



Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-10-2013 06:41:17	E170	A	67,6	68,9	80,2
01-10-2013 06:43:10	DH8D	A	67,8	73,1	84,8
01-10-2013 06:58:26	A320	A	67,4	68,4	79,7
01-10-2013 09:10:28	E170	A	68,6	71,5	81,4
01-10-2013 09:29:22	A319	A	73,5	75,1	83,0
01-10-2013 09:33:46	CRJ9	A	67,0	68,7	78,4
01-10-2013 12:14:44	A320	A	69,0	69,8	78,0
01-10-2013 12:17:26	E170	A	66,8	68,0	78,6
01-10-2013 12:19:40	E170	A	67,7	69,0	77,2
01-10-2013 12:21:55	A319	A	68,4	72,6	80,1
01-10-2013 13:57:37	B734	A	67,6	69,5	79,4
01-10-2013 15:40:46	E170	A	67,6	69,8	79,4
01-10-2013 15:50:08	E170	A	67,3	68,2	79,6
01-10-2013 16:21:20	CRJ9	A	68,0	68,9	78,8
01-10-2013 18:39:51	A320	A	67,9	70,2	82,5
01-10-2013 19:37:51	DH8D	A	67,4	70,9	80,0
02-10-2013 06:18:06	B752	A	67,1	70,8	80,9
02-10-2013 06:34:52	DH8D	A	67,1	68,5	79,2
02-10-2013 06:37:32	E170	A	68,0	69,8	77,5
02-10-2013 06:42:16	E170	A	68,4	71,6	85,5
02-10-2013 06:44:43	FA7X	A	68,3	69,0	79,7
02-10-2013 07:03:56	AT72	A	67,0	67,7	77,8
02-10-2013 08:20:06	CRJ9	A	67,1	67,9	77,5
02-10-2013 08:35:07	E190	A	68,0	69,9	79,8
02-10-2013 08:57:42	E170	A	68,5	69,4	78,0
02-10-2013 09:13:40	B737	A	67,7	68,9	83,6
02-10-2013 09:37:35	E190	A	67,3	68,5	78,4
02-10-2013 09:40:10	E190	A	67,2	68,1	77,2
02-10-2013 09:53:55	DH8D	A	66,9	67,5	75,9
02-10-2013 10:12:56	B734	A	68,3	69,4	78,3
02-10-2013 10:23:12	B735	A	67,3	68,6	79,6
02-10-2013 10:38:53	DH8D	A	67,0	68,2	79,8
02-10-2013 10:49:32	A332	A	67,3	68,2	78,7
02-10-2013 10:57:12	E170	A	67,8	68,6	79,8
02-10-2013 12:12:29	B788	A	69,1	70,3	78,1
02-10-2013 12:59:20	A320	A	70,2	72,7	81,6
02-10-2013 13:11:04	A321	A	71,1	73,8	82,2
02-10-2013 13:21:04	E190	A	69,0	73,1	82,5
02-10-2013 13:23:40	DH8D	A	67,0	67,6	77,4
02-10-2013 13:34:58	E170	D	68,7	70,1	78,7
02-10-2013 13:39:06	AT45	A	69,3	73,5	84,3
02-10-2013 13:43:41	A321	A	68,3	69,1	77,4
02-10-2013 13:48:11	B738	A	69,8	72,5	82,1
02-10-2013 13:50:25	DH8D	A	69,1	70,1	80,3
02-10-2013 13:53:29	E170	A	69,1	71,2	78,7
02-10-2013 13:57:29	RJ1H	A	69,8	72,1	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-10-2013 14:02:09	B734	A	73,5	79,2	85,3
02-10-2013 14:06:25	E190	A	69,7	72,4	80,5
02-10-2013 14:08:22	DH8D	A	68,2	69,7	80,7
02-10-2013 14:13:55	E190	A	71,8	75,7	84,1
02-10-2013 14:16:58	B734	A	72,7	77,4	84,5
02-10-2013 14:19:15	DH8D	A	67,6	68,8	79,0
02-10-2013 14:21:03	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
02-10-2013 15:24:44	E170	A	67,6	68,9	76,6
02-10-2013 15:37:59	C295	A	67,8	69,5	76,8
02-10-2013 17:14:22	B733	A	71,3	76,1	83,8
02-10-2013 20:15:46	E170	A	66,9	67,4	75,9
03-10-2013 06:24:45	B733	A	67,8	71,5	79,2
03-10-2013 06:29:36	E170	A	66,4	67,4	75,5
03-10-2013 06:31:01	DH8D	A	68,4	74,8	83,8
03-10-2013 06:36:39	DH8D	A	68,2	69,4	81,8
03-10-2013 09:02:04	DH8D	A	68,2	69,9	78,6
03-10-2013 09:05:49	RJ1H	A	67,8	69,2	81,0
03-10-2013 09:33:35	CRJ9	A	67,5	68,5	76,6
03-10-2013 09:39:06	E170	A	67,9	69,6	80,9
03-10-2013 10:08:59	E190	A	75,4	81,6	86,2
03-10-2013 10:48:35	E190	A	67,8	69,2	77,8
03-10-2013 11:02:53	E170	A	67,7	69,4	79,1
03-10-2013 11:53:19	A319	A	68,7	69,6	77,8
03-10-2013 14:41:57	E170	A	66,9	67,3	75,9
03-10-2013 15:00:31	E170	A	67,2	68,4	76,3
03-10-2013 15:29:48	E190	A	69,3	74,1	81,6
03-10-2013 16:49:36	M28	A	68,9	71,3	80,7
03-10-2013 17:13:07	E170	A	70,8	72,1	80,3
03-10-2013 17:29:16	A319	A	81,0	90,6	97,4
03-10-2013 20:37:10	E170	A	67,4	68,5	77,4
04-10-2013 06:18:16	DH8D	A	67,0	68,5	79,1
04-10-2013 06:20:54	E170	A	68,2	70,6	80,5
04-10-2013 06:23:18	SF34	A	66,9	69,8	81,5
04-10-2013 07:23:57	E170	A	68,6	69,1	77,6
04-10-2013 08:15:23	CRJ9	A	66,9	67,6	78,1
04-10-2013 09:15:52	E190	A	67,2	68,4	76,2
04-10-2013 09:36:45	E170	A	69,6	72,5	79,2
04-10-2013 09:57:01	B734	A	67,2	68,2	78,3
04-10-2013 13:12:29	E170	A	67,3	68,4	77,7
04-10-2013 14:08:27	C295	A	68,2	69,1	77,8
04-10-2013 14:24:39	DH8D	A	66,9	68,2	75,9
04-10-2013 14:31:15	E190	A	71,2	74,7	84,6
04-10-2013 17:04:52	E170	A	69,1	73,1	81,4
04-10-2013 19:12:39	AT72	A	68,8	71,7	79,9
05-10-2013 07:17:13	E170	A	68,1	71,5	81,7
05-10-2013 07:56:14	B738	A	75,4	80,3	90,1
05-10-2013 08:20:55	CRJ9	A	69,9	72,3	80,4
05-10-2013 08:50:50	RJ1H	A	69,8	75,1	84,1
05-10-2013 08:53:02	DH8D	A	67,7	69,3	78,9
05-10-2013 09:07:08	B734	A	75,7	80,9	89,1
05-10-2013 09:10:57	A319	A	70,7	73,6	84,4
05-10-2013 09:16:46	AT72	A	74,1	78,4	87,3
05-10-2013 09:24:00	E190	A	68,4	70,8	81,0
05-10-2013 09:26:43	E170	A	67,7	69,3	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-10-2013 09:29:45	E170	A	68,5	69,7	78,0
05-10-2013 09:31:59	E170	A	68,2	70,8	82,0
05-10-2013 09:36:17	E170	A	68,4	70,9	79,9
05-10-2013 09:39:53	DH8D	A	68,1	70,2	79,2
05-10-2013 09:49:47	B734	A	72,5	77,9	86,5
05-10-2013 09:51:56	E190	A	70,7	74,7	83,2
05-10-2013 09:55:17	B788	A	69,5	70,9	83,3
05-10-2013 09:59:05	E170	A	67,9	71,0	83,6
05-10-2013 10:02:12	LJ60	A	67,6	68,2	77,2
05-10-2013 10:02:50	LJ60	A	66,6	68,6	77,0
05-10-2013 10:04:40	A321	A	71,9	76,6	86,4
05-10-2013 10:08:02	E170	A	68,5	70,1	80,0
05-10-2013 10:10:53	E170	A	69,0	71,7	81,7
05-10-2013 10:14:07	DH8D	A	69,1	70,2	79,6
05-10-2013 10:17:06	E190	A	69,4	72,9	81,4
05-10-2013 10:19:26	E170	A	70,3	72,3	81,5
05-10-2013 10:21:37	E170	A	69,4	72,2	82,4
05-10-2013 10:24:06	E190	A	68,4	70,7	81,1
05-10-2013 10:26:35	A320	A	68,4	69,8	82,3
05-10-2013 10:40:10	E170	A	68,7	70,1	78,2
05-10-2013 10:53:47	A320	A	70,9	73,0	82,0
05-10-2013 10:56:48	A320	A	69,5	73,2	84,1
05-10-2013 10:59:28	E170	A	68,2	69,8	77,8
05-10-2013 11:11:11	E170	A	67,5	69,8	77,9
05-10-2013 11:14:05	A332	A	72,7	79,5	87,6
05-10-2013 11:26:19	E170	A	70,0	74,8	82,3
05-10-2013 11:29:43	B738	A	72,9	77,2	85,9
05-10-2013 11:32:12	A320	A	68,4	69,5	80,4
05-10-2013 11:49:07	A319	A	70,7	74,4	83,8
05-10-2013 11:59:18	E170	A	67,2	68,7	80,8
05-10-2013 12:03:19	E170	A	68,2	69,5	80,5
05-10-2013 12:11:28	B788	A	72,1	75,5	84,9
05-10-2013 12:16:07	A320	A	68,2	70,3	81,7
05-10-2013 12:19:13	B788	A	68,5	71,1	82,1
05-10-2013 12:23:17	E190	A	73,5	76,4	85,3
05-10-2013 12:28:26	B738	A	72,4	75,5	84,9
05-10-2013 12:42:43	A320	A	67,6	68,7	78,7
05-10-2013 12:46:24	E170	A	68,7	69,8	78,2
05-10-2013 12:53:00	A319	A	70,2	74,3	83,6
05-10-2013 13:01:54	E190	A	69,3	72,5	81,4
05-10-2013 13:06:31	B734	A	73,7	77,3	84,8
05-10-2013 13:14:26	CRJ9	A	69,8	71,6	81,3
05-10-2013 13:23:37	AT45	A	68,7	71,0	79,4
05-10-2013 13:30:36	A320	A	69,9	72,6	81,7
05-10-2013 13:33:49	B735	A	69,9	74,0	85,4
05-10-2013 13:46:46	E170	A	67,7	68,4	77,7
05-10-2013 13:49:42	E190	A	69,5	71,9	82,1
05-10-2013 13:54:48	E170	A	69,7	72,7	81,8
05-10-2013 14:01:12	RJ1H	A	69,8	72,5	81,0
05-10-2013 14:17:28	A320	A	73,4	77,8	86,4
05-10-2013 14:24:09	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
05-10-2013 14:26:34	A320	A	67,5	69,0	81,5
05-10-2013 14:30:21	GLF4	A	70,5	73,5	81,6
05-10-2013 19:19:21	B738	A	83,5	92,0	99,8

