

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-11-2013

koniec: 30-11-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-11-2013 06:12:45	SF34	A	70,9	74,7	84,4
01-11-2013 06:16:23	DH8D	A	73,3	75,4	85,6
01-11-2013 06:18:50	E170	A	70,7	74,1	84,7
01-11-2013 06:21:01	DH8D	A	74,5	78,8	88,9
01-11-2013 06:29:00	E170	A	71,9	74,8	84,2
01-11-2013 08:01:48	E190	A	75,3	78,8	90,1
01-11-2013 21:26:03	E170	A	70,4	74,7	86,2
02-11-2013 06:15:34	E170	A	73,5	75,5	86,5
02-11-2013 06:18:18	DH8D	A	78,0	81,0	91,8
02-11-2013 06:20:34	DH8D	A	74,8	77,3	88,8
02-11-2013 13:35:52	E170	A	70,9	73,7	83,7
02-11-2013 14:38:31	E190	A	70,2	72,1	80,2
02-11-2013 15:13:48	E170	A	72,1	76,3	82,9
02-11-2013 16:48:52	E170	D	70,1	70,8	81,6
02-11-2013 17:27:36	A320	A	70,4	72,8	82,4
02-11-2013 19:24:52	GLF4	A	70,0	70,7	79,1
02-11-2013 21:16:38	E190	A	65,3	66,3	74,9
02-11-2013 21:27:00	A321	A	65,3	66,7	75,3
03-11-2013 12:39:00	E170	D	70,7	71,9	80,7
03-11-2013 13:21:48	E190	D	71,6	76,7	80,7
03-11-2013 15:58:57	E190	A	73,7	75,6	83,2
03-11-2013 19:33:24	DH8D	D	70,5	72,9	82,5
03-11-2013 21:16:13	A318	A	65,2	66,3	75,6
03-11-2013 21:25:17	E170	A	65,4	66,5	74,9
03-11-2013 21:56:44	B738	A	65,1	66,0	75,9
04-11-2013 09:49:33	B733	A	70,3	71,5	80,3
04-11-2013 10:54:48	E170	D	70,4	71,7	80,4
04-11-2013 12:00:44	E170	D	71,3	73,9	84,3
04-11-2013 12:17:48	A319	A	70,6	71,4	80,6
04-11-2013 12:39:06	E170	D	71,7	73,8	84,2
04-11-2013 12:42:50	E170	A	70,3	70,8	79,4
04-11-2013 12:52:31	W3	D	71,2	73,2	82,0
04-11-2013 14:02:43	DH8D	A	76,8	84,7	93,1
04-11-2013 15:07:28	E170	A	81,9	88,7	98,1
04-11-2013 15:10:33	E170	A	72,7	75,2	84,5
04-11-2013 15:20:09	DH8D	A	71,5	73,0	83,8
04-11-2013 15:30:10	E170	A	70,2	70,9	81,0
04-11-2013 15:32:02	E170	A	70,1	72,5	82,7
04-11-2013 15:44:25	DH8D	A	71,3	72,8	80,3
04-11-2013 16:20:27	C25A	A	70,8	71,4	81,2
04-11-2013 21:00:30	B738	A	64,3	65,6	77,1
04-11-2013 21:02:22	E170	A	64,9	66,6	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-11-2013 21:19:31	E170	A	65,5	67,3	77,0
04-11-2013 21:33:27	E170	A	65,2	66,2	76,3
04-11-2013 21:37:59	E190	A	66,0	69,6	82,2
04-11-2013 21:52:45	E170	A	65,2	66,5	74,2
04-11-2013 21:54:39	E170	A	64,5	65,3	73,5
05-11-2013 07:32:53	E170	D	70,0	70,3	80,4
05-11-2013 09:50:58	E170	A	70,7	71,9	81,5
05-11-2013 11:07:08	A320	A	72,6	76,3	89,8
05-11-2013 11:09:49	W3	D	71,5	73,3	82,9
05-11-2013 12:54:24	A319	D	70,5	71,3	80,5
05-11-2013 12:57:14	E170	D	73,2	76,1	86,2
05-11-2013 12:59:33	B737	D	71,2	75,5	83,2
05-11-2013 13:16:47	W3	D	70,9	71,8	80,5
05-11-2013 13:48:45	PA34	D	70,7	72,7	85,2
05-11-2013 21:06:55	E170	A	65,0	65,7	74,5
05-11-2013 21:11:50	E170	A	64,1	64,7	75,8
05-11-2013 21:23:52	A321	A	64,9	66,0	74,9
05-11-2013 21:36:12	E170	A	65,1	68,0	79,1
05-11-2013 21:44:54	DH8D	A	66,6	68,3	78,7
05-11-2013 21:46:47	SF34	A	65,6	67,8	79,2
05-11-2013 21:50:59	DH8D	A	65,0	66,2	74,5
05-11-2013 21:53:41	DH8D	A	67,1	68,5	80,7
06-11-2013 06:23:06	DH8D	A	69,9	70,3	81,0
06-11-2013 06:32:51	E170	A	70,4	71,4	84,4
06-11-2013 07:12:30	E170	D	70,7	72,3	81,1
06-11-2013 07:19:32	E170	D	70,2	70,9	82,0
06-11-2013 08:04:55	B734	D	70,1	70,5	82,1
06-11-2013 08:43:57	B788	A	71,2	72,4	81,2
06-11-2013 09:27:02	AT73	D	71,0	71,8	80,0
06-11-2013 10:35:47	W3	D	71,7	73,1	81,2
06-11-2013 13:14:59	E190	D	71,3	73,9	84,1
06-11-2013 14:01:14	E170	A	71,4	73,4	80,4
06-11-2013 14:17:53	B734	A	70,5	71,2	79,5
06-11-2013 14:27:14	A320	A	70,5	71,5	81,0
06-11-2013 15:20:36	E170	A	72,3	74,5	85,7
06-11-2013 15:29:48	E170	A	70,7	71,9	82,4
06-11-2013 15:31:07	CRJ9	A	79,2	88,0	95,6
06-11-2013 16:47:33	C295	A	70,2	71,8	82,7
06-11-2013 16:51:00	DH8D	D	70,5	71,3	80,9
06-11-2013 21:02:54	AT72	D	64,8	65,6	76,9
06-11-2013 21:03:53	E170	A	66,7	69,5	82,6
06-11-2013 21:12:45	B733	A	65,8	66,9	74,8
06-11-2013 21:44:47	SF34	A	65,9	69,8	80,7
06-11-2013 21:47:20	E170	A	66,4	67,5	77,5
06-11-2013 21:51:19	B752	D	64,8	65,7	74,8
06-11-2013 21:55:24	A320	A	66,1	67,1	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-11-2013 07:25:31	B738	D	70,9	71,7	82,4
07-11-2013 07:35:24	E170	D	70,7	71,6	81,5
07-11-2013 07:46:37	SF34	D	72,5	74,5	83,3
07-11-2013 07:59:24	B734	D	71,7	75,7	81,3
07-11-2013 09:03:07	DH8D	D	70,8	71,3	79,9
07-11-2013 09:32:28	R44	D	73,2	75,1	85,5
07-11-2013 10:10:46	CRJ9	D	71,0	72,2	82,2
07-11-2013 10:48:45	A321	D	71,7	74,5	85,5
