

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-10-2013

koniec: 31-10-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

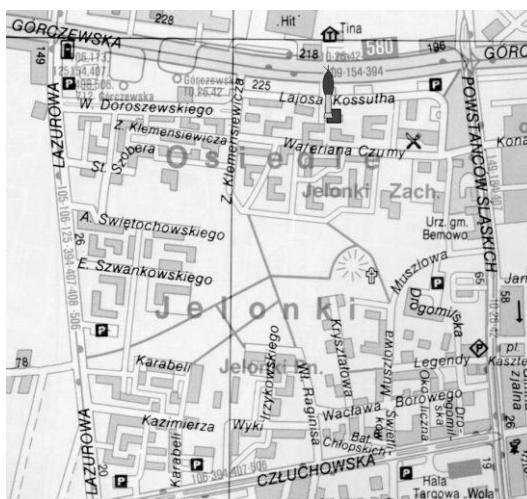
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-10-2013 12:58:18	A320	A	66,8	69,4	78,6
02-10-2013 13:10:02	A321	A	69,0	73,2	83,0
02-10-2013 13:20:15	E190	A	70,9	72,7	81,7
02-10-2013 13:22:24	DH8D	A	66,7	68,8	78,4
02-10-2013 13:33:52	E170	D	70,3	72,9	82,6
02-10-2013 13:38:13	AT45	A	67,2	69,2	78,3
02-10-2013 13:42:39	A321	A	69,6	72,8	82,2
02-10-2013 13:45:01	CL30	A	66,9	68,7	78,0
02-10-2013 13:47:25	B738	A	73,1	77,3	85,9
02-10-2013 13:49:27	DH8D	A	67,9	69,5	79,0
02-10-2013 13:52:21	E170	A	69,8	72,6	82,1
02-10-2013 13:56:21	RJ1H	A	67,8	70,5	79,6
02-10-2013 14:01:13	B734	A	69,9	73,1	83,1
02-10-2013 14:05:10	E190	A	70,2	74,4	82,8
02-10-2013 14:07:27	DH8D	A	68,1	70,8	78,5
02-10-2013 14:13:00	E190	A	69,5	72,4	83,1
02-10-2013 14:16:01	B734	A	70,4	73,2	83,2
02-10-2013 14:18:15	DH8D	A	69,8	72,6	81,3
02-10-2013 14:20:03	DH8D	A	68,2	71,3	79,7
04-10-2013 14:30:12	E190	A	68,9	71,8	82,5
04-10-2013 16:35:48	SF34	D	65,7	67,5	74,7
05-10-2013 07:15:57	E170	A	69,0	72,1	82,4
05-10-2013 07:19:25	LJ60	A	66,8	68,8	77,6
05-10-2013 07:55:09	B738	A	71,0	75,1	85,3
05-10-2013 08:19:33	CRJ9	A	67,7	69,6	80,2
05-10-2013 08:30:38	AT45	A	68,3	70,3	79,1
05-10-2013 08:49:36	RJ1H	A	68,6	71,0	81,8
05-10-2013 08:51:45	DH8D	A	70,3	72,8	83,3
05-10-2013 09:06:01	B734	A	73,4	78,4	87,0
05-10-2013 09:09:46	A319	A	70,3	75,0	84,3
05-10-2013 09:22:54	E190	A	71,7	74,5	84,2
05-10-2013 09:25:30	E170	A	71,3	73,0	83,3
05-10-2013 09:28:26	E170	A	69,2	70,7	81,0
05-10-2013 09:30:57	E170	A	69,1	70,8	81,4
05-10-2013 09:34:36	E170	A	69,8	73,0	81,6
05-10-2013 09:38:20	DH8D	A	74,0	76,7	86,8
05-10-2013 09:48:46	B734	A	71,8	74,8	84,6
05-10-2013 09:50:52	E190	A	70,4	73,0	82,7
05-10-2013 09:54:18	B788	A	70,3	72,5	83,7
05-10-2013 09:58:16	E170	A	69,1	71,4	80,9
05-10-2013 10:01:21	LJ60	A	64,3	65,5	73,3
05-10-2013 10:03:50	A321	A	71,7	74,6	84,9
05-10-2013 10:06:57	E170	A	69,1	71,6	81,4
05-10-2013 10:09:45	E170	A	69,7	72,7	82,7
05-10-2013 10:12:50	DH8D	A	67,2	69,1	78,7
05-10-2013 10:15:50	E190	A	70,5	72,8	83,0
05-10-2013 10:18:12	E170	A	68,6	69,9	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-10-2013 10:20:21	E170	A	68,0	69,8	80,0
