44	E170	D	68,6	72,2	80,6
24-12-2013 12:42:09	E170	D	64,1	65,2	74,5
24-12-2013 13:50:21	A332	D	66,0	66,8	75,5
24-12-2013 15:51:15	A319	D	64,7	65,7	76,1
24-12-2013 16:00:56	B735	D	66,7	68,7	78,8
25-12-2013 06:22:08	A320	D	68,1	72,5	81,9
25-12-2013 15:01:18	B738	D	66,6	68,2	77,0
25-12-2013 15:31:43	A320	D	67,0	68,0	76,0
25-12-2013 16:08:17	P180	D	66,5	70,2	77,9
25-12-2013 20:16:13	B734	D	64,5	65,9	75,7
26-12-2013 10:36:12	F70	D	67,9	71,0	81,0
26-12-2013 10:46:42	E190	D	70,2	74,0	83,0
26-12-2013 10:49:03	B734	D	69,6	73,8	83,4
26-12-2013 10:55:37	A321	D	68,9	72,2	83,9
26-12-2013 11:02:43	A320	D	67,7	70,2	81,1
26-12-2013 11:18:11	B734	D	69,1	71,5	82,2
26-12-2013 11:21:47	B735	D	65,1	66,6	75,8
26-12-2013 11:38:15	B738	D	69,2	72,6	85,0
26-12-2013 11:58:26	E190	D	66,1	68,2	76,9
26-12-2013 15:34:59	A320	D	66,2	68,0	78,7
26-12-2013 18:24:14	A320	D	66,1	67,6	77,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-12-2013 20:09:13	E190	D	67,2	70,4	79,5
27-12-2013 06:26:40	A320	D	69,9	73,9	84,0
27-12-2013 07:05:02	B733	D	67,5	69,8	81,3
27-12-2013 07:19:28	E170	D	65,4	66,6	75,0
27-12-2013 07:35:11	E190	D	64,5	65,4	75,3
27-12-2013 07:44:53	E170	D	66,5	67,1	75,6
27-12-2013 08:02:29	E190	D	69,8	72,1	82,8
27-12-2013 08:03:57	B734	D	70,4	75,1	84,2
27-12-2013 08:18:26	B788	D	66,8	68,8	80,4
27-12-2013 08:21:29	A320	D	65,2	66,1	77,2
27-12-2013 08:36:19	MD11	D	72,3	78,4	89,6
27-12-2013 09:49:39	B738	D	64,7	65,4	73,7
27-12-2013 10:21:47	F100	D	67,0	69,0	78,8
27-12-2013 10:33:45	B738	D	67,0	68,7	80,4
27-12-2013 10:43:53	F70	D	67,8	70,3	80,8
27-12-2013 10:46:06	B734	D	65,2	66,1	75,2
27-12-2013 10:46:24	B734	D	71,2	76,3	85,8
27-12-2013 11:11:39	E170	D	68,7	71,3	82,8
27-12-2013 11:20:46	E170	D	65,1	66,7	77,1
27-12-2013 11:26:58	E170	D	67,6	69,8	81,0
27-12-2013 11:30:38	B734	D	70,6	73,9	83,8
27-12-2013 11:59:06	E190	D	68,1	73,2	88,8
27-12-2013 12:03:49	E170	D	67,2	70,7	80,2
27-12-2013 12:13:10	E170	D	68,2	70,6	82,3
27-12-2013 13:04:36	B737	D	64,9	66,2	77,5
27-12-2013 13:06:43	A319	D	65,6	70,3	77,0
27-12-2013 13:20:48	A320	D	65,2	67,0	78,4
27-12-2013 14:05:34	A320	D	67,0	69,6	81,2
27-12-2013 14:28:27	B738	D	70,1	73,5	86,0
