

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-11-2013

koniec: 30-11-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeręśniowa 98

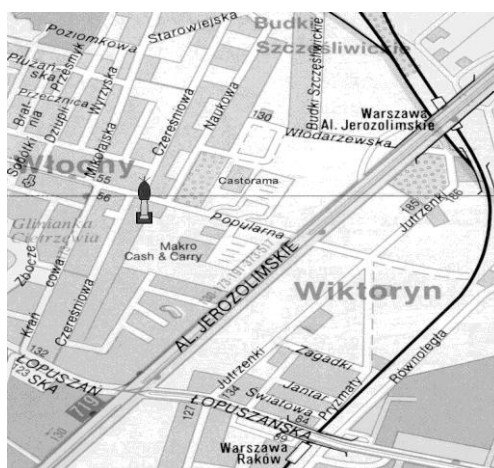
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-11-2013 11:30:29	B734	D	66,6	68,6	76,6
01-11-2013 13:19:13	B788	D	72,0	75,7	85,6
01-11-2013 14:05:04	A332	D	66,0	67,5	75,0
01-11-2013 14:42:24	B735	D	68,9	70,7	78,5
01-11-2013 17:01:41	B788	D	72,6	75,2	85,6
01-11-2013 21:27:40	MD11	D	67,5	68,6	80,3
03-11-2013 11:21:49	B788	D	72,2	76,1	85,8
03-11-2013 12:47:09	B788	D	74,0	77,1	87,3
03-11-2013 18:23:39	E170	D	68,1	69,1	82,4
04-11-2013 06:09:46	SF34	D	66,0	67,5	76,0
04-11-2013 06:14:56	A320	D	68,8	73,1	78,8
04-11-2013 06:35:53	SF34	D	67,1	68,6	80,4
04-11-2013 07:45:32	E190	D	70,9	72,8	79,9
04-11-2013 07:57:38	B734	D	67,9	69,8	83,6
04-11-2013 10:46:01	B734	D	75,4	81,9	90,6
04-11-2013 11:10:44	E170	D	67,4	68,5	76,4
04-11-2013 11:30:39	E170	D	67,3	68,0	76,3
04-11-2013 11:33:15	E170	D	67,5	68,4	78,7
04-11-2013 11:44:48	B734	D	68,4	70,0	82,2
04-11-2013 11:49:59	E190	D	67,4	69,2	78,6
04-11-2013 11:57:41	E170	A	68,4	70,4	82,9
04-11-2013 12:04:17	A320	A	68,6	69,6	79,7
04-11-2013 12:07:19	A319	A	71,0	73,7	83,3
04-11-2013 12:17:13	A319	A	71,8	75,0	84,6
04-11-2013 12:41:34	E170	A	68,4	69,5	81,2
04-11-2013 13:03:23	DH8D	A	68,4	70,5	80,5
04-11-2013 13:14:16	A321	A	70,7	73,2	82,8
04-11-2013 13:16:56	E170	A	68,9	70,1	83,5
04-11-2013 13:19:16	E190	A	69,1	71,3	84,2
04-11-2013 13:26:34	AT45	A	69,8	72,8	82,1
04-11-2013 13:30:59	DH8D	A	68,3	69,5	79,0
04-11-2013 13:34:27	A320	A	71,3	77,0	86,0
04-11-2013 13:38:31	B734	A	74,6	80,3	89,9
04-11-2013 13:40:23	E170	A	68,6	71,8	83,0
04-11-2013 13:42:21	E170	A	68,8	71,9	83,8
04-11-2013 13:44:24	A320	A	69,2	71,2	81,5
04-11-2013 13:47:42	A320	A	72,8	75,9	85,1
04-11-2013 13:54:35	A321	A	70,9	73,2	82,9
04-11-2013 14:02:09	DH8D	A	69,1	70,7	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-11-2013 14:05:52	F70	A	68,6	70,0	80,9
04-11-2013 14:10:52	DH8D	A	68,3	70,0	79,4
04-11-2013 14:18:57	E190	A	69,4	73,3	84,2
04-11-2013 14:46:20	B737	A	71,4	74,7	85,2
04-11-2013 14:50:25	E170	A	67,0	68,6	80,4
04-11-2013 14:58:40	A320	A	72,4	75,1	85,4
04-11-2013 15:04:09	E170	A	68,4	70,1	82,2
04-11-2013 15:06:20	E170	A	68,8	71,2	83,6
04-11-2013 15:08:57	E170	A	68,5	72,2	84,2
04-11-2013 15:12:58	B734	A	73,7	78,4	87,5
04-11-2013 15:15:46	DH8D	A	67,5	68,7	79,8
04-11-2013 15:18:54	DH8D	A	67,6	68,5	77,6
04-11-2013 15:22:09	E170	A	72,0	74,7	84,8
04-11-2013 15:25:40	E170	A	68,3	70,0	81,6
04-11-2013 15:28:58	E170	A	69,2	73,0	81,2
04-11-2013 15:31:27	E170	A	69,3	71,6	82,9
04-11-2013 15:33:59	E170	A	67,6	68,3	78,0
04-11-2013 15:34:22	E170	A	70,3	73,5	84,1
04-11-2013 15:37:10	CRJ9	A	70,7	74,5	83,0
04-11-2013 15:39:44	E170	A	70,0	71,8	81,1
04-11-2013 15:43:25	DH8D	A	68,8	70,9	80,3
04-11-2013 15:46:08	E170	A	67,8	70,4	82,7
04-11-2013 16:00:21	E190	A	73,2	77,7	87,2
04-11-2013 16:06:28	E190	A	72,8	76,7	87,0
04-11-2013 16:10:18	DH8D	A	70,3	72,3	82,8
04-11-2013 16:23:33	A320	A	70,8	74,6	84,8
04-11-2013 16:27:51	E190	A	70,2	73,9	83,7
04-11-2013 16:49:20	CRJ9	A	68,6	69,8	80,1
04-11-2013 16:59:25	E170	A	70,8	72,9	82,8
04-11-2013 17:21:06	E170	A	68,9	71,8	82,1
04-11-2013 17:24:49	A320	A	70,1	73,3	83,5