05-10-2013 10:23:00	E190	A	68,5	71,0	81,7
05-10-2013 10:25:33	A320	A	69,4	72,0	82,2
05-10-2013 10:38:45	E170	A	66,3	67,9	75,9
05-10-2013 10:38:59	E170	A	68,1	69,9	81,3
05-10-2013 10:52:39	A320	A	70,3	74,3	83,9
05-10-2013 10:55:54	A320	A	69,1	71,2	81,1
05-10-2013 10:58:16	E170	A	69,1	71,5	80,9
05-10-2013 11:00:45	E170	A	68,5	70,6	80,8
05-10-2013 11:09:54	E170	A	68,6	71,6	82,6
05-10-2013 11:13:05	A332	A	70,8	75,4	85,1
05-10-2013 11:25:07	E170	A	68,0	70,9	81,6
05-10-2013 11:28:43	B738	A	69,9	73,9	84,1
05-10-2013 11:31:09	A320	A	70,1	73,3	82,7
05-10-2013 11:48:11	A319	A	71,5	74,8	84,0
05-10-2013 11:58:17	E170	A	69,2	71,9	81,2
05-10-2013 12:02:07	E170	A	69,1	71,7	82,9
05-10-2013 12:10:23	B788	A	70,0	73,2	84,6
05-10-2013 12:14:59	A320	A	70,3	73,2	83,3
05-10-2013 12:18:09	B788	A	70,4	73,5	84,2
05-10-2013 12:22:07	E190	A	68,9	71,9	82,5
05-10-2013 12:27:15	B738	A	71,1	74,5	85,3
05-10-2013 12:41:35	A320	A	69,8	73,3	83,4
05-10-2013 12:45:13	E170	A	69,1	71,6	81,6
05-10-2013 12:51:53	A319	A	69,7	73,0	82,2
05-10-2013 13:00:40	E190	A	69,5	72,8	82,9
05-10-2013 13:05:11	B734	A	71,9	77,4	85,7
05-10-2013 13:13:19	CRJ9	A	68,5	71,8	80,8
05-10-2013 13:22:17	AT45	A	66,8	68,5	80,8
05-10-2013 13:29:28	A320	A	69,5	72,0	83,1
05-10-2013 13:32:59	B735	A	71,9	77,2	85,7
05-10-2013 13:43:05	A320	A	67,0	68,6	77,0
05-10-2013 13:45:34	E170	A	69,0	71,0	81,3
05-10-2013 13:48:31	E190	A	70,3	73,5	83,5
05-10-2013 13:51:08	C56X	A	66,6	67,9	78,7
05-10-2013 13:53:35	E170	A	67,9	70,8	81,5
05-10-2013 14:00:08	RJ1H	A	68,7	71,3	80,2
05-10-2013 14:16:25	A320	A	70,1	73,4	84,1
05-10-2013 14:19:15	E170	A	69,3	71,4	81,3
05-10-2013 14:22:59	DH8D	A	68,2	70,2	80,2
05-10-2013 14:25:38	A320	A	69,8	71,8	81,9
05-10-2013 14:29:16	GLF4	A	66,0	69,4	79,2
05-10-2013 17:23:01	B788	D	69,2	75,4	84,4
06-10-2013 13:10:12	B788	D	64,7	65,8	73,7
06-10-2013 17:52:18	B788	D	67,4	69,7	79,7
06-10-2013 19:50:31	DH8D	D	65,7	66,9	75,7
06-10-2013 20:10:37	E190	D	66,8	68,1	79,6
06-10-2013 21:13:46	E170	D	67,8	69,1	79,3
07-10-2013 15:15:18	B788	D	65,4	68,9	79,7
07-10-2013 16:55:17	E170	D	64,9	65,9	76,4
07-10-2013 19:47:09	A320	D	65,7	67,0	77,8
08-10-2013 08:01:24	E170	D	65,2	65,7	74,3
09-10-2013 07:56:29	E170	D	65,2	65,6	77,7
09-10-2013 14:01:31	B788	D	65,6	66,3	74,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-10-2013 15:31:36	B788	D	65,1	66,4	76,2
