

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-11-2013

koniec: 30-11-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

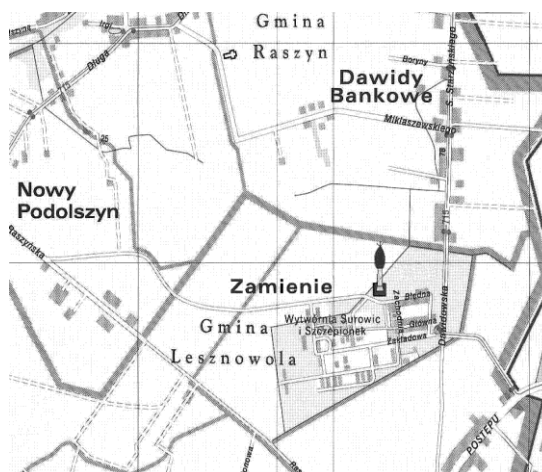
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6”

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

**Szkie sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-11-2013 08:52:56	E190	D	65,9	68,2	80,0
01-11-2013 08:54:42	MD11	D	66,2	68,8	80,9
01-11-2013 13:23:33	A319	D	63,2	66,6	76,4
01-11-2013 13:24:14	AT45	A	63,5	69,0	73,1
01-11-2013 13:41:09	E170	A	65,1	69,2	77,1
01-11-2013 15:35:37	A320	A	63,6	67,2	73,1
01-11-2013 19:10:36	MD11	A	69,3	72,2	85,5
02-11-2013 06:41:35	E170	D	66,5	68,5	81,1
02-11-2013 07:26:58	E190	D	68,8	72,0	83,2
02-11-2013 09:04:05	AT75	D	65,9	67,2	78,4
02-11-2013 10:06:14	E170	D	67,2	69,6	81,0
02-11-2013 10:38:04	E170	D	69,3	72,7	83,7
02-11-2013 10:42:23	LJ35	D	69,1	72,6	82,3
02-11-2013 11:39:47	B738	D	69,9	73,8	85,4
02-11-2013 12:28:14	A320	D	69,4	74,1	82,6
02-11-2013 13:05:41	A319	D	66,2	68,8	78,5
02-11-2013 13:13:53	B738	D	66,0	69,7	81,7
02-11-2013 14:48:49	A320	D	66,4	69,5	79,2
02-11-2013 16:50:31	E170	D	65,8	67,7	77,9
02-11-2013 17:29:54	E170	D	66,2	69,1	76,2
02-11-2013 18:12:46	E170	D	67,0	69,8	80,8
02-11-2013 18:16:45	P180	D	69,4	73,5	83,2
02-11-2013 18:23:48	E170	D	69,6	72,7	85,4
02-11-2013 18:51:09	A320	D	67,8	69,9	83,0
02-11-2013 19:27:05	A320	D	69,4	72,5	84,4
03-11-2013 14:25:32	P180	D	65,3	66,2	75,7
03-11-2013 14:42:18	E170	D	68,6	71,4	81,8
03-11-2013 15:00:55	A321	D	66,2	67,8	78,8
03-11-2013 16:01:49	YK40	D	65,3	67,8	79,8
03-11-2013 16:05:39	C525	D	65,7	67,8	76,9
03-11-2013 16:42:47	E170	D	64,3	65,9	73,3
03-11-2013 16:43:28	B734	D	74,3	80,2	90,8
03-11-2013 17:00:46	E190	D	71,4	74,3	85,7
03-11-2013 17:08:19	E190	D	71,7	75,8	87,1
03-11-2013 17:37:11	E170	D	70,9	75,5	85,6
03-11-2013 17:39:31	E190	D	65,3	67,0	74,3
03-11-2013 17:39:44	E190	D	66,7	68,8	80,4
03-11-2013 18:58:40	F100	A	66,4	68,6	76,0
03-11-2013 19:01:29	CL30	A	67,6	69,8	79,6
03-11-2013 19:04:18	AT75	A	66,9	70,6	79,4
03-11-2013 21:36:44	DH8D	A	67,4	72,2	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-11-2013 21:55:59	B738	A	64,8	67,9	77,4
04-11-2013 13:30:46	A319	D	68,0	71,5	82,3
04-11-2013 13:55:43	A332	D	64,8	67,2	76,3
04-11-2013 15:48:20	B737	D	65,6	68,6	74,6
04-11-2013 16:33:53	E170	D	65,4	69,1	74,4
04-11-2013 16:45:04	E170	D	66,9	69,7	81,5
04-11-2013 16:54:04	B734	D	72,5	77,2	86,7
04-11-2013 16:57:00	E170	D	68,2	71,6	83,2
04-11-2013 18:30:35	E190	D	68,8	74,4	84,5
04-11-2013 18:50:03	A320	D	67,1	69,0	79,2
04-11-2013 19:53:25	E170	D	68,3	72,6	83,0
04-11-2013 20:00:42	A320	D	66,4	69,6	79,8
04-11-2013 20:05:29	E190	D	70,9	74,4	85,1
04-11-2013 20:08:44	E170	D	67,2	70,4	82,3
04-11-2013 20:39:22	B734	D	65,7	68,8	78,3
06-11-2013 10:53:16	E170	A	67,3	75,9	78,5
06-11-2013 12:11:20	DH8D	D	65,9	74,0	77,1
06-11-2013 12:23:17	B738	D	64,2	67,1	73,3
06-11-2013 14:03:34	A332	D	65,5	68,0	75,9
06-11-2013 15:17:44	C25A	D	68,0	71,6	80,0
07-11-2013 11:34:42	B734	D	67,5	70,2	79,8
07-11-2013 13:30:48	A320	D	67,5	71,2	81,5
07-11-2013 14:26:05	PRM1	D	65,7	67,6	77,5
07-11-2013 14:48:26	E170	D	68,5	74,9	79,7
07-11-2013 20:31:10	SF34	A	65,1	67,3	77,2
08-11-2013 10:10:38	E170	D	71,0	73,9	85,1
08-11-2013 10:51:56	E170	D	71,1	74,1	86,2
08-11-2013 10:54:00	B734	D	71,1	75,0	87,3
08-11-2013 13:08:10	A320	D	66,4	67,6	75,4
08-11-2013 13:58:50	B738	D	66,2	68,6	77,0
08-11-2013 14:45:03	E170	D	65,8	68,1	80,6
08-11-2013 15:15:37	A332	D	65,7	67,4	75,2
08-11-2013 16:20:57	B737	D	70,8	73,6	84,4
08-11-2013 16:23:33	E170	D	69,6	73,4	84,3
08-11-2013 16:57:56	E170	D	64,2	65,7	76,2
08-11-2013 17:01:04	C25A	D	65,2	66,7	76,4
08-11-2013 17:03:32	E190	D	70,8	74,2	84,8
08-11-2013 17:05:28	E190	D	72,2	76,1	87,3
08-11-2013 17:41:34	E170	D	66,6	69,7	79,8
08-11-2013 17:43:14	E190	D	65,6	67,2	77,6
08-11-2013 19:30:45	A320	D	67,1	69,6	80,9
08-11-2013 19:36:19	A320	D	68,6	72,6	83,8
08-11-2013 21:21:09	MD11	D	68,9	73,4	87,3
09-11-2013 06:23:27	B738	D	64,8	67,9	77,3
09-11-2013 07:08:19	B733	D	72,0	77,7	86,6
09-11-2013 07:16:29	A320	D	66,5	68,0	80,3