04-11-2013 17:33:56	A321	A	72,7	79,0	87,3
04-11-2013 17:37:39	A320	A	73,4	78,4	87,8
04-11-2013 17:52:16	A320	A	71,3	76,8	85,6
04-11-2013 17:57:03	E190	A	72,4	77,5	86,5
04-11-2013 18:01:07	DH8D	A	67,7	68,6	77,7
04-11-2013 18:04:00	DH8D	A	66,9	68,0	78,0
04-11-2013 18:08:48	SF34	A	70,2	73,4	84,0
04-11-2013 18:14:31	DH8D	A	69,4	71,4	83,0
04-11-2013 18:24:08	E170	A	69,9	72,3	83,1
04-11-2013 18:35:53	E190	A	70,0	72,8	82,3
04-11-2013 18:42:38	DH8D	A	68,8	71,8	81,6
04-11-2013 18:45:29	B734	A	74,6	79,2	87,3
04-11-2013 18:47:59	E170	A	68,2	70,9	81,8
04-11-2013 18:50:26	F100	A	70,0	73,0	83,4
04-11-2013 18:52:53	F100	A	72,0	74,5	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-11-2013 18:59:02	A320	A	71,0	75,2	85,7
04-11-2013 19:01:33	E170	A	69,0	71,0	80,1
04-11-2013 19:11:44	DH8D	A	67,8	69,5	79,3
04-11-2013 19:15:15	E170	A	68,1	69,9	80,7
04-11-2013 19:28:38	CRJ9	A	70,0	73,6	84,0
04-11-2013 19:38:50	E170	A	68,0	69,9	80,3
04-11-2013 19:42:08	E170	A	69,2	72,1	80,6
04-11-2013 19:45:00	C295	A	70,5	73,5	81,9
04-11-2013 20:04:30	SF34	A	69,1	71,2	79,9
04-11-2013 20:22:18	E170	A	68,6	70,5	81,6
04-11-2013 20:31:15	E190	A	69,8	72,6	83,8
04-11-2013 20:47:11	DH8D	A	69,6	72,1	81,4
04-11-2013 20:52:53	E170	A	68,8	70,4	79,2
04-11-2013 20:57:03	E170	A	71,5	74,3	84,9
04-11-2013 20:59:19	B738	A	72,3	74,7	85,3
04-11-2013 21:00:56	E170	A	68,5	71,1	84,5
04-11-2013 21:05:31	E170	A	69,8	73,0	81,5
04-11-2013 21:10:11	B734	A	73,6	79,4	86,9
04-11-2013 21:15:30	E170	A	72,3	73,9	84,0
04-11-2013 21:18:27	E170	A	72,1	75,9	85,3
04-11-2013 21:23:22	B734	A	72,1	76,9	86,1
04-11-2013 21:29:39	A321	A	72,1	75,8	85,5
04-11-2013 21:32:00	E170	A	69,1	71,3	79,9
04-11-2013 21:37:11	E190	A	70,3	73,4	83,9
04-11-2013 21:41:57	DH8D	A	67,7	69,2	79,4
04-11-2013 21:44:35	SF34	A	69,7	72,3	81,1
04-11-2013 21:47:07	DH8D	A	67,4	68,7	80,6
04-11-2013 21:49:49	A320	A	78,9	89,1	96,6
04-11-2013 21:52:13	E170	A	69,3	71,9	81,0
04-11-2013 21:54:11	E170	A	67,5	69,3	80,5
05-11-2013 06:20:50	A320	D	67,5	70,1	83,0
05-11-2013 06:29:52	CRJ9	D	67,6	69,6	78,8
05-11-2013 06:35:54	B737	D	68,4	70,1	79,8
05-11-2013 08:31:06	B788	D	72,3	76,5	86,4
05-11-2013 08:53:52	MD11	D	68,9	71,4	83,3
05-11-2013 11:29:03	E190	D	66,6	67,3	77,4
05-11-2013 11:57:33	E170	D	67,4	68,5	80,2
05-11-2013 13:13:01	AN26	D	67,2	69,5	80,8
05-11-2013 13:28:18	B734	D	74,8	81,7	91,6
05-11-2013 14:41:06	A320	D	66,7	68,1	75,8
05-11-2013 14:45:56	E170	D	67,4	67,9	76,4
05-11-2013 15:18:53	DH8D	D	67,0	67,9	76,0
05-11-2013 15:23:44	B788	D	72,2	75,6	86,5
05-11-2013 18:23:54	E170	D	67,4	68,2	76,9
05-11-2013 19:01:33	E170	D	80,5	91,3	96,4
05-11-2013 21:34:52	MD11	D	78,4	84,7	94,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-11-2013 06:15:52	A320	D	71,5	78,7	86,7
06-11-2013 06:18:57	CRJ9	D	67,9	71,0	86,0
06-11-2013 06:24:55	A320	D	68,7	73,2	88,8
06-11-2013 06:40:06	DH8D	D	68,9	73,1	85,5
06-11-2013 06:42:26	E170	D	68,3	71,7	85,1
06-11-2013 07:12:12	E170	D	67,0	67,7	77,8
06-11-2013 07:13:57	E170	D	67,6	68,1	80,3
06-11-2013 07:20:03	E170	D	67,1	67,7	78,3
06-11-2013 07:37:55	E170	D	68,0	69,2	77,0
06-11-2013 08:05:08	B734	D	76,0	82,4	91,6
06-11-2013 09:04:30	MD11	D	76,2	82,2	93,3
06-11-2013 10:50:24	B734	D	74,9	82,0	90,9
06-11-2013 14:10:30	DH8D	A	67,4	68,7	81,0