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
06-10-2013 08:43:32	B788	A	70,1	71,9	79,1
06-10-2013 13:09:16	B788	D	72,4	76,3	86,7
06-10-2013 17:09:26	B788	D	71,9	74,4	85,3
06-10-2013 17:51:28	B788	D	71,9	74,9	85,5
06-10-2013 21:13:02	E170	D	67,5	68,9	80,3
07-10-2013 06:42:55	DH8D	D	70,6	74,1	80,6
07-10-2013 07:56:17	A320	D	67,0	68,4	77,0
07-10-2013 11:20:21	B738	A	69,1	73,4	79,1
07-10-2013 14:50:38	E170	D	67,0	68,0	78,1
07-10-2013 15:14:30	B788	D	71,9	74,9	86,4
07-10-2013 16:15:56	E190	D	68,4	69,6	78,4
07-10-2013 16:53:34	E170	D	66,9	68,3	75,9
07-10-2013 17:35:04	CRJ9	D	73,9	76,4	82,9
07-10-2013 18:19:09	B788	D	72,5	75,5	85,9
07-10-2013 21:43:08	B752	D	71,2	74,0	87,2
08-10-2013 08:16:48	E170	D	69,5	73,6	80,7
08-10-2013 12:56:18	DH8D	A	67,9	70,1	78,7
08-10-2013 20:36:08	FA50	A	67,3	69,2	77,7
09-10-2013 06:28:44	E170	A	67,3	67,8	76,3
09-10-2013 07:12:51	AT72	A	67,4	68,0	77,8
09-10-2013 09:58:45	B737	A	66,9	68,2	77,7
09-10-2013 10:33:02	B738	A	67,4	68,1	78,2
09-10-2013 13:09:57	B788	D	71,6	77,3	87,6
09-10-2013 14:00:47	B788	D	72,2	75,5	86,2
09-10-2013 15:30:52	B788	D	73,3	76,9	86,6
09-10-2013 16:42:57	E170	D	69,0	71,1	80,5
09-10-2013 18:14:08	B788	D	73,4	76,5	87,2
10-10-2013 06:36:49	B733	A	72,4	77,2	86,7
10-10-2013 06:41:23	AT72	A	68,9	72,2	83,2
10-10-2013 08:03:50	E190	D	67,6	68,4	83,7
10-10-2013 09:04:50	CRJ2	A	68,6	71,6	79,7
10-10-2013 09:13:17	E170	A	67,5	68,2	78,9
10-10-2013 09:36:15	E170	A	67,3	68,6	77,7
10-10-2013 09:40:05	DH8D	A	67,8	68,5	79,6
10-10-2013 11:32:27	DH8D	A	67,2	67,9	77,6
10-10-2013 12:15:20	E170	A	67,7	68,8	77,7
10-10-2013 13:35:41	DH8D	A	68,4	69,9	77,9
10-10-2013 14:25:33	E190	A	67,6	70,1	77,6
10-10-2013 15:29:13	E170	A	68,2	73,7	83,4
10-10-2013 15:33:00	DH8D	A	68,0	68,9	78,4
11-10-2013 08:10:33	DH8D	A	67,3	67,7	76,9
11-10-2013 09:17:38	BE9L	A	67,6	68,8	77,2
11-10-2013 09:20:57	E170	A	67,5	68,7	79,5
11-10-2013 09:24:04	B737	A	67,1	67,9	77,1
11-10-2013 09:40:34	RJ1H	A	66,3	67,8	78,6
11-10-2013 09:50:04	E190	A	67,9	70,3	76,9
11-10-2013 10:00:16	B733	A	68,7	71,0	84,1
11-10-2013 10:06:20	E190	A	66,5	67,7	78,6
11-10-2013 11:29:35	E170	A	67,5	70,8	80,3
11-10-2013 11:43:53	AN26	A	69,5	70,6	79,5
11-10-2013 12:05:14	AN28	A	67,2	68,1	78,9
11-10-2013 12:07:13	B738	A	72,0	78,2	85,1
11-10-2013 12:13:24	A319	A	67,9	69,9	82,2
11-10-2013 12:16:29	E170	A	67,4	68,1	76,5