27-12-2013 14:58:52	A320	D	68,4	73,4	87,3
27-12-2013 15:02:36	A321	D	68,8	74,2	82,4
27-12-2013 15:15:55	F100	D	66,7	69,1	79,0
27-12-2013 16:53:13	E170	D	66,1	67,4	79,6
27-12-2013 18:26:03	E190	D	67,9	71,3	82,4
27-12-2013 21:24:34	MD11	D	72,0	76,3	87,4
27-12-2013 21:32:03	B733	D	67,2	69,1	81,5
28-12-2013 06:17:25	B738	D	68,8	73,0	83,5
28-12-2013 06:20:33	A320	D	69,3	73,5	83,8
28-12-2013 06:23:41	A320	D	67,8	69,9	81,7
28-12-2013 07:23:33	A320	D	67,5	75,3	79,3
28-12-2013 08:19:29	B738	D	64,7	66,4	73,7
28-12-2013 09:27:35	B738	D	67,7	71,5	81,8
28-12-2013 09:45:12	B738	D	65,5	67,1	77,2
28-12-2013 09:52:47	B738	D	66,2	67,5	77,6
28-12-2013 09:54:56	F100	D	66,7	68,2	79,0
28-12-2013 10:17:00	E190	D	68,2	71,6	81,6
28-12-2013 10:49:37	F70	D	66,4	68,7	79,2
28-12-2013 11:04:51	A320	D	67,2	70,8	81,8
28-12-2013 11:10:51	E170	D	67,2	69,6	79,5
28-12-2013 11:17:20	E190	D	68,7	72,4	81,9
28-12-2013 11:22:28	E170	D	66,8	69,7	78,2
28-12-2013 11:26:50	E190	D	68,9	72,4	81,9
28-12-2013 11:34:24	E190	D	66,1	67,4	78,9
28-12-2013 11:44:03	B738	D	66,8	69,5	80,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-12-2013 13:19:50	E190	D	66,1	68,4	77,8
28-12-2013 13:22:55	B734	D	68,8	72,8	83,3
28-12-2013 14:03:23	A332	D	66,4	68,6	80,2
28-12-2013 14:41:47	A320	D	64,9	66,2	75,7
28-12-2013 15:18:43	B734	D	68,0	71,8	82,0
28-12-2013 15:33:04	A320	D	68,6	71,4	82,6
28-12-2013 15:37:49	A320	D	70,6	78,0	84,7
28-12-2013 16:09:24	E170	D	65,9	68,2	78,7
28-12-2013 16:23:56	E190	D	67,4	70,6	81,7
28-12-2013 16:27:04	E170	D	68,7	71,3	81,0
28-12-2013 16:55:19	E190	D	67,1	69,7	79,7
28-12-2013 16:57:12	E190	D	68,0	70,5	82,0
28-12-2013 17:25:53	E190	D	67,3	69,6	77,8
28-12-2013 18:45:31	A320	D	67,8	70,7	82,3
29-12-2013 06:17:18	A320	D	66,3	68,6	79,9
29-12-2013 09:11:50	B738	D	67,2	69,2	80,2
29-12-2013 10:45:01	A320	D	67,9	70,5	82,7
29-12-2013 10:52:20	E170	D	68,7	72,7	82,1
29-12-2013 10:58:41	B734	D	71,8	77,5	90,9
29-12-2013 11:00:45	A320	D	68,6	71,4	82,8
29-12-2013 11:10:27	E170	D	68,0	71,3	81,6
29-12-2013 11:21:12	E190	D	69,3	72,6	82,8
29-12-2013 11:27:22	E170	D	69,2	72,2	82,9
29-12-2013 11:33:52	B788	D	67,3	68,6	78,1