06-11-2013 14:51:06	E190	A	67,2	67,8	77,6
06-11-2013 16:40:42	E170	D	67,4	68,7	78,5
06-11-2013 16:50:39	B734	D	68,5	70,3	79,3
06-11-2013 17:14:00	B788	D	73,5	76,8	87,1
07-11-2013 06:05:55	E170	D	67,3	68,5	81,1
07-11-2013 06:24:02	A320	D	70,4	83,8	87,8
07-11-2013 06:40:40	E190	D	68,9	72,6	80,3
07-11-2013 06:45:52	A319	D	68,0	70,8	78,0
07-11-2013 07:04:16	A320	D	67,2	68,1	76,2
07-11-2013 07:24:22	SF34	D	67,2	68,7	83,2
07-11-2013 07:31:22	C130	D	67,9	69,3	77,0
07-11-2013 07:36:53	E170	D	68,2	70,8	84,0
07-11-2013 07:50:45	B733	D	67,8	68,8	79,0
07-11-2013 08:05:31	E190	D	66,7	67,7	76,7
07-11-2013 09:05:44	AT75	D	68,5	70,6	81,5
07-11-2013 09:23:33	MD11	D	78,6	84,8	94,6
07-11-2013 10:13:31	E170	D	67,1	68,1	79,4
07-11-2013 10:46:52	B734	D	75,3	81,4	91,1
07-11-2013 11:18:38	E170	D	71,9	75,9	86,2
07-11-2013 12:50:00	B788	D	72,9	76,8	87,6
07-11-2013 13:10:51	B737	D	68,0	70,3	79,8
07-11-2013 13:13:10	A321	D	67,5	68,6	81,8
07-11-2013 13:32:12	W3	D	70,8	74,0	84,9
07-11-2013 16:52:31	E170	D	67,3	70,1	82,8
07-11-2013 17:21:26	B788	D	70,7	72,6	84,7
07-11-2013 18:11:30	C130	D	67,9	70,6	81,6
07-11-2013 18:30:53	E190	D	67,6	70,7	81,6
07-11-2013 19:12:32	E190	D	67,2	68,8	80,2
07-11-2013 19:47:55	A319	D	66,8	67,1	77,2
07-11-2013 20:00:51	E170	D	67,9	69,0	79,0
07-11-2013 20:26:09	C56X	D	66,4	67,5	75,4
07-11-2013 21:28:55	MD11	D	68,9	72,2	84,3
08-11-2013 06:22:58	E170	D	67,8	71,6	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-11-2013 06:25:10	A320	D	66,9	69,1	79,5
08-11-2013 06:27:51	CRJ9	D	67,7	70,4	81,5
08-11-2013 07:32:45	E190	D	66,8	67,8	75,9
08-11-2013 08:06:45	B734	D	67,1	68,2	79,9
08-11-2013 08:09:07	E170	D	67,9	71,5	82,5
08-11-2013 08:58:15	E190	D	67,1	67,8	76,2
08-11-2013 08:59:36	MD11	D	74,3	81,4	92,4
08-11-2013 09:09:50	AT75	D	67,4	68,1	80,6
08-11-2013 09:49:15	B734	A	67,3	67,7	79,6
08-11-2013 10:09:22	DH8D	A	67,5	68,2	79,0
08-11-2013 11:32:29	A320	A	68,3	69,5	77,3
08-11-2013 11:48:22	DH8D	A	67,0	67,9	77,5
08-11-2013 15:17:02	E170	A	67,9	68,8	79,0
08-11-2013 15:30:33	E170	A	67,7	68,1	78,5
08-11-2013 16:01:10	C56X	A	67,5	68,6	77,9
08-11-2013 17:16:52	GL5T	A	67,2	67,9	79,5
09-11-2013 13:23:47	B734	D	74,4	80,0	90,6
09-11-2013 15:34:30	A320	D	67,3	68,2	79,3
09-11-2013 16:39:47	E190	D	67,3	69,3	77,7
09-11-2013 17:24:03	B788	D	73,3	75,9	86,7
09-11-2013 20:11:15	E190	D	68,2	70,1	80,5
10-11-2013 06:30:23	B737	D	66,6	69,4	77,1
10-11-2013 19:28:05	CRJ9	A	74,1	79,1	85,6
11-11-2013 10:27:19	B738	D	66,8	68,1	75,8
11-11-2013 13:57:01	A332	D	73,3	78,7	90,2
11-11-2013 16:13:04	B788	D	72,8	75,7	86,2
11-11-2013 16:45:11	E190	D	69,2	70,7	80,0
11-11-2013 17:11:46	B788	D	70,9	72,8	83,5
13-11-2013 07:06:32	A321	D	67,3	68,4	79,6
13-11-2013 07:14:00	A321	D	66,8	69,0	77,3
13-11-2013 09:00:19	MD11	D	80,3	87,6	97,1
13-11-2013 10:05:31	F100	D	67,3	68,9	78,4
13-11-2013 10:12:44	CRJ9	D	67,8	69,1	80,1
13-11-2013 10:38:17	A320	D	67,1	67,7	78,9
13-11-2013 10:56:02	DH8D	D	67,6	68,6	79,4
13-11-2013 11:08:49	A320	D	67,7	70,2	84,2
13-11-2013 11:20:34	B733	D	68,1	70,8	83,6
13-11-2013 11:45:10	B738	D	68,8	71,0	83,7
13-11-2013 12:02:24	A320	D	67,5	68,3	78,6
13-11-2013 12:05:14	E190	D	67,2	68,3	76,2
13-11-2013 12:41:07	E170	D	67,2	68,6	82,0
13-11-2013 12:44:22	A320	D	67,2	68,1	78,0
13-11-2013 12:48:19	E170	D	67,4	68,2	79,2