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
11-10-2013 12:38:59	B788	A	66,4	67,2	75,9
11-10-2013 14:01:46	A321	A	68,2	70,0	81,6
11-10-2013 14:17:57	B734	A	67,0	68,2	76,0
11-10-2013 14:21:34	DH8D	A	67,2	68,9	79,0
11-10-2013 14:28:20	E190	A	68,8	70,0	78,4
11-10-2013 14:36:05	B734	A	68,1	69,0	78,1
11-10-2013 14:52:27	A318	A	66,6	67,4	75,6
11-10-2013 15:05:50	DH8D	A	66,5	67,4	77,6
11-10-2013 15:33:32	DH8D	A	67,8	69,6	80,6
12-10-2013 08:21:52	CRJ9	A	68,7	70,7	81,2
12-10-2013 08:30:58	AT75	A	67,9	69,5	78,7
12-10-2013 08:42:19	E190	A	67,5	69,2	77,9
12-10-2013 08:58:20	B788	A	67,1	68,2	78,8
12-10-2013 09:19:09	E170	A	67,0	69,9	81,9
12-10-2013 09:22:24	E170	A	68,4	70,9	81,4
12-10-2013 09:40:23	B788	A	68,3	70,6	81,3
12-10-2013 10:28:17	E170	A	66,8	67,7	77,2
12-10-2013 11:30:02	E170	A	67,3	68,5	78,5
12-10-2013 11:32:43	B737	A	67,4	68,4	77,0
12-10-2013 11:46:02	E170	A	67,3	68,4	79,8
12-10-2013 15:15:50	E170	A	67,4	68,4	76,4
13-10-2013 12:23:32	A320	A	66,2	67,9	77,0
14-10-2013 09:07:17	B738	A	67,2	68,6	77,6
14-10-2013 09:40:29	B733	A	68,2	69,9	81,0
14-10-2013 09:42:46	CRJ9	A	68,7	69,8	77,8
14-10-2013 09:45:27	C510	A	68,1	70,0	81,3
14-10-2013 09:53:24	B735	A	67,8	68,5	76,8
14-10-2013 11:11:35	C25A	A	67,9	68,7	76,9
14-10-2013 11:38:29	A320	A	67,0	68,1	79,0
14-10-2013 11:47:58	E170	A	68,4	69,2	78,8
14-10-2013 12:35:31	B788	A	67,4	68,0	76,4
14-10-2013 16:55:17	DH8D	A	67,2	69,8	78,9
14-10-2013 21:00:26	E190	A	67,3	68,8	77,7
15-10-2013 06:34:43	E170	A	66,9	68,0	79,0
15-10-2013 06:39:53	DH8D	A	66,5	68,7	75,6
15-10-2013 08:26:24	AT75	A	67,7	69,3	78,8
15-10-2013 08:52:28	B734	A	67,6	70,0	78,4
15-10-2013 09:13:03	B737	A	66,9	68,0	75,9
15-10-2013 09:18:17	AT72	A	66,7	68,0	75,8
15-10-2013 09:58:38	B734	A	67,7	70,5	79,7
15-10-2013 10:22:53	E170	A	67,6	71,1	83,5
15-10-2013 10:24:37	DH8D	A	67,8	70,0	79,2
15-10-2013 10:29:24	B738	A	67,1	69,0	77,1
15-10-2013 10:31:23	B738	A	67,8	72,5	79,3
15-10-2013 10:33:40	E170	A	67,4	68,8	80,0
15-10-2013 10:48:44	E190	A	67,5	68,9	78,9
15-10-2013 11:47:52	A319	A	66,9	67,3	76,0
15-10-2013 12:17:25	B738	A	68,2	69,5	80,0
15-10-2013 13:38:51	DH8D	A	67,3	68,1	78,5
15-10-2013 13:41:04	A320	A	67,6	68,3	78,4
15-10-2013 15:06:35	E170	A	71,7	77,5	81,7
15-10-2013 15:30:46	C295	A	66,6	67,7	77,7
16-10-2013 06:56:16	SF34	A	67,0	69,7	77,7
16-10-2013 09:01:27	DH8D	A	67,9	71,4	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-10-2013 09:13:09	B738	A	67,1	68,3	76,2
16-10-2013 09:26:56	E170	A	69,2	71,7	81,5
16-10-2013 12:13:19	PA34	A	67,6	68,9	77,1
16-10-2013 14:34:47	SF34	A	68,6	69,3	77,6
16-10-2013 15:18:44	E170	A	67,5	70,6	81,7
16-10-2013 19:58:40	B738	A	67,7	68,1	76,7
17-10-2013 08:38:16	F100	A	67,4	69,0	77,9
17-10-2013 09:37:03	E190	A	72,3	75,9	81,3
17-10-2013 10:07:22	C510	A	69,1	70,7	79,9
17-10-2013 10:27:15	E170	A	67,7	69,2	81,7
17-10-2013 10:49:28	E190	A	67,5	69,5	80,3
17-10-2013 11:22:30	A320	A	68,9	72,5	80,1
17-10-2013 13:00:17	B733	A	68,5	70,1	79,3
17-10-2013 13:08:21	E170	A	67,2	68,1	78,0
17-10-2013 13:56:30	DH8D	A	67,6	68,0	78,8
17-10-2013 14:14:54	DH8D	A	68,2	71,7	77,2
17-10-2013 14:19:07	A320	A	67,9	70,0	77,9
17-10-2013 14:56:49	E170	A	66,6	67,6	77,0
17-10-2013 18:45:35	F100	A	75,1	81,0	84,6
17-10-2013 21:07:52	B734	A	67,3	68,4	78,5
17-10-2013 21:41:03	L410	A	76,0	79,8	85,6
18-10-2013 06:27:03	B737	D	67,6	70,6	83,4
18-10-2013 06:37:38	CRJ9	D	66,9	67,5	76,4
18-10-2013 07:24:22	SF34	D	67,7	70,9	81,9
18-10-2013 07:33:39	SF34	D	69,5	72,3	84,4
18-10-2013 07:39:18	SF34	D	67,6	69,3	80,2
18-10-2013 09:45:43	E170	D	67,5	69,6	81,3
18-10-2013 09:58:16	E190	A	67,6	68,6	79,9
18-10-2013 09:59:25	RJ1H	D	67,7	69,0	82,3
18-10-2013 10:16:00	B733	D	67,5	70,6	78,3
18-10-2013 10:20:40	CRJ9	D	66,8	67,6	77,6
18-10-2013 10:37:48	MD11	D	73,5	79,2	90,9
18-10-2013 10:44:15	B734	D	71,4	76,0	88,9
18-10-2013 11:13:00	B737	D	66,9	67,6	78,0
18-10-2013 11:20:12	E170	D	67,9	71,2	83,1
18-10-2013 11:22:11	E170	D	67,9	69,0	80,5
18-10-2013 11:23:41	DH8D	D	67,3	68,4	76,3
18-10-2013 11:29:30	E170	D	68,6	71,3	82,9
18-10-2013 11:52:32	PA34	D	69,2	72,1	81,0
18-10-2013 12:13:06	E170	D	67,7	69,0	77,7
18-10-2013 13:03:03	EC35	A	66,7	69,8	78,1
18-10-2013 13:10:31	AN26	D	70,4	75,2	87,9
18-10-2013 13:25:01	B734	D	68,2	70,9	81,3
18-10-2013 13:29:02	A320	D	67,7	69,4	79,5
18-10-2013 13:32:48	E170	D	68,3	73,4	79,8
18-10-2013 13:36:01	E170	D	67,2	67,8	78,6
18-10-2013 13:40:25	AN28	D	68,0	69,4	79,8
18-10-2013 14:05:45	B788	D	70,3	73,3	85,0
18-10-2013 14:09:32	B733	D	68,6	70,3	81,2
18-10-2013 15:06:54	A332	D	67,7	69,9	83,5
18-10-2013 15:10:21	RJ1H	D	70,6	75,4	87,0
18-10-2013 15:18:16	E170	D	69,1	71,2	84,9
18-10-2013 15:25:01	A321	D	67,3	68,1	77,3
18-10-2013 15:28:57	A320	D	67,2	68,0	78,0