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
09-11-2013 07:51:00	E170	D	68,7	72,2	83,2
09-11-2013 08:00:13	B734	D	71,2	77,9	86,1
09-11-2013 08:08:09	E170	D	65,3	67,2	76,1
09-11-2013 08:15:23	A320	D	66,4	69,3	81,7
09-11-2013 08:18:37	B738	D	67,4	70,6	82,0
09-11-2013 09:08:05	AT75	D	67,1	69,0	78,6
09-11-2013 09:31:12	CRJ9	D	68,3	70,8	81,9
09-11-2013 10:12:01	E170	D	69,6	72,8	83,8
09-11-2013 10:44:14	A319	D	66,8	69,1	78,9
09-11-2013 11:14:43	PA46	D	68,9	70,1	77,9
10-11-2013 10:19:06	P180	D	69,4	73,3	82,8
10-11-2013 10:46:52	B734	D	74,0	80,5	90,1
10-11-2013 11:08:54	A320	D	66,7	68,2	78,1
10-11-2013 11:13:45	PRM1	D	65,0	66,1	74,5
10-11-2013 11:31:43	E170	D	65,9	68,0	79,5
10-11-2013 12:29:01	B734	D	66,7	70,0	79,5
10-11-2013 12:56:41	A320	D	65,6	67,8	76,4
10-11-2013 13:31:47	A320	D	67,8	70,4	81,3
10-11-2013 14:39:46	E170	D	69,2	72,2	81,8
10-11-2013 15:00:58	B733	D	64,6	66,7	75,4
10-11-2013 16:14:49	E170	D	67,2	69,0	78,7
10-11-2013 16:23:42	E170	D	68,9	72,6	84,0
10-11-2013 16:37:35	B734	D	64,4	65,6	73,9
10-11-2013 17:40:39	E170	D	68,0	70,6	82,7
10-11-2013 18:35:08	A320	D	67,4	69,7	80,9
10-11-2013 19:45:26	F100	D	65,2	66,4	76,6
10-11-2013 19:57:37	E170	D	69,0	71,9	82,8
10-11-2013 20:10:22	E190	D	70,0	74,1	85,1
10-11-2013 20:16:33	B734	D	67,7	69,9	81,0
10-11-2013 20:50:47	E170	D	66,0	67,8	77,1
11-11-2013 13:01:20	DH8D	A	71,3	75,1	85,0
11-11-2013 14:37:26	E170	A	70,6	73,5	81,4
12-11-2013 09:08:58	A319	D	66,6	68,9	79,6
12-11-2013 09:22:51	B738	D	70,8	75,0	85,7
12-11-2013 09:25:39	CRJ9	D	69,7	74,7	84,5
12-11-2013 09:27:11	E170	D	69,5	72,2	84,0
12-11-2013 09:32:19	B738	D	74,9	78,9	89,6
12-11-2013 09:47:43	FA50	D	68,1	71,1	80,7
12-11-2013 09:52:53	A321	D	71,6	75,1	86,2
12-11-2013 10:02:32	A320	D	72,9	77,3	88,1
12-11-2013 10:05:21	AN28	D	68,2	70,1	80,3
12-11-2013 10:09:32	E170	D	68,2	72,0	83,9
12-11-2013 10:14:33	C295	D	68,0	70,5	80,5
12-11-2013 10:33:39	F100	D	66,8	68,8	82,2
12-11-2013 10:49:11	E170	D	71,6	76,3	86,7
12-11-2013 12:05:06	AN26	D	65,1	69,1	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-11-2013 12:10:28	MD11	D	67,4	70,0	83,2
12-11-2013 14:43:18	E170	D	71,1	74,4	85,7
12-11-2013 15:11:11	B734	D	69,5	72,8	83,1
12-11-2013 16:21:21	E170	D	66,4	68,7	81,3
12-11-2013 16:22:56	E170	D	68,7	71,3	83,0
12-11-2013 16:25:15	E190	D	68,0	70,4	80,5
12-11-2013 16:56:32	E190	D	70,6	73,5	83,4
12-11-2013 17:31:45	E170	D	68,3	72,4	81,8
12-11-2013 18:19:54	E170	D	68,9	72,5	83,7
12-11-2013 18:24:03	E170	D	67,0	69,6	79,3
12-11-2013 18:36:54	A320	D	67,5	71,7	80,3
12-11-2013 21:22:28	MD11	D	67,4	69,4	79,7
12-11-2013 21:22:50	MD11	D	69,5	72,6	81,0
13-11-2013 09:03:11	MD11	D	65,7	67,2	74,7
13-11-2013 14:41:09	E170	A	65,5	68,8	74,6
14-11-2013 06:10:53	MD11	A	65,4	69,6	80,1
14-11-2013 11:59:48	A321	A	63,2	66,4	74,3
15-11-2013 08:22:12	B788	D	63,6	64,7	74,4
15-11-2013 09:05:56	E190	D	65,1	65,9	75,9
15-11-2013 10:15:54	E170	D	66,6	70,6	81,4
15-11-2013 10:26:02	AT45	D	67,8	69,0	77,8
15-11-2013 10:48:11	B734	D	70,7	75,6	86,4
15-11-2013 10:58:43	P180	D	69,8	76,4	85,3
15-11-2013 11:03:05	DH8D	D	62,9	66,1	73,3
15-11-2013 11:05:21	E135	D	64,5	66,5	76,3
15-11-2013 11:14:37	E170	D	62,7	65,2	75,1
15-11-2013 11:27:10	E190	D	64,1	66,6	76,6
15-11-2013 11:29:00	E170	D	62,7	64,5	77,6
15-11-2013 11:48:21	B734	D	62,8	65,2	73,6
15-11-2013 12:02:49	E170	D	65,0	68,9	78,6
15-11-2013 12:05:26	A320	D	72,1	77,5	86,8
15-11-2013 12:08:05	E190	D	65,6	69,5	80,6
15-11-2013 12:20:51	E190	D	62,0	64,5	72,0
15-11-2013 12:21:59	AN26	D	65,0	68,9	78,6
15-11-2013 12:22:27	AN26	D	63,1	65,1	72,7
15-11-2013 12:25:31	A320	D	62,4	64,9	75,6
15-11-2013 12:31:14	A320	D	63,1	66,8	73,1
15-11-2013 12:32:33	A320	D	63,5	64,8	76,6
15-11-2013 13:22:53	A320	D	63,6	64,8	74,8
15-11-2013 13:58:46	A332	D	63,4	65,5	79,0
15-11-2013 14:23:50	B738	D	62,8	63,9	74,2
15-11-2013 14:47:51	E170	D	62,9	65,2	72,4
15-11-2013 14:51:51	A321	D	64,4	66,9	76,4
15-11-2013 15:16:51	A320	D	70,1	74,8	85,7
15-11-2013 15:23:11	B734	D	63,7	65,7	72,7
15-11-2013 15:42:06	DH8D	D	62,7	66,4	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-11-2013 15:53:55	DH8D	D	65,0	69,1	74,5
15-11-2013 16:31:59	E170	D	63,0	64,1	72,6
15-11-2013 16:33:55	E170	D	65,4	68,7	79,6
15-11-2013 16:35:24	E170	D	62,3	63,0	71,3
15-11-2013 16:42:06	B734	D	62,8	64,7	73,2
15-11-2013 16:59:42	E190	D	63,9	65,1	75,9
15-11-2013 17:03:58	A320	D	65,6	67,1	79,9
15-11-2013 17:10:40	E190	D	64,8	65,7	76,5
15-11-2013 17:45:13	E170	D	63,6	64,8	76,8
15-11-2013 17:50:23	E190	D	63,8	65,2	77,4
16-11-2013 06:11:01	E170	A	63,8	65,8	73,3
16-11-2013 06:27:26	E190	A	64,6	67,9	76,9
16-11-2013 12:05:49	A319	A	64,9	66,3	75,4
16-11-2013 12:13:36	E170	D	66,8	71,0	77,6
16-11-2013 12:31:31	A319	A	62,1	65,0	73,9
16-11-2013 12:41:39	A321	A	66,4	69,0	77,8
16-11-2013 12:45:10	E190	A	65,3	70,9	80,4
16-11-2013 12:59:36	E170	A	67,4	71,8	81,5
16-11-2013 13:12:25	B788	A	64,5	66,8	74,0
16-11-2013 13:24:49	AT45	A	67,0	71,9	83,9
16-11-2013 13:40:11	B733	A	65,9	69,6	78,9
16-11-2013 13:42:51	AT45	A	66,1	70,3	81,6
16-11-2013 13:45:49	E170	A	70,1	74,7	86,2
16-11-2013 13:49:27	E170	A	64,1	66,4	74,1
16-11-2013 13:55:02	B733	A	70,8	76,4	88,8
16-11-2013 14:05:53	DH8D	A	66,5	70,4	79,7
16-11-2013 14:09:40	B734	A	65,5	69,9	80,7
16-11-2013 14:11:29	RJ1H	A	63,4	65,6	73,0
16-11-2013 14:35:40	A320	A	65,0	69,3	78,4
16-11-2013 14:59:23	E170	A	62,8	66,5	75,1
16-11-2013 15:02:09	E170	A	65,7	68,7	76,5
16-11-2013 15:10:28	E170	A	67,4	70,3	80,8
16-11-2013 15:31:01	DH8D	A	64,9	67,6	74,9
18-11-2013 06:37:27	E170	D	63,1	65,2	72,1
18-11-2013 06:40:58	A319	D	64,0	65,4	73,0
18-11-2013 06:45:53	E190	D	63,7	67,5	76,0
18-11-2013 07:07:34	B733	D	63,4	65,9	73,8
18-11-2013 07:17:18	A321	D	62,2	63,2	71,8
18-11-2013 08:03:46	E190	D	68,2	71,7	80,7
18-11-2013 08:41:53	A320	D	71,9	75,1	87,4
18-11-2013 10:38:21	F100	D	68,6	72,5	83,4
18-11-2013 10:45:36	B734	D	65,9	70,5	76,3
18-11-2013 10:50:32	E170	D	63,2	64,5	72,2
18-11-2013 11:05:39	A321	D	63,9	64,9	73,9
18-11-2013 11:10:21	E170	D	61,8	64,4	71,4
18-11-2013 11:13:30	E170	D	64,7	66,0	76,4