13-11-2013 12:55:47	B737	D	67,1	68,2	83,0
13-11-2013 13:15:45	B788	D	70,6	74,0	85,6
13-11-2013 13:41:54	B788	D	70,2	72,4	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-11-2013 15:07:01	A320	D	67,3	67,8	76,8
13-11-2013 17:12:41	B788	D	70,6	73,2	85,1
13-11-2013 17:45:32	E170	D	67,3	68,9	76,3
13-11-2013 18:44:40	A320	D	67,1	68,7	78,8
13-11-2013 19:00:59	E190	D	67,0	68,4	80,0
13-11-2013 19:08:36	DH8D	D	66,8	67,9	78,8
13-11-2013 20:02:10	E170	D	66,9	67,4	75,9
13-11-2013 20:09:28	E170	D	68,0	70,2	77,6
13-11-2013 20:24:31	A320	D	67,2	67,9	79,8
13-11-2013 21:36:07	MD11	D	77,4	82,1	93,8
14-11-2013 07:11:31	E170	D	67,5	68,9	77,9
14-11-2013 09:33:44	MD11	D	76,1	81,1	91,7
14-11-2013 09:39:36	E170	D	68,7	71,3	81,3
14-11-2013 10:58:27	E170	D	67,4	69,0	80,2
14-11-2013 11:19:35	E170	D	67,5	68,4	78,9
14-11-2013 11:53:54	B735	D	67,2	68,4	77,2
14-11-2013 11:55:48	B734	D	67,0	68,0	78,2
14-11-2013 12:05:26	E170	D	67,3	67,9	76,9
14-11-2013 12:09:24	DH8D	D	72,8	80,7	86,6
14-11-2013 12:29:58	B788	D	71,1	73,9	83,1
14-11-2013 13:24:41	E190	D	67,7	68,3	76,7
14-11-2013 15:30:22	B788	D	70,1	73,4	84,8
14-11-2013 17:25:39	B788	D	72,0	74,6	83,4
15-11-2013 06:33:13	A320	D	67,3	69,4	79,4
15-11-2013 06:35:10	DH8D	D	67,6	71,3	81,9
15-11-2013 06:43:37	E190	D	67,4	70,3	78,6
15-11-2013 06:45:15	A319	D	67,4	70,4	80,7
15-11-2013 07:12:58	B733	D	67,3	68,3	78,7
15-11-2013 07:15:02	E170	D	68,8	70,6	81,4
15-11-2013 07:24:30	DH8D	D	70,1	74,8	84,9
15-11-2013 08:31:20	CRJ9	A	66,9	67,6	78,9
15-11-2013 08:52:02	E190	A	67,1	67,3	77,1
15-11-2013 15:05:06	A320	A	67,5	68,1	77,9
15-11-2013 20:01:13	A320	D	68,6	70,2	78,2
15-11-2013 21:53:13	MD11	D	68,5	70,0	77,5
17-11-2013 10:47:31	A320	D	69,4	73,3	84,5
17-11-2013 11:15:24	B788	D	68,7	70,9	80,1
17-11-2013 13:18:56	B788	D	71,9	74,4	84,7
17-11-2013 15:01:17	B788	D	72,9	76,3	86,9
17-11-2013 15:14:30	B734	D	67,2	68,2	79,0
17-11-2013 15:17:44	B788	D	72,3	74,9	85,7
18-11-2013 12:13:09	A319	A	67,6	69,4	77,2
18-11-2013 12:47:44	E170	A	69,1	71,1	79,9
18-11-2013 13:42:31	E170	A	68,7	70,9	82,6
18-11-2013 14:51:33	F2TH	A	69,8	73,8	84,5
18-11-2013 15:24:27	E170	A	68,5	70,0	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-11-2013 17:53:23	A320	A	67,2	68,5	77,6
19-11-2013 10:04:34	DH8D	A	77,2	87,2	94,4
19-11-2013 10:38:39	AN26	A	66,7	68,0	77,1
19-11-2013 11:07:26	B734	A	67,3	68,2	80,0
19-11-2013 17:19:18	E170	A	68,1	70,7	77,1
19-11-2013 18:15:43	DH8D	A	68,4	70,1	79,9
20-11-2013 19:49:33	E170	A	66,8	68,0	75,8
21-11-2013 07:19:49	AT72	A	67,2	68,0	78,7
21-11-2013 09:42:30	E170	A	67,2	68,6	76,3
21-11-2013 10:28:00	E170	A	67,6	68,1	76,7
21-11-2013 11:06:45	A320	D	67,5	68,3	79,0
21-11-2013 11:07:12	E170	D	67,9	69,4	81,1
21-11-2013 11:28:36	E170	D	67,6	68,1	76,6
21-11-2013 11:31:25	B734	D	66,7	68,1	77,5
21-11-2013 12:16:26	E170	D	67,2	68,3	78,0
21-11-2013 12:35:22	B788	D	71,8	75,8	86,1
21-11-2013 15:43:26	B788	D	73,0	76,1	85,3
21-11-2013 17:10:39	B788	D	71,9	74,8	84,2
21-11-2013 19:55:45	A321	D	67,2	68,9	79,8
21-11-2013 19:59:58	B734	D	67,6	69,5	80,1
22-11-2013 17:52:48	A320	A	68,4	72,7	77,9
22-11-2013 18:17:26	SF34	A	68,7	70,2	81,0
23-11-2013 08:39:30	B788	A	66,8	67,9	75,8
24-11-2013 11:29:02	A319	A	67,2	69,3	77,2
24-11-2013 13:22:00	B788	D	72,6	75,3	87,0