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
18-10-2013 15:32:54	B734	D	67,9	70,3	85,3
18-10-2013 16:32:43	SF34	D	71,2	74,4	82,4
18-10-2013 16:48:03	DH8D	D	68,4	69,7	77,5
18-10-2013 19:01:14	E190	D	70,9	74,2	85,1
18-10-2013 20:25:25	DH8D	D	67,6	69,1	77,2
18-10-2013 21:23:09	MD11	D	79,1	85,8	96,2
19-10-2013 10:49:19	A320	A	67,0	67,6	78,2
19-10-2013 11:20:53	DH8D	A	69,4	71,4	81,1
19-10-2013 11:28:34	A320	A	75,3	81,0	89,8
19-10-2013 11:30:58	B737	A	71,5	75,6	84,7
19-10-2013 11:33:34	E170	A	68,5	70,0	78,9
19-10-2013 11:35:38	A320	A	68,2	70,0	82,1
19-10-2013 11:40:35	B788	A	68,7	71,6	82,7
19-10-2013 11:51:20	DH8D	A	68,5	70,1	79,3
19-10-2013 12:04:17	E170	A	67,9	69,9	81,9
19-10-2013 12:08:07	A319	A	70,4	75,5	85,7
19-10-2013 12:11:28	A320	A	71,3	74,5	84,3
19-10-2013 12:14:14	A321	A	69,3	71,9	82,9
19-10-2013 12:18:22	B788	A	69,8	71,7	82,6
19-10-2013 12:20:38	A319	A	70,3	74,2	83,5
19-10-2013 12:23:33	A320	A	69,8	73,7	83,4
19-10-2013 12:26:36	A320	A	68,8	71,7	81,6
19-10-2013 12:42:04	CRJ7	A	70,2	72,4	81,3
19-10-2013 13:11:09	CRJ2	A	68,6	72,5	84,4
19-10-2013 13:16:28	A321	A	70,0	72,9	84,5
19-10-2013 13:24:21	AT75	A	69,1	70,6	79,5
19-10-2013 13:30:47	A320	A	69,3	72,4	83,4
19-10-2013 13:33:41	E170	A	68,9	70,0	79,7
19-10-2013 13:36:04	E190	A	68,3	70,8	81,8
19-10-2013 13:44:46	B735	A	73,1	77,8	85,9
19-10-2013 13:51:08	E170	A	70,8	73,4	82,8
19-10-2013 13:53:52	RJ1H	A	71,7	74,7	82,5
19-10-2013 13:56:51	B734	A	72,5	75,6	85,0
19-10-2013 13:58:43	DH8D	A	67,6	68,8	79,4
19-10-2013 14:03:37	A320	A	72,4	75,5	84,7
19-10-2013 14:15:39	DH8D	A	68,8	70,7	81,1
19-10-2013 14:23:59	DH8D	A	69,0	72,1	82,8
19-10-2013 14:41:33	A320	A	67,6	69,2	79,9
19-10-2013 14:46:09	A320	A	69,6	71,7	82,8
19-10-2013 14:59:53	A319	A	71,6	74,3	83,3
19-10-2013 15:20:49	E170	A	68,2	69,3	78,2
19-10-2013 15:28:06	BE9L	A	73,9	77,6	82,9
19-10-2013 15:31:07	E170	A	67,9	69,0	77,9
19-10-2013 15:34:48	E170	A	69,5	70,5	79,9
19-10-2013 15:41:59	E170	A	68,6	71,0	80,9
19-10-2013 15:49:43	DH8D	A	67,4	68,6	77,0
19-10-2013 16:13:00	B737	A	71,5	75,0	83,8
19-10-2013 16:34:39	E190	A	70,6	74,9	84,2
19-10-2013 17:03:52	A320	A	70,3	73,4	82,6
19-10-2013 17:08:53	E190	A	69,9	72,7	83,5
19-10-2013 17:14:17	A320	A	70,7	73,1	82,5
19-10-2013 17:17:41	B735	A	73,5	79,4	86,9
19-10-2013 17:29:42	E190	A	69,7	73,6	82,5
19-10-2013 17:32:24	E170	A	68,7	70,3	80,4