07-11-2013 10:50:43	E190	A	70,7	71,8	82,2
07-11-2013 11:13:15	A320	A	70,4	71,1	84,7
07-11-2013 11:20:44	B733	D	71,0	71,8	85,0
07-11-2013 11:23:15	A320	D	71,8	73,9	87,3
07-11-2013 11:35:19	E170	D	71,1	72,7	85,1
07-11-2013 12:53:50	E170	D	70,5	71,0	80,0
07-11-2013 12:56:40	E170	D	71,5	73,0	80,6
07-11-2013 13:37:53	E170	A	70,2	71,3	81,7
07-11-2013 13:52:24	DH8D	A	70,9	71,5	80,5
07-11-2013 14:02:11	A320	A	71,9	76,0	87,1
07-11-2013 14:29:57	A320	A	70,0	70,3	83,2
07-11-2013 14:45:29	E170	A	71,4	73,5	84,9
07-11-2013 14:59:39	E190	A	71,1	72,1	83,6
07-11-2013 15:05:02	E170	A	71,6	73,8	87,9
07-11-2013 15:15:51	E170	A	69,9	70,3	81,0
07-11-2013 15:18:04	DH8D	A	70,9	71,7	82,7
07-11-2013 15:23:53	E170	A	70,5	71,3	84,1
07-11-2013 15:25:08	B788	D	70,2	70,8	80,6
07-11-2013 15:28:08	E170	A	70,7	71,9	80,3
07-11-2013 15:30:13	CL30	A	70,8	72,1	83,1
07-11-2013 15:44:22	C295	A	71,0	71,9	82,2
07-11-2013 16:03:42	DH8D	A	72,9	76,9	85,7
07-11-2013 16:20:36	A320	A	72,3	74,1	85,5
07-11-2013 16:26:49	C25B	D	75,1	79,2	87,4
07-11-2013 16:27:57	E170	D	71,9	76,1	86,8
07-11-2013 16:29:17	E190	D	73,5	75,2	84,6
07-11-2013 16:30:13	B788	A	72,8	79,1	88,7
07-11-2013 16:51:26	E170	D	70,1	71,2	81,9
07-11-2013 16:59:24	C130	A	70,8	71,6	83,1
07-11-2013 17:07:42	E190	D	70,6	71,3	81,4
07-11-2013 17:36:07	A320	A	70,8	71,3	79,8
07-11-2013 17:40:38	E170	D	70,6	71,4	82,3
07-11-2013 17:43:57	B733	A	71,1	72,5	84,7
07-11-2013 17:55:46	DH8D	A	70,1	72,0	82,4
07-11-2013 19:04:35	E170	D	70,9	73,0	82,4
07-11-2013 20:01:52	C56X	A	70,5	71,6	80,1
07-11-2013 21:08:28	B738	A	65,7	67,2	75,7
07-11-2013 21:12:53	E170	A	64,1	65,5	74,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-11-2013 21:14:47	E170	A	66,6	69,7	81,7
07-11-2013 21:15:32	E190	D	68,1	74,0	85,8
07-11-2013 21:17:15	B734	A	65,9	67,8	83,7
07-11-2013 21:26:44	E170	A	70,3	75,7	88,1
07-11-2013 21:32:33	E190	A	66,5	69,2	81,3
07-11-2013 21:40:26	B752	D	65,0	66,9	76,7
07-11-2013 21:41:37	DH8D	A	65,1	67,5	77,7
07-11-2013 21:47:04	B733	D	66,0	67,2	75,6
07-11-2013 21:53:08	SF34	A	65,3	67,0	77,6
08-11-2013 09:02:31	DH8D	D	69,9	70,3	80,4
08-11-2013 09:09:35	E170	A	77,8	84,5	95,6
08-11-2013 09:43:23	DH8D	A	70,9	72,6	85,6
08-11-2013 09:46:35	E170	A	71,5	72,5	84,5
08-11-2013 10:09:04	E170	D	69,9	70,1	78,9
08-11-2013 10:50:31	E170	D	71,5	72,2	80,5
08-11-2013 11:34:20	E170	D	70,4	70,9	82,5
08-11-2013 11:37:23	E190	D	70,7	72,1	82,7
08-11-2013 11:49:20	DH8D	A	70,6	71,5	80,1
08-11-2013 12:02:24	E170	A	71,0	74,5	82,5
08-11-2013 12:07:42	B788	A	70,9	71,6	82,4
08-11-2013 13:17:35	E190	A	71,3	73,5	83,9
08-11-2013 13:21:19	B788	D	70,3	70,8	79,4
08-11-2013 13:44:59	DH8D	A	70,6	72,0	85,8
08-11-2013 13:47:46	B734	A	70,4	71,1	83,4
08-11-2013 13:53:04	E170	A	70,7	71,4	81,5
08-11-2013 15:06:13	BE20	D	70,2	70,4	80,6
08-11-2013 15:40:28	B734	A	70,1	70,8	79,7
08-11-2013 19:10:24	DH8D	D	72,4	73,9	81,4
08-11-2013 21:05:12	B733	A	65,0	65,8	76,8
08-11-2013 21:07:14	B738	A	66,3	67,8	77,1
08-11-2013 21:12:52	B734	A	66,8	67,9	77,9
08-11-2013 21:14:47	A320	A	65,7	68,9	78,3
08-11-2013 21:19:14	E170	A	68,7	73,0	81,2
08-11-2013 21:30:40	E190	A	67,0	68,3	78,1
08-11-2013 21:35:48	E190	A	65,4	67,3	78,6
08-11-2013 21:43:42	DH8D	A	68,4	75,4	84,4
08-11-2013 21:47:46	DH8D	A	66,1	67,1	80,2
08-11-2013 21:53:17	E190	A	65,3	66,0	74,4
09-11-2013 06:15:45	SF34	A	71,5	73,1	80,5
09-11-2013 06:17:51	DH8D	A	72,6	74,5	86,8
09-11-2013 06:35:58	E190	A	70,0	73,2	83,2
09-11-2013 07:29:57	E170	D	73,1	75,8	82,2
09-11-2013 08:12:40	AT75	A	70,1	71,4	81,3
09-11-2013 08:15:51	A319	A	73,4	78,7	88,9
09-11-2013 10:14:04	A320	A	70,5	71,4	81,9
09-11-2013 21:03:29	E170	A	64,7	65,7	75,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-11-2013 12:25:33	B788	A	70,8	73,1	87,7
10-11-2013 18:17:33	E170	D	71,8	75,2	85,3
10-11-2013 18:25:18	SF34	A	70,9	73,6	82,6
10-11-2013 18:40:40	B734	A	70,8	72,3	80,4
10-11-2013 21:10:04	B734	A	63,8	64,9	75,3
10-11-2013 21:14:41	B734	A	64,7	65,6	74,7
10-11-2013 21:29:41	DH8D	A	65,6	67,4	76,0
10-11-2013 21:35:02	E170	A	64,7	65,4	75,8
10-11-2013 21:37:10	E170	A	65,8	67,0	75,8
11-11-2013 21:52:11	B738	D	65,0	65,7	75,0
12-11-2013 06:07:26	A320	D	70,2	70,5	79,2
12-11-2013 07:44:20	E170	D	70,4	72,0	81,6
12-11-2013 10:06:34	CRJ9	D	70,6	71,1	80,6
12-11-2013 10:29:40	W3	D	70,3	71,2	79,8