24-11-2013 14:52:07	A320	D	67,1	67,7	78,3
24-11-2013 15:25:47	B788	D	72,9	76,3	86,6
24-11-2013 16:51:03	E190	D	67,6	69,0	78,1
24-11-2013 18:21:05	E170	D	67,4	68,3	79,5
24-11-2013 20:15:15	E170	D	67,4	67,8	78,1
25-11-2013 06:16:24	E170	D	68,9	71,5	84,9
25-11-2013 06:18:49	A320	D	67,4	68,1	76,4
25-11-2013 06:50:03	SF34	D	68,8	71,6	81,9
25-11-2013 08:07:43	E170	D	67,6	69,8	79,1
25-11-2013 09:33:00	CRJ9	D	69,9	71,8	82,0
25-11-2013 09:57:46	F100	D	69,9	72,6	85,8
25-11-2013 10:12:38	B733	D	67,3	69,0	80,3
25-11-2013 10:44:17	B734	D	67,2	67,8	77,2
25-11-2013 11:07:00	E170	D	67,0	68,0	77,8
25-11-2013 11:24:11	E170	D	68,2	71,0	84,0
25-11-2013 11:30:06	B734	D	70,8	75,1	89,0
25-11-2013 11:41:33	E190	D	67,8	70,8	78,2
25-11-2013 12:10:22	E190	D	67,9	69,8	84,8
25-11-2013 12:13:54	A320	D	67,4	68,9	76,9
25-11-2013 12:58:49	E170	D	68,3	71,5	83,7
25-11-2013 13:14:03	DH8D	D	68,9	71,5	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-11-2013 13:32:39	B788	D	70,9	73,6	85,4
25-11-2013 14:57:37	A320	D	67,5	68,5	79,0
25-11-2013 15:19:09	A319	D	67,1	68,1	77,1
25-11-2013 16:17:34	B788	D	71,0	73,4	84,8
25-11-2013 16:57:49	E170	D	67,2	68,0	76,2
25-11-2013 17:27:31	B788	D	71,9	76,0	86,8
25-11-2013 17:34:19	CRJ9	D	66,9	69,0	79,0
25-11-2013 17:48:02	E170	D	67,7	68,6	79,7
25-11-2013 18:23:08	E170	D	68,8	70,8	78,8
25-11-2013 19:57:32	A320	D	68,3	69,7	83,5
26-11-2013 06:42:21	DH8D	D	67,7	70,2	78,1
26-11-2013 06:46:54	A319	D	68,8	71,8	79,2
26-11-2013 06:50:35	A320	D	67,6	68,6	78,0
26-11-2013 07:36:48	B734	D	68,2	69,6	81,6
26-11-2013 07:45:57	E170	D	67,8	68,4	76,8
26-11-2013 08:48:56	B788	D	71,1	74,7	86,2
26-11-2013 12:08:04	AN26	D	66,5	67,4	75,5
26-11-2013 13:25:42	A319	D	68,1	69,3	78,9
26-11-2013 13:33:09	A320	D	67,7	69,0	78,5
26-11-2013 14:40:53	E170	D	68,1	69,2	82,4
26-11-2013 16:36:11	E170	D	68,5	69,4	79,3
26-11-2013 17:29:17	B788	D	73,1	76,5	86,5
26-11-2013 19:40:04	A320	D	68,4	68,9	78,4
27-11-2013 08:56:32	MD11	D	76,4	81,7	92,2
27-11-2013 10:31:18	A321	D	67,9	69,0	77,9
27-11-2013 11:28:44	B738	D	66,8	68,3	75,8
27-11-2013 11:56:06	B738	D	67,8	70,2	81,1
27-11-2013 13:28:17	B737	D	67,6	68,7	78,7
27-11-2013 13:39:19	A321	D	67,4	68,4	77,4
27-11-2013 13:55:48	A321	D	68,1	69,0	77,1
27-11-2013 15:34:16	A321	D	68,4	70,0	79,5
27-11-2013 15:39:30	B733	D	67,1	68,6	80,8
27-11-2013 16:16:28	B735	D	66,3	68,0	75,4
27-11-2013 16:47:55	E170	D	69,1	71,0	83,1
27-11-2013 17:00:18	E170	D	66,9	69,3	83,1
27-11-2013 17:36:46	B788	D	71,8	75,3	85,2
27-11-2013 19:20:30	E170	D	66,5	67,3	76,9
27-11-2013 20:23:36	A320	D	67,5	69,3	80,5
28-11-2013 06:05:18	E170	D	67,6	69,4	79,1
28-11-2013 06:37:29	A319	D	69,4	71,4	78,4
28-11-2013 07:05:45	A321	D	69,0	73,9	89,8
28-11-2013 07:11:58	E170	D	68,2	71,2	83,3
28-11-2013 07:14:14	C295	D	67,5	69,2	76,5
28-11-2013 07:19:06	B738	D	69,0	75,9	87,7
28-11-2013 07:22:51	C295	D	67,8	70,6	84,1
28-11-2013 07:30:58	E170	D	68,4	72,4	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-11-2013 07:42:06	E170	D	67,0	67,6	76,6
28-11-2013 07:43:18	SF34	D	67,3	69,9	81,4
28-11-2013 07:54:22	SF34	D	71,2	72,8	80,2
28-11-2013 08:03:06	E170	D	67,3	68,0	76,4
28-11-2013 09:02:38	DH8D	D	68,5	70,5	79,9
28-11-2013 09:15:28	B738	D	68,4	73,1	82,9
28-11-2013 09:24:38	AT75	D	66,8	67,7	78,8