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
18-11-2013 11:38:20	B734	D	63,9	65,9	74,7
18-11-2013 11:40:31	E170	D	68,3	72,5	82,7
18-11-2013 11:44:29	E170	D	67,3	69,7	79,0
18-11-2013 11:59:37	E170	D	66,9	71,9	80,7
18-11-2013 12:11:19	A320	D	65,6	68,5	74,6
18-11-2013 12:15:55	DH8D	D	68,9	71,1	78,9
18-11-2013 12:22:10	E190	D	65,6	67,7	76,0
18-11-2013 12:33:50	A320	D	66,7	70,0	81,0
18-11-2013 12:54:51	E170	D	65,9	70,0	74,9
18-11-2013 12:56:21	E170	D	66,2	70,6	80,0
18-11-2013 12:58:00	A320	D	65,9	68,7	76,7
18-11-2013 12:59:39	E170	D	66,9	78,4	81,5
18-11-2013 13:08:13	E170	D	64,6	67,9	79,1
18-11-2013 13:36:34	A320	D	65,1	67,7	77,2
18-11-2013 13:38:21	C130	D	65,3	69,7	77,8
18-11-2013 13:55:05	A332	D	62,2	64,1	73,0
18-11-2013 14:42:47	AT45	D	65,8	69,8	83,5
18-11-2013 14:45:10	E170	D	65,8	71,3	82,0
18-11-2013 14:58:01	C295	D	64,8	67,6	74,8
18-11-2013 15:07:14	A320	D	64,8	68,1	77,8
18-11-2013 15:11:05	A321	D	68,2	73,5	84,1
18-11-2013 15:12:27	F100	D	67,5	72,1	86,0
18-11-2013 15:13:59	E190	D	68,4	70,8	77,9
18-11-2013 15:41:36	A321	D	65,0	66,4	74,0
18-11-2013 16:31:10	E170	D	65,6	69,6	75,6
18-11-2013 16:31:50	E170	D	67,4	72,3	82,4
18-11-2013 16:34:59	B734	D	62,4	64,6	74,4
18-11-2013 16:57:05	A320	D	65,4	68,5	80,6
18-11-2013 17:00:22	E170	D	68,6	74,5	84,4
18-11-2013 17:09:22	E190	D	68,8	73,8	84,2
18-11-2013 17:15:10	B734	D	66,4	71,0	82,2
18-11-2013 18:17:53	E170	D	65,1	70,3	80,1
18-11-2013 18:23:48	E190	D	62,8	65,6	75,4
18-11-2013 18:48:01	A320	D	68,2	72,9	82,9
18-11-2013 19:05:14	E190	D	62,5	63,5	72,1
18-11-2013 19:17:42	A321	D	62,9	64,9	73,7
18-11-2013 19:51:13	E170	D	67,6	72,2	83,5
18-11-2013 20:03:27	E170	D	71,1	75,3	85,8
18-11-2013 20:12:32	E170	D	66,6	72,0	81,6
18-11-2013 20:18:59	B734	D	68,8	73,7	85,0
18-11-2013 20:21:54	E190	D	64,1	68,1	76,9
18-11-2013 20:26:54	CRJ9	D	63,4	66,3	73,8
18-11-2013 20:43:26	PA46	D	68,2	72,3	81,0
18-11-2013 21:50:08	B752	D	61,2	62,7	70,8
18-11-2013 21:59:43	B733	D	65,7	68,5	79,8
19-11-2013 06:09:50	A320	D	62,5	63,8	72,1