29-12-2013 11:36:27	E190	D	68,5	70,5	80,3
29-12-2013 13:48:54	E190	A	65,6	66,0	75,2
29-12-2013 14:10:08	DH8D	A	64,8	65,4	74,3
29-12-2013 14:48:32	A320	A	67,7	71,0	77,2
29-12-2013 14:54:18	E170	A	65,4	66,4	75,9
29-12-2013 15:16:44	DH8D	A	65,2	66,9	74,3
29-12-2013 15:26:17	E170	A	65,8	66,5	75,8
29-12-2013 16:42:12	CRJ9	A	64,8	65,6	73,9
29-12-2013 18:15:07	E190	A	64,4	66,0	74,8
29-12-2013 18:23:06	DH8D	A	64,2	66,1	73,2
29-12-2013 18:35:35	DH8D	A	66,1	68,2	75,7
29-12-2013 19:19:40	A319	A	66,7	68,0	75,7
29-12-2013 20:25:45	E170	A	67,4	69,3	77,4
29-12-2013 21:03:42	B734	A	65,4	68,2	78,6
30-12-2013 08:12:33	E170	A	66,4	67,5	76,0
30-12-2013 08:45:53	B738	A	66,0	68,2	76,4
30-12-2013 09:23:45	E190	A	65,7	66,5	74,7
30-12-2013 09:45:53	B734	A	67,4	71,9	81,0
30-12-2013 10:01:49	DH8D	A	64,7	66,2	73,7
30-12-2013 10:18:16	A332	A	67,0	68,8	76,5
30-12-2013 10:58:26	DH8D	A	67,2	69,2	76,2
30-12-2013 11:51:43	A321	A	66,8	68,6	77,6
30-12-2013 11:59:04	B737	A	67,5	70,6	88,0
30-12-2013 13:38:34	A320	A	64,6	66,9	77,1
30-12-2013 16:09:25	CRJ9	A	71,1	73,5	80,7
30-12-2013 17:29:17	A320	A	65,1	65,5	75,1
30-12-2013 17:32:54	A320	A	65,0	66,1	77,8
30-12-2013 18:39:56	DH8D	A	65,2	65,9	75,2
30-12-2013 18:51:40	A319	A	66,5	67,8	78,6
30-12-2013 18:57:15	AT75	A	67,0	68,7	79,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-12-2013 19:01:41	C56X	A	66,1	67,2	75,6
30-12-2013 19:47:10	A320	A	66,7	68,3	77,5
30-12-2013 20:19:25	B738	A	65,9	67,3	78,2
30-12-2013 20:44:19	B733	A	65,2	66,8	75,6
30-12-2013 21:12:10	B738	A	66,4	68,4	79,7
30-12-2013 21:17:21	E170	A	66,6	67,3	77,0
31-12-2013 08:22:15	DH8D	A	68,4	72,2	84,6
31-12-2013 09:10:18	E170	A	64,8	65,3	74,3
31-12-2013 10:52:04	E190	D	68,8	72,5	81,6
31-12-2013 10:57:29	A320	D	68,9	71,0	82,9
31-12-2013 11:28:02	E170	D	65,2	66,5	74,8
31-12-2013 11:31:50	E170	D	65,6	66,8	76,8
31-12-2013 12:02:35	E170	D	65,7	67,9	77,2
31-12-2013 12:30:29	AN26	D	67,5	69,5	79,3
31-12-2013 15:05:54	B735	D	65,4	66,4	77,2
31-12-2013 16:27:13	B738	D	66,6	68,1	78,3
31-12-2013 21:05:43	MD11	D	69,0	74,8	86,1
				Średnia L <sub>AE</sub>	80,86
				Odchylenie stand. $\sigma$	4,21
				Przedział ufności $\Delta$	0,37