09-10-2013 16:33:38	B733	D	67,8	70,1	79,8
09-10-2013 18:58:07	E190	D	67,1	68,6	77,9
09-10-2013 20:20:00	A320	D	65,6	66,7	76,7
12-10-2013 16:35:00	E170	D	64,7	65,5	74,3
14-10-2013 13:26:22	PA34	D	65,9	69,2	78,9
16-10-2013 10:23:52	CRJ9	D	67,9	73,6	80,5
16-10-2013 11:02:10	A332	A	65,9	68,0	78,9
16-10-2013 18:05:40	B788	D	65,7	66,6	79,1
18-10-2013 10:38:16	MD11	D	66,5	70,1	85,8
18-10-2013 10:44:55	B734	D	64,9	66,2	74,4
18-10-2013 11:35:14	A320	D	65,6	66,9	78,4
18-10-2013 11:54:22	PA34	D	67,0	68,6	77,4
18-10-2013 12:14:32	E170	D	66,3	68,6	81,9
18-10-2013 13:17:42	E170	D	67,8	71,5	83,6
18-10-2013 13:32:37	E170	D	65,5	66,7	74,5
18-10-2013 13:41:49	AN28	D	65,1	68,8	79,4
18-10-2013 14:06:21	B788	D	66,6	69,5	78,4
18-10-2013 15:18:51	E170	D	70,4	74,8	85,3
18-10-2013 15:22:30	DH8D	D	67,5	70,1	81,3
18-10-2013 21:23:54	MD11	D	69,2	73,5	85,5
19-10-2013 11:19:51	DH8D	A	68,5	70,2	80,5
19-10-2013 11:27:37	A320	A	71,0	75,3	85,0
19-10-2013 11:30:03	B737	A	70,4	74,3	83,2
19-10-2013 11:32:24	E170	A	68,6	70,2	81,4
19-10-2013 11:34:29	A320	A	69,3	72,8	83,3
19-10-2013 11:39:44	B788	A	70,4	73,9	85,0
19-10-2013 11:50:13	DH8D	A	71,6	76,7	84,8
19-10-2013 11:59:31	B738	A	72,4	76,8	86,9
19-10-2013 12:03:19	E170	A	69,2	71,5	81,3
19-10-2013 12:07:19	A319	A	69,5	72,1	83,0
19-10-2013 12:10:26	A320	A	72,8	77,5	86,6
19-10-2013 12:13:19	A321	A	70,9	74,4	84,6
19-10-2013 12:17:23	B788	A	70,5	74,2	83,9
19-10-2013 12:19:36	A319	A	69,8	72,9	81,8
19-10-2013 12:22:35	A320	A	69,4	72,8	82,9
19-10-2013 12:25:37	A320	A	70,6	72,9	82,6
19-10-2013 12:40:49	CRJ7	A	68,0	71,8	82,2
19-10-2013 13:10:31	CRJ2	A	69,2	72,0	80,9
19-10-2013 13:15:41	A321	A	69,1	71,9	81,2
19-10-2013 13:23:01	AT75	A	68,4	71,1	80,9
19-10-2013 13:29:49	A320	A	68,8	71,8	81,1
19-10-2013 13:32:28	E170	A	69,2	72,0	82,5
19-10-2013 13:34:55	E190	A	69,8	72,5	83,4
19-10-2013 13:43:42	B735	A	68,1	71,4	81,7
19-10-2013 13:50:02	E170	A	68,7	70,8	81,5
19-10-2013 13:52:50	RJ1H	A	69,5	71,0	81,0
19-10-2013 13:55:45	B734	A	72,8	76,7	86,8
19-10-2013 13:57:47	DH8D	A	68,2	71,0	81,0
19-10-2013 14:02:42	A320	A	72,8	77,1	86,4
19-10-2013 14:11:40	E170	A	69,8	73,0	82,8
19-10-2013 14:14:43	DH8D	A	67,1	68,9	77,9
19-10-2013 14:23:05	DH8D	A	69,0	72,3	81,5
19-10-2013 14:33:04	E170	A	68,7	71,3	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-10-2013 14:40:33	A320	A	69,2	71,6	81,3