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
19-11-2013 07:05:19	E170	D	62,1	63,1	71,1
19-11-2013 07:09:33	A321	D	63,5	64,8	73,0
19-11-2013 07:15:49	E170	D	62,9	64,9	72,4
19-11-2013 07:29:54	E170	D	63,5	66,8	77,8
19-11-2013 07:57:30	E190	D	62,8	64,0	71,8
19-11-2013 08:01:47	B734	D	62,7	64,5	71,7
19-11-2013 08:08:41	E190	D	64,5	66,2	76,8
19-11-2013 08:09:37	B734	D	65,8	68,8	82,0
19-11-2013 08:19:11	B738	D	63,0	64,7	72,0
19-11-2013 08:20:06	B738	D	67,0	68,8	79,8
19-11-2013 08:44:54	MD11	D	68,4	71,9	84,4
19-11-2013 09:00:02	E190	D	64,6	66,8	76,4
19-11-2013 09:13:56	B734	D	67,8	72,8	84,1
19-11-2013 11:32:17	E170	D	62,7	65,5	73,1
19-11-2013 12:08:07	E170	D	63,9	67,3	76,9
19-11-2013 12:11:20	AN26	D	65,1	68,0	80,5
19-11-2013 12:32:12	A321	D	63,1	64,6	73,1
19-11-2013 12:32:43	A321	D	64,2	66,6	74,6
19-11-2013 13:01:16	B737	D	61,6	63,2	71,2
19-11-2013 13:06:21	A321	D	64,1	67,0	75,6
19-11-2013 13:25:39	B734	D	63,8	66,9	78,9
19-11-2013 13:28:56	A320	D	63,0	65,7	73,0
19-11-2013 13:29:18	A320	D	62,8	64,8	76,1
19-11-2013 13:51:22	A332	D	62,3	63,5	72,3
19-11-2013 14:43:35	E170	D	64,1	65,4	74,1
19-11-2013 15:30:27	DH8D	D	64,5	67,0	78,6
19-11-2013 15:55:02	B733	D	63,6	65,2	72,7
19-11-2013 16:33:39	B734	D	63,4	66,4	76,5
19-11-2013 18:25:52	E170	D	66,2	70,6	82,2
19-11-2013 18:32:49	E190	D	67,1	70,7	82,4
19-11-2013 18:35:25	E170	D	66,1	69,2	79,3
19-11-2013 19:36:11	DH8D	D	64,0	65,4	75,2
19-11-2013 20:11:15	E170	D	67,5	71,6	83,7
19-11-2013 20:19:10	E190	D	64,5	67,8	77,5
19-11-2013 21:41:54	B752	D	64,1	67,8	76,1
20-11-2013 06:39:33	E170	D	65,5	68,5	80,0
20-11-2013 06:43:06	E170	D	63,2	63,8	72,2
20-11-2013 07:10:55	E170	D	69,7	73,1	86,2
20-11-2013 07:12:52	A320	D	62,5	63,5	72,0
20-11-2013 07:25:36	E170	D	68,5	74,9	83,9
20-11-2013 07:39:06	E190	D	70,2	72,9	85,0
20-11-2013 07:42:36	E170	D	68,3	73,8	84,7
20-11-2013 08:03:11	E170	D	66,7	71,2	82,3
20-11-2013 08:11:08	E190	D	63,3	65,0	72,4
20-11-2013 08:18:56	B734	D	64,0	66,5	78,9
20-11-2013 08:54:13	C295	D	65,1	67,4	77,4