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 43,55dB.

### Pora nocna

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-12-2013 22:29:14	E190	A	64,2	66,8	74,6
01-12-2013 22:38:48	C680	A	64,7	66,7	76,5
01-12-2013 23:00:11	B737	A	63,0	64,5	72,5
02-12-2013 05:11:57	B763	A	64,2	66,7	76,0
02-12-2013 05:22:58	B752	A	63,8	65,2	74,6
02-12-2013 05:50:53	B738	A	63,5	65,0	72,6
02-12-2013 22:08:07	SF34	A	64,5	65,4	74,9
02-12-2013 22:13:23	C295	A	63,5	64,9	72,6
02-12-2013 22:16:51	SF34	A	66,6	69,1	76,6
02-12-2013 22:19:02	L410	A	65,4	67,6	74,5
02-12-2013 22:22:45	E190	A	64,0	65,9	75,7
03-12-2013 05:27:35	A320	A	64,0	65,1	74,4
03-12-2013 22:09:49	SF34	A	65,5	67,6	79,5
03-12-2013 22:25:10	SF34	A	70,7	77,4	83,5
03-12-2013 22:39:56	SF34	A	64,8	66,9	77,1
03-12-2013 22:47:48	E170	A	62,5	64,4	71,5
03-12-2013 22:54:31	B737	A	65,9	68,2	74,9
04-12-2013 22:00:47	B735	A	63,5	65,2	72,5
04-12-2013 22:02:59	E170	A	64,8	68,0	76,6
04-12-2013 22:03:40	E170	A	64,9	66,9	75,7
04-12-2013 22:05:55	B734	A	64,9	66,2	78,1
04-12-2013 22:06:25	B734	A	64,3	66,0	76,0
04-12-2013 22:09:34	A320	A	65,5	67,9	76,3
04-12-2013 22:10:16	A320	A	64,4	65,8	75,2
04-12-2013 22:14:45	E170	A	65,1	66,9	75,1
04-12-2013 22:15:27	E170	A	65,7	67,9	77,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-12-2013 22:16:13	DH8D	A	64,4	67,2	77,8
04-12-2013 22:16:56	DH8D	A	64,6	66,6	77,2
04-12-2013 22:17:37	DH8D	A	62,9	64,5	76,1
04-12-2013 22:19:06	A320	A	64,7	66,1	78,1
04-12-2013 22:22:04	SF34	A	66,2	70,7	80,2
04-12-2013 22:22:45	SF34	A	67,6	71,4	78,4
04-12-2013 22:24:57	SF34	A	69,0	77,3	83,9
04-12-2013 22:27:04	DH8D	A	64,0	66,3	77,6
04-12-2013 22:27:42	DH8D	A	64,2	66,5	79,8
04-12-2013 22:30:51	SF34	A	63,6	64,8	76,4
04-12-2013 22:39:37	A320	A	64,0	65,7	74,0
04-12-2013 22:54:55	E190	A	67,1	70,0	76,7
04-12-2013 22:55:11	E190	A	64,2	68,1	76,3
04-12-2013 23:03:41	B737	A	64,5	67,4	77,0
04-12-2013 23:08:24	E170	A	64,5	70,2	82,1
05-12-2013 05:55:48	B752	A	63,6	64,8	73,6
06-12-2013 22:06:48	E170	A	69,0	73,3	80,1
06-12-2013 22:13:09	E170	A	63,1	65,5	73,1
06-12-2013 22:21:59	B734	A	71,2	81,0	88,6
06-12-2013 23:47:14	E190	D	72,9	79,2	88,1
07-12-2013 22:29:32	P180	A	62,4	64,3	72,4
07-12-2013 22:29:49	P180	A	63,7	65,5	78,4
07-12-2013 22:31:39	E190	A	65,2	69,8	77,3
07-12-2013 22:51:57	B737	A	66,8	72,0	80,4
08-12-2013 00:19:04	A320	A	64,7	68,8	76,8
08-12-2013 23:03:17	E170	D	69,5	71,1	78,6
08-12-2013 23:50:08	CRJ9	A	65,5	66,9	75,1
09-12-2013 01:21:41	A320	A	65,2	68,2	74,8
09-12-2013 04:19:39	B738	A	63,3	65,4	75,3
09-12-2013 04:55:05	A306	A	63,8	66,9	79,2
09-12-2013 05:28:16	B752	A	68,5	72,5	81,0
09-12-2013 22:32:33	A319	A	66,8	71,6	80,2
09-12-2013 22:35:37	SF34	A	66,4	68,1	76,8
09-12-2013 22:49:41	B738	A	64,8	67,1	73,9
09-12-2013 23:12:21	B737	A	64,6	65,9	77,1
09-12-2013 23:45:55	B738	D	64,7	65,8	75,1
09-12-2013 23:51:02	L410	A	64,4	65,3	75,2
10-12-2013 22:06:38	SF34	A	65,2	67,4	76,7
10-12-2013 22:27:09	B734	A	64,9	67,1	74,0
10-12-2013 22:39:40	SF34	A	66,8	69,0	76,8
10-12-2013 22:59:20	B737	A	66,5	69,5	76,5
11-12-2013 00:34:00	B738	D	66,9	70,8	80,7
11-12-2013 05:45:48	B752	A	67,2	69,5	76,8
11-12-2013 05:54:31	E190	A	63,6	64,9	74,0
11-12-2013 22:09:52	L410	A	64,7	66,7	77,5
11-12-2013 22:34:53	B738	A	64,0	65,6	75,8
11-12-2013 22:44:51	A319	A	63,9	67,2	77,2
12-12-2013 22:02:26	E170	A	63,6	64,1	73,2
12-12-2013 22:07:00	SF34	A	63,5	65,2	73,5
13-12-2013 22:08:38	SF34	A	64,0	64,9	74,8
13-12-2013 22:23:58	E170	A	66,0	67,6	77,5
13-12-2013 22:38:25	DH8D	A	65,1	66,7	77,9
13-12-2013 22:42:16	A319	A	64,7	66,1	75,1
13-12-2013 22:47:58	DH8D	A	66,2	67,9	79,0



Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-12-2013 22:51:46	E170	A	64,0	65,6	74,0
13-12-2013 22:57:58	A320	A	63,0	63,7	73,4
13-12-2013 23:07:08	A320	A	63,9	65,9	74,7
13-12-2013 23:39:50	A320	A	65,1	66,6	75,5
13-12-2013 23:59:14	A320	A	63,5	65,7	72,5
14-12-2013 05:50:25	E170	A	63,2	64,2	72,2
14-12-2013 22:32:36	E170	A	66,8	69,9	76,3
15-12-2013 22:02:35	B738	A	63,2	64,1	73,6
15-12-2013 22:06:13	DH8D	A	64,3	65,8	74,3
15-12-2013 22:39:46	DH8D	A	70,6	74,7	87,2
15-12-2013 22:48:18	A319	A	63,9	66,3	73,0
15-12-2013 22:58:52	E190	D	64,2	66,1	75,7
16-12-2013 04:50:13	A306	A	64,1	66,0	74,8
16-12-2013 05:14:51	B752	A	65,3	67,3	74,8
16-12-2013 22:44:45	E170	D	67,0	70,4	80,7
16-12-2013 22:55:09	E190	D	69,3	72,6	82,7
16-12-2013 22:58:14	E190	D	67,6	71,1	80,8
17-12-2013 22:02:47	DH8D	A	63,8	66,0	74,9
17-12-2013 22:08:37	B733	A	65,7	69,0	78,3
17-12-2013 22:13:47	L410	A	64,2	66,3	78,6
17-12-2013 22:28:26	A320	A	64,8	67,8	77,3
17-12-2013 22:30:39	SF34	A	64,9	66,0	74,0
17-12-2013 22:34:50	E190	A	63,4	65,4	76,2
18-12-2013 22:06:33	B752	D	64,8	66,6	77,6
18-12-2013 22:10:21	B738	D	65,8	67,3	78,8
18-12-2013 23:29:33	B738	D	66,7	69,3	80,8
19-12-2013 00:14:31	SF34	D	65,8	68,8	74,8
19-12-2013 00:37:31	E170	A	64,1	66,5	73,1
19-12-2013 00:43:00	P180	A	67,4	71,9	81,6
19-12-2013 00:43:31	P180	A	62,7	64,1	73,9
19-12-2013 22:11:44	C130	D	65,5	69,4	80,4
19-12-2013 22:16:40	E135	D	64,3	65,8	74,7
19-12-2013 22:17:44	B738	D	66,1	71,1	82,3
19-12-2013 22:21:32	B733	D	63,7	64,8	72,7
19-12-2013 22:53:54	E190	D	67,2	69,2	80,6
19-12-2013 22:58:29	E170	D	62,5	63,5	73,7
19-12-2013 23:08:06	E170	D	66,6	69,6	78,6
19-12-2013 23:14:44	B734	D	71,3	75,8	85,8
19-12-2013 23:59:08	E170	D	67,0	70,0	81,6
20-12-2013 03:54:55	GLF4	D	67,1	69,6	80,1
20-12-2013 05:20:35	B734	D	69,1	72,6	82,5
20-12-2013 22:00:25	DH8D	A	63,2	64,8	75,5
20-12-2013 22:04:50	DH8D	A	64,7	67,9	74,7
20-12-2013 22:36:44	A319	A	64,0	65,7	74,0
20-12-2013 22:51:03	B737	A	65,6	67,4	76,4
20-12-2013 22:53:52	DH8D	A	66,0	68,3	79,4
20-12-2013 23:08:10	A320	A	64,4	65,3	73,9