28-11-2013 09:52:12	B735	D	70,8	76,3	86,1
28-11-2013 10:10:48	C295	D	67,2	67,9	78,3
28-11-2013 10:46:24	C295	D	67,8	71,3	79,3
28-11-2013 10:58:06	PA46	D	68,7	71,9	78,3
28-11-2013 11:00:51	CRJ9	D	67,5	69,2	80,0
28-11-2013 11:06:02	E170	D	66,8	68,3	77,9
28-11-2013 11:08:19	E190	D	67,6	69,9	81,2
28-11-2013 11:44:56	E170	D	66,7	67,3	77,1
28-11-2013 11:47:15	E170	D	66,9	68,9	77,3
28-11-2013 12:09:53	E170	D	66,9	67,3	76,9
28-11-2013 12:11:48	E170	D	67,4	68,2	76,4
28-11-2013 12:35:20	B734	D	67,0	67,6	79,0
28-11-2013 12:44:45	B788	D	70,7	73,1	86,2
28-11-2013 12:55:29	A320	D	68,7	73,7	78,2
28-11-2013 13:07:22	E170	A	67,2	69,8	76,7
28-11-2013 13:13:25	A321	D	68,4	71,2	81,7
28-11-2013 13:26:18	E190	D	68,3	70,5	82,1
28-11-2013 14:43:11	E170	D	67,0	67,8	77,5
28-11-2013 14:43:38	E170	D	67,7	69,5	77,2
28-11-2013 15:51:11	C295	D	66,9	68,6	76,9
28-11-2013 15:56:12	DH8D	D	66,7	68,8	75,7
28-11-2013 16:40:36	E170	D	68,3	70,1	79,4
28-11-2013 16:44:04	E170	D	66,9	69,3	79,2
28-11-2013 16:45:17	E190	D	71,6	76,7	85,0
28-11-2013 17:46:05	CRJ9	D	67,4	68,9	76,5
28-11-2013 17:53:39	E170	D	68,8	71,8	81,3
28-11-2013 17:54:28	E190	D	68,9	72,7	81,5
29-11-2013 06:36:55	A320	D	67,7	69,1	81,8
29-11-2013 06:48:34	A320	D	70,1	73,0	80,5
29-11-2013 06:54:40	A319	D	69,0	75,2	82,0
29-11-2013 07:09:29	C680	D	67,1	70,3	81,2
29-11-2013 07:17:31	E170	D	67,7	70,3	78,8
29-11-2013 09:10:52	MD11	D	72,8	78,2	89,1
29-11-2013 10:21:53	P180	D	66,8	67,3	75,8
29-11-2013 10:23:18	BE9L	D	67,6	69,9	79,7
29-11-2013 10:51:00	B734	D	74,2	79,6	90,5
29-11-2013 12:05:17	E170	D	67,3	68,4	78,5
29-11-2013 12:21:01	AN26	D	69,6	73,8	84,3
29-11-2013 13:29:01	AN28	D	67,5	68,2	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-11-2013 13:40:14	B788	D	71,3	74,0	85,9
29-11-2013 14:48:36	E170	D	68,1	70,7	79,3
29-11-2013 16:40:28	E170	D	68,3	71,6	79,7
29-11-2013 17:09:17	B788	D	73,6	77,5	86,8
29-11-2013 18:20:53	E170	D	68,2	71,5	82,5
29-11-2013 18:27:57	E190	D	67,1	68,0	76,7
29-11-2013 18:49:36	E190	D	70,9	74,5	86,5
29-11-2013 20:08:23	E170	D	67,5	68,1	76,5
29-11-2013 21:32:41	MD11	D	67,9	69,9	80,7
30-11-2013 06:37:31	B737	D	67,5	70,6	79,8
30-11-2013 06:39:07	A320	D	69,3	73,2	80,1
30-11-2013 07:10:16	E170	D	66,9	69,9	76,9
30-11-2013 07:28:19	E170	D	66,9	68,3	75,9
30-11-2013 07:32:17	B788	D	72,1	75,3	86,7
30-11-2013 10:30:22	F100	D	67,7	69,8	85,7
30-11-2013 10:36:14	F100	D	67,1	67,9	80,7
30-11-2013 10:51:02	E170	D	67,3	68,7	78,1
30-11-2013 11:20:54	A320	D	68,7	69,9	85,4
30-11-2013 11:34:17	B738	D	67,2	67,7	76,2
30-11-2013 11:52:16	P180	D	67,7	69,2	83,7
30-11-2013 12:03:20	E170	D	67,2	67,9	76,8
30-11-2013 12:10:14	DH8D	D	67,9	68,9	79,3
30-11-2013 12:13:14	DH8D	D	67,0	67,8	80,6
30-11-2013 12:50:45	A320	D	67,3	68,7	84,0
30-11-2013 12:53:20	A318	D	67,1	68,3	77,1
30-11-2013 14:47:44	E170	D	66,9	68,0	80,2
30-11-2013 14:53:55	RJ1H	D	67,2	68,0	80,4
30-11-2013 15:20:18	B734	D	67,7	69,2	83,7
30-11-2013 15:31:30	A320	D	67,2	68,2	80,6
30-11-2013 17:23:24	B788	D	71,7	75,7	87,5
				Średnia L _{AE}	84,75
				Odchylenie stand. σ	5,58
				Przedział ufności Δ	0,67

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 53,2dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-11-2013 23:16:30	E190	D	63,0	64,0	72,0
02-11-2013 05:22:42	B738	D	62,6	63,9	72,1