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
20-11-2013 08:56:53	E190	D	73,6	81,6	87,9
20-11-2013 09:05:16	MD11	D	63,3	67,4	79,3
20-11-2013 09:23:37	E170	D	69,0	73,0	84,8
20-11-2013 09:48:32	A320	D	71,5	76,0	87,4
20-11-2013 09:54:12	A321	D	71,1	76,0	87,6
20-11-2013 10:01:50	F100	D	70,7	75,4	87,8
20-11-2013 10:20:35	E170	D	70,2	75,4	86,4
20-11-2013 10:30:14	F100	D	69,5	75,7	85,8
20-11-2013 10:34:38	B734	D	72,2	77,8	88,3
20-11-2013 10:41:09	C295	D	70,2	73,5	83,8
20-11-2013 11:27:38	C56X	D	65,4	67,3	74,9
20-11-2013 11:32:18	GL5T	D	67,3	71,9	81,6
20-11-2013 11:48:41	AN26	D	64,5	67,2	77,7
20-11-2013 12:02:27	B738	D	64,2	67,0	75,7
20-11-2013 13:02:08	A320	D	67,5	71,8	83,9
20-11-2013 13:04:04	E135	D	65,6	68,3	77,6
20-11-2013 14:00:00	A332	D	64,2	66,8	79,7
20-11-2013 14:50:40	B738	D	63,5	66,5	77,5
20-11-2013 14:53:05	A320	D	62,9	65,4	73,7
20-11-2013 14:55:53	B733	D	63,9	65,8	73,9
20-11-2013 15:15:22	C550	D	65,4	68,1	76,9
20-11-2013 15:50:34	B734	D	63,6	65,9	77,7
20-11-2013 16:42:09	E170	D	63,2	65,5	78,9
20-11-2013 16:45:33	B734	D	70,5	74,6	86,0
20-11-2013 17:04:21	E190	D	62,8	64,1	71,8
20-11-2013 17:38:08	PA46	D	67,7	70,8	80,0
20-11-2013 18:17:04	E170	D	64,4	68,0	79,2
20-11-2013 18:34:06	A320	D	68,3	71,7	84,5
20-11-2013 18:59:07	A321	D	62,8	64,0	71,9
20-11-2013 19:00:15	A321	D	63,5	65,2	73,5
20-11-2013 20:11:13	E170	D	67,9	71,8	83,3
20-11-2013 20:27:45	B734	D	72,2	77,4	87,6
20-11-2013 21:30:27	MD11	D	66,9	71,3	84,8
20-11-2013 21:57:31	B738	D	64,4	67,0	75,5
21-11-2013 06:10:03	A320	D	67,2	71,7	82,7
21-11-2013 07:24:51	E170	D	68,0	70,2	82,9
21-11-2013 07:27:14	E170	D	66,4	69,6	81,6
21-11-2013 07:36:18	E190	D	70,3	74,4	84,8
21-11-2013 07:44:34	E170	D	67,0	71,0	81,0
21-11-2013 07:53:57	E170	D	68,6	73,2	83,3
21-11-2013 07:58:38	E170	D	67,2	71,8	82,4
21-11-2013 08:47:12	MD11	D	63,6	64,9	74,4
21-11-2013 10:17:31	E170	D	66,6	70,8	80,9
21-11-2013 13:08:16	TBM8	A	62,3	64,5	72,3
21-11-2013 20:38:48	B733	A	63,6	66,8	75,1
22-11-2013 07:41:09	E190	D	65,4	67,3	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-11-2013 09:10:49	MD11	D	64,7	67,7	79,5
22-11-2013 09:24:21	B738	D	66,6	69,3	80,9
22-11-2013 11:08:53	E170	D	67,4	73,0	77,0
22-11-2013 14:00:20	A332	D	62,6	64,2	74,4
22-11-2013 14:13:34	B738	D	62,9	63,9	72,0
22-11-2013 15:46:39	B734	D	72,1	76,5	86,3
22-11-2013 16:32:38	E190	D	64,4	67,5	77,0
22-11-2013 16:46:00	B734	D	64,8	67,2	78,8
22-11-2013 18:12:29	E170	D	68,1	71,5	83,1
22-11-2013 19:17:43	E170	D	66,8	70,7	80,3
22-11-2013 19:19:30	E170	D	66,2	67,4	76,2
22-11-2013 19:52:43	E170	D	64,0	65,2	74,8
22-11-2013 21:44:57	B733	D	63,8	65,2	76,1
23-11-2013 07:30:53	E170	D	66,8	71,4	81,4
23-11-2013 08:02:02	E170	D	62,9	63,4	71,9
23-11-2013 08:06:50	B734	D	64,0	65,4	76,5
23-11-2013 08:16:20	B738	D	66,9	69,4	79,7
23-11-2013 10:28:21	E170	D	68,5	72,5	83,7
23-11-2013 11:15:35	B734	D	64,4	66,8	75,6
23-11-2013 13:14:37	A318	D	68,9	71,6	83,8
23-11-2013 13:29:12	B734	D	63,7	65,3	74,9
23-11-2013 13:55:19	A332	D	65,7	69,0	81,6
23-11-2013 15:18:37	B734	D	63,3	65,7	74,1
23-11-2013 15:55:35	AT72	D	70,5	74,3	82,3
23-11-2013 17:01:40	E190	D	71,0	75,1	85,8
23-11-2013 17:14:36	E190	D	65,0	69,8	80,5
23-11-2013 19:03:30	A320	D	71,2	76,8	86,1
24-11-2013 11:19:21	B703	D	68,3	73,5	85,8
24-11-2013 21:09:32	E170	A	73,6	75,8	84,0
25-11-2013 06:20:32	DH8D	A	64,2	67,6	76,2
25-11-2013 06:21:07	B734	A	72,4	79,4	93,2
25-11-2013 06:26:14	E170	A	68,4	72,7	85,1
25-11-2013 06:30:02	E170	A	65,2	66,5	69,9
25-11-2013 06:33:50	DH8D	A	64,9	69,6	79,5
25-11-2013 06:35:17	DH8D	A	64,2	67,4	76,5
25-11-2013 06:35:39	DH8D	A	67,6	73,8	85,3
25-11-2013 06:37:55	E170	A	68,2	75,1	87,6
25-11-2013 06:39:43	SF34	A	66,0	72,0	82,2
25-11-2013 06:43:00	E170	A	70,1	75,2	87,8
25-11-2013 08:18:05	E135	A	66,5	68,6	76,9
25-11-2013 08:29:42	E170	A	63,7	66,8	73,2
25-11-2013 08:47:56	B739	A	66,2	71,1	83,9
25-11-2013 08:57:49	B734	A	66,4	70,6	76,8
25-11-2013 09:03:07	F100	A	62,6	65,9	73,0
25-11-2013 09:05:05	B788	A	64,9	67,7	79,3
25-11-2013 09:19:29	F900	A	63,1	66,0	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-11-2013 09:30:09	H25B	A	63,7	64,9	72,8
25-11-2013 09:31:58	CRJ9	A	64,5	68,3	77,1
25-11-2013 09:38:48	E170	A	67,7	70,1	80,5
25-11-2013 09:42:59	E190	A	63,7	69,3	74,8
25-11-2013 09:51:41	E190	A	65,8	68,4	76,9
25-11-2013 09:54:22	E170	A	65,2	70,7	79,7
25-11-2013 09:56:42	B734	A	65,7	69,9	84,2
25-11-2013 10:02:24	DH8D	A	68,0	76,0	86,1
25-11-2013 10:05:17	E170	A	66,2	69,6	75,2
25-11-2013 10:07:33	DH8D	A	63,9	66,6	75,1
25-11-2013 10:09:23	A332	A	64,9	68,9	78,7
25-11-2013 10:12:38	E170	A	66,6	68,8	77,4
25-11-2013 10:20:43	E170	A	66,6	72,0	83,9
25-11-2013 10:23:56	E170	A	68,8	72,9	80,3
25-11-2013 10:25:24	DH8D	A	65,2	68,5	76,0
25-11-2013 11:08:38	A320	A	64,8	67,0	76,6
25-11-2013 11:16:04	E170	A	70,5	76,0	90,8
25-11-2013 11:18:18	DH8D	A	67,5	70,1	77,5
25-11-2013 11:23:12	A320	A	71,3	76,4	86,1
25-11-2013 11:26:26	E170	A	65,9	69,5	83,3
25-11-2013 11:31:50	B788	A	66,8	72,6	82,0
25-11-2013 11:36:49	E170	A	70,4	75,5	88,7
25-11-2013 11:44:35	BE9L	A	68,5	74,0	89,0
25-11-2013 11:47:01	A320	A	68,1	74,5	83,5
25-11-2013 11:49:16	A320	A	63,9	66,2	75,4
25-11-2013 12:10:51	E170	A	71,7	79,2	91,5
25-11-2013 12:18:15	A319	A	68,0	73,6	85,0
25-11-2013 12:22:16	A320	A	65,6	68,2	75,6
25-11-2013 12:37:55	E190	A	63,1	66,0	72,7
25-11-2013 13:17:04	DH8D	A	67,0	72,7	83,7
25-11-2013 13:31:52	E190	A	66,4	70,0	80,9
25-11-2013 13:37:17	DH8D	A	65,0	68,0	76,2
25-11-2013 14:06:07	DH8D	A	73,1	80,1	93,9
25-11-2013 14:12:49	DH8D	A	66,9	73,2	80,5
25-11-2013 14:15:25	DH8D	A	66,4	70,1	79,8
25-11-2013 14:17:30	B734	A	69,2	74,0	89,3
25-11-2013 14:20:41	A319	A	65,1	67,0	77,9
25-11-2013 14:35:07	B735	A	65,4	66,4	74,4
25-11-2013 14:52:02	E170	A	63,2	66,2	76,2
25-11-2013 15:15:42	E170	A	62,9	65,7	74,4
25-11-2013 15:27:53	DH8D	A	64,5	66,6	76,6
25-11-2013 15:46:08	NH90	A	62,7	66,2	74,2
26-11-2013 10:42:47	AN26	A	63,1	65,0	73,1
27-11-2013 07:44:38	AT72	A	64,1	66,8	77,8
27-11-2013 21:15:58	E170	A	65,6	68,8	75,6
28-11-2013 09:51:13	CRJ9	A	69,8	71,0	78,8