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-10-2013 17:38:30	A320	A	71,3	76,8	85,6
19-10-2013 17:47:16	DH8D	A	67,3	67,9	76,9
19-10-2013 18:16:25	A320	A	70,0	71,8	81,5
19-10-2013 18:22:33	B734	A	71,7	76,7	86,7
19-10-2013 18:29:17	B738	A	73,1	77,4	87,0
19-10-2013 18:35:30	E190	A	69,3	71,2	81,1
19-10-2013 18:48:12	A320	A	71,6	75,7	84,9
19-10-2013 19:06:25	B734	A	74,1	79,0	87,7
19-10-2013 19:10:03	E190	A	72,7	75,3	84,8
19-10-2013 19:13:33	A319	A	71,1	73,2	82,9
19-10-2013 19:16:01	B738	A	72,2	75,4	85,0
20-10-2013 08:48:30	B788	A	71,3	75,5	85,5
20-10-2013 08:50:58	DH8D	A	68,3	70,4	80,4
20-10-2013 08:54:03	RJ1H	A	69,1	70,2	78,6
20-10-2013 08:56:10	B734	A	71,7	75,1	84,7
20-10-2013 09:13:01	A319	A	69,7	73,1	82,9
20-10-2013 09:22:33	E170	A	68,0	70,5	80,6
20-10-2013 09:40:51	B734	A	72,8	75,5	85,1
20-10-2013 09:45:30	DH8D	A	71,7	75,5	86,8
20-10-2013 10:00:59	DH8D	A	68,1	70,3	80,9
20-10-2013 10:06:12	A320	A	67,5	69,3	77,1
20-10-2013 10:11:25	B788	A	71,0	74,3	84,0
20-10-2013 10:14:26	E190	A	69,3	70,9	80,5
20-10-2013 10:19:36	E190	A	68,4	69,8	77,9
20-10-2013 10:21:21	A321	A	71,6	76,6	85,4
20-10-2013 10:48:06	B734	A	73,0	77,8	86,1
20-10-2013 10:54:39	A320	A	71,3	74,6	83,0
20-10-2013 11:08:06	DH8D	A	70,3	73,9	83,1
20-10-2013 11:23:48	A332	A	73,7	77,8	86,5
20-10-2013 11:27:21	B737	A	70,3	72,9	82,6
20-10-2013 11:40:17	A318	A	70,4	73,1	82,1
20-10-2013 11:57:51	E190	A	68,5	69,9	79,3
20-10-2013 12:00:10	DH8D	A	69,1	72,4	79,9
20-10-2013 12:05:31	A320	A	69,3	72,8	81,6
20-10-2013 12:17:21	E170	D	72,2	78,1	88,7
20-10-2013 12:21:13	A320	D	73,2	77,0	87,9
20-10-2013 12:30:26	E170	D	71,6	75,6	87,9
20-10-2013 12:41:25	B737	D	73,4	77,3	89,3
20-10-2013 12:50:50	E190	D	71,2	76,3	87,1
20-10-2013 12:52:58	E170	D	70,9	74,8	86,2
20-10-2013 12:55:10	E170	D	71,1	75,1	86,1
20-10-2013 12:57:24	B788	D	71,3	74,8	86,3
20-10-2013 13:00:54	A318	D	70,9	75,0	85,8
20-10-2013 13:04:38	A320	D	71,5	74,4	86,7
20-10-2013 13:06:41	E190	D	73,0	76,7	87,0
20-10-2013 13:14:04	E190	D	71,8	76,0	88,0
20-10-2013 13:16:00	E170	D	72,3	77,2	87,2
20-10-2013 13:17:38	A320	D	70,8	73,6	85,7
20-10-2013 13:32:17	E170	D	72,9	77,9	88,1
20-10-2013 13:35:18	A320	D	69,7	73,8	85,7
20-10-2013 13:37:23	B734	D	74,7	79,6	89,5
20-10-2013 13:51:04	A320	D	69,9	72,3	83,9
20-10-2013 14:00:55	B788	D	72,0	75,2	85,5
20-10-2013 14:04:03	A321	D	71,0	74,3	87,1