12-11-2013 12:09:57	MD11	D	70,6	73,0	82,1
12-11-2013 14:42:08	E170	D	70,5	71,4	81,7
12-11-2013 15:24:00	E170	D	70,2	71,8	82,7
12-11-2013 16:31:19	E170	D	72,3	74,8	82,3
12-11-2013 18:20:59	E170	D	70,3	72,7	80,3
12-11-2013 18:57:07	E190	D	73,0	74,7	83,0
12-11-2013 19:50:24	SF34	A	71,3	73,6	84,1
12-11-2013 21:14:48	E170	A	64,4	65,4	75,1
12-11-2013 21:18:35	E170	A	65,0	66,1	77,0
12-11-2013 21:23:10	B738	A	65,1	66,0	75,1
12-11-2013 21:49:41	E170	A	65,2	68,2	80,5
12-11-2013 21:53:51	L410	A	67,4	70,3	81,0
13-11-2013 07:17:51	E170	D	70,3	71,1	80,8
13-11-2013 07:20:30	SF34	D	70,3	71,4	82,0
13-11-2013 09:03:12	DH8D	D	70,7	71,7	81,5
13-11-2013 11:24:51	E170	D	71,0	72,1	81,5
13-11-2013 11:27:47	A320	A	71,8	73,4	85,9
13-11-2013 11:56:54	B737	A	70,8	71,6	80,3
13-11-2013 12:23:26	A320	A	70,2	71,3	81,4
13-11-2013 12:40:34	E170	D	70,2	70,6	80,2
13-11-2013 12:42:32	A320	A	71,5	72,4	83,5
13-11-2013 12:49:50	E170	D	70,0	71,1	79,6
13-11-2013 12:55:16	B737	D	70,9	73,7	85,3
13-11-2013 13:10:06	E170	D	70,0	70,5	79,6
13-11-2013 13:14:54	B788	D	71,4	76,4	84,4
13-11-2013 13:57:14	A320	A	70,9	72,5	83,0
13-11-2013 14:07:34	DH8D	A	70,6	70,9	80,6
13-11-2013 14:31:03	AN28	D	70,6	71,5	79,6
13-11-2013 14:43:24	AT45	D	71,3	72,8	83,4
13-11-2013 15:05:14	B735	A	70,7	71,8	82,1
13-11-2013 15:12:57	E170	A	71,1	71,8	80,7
13-11-2013 15:33:03	A320	D	70,4	70,8	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-11-2013 17:27:58	E170	A	70,8	72,1	79,8
13-11-2013 19:04:07	E170	A	70,7	71,1	80,2
13-11-2013 19:04:48	E170	D	69,7	70,6	80,1
13-11-2013 19:08:51	MD11	A	70,3	71,1	79,4
13-11-2013 21:05:55	B738	A	66,5	68,7	81,4
13-11-2013 21:07:03	AT72	D	63,9	64,7	72,9
13-11-2013 21:35:46	MD11	D	67,3	70,2	81,9
13-11-2013 21:40:32	DH8D	A	64,1	64,7	74,5
13-11-2013 21:42:31	A320	A	64,9	65,5	75,3
13-11-2013 21:44:39	SF34	A	64,4	65,7	73,9
13-11-2013 21:50:39	DH8D	A	64,8	65,5	74,3
13-11-2013 21:59:16	B733	D	65,6	66,7	75,2
14-11-2013 11:16:37	E170	D	70,6	71,5	81,7
14-11-2013 11:40:30	B734	D	71,3	71,8	80,4
14-11-2013 11:59:43	E170	D	71,0	72,0	80,5
14-11-2013 12:13:23	C680	D	70,2	71,0	79,7
14-11-2013 13:16:12	DH8D	D	71,5	72,6	80,5
14-11-2013 14:56:33	A320	D	69,8	72,3	79,8
14-11-2013 17:43:01	E170	D	72,9	74,9	85,2
14-11-2013 21:00:40	E170	A	65,2	65,7	74,2
14-11-2013 21:04:49	P180	A	66,4	67,8	76,4
14-11-2013 21:22:26	B762	D	65,1	67,2	76,9
14-11-2013 21:26:07	B734	A	65,3	65,9	76,4
14-11-2013 21:36:52	E170	A	67,1	69,2	77,1
15-11-2013 06:06:28	E170	D	70,4	71,2	80,0
15-11-2013 06:18:47	A320	D	70,7	71,8	84,1
15-11-2013 06:20:39	DH8D	A	70,9	72,1	83,9
15-11-2013 06:42:29	E190	D	71,8	72,8	82,6
15-11-2013 07:35:46	DH8D	D	70,7	71,9	80,7
15-11-2013 08:08:08	E190	D	70,7	71,2	80,7
15-11-2013 08:20:08	B788	D	69,9	70,4	81,1
15-11-2013 08:28:12	C25A	D	70,4	70,8	79,5
15-11-2013 08:39:30	MD11	D	74,9	78,4	84,5
15-11-2013 09:29:23	CRJ9	A	71,7	73,3	86,4
15-11-2013 09:44:40	A321	D	70,3	71,0	80,3
15-11-2013 10:52:17	E170	D	74,7	79,8	90,1
15-11-2013 11:59:28	E170	D	71,0	72,7	83,3
15-11-2013 13:59:55	B734	A	70,9	72,6	81,3
15-11-2013 14:41:49	B734	A	70,7	71,6	80,3
16-11-2013 08:17:39	E190	D	69,9	72,5	81,4
16-11-2013 08:24:08	B738	D	71,4	73,3	81,4
16-11-2013 08:28:48	A320	D	71,8	74,1	81,8
16-11-2013 08:32:00	B734	D	71,4	73,7	80,5
16-11-2013 10:19:02	A319	A	71,4	73,9	80,5
16-11-2013 10:49:09	E170	D	71,9	73,1	82,3
16-11-2013 12:08:43	E170	D	70,6	73,1	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-11-2013 12:26:36	A320	D	70,7	72,3	81,5
16-11-2013 13:24:10	B734	D	71,3	73,7	83,3
16-11-2013 13:52:02	A332	D	75,1	80,0	88,3
16-11-2013 15:21:43	B733	D	73,9	77,2	85,7
16-11-2013 15:38:15	A321	D	72,1	75,5	84,4
16-11-2013 16:12:58	E170	D	69,7	71,8	81,2
16-11-2013 16:31:05	E170	D	70,1	71,5	79,2
16-11-2013 17:33:57	E170	D	70,5	73,4	82,8
16-11-2013 17:35:50	E190	D	69,9	72,2	79,4
16-11-2013 18:24:43	E170	D	70,3	73,1	82,6
16-11-2013 19:50:23	F100	D	70,9	73,3	82,7
17-11-2013 10:47:03	A320	D	71,2	73,6	83,3
17-11-2013 15:38:51	DH8D	D	77,6	83,7	90,6
18-11-2013 09:24:42	B788	A	70,6	71,2	79,6
18-11-2013 09:34:00	E170	A	70,4	71,9	84,1
18-11-2013 10:42:32	C130	A	71,7	73,0	83,8
18-11-2013 11:11:41	E170	D	70,5	71,4	80,9
18-11-2013 11:28:26	E170	D	70,9	72,2	84,4
18-11-2013 11:30:12	E170	D	71,9	74,4	89,7
18-11-2013 11:50:48	B788	A	71,6	72,7	80,6
