

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-10-2013

koniec: 31-10-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
01-10-2013 09:26:28	E170	A	70,7	71,1	79,7
01-10-2013 09:28:13	B737	A	70,5	71,7	82,3
01-10-2013 10:19:56	FA7X	D	76,2	81,2	90,5
01-10-2013 15:20:04	E170	A	71,7	75,8	82,5
01-10-2013 16:04:28	M18	D	72,7	75,2	84,2
01-10-2013 16:14:36	E170	D	71,0	71,4	80,0
02-10-2013 06:58:14	DH8D	D	70,7	71,3	81,2
02-10-2013 07:28:14	SF34	D	70,2	71,1	81,0
02-10-2013 07:32:47	E170	D	70,9	71,5	80,0
02-10-2013 08:21:16	CRJ9	A	70,4	71,4	79,9
02-10-2013 08:35:47	E190	A	70,4	72,2	85,1
02-10-2013 09:18:40	E170	A	70,7	71,6	79,7
02-10-2013 09:33:11	CRJ9	A	72,8	76,2	83,6
02-10-2013 10:16:40	E170	A	69,9	71,5	81,1
02-10-2013 14:06:14	B788	D	69,9	70,5	81,0
02-10-2013 14:10:54	DH8D	D	71,3	75,2	82,1
02-10-2013 15:25:31	E170	A	71,2	74,5	80,2
02-10-2013 16:41:27	C25A	A	70,8	74,6	82,5
02-10-2013 18:49:00	B427	D	71,9	74,9	83,9
02-10-2013 20:23:10	M18	A	73,1	74,5	85,1
03-10-2013 07:32:18	B734	D	71,0	72,7	81,8
03-10-2013 08:35:09	PA46	D	70,5	71,1	80,9
03-10-2013 08:38:23	B788	A	71,5	72,5	82,3
03-10-2013 08:40:02	F70	A	71,0	73,5	88,8
03-10-2013 08:44:09	W3	D	78,2	86,7	95,3
03-10-2013 08:46:32	W3	D	71,9	74,0	81,5
03-10-2013 09:32:53	PC12	D	70,1	72,3	79,6
03-10-2013 10:58:06	W3	D	71,7	73,9	86,4
03-10-2013 11:28:02	W3	D	70,2	71,9	82,2
03-10-2013 12:54:34	W3	D	71,6	73,2	82,4
03-10-2013 12:55:10	W3	D	71,1	71,7	81,1
03-10-2013 12:55:30	W3	D	71,2	72,7	81,6
03-10-2013 12:56:18	W3	D	74,1	78,4	87,4
03-10-2013 16:35:35	E170	A	72,5	74,3	81,6
04-10-2013 07:47:20	E170	D	70,7	71,6	80,3
04-10-2013 07:55:04	E170	D	71,7	73,6	88,3
04-10-2013 08:07:18	B734	D	71,0	73,2	83,3
04-10-2013 08:23:45	AT72	D	69,9	70,5	79,5
04-10-2013 12:01:18	E170	A	71,7	75,2	84,9
04-10-2013 14:22:19	DH8D	A	73,4	76,9	83,0
04-10-2013 14:44:11	L410	D	73,1	75,0	82,1
04-10-2013 18:16:50	FA50	D	71,1	71,9	81,5
04-10-2013 19:39:38	A319	A	71,4	73,4	81,4
05-10-2013 06:44:44	E170	D	78,3	81,6	88,7
05-10-2013 06:48:21	A321	A	70,7	72,0	80,7
05-10-2013 09:56:07	B788	A	72,8	78,1	84,0
05-10-2013 12:20:12	B788	A	72,1	74,2	82,1
05-10-2013 18:45:00	B734	A	71,7	73,2	83,5
06-10-2013 06:10:48	E190	A	74,3	76,5	88,1