02-11-2013 22:43:32	E190	D	64,8	66,1	77,8
02-11-2013 23:05:46	E170	D	64,6	65,6	73,6
02-11-2013 23:47:22	A320	D	63,3	64,8	73,3
03-11-2013 22:41:24	E170	D	66,0	70,2	81,9
03-11-2013 23:10:53	B734	D	72,3	79,0	89,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-11-2013 22:01:11	B752	A	72,2	77,3	88,5
04-11-2013 22:09:05	SF34	A	66,8	70,6	80,8
04-11-2013 22:11:40	SF34	A	67,3	71,9	81,3
04-11-2013 22:20:14	SF34	A	67,7	71,6	81,1
04-11-2013 22:33:32	E190	A	67,2	71,4	81,7
04-11-2013 22:36:01	SF34	A	69,7	74,3	82,3
04-11-2013 22:46:52	A320	A	69,6	75,1	84,9
04-11-2013 22:52:29	DH8D	A	68,1	71,5	80,4
04-11-2013 23:01:17	E170	A	66,6	70,4	82,1
04-11-2013 23:04:45	B737	A	69,5	74,4	84,2
05-11-2013 22:10:02	B733	D	64,5	67,9	80,5
05-11-2013 22:12:01	B738	D	63,7	65,5	76,7
05-11-2013 22:51:43	E170	D	64,8	70,8	79,4
05-11-2013 22:53:14	E170	D	64,6	66,3	79,8
05-11-2013 22:55:17	DH8D	D	63,4	64,4	74,2
05-11-2013 23:00:14	E190	D	67,5	70,3	82,8
05-11-2013 23:31:35	L410	D	72,0	78,0	87,7
05-11-2013 23:43:09	SF34	D	66,0	71,4	81,1
05-11-2013 23:45:19	SF34	D	68,5	72,7	80,8
06-11-2013 00:02:53	CRJ9	A	67,3	71,4	80,1
06-11-2013 22:46:11	E170	D	64,0	65,5	76,0
06-11-2013 22:49:24	DH8D	D	65,7	67,5	75,7
06-11-2013 22:54:07	E170	D	62,8	63,6	71,8
06-11-2013 23:19:02	L410	D	63,2	65,5	73,6
06-11-2013 23:30:29	SF34	D	65,6	69,4	80,6
06-11-2013 23:33:42	SF34	D	63,1	64,3	73,9
06-11-2013 23:36:10	SF34	D	69,5	75,4	83,5
06-11-2013 23:42:10	SF34	D	64,7	66,9	76,4
07-11-2013 03:00:40	B738	D	75,5	81,8	90,9
07-11-2013 03:49:12	E170	D	70,3	73,9	85,5
07-11-2013 22:54:48	E190	D	64,6	67,6	77,1
07-11-2013 22:58:27	E170	D	64,8	66,1	73,8
07-11-2013 23:05:20	L410	D	63,6	64,4	74,4
07-11-2013 23:20:45	B734	D	69,9	75,1	86,8
08-11-2013 01:16:35	B738	D	76,0	82,2	91,6
08-11-2013 01:40:29	GL5T	D	67,6	72,4	83,7
08-11-2013 02:26:29	B738	D	71,8	75,8	87,3
08-11-2013 03:49:55	C25A	A	66,1	69,2	78,1
08-11-2013 22:13:03	B752	D	63,9	64,9	73,5
08-11-2013 22:29:50	F900	A	64,1	65,1	73,2
08-11-2013 22:32:25	A319	A	63,8	64,9	75,6
09-11-2013 22:39:03	E170	D	64,4	66,1	78,7
09-11-2013 22:47:31	E190	D	63,6	65,0	74,1
10-11-2013 22:48:21	A319	A	63,0	64,2	72,0
11-11-2013 22:08:53	B738	D	63,0	64,7	73,0
11-11-2013 22:45:10	E170	D	64,2	67,4	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-11-2013 23:47:41	SF34	D	68,9	73,0	81,2
14-11-2013 03:16:26	B738	D	75,0	80,4	89,8
14-11-2013 22:02:11	B738	D	63,2	65,2	78,1
15-11-2013 22:30:32	B752	D	65,1	68,3	77,9
15-11-2013 22:41:34	E170	D	62,9	63,9	74,4
15-11-2013 22:45:50	E190	D	62,7	63,6	72,7
15-11-2013 23:06:25	E190	D	65,5	67,5	80,1
18-11-2013 04:54:44	B763	A	65,0	67,1	74,6
18-11-2013 22:26:53	E190	A	63,7	65,2	73,3
18-11-2013 22:30:15	A319	A	63,8	65,2	73,8
19-11-2013 22:44:32	E190	A	63,0	64,2	72,5
20-11-2013 01:10:31	B762	A	63,4	65,1	72,9
20-11-2013 22:31:03	A319	A	64,5	65,9	74,5
20-11-2013 23:06:35	B737	A	63,5	64,7	74,3
20-11-2013 23:13:17	L410	D	63,7	66,1	76,9
21-11-2013 22:06:10	A320	D	62,9	63,6	74,1
21-11-2013 22:09:27	B738	D	64,2	66,3	74,2
21-11-2013 22:43:32	SF34	D	63,2	64,3	73,2
21-11-2013 22:45:59	E170	D	63,5	65,0	77,6
21-11-2013 22:48:24	E170	D	64,1	67,3	77,9
21-11-2013 23:04:14	E170	D	64,4	66,2	76,2
22-11-2013 05:54:07	B752	A	63,7	65,9	75,5
22-11-2013 23:07:59	B738	A	63,0	64,6	74,2
23-11-2013 22:40:52	A320	A	63,6	64,7	73,1