18-11-2013 11:53:16	E190	A	71,0	71,6	82,1
18-11-2013 12:14:52	DH8D	D	71,1	75,4	82,2
18-11-2013 12:50:11	A320	D	70,4	70,9	79,4
18-11-2013 12:52:00	A321	A	73,6	79,2	84,4
18-11-2013 12:54:34	E170	D	71,1	72,3	82,6
18-11-2013 12:59:45	E190	D	70,2	71,5	81,7
18-11-2013 13:25:52	C295	A	70,2	70,6	79,2
18-11-2013 13:28:29	C56X	A	69,9	70,3	79,9
18-11-2013 13:35:19	A320	D	70,4	71,4	82,4
18-11-2013 13:43:37	E170	A	70,3	70,6	80,7
18-11-2013 13:50:35	E170	A	75,5	79,7	86,3
18-11-2013 14:44:03	E170	D	71,7	72,7	81,2
18-11-2013 14:55:08	W3	D	73,9	77,1	85,7
18-11-2013 15:09:07	E170	A	70,1	70,9	80,1
18-11-2013 15:28:49	C680	D	70,7	71,5	80,7
18-11-2013 16:28:43	E170	D	70,2	71,4	82,0
18-11-2013 18:25:42	E170	D	71,0	71,9	81,0
19-11-2013 06:39:39	DH8D	A	70,6	71,3	79,6
19-11-2013 06:40:39	E190	D	70,1	72,7	81,8
19-11-2013 06:52:20	E170	D	70,1	71,4	80,5
19-11-2013 07:14:37	E170	D	69,9	71,1	79,0
19-11-2013 07:26:17	E170	D	71,3	73,6	85,6
19-11-2013 07:28:43	E170	D	71,8	74,6	86,2
19-11-2013 07:33:50	DH8D	D	69,9	70,9	81,3
19-11-2013 07:39:07	E170	D	71,9	74,4	89,5
19-11-2013 07:44:47	E170	D	71,5	74,6	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-11-2013 07:47:22	E170	D	72,2	75,3	86,7
19-11-2013 07:55:49	E190	D	71,0	73,4	85,8
19-11-2013 08:02:38	B734	A	72,0	73,3	84,8
19-11-2013 08:03:32	E170	D	70,7	72,1	83,3
19-11-2013 08:09:50	E190	D	70,3	71,3	81,5
19-11-2013 08:31:35	AT75	A	70,3	70,9	80,8
19-11-2013 08:58:10	E190	D	69,7	70,2	78,7
19-11-2013 09:34:17	E170	A	70,0	70,5	79,0
19-11-2013 09:52:19	E170	A	71,0	71,5	81,0
19-11-2013 10:20:06	W3	D	81,2	87,3	94,4
19-11-2013 12:05:58	BE9L	A	81,4	89,5	93,1
19-11-2013 12:13:11	B788	A	69,9	71,0	80,3
19-11-2013 13:53:31	DH8D	A	71,0	73,6	81,0
19-11-2013 14:16:56	MI8	D	75,9	80,4	92,4
19-11-2013 14:23:35	DH8D	D	71,3	73,8	84,5
19-11-2013 14:43:53	E170	D	70,3	71,6	82,6
19-11-2013 15:22:29	B788	D	70,7	71,9	81,5
19-11-2013 16:03:53	GLF5	D	70,0	72,4	83,8
19-11-2013 16:10:42	GL5T	D	70,3	72,9	81,1
19-11-2013 16:13:29	C560	D	72,0	74,7	86,0
19-11-2013 16:23:41	E170	D	70,7	71,8	82,1
19-11-2013 16:35:42	E190	D	70,6	72,0	82,0
19-11-2013 16:45:51	DH8D	D	70,8	72,5	81,2
19-11-2013 16:48:17	E170	D	69,8	70,5	78,8
19-11-2013 19:02:49	E170	D	70,2	72,2	80,2
19-11-2013 19:38:32	B738	A	71,2	72,9	80,7
20-11-2013 06:14:46	MD11	A	73,8	76,4	82,8
20-11-2013 06:43:24	E170	A	70,5	71,9	82,8
20-11-2013 07:17:18	E170	D	68,7	70,5	78,3
20-11-2013 07:20:45	C295	A	70,3	70,7	79,9
20-11-2013 07:23:48	E170	D	70,4	72,0	84,4
20-11-2013 08:41:01	MI8	D	82,0	88,9	95,2
20-11-2013 09:11:31	E170	A	71,9	73,1	83,0
20-11-2013 09:29:33	CRJ9	D	71,8	75,6	87,7
20-11-2013 10:15:31	E170	A	72,4	74,4	81,9
20-11-2013 10:19:06	E170	D	71,8	73,6	87,1
20-11-2013 10:35:05	E170	A	70,6	71,3	81,7
20-11-2013 11:28:30	E190	D	70,6	71,9	84,6
20-11-2013 12:04:39	DH8D	D	74,5	79,3	90,2
20-11-2013 12:14:27	E170	A	70,8	73,5	82,5
20-11-2013 12:51:38	E170	D	71,5	73,2	80,5
20-11-2013 13:52:44	E170	A	72,7	75,5	82,7
20-11-2013 14:18:33	E170	A	73,9	78,1	89,8
20-11-2013 15:14:06	C550	D	70,0	70,8	79,5
20-11-2013 15:19:34	E170	A	71,6	74,0	84,4
20-11-2013 15:23:51	E170	A	73,1	75,2	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-11-2013 15:28:42	DH8D	A	70,8	72,2	79,8
20-11-2013 15:31:29	E170	A	71,8	73,4	81,8
20-11-2013 15:34:25	A320	D	70,6	72,1	82,7
20-11-2013 16:04:08	W3	D	71,3	73,2	83,3
20-11-2013 16:40:10	E170	D	70,3	71,2	83,3
20-11-2013 16:46:09	E170	D	70,4	71,7	81,2
20-11-2013 16:58:31	E170	D	70,0	71,4	80,4
20-11-2013 17:40:44	E170	D	71,4	73,5	83,4
20-11-2013 17:43:47	A321	A	73,5	74,6	84,3
20-11-2013 18:22:04	E170	D	70,1	71,1	80,5
20-11-2013 18:45:17	E170	A	69,8	70,4	80,9
20-11-2013 18:54:14	A320	A	72,0	73,8	82,0
20-11-2013 18:59:54	E170	D	70,5	73,1	83,8
20-11-2013 19:05:51	H25B	D	70,2	71,9	79,2
20-11-2013 20:02:45	E170	D	70,9	73,7	80,5
20-11-2013 20:13:30	E170	D	70,8	72,9	83,8
20-11-2013 21:13:23	B738	A	70,8	72,9	81,2
21-11-2013 06:24:51	E170	D	70,1	70,9	82,1
21-11-2013 06:38:52	E170	A	70,5	71,9	80,0
21-11-2013 07:34:26	E190	D	70,6	72,2	83,4
21-11-2013 09:17:41	E170	A	71,1	75,0	82,2
21-11-2013 10:09:00	E170	A	71,1	72,4	82,3
21-11-2013 10:40:43	F100	D	70,7	71,8	82,4
21-11-2013 10:48:13	A321	D	71,7	73,2	82,4
21-11-2013 10:57:58	A320	D	71,1	71,9	82,8
21-11-2013 11:24:56	DH8D	D	71,4	72,0	81,4
21-11-2013 11:30:39	B734	D	71,2	73,9	86,4