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
06-10-2013 06:21:05	A320	A	75,4	79,0	90,2
06-10-2013 07:56:11	E190	A	71,9	74,6	83,6
06-10-2013 14:07:44	RJ1H	A	73,5	76,7	83,9
07-10-2013 09:24:02	MI8	D	70,8	71,7	83,1
07-10-2013 11:43:37	AN28	D	72,2	73,7	83,7
07-10-2013 19:07:40	DH8D	D	70,5	71,3	79,5
07-10-2013 20:13:28	E170	D	71,7	73,7	82,2
07-10-2013 21:42:16	B752	D	71,2	73,1	81,6
08-10-2013 08:52:36	B734	A	74,9	77,6	86,4
08-10-2013 08:56:04	B734	A	71,2	73,2	81,6
08-10-2013 09:29:44	MI8	D	70,3	70,7	81,7
08-10-2013 11:29:37	B738	A	71,3	72,7	81,3
08-10-2013 16:01:49	E170	D	70,6	71,6	81,0
08-10-2013 17:10:32	W3	D	77,5	83,2	93,3
08-10-2013 19:34:39	MD11	A	76,7	78,5	87,5
09-10-2013 06:05:04	E190	A	72,3	75,4	86,1
09-10-2013 06:18:56	E170	A	70,6	71,3	81,4
09-10-2013 06:41:05	E170	D	71,1	71,7	82,6
09-10-2013 06:54:01	A320	A	70,8	72,2	79,8
09-10-2013 07:00:43	B738	A	73,2	74,0	82,2
09-10-2013 07:22:15	E170	D	71,4	72,5	80,5
09-10-2013 07:53:47	E170	D	70,3	70,7	79,3
09-10-2013 08:47:10	DH8D	A	71,2	72,4	80,2
09-10-2013 08:53:30	B788	A	75,0	77,6	86,1
09-10-2013 09:35:41	DH8D	A	71,3	72,7	81,3
09-10-2013 10:12:14	E170	A	70,6	71,6	79,7
09-10-2013 11:53:34	B788	A	70,8	73,2	81,9
09-10-2013 12:16:05	A320	D	71,7	75,5	86,0
09-10-2013 13:53:23	L410	D	74,3	76,5	83,8
09-10-2013 17:26:40	B737	D	69,1	72,6	79,5
09-10-2013 21:19:31	E170	A	71,4	74,2	82,9
09-10-2013 21:57:29	B733	D	71,6	73,7	85,3
10-10-2013 07:53:30	DH8D	D	71,0	72,1	80,6
10-10-2013 07:58:13	E190	A	72,0	74,3	82,8
10-10-2013 08:17:28	DH8D	A	70,7	71,7	79,7
10-10-2013 08:31:42	C295	A	72,9	78,3	84,3
10-10-2013 08:58:29	B788	A	73,4	74,6	83,0
10-10-2013 09:00:55	B738	A	70,0	70,6	79,0
10-10-2013 09:09:09	A332	A	74,8	79,1	86,0
10-10-2013 09:16:05	B788	A	73,8	75,9	86,1
10-10-2013 09:24:55	DH8D	A	71,6	74,9	85,9
10-10-2013 10:06:05	B788	A	75,0	77,9	86,4
10-10-2013 10:12:01	A320	D	71,6	73,1	81,2
10-10-2013 10:13:31	E170	A	71,8	73,6	80,8
10-10-2013 10:14:44	B738	D	71,3	71,9	80,3
10-10-2013 10:16:45	DH8D	A	70,9	73,0	85,7
10-10-2013 11:30:11	A320	A	70,9	73,3	82,0
10-10-2013 13:19:23	DH8D	A	70,7	73,0	80,3
10-10-2013 16:02:53	W3	D	78,7	86,8	94,4
10-10-2013 16:04:52	E170	D	73,5	75,4	85,2
10-10-2013 17:16:33	DH8D	D	71,3	73,6	80,8
10-10-2013 21:14:51	E190	A	78,8	83,6	94,6
11-10-2013 06:43:43	DH8D	A	71,4	73,6	82,5
11-10-2013 07:43:22	DH8D	D	70,4	70,7	79,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
11-10-2013 09:37:21	E170	A	72,0	74,3	81,1
11-10-2013 12:04:34	DH8D	D	71,5	75,1	80,5
11-10-2013 13:19:09	A319	D	78,7	84,7	94,0
11-10-2013 13:27:19	E170	D	70,1	71,4	81,2
11-10-2013 15:13:50	E170	A	70,6	71,3	81,4
11-10-2013 15:14:10	E170	A	70,0	70,4	79,1
11-10-2013 16:06:10	B350	A	70,6	72,3	80,6
11-10-2013 16:45:33	E170	D	73,1	74,3	82,1
12-10-2013 07:50:04	E170	D	74,3	80,0	85,4
12-10-2013 11:11:02	A332	A	71,5	72,5	81,5
13-10-2013 11:42:42	B734	A	72,0	77,1	82,8
13-10-2013 15:18:26	E170	A	86,4	92,2	95,9
13-10-2013 18:25:26	B734	A	73,2	74,9	82,3
14-10-2013 06:13:38	DH8D	A	69,8	70,2	78,8
14-10-2013 06:14:44	B737	D	69,7	71,0	80,8
14-10-2013 06:34:01	DH8D	A	71,0	71,8	80,0
14-10-2013 09:50:54	SF34	A	69,9	70,8	78,9
15-10-2013 06:38:46	DH8D	A	72,4	75,2	84,5
15-10-2013 07:55:23	E170	D	70,7	71,5	80,7
15-10-2013 08:19:14	DH8D	D	71,7	73,2	81,7
15-10-2013 08:25:42	SF34	A	71,9	73,0	81,9
15-10-2013 09:13:20	B737	A	82,8	90,2	98,1
15-10-2013 12:18:24	B738	A	71,5	76,6	81,9
15-10-2013 14:36:00	DH8D	A	70,0	70,2	79,0
15-10-2013 15:44:29	W3	D	73,0	76,2	88,8
15-10-2013 16:01:44	B737	A	73,3	75,7	83,3
16-10-2013 08:49:45	RJ1H	A	71,6	74,3	81,1
16-10-2013 09:18:02	E170	A	70,2	70,4	79,2
16-10-2013 19:57:42	DH8D	D	71,6	75,8	80,7
17-10-2013 06:23:38	E170	A	70,7	73,3	86,0
17-10-2013 06:37:43	DH8D	A	72,1	73,4	84,2
17-10-2013 06:41:34	DH8D	A	70,8	71,7	83,1
17-10-2013 06:47:26	E170	A	71,8	74,0	82,9
17-10-2013 06:51:01	DH8D	A	71,2	72,8	82,0
17-10-2013 06:54:57	DH8D	A	71,0	72,4	84,1
17-10-2013 07:04:49	SF34	A	70,6	71,8	80,1
17-10-2013 07:48:51	SF34	D	70,6	70,9	79,6
17-10-2013 08:43:00	DH8D	A	71,2	72,1	81,2
17-10-2013 09:08:12	CRJ2	A	71,2	73,6	84,0
17-10-2013 09:53:59	DH8D	A	70,4	71,0	79,5
17-10-2013 10:01:59	E190	A	71,2	73,7	82,3
17-10-2013 10:17:01	B734	A	72,9	75,3	85,2
17-10-2013 10:34:17	E170	A	70,8	72,7	83,1
17-10-2013 11:16:23	E170	D	70,5	71,5	81,6
17-10-2013 11:42:02	E170	A	73,5	79,6	84,6
17-10-2013 12:09:38	E170	A	71,3	72,5	80,8
17-10-2013 13:13:20	E190	D	69,8	70,4	79,8
17-10-2013 14:44:45	A318	A	70,9	71,8	80,9
17-10-2013 16:42:31	E170	D	71,6	72,7	81,2
17-10-2013 18:28:21	B734	A	70,4	70,9	80,4
17-10-2013 21:15:11	E170	A	70,6	73,2	81,8
18-10-2013 06:12:35	E190	A	71,3	72,6	82,1
18-10-2013 07:19:07	A320	A	70,9	73,7	87,0
18-10-2013 07:37:11	DH8D	D	71,0	71,9	83,3