21-12-2013 22:24:33	E190	A	64,4	67,3	77,6
21-12-2013 22:38:09	A320	A	64,8	67,1	75,2
21-12-2013 23:07:00	B737	A	63,4	64,5	72,4
22-12-2013 02:21:54	A320	A	63,6	65,8	74,0
22-12-2013 23:34:40	B734	D	71,4	76,1	86,2
23-12-2013 22:07:53	SF34	A	64,3	66,5	74,7
23-12-2013 22:09:21	SF34	A	65,4	67,5	76,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-12-2013 22:15:11	SF34	A	67,8	71,9	78,5
23-12-2013 22:27:01	A319	A	63,7	65,0	72,7
23-12-2013 22:32:52	E190	A	63,4	65,0	73,9
23-12-2013 23:02:52	B734	A	65,8	68,4	75,4
23-12-2013 23:06:32	A320	A	64,7	67,4	73,7
23-12-2013 23:14:30	B737	A	64,0	65,8	77,2
24-12-2013 05:30:15	B734	D	67,6	71,6	81,6
26-12-2013 22:47:21	B738	D	66,6	70,4	80,9
26-12-2013 23:20:21	B734	D	69,4	74,6	83,4
27-12-2013 22:02:57	B738	D	69,0	74,1	86,4
27-12-2013 22:52:41	E190	D	67,2	70,6	82,3
27-12-2013 22:57:08	E170	D	63,7	64,6	74,9
27-12-2013 23:09:37	E190	D	64,9	67,0	78,5
27-12-2013 23:12:02	E190	D	65,5	67,5	78,8
28-12-2013 05:23:30	B734	D	66,5	69,5	80,6
28-12-2013 22:34:42	A320	A	64,0	65,0	73,1
28-12-2013 23:07:03	B734	D	70,2	74,7	85,4
28-12-2013 23:20:37	A320	A	63,9	65,2	73,9
29-12-2013 01:43:36	B738	A	62,9	64,3	72,4
29-12-2013 03:37:24	B738	D	69,3	72,4	83,1
29-12-2013 05:44:08	E190	A	64,7	66,2	73,8
29-12-2013 22:11:58	E190	A	65,6	67,6	76,4
29-12-2013 23:08:21	B734	D	63,8	65,4	77,8
30-12-2013 00:27:20	A320	A	65,3	67,4	77,6
30-12-2013 02:08:59	P180	A	63,7	65,1	73,7
30-12-2013 05:26:46	B733	A	65,0	67,2	77,5
30-12-2013 22:02:04	L410	A	64,5	67,3	73,5
30-12-2013 22:18:56	SF34	A	64,2	66,1	76,8
30-12-2013 22:21:45	DH8D	A	66,3	68,2	77,4
30-12-2013 22:44:35	E170	A	62,7	63,8	72,7
30-12-2013 23:02:11	B737	A	66,0	68,7	76,0
30-12-2013 23:30:44	A320	A	66,3	68,6	76,7
30-12-2013 23:41:51	SF34	D	65,8	67,9	77,5
30-12-2013 23:45:33	SF34	D	65,5	67,4	75,5
31-12-2013 05:34:52	B733	A	64,0	65,6	75,5
31-12-2013 05:53:59	MD11	A	65,6	66,8	78,8
31-12-2013 05:58:03	E190	A	63,4	65,0	72,4
				Średnia L <sub>AE</sub>	78,43
				Odchylenie stand. σ	3,80
				Przedział ufności Δ	0,68