21-11-2013 13:13:25	DH8D	D	71,0	71,9	81,0
21-11-2013 14:05:56	A332	D	70,5	71,5	80,9
21-11-2013 14:35:58	E190	A	70,9	72,7	80,9
21-11-2013 18:50:10	A320	D	70,8	71,2	79,8
22-11-2013 08:43:20	C295	D	70,6	71,3	82,9
22-11-2013 11:31:38	B738	A	69,8	70,7	80,3
22-11-2013 11:32:38	E170	D	70,1	73,1	82,4
22-11-2013 12:14:52	B788	A	71,8	74,9	81,3
22-11-2013 12:43:47	E170	A	69,9	70,4	79,0
22-11-2013 14:08:34	B734	A	71,5	72,8	80,6
22-11-2013 15:20:29	E170	A	71,4	72,7	83,7
22-11-2013 15:39:13	DH8D	A	71,3	72,2	80,3
22-11-2013 15:43:34	A320	A	72,4	73,9	82,8
25-11-2013 06:40:32	E190	D	70,2	71,4	81,4
25-11-2013 09:20:57	F900	A	71,4	74,2	82,8
25-11-2013 10:20:19	E170	D	70,9	71,5	80,4
25-11-2013 10:21:55	E170	A	70,9	71,7	80,4
25-11-2013 10:27:35	W3	D	75,6	80,7	88,6
25-11-2013 10:33:20	F100	D	70,2	71,9	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-11-2013 10:42:06	BE20	A	71,3	72,1	80,3
25-11-2013 11:02:18	E190	A	71,1	73,1	80,6
25-11-2013 11:23:47	E170	D	70,4	71,5	80,0
25-11-2013 11:29:12	B734	D	71,7	74,9	84,2
25-11-2013 11:41:43	B733	D	72,3	76,1	86,2
25-11-2013 11:50:32	A320	A	71,7	75,1	87,0
25-11-2013 11:52:17	M18	D	71,5	74,2	82,9
25-11-2013 14:36:24	B735	A	70,0	71,5	81,5
25-11-2013 15:14:45	W3	D	77,6	85,0	93,9
25-11-2013 16:31:19	E170	D	76,3	81,1	91,1
26-11-2013 06:52:30	E170	D	70,1	70,5	79,6
26-11-2013 06:58:42	A320	D	71,1	74,0	81,9
26-11-2013 07:21:11	E170	D	70,4	72,1	84,0
26-11-2013 07:34:02	E170	D	72,1	73,1	81,2
26-11-2013 07:53:32	E190	D	70,5	71,1	80,5
26-11-2013 07:57:04	DH8D	D	70,7	71,4	81,2
26-11-2013 08:01:42	E170	D	70,7	72,5	79,7
26-11-2013 08:04:34	SF34	D	70,7	71,5	79,7
26-11-2013 08:21:19	SF34	D	71,4	72,3	80,4
26-11-2013 09:43:55	CRJ9	A	73,0	75,7	84,1
26-11-2013 09:54:11	A320	A	71,0	72,8	82,7
26-11-2013 09:57:38	B735	D	71,0	72,0	81,4
26-11-2013 10:41:19	E170	A	71,0	75,1	81,8
26-11-2013 12:13:05	E170	D	69,9	70,6	79,0
26-11-2013 12:28:14	A319	A	70,3	71,4	81,7
26-11-2013 13:21:00	DH8D	A	71,0	71,9	80,0
26-11-2013 14:03:08	GLF5	D	70,1	70,8	79,7
26-11-2013 15:15:36	W3	D	76,5	82,7	92,0
26-11-2013 15:31:17	A320	D	71,1	71,9	80,2
26-11-2013 15:34:45	L410	A	72,0	73,1	82,4
27-11-2013 07:07:00	E170	D	70,6	71,7	79,7
27-11-2013 08:14:57	B734	D	70,4	70,9	80,4
27-11-2013 08:21:03	E170	D	70,9	72,6	82,4
27-11-2013 08:56:06	MD11	D	72,2	75,3	86,9
27-11-2013 10:07:45	E170	D	73,2	78,4	90,3
27-11-2013 11:28:02	B738	D	72,4	74,3	84,2
27-11-2013 11:32:02	E190	D	70,4	70,7	80,4
27-11-2013 11:40:37	E170	D	71,1	72,5	83,1
27-11-2013 11:51:52	PRM1	D	70,5	71,3	81,3
27-11-2013 12:20:38	C295	D	70,2	70,8	79,3
27-11-2013 12:28:13	A320	A	69,6	72,0	80,7
27-11-2013 12:29:44	BE9L	D	70,6	71,3	80,6
27-11-2013 12:34:29	A321	D	72,8	75,4	86,5
27-11-2013 13:13:01	A320	D	71,1	72,8	81,1
27-11-2013 13:35:15	DH8D	D	70,9	71,5	81,7
27-11-2013 13:38:48	A321	D	70,8	72,0	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-11-2013 14:09:34	L410	D	71,7	73,5	81,2
27-11-2013 14:16:49	A319	D	71,3	72,9	80,3
27-11-2013 14:44:22	E170	D	71,0	72,5	81,8
27-11-2013 15:16:08	B734	D	70,1	70,8	80,9
27-11-2013 16:55:21	E170	D	69,8	70,3	78,8
27-11-2013 17:44:27	SF34	D	69,3	71,1	78,3
27-11-2013 20:22:56	A320	D	70,4	71,3	79,4
27-11-2013 21:54:54	E170	A	72,9	76,9	88,5
27-11-2013 21:57:09	DH8D	A	71,6	72,8	80,7
28-11-2013 06:19:09	DH8D	A	70,6	71,9	83,4
28-11-2013 07:06:22	A321	D	70,5	73,7	81,6
28-11-2013 07:09:25	B733	D	71,0	73,3	82,7
28-11-2013 07:11:59	E170	D	71,1	73,6	85,0
28-11-2013 07:18:38	B738	D	71,2	72,4	83,5
28-11-2013 07:21:10	AT72	A	70,1	70,5	81,3
28-11-2013 07:24:23	C295	D	70,8	71,3	81,9
28-11-2013 07:35:12	E190	D	70,5	71,2	82,8
28-11-2013 07:41:50	E170	D	70,9	71,8	82,7
28-11-2013 07:47:34	DH8D	D	72,1	75,9	84,9
28-11-2013 07:48:03	DH8D	D	70,5	72,7	81,3
28-11-2013 08:01:54	E170	D	70,8	72,6	81,6
28-11-2013 08:06:02	E190	D	70,8	71,7	83,1
28-11-2013 08:10:43	E170	A	71,2	72,4	84,9
28-11-2013 08:18:22	CRJ9	A	72,1	74,2	81,6
28-11-2013 08:43:05	B788	A	72,1	74,0	82,5
28-11-2013 09:15:14	B738	D	70,9	71,6	80,4
28-11-2013 09:19:18	E170	D	70,5	71,5	83,3
28-11-2013 09:37:27	E170	A	70,1	70,5	80,9
28-11-2013 09:52:54	CRJ9	A	70,3	70,8	82,6
28-11-2013 10:00:12	E170	A	71,0	72,2	86,3
28-11-2013 10:10:12	C295	D	71,4	72,2	82,2
28-11-2013 10:27:07	E170	A	70,1	70,4	79,1
28-11-2013 10:45:03	C295	D	70,3	71,3	79,4