19-10-2013 14:45:15	A320	A	72,7	77,2	87,5
19-10-2013 14:50:16	E170	A	67,5	70,2	79,3
19-10-2013 14:55:48	A320	A	70,4	73,4	82,1
19-10-2013 14:58:47	A319	A	69,9	73,1	81,9
19-10-2013 15:06:41	E170	A	67,8	69,9	79,9
19-10-2013 15:09:43	E170	A	68,7	71,1	81,5
19-10-2013 15:19:39	E170	A	68,3	70,8	80,8
19-10-2013 15:27:03	BE9L	A	72,7	78,3	84,1
19-10-2013 15:30:05	E170	A	69,7	71,6	80,5
19-10-2013 15:33:43	E170	A	68,3	70,3	79,8
19-10-2013 15:37:48	DH8D	A	68,4	71,2	80,7
19-10-2013 15:40:51	E170	A	69,4	72,5	82,4
19-10-2013 15:44:02	E190	A	69,5	72,2	82,7
19-10-2013 15:48:40	DH8D	A	68,9	71,5	80,0
19-10-2013 16:11:54	B737	A	68,7	71,3	81,4
19-10-2013 16:33:32	E190	A	69,9	72,6	82,9
19-10-2013 17:02:50	A320	A	69,8	72,9	82,6
19-10-2013 17:07:53	E190	A	70,0	73,5	84,5
19-10-2013 17:10:11	DH8D	A	70,2	72,7	82,5
19-10-2013 17:13:14	A320	A	69,1	72,1	81,9
19-10-2013 17:16:30	B735	A	73,0	76,7	86,8
19-10-2013 17:28:21	E190	A	69,6	73,7	84,7
19-10-2013 17:31:09	E170	A	69,7	71,9	82,2
19-10-2013 17:37:37	A320	A	68,7	71,0	81,3
19-10-2013 17:45:55	DH8D	A	69,1	71,4	82,1
19-10-2013 18:15:16	A320	A	69,8	72,2	83,2
19-10-2013 18:21:31	B734	A	72,7	76,2	86,1
19-10-2013 18:28:07	B738	A	72,5	76,5	86,3
19-10-2013 18:34:05	E190	A	70,1	73,6	84,7
19-10-2013 18:40:22	DH8D	A	70,6	72,5	83,4
19-10-2013 18:47:10	A320	A	72,0	76,6	86,3
19-10-2013 18:52:36	DH8D	A	68,8	72,6	82,0
19-10-2013 18:55:16	RJ1H	A	67,6	69,3	80,1
19-10-2013 19:05:27	B734	A	74,5	78,1	87,3
19-10-2013 19:08:45	E190	A	69,3	72,0	82,1
19-10-2013 19:12:13	A319	A	69,9	73,6	84,6
19-10-2013 19:14:55	B738	A	69,9	72,5	83,6
20-10-2013 08:47:40	B788	A	71,0	73,9	84,2
20-10-2013 08:50:09	DH8D	A	69,4	72,4	81,1
20-10-2013 08:52:57	RJ1H	A	68,4	70,5	80,2
20-10-2013 08:55:14	B734	A	71,4	75,1	84,2
20-10-2013 09:12:06	A319	A	71,7	75,5	85,7
20-10-2013 09:21:28	E170	A	68,7	71,5	80,7
20-10-2013 09:25:58	DH8D	A	71,0	74,1	83,6
20-10-2013 09:39:57	B734	A	68,7	71,6	81,5
20-10-2013 09:44:55	DH8D	A	71,1	74,3	84,2
20-10-2013 10:00:07	DH8D	A	74,3	79,5	87,7
20-10-2013 10:05:10	A320	A	69,9	73,2	82,2
20-10-2013 10:10:36	B788	A	73,2	76,8	86,4
20-10-2013 10:13:34	E190	A	72,4	76,7	84,1
20-10-2013 10:18:34	E190	A	69,9	73,2	82,7
20-10-2013 10:20:34	A321	A	72,5	77,1	85,5