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
18-10-2013 08:18:39	E170	D	71,6	74,9	86,8
18-10-2013 09:00:07	E190	D	70,1	70,5	79,7
18-10-2013 09:04:19	AT45	D	70,4	71,3	82,4
18-10-2013 09:14:14	A320	D	71,3	73,2	85,9
18-10-2013 09:19:15	CRJ9	D	70,7	71,3	81,8
18-10-2013 09:29:19	DH8D	D	70,7	71,3	79,7
18-10-2013 10:18:08	E170	A	82,8	94,1	99,1
18-10-2013 11:05:51	B738	D	70,5	71,5	82,0
18-10-2013 11:21:19	E170	D	70,4	71,6	83,6
18-10-2013 12:08:01	E170	A	70,3	72,1	79,4
18-10-2013 12:15:25	EC35	D	72,1	75,5	85,6
18-10-2013 12:37:28	E170	D	70,6	71,5	81,0
18-10-2013 12:42:14	MI8	D	73,9	77,5	88,1
18-10-2013 12:53:38	MI8	D	73,6	78,2	87,2
18-10-2013 12:55:35	MI8	D	73,5	75,7	85,3
18-10-2013 12:58:00	MI8	D	71,8	73,6	81,8
18-10-2013 13:01:56	MI8	D	75,2	80,4	90,3
18-10-2013 13:14:57	MI8	D	72,7	75,3	86,8
18-10-2013 13:16:46	MI8	D	70,8	72,7	79,8
18-10-2013 13:16:59	MI8	D	74,2	77,1	85,7
18-10-2013 14:53:04	MI8	D	70,2	72,0	83,0
18-10-2013 15:17:21	E170	D	71,9	73,0	83,0
19-10-2013 10:32:43	E190	A	72,1	75,3	83,5
19-10-2013 10:42:55	E190	A	71,3	76,7	82,7
19-10-2013 16:09:11	E170	D	73,7	75,9	82,7
19-10-2013 18:23:15	B734	A	76,4	79,1	86,9
19-10-2013 19:07:05	B734	A	72,2	73,4	82,6
19-10-2013 19:16:33	B738	A	70,3	72,3	79,8
19-10-2013 20:17:27	GLF5	A	71,8	74,7	83,6
19-10-2013 21:36:11	E170	A	69,3	71,9	78,3
20-10-2013 06:06:37	E190	A	70,9	75,1	81,7
20-10-2013 06:23:18	E190	A	69,8	71,6	80,2
20-10-2013 08:49:14	B788	A	72,4	73,7	83,6
20-10-2013 13:35:01	A320	D	71,4	73,9	80,4
20-10-2013 16:29:58	SF34	D	76,6	80,4	86,6
21-10-2013 06:26:10	E170	A	72,0	74,0	82,8
21-10-2013 06:29:50	DH8D	A	70,9	71,7	81,7
21-10-2013 06:42:39	E170	A	71,5	73,2	84,0
21-10-2013 07:17:03	E190	A	71,0	72,1	80,0
21-10-2013 07:26:56	SF34	D	69,9	70,3	81,0
21-10-2013 07:48:49	E190	A	70,5	70,7	80,0
21-10-2013 08:04:33	B462	A	70,3	71,2	82,3
21-10-2013 08:19:43	AT75	A	70,0	71,3	79,1
21-10-2013 08:20:52	E190	D	70,5	70,7	80,0
21-10-2013 08:44:33	E190	D	71,3	71,9	82,1
21-10-2013 09:12:20	C295	D	70,4	70,8	79,9
21-10-2013 09:18:05	DH8D	A	70,2	70,9	79,3
21-10-2013 09:51:36	E170	D	70,4	71,5	81,9
21-10-2013 09:55:02	BE9L	A	82,4	90,4	96,2
21-10-2013 10:25:58	AT72	A	71,1	73,4	83,7
21-10-2013 10:57:13	E170	D	71,7	73,8	83,2
21-10-2013 12:20:19	E190	D	72,3	73,1	81,8
21-10-2013 12:27:11	A320	D	70,7	72,4	81,1
21-10-2013 12:54:06	A319	D	73,4	79,3	84,5