28-11-2013 11:07:38	E190	D	70,5	71,7	82,6
28-11-2013 11:30:14	A320	D	70,6	71,5	83,6
28-11-2013 11:38:19	A320	D	70,4	71,4	80,0
28-11-2013 11:51:02	E170	D	70,1	70,9	79,6
28-11-2013 11:52:33	A320	A	70,6	71,2	81,0
28-11-2013 12:02:14	C295	D	71,3	73,2	80,8
28-11-2013 12:05:20	E170	D	70,7	71,3	81,5
28-11-2013 12:14:45	DH8D	D	70,7	71,1	80,2
28-11-2013 12:15:59	DH8D	D	70,5	71,9	80,0
28-11-2013 12:19:50	E190	D	70,4	71,0	79,4
28-11-2013 13:05:23	B788	A	72,1	73,7	82,9
28-11-2013 13:06:41	E170	A	72,2	74,7	82,6
28-11-2013 13:50:55	A320	A	71,0	72,2	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-11-2013 14:00:27	E135	D	71,6	72,5	84,9
28-11-2013 15:21:51	E170	D	70,7	72,2	80,7
28-11-2013 15:42:07	E170	D	70,0	70,8	83,5
28-11-2013 16:54:05	E170	D	71,3	74,1	80,8
28-11-2013 17:36:00	SF34	D	70,9	72,3	82,0
28-11-2013 19:17:54	MD11	A	72,8	74,3	82,4
28-11-2013 21:48:19	MD11	D	72,0	73,7	85,3
29-11-2013 06:30:34	A320	D	69,9	71,2	80,6
29-11-2013 06:50:21	DH8D	D	70,8	72,3	80,8
29-11-2013 07:22:36	A321	D	71,1	74,4	87,4
29-11-2013 07:25:17	E170	D	71,0	74,2	83,0
29-11-2013 07:26:41	E170	D	70,4	72,7	81,8
29-11-2013 07:42:42	E170	D	73,8	80,0	84,6
29-11-2013 07:52:47	E170	D	71,2	74,2	83,8
29-11-2013 08:04:50	DH8D	D	72,0	74,2	82,8
29-11-2013 08:06:45	SF34	D	70,5	72,6	79,6
29-11-2013 08:09:22	E170	D	71,5	76,6	84,3
29-11-2013 08:58:00	B734	A	70,9	73,5	82,6
29-11-2013 09:10:23	MD11	D	77,1	82,1	92,0
29-11-2013 09:31:43	W3	D	74,8	79,0	88,7
29-11-2013 09:57:05	F100	D	70,1	70,8	80,9
29-11-2013 10:18:03	E190	D	70,0	70,4	81,8
29-11-2013 10:36:51	F100	D	70,8	72,5	80,8
29-11-2013 10:48:47	E170	A	70,6	71,7	79,6
29-11-2013 10:50:41	B734	D	70,7	72,7	83,2
29-11-2013 10:54:50	E170	D	70,5	73,3	81,6
29-11-2013 11:11:50	E170	D	70,7	74,6	83,5
29-11-2013 11:14:54	E170	D	71,0	71,8	82,2
29-11-2013 11:30:36	CL30	D	70,4	70,9	80,4
29-11-2013 13:13:27	A319	D	70,6	71,0	80,1
29-11-2013 13:57:23	E170	A	70,3	71,4	82,1
29-11-2013 14:04:33	A320	D	71,8	72,8	82,2
29-11-2013 14:19:27	DH8D	A	71,1	73,4	84,9
29-11-2013 14:26:46	E170	A	73,6	75,5	86,1
29-11-2013 14:29:29	DH8D	A	71,4	73,3	83,7
29-11-2013 15:01:51	E170	A	71,8	73,5	80,8
29-11-2013 15:13:40	E170	A	71,2	74,8	81,2
29-11-2013 15:28:35	E190	A	71,5	73,0	81,9
29-11-2013 15:45:49	F2TH	A	81,0	87,1	91,8
29-11-2013 16:48:00	DH8D	D	71,0	72,2	81,4
29-11-2013 18:12:29	R44	D	71,9	73,4	80,9
29-11-2013 21:31:54	MD11	D	72,0	74,2	84,1
30-11-2013 08:31:29	B788	A	72,1	75,3	82,8
30-11-2013 10:01:18	B738	A	71,1	73,6	82,2
30-11-2013 10:31:20	A332	A	75,5	78,9	88,0
30-11-2013 10:50:06	E170	D	72,0	73,7	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-11-2013 11:18:14	DH8D	A	71,0	71,7	81,0
30-11-2013 11:30:29	DH8D	D	72,3	75,6	83,4
30-11-2013 11:33:43	B738	D	70,3	73,5	82,4
30-11-2013 11:50:24	A320	A	71,1	71,8	80,1
30-11-2013 15:21:38	E170	A	70,4	70,8	81,5
				Średnia L _{AE}	83,85
				Odchylenie stand. σ	4,12
				Przedział ufności Δ	0,41

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 51,4dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-11-2013 22:56:04	B737	A	64,7	65,8	77,5
02-11-2013 22:20:19	E170	A	65,3	66,4	78,5
02-11-2013 23:01:18	B737	A	63,7	65,5	75,4
03-11-2013 22:21:53	A320	D	70,5	73,0	79,6
03-11-2013 22:39:29	E170	A	64,5	66,7	76,8
03-11-2013 22:40:26	E170	D	65,3	67,8	79,1
03-11-2013 22:42:02	DH8D	A	65,3	67,5	76,1
03-11-2013 22:43:39	E170	D	65,1	65,9	74,1
03-11-2013 22:51:26	E190	D	65,4	66,6	75,4
03-11-2013 23:07:52	B737	A	65,1	66,6	76,6
04-11-2013 04:27:12	B788	A	65,0	66,1	74,5
04-11-2013 04:52:50	B752	A	65,2	66,2	76,9
04-11-2013 22:09:27	B462	D	65,6	67,3	81,5
04-11-2013 22:12:25	SF34	A	66,5	70,0	80,5
04-11-2013 22:37:11	SF34	A	67,7	71,1	82,2
04-11-2013 22:38:45	E170	D	65,4	67,4	78,2
04-11-2013 22:40:06	DH8D	D	65,7	66,7	76,9
04-11-2013 22:41:47	E170	D	63,4	65,3	72,9
04-11-2013 22:43:40	DH8D	D	66,3	70,3	77,4
04-11-2013 23:32:53	SF34	D	66,1	67,1	76,1
05-11-2013 22:16:50	F900	A	64,8	65,9	77,1
05-11-2013 22:46:19	E190	D	65,6	68,2	77,3
05-11-2013 22:47:12	DH8D	A	67,0	68,2	76,6
05-11-2013 22:59:54	DH8D	D	66,7	68,9	80,8
05-11-2013 23:10:45	B739	A	65,3	66,7	79,9
05-11-2013 23:30:43	L410	D	65,7	66,6	75,2
05-11-2013 23:31:59	SF34	D	65,6	66,8	76,4
05-11-2013 23:42:19	SF34	D	67,1	69,1	81,4
06-11-2013 22:02:02	B733	D	66,0	66,8	80,3
06-11-2013 22:11:10	SF34	A	66,6	71,2	79,9