20-10-2013 10:47:11	B734	A	70,0	73,1	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-10-2013 10:53:42	A320	A	69,2	72,7	81,5
20-10-2013 10:57:01	E170	A	70,5	74,8	83,0
20-10-2013 11:07:21	DH8D	A	71,9	77,0	84,0
20-10-2013 11:12:49	E170	A	69,8	73,7	82,6
20-10-2013 11:22:54	A332	A	72,3	77,3	86,9
20-10-2013 11:26:29	B737	A	70,7	72,7	83,0
20-10-2013 11:39:25	A318	A	70,8	74,4	83,1
20-10-2013 11:56:50	E190	A	69,7	73,6	82,7
20-10-2013 11:59:17	DH8D	A	69,8	74,2	82,8
20-10-2013 12:04:34	A320	A	69,7	72,4	82,3
20-10-2013 12:21:50	A320	D	64,9	66,4	74,0
20-10-2013 12:31:31	E170	D	69,0	73,9	83,6
20-10-2013 12:42:19	B737	D	66,5	68,4	77,3
20-10-2013 12:53:57	E170	D	65,5	67,0	77,0
20-10-2013 12:58:11	B788	D	65,1	66,2	77,7
20-10-2013 13:07:40	E190	D	66,0	68,4	78,6
20-10-2013 13:15:02	E190	D	67,1	68,3	76,6
20-10-2013 13:33:16	E170	D	65,4	67,0	75,4
20-10-2013 13:38:09	B734	D	66,3	68,2	80,1
20-10-2013 13:52:01	A320	D	67,9	71,7	82,7
20-10-2013 14:01:46	B788	D	66,1	69,1	79,9
20-10-2013 14:45:32	B738	D	64,4	66,3	74,0
20-10-2013 14:58:18	A332	D	65,2	67,0	77,6
20-10-2013 15:28:55	B738	D	65,7	67,8	79,7
20-10-2013 16:18:17	E190	D	68,9	73,0	83,7
20-10-2013 16:42:00	B734	D	65,4	66,1	74,4
20-10-2013 16:54:54	B788	D	65,3	65,8	74,3
20-10-2013 17:17:37	E170	D	67,3	69,0	78,1
20-10-2013 17:30:28	B738	D	67,6	70,7	82,8
20-10-2013 17:42:17	E190	D	65,9	66,3	75,5
20-10-2013 18:08:50	B735	D	66,8	67,8	78,2
21-10-2013 11:21:44	B735	D	67,5	70,9	78,9
21-10-2013 12:51:46	E190	D	66,0	68,4	78,6
21-10-2013 16:37:21	SF34	D	65,2	66,2	78,4
21-10-2013 17:18:35	B788	D	66,6	68,8	79,4
21-10-2013 18:38:09	B788	D	68,0	70,0	82,0
24-10-2013 12:42:31	E170	D	65,5	66,4	75,5
24-10-2013 17:09:56	B788	D	66,1	67,7	79,3
26-10-2013 11:02:15	E170	D	66,0	67,1	75,6
27-10-2013 20:12:30	E190	D	65,3	66,3	74,3
28-10-2013 11:01:50	E170	D	66,4	69,3	80,5
28-10-2013 11:16:20	SF34	D	65,5	67,6	75,5
28-10-2013 11:36:04	E170	D	66,5	71,3	80,1
28-10-2013 12:15:16	E170	D	66,7	68,8	80,8
28-10-2013 13:31:04	B788	D	65,3	67,0	77,9
28-10-2013 15:44:32	CRJ9	A	68,2	71,4	82,0
28-10-2013 15:55:27	GLF5	A	67,3	68,9	79,1
28-10-2013 15:57:54	C680	A	66,1	67,3	76,5
28-10-2013 16:00:20	BE9L	A	65,5	66,7	75,1
28-10-2013 16:03:55	A320	A	70,4	74,6	84,6
28-10-2013 16:08:46	E190	A	65,2	67,0	76,0
28-10-2013 16:09:11	E190	A	70,1	73,3	83,5
28-10-2013 16:11:47	DH8D	A	67,8	70,4	78,9