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
21-10-2013 13:27:02	E190	D	71,3	72,9	80,3
21-10-2013 16:22:03	E170	D	74,5	77,4	85,3
22-10-2013 06:17:12	E170	A	73,3	76,2	91,1
22-10-2013 07:24:26	SF34	D	90,5	94,8	103,9
22-10-2013 07:27:02	E170	D	71,0	71,9	83,3
22-10-2013 12:21:53	E170	D	70,7	72,2	79,8
22-10-2013 14:24:04	DH8D	A	68,9	72,7	78,0
22-10-2013 16:00:48	BE9L	D	71,9	76,0	81,4
22-10-2013 17:29:09	A319	A	71,9	74,5	81,9
22-10-2013 21:44:16	SF34	A	70,7	72,6	82,2
23-10-2013 06:42:53	DH8D	A	71,2	73,8	82,0
23-10-2013 06:49:11	DH8D	A	71,5	73,7	84,9
23-10-2013 07:41:36	C421	D	70,1	70,4	80,1
23-10-2013 08:57:52	B738	A	71,5	72,1	81,0
23-10-2013 09:35:16	C25B	A	71,8	73,8	81,8
23-10-2013 09:58:25	RJ1H	D	70,7	71,6	79,8
23-10-2013 10:05:38	DH8D	A	73,9	77,9	86,7
23-10-2013 10:12:17	E170	A	71,5	74,0	83,0
23-10-2013 10:16:29	B735	A	73,2	75,9	86,0
23-10-2013 11:13:25	A320	A	70,2	70,7	79,2
23-10-2013 11:58:36	E170	D	71,3	74,7	83,4
23-10-2013 12:24:03	E170	A	70,8	72,7	80,8
23-10-2013 14:30:12	A318	A	72,9	77,9	84,3
23-10-2013 14:51:26	M18	D	69,1	70,8	78,1
23-10-2013 16:24:31	LJ35	A	79,9	86,3	95,6
23-10-2013 16:29:41	E170	D	83,7	89,7	98,5
23-10-2013 17:01:37	DH8D	A	69,3	71,7	79,3
23-10-2013 17:09:16	PA34	D	70,6	72,6	79,7
23-10-2013 18:06:57	B788	D	70,6	72,0	84,8
23-10-2013 18:21:10	DH8D	A	70,2	71,9	82,9
23-10-2013 18:23:58	E190	A	72,1	74,6	86,2
23-10-2013 18:27:01	SF34	A	70,6	71,7	80,1
23-10-2013 18:29:49	SF34	A	70,2	71,6	83,2
23-10-2013 18:43:24	E170	A	78,4	85,1	93,8
23-10-2013 19:38:03	MD11	A	74,5	77,9	87,9
23-10-2013 20:15:05	BE9L	A	71,4	75,1	86,4
23-10-2013 21:38:27	E170	A	74,3	78,2	89,1
23-10-2013 21:48:19	E170	A	72,6	74,9	86,5
23-10-2013 21:54:57	C56X	A	74,2	77,9	87,8
24-10-2013 06:12:03	SF34	A	71,0	72,9	81,4
24-10-2013 06:15:03	A320	A	70,2	71,6	80,2
24-10-2013 06:18:21	DH8D	A	73,7	75,5	84,5
24-10-2013 06:21:18	B734	A	71,8	74,4	84,3
24-10-2013 06:37:02	DH8D	A	73,4	76,1	83,8
24-10-2013 06:39:22	E170	A	72,4	74,9	83,8
24-10-2013 06:50:11	E170	D	72,0	77,8	83,2
24-10-2013 07:19:33	SF34	D	69,8	70,3	78,8
24-10-2013 09:47:31	E170	D	72,1	74,2	85,5
24-10-2013 10:15:34	E170	A	71,4	72,2	81,8
24-10-2013 11:31:26	A321	D	71,7	76,6	84,7
24-10-2013 11:44:46	A320	A	70,6	71,0	82,1
24-10-2013 14:01:21	E170	A	70,6	72,1	82,4
24-10-2013 14:56:19	E170	D	70,3	70,9	79,4
24-10-2013 15:33:47	DH8D	A	71,2	73,8	81,6