06-11-2013 22:18:57	SF34	A	65,4	67,0	80,3
06-11-2013 22:39:51	E170	D	64,2	65,1	74,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-11-2013 22:47:04	DH8D	A	64,3	65,4	73,3
06-11-2013 22:50:36	DH8D	D	65,2	66,4	75,7
06-11-2013 22:53:28	E170	D	64,6	65,6	75,8
06-11-2013 23:35:51	SF34	D	65,6	67,3	76,0
07-11-2013 22:04:07	SF34	A	64,6	67,0	75,7
07-11-2013 22:11:33	DH8D	A	65,7	68,1	80,3
07-11-2013 22:13:20	SF34	A	63,8	64,6	72,9
07-11-2013 22:15:53	SF34	A	65,3	66,3	76,8
07-11-2013 22:35:45	A319	A	65,5	67,6	82,0
07-11-2013 22:37:21	E170	D	64,4	65,9	76,7
07-11-2013 22:41:27	E190	A	65,8	67,3	78,6
07-11-2013 22:42:45	DH8D	A	68,1	71,2	81,9
07-11-2013 22:43:44	DH8D	D	64,8	65,9	74,3
07-11-2013 22:45:45	E170	A	64,3	65,3	73,8
07-11-2013 22:57:30	E170	D	65,6	66,1	75,6
07-11-2013 23:22:53	SF34	D	67,1	69,3	81,1
07-11-2013 23:29:19	SF34	D	66,6	67,5	78,1
07-11-2013 23:31:14	SF34	D	64,1	64,9	73,7
08-11-2013 00:47:57	B738	A	68,2	70,4	79,4
08-11-2013 23:02:27	E190	D	64,8	65,5	74,3
08-11-2013 23:15:47	E190	D	66,3	67,4	75,9
10-11-2013 22:43:06	E170	A	71,5	76,0	87,3
10-11-2013 22:45:53	DH8D	A	66,1	68,1	78,4
10-11-2013 22:48:52	A319	A	68,5	72,3	78,5
11-11-2013 22:35:36	DH8D	D	65,7	66,7	75,3
11-11-2013 22:38:57	E170	D	66,6	68,8	78,4
12-11-2013 22:19:32	SF34	A	66,2	69,4	79,6
12-11-2013 22:21:46	PC12	D	65,0	66,5	75,0
12-11-2013 22:38:57	E170	A	64,2	64,8	74,2
12-11-2013 22:44:11	DH8D	A	66,8	70,9	81,0
12-11-2013 22:47:58	E170	D	67,3	72,1	80,5
12-11-2013 22:53:58	E170	D	65,1	66,1	74,6
13-11-2013 22:23:17	SF34	A	64,5	65,6	74,0
13-11-2013 22:26:07	SF34	A	65,8	70,8	77,3
13-11-2013 22:31:13	SF34	A	67,3	69,3	76,9
13-11-2013 22:47:09	E170	D	65,4	66,2	75,4
13-11-2013 22:57:06	E170	D	69,6	72,4	79,6
13-11-2013 23:16:38	L410	D	65,1	66,1	74,6
14-11-2013 22:01:59	B738	D	66,9	69,3	81,5
14-11-2013 22:05:52	SF34	A	65,0	66,2	77,1
14-11-2013 22:11:49	C680	A	66,2	67,0	76,2
14-11-2013 22:46:18	DH8D	D	67,1	68,7	76,7
15-11-2013 22:03:24	B738	D	65,6	67,1	76,4
15-11-2013 22:29:46	B752	D	64,9	66,3	77,2
15-11-2013 22:40:54	E170	D	65,2	66,5	77,5
16-11-2013 22:40:42	E190	D	66,2	69,3	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-11-2013 22:42:17	E170	D	65,5	67,5	78,5
16-11-2013 23:06:42	B734	D	69,1	72,6	83,5
17-11-2013 03:08:43	B738	D	64,4	66,4	74,8
17-11-2013 22:49:23	E170	A	67,4	69,8	80,7
18-11-2013 05:08:14	B752	A	64,7	66,2	74,7
18-11-2013 22:27:38	E190	A	69,4	71,9	79,0
18-11-2013 22:36:32	E170	D	65,4	67,8	81,4
18-11-2013 22:38:39	DH8D	A	64,6	67,7	79,5
18-11-2013 22:43:02	E170	A	64,5	64,9	73,5
18-11-2013 22:43:49	E170	D	65,9	68,2	79,7
18-11-2013 22:46:55	B737	D	65,5	66,6	76,6
18-11-2013 22:56:06	E170	D	65,0	68,1	76,2
18-11-2013 22:58:14	E170	A	68,8	74,1	83,6
18-11-2013 22:59:44	E170	D	64,2	65,3	73,8
18-11-2013 23:01:48	A320	A	66,6	67,7	76,2
18-11-2013 23:15:52	SF34	D	64,5	65,6	74,0
18-11-2013 23:40:05	SF34	D	64,8	65,8	76,2
18-11-2013 23:46:07	B734	D	69,5	74,1	84,5
19-11-2013 05:46:46	MD11	A	65,9	68,2	82,2
19-11-2013 22:13:41	SF34	A	65,4	66,2	74,5
19-11-2013 22:48:54	E170	D	66,1	67,5	78,4
19-11-2013 22:54:08	E170	D	66,2	68,7	79,4
19-11-2013 23:00:45	E170	D	65,5	68,0	78,5
19-11-2013 23:02:53	E190	D	64,9	66,3	77,2
19-11-2013 23:05:39	E170	D	65,4	67,2	75,0
19-11-2013 23:21:00	A320	D	64,1	65,0	74,1
19-11-2013 23:46:00	E170	D	66,2	67,6	77,0
20-11-2013 05:58:59	E190	A	66,7	69,6	78,7
20-11-2013 22:43:56	DH8D	A	66,3	67,7	78,1
20-11-2013 22:46:15	DH8D	D	65,6	68,8	76,4
20-11-2013 22:54:35	DH8D	A	64,6	65,9	75,0
20-11-2013 22:56:02	DH8D	D	64,6	65,2	73,6
20-11-2013 23:01:28	E170	D	70,8	76,0	86,3
20-11-2013 23:03:56	B738	A	65,3	67,5	78,3
20-11-2013 23:09:28	A320	A	65,8	67,1	77,3
20-11-2013 23:12:36	L410	D	65,4	67,2	80,3
20-11-2013 23:35:54	SF34	D	65,2	66,7	77,0
21-11-2013 03:03:09	B738	D	68,9	73,9	85,4
21-11-2013 05:45:13	B752	A	66,0	67,7	82,4
21-11-2013 05:54:33	A321	A	65,5	66,3	75,0
21-11-2013 22:01:24	SF34	A	64,8	66,7	78,6
21-11-2013 22:49:54	DH8D	D	65,2	67,7	76,7
22-11-2013 22:20:33	B738	D	66,8	70,2	79,1
22-11-2013 22:25:54	A319	A	65,2	66,7	77,0
22-11-2013 22:44:14	E170	D	65,2	67,1	75,2
22-11-2013 23:07:55	E190	D	65,3	66,6	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-11-2013 22:39:24	E170	D	65,3	67,0	75,7
23-11-2013 22:42:29	DH8D	D	67,6	68,9	77,6
24-11-2013 22:24:40	E190	A	65,6	67,1	77,1
24-11-2013 22:39:15	E170	D	65,7	66,9	76,5