28-10-2013 16:14:10	E190	A	69,2	71,8	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-10-2013 16:21:58	E170	A	69,6	72,7	82,9
28-10-2013 16:40:16	P180	A	66,5	68,7	81,4
28-10-2013 16:43:50	B733	A	71,6	76,8	85,8
28-10-2013 16:47:35	C295	A	68,5	70,7	80,3
28-10-2013 17:11:47	E190	A	69,8	72,6	83,0
28-10-2013 17:24:20	E170	A	68,9	72,5	83,2
28-10-2013 17:28:45	C25A	A	66,9	67,8	75,9
28-10-2013 17:33:58	A320	A	70,6	74,5	83,8
28-10-2013 17:41:59	A321	A	69,0	72,4	82,8
28-10-2013 17:44:45	A319	A	71,7	74,1	85,0
28-10-2013 17:50:33	A320	A	69,6	72,5	83,0
28-10-2013 17:54:06	H25B	A	68,0	70,1	79,1
28-10-2013 17:57:23	E190	A	68,6	72,1	82,1
28-10-2013 18:04:19	H25B	A	65,8	67,8	77,5
28-10-2013 18:07:25	BE9L	A	65,4	67,2	75,8
28-10-2013 18:09:59	DH8D	A	70,6	74,8	84,2
28-10-2013 18:12:06	A319	A	71,5	75,4	85,3
28-10-2013 18:14:55	SF34	A	66,9	68,6	78,4
28-10-2013 18:19:17	E50P	A	65,9	68,4	76,3
28-10-2013 18:32:52	E190	A	69,9	73,9	83,1
28-10-2013 18:33:38	E190	A	67,9	69,8	76,9
28-10-2013 18:35:22	DH8D	A	68,4	71,0	81,4
28-10-2013 18:39:34	F100	A	69,4	73,9	82,5
28-10-2013 18:48:24	E170	A	69,6	72,1	82,6
28-10-2013 18:50:44	AT73	A	69,8	72,5	83,3
28-10-2013 18:54:18	E170	A	68,5	70,6	80,0
28-10-2013 18:56:45	E170	A	69,2	72,3	82,4
28-10-2013 19:00:13	A320	A	70,3	73,6	83,1
28-10-2013 19:02:59	B734	A	71,7	76,6	85,5
28-10-2013 19:07:56	DH8D	A	70,9	73,9	84,3
28-10-2013 19:16:40	A320	A	72,2	76,0	85,8
28-10-2013 19:23:52	E170	A	70,2	74,2	84,0
28-10-2013 19:26:20	CRJ9	A	69,8	73,4	82,4
28-10-2013 19:33:41	B738	A	70,9	75,6	85,8
28-10-2013 19:34:20	B738	A	65,2	67,1	78,0
28-10-2013 19:42:20	P180	A	72,0	78,7	88,7
28-10-2013 19:47:57	E170	A	70,5	74,3	83,5
28-10-2013 19:58:53	B738	A	70,6	73,8	84,2
28-10-2013 20:17:34	SF34	A	67,1	68,2	77,1
28-10-2013 20:21:29	E170	A	69,2	73,9	82,0
28-10-2013 20:25:04	SF34	A	67,1	69,6	78,2
28-10-2013 20:29:06	SF34	A	67,3	69,4	79,9
28-10-2013 20:39:38	B734	A	72,7	78,4	87,2
28-10-2013 20:47:40	E190	A	66,8	68,6	77,2
28-10-2013 20:54:43	E170	A	68,0	70,0	81,6
28-10-2013 20:57:30	E170	A	70,1	73,2	82,1
28-10-2013 21:08:57	E170	A	69,3	72,8	82,1
29-10-2013 11:15:44	A320	D	67,2	70,3	80,2
29-10-2013 13:12:15	E170	D	67,4	71,0	80,0
29-10-2013 16:38:21	E170	D	67,0	68,2	80,5
29-10-2013 19:51:47	A320	D	65,8	66,4	76,2
30-10-2013 07:20:33	B733	D	66,4	68,2	79,5
30-10-2013 13:47:59	B788	D	65,4	66,7	75,4