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
24-10-2013 18:13:03	FA7X	A	72,5	75,0	85,0
24-10-2013 18:37:32	A320	D	75,5	77,7	85,5
25-10-2013 09:00:14	CRJ9	A	76,6	81,0	90,0
25-10-2013 09:59:11	E190	D	71,4	72,4	81,4
25-10-2013 11:29:54	MI8	D	70,6	72,2	82,0
25-10-2013 12:44:40	PA34	D	70,4	71,9	81,6
25-10-2013 14:45:09	B733	A	73,4	75,5	82,5
25-10-2013 14:55:31	DH8D	A	73,3	79,2	82,8
25-10-2013 18:19:17	DH8D	A	70,4	71,8	79,4
26-10-2013 10:11:11	A320	A	70,2	70,8	79,2
26-10-2013 10:24:02	E170	A	71,1	72,1	82,5
26-10-2013 11:32:39	E170	D	75,8	80,2	86,6
27-10-2013 15:01:29	E170	A	69,9	71,5	79,4
27-10-2013 15:11:23	E170	A	72,5	74,8	82,9
27-10-2013 16:33:13	B738	A	70,5	72,0	82,3
27-10-2013 21:01:50	A320	A	65,2	66,2	75,6
27-10-2013 21:09:01	E170	A	65,9	68,6	78,7
27-10-2013 21:10:46	E170	A	65,9	68,4	81,2
27-10-2013 21:21:07	B734	A	65,2	67,2	77,8
27-10-2013 21:23:51	E170	A	64,8	65,9	76,8
27-10-2013 21:32:19	E170	A	65,3	67,2	77,6
27-10-2013 21:37:16	DH8D	A	64,4	65,8	75,5
28-10-2013 07:10:49	E170	D	71,4	74,6	81,0
28-10-2013 07:12:44	SF34	D	70,0	71,1	79,5
28-10-2013 10:02:31	B737	A	70,4	71,2	80,4
28-10-2013 10:05:15	E170	A	72,4	75,1	84,1
28-10-2013 10:06:06	E170	D	70,7	73,5	81,1
28-10-2013 10:17:24	A332	A	70,9	72,8	80,5
28-10-2013 11:22:51	E170	D	71,7	76,6	81,7
28-10-2013 11:57:25	DH8D	D	75,4	78,3	92,5
28-10-2013 12:37:39	A321	A	73,4	77,1	84,6
28-10-2013 15:08:11	B734	A	72,2	74,3	83,9
28-10-2013 16:16:51	E190	A	72,2	75,3	85,0
28-10-2013 17:55:55	H25B	A	70,3	72,5	82,6
28-10-2013 18:11:47	DH8D	A	70,2	70,6	79,2
28-10-2013 18:41:29	F100	A	78,2	83,1	87,2
28-10-2013 20:19:39	SF34	A	71,2	74,6	87,4
28-10-2013 21:27:26	E190	A	64,8	65,7	73,8
28-10-2013 21:44:39	DH8D	A	64,7	65,5	73,8
29-10-2013 07:14:33	E190	D	71,3	72,4	80,4
29-10-2013 08:51:09	CRJ9	D	71,5	72,7	81,0
29-10-2013 10:05:36	E170	A	76,7	81,6	90,3
29-10-2013 10:54:08	DH8D	D	70,3	73,3	79,3
29-10-2013 12:02:49	DH8D	D	70,2	71,6	80,6
29-10-2013 12:29:51	E170	D	72,2	76,9	84,8
29-10-2013 14:22:14	A320	A	71,9	76,4	84,0
29-10-2013 16:13:57	E170	A	80,2	88,5	94,7
29-10-2013 21:05:48	AT72	D	64,4	66,2	76,7
29-10-2013 21:16:38	A321	A	65,9	67,2	78,5
29-10-2013 21:34:00	SF34	A	67,1	70,3	82,5
29-10-2013 21:40:17	DH8D	A	65,3	68,0	78,9
29-10-2013 21:41:03	B752	D	64,7	65,5	77,2
29-10-2013 21:42:27	E170	A	67,6	70,2	78,0
30-10-2013 07:18:06	B733	D	70,4	70,9	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-10-2013 07:36:25	BE9L	D	70,3	70,7	81,7
30-10-2013 09:13:12	B407	D	74,9	77,6	86,9
30-10-2013 09:15:06	MI8	D	72,2	74,9	83,7
30-10-2013 09:18:26	E170	A	70,4	73,4	82,5
30-10-2013 09:53:09	E170	A	70,6	71,1	80,1
30-10-2013 09:55:11	W3	D	71,7	73,5	84,9
30-10-2013 10:28:21	A320	A	70,4	70,9	79,4
30-10-2013 10:52:22	E170	D	71,5	74,7	86,2
30-10-2013 11:40:42	A320	D	75,1	79,4	88,9
30-10-2013 13:10:24	AT45	A	70,5	71,1	80,0
30-10-2013 13:30:05	B739	A	70,1	70,7	79,6
30-10-2013 14:50:16	B407	D	73,2	75,6	84,3
30-10-2013 14:57:03	B734	A	70,3	71,5	79,4
30-10-2013 15:01:56	E170	D	70,9	74,2	85,0
30-10-2013 17:26:41	E170	A	70,9	71,8	80,0
30-10-2013 17:45:58	E190	D	70,4	70,8	80,4
30-10-2013 17:47:11	E170	D	70,6	72,0	82,1
30-10-2013 21:34:51	E190	A	68,3	70,9	81,5
30-10-2013 21:57:59	SF34	A	68,7	73,0	83,4
31-10-2013 07:19:25	E170	D	70,6	71,2	79,6
31-10-2013 07:21:17	SF34	D	70,6	71,1	83,6
31-10-2013 09:08:23	DH8D	D	72,2	74,3	84,2
31-10-2013 10:10:40	CRJ9	D	70,3	71,7	83,8
31-10-2013 10:29:48	P180	D	70,8	71,8	82,5
31-10-2013 11:32:11	E170	D	69,9	72,3	79,4
31-10-2013 12:24:10	A320	D	70,9	71,8	81,3
31-10-2013 18:14:50	DH8D	A	70,2	71,2	80,6
31-10-2013 18:18:27	C295	A	71,4	74,4	84,7
31-10-2013 18:36:07	E170	A	71,5	73,0	82,6
31-10-2013 18:44:42	AN28	A	73,4	75,6	85,7
31-10-2013 18:56:57	F100	A	74,3	76,6	87,3
31-10-2013 19:04:11	A320	A	73,5	77,6	85,2
31-10-2013 20:00:05	SF34	A	73,1	77,3	87,4
31-10-2013 20:05:59	E170	A	72,7	74,7	85,5
31-10-2013 21:02:47	E170	A	64,5	65,4	78,1
31-10-2013 21:05:41	B738	A	66,5	67,6	76,5
31-10-2013 21:11:55	E170	A	66,3	68,0	75,8
31-10-2013 21:32:04	P180	A	67,5	70,5	74,5
31-10-2013 21:35:50	DH8D	A	65,8	67,1	78,1
31-10-2013 21:44:58	A320	A	64,8	65,5	78,4
31-10-2013 21:46:33	E190	A	70,5	75,7	88,3
31-10-2013 21:51:19	DH8D	A	65,2	66,6	74,3
				Średnia L <sub>AE</sub>	86,36
				Odchylenie stand. $\sigma$	5,30
				Przedział ufności $\Delta$	0,60

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 53,9dB.

#### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-10-2013 03:01:31	E170	D	67,5	69,7	77,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-10-2013 05:53:02	B738	D	64,8	66,4	77,1
01-10-2013 05:55:40	GL5T	D	66,7	68,4	81,0
01-10-2013 22:08:37	B737	A	67,9	73,5	81,1
01-10-2013 22:13:45	SF34	A	66,7	69,7	77,1
01-10-2013 22:26:50	SF34	A	64,8	67,6	79,3
01-10-2013 22:37:09	B738	A	66,3	67,6	76,7
01-10-2013 22:43:17	E170	D	65,7	67,0	76,9
01-10-2013 22:46:55	E170	D	64,7	65,4	73,7
01-10-2013 22:48:29	DH8D	D	66,0	67,2	76,0
01-10-2013 22:58:30	DH8D	D	65,6	69,8	78,4
01-10-2013 23:09:26	E190	D	67,9	74,1	78,4
01-10-2013 23:21:59	SF34	D	66,9	70,3	76,9
01-10-2013 23:24:38	A320	A	65,2	66,5	75,2
02-10-2013 05:53:08	E50P	D	66,1	67,5	75,7
02-10-2013 22:43:37	E170	D	64,9	65,9	74,5
02-10-2013 22:52:51	E190	A	64,9	66,2	74,9
02-10-2013 23:13:40	L410	D	65,5	67,4	79,3
03-10-2013 04:32:29	B738	D	64,4	66,0	74,8
03-10-2013 22:34:49	E190	A	66,4	67,1	78,9
03-10-2013 22:38:37	E170	D	64,7	65,5	75,9
03-10-2013 22:41:36	SF34	D	66,6	70,3	78,6
03-10-2013 22:55:04	DH8D	D	64,8	65,5	74,4
03-10-2013 23:11:19	L410	D	64,6	65,1	74,6
03-10-2013 23:59:29	L410	D	67,0	69,4	78,5
04-10-2013 05:18:50	A320	A	68,9	72,2	80,4
04-10-2013 22:01:10	E170	A	65,1	65,8	75,1
04-10-2013 22:02:04	B734	A	67,9	72,0	81,1
04-10-2013 22:07:01	B738	A	67,1	72,3	84,0
04-10-2013 22:21:42	A320	A	66,1	67,0	75,7
04-10-2013 22:28:30	E190	A	68,6	71,6	79,8
04-10-2013 22:36:40	E170	D	66,6	68,0	77,1
04-10-2013 23:07:10	DH8D	D	66,0	67,0	75,6
05-10-2013 00:17:04	A320	A	64,6	65,7	76,4
05-10-2013 22:37:48	A320	A	64,4	65,8	78,9
05-10-2013 23:10:26	A320	A	65,4	67,8	76,5
05-10-2013 23:25:49	B734	D	66,2	67,4	75,7
06-10-2013 02:19:21	A320	A	72,5	76,9	85,3
06-10-2013 04:04:24	B738	A	70,0	73,0	81,8
06-10-2013 22:06:02	B734	A	64,6	65,4	74,1
06-10-2013 22:25:05	B733	D	65,8	67,1	75,3
06-10-2013 22:57:57	B738	D	65,5	67,4	78,1
07-10-2013 01:32:18	B738	D	66,3	67,9	75,3
07-10-2013 22:19:02	SF34	A	67,6	71,4	81,0
07-10-2013 22:27:12	A320	D	65,4	66,6	76,2
07-10-2013 22:27:30	A320	D	64,7	65,2	73,8
07-10-2013 22:46:48	E170	D	65,0	68,0	79,8
07-10-2013 22:58:49	E190	D	69,2	71,3	78,8
07-10-2013 23:16:05	DH8D	D	64,5	65,9	76,8
07-10-2013 23:18:54	SF34	D	66,2	68,3	79,9
07-10-2013 23:21:09	L410	D	65,1	65,4	75,1
08-10-2013 01:29:12	B738	A	70,2	73,4	83,0
08-10-2013 22:06:45	SF34	A	66,1	68,6	82,1
08-10-2013 22:10:18	SF34	A	65,4	69,7	78,5
08-10-2013 22:14:03	SF34	A	65,2	67,9	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-10-2013 22:33:50	E190	A	64,6	65,2	73,7
08-10-2013 22:40:37	E190	D	64,1	65,1	75,6
08-10-2013 22:49:08	E170	A	66,5	69,7	80,3
08-10-2013 22:49:54	DH8D	D	64,2	65,5	74,6
08-10-2013 22:57:18	DH8D	D	69,0	74,3	80,5
08-10-2013 23:07:20	DH8D	D	67,3	68,9	78,7
08-10-2013 23:16:52	E170	D	67,2	69,7	79,8
08-10-2013 23:27:17	SF34	D	67,0	70,1	78,8
09-10-2013 04:37:05	B738	D	64,3	65,1	77,1
09-10-2013 22:06:17	SF34	A	67,4	71,2	80,8
09-10-2013 22:10:13	SF34	A	66,5	69,4	80,3
09-10-2013 22:20:05	SF34	A	67,7	71,0	80,2
09-10-2013 22:35:02	E190	A	66,5	69,3	78,8
09-10-2013 22:36:57	E170	D	65,5	68,0	77,5
09-10-2013 22:49:44	DH8D	D	64,3	64,9	69,0
09-10-2013 23:03:57	L410	D	65,2	66,2	74,2
09-10-2013 23:06:38	SF34	D	65,6	68,2	78,2
09-10-2013 23:19:46	SF34	D	65,7	68,7	79,9
09-10-2013 23:30:42	A320	A	65,9	68,7	80,3
10-10-2013 05:24:27	B752	A	66,4	67,4	78,7
10-10-2013 05:57:55	DH8D	D	66,2	67,3	78,2
10-10-2013 05:59:35	E190	A	66,1	67,4	79,1
10-10-2013 22:03:13	E170	A	65,7	66,4	76,1
10-10-2013 22:09:51	SF34	A	65,6	67,1	74,6
10-10-2013 22:41:39	E170	A	64,6	65,0	75,3
10-10-2013 22:43:02	E170	D	65,2	65,7	74,2
10-10-2013 22:47:21	E170	D	65,2	67,9	80,1
10-10-2013 23:09:49	E170	D	65,1	66,7	76,6
10-10-2013 23:18:18	E170	D	64,5	66,5	75,6
11-10-2013 22:38:09	E190	A	64,5	65,9	73,5
11-10-2013 23:03:58	E190	D	65,2	66,8	76,7
11-10-2013 23:17:08	E190	D	66,1	67,5	75,2
13-10-2013 22:01:07	B734	A	64,5	65,4	74,9
13-10-2013 22:02:46	E190	D	64,3	65,2	73,4
13-10-2013 22:08:37	B737	A	64,4	65,3	73,9
13-10-2013 22:14:40	H25B	A	71,5	76,0	87,6
13-10-2013 22:22:54	E190	A	65,0	66,1	75,0
13-10-2013 22:36:27	SF34	D	66,0	67,2	76,8
13-10-2013 22:59:43	A320	A	64,6	65,7	75,0
13-10-2013 23:03:13	BE40	A	64,4	66,4	75,8
13-10-2013 23:04:19	E170	D	65,5	66,5	75,5
14-10-2013 04:57:09	B738	A	65,7	69,2	79,3
14-10-2013 05:18:40	B752	A	65,2	65,9	75,2
14-10-2013 05:46:19	E170	D	65,6	66,3	75,1
14-10-2013 22:38:27	E170	D	64,6	65,7	74,6
14-10-2013 22:41:40	DH8D	D	67,7	71,4	80,2
14-10-2013 22:48:53	E170	D	65,7	66,4	76,1
14-10-2013 22:54:16	E170	D	67,2	72,2	77,6
14-10-2013 23:25:57	SF34	D	64,5	64,9	73,5
15-10-2013 05:21:33	B752	A	64,6	65,6	73,6