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 41,96dB.

**Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby**

Dzień miesiąca Grudzień 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	--
2	45,7	38,1
3	45,3	41,5
4	45,8	--

Dzień miesiąca Grudzień 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
5	--	--
6	--	--
7	--	--
8	43,0	--
9	45,4	40,1
10	46,8	40,9
11	44,8	37,1
12	42,5	31,8
13	48,1	41,5
14	40,6	31,7
15	43,8	43,8
16	42,9	41,7
17	48,1	40,1
18	53,2	42,2
19	48,0	46,7
20	50,5	39,6
21	42,2	36,7
22	34,4	41,6
23	42,5	40,7
24	43,0	--
25	41,3	--
26	--	--
27	50,8	44,9
28	48,5	43,5
29	48,4	39,3
30	45,0	42,0
31	43,9	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

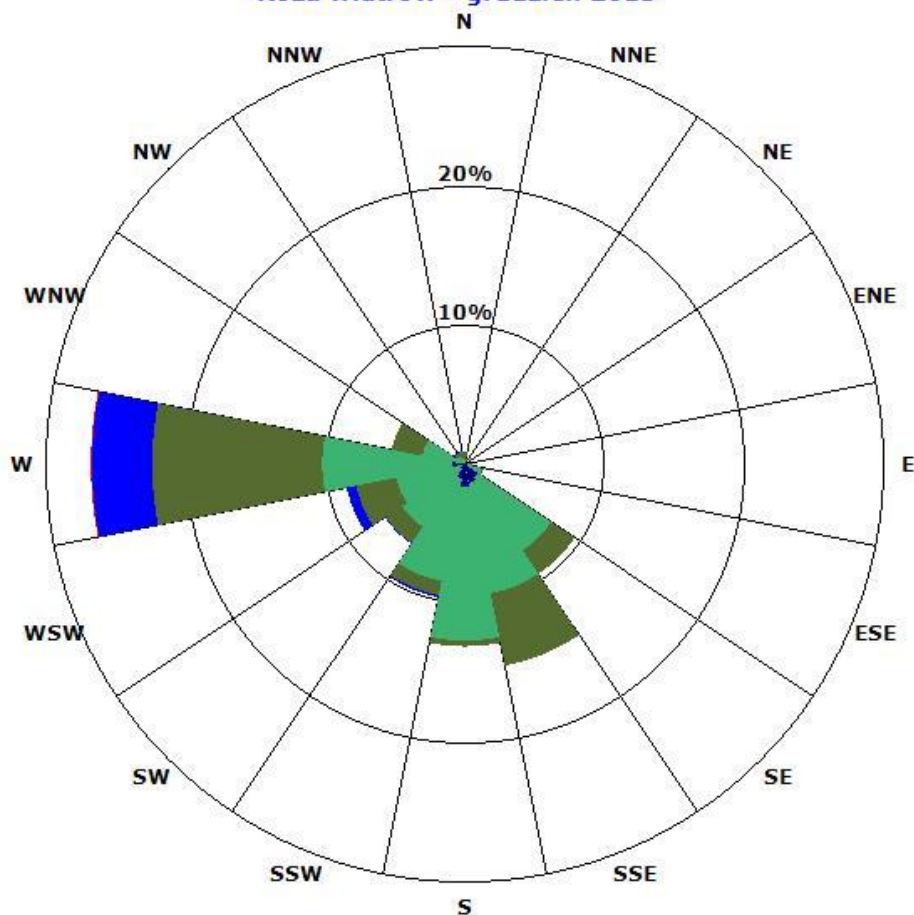
### Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów ( w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