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
28-11-2013 09:55:50	DH8D	A	72,0	75,1	84,6
28-11-2013 10:04:45	C25A	A	64,8	67,5	75,2
28-11-2013 10:16:45	DH8D	A	62,7	63,9	74,4
28-11-2013 10:20:37	A320	A	65,6	70,9	80,7
28-11-2013 10:29:34	E190	A	65,7	69,9	78,2
28-11-2013 10:31:06	E170	A	64,4	67,6	73,4
28-11-2013 10:34:49	E135	A	67,3	70,4	78,1
28-11-2013 10:36:28	DH8D	A	65,7	68,9	78,0
28-11-2013 10:39:47	E170	A	64,6	67,7	74,2
28-11-2013 10:41:25	DH8D	A	68,2	71,2	78,2
28-11-2013 10:51:16	CRJ2	A	61,4	64,7	71,0
28-11-2013 10:54:39	C25A	A	68,2	69,2	77,2
28-11-2013 11:03:12	E170	A	67,1	70,1	77,9
28-11-2013 11:26:42	A320	A	63,6	65,8	74,0
28-11-2013 11:49:14	B737	A	65,6	68,9	76,0
28-11-2013 11:51:37	A320	A	68,5	73,5	80,8
28-11-2013 11:54:35	A321	A	68,9	72,4	81,5
28-11-2013 12:06:58	E170	A	64,9	67,7	78,1
28-11-2013 12:08:42	E190	A	66,8	71,4	82,8
28-11-2013 12:17:12	A319	A	66,6	72,0	83,3
28-11-2013 12:20:16	E170	A	68,8	71,5	78,3
28-11-2013 12:28:47	E170	A	62,3	64,1	71,3
28-11-2013 12:31:33	A320	A	70,8	77,4	89,8
28-11-2013 12:56:52	E170	A	70,2	77,3	89,6
28-11-2013 13:03:39	B788	A	69,4	76,3	81,5
28-11-2013 13:28:28	H25B	A	63,3	65,3	73,7
28-11-2013 13:38:43	DH8D	A	66,6	70,0	78,3
28-11-2013 13:44:30	E190	A	68,7	74,2	86,8
28-11-2013 13:49:17	A320	A	69,7	74,8	84,9
28-11-2013 13:52:35	G280	A	68,1	72,5	78,1
28-11-2013 13:55:33	DH8D	A	67,8	71,9	82,7
28-11-2013 13:57:49	E170	A	71,4	78,1	92,2
28-11-2013 14:00:25	E170	A	68,9	78,3	88,8
28-11-2013 14:03:46	A320	A	68,9	74,2	85,7
28-11-2013 14:08:20	DH8D	A	69,8	74,7	86,6
28-11-2013 14:11:07	DH8D	A	72,4	80,0	93,2
28-11-2013 14:17:56	E190	A	66,5	70,8	84,7
28-11-2013 14:23:10	C25A	A	67,0	71,3	79,8
28-11-2013 14:39:25	A320	A	67,9	71,9	79,4
28-11-2013 14:39:44	A320	A	72,9	79,7	93,7
28-11-2013 14:43:15	A320	A	68,8	71,4	80,2
28-11-2013 14:56:20	E170	A	66,7	74,2	86,2
28-11-2013 15:03:47	E170	A	68,1	72,7	80,6
28-11-2013 15:10:12	E170	A	65,6	68,6	74,6
28-11-2013 15:15:53	C295	A	68,1	72,1	86,1
28-11-2013 15:19:04	E170	A	64,1	67,2	78,7

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
28-11-2013 15:24:36	E170	A	68,8	72,9	83,8
28-11-2013 15:31:17	E170	A	65,3	69,7	78,9
28-11-2013 15:33:43	DH8D	A	67,9	74,1	83,1
28-11-2013 15:39:51	E170	A	71,3	80,5	88,3
28-11-2013 15:45:08	E170	A	69,7	73,6	87,7
28-11-2013 15:52:20	E170	A	66,0	70,5	84,7
28-11-2013 15:55:24	E170	A	66,4	70,0	76,0
28-11-2013 15:59:28	B734	A	71,8	76,6	87,1
28-11-2013 16:01:51	B738	A	63,0	66,0	73,7
28-11-2013 16:16:16	E190	A	68,9	72,9	81,7
28-11-2013 16:21:09	DH8D	A	67,9	72,0	79,7
28-11-2013 16:25:46	E170	A	64,7	68,9	75,5
28-11-2013 16:28:53	A320	A	64,9	67,2	74,0
28-11-2013 16:32:04	E190	A	66,6	69,8	81,8
28-11-2013 16:37:07	BE9L	A	66,8	70,1	82,5
28-11-2013 16:51:53	CRJ9	A	69,7	75,4	90,5
28-11-2013 17:26:14	E170	A	64,4	68,0	76,7
28-11-2013 17:37:06	A319	A	66,6	70,8	75,6
28-11-2013 17:38:50	A320	A	66,5	70,4	76,9
28-11-2013 17:53:22	A320	A	70,8	78,6	89,6
28-11-2013 17:57:55	E190	A	70,0	75,1	85,4
28-11-2013 18:01:48	B735	A	68,4	72,8	77,9
28-11-2013 18:04:41	B734	A	66,5	70,7	81,2
28-11-2013 18:07:24	DH8D	A	67,7	71,0	79,4
28-11-2013 18:23:33	SF34	A	69,1	77,8	89,2
28-11-2013 18:34:46	C295	A	67,9	74,0	88,6
28-11-2013 18:46:48	E190	A	66,7	71,4	81,6
28-11-2013 18:52:51	SF34	A	71,9	79,4	92,4
28-11-2013 18:57:01	DH8D	A	74,4	78,9	95,2
28-11-2013 19:01:07	A320	A	65,4	69,6	77,2
28-11-2013 19:05:22	DH8D	A	67,4	75,0	85,5
28-11-2013 19:08:47	AT73	A	63,8	66,7	76,1
28-11-2013 19:13:55	F100	A	65,8	69,3	81,8
28-11-2013 19:42:59	C56X	A	65,9	70,2	77,4
28-11-2013 19:51:52	CRJ9	A	70,2	75,0	88,3
28-11-2013 19:58:46	E190	A	65,4	68,8	80,8
28-11-2013 20:01:36	SF34	A	64,0	67,8	79,9
28-11-2013 20:10:07	E170	A	64,2	67,7	73,3
28-11-2013 20:19:09	SF34	A	67,5	74,5	83,1
28-11-2013 20:39:44	E170	A	66,0	69,5	81,3
28-11-2013 20:42:09	B734	A	70,6	78,9	88,0
28-11-2013 21:00:48	E190	A	66,3	69,5	78,6
28-11-2013 21:04:11	BE9L	A	63,5	68,5	75,2
28-11-2013 21:07:28	DH8D	A	66,1	71,7	83,1
28-11-2013 21:10:12	E170	A	69,6	74,6	84,0
28-11-2013 21:12:33	B738	A	67,9	71,7	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-11-2013 21:14:52	E170	A	66,5	70,8	81,2
28-11-2013 21:16:40	B734	A	70,0	76,2	89,6
28-11-2013 21:20:01	E170	A	69,2	72,6	83,5
28-11-2013 21:31:37	A321	A	67,4	73,0	84,5
28-11-2013 21:34:34	E190	A	65,4	69,3	76,6
28-11-2013 21:37:44	DHC6	A	68,3	73,5	86,0
28-11-2013 21:43:04	E170	A	66,4	69,4	79,6
28-11-2013 21:43:32	E170	A	69,0	75,2	89,8
28-11-2013 21:48:00	SF34	A	69,8	76,2	87,7
28-11-2013 21:50:55	DH8D	A	69,3	74,1	88,0
28-11-2013 21:52:15	B735	A	62,7	65,2	73,8
28-11-2013 21:57:37	E170	A	68,7	72,4	84,1
28-11-2013 21:58:17	E170	A	67,1	72,4	84,8
29-11-2013 06:59:55	AT72	A	65,5	68,0	75,5
29-11-2013 07:58:04	E190	A	67,9	72,7	86,0
29-11-2013 08:24:26	DH8D	A	68,7	73,8	84,5
29-11-2013 08:33:58	B788	A	62,5	65,1	74,3
29-11-2013 08:37:24	SF34	A	67,1	70,0	80,1
29-11-2013 08:40:09	F100	A	68,7	70,7	80,7
29-11-2013 08:50:54	B733	A	65,9	69,7	75,0
29-11-2013 08:56:40	B734	A	63,1	65,6	74,2
29-11-2013 09:01:22	F100	A	63,9	68,3	76,9
29-11-2013 09:13:30	TBM8	A	64,9	67,5	74,9
29-11-2013 09:24:41	E170	A	64,6	67,2	76,6
29-11-2013 09:41:23	E190	A	64,4	67,1	77,9
29-11-2013 09:43:25	CRJ9	A	65,8	70,2	82,4
29-11-2013 09:48:12	DH8D	A	63,7	66,5	76,1
29-11-2013 10:18:12	DH8D	A	65,3	66,6	74,9
29-11-2013 10:43:35	A320	A	65,9	69,4	80,2
29-11-2013 10:47:38	E170	A	63,9	66,6	73,5
29-11-2013 11:12:49	B788	A	64,7	66,7	75,1
29-11-2013 13:30:50	AT45	A	68,0	74,7	77,5
29-11-2013 14:59:58	E170	A	62,9	67,0	73,7
29-11-2013 16:04:35	B737	A	65,2	67,2	75,6
30-11-2013 14:20:15	B734	A	65,2	69,7	77,9
				Średnia L <sub>AE</sub>	81,79
				Odchylenie stand. $\sigma$	5,14
				Przedział ufności $\Delta$	0,58