15-10-2013 05:54:51	E170	A	66,6	70,1	79,6
15-10-2013 22:05:11	B737	A	65,2	66,1	76,3
15-10-2013 22:18:44	SF34	A	66,4	69,2	81,7
15-10-2013 22:56:03	E170	D	64,6	66,2	74,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-10-2013 22:04:16	SF34	A	64,5	65,6	75,0
16-10-2013 22:07:19	SF34	A	65,5	66,6	75,9
16-10-2013 23:05:04	DH8D	A	68,6	71,7	81,9
16-10-2013 23:07:28	B734	D	66,5	68,0	76,5
16-10-2013 23:15:23	SF34	D	65,2	66,3	74,8
16-10-2013 23:24:39	SF34	D	66,7	68,3	77,2
17-10-2013 22:01:20	SF34	A	65,1	67,0	74,6
17-10-2013 22:04:02	DH8D	A	66,3	68,9	82,7
17-10-2013 22:07:57	B733	D	65,2	68,0	78,3
17-10-2013 22:10:14	SF34	A	65,5	67,2	77,3
17-10-2013 22:15:50	B733	D	64,4	64,8	69,1
17-10-2013 22:18:15	AT72	A	66,8	68,9	81,2
17-10-2013 22:31:32	B734	D	67,4	72,8	82,7
17-10-2013 22:40:48	A320	A	65,3	67,2	79,4
17-10-2013 22:42:41	E170	D	66,3	68,4	77,1
17-10-2013 22:44:35	E170	D	64,7	65,7	76,1
17-10-2013 22:54:05	A320	A	65,5	66,7	76,2
17-10-2013 23:00:52	E170	D	65,0	67,3	79,3
17-10-2013 23:02:55	DH8D	D	66,6	69,8	80,9
17-10-2013 23:07:07	SF34	D	65,6	69,3	78,4
18-10-2013 22:00:05	B733	D	65,2	67,3	79,2
18-10-2013 22:26:38	E190	A	65,5	66,1	74,5
18-10-2013 22:33:43	E190	A	65,0	65,8	74,0
18-10-2013 22:41:08	E170	D	64,7	65,1	73,7
18-10-2013 22:42:21	E170	D	67,7	70,0	79,4
18-10-2013 23:24:43	E190	D	65,2	65,8	77,5
18-10-2013 23:39:21	E190	D	66,6	70,1	76,6
19-10-2013 22:41:09	A320	A	65,3	66,7	75,8
19-10-2013 22:48:08	A320	A	64,6	66,1	73,7
19-10-2013 22:57:37	E190	D	65,1	66,2	74,2
20-10-2013 22:08:19	B734	A	68,0	71,4	79,2
20-10-2013 22:11:47	B738	D	64,9	66,7	76,4
20-10-2013 22:38:21	DH8D	D	67,3	69,4	85,0
20-10-2013 23:55:26	A320	A	67,4	69,1	77,8
21-10-2013 22:01:27	SF34	A	65,0	66,6	79,0
21-10-2013 22:05:27	B733	D	71,1	75,2	85,7
21-10-2013 22:21:01	SF34	A	65,7	70,4	81,7
21-10-2013 22:34:09	E190	A	66,7	69,1	84,4
21-10-2013 22:44:47	E170	D	65,6	66,4	75,1
21-10-2013 22:54:34	E170	D	66,1	67,8	77,9
21-10-2013 22:58:30	DH8D	D	65,4	67,7	80,5
21-10-2013 23:02:10	DH8D	D	65,4	66,2	77,4
21-10-2013 23:03:35	E190	D	66,8	69,9	82,2
21-10-2013 23:15:22	SF34	D	63,9	64,9	77,2
22-10-2013 22:14:03	B734	A	65,7	66,7	74,7
22-10-2013 22:16:24	SF34	A	65,0	66,9	76,7
22-10-2013 22:18:33	SF34	A	65,0	65,7	74,0
22-10-2013 22:40:59	E170	A	65,1	66,4	74,6
22-10-2013 22:49:25	A320	A	65,1	66,8	75,6
22-10-2013 23:00:12	B738	A	66,3	69,1	77,8
22-10-2013 23:05:20	DH8D	D	65,3	66,2	74,3
22-10-2013 23:16:50	SF34	D	66,3	68,6	76,3
23-10-2013 22:09:53	DH8D	A	68,6	74,0	84,5
23-10-2013 22:11:31	SF34	A	68,1	70,4	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-10-2013 22:27:51	E190	A	66,7	68,4	77,5
23-10-2013 22:39:36	B737	A	66,5	71,7	84,3
23-10-2013 22:44:06	A320	A	70,0	75,2	86,9
23-10-2013 22:45:03	E170	D	66,5	69,1	79,7
23-10-2013 22:47:09	DH8D	D	66,1	67,8	77,6
23-10-2013 22:51:36	E170	D	66,9	68,8	77,7
23-10-2013 22:53:07	E190	D	65,7	66,9	79,5
23-10-2013 22:57:20	DH8D	D	67,4	71,5	80,6
23-10-2013 23:01:50	DH8D	A	64,3	64,9	75,1
23-10-2013 23:08:26	L410	D	72,4	79,4	90,2
23-10-2013 23:21:02	SF34	D	66,1	68,9	78,4
23-10-2013 23:24:27	SF34	D	66,0	67,9	75,0
23-10-2013 23:26:02	SF34	D	66,2	69,3	76,7
24-10-2013 22:11:43	DH8D	A	65,2	65,9	74,3
24-10-2013 22:29:45	E190	A	66,4	67,3	76,4
24-10-2013 22:32:14	A320	A	65,5	66,8	75,9
24-10-2013 23:05:53	E190	D	67,0	69,0	79,8
24-10-2013 23:07:25	A320	A	64,3	65,2	73,3
24-10-2013 23:12:34	SF34	D	65,9	66,8	75,0
24-10-2013 23:14:09	SF34	D	65,8	67,7	78,5
24-10-2013 23:19:05	DH8D	D	72,8	79,5	90,6
25-10-2013 05:58:17	C510	D	66,7	70,2	78,1
25-10-2013 22:01:11	B737	A	64,7	65,9	74,3
25-10-2013 22:14:26	B733	D	65,3	66,9	78,9
25-10-2013 22:29:22	B737	A	66,3	67,4	75,3
25-10-2013 22:48:55	E170	D	65,5	67,2	75,0
27-10-2013 22:47:26	E170	D	66,2	67,7	75,2
27-10-2013 23:02:17	B734	D	64,4	65,7	74,0
28-10-2013 22:13:16	SF34	A	64,7	65,6	74,2
28-10-2013 22:48:44	E190	D	66,1	67,3	75,7
28-10-2013 23:20:52	L410	D	64,1	64,7	74,1
28-10-2013 23:27:29	SF34	D	65,5	68,2	77,5
29-10-2013 22:02:54	B738	A	65,4	66,2	76,2
29-10-2013 22:12:26	SF34	A	67,8	70,9	82,8
29-10-2013 22:29:02	E170	A	66,0	67,7	76,0
29-10-2013 22:37:11	E170	A	65,0	66,2	76,1
29-10-2013 22:51:52	DH8D	D	68,0	70,5	78,4
29-10-2013 22:56:06	E190	D	68,3	71,0	78,3
29-10-2013 22:59:23	DH8D	D	65,2	66,2	76,0
29-10-2013 23:03:22	L410	D	66,0	67,3	78,3
29-10-2013 23:14:51	SF34	D	65,9	67,1	77,6
30-10-2013 22:09:43	SF34	A	66,2	69,8	81,5
30-10-2013 23:11:07	B734	D	65,6	67,9	76,4
31-10-2013 22:44:00	DH8D	A	67,6	72,1	83,9
31-10-2013 23:40:22	A320	A	74,7	81,0	91,8
				Średnia L <sub>AE</sub>	79,77
				Odchylenie stand. $\sigma$	4,00
				Przedział ufności $\Delta$	0,57