24-11-2013 22:44:14	DH8D	D	62,9	63,5	71,9
25-11-2013 22:06:50	B738	D	64,7	66,9	80,0
25-11-2013 22:51:18	E170	D	66,0	70,7	81,8
25-11-2013 22:57:42	E170	D	64,0	66,4	77,8
25-11-2013 22:59:40	E170	D	64,0	65,7	74,8
25-11-2013 23:03:08	E170	D	64,0	65,9	75,2
26-11-2013 22:01:08	B752	D	63,9	65,2	76,9
26-11-2013 22:29:31	B738	D	64,9	66,9	77,4
26-11-2013 22:42:20	SF34	D	63,0	64,4	72,0
26-11-2013 23:02:23	E190	D	64,8	66,5	74,8
26-11-2013 23:05:26	E170	D	65,3	67,9	80,1
27-11-2013 22:04:21	C130	D	63,9	65,3	77,3
27-11-2013 22:44:24	DH8D	D	64,8	67,2	73,9
28-11-2013 22:45:23	E170	D	63,9	65,0	73,0
28-11-2013 23:04:32	E170	D	64,5	66,1	74,0
29-11-2013 04:26:49	E170	D	64,2	67,4	78,0
29-11-2013 22:21:21	B738	D	64,8	66,3	76,3
29-11-2013 22:37:53	E170	D	64,3	65,5	75,1
29-11-2013 22:52:17	E190	D	63,6	65,0	72,6
29-11-2013 22:56:50	E170	D	68,8	73,4	86,6
29-11-2013 23:26:34	E190	D	72,4	78,8	88,5
30-11-2013 22:37:54	E170	D	64,0	67,6	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
				Średnia L _{AE}	81,54
				Odchylenie stand. σ	6,30
				Przedział ufoności Δ	1,47

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 44,1dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Listopad2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	42,3	30,5
2	--	35,6
3	43,8	--
4	58,5	--
5	52,7	47,2
6	51,6	54,4
7	51,9	50,0
8	47,5	34,4
9	45,1	35,4
10	38,6	27,4
11	45,4	33,5
12	--	--
13	52,1	45,8
14	47,5	33,5
15	43,4	38,6
16	--	--
17	45,1	30,0
18	--	--
19	47,3	33,1
20	28,2	35,6
21	44,8	39,7
22	35,1	29,6
23	28,2	28,5
24	43,9	27,3
25	49,3	41,2
26	44,9	39,4
27	47,5	--
28	--	--
29	49,0	46,4
30	48,2	31,4

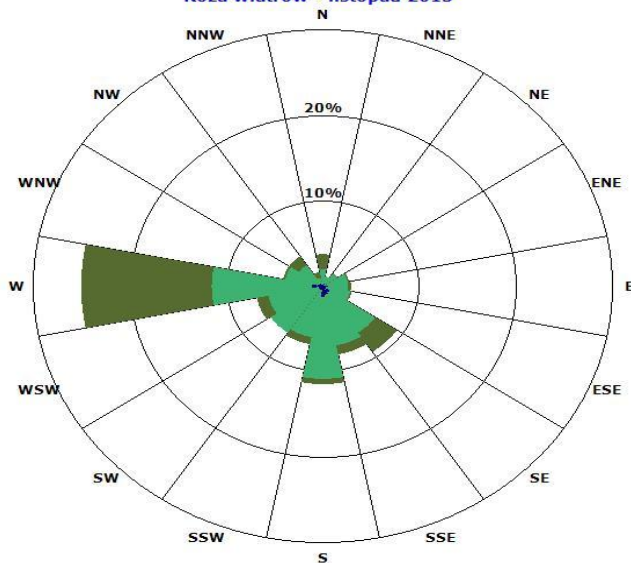
bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

- 03.11.2013 godz. 18.00-24.00
- 04.11.2013 godz. 00.00-03.00; 08.00-10.00; 11.00-13.00; 14.00-21.00; 22.00-24.00
- 05.11.2013 godz. 10.00-13.00
- 06.11.2013 godz. 22.00-24.00
- 07.11.2013 godz. 00.00-03.00
- 09.11.2013 godz. 14.00-15.00; 18.00-20.00
- 11.11.2013 godz. 17.00-18.00
- 13.11.2013 godz. 11.00-12.00; 14.00-17.00; 21.00-22.00
- 16.11.2013 godz. 05.00-24.00
- 17.11.2013 godz. 00.00- 03.00; 04.00-08.00; 10.00-13.00
- 18.11.2013 godz. 05.00-06.00; 10.00-24.00
- 19.11.2013 godz. 00.00-01.00; 22.00-23.00
- 22.11.2013 godz. 05.00-07.00
- 24.11.2013 godz. 17.00-20.00
- 25.11.2013 godz. 01.00-17.00
- 27.11.2013 godz. 22.00-24.00
- 28.11.2013 godz.00.00-24.00
- 29.11.2013 godz. 00.00-01.00; 02.00-17.00
- 30.11.2013 godz. 14.00-16.00

Róża wiatrów - listopad 2013



Wiatr	0<=V<=2	2<V<=5	5<V<=10	10<V<=15	V>15	Razem
N	0.2%	1.8%	1.8%	0.0%	0.0%	3.8%
NNE	0.3%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%
NE	0.0%	1.8%	0.1%	0.0%	0.0%	1.8%
ENE	0.2%	2.4%	0.2%	0.0%	0.0%	2.8%
E	0.5%	2.1%	0.3%	0.0%	0.0%	2.9%
ESE	0.3%	2.6%	0.2%	0.0%	0.0%	3.1%
SE	0.9%	5.6%	2.7%	0.0%	0.0%	9.2%
SSE	1.0%	6.1%	1.1%	0.0%	0.0%	8.1%
S	1.2%	9.6%	0.6%	0.0%	0.0%	11.5%
SSW	0.5%	5.6%	0.8%	0.0%	0.0%	6.9%
SW	0.5%	6.1%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%
WSW	0.5%	5.3%	1.2%	0.0%	0.0%	7.0%
W	1.2%	10.4%	13.5%	0.0%	0.0%	25.1%
WNW	0.5%	3.5%	0.2%	0.0%	0.0%	4.2%
NW	0.4%	2.6%	1.2%	0.0%	0.0%	4.2%
NNW	0.1%	0.9%	0.7%	0.0%	0.0%	1.7%

0<=V<=2
2<V<=5
5<V<=10
10<V<=15
V>15

Cisza = 2.84%
Wiatr śr. = 3.6m/s
Od. std. = 1.9m/s