24-11-2013 22:46:22	E190	D	65,0	65,6	74,0
24-11-2013 22:50:24	E170	D	65,6	67,4	76,0
25-11-2013 05:02:57	B763	A	66,8	70,9	78,3
25-11-2013 05:41:34	B752	A	66,4	69,4	81,3
25-11-2013 05:54:42	BE9L	D	66,5	68,3	81,4
25-11-2013 22:16:48	SF34	A	64,9	66,8	77,2
25-11-2013 22:45:00	SF34	D	67,2	68,8	76,2
25-11-2013 22:53:02	DH8D	D	65,0	67,3	78,0
25-11-2013 22:55:57	A320	A	65,3	66,4	74,9
25-11-2013 23:02:28	E170	D	63,2	65,0	73,2
25-11-2013 23:13:10	B737	A	65,9	66,9	75,0
25-11-2013 23:31:01	SF34	D	65,0	66,4	74,6
26-11-2013 22:10:29	B734	D	65,6	67,7	77,7
26-11-2013 22:55:25	E170	D	67,3	70,5	78,5
26-11-2013 23:21:36	SF34	D	66,7	68,3	76,2
27-11-2013 22:03:18	C130	D	64,7	65,6	75,5
27-11-2013 22:09:50	SF34	A	65,7	66,3	75,7
27-11-2013 22:15:48	SF34	A	65,6	66,4	76,0
27-11-2013 22:20:03	L410	A	65,7	66,8	75,7
27-11-2013 22:29:54	B733	D	65,3	67,1	75,7
27-11-2013 22:48:08	SF34	A	63,9	65,1	75,9
27-11-2013 22:58:18	E170	D	69,3	72,8	82,1
27-11-2013 22:59:30	E170	A	66,8	68,5	76,4
27-11-2013 23:17:13	DH8D	A	63,7	65,5	76,4
28-11-2013 03:10:19	B738	D	64,7	66,3	77,3
28-11-2013 22:03:27	E170	A	66,9	67,7	75,9
28-11-2013 22:14:18	SF34	A	65,9	66,7	74,9
28-11-2013 22:24:55	SF34	A	69,3	73,1	77,8
28-11-2013 22:44:44	E170	D	65,0	65,8	76,1
28-11-2013 22:47:46	B734	D	65,7	67,7	81,5
28-11-2013 22:51:08	DH8D	D	65,1	66,4	77,2
28-11-2013 23:00:29	DH8D	D	64,5	65,7	77,3
28-11-2013 23:06:49	DH8D	D	65,0	66,7	77,8
29-11-2013 04:48:29	A320	A	65,4	68,1	77,5
29-11-2013 22:01:46	B733	D	65,5	66,9	78,8
29-11-2013 22:37:20	E170	D	65,0	66,6	75,0
29-11-2013 22:51:43	E190	D	65,5	68,4	77,8
29-11-2013 22:55:58	E170	D	66,1	70,3	80,9
29-11-2013 23:00:33	DH8D	A	65,8	68,2	78,6
29-11-2013 23:02:15	E170	D	64,6	66,1	74,2
29-11-2013 23:04:52	DH8D	D	65,2	65,9	74,2
29-11-2013 23:26:05	E190	D	67,3	70,3	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-11-2013 22:36:14	E170	D	66,3	68,2	80,2
30-11-2013 22:52:14	E190	D	64,3	66,8	75,8
30-11-2013 23:00:47	B734	D	68,4	73,1	78,4
01-12-2013 05:23:14	AT72	A	65,9	67,1	77,6
				Średnia L _{AE}	78,50
				Odchylenie stand. σ	2,95
				Przedział ufości Δ	0,55

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 43,3dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Listopad 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	47,7	32,9
2	48,4	35,6
3	42,6	40,8
4	44,0	--
5	44,6	43,1
6	50,7	--
7	53,5	45,6
8	51,3	33,6
9	45,5	--
10	43,9	43,7
11	27,4	35,5
12	45,5	41,6
13	49,3	39,9
14	43,2	40,0
15	47,9	37,2
16	--	36,2
17	46,0	39,1
18	48,6	49,1
19	53,7	42,0
20	53,2	46,9
21	46,2	36,2
22	43,7	38,5
23	--	35,2
24	--	39,9
25	--	39,7
26	48,6	37,8
27	49,8	--
28	--	--
29	50,6	42,9
30	45,5	39,7

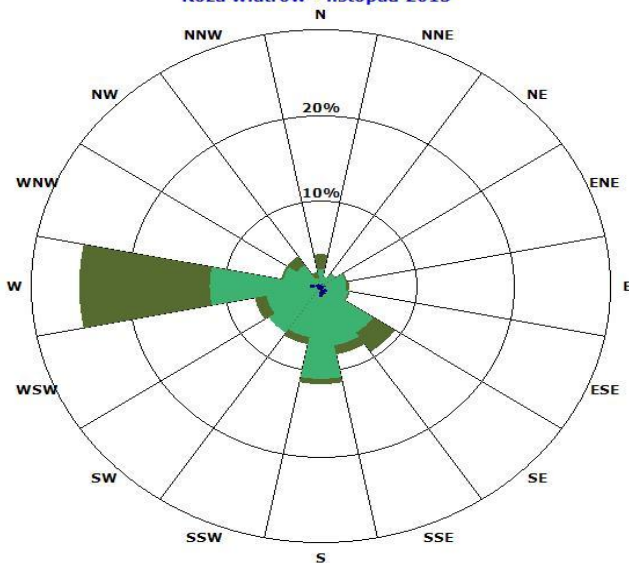
bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

- 03.11.2013 godz. 18.00-24.00
- 04.11.2013 godz. 00.00-03.00; 08.00-10.00; 11.00-13.00; 14.00-21.00; 22.00-24.00
- 05.11.2013 godz. 10.00-13.00
- 06.11.2013 godz. 22.00-24.00
- 07.11.2013 godz. 00.00-03.00
- 09.11.2013 godz. 14.00-15.00; 18.00-20.00
- 11.11.2013 godz. 17.00-18.00
- 13.11.2013 godz. 11.00-12.00; 14.00-17.00; 21.00-22.00
- 16.11.2013 godz. 05.00-24.00
- 17.11.2013 godz. 00.00- 03.00; 04.00-08.00; 10.00-13.00
- 18.11.2013 godz. 05.00-06.00; 10.00-24.00
- 19.11.2013 godz. 00.00-01.00; 22.00-23.00
- 22.11.2013 godz. 05.00-07.00
- 24.11.2013 godz. 17.00-20.00
- 25.11.2013 godz. 01.00-17.00
- 27.11.2013 godz. 22.00-24.00
- 28.11.2013 godz.00.00-24.00
- 29.11.2013 godz. 00.00-01.00; 02.00-17.00
- 30.11.2013 godz. 14.00-16.00

Róża wiatrów - listopad 2013



Wiatr	0<=V<=2	2<V<=5	5<V<=10	10<V<=15	V>15	Razem
N	0.2%	1.8%	1.8%	0.0%	0.0%	3.8%
NNE	0.3%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%
NE	0.0%	1.8%	0.1%	0.0%	0.0%	1.8%
ENE	0.2%	2.4%	0.2%	0.0%	0.0%	2.8%
E	0.5%	2.1%	0.3%	0.0%	0.0%	2.9%
ESE	0.3%	2.6%	0.2%	0.0%	0.0%	3.1%
SE	0.9%	5.6%	2.7%	0.0%	0.0%	9.2%
SSE	1.0%	6.1%	1.1%	0.0%	0.0%	8.1%
S	1.2%	9.6%	0.6%	0.0%	0.0%	11.5%
SSW	0.5%	5.6%	0.8%	0.0%	0.0%	6.9%
SW	0.5%	6.1%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%
WSW	0.5%	5.3%	1.2%	0.0%	0.0%	7.0%
W	1.2%	10.4%	13.5%	0.0%	0.0%	25.1%
WNW	0.5%	3.5%	0.2%	0.0%	0.0%	4.2%
NW	0.4%	2.6%	1.2%	0.0%	0.0%	4.2%
NNW	0.1%	0.9%	0.7%	0.0%	0.0%	1.7%

0<=V<=2
2<V<=5
5<V<=10
10<V<=15
V>15

Cisza = 2.84%
Wiatr śr. = 3.6m/s
Od. std. = 1.9m/s