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
20-10-2013 14:05:51	E190	D	74,7	79,4	89,1
20-10-2013 14:41:06	RJ1H	D	72,7	76,3	86,3
20-10-2013 14:44:35	B738	D	74,4	78,6	88,7
20-10-2013 14:57:18	A332	D	76,6	81,2	92,6
20-10-2013 15:07:28	DH8D	D	68,0	69,2	78,4
20-10-2013 15:14:01	A321	D	71,9	77,2	88,1
20-10-2013 15:16:56	AT75	D	68,8	70,9	82,0
20-10-2013 15:19:59	DH8D	D	68,3	69,5	77,3
20-10-2013 15:28:12	B738	D	73,9	77,7	89,2
20-10-2013 15:41:43	B734	D	74,4	79,6	89,9
20-10-2013 15:55:11	A319	D	72,4	75,9	86,9
20-10-2013 16:03:42	E170	D	72,2	75,9	87,6
20-10-2013 16:12:16	DH8D	D	69,6	71,7	81,4
20-10-2013 16:17:23	E190	D	75,2	80,3	89,5
20-10-2013 16:21:10	E170	D	72,8	76,9	88,9
20-10-2013 16:27:03	E170	D	71,8	75,2	86,7
20-10-2013 16:37:35	E170	D	72,1	76,0	88,0
20-10-2013 16:41:17	B734	D	76,8	82,9	92,9
20-10-2013 16:43:08	E170	D	73,5	78,2	89,3
20-10-2013 16:47:06	DH8D	D	67,7	69,1	79,1
20-10-2013 16:54:00	B788	D	72,6	76,5	86,7
20-10-2013 16:56:00	DH8D	D	68,2	69,5	79,0
20-10-2013 16:57:55	E170	D	72,5	75,6	87,1
20-10-2013 16:59:35	DH8D	D	68,0	69,2	78,0
20-10-2013 17:01:09	E170	D	72,1	76,2	86,9
20-10-2013 17:04:16	E190	D	73,7	78,1	88,7
20-10-2013 17:08:34	SF34	D	68,3	69,9	79,4
20-10-2013 17:11:24	E170	D	73,2	76,2	87,8
20-10-2013 17:16:51	E170	D	75,5	80,1	89,1
20-10-2013 17:19:12	B737	D	74,7	78,3	89,6
20-10-2013 17:29:40	B738	D	74,7	79,5	90,4
20-10-2013 17:31:17	E170	D	71,3	75,1	86,9
20-10-2013 17:35:54	B788	D	72,4	75,7	85,8
20-10-2013 17:41:19	E190	D	72,2	75,5	86,6
20-10-2013 17:44:49	DH8D	D	69,1	70,3	79,1
20-10-2013 17:48:37	A320	D	71,9	74,7	86,3
20-10-2013 17:55:21	A320	D	72,2	75,7	87,1
20-10-2013 17:56:56	CRJ9	D	72,1	74,8	85,3
20-10-2013 18:07:59	B735	D	74,0	78,2	88,7
20-10-2013 18:13:21	E170	D	71,0	74,0	86,1
20-10-2013 18:16:26	DH8D	D	67,6	68,7	79,1
21-10-2013 08:35:34	A320	A	67,3	68,2	76,8
21-10-2013 08:59:02	B734	A	67,3	68,7	79,1
21-10-2013 09:19:53	DH8D	A	67,0	68,0	78,5
21-10-2013 11:46:03	E190	D	68,1	70,4	77,2
21-10-2013 12:19:27	E170	D	66,9	68,0	77,7
21-10-2013 12:21:18	E190	D	66,7	67,4	75,8
21-10-2013 13:17:53	E170	D	66,9	67,5	76,9
21-10-2013 14:44:18	A332	D	66,2	67,6	78,8
21-10-2013 15:07:51	F70	D	67,2	67,8	77,2
21-10-2013 16:49:33	A320	D	69,1	71,4	78,1
21-10-2013 16:56:50	E170	D	80,5	90,2	97,3
21-10-2013 17:17:35	B788	D	71,5	74,1	84,9
21-10-2013 18:33:32	E170	D	70,2	73,1	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-10-2013 18:37:11	B788	D	71,0	73,3	85,6
21-10-2013 20:24:50	B734	D	68,7	70,8	80,2
22-10-2013 09:39:22	E170	A	69,2	72,4	83,0
22-10-2013 09:41:05	B737	A	67,3	68,5	78,8
22-10-2013 09:55:52	B788	A	70,9	73,8	82,4
22-10-2013 10:03:21	E190	A	67,3	67,8	76,9
22-10-2013 11:15:08	E190	A	67,5	68,0	77,9
22-10-2013 11:40:00	AN26	A	67,7	68,4	77,7
22-10-2013 11:45:16	A320	A	66,9	68,1	77,7
22-10-2013 12:10:20	C56X	A	68,2	69,7	79,0
22-10-2013 12:18:07	E170	A	67,1	68,4	78,5
22-10-2013 15:49:04	E170	A	67,8	69,4	81,1
23-10-2013 09:42:03	E170	A	67,0	67,9	80,0
23-10-2013 10:20:48	B734	A	67,4	67,9	77,8
23-10-2013 12:28:45	E170	A	68,7	70,8	77,8
24-10-2013 06:58:45	A319	D	67,3	70,1	78,1
24-10-2013 07:04:45	SF34	D	67,9	70,3	77,4
24-10-2013 07:06:51	DH8D	D	67,1	68,6	77,6
24-10-2013 07:10:48	SF34	D	67,0	70,4	82,2
24-10-2013 07:20:09	SF34	D	67,2	69,6	80,8
24-10-2013 07:24:27	E190	D	67,5	70,7	77,9
24-10-2013 07:26:19	E170	D	67,2	68,0	76,7
24-10-2013 08:02:56	E190	D	67,1	68,1	77,9
24-10-2013 09:04:13	B738	D	72,2	77,0	90,8
24-10-2013 09:47:57	E170	D	67,9	69,3	82,0
24-10-2013 10:42:14	CRJ2	D	67,3	68,4	79,9
24-10-2013 10:58:25	DH8D	D	67,7	69,0	85,7
24-10-2013 11:23:16	E170	D	67,3	68,3	80,9
24-10-2013 11:32:04	A321	D	67,2	68,4	76,3
24-10-2013 12:07:09	A320	D	67,3	67,9	78,4
24-10-2013 12:17:16	DH8D	D	67,5	69,3	82,6
25-10-2013 06:57:48	B733	A	67,1	70,9	81,9
25-10-2013 07:05:36	AT72	A	67,2	68,4	76,2
25-10-2013 09:21:00	A320	A	66,8	67,8	78,3
25-10-2013 10:16:12	A320	A	67,5	68,2	79,5
25-10-2013 11:48:33	A320	A	67,5	68,8	80,3
25-10-2013 13:34:40	B738	A	81,4	90,7	96,6
25-10-2013 14:29:15	DH8D	A	67,5	69,2	79,0
26-10-2013 13:58:07	B788	D	73,8	76,7	86,8
26-10-2013 15:10:30	B788	D	71,8	74,8	85,8
26-10-2013 15:14:39	B733	D	67,6	69,2	79,9
26-10-2013 17:20:34	B788	D	73,3	76,6	86,7
26-10-2013 20:07:02	E190	D	70,2	74,1	85,4
27-10-2013 06:31:16	B737	D	70,3	74,0	82,0
28-10-2013 12:36:42	E170	D	67,7	70,1	81,5
28-10-2013 13:30:27	B788	D	73,1	76,1	87,1
28-10-2013 13:51:00	A332	D	67,2	69,0	76,3
28-10-2013 15:45:39	CRJ9	A	70,6	73,9	82,7
28-10-2013 15:56:37	GLF5	A	68,3	70,3	79,1
28-10-2013 15:59:10	C680	A	67,0	67,7	76,6
28-10-2013 16:04:51	A320	A	67,8	70,9	81,9
28-10-2013 16:10:23	E190	A	72,7	75,3	85,3
28-10-2013 16:12:42	DH8D	A	67,2	68,3	78,6
28-10-2013 16:15:28	E190	A	72,1	76,6	85,7