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 44,6dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Październik 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	45,2	42,9
2	46,7	37,8
3	50,6	41,7
4	45,7	43,7
5	44,6	43,5
6	45,8	37,4
7	41,6	44,1
8	48,1	44,9
9	47,6	45,4
10	52,3	40,4
11	43,5	35,5
12	40,8	--
13	48,7	45,4
14	38,1	41,1
15	51,6	38,8
16	37,6	40,9
17	48,4	46,1
18	51,9	40,9
19	44,6	34,8
20	43,1	42,4
21	51,2	46,7
22	56,7	40,1
23	55,8	49,9
24	48,0	47,3
25	45,2	37,7
26	41,0	--
27	41,9	33,1
28	45,9	--
29	49,8	43,3
30	49,2	38,1
31	49,4	47,9

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

### Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów ( w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

01.10.2013 godz. 22.00 - 23.00

02.10.2013 godz. 09.00 - 15.00

04.10.2013 godz. 14.00 -15.00

05.10.2013 godz. 08.00 -09.00; 10.00 - 16.00

11.10.2013 godz. 13.00 -17.00; 19.00 - 21.00

12.10.2013 godz. 10.00 - 24.00

13.10.2013 godz. 00.00 - 08.00

18.10.2013 godz. 05.00 - 07.00; 08.00 - 23.00

19.10.2013 godz. 15.00 - 16.00

20.10.2013 godz. 12.00 - 15.00

21.10.2013 godz. 13.00 - 15.00; 16.00 - 17.00

23.10.2013 godz. 11.00 - 13.00

28.10.2013 godz. 01.00 - 04.00; 09.00 - 17.00; 18.00 -24.00

29.10.2013 godz. 00.00 - 05.00; 11.00 - 12.00; 13.00 -14.00

30.10.2013 godz. 13.00 - 15.00