30-10-2013 16:41:55	E170	D	66,3	67,7	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
				Średnia L _{AE}	82,75
				Odchylenie stand. σ	3,37
				Przedział ufości Δ	0,54

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 48,9dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-10-2013 23:15:36	B734	D	62,8	64,2	73,5
07-10-2013 22:49:26	E170	D	63,9	66,1	77,4
07-10-2013 23:24:11	L410	D	61,9	62,8	71,9
09-10-2013 22:38:02	E170	D	63,6	65,8	78,5
16-10-2013 23:06:18	L410	D	62,3	63,3	78,0
18-10-2013 22:44:48	E170	D	62,6	63,9	75,1
20-10-2013 22:00:42	C25A	D	62,3	63,1	71,4
20-10-2013 22:47:24	E170	D	61,7	62,4	74,0
21-10-2013 23:16:01	B734	D	64,9	69,0	79,4
23-10-2013 23:10:50	L410	D	62,5	64,2	75,9
24-10-2013 22:41:56	E170	D	61,6	62,5	74,6
27-10-2013 22:01:54	A320	D	62,7	64,5	76,5
27-10-2013 22:50:05	E170	D	62,6	63,7	72,1
29-10-2013 22:37:18	E170	D	61,3	62,4	72,4
29-10-2013 22:40:23	SF34	D	61,7	62,0	70,7
30-10-2013 23:12:09	B734	D	67,3	70,7	82,4
30-10-2013 23:51:51	E170	D	62,5	63,8	75,9
				Średnia L _{AE}	76,55
				Odchylenie stand. σ	3,55
				Przedział ufości Δ	1,74

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 35,4dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Październik 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	--
2	--	--
3	--	--
4	30,1	--
5	54,6	--
6	37,9	28,9
7	35,4	33,9
8	26,7	--
9	37,6	33,9
10	--	--
11	--	--
12	--	--

Dzień miesiąca Październik 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
13	--	--
14	31,3	--
15	--	--
16	36,7	33,4
17	--	--
18	--	--
19	54,5	--
20	52,3	31,3
21	39,3	34,8
22	--	--
23	--	31,3
24	33,2	30,0
25	--	--
26	28,0	--
27	26,7	33,3
28	52,9	--
29	37,3	30,1
30	36,8	38,7
31	--	--

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

01.10.2013 godz. 22.00 - 23.00
02.10.2013 godz. 09.00 - 15.00
04.10.2013 godz. 14.00 -15.00
05.10.2013 godz. 08.00 -09.00; 10.00 - 16.00
11.10.2013 godz. 13.00 -17.00; 19.00 - 21.00
12.10.2013 godz. 10.00 - 24.00
13.10.2013 godz. 00.00 - 08.00
18.10.2013 godz. 05.00 - 07.00; 08.00 - 23.00
19.10.2013 godz. 15.00 - 16.00
20.10.2013 godz. 12.00 - 15.00
21.10.2013 godz. 13.00 - 15.00; 16.00 - 17.00
23.10.2013 godz. 11.00 - 13.00
28.10.2013 godz. 01.00 - 04.00; 09.00 - 17.00; 18.00 -24.00
29.10.2013 godz. 00.00 - 05.00; 11.00 - 12.00; 13.00 -14.00
30.10.2013 godz. 13.00 - 15.00