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
28-10-2013 16:23:01	E170	A	67,8	69,0	81,2
28-10-2013 16:41:24	P180	A	75,0	80,4	89,9
28-10-2013 16:44:56	B733	A	76,0	80,7	89,9
28-10-2013 17:12:54	E190	A	71,0	73,6	83,8
28-10-2013 17:25:35	E170	A	72,2	75,2	84,3
28-10-2013 17:35:04	A320	A	71,4	72,8	83,2
28-10-2013 17:42:57	A321	A	72,4	76,0	84,7
28-10-2013 17:45:51	A319	A	71,1	73,7	83,9
28-10-2013 17:51:41	A320	A	69,1	71,0	80,6
28-10-2013 17:55:20	H25B	A	68,0	68,7	79,1
28-10-2013 17:58:36	E190	A	70,0	72,3	82,6
28-10-2013 18:13:16	A319	A	72,1	75,7	83,9
28-10-2013 18:15:55	SF34	A	69,0	71,1	79,4
28-10-2013 18:33:57	E190	A	70,7	72,8	83,0
28-10-2013 18:36:35	DH8D	A	68,0	69,2	79,5
28-10-2013 18:40:40	F100	A	69,9	72,5	82,2
28-10-2013 18:44:46	SF34	A	68,3	69,5	77,9
28-10-2013 18:49:36	E170	A	68,3	70,7	80,6
28-10-2013 18:52:05	AT73	A	72,9	76,0	85,5
28-10-2013 18:55:21	E170	A	69,4	71,4	80,5
28-10-2013 18:57:56	E170	A	67,3	68,0	76,9
28-10-2013 19:01:14	A320	A	70,8	73,1	83,1
28-10-2013 19:04:04	B734	A	71,9	76,7	84,2
28-10-2013 19:09:08	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
28-10-2013 19:17:44	A320	A	73,0	78,0	86,4
28-10-2013 19:24:56	E170	A	68,3	71,2	82,7
28-10-2013 19:27:25	CRJ9	A	69,7	71,4	79,7
28-10-2013 19:34:41	B738	A	69,2	72,1	83,8
28-10-2013 19:43:23	P180	A	74,5	79,1	90,4
28-10-2013 19:49:00	E170	A	69,3	71,6	81,6
28-10-2013 19:59:53	B738	A	71,4	75,0	84,4
28-10-2013 20:18:34	SF34	A	69,9	71,2	78,9
28-10-2013 20:22:34	E170	A	68,3	72,7	82,3
28-10-2013 20:30:15	SF34	A	69,1	72,0	79,1
28-10-2013 20:40:40	B734	A	73,8	77,6	87,2
28-10-2013 20:44:15	E190	A	72,0	76,7	88,3
28-10-2013 20:48:17	E190	A	68,4	71,0	83,1
28-10-2013 20:55:51	E170	A	66,0	67,6	75,0
28-10-2013 20:58:39	E170	A	69,5	72,0	79,5
28-10-2013 21:10:02	E170	A	68,4	69,6	78,9
29-10-2013 06:25:22	E170	D	66,0	68,7	78,3
29-10-2013 07:09:36	B738	D	67,1	68,1	76,1
29-10-2013 07:15:33	E190	D	67,3	69,1	79,8
29-10-2013 10:12:59	E170	D	68,8	71,6	81,8
29-10-2013 10:45:37	B738	D	67,3	67,7	76,3
29-10-2013 12:07:52	E170	D	68,9	72,5	84,3
29-10-2013 12:31:57	E170	D	66,6	68,8	77,4
29-10-2013 12:33:05	AN26	D	78,8	84,4	93,5
29-10-2013 12:50:45	E170	D	68,9	72,8	85,2
29-10-2013 13:10:43	E170	D	67,6	68,9	78,7
29-10-2013 15:25:06	E170	D	67,6	69,7	80,8
29-10-2013 15:44:34	A320	D	68,7	70,2	79,5
29-10-2013 15:54:56	B788	D	72,0	75,5	85,4
29-10-2013 16:53:12	DH8D	D	69,2	71,4	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
29-10-2013 17:26:30	B788	D	73,2	77,0	86,7
30-10-2013 06:11:58	A320	D	68,1	70,2	78,1
30-10-2013 07:18:57	B733	D	67,9	70,2	80,2
30-10-2013 07:20:32	E170	D	68,0	70,5	81,8
30-10-2013 07:39:35	E170	D	68,1	69,7	81,7
30-10-2013 08:39:33	MD11	D	69,2	73,5	83,3
30-10-2013 10:46:19	B737	D	67,1	68,9	80,1
30-10-2013 11:12:13	E190	D	68,3	71,1	81,0
30-10-2013 11:41:46	A320	D	67,1	68,2	78,5
30-10-2013 12:54:04	E170	D	70,7	74,1	85,2
30-10-2013 13:09:40	E170	D	76,6	85,0	89,2
30-10-2013 13:23:27	B788	D	67,9	69,0	77,9
30-10-2013 13:46:42	B788	D	67,3	68,5	76,4
30-10-2013 15:22:55	E170	D	67,1	69,0	76,7
30-10-2013 16:24:26	CRJ2	D	68,2	70,7	77,7
30-10-2013 17:44:26	FA7X	D	67,6	69,6	77,6
31-10-2013 06:10:07	DH8D	D	66,7	69,1	79,8
31-10-2013 06:13:24	CRJ9	D	67,1	70,6	77,5
31-10-2013 06:21:33	A320	D	67,5	70,5	81,9
31-10-2013 07:17:06	E170	D	68,7	72,9	81,0
31-10-2013 07:37:29	E170	D	68,3	70,2	84,1
31-10-2013 07:44:20	E170	D	67,1	68,3	77,5
31-10-2013 08:44:46	MD11	D	69,7	74,9	84,3
31-10-2013 09:18:33	E190	D	68,0	69,6	79,8
31-10-2013 09:26:00	E190	D	67,1	67,7	77,1
31-10-2013 09:44:29	B735	D	67,9	69,0	81,8
31-10-2013 10:48:22	B734	D	75,7	81,3	92,1
31-10-2013 11:07:32	E170	D	67,2	70,0	81,4
31-10-2013 12:24:51	A320	D	67,7	68,5	78,1
31-10-2013 12:34:15	A320	D	73,2	77,6	87,7
31-10-2013 12:36:26	CRJ2	D	71,8	76,1	87,6
31-10-2013 12:46:58	A320	D	71,4	75,8	86,3
31-10-2013 12:50:58	E170	D	72,0	74,9	86,2
31-10-2013 12:52:29	E170	D	72,1	77,3	88,9
31-10-2013 12:54:15	A320	D	73,3	77,2	88,2
31-10-2013 12:56:00	E170	D	72,3	76,0	87,6
31-10-2013 12:57:41	B737	D	73,6	77,4	88,1
31-10-2013 13:10:15	A319	D	72,5	76,2	89,2
31-10-2013 13:15:19	B463	D	73,8	78,6	88,3
31-10-2013 13:17:05	J328	D	69,4	71,8	83,2
31-10-2013 13:19:28	E170	D	72,3	77,1	88,5
31-10-2013 13:21:08	A321	D	74,4	78,0	89,4
31-10-2013 13:25:33	E190	D	74,1	79,5	89,1
31-10-2013 13:29:49	A320	D	72,0	76,8	87,0
31-10-2013 13:36:35	DH8D	D	68,5	69,7	80,5
31-10-2013 14:01:38	A332	D	75,0	80,8	92,1
31-10-2013 14:48:54	A320	D	67,8	70,0	78,9
31-10-2013 15:15:08	B734	D	68,9	71,2	77,9
31-10-2013 15:29:44	B788	D	71,5	75,1	86,0
				Średnia L <sub>AE</sub>	84,21
				Odchylenie stand. $\sigma$	4,84
				Przedział ufności $\Delta$	0,46

Poziom równoważny dla pory dnia:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 52,6dB$ .

### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
01-10-2013 05:29:35	B752	A	63,6	64,7	75,4
01-10-2013 22:36:36	B738	A	62,4	64,5	72,4
01-10-2013 22:39:37	A320	A	64,4	65,6	73,9
01-10-2013 22:59:37	A320	A	63,4	64,0	72,4
02-10-2013 05:50:39	E190	A	64,4	66,7	77,2
02-10-2013 22:00:56	E190	A	64,0	67,0	75,8
02-10-2013 22:03:27	DH8D	A	63,8	66,4	80,5
02-10-2013 22:16:46	SF34	A	63,6	65,1	75,6
02-10-2013 23:18:59	A320	A	64,1	65,9	74,9
03-10-2013 05:53:19	E190	A	63,2	64,2	75,7
03-10-2013 05:59:56	A320	A	63,9	65,0	75,9
03-10-2013 22:00:55	B734	A	64,1	65,1	77,9
03-10-2013 22:08:03	A320	A	63,3	64,3	76,1
03-10-2013 22:40:39	E170	D	64,7	66,8	76,5
03-10-2013 22:42:10	SF34	D	63,2	64,8	72,8
03-10-2013 22:54:11	DH8D	D	63,8	65,1	75,0
04-10-2013 22:01:08	B734	A	63,8	65,2	76,3
05-10-2013 22:03:32	B737	A	63,3	64,5	73,3
06-10-2013 02:18:58	A320	A	64,8	66,5	74,3
06-10-2013 22:42:42	SF34	D	68,3	76,2	80,0
06-10-2013 22:53:55	E170	D	68,6	72,5	85,8
06-10-2013 23:14:35	B734	D	73,6	80,5	91,1
07-10-2013 22:47:57	E170	D	63,0	65,3	74,7
07-10-2013 22:49:57	SF34	D	62,7	63,6	71,7
07-10-2013 23:21:45	L410	D	63,2	64,8	74,9
07-10-2013 23:22:32	L410	D	66,0	68,3	78,6
08-10-2013 22:35:02	B738	A	63,4	64,7	73,8
08-10-2013 22:38:33	A320	A	63,9	65,7	73,9
09-10-2013 22:49:07	DH8D	D	63,6	65,0	72,6
09-10-2013 23:04:50	L410	D	63,7	64,7	74,8
10-10-2013 05:24:06	B752	A	63,2	65,1	72,7
10-10-2013 05:58:40	E190	A	64,8	66,0	74,8
10-10-2013 22:02:24	E170	A	64,0	65,7	74,7
11-10-2013 22:19:16	B734	A	63,8	64,6	73,8
11-10-2013 22:50:09	B737	A	63,0	64,5	72,5
13-10-2013 04:02:20	B738	A	63,3	64,6	74,4
14-10-2013 05:58:25	E170	A	64,2	67,6	78,8
14-10-2013 22:01:58	B737	A	64,5	67,2	75,6
14-10-2013 22:26:18	E170	A	63,7	65,3	73,2
14-10-2013 22:28:49	A320	A	63,4	66,4	76,4
15-10-2013 22:32:35	B737	A	64,6	67,3	79,5
15-10-2013 22:34:50	B738	A	64,8	69,5	79,3
16-10-2013 04:25:05	B734	A	65,5	66,9	75,1
16-10-2013 05:37:54	B752	A	63,0	63,9	72,0
16-10-2013 22:29:35	B734	A	63,9	66,7	77,3
16-10-2013 22:38:08	A320	A	63,6	66,0	75,4
16-10-2013 22:42:01	A320	A	63,3	64,4	73,7
16-10-2013 22:46:11	B737	A	64,9	66,6	74,5
16-10-2013 22:52:24	E170	A	63,1	64,8	72,2
17-10-2013 22:53:46	A320	A	64,6	66,4	74,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-10-2013 22:41:40	E170	D	63,3	64,4	72,4
18-10-2013 22:46:24	E170	D	65,4	67,7	75,9
18-10-2013 22:48:13	DH8D	D	64,4	67,0	76,2
18-10-2013 22:52:34	C295	D	64,9	68,4	81,6
18-10-2013 23:11:46	DH8D	D	64,9	66,8	78,1
19-10-2013 22:00:11	B737	A	64,5	67,5	77,1
20-10-2013 22:03:29	H25B	D	62,7	63,1	74,2
20-10-2013 22:45:58	E170	D	64,4	65,5	75,8
20-10-2013 23:08:11	E190	D	63,3	63,9	72,8
21-10-2013 22:06:07	B733	D	65,3	67,5	82,4
21-10-2013 22:55:43	E170	D	67,2	69,5	82,7
21-10-2013 23:09:06	L410	D	64,5	66,8	77,9
21-10-2013 23:15:15	B734	D	72,6	78,6	90,3
22-10-2013 00:59:04	B734	D	65,9	67,9	78,9
22-10-2013 05:33:59	B752	A	62,5	63,9	72,0
22-10-2013 22:45:33	A320	A	63,2	65,2	77,4
22-10-2013 23:01:41	A320	A	64,4	65,8	74,8
23-10-2013 22:22:44	A320	A	64,2	66,6	78,8
23-10-2013 23:09:35	L410	D	64,6	66,9	78,8
24-10-2013 22:00:00	B733	D	63,5	65,2	75,8
24-10-2013 22:49:36	DH8D	D	63,3	65,1	74,5
24-10-2013 23:00:59	L410	D	64,1	65,9	75,2
26-10-2013 22:34:32	E170	D	62,9	64,4	72,0
27-10-2013 22:20:52	B738	D	63,9	65,9	78,1
27-10-2013 22:42:23	E170	D	63,7	65,2	76,0
27-10-2013 22:48:14	E170	D	64,2	65,7	74,2
28-10-2013 22:54:26	B738	D	63,5	65,4	78,0
28-10-2013 23:05:28	E170	D	66,0	70,1	83,1
28-10-2013 23:10:08	E170	D	64,0	66,7	75,1
29-10-2013 05:43:55	AT72	D	63,9	65,3	77,2
29-10-2013 22:00:02	B738	D	63,8	64,7	74,6
29-10-2013 22:36:28	E170	D	65,4	68,8	81,3
29-10-2013 22:41:52	E170	D	63,2	64,6	72,7
29-10-2013 22:46:03	DH8D	D	64,3	66,1	75,8
29-10-2013 22:57:14	E190	D	63,7	64,9	73,2
29-10-2013 23:04:39	L410	D	64,6	67,0	76,1
30-10-2013 22:49:04	DH8D	D	63,3	64,0	74,1
30-10-2013 22:52:55	E170	D	64,9	68,7	76,0
30-10-2013 23:11:19	B734	D	74,2	80,4	90,5
31-10-2013 04:41:49	B738	D	74,8	80,1	90,5
31-10-2013 22:32:33	E190	A	66,1	68,5	75,1
31-10-2013 22:50:33	SF34	D	64,7	66,1	75,5
				Średnia L <sub>AE</sub>	80,14
				Odchylenie stand. $\sigma$	5,50
				Przedział ufności $\Delta$	1,20

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 42,7dB.

**Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby**

Dzień miesiąca Październik 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	45,0	38,6
2	48,7	40,1
3	51,1	38,4
4	43,2	31,7
5	59,9	32,3
6	43,7	47,9
7	45,3	37,1
8	36,4	32,3
9	46,0	35,3
10	44,8	30,1
11	46,1	31,6
12	43,6	--
13	29,4	34,2
14	41,5	35,4
15	44,3	38,9
16	40,2	37,4
17	44,9	30,0
18	50,8	40,5
19	53,8	32,5
20	57,8	34,6
21	44,8	47,4
22	42,2	34,7
23	36,2	37,2
24	47,0	35,4
25	49,5	--
26	44,9	27,4
27	34,4	36,6
28	52,5	38,6
29	49,1	39,9
30	45,1	49,0
31	54,1	33,7

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

**Uwagi:**

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów ( w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

01.10.2013 godz. 22.00 - 23.00

02.10.2013 godz. 09.00 - 15.00

04.10.2013 godz. 14.00 -15.00

05.10.2013 godz. 08.00 -09.00; 10.00 - 16.00

11.10.2013 godz. 13.00 -17.00; 19.00 - 21.00

12.10.2013 godz. 10.00 - 24.00

13.10.2013 godz. 00.00 - 08.00

18.10.2013 godz. 05.00 - 07.00; 08.00 - 23.00

19.10.2013 godz. 15.00 - 16.00



20.10.2013 godz. 12.00 - 15.00

21.10.2013 godz. 13.00 - 15.00; 16.00 - 17.00

23.10.2013 godz. 11.00 - 13.00

28.10.2013 godz. 01.00 - 04.00; 09.00 - 17.00; 18.00 -24.00

29.10.2013 godz. 00.00 - 05.00; 11.00 - 12.00; 13.00 -14.00

30.10.2013 godz. 13.00 - 15.00