Poziom równoważny dla pory dnia:  $L_{Aeq}$ ,  $L_T = 49,8\text{dB}$ .

#### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-11-2013 23:00:20	E170	D	61,1	62,3	73,1
02-11-2013 22:45:55	E190	D	62,3	64,2	71,8

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
03-11-2013 22:37:45	E170	A	65,3	67,2	74,9
03-11-2013 22:40:50	DH8D	A	62,7	66,3	75,9
03-11-2013 22:45:19	E170	D	65,4	70,1	79,3
03-11-2013 22:54:24	E190	D	64,8	69,9	82,1
03-11-2013 23:06:14	B737	A	63,2	65,9	78,9
03-11-2013 23:15:21	A320	A	66,0	67,6	75,5
03-11-2013 23:57:12	CRJ9	A	64,2	67,0	75,3
04-11-2013 22:01:13	B738	D	60,3	61,7	72,3
04-11-2013 22:05:13	B753	D	60,6	63,5	75,1
04-11-2013 22:39:51	E170	D	62,3	66,0	76,9
04-11-2013 22:42:47	E170	D	65,3	71,3	81,2
04-11-2013 22:51:45	E190	D	62,3	65,8	76,0
04-11-2013 22:53:35	E190	D	67,6	72,0	84,4
04-11-2013 22:59:08	E170	D	61,4	64,4	72,8
04-11-2013 23:01:07	E170	D	60,9	63,3	74,2
04-11-2013 23:02:26	E170	D	62,9	66,6	78,1
04-11-2013 23:03:45	E170	D	60,1	63,5	75,6
04-11-2013 23:22:40	L410	D	63,1	66,4	77,4
04-11-2013 23:34:26	SF34	D	60,5	63,2	72,8
04-11-2013 23:57:41	SF34	D	62,8	66,5	76,6
05-11-2013 22:45:46	DH8D	A	62,9	64,8	72,4
06-11-2013 22:02:17	DH8D	A	62,5	64,5	72,5
06-11-2013 22:50:33	A320	A	61,1	64,1	74,9
08-11-2013 22:00:20	B733	D	64,0	66,7	80,3
08-11-2013 22:01:56	B738	D	62,0	63,5	76,5
09-11-2013 23:04:02	B734	D	62,9	66,3	79,0
10-11-2013 22:11:49	B738	D	61,2	64,2	76,2
10-11-2013 22:39:53	E170	D	67,7	72,0	84,2
10-11-2013 22:45:45	E190	D	60,6	61,9	74,0
10-11-2013 23:33:10	E190	D	61,0	62,2	74,0
10-11-2013 23:41:48	B734	D	64,7	67,0	80,6
11-11-2013 02:00:59	B738	D	60,4	61,7	70,9
12-11-2013 22:00:26	B733	D	71,0	77,2	88,7
12-11-2013 22:43:32	E190	D	60,9	62,9	71,7
12-11-2013 22:46:56	E190	D	62,9	66,1	74,3
12-11-2013 22:54:45	E170	D	65,7	70,3	81,9
12-11-2013 23:36:07	SF34	D	62,1	65,4	74,8
12-11-2013 23:51:13	B734	D	62,1	65,3	77,6
12-11-2013 23:54:30	SF34	D	60,5	62,2	71,0
15-11-2013 01:21:53	B738	D	61,7	64,2	76,6
15-11-2013 22:42:47	DH8D	A	58,7	62,1	69,1
15-11-2013 23:08:50	E190	D	64,0	66,0	77,0
16-11-2013 22:31:23	A320	A	61,1	65,1	71,9
18-11-2013 22:16:13	B738	D	62,3	65,3	74,8
18-11-2013 22:45:43	E170	D	59,9	63,0	69,9
18-11-2013 22:57:28	E170	D	60,3	62,0	72,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-11-2013 23:10:27	E170	D	61,7	64,4	71,7
18-11-2013 23:47:18	B734	D	65,4	71,2	82,7
19-11-2013 22:02:58	B738	D	59,2	61,2	68,7
19-11-2013 22:06:11	MD11	D	67,2	72,1	85,2
19-11-2013 22:50:19	E170	D	60,2	62,8	70,7
19-11-2013 22:55:39	E170	D	60,0	63,5	74,7
19-11-2013 23:02:26	E170	D	61,5	63,5	71,5
19-11-2013 23:04:22	E190	D	62,3	66,1	77,0
19-11-2013 23:06:49	E170	D	61,2	64,6	72,9
19-11-2013 23:21:39	A320	D	60,4	63,1	75,2
20-11-2013 22:02:22	B733	D	63,5	67,4	79,9
20-11-2013 22:46:17	E170	D	59,8	60,7	68,8
20-11-2013 23:00:40	B734	D	61,6	64,1	77,0
20-11-2013 23:06:08	E170	D	60,5	61,5	69,6
20-11-2013 23:16:40	SF34	D	65,6	69,6	78,4
20-11-2013 23:27:34	E170	D	66,7	73,1	83,3
20-11-2013 23:36:23	SF34	D	61,6	64,4	74,8
21-11-2013 03:04:28	B738	D	64,4	68,4	81,1
21-11-2013 23:08:46	L410	D	60,4	61,6	69,9
22-11-2013 22:45:24	E170	D	59,1	61,3	68,1
23-11-2013 22:36:32	E190	D	60,4	61,4	71,9
23-11-2013 22:40:50	E170	D	60,9	61,9	74,5
23-11-2013 23:15:54	B738	D	60,8	62,3	74,7
23-11-2013 23:28:27	B734	D	62,6	63,9	76,6
24-11-2013 03:50:59	B738	D	66,5	70,7	81,7
25-11-2013 04:22:58	B738	A	63,8	66,8	75,5
25-11-2013 05:40:23	B752	A	65,5	71,9	81,9
25-11-2013 05:45:27	E190	A	71,6	79,4	92,4
25-11-2013 23:32:30	SF34	D	60,0	62,1	70,8
25-11-2013 23:49:44	SF34	D	67,0	70,3	80,0
27-11-2013 22:18:56	L410	A	64,9	70,0	73,9
27-11-2013 23:08:06	E170	D	59,5	60,6	71,8
28-11-2013 22:04:23	B734	A	67,3	72,6	85,7
28-11-2013 22:06:50	DH8D	A	62,9	65,5	74,1
28-11-2013 22:09:37	DH8D	A	65,0	70,5	81,3
28-11-2013 22:14:36	SF34	A	71,4	78,2	92,1
28-11-2013 22:45:13	A319	A	62,6	64,8	74,4
28-11-2013 23:03:46	SF34	A	62,0	64,8	75,4
28-11-2013 23:21:41	A320	A	62,1	64,7	72,5
29-11-2013 02:27:47	GLF5	A	63,3	67,1	78,2
29-11-2013 04:44:06	B738	A	61,7	66,8	73,8
29-11-2013 23:29:54	E190	D	61,8	63,8	73,2
				Średnia L <sub>AE</sub>	78,41
				Odchylenie stand. $\sigma$	5,40
				Przedział ufności $\Delta$	1,60



Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 39,5dB$ .

### Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Listopad 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	40,9	28,5
2	47,2	27,2
3	48,7	--
4	44,1	--
5	--	27,8
6	36,9	--
7	38,8	--
8	48,5	37,2
9	45,8	34,4
10	47,5	42,2
11	39,0	--
12	50,6	45,6
13	30,1	--
14	33,5	32,0
15	47,6	33,1
16	--	--
17	--	--
18	50,5	--
19	46,3	39,1
20	52,0	43,2
21	44,3	25,3
22	43,7	23,5
23	45,6	39,7
24	40,4	35,7
25	--	35,9
26	25,5	--
27	32,2	--
28	--	--
29	--	28,6
30	--	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

#### Uwagi:

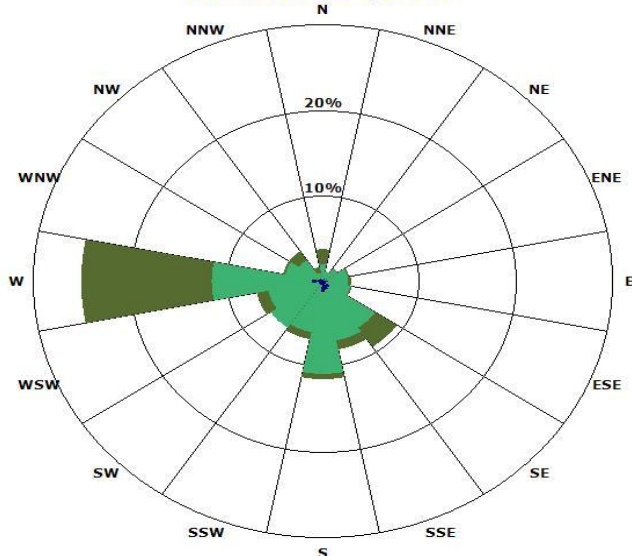
W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku  $L_{Aeq}$   $LT$  dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów ( w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

- 03.11.2013 godz. 18.00-24.00

- 04.11.2013 godz. 00.00-03.00; 08.00-10.00; 11.00-13.00; 14.00-21.00; 22.00-24.00

- 05.11.2013 godz. 10.00-13.00
- 06.11.2013 godz. 22.00-24.00
- 07.11.2013 godz. 00.00-03.00
- 09.11.2013 godz. 14.00-15.00; 18.00-20.00
- 11.11.2013 godz. 17.00-18.00
- 13.11.2013 godz. 11.00-12.00; 14.00-17.00; 21.00-22.00
- 16.11.2013 godz. 05.00-24.00
- 17.11.2013 godz. 00.00- 03.00; 04.00-08.00; 10.00-13.00
- 18.11.2013 godz. 05.00-06.00; 10.00-24.00
- 19.11.2013 godz. 00.00-01.00; 22.00-23.00
- 22.11.2013 godz. 05.00-07.00
- 24.11.2013 godz. 17.00-20.00
- 25.11.2013 godz. 01.00-17.00
- 27.11.2013 godz. 22.00-24.00
- 28.11.2013 godz.00.00-24.00
- 29.11.2013 godz. 00.00-01.00; 02.00-17.00
- 30.11.2013 godz. 14.00-16.00

Róża wiatrów - listopad 2013



Wiatr	0<=V<=2	2<V<=5	5<V<=10	10<V<=15	V>15	Razem
N	0.2%	1.8%	1.8%	0.0%	0.0%	3.8%
NNE	0.3%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%
NE	0.0%	1.8%	0.1%	0.0%	0.0%	1.8%
ENE	0.2%	2.4%	0.2%	0.0%	0.0%	2.8%
E	0.5%	2.1%	0.3%	0.0%	0.0%	2.9%
ESE	0.3%	2.6%	0.2%	0.0%	0.0%	3.1%
SE	0.9%	5.6%	2.7%	0.0%	0.0%	9.2%
SSE	1.0%	6.1%	1.1%	0.0%	0.0%	8.1%
S	1.2%	9.6%	0.6%	0.0%	0.0%	11.5%
SSW	0.5%	5.6%	0.8%	0.0%	0.0%	6.9%
SW	0.5%	6.1%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%
WSW	0.5%	5.3%	1.2%	0.0%	0.0%	7.0%
W	1.2%	10.4%	13.5%	0.0%	0.0%	25.1%
WNW	0.5%	3.5%	0.2%	0.0%	0.0%	4.2%
NW	0.4%	2.6%	1.2%	0.0%	0.0%	4.2%
NNW	0.1%	0.9%	0.7%	0.0%	0.0%	1.7%

0<=V<=2  
 2<V<=5  
 5<V<=10  
 10<V<=15  
 V>15

Cisza = 2.84%  
 Wiatr śr. = 3.6m/s  
 Od. std. = 1.9m/s