- 01.12.2013r godz. 03.00-24.00
- 02.12.2013 godz. 00.00-14.00
- 04.12.2013 godz. 11.0,0-14.00; 16.00-24.00
- 05.12.2013 godz. 00.00-24.00
- 06.12.2013 godz. 00.00-24.00
- 07.12.2013 godz. 00.00-24.00
- 08.12.2013 godz. 00.00-11.00; 22.00-24.00
- 09.12.2013 godz. 00.00-19.00
- 11.12.2013 godz. 11.00-12.00
- 12.12.2013 godz. 06.00-07.00, 21.00-22.00
- 13.12.2013 godz. 11.00-12.00
- 14.12.2013 godz. 20.00-22.00
- 15.12.2013 godz. 03.00-05.00; 11.00-13.00
- 20.12.2013 godz. 23.00-24.00

- 21.12.2013 godz. 00.00-09.00
- 23.12.2013 godz. 03.00-04.00; 08.00-15.00
- 24.12.2013 godz. 05.00-07.00; 10.00-11.00; 13.00-15.00; 16.00-20.00; 22.00-23.00
- 25.12.2013 godz. 00.00-01.00; 07.00-24.00
- 26.12.2013 godz. 00.00-02.00; 03.00-06.00; 09.00-16.00; 17.00-19.00; 20.00-24.00
- 27.12.2013 godz. 00.00-02.00; 03.00-05.00
- 28.12.2013 godz. 11.00-12.00; 17.00-20.00
- 29.12.2013 godz. 16.00-21.00; 22.00-23.00
- 31.12.2013 godz. 18.00-20.00

### Róża wiatrów - grudzień 2013



Wiatr	0<=V<=2	2<V<=5	5<V<=10	10<V<=15	V>15	Razem
N	0.0%	0.3%	0.6%	0.0%	0.0%	0.9%
NNE	0.0%	0.2%	0.2%	0.0%	0.0%	0.4%
NE	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
ENE	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
E	0.1%	0.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.6%
ESE	0.2%	1.0%	0.1%	0.0%	0.0%	1.4%
SE	1.2%	6.3%	2.0%	0.0%	0.0%	9.5%
SSE	1.4%	8.1%	5.3%	0.0%	0.0%	14.8%
S	1.6%	11.1%	0.4%	0.0%	0.0%	13.1%
SSW	1.0%	7.5%	1.0%	0.1%	0.0%	9.7%
SW	0.4%	5.0%	1.4%	0.1%	0.0%	6.9%
WSW	0.2%	4.8%	2.9%	0.7%	0.0%	8.6%
W	0.9%	9.3%	12.2%	4.3%	0.1%	26.8%
WNW	0.3%	2.9%	2.2%	0.0%	0.0%	5.4%
NW	0.0%	0.6%	0.3%	0.1%	0.0%	1.0%
NNW	0.0%	0.5%	0.5%	0.1%	0.0%	1.0%

0<=V<=2  
 2<V<=5  
 5<V<=10  
 10<V<=15  
 V>15

Cisza = 0.35%  
 Wiatr śr. = 4.4m/s  
 Od. std. = 2.7m/s