

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-10-2013

koniec: 31-10-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-10-2013 06:22:23	A320	D	67,6	68,6	79,4
01-10-2013 18:55:08	E190	A	68,6	69,5	78,6
01-10-2013 18:56:16	A320	A	69,4	72,9	85,1
02-10-2013 18:23:14	E170	D	67,2	68,1	78,3
04-10-2013 07:51:27	B734	D	68,9	69,9	80,7
04-10-2013 08:08:08	B734	D	67,7	68,2	79,5
09-10-2013 07:54:53	E170	D	70,5	72,9	83,5
10-10-2013 08:02:26	E190	D	72,9	76,1	86,6
10-10-2013 10:56:13	A320	D	71,0	72,9	81,0
12-10-2013 12:52:15	E170	D	69,1	71,2	80,6
12-10-2013 16:33:00	E170	D	69,5	71,7	81,6
14-10-2013 13:23:04	PA34	D	69,8	72,0	82,8
15-10-2013 06:21:50	A320	D	69,8	72,0	82,3
15-10-2013 08:23:39	E170	D	71,5	75,8	87,4
16-10-2013 10:54:13	A320	D	70,0	72,2	82,5
16-10-2013 12:31:33	E170	D	68,8	71,2	82,6
17-10-2013 09:13:48	B735	A	71,3	73,3	83,1
17-10-2013 16:33:46	E170	D	67,5	69,4	78,0
18-10-2013 10:06:17	E190	A	72,7	77,4	87,0
18-10-2013 10:09:14	E170	A	72,4	75,1	85,2
18-10-2013 10:12:13	DH8D	A	72,3	75,7	85,0
18-10-2013 10:22:05	DH8D	A	73,8	77,6	86,1
18-10-2013 10:25:29	E170	A	72,1	75,4	84,7
18-10-2013 10:30:29	A320	A	72,6	76,3	86,4
18-10-2013 10:33:58	E170	A	71,9	75,6	85,5
21-10-2013 12:02:49	E170	A	72,0	75,9	84,0
21-10-2013 12:11:11	E170	A	71,5	73,7	83,3
21-10-2013 12:23:47	E170	A	75,6	80,0	87,7
21-10-2013 12:27:16	B788	A	74,0	77,5	87,4
21-10-2013 12:30:11	DH8D	A	73,2	78,1	86,2
21-10-2013 12:32:52	A320	A	75,7	80,0	88,5
21-10-2013 12:36:37	E190	A	73,1	76,7	86,1
21-10-2013 12:39:33	E170	A	73,8	78,4	86,6
21-10-2013 12:58:23	A320	A	75,4	80,1	88,9
21-10-2013 13:10:10	MD82	A	76,9	80,2	88,6
21-10-2013 13:13:29	E170	A	71,4	73,8	82,9
21-10-2013 13:18:47	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
21-10-2013 13:23:17	AT45	A	73,9	79,2	87,1
21-10-2013 13:26:24	AN28	A	78,7	83,8	91,0
21-10-2013 13:29:55	E190	A	77,3	82,3	89,3
21-10-2013 13:34:04	A321	A	75,0	79,2	87,5
21-10-2013 13:36:03	DH8D	A	76,3	81,0	88,6
21-10-2013 13:52:46	A320	A	75,3	79,4	87,9
21-10-2013 13:57:12	RJ1H	A	73,3	76,8	85,0
21-10-2013 14:06:13	E170	A	72,4	75,0	84,4
22-10-2013 17:04:23	E170	D	72,2	75,0	86,7
22-10-2013 17:07:58	CRJ9	D	70,3	73,6	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-10-2013 17:10:39	E190	D	73,1	77,9	88,8
22-10-2013 17:13:08	DH8D	D	68,8	71,3	82,0
22-10-2013 17:15:58	E170	D	72,0	75,9	88,1
22-10-2013 17:17:48	E170	D	71,4	76,1	87,7
22-10-2013 17:21:30	B737	D	75,1	78,7	89,6
22-10-2013 17:28:42	E170	D	70,9	74,1	85,8
22-10-2013 17:41:22	CRJ9	D	71,4	73,8	85,2
22-10-2013 17:42:59	DH8D	D	68,1	69,1	77,7
22-10-2013 17:49:01	E190	D	72,3	75,3	85,7
22-10-2013 18:17:47	A320	D	74,8	79,5	88,2
22-10-2013 18:20:00	A319	D	71,0	73,3	85,0
22-10-2013 18:24:02	E170	D	67,7	70,2	78,1
22-10-2013 18:27:36	E170	D	71,5	74,3	86,4
22-10-2013 18:29:26	E170	D	70,3	73,2	85,8
22-10-2013 18:30:54	B734	D	74,5	78,5	88,5
22-10-2013 18:33:26	A319	D	72,5	75,3	87,2
22-10-2013 18:39:09	A320	D	72,3	75,7	86,4
22-10-2013 18:45:27	A320	D	72,1	74,2	85,3
23-10-2013 16:27:04	E170	D	68,0	69,6	80,3
23-10-2013 16:49:13	E170	D	67,1	68,2	78,5
24-10-2013 07:14:11	AT72	A	75,1	78,7	88,4
24-10-2013 07:34:20	B738	A	75,7	80,2	89,1
24-10-2013 07:51:55	E190	A	72,2	74,8	84,5
24-10-2013 08:03:26	E170	A	70,7	73,2	82,5
24-10-2013 08:07:19	B788	A	73,6	77,6	87,7
24-10-2013 08:18:29	AT75	A	74,7	79,1	87,0
24-10-2013 08:21:15	CRJ9	A	74,2	78,0	86,3
24-10-2013 08:24:29	DH8D	A	74,0	77,8	86,8
24-10-2013 08:28:06	C295	A	73,3	76,5	85,4
24-10-2013 08:31:02	F70	A	76,2	80,4	88,5
24-10-2013 08:33:56	SF34	A	74,8	78,8	86,3
24-10-2013 08:37:40	B788	A	76,7	81,3	90,5
24-10-2013 08:43:30	B788	A	73,5	76,6	86,7
24-10-2013 08:49:21	B734	A	80,2	86,6	93,3
24-10-2013 08:51:07	A320	A	74,7	80,2	88,7
24-10-2013 08:54:50	E170	A	74,7	78,4	86,7
24-10-2013 08:58:08	P180	A	81,5	87,8	96,2
24-10-2013 09:04:28	CRJ2	A	72,9	77,0	85,6
24-10-2013 09:18:34	E170	A	71,4	73,1	82,9
24-10-2013 09:44:19	CRJ9	A	71,8	74,7	84,6
24-10-2013 10:14:06	E170	A	72,6	75,8	84,4
24-10-2013 10:27:29	A320	A	74,7	79,1	87,8
24-10-2013 10:30:17	DH8D	A	79,2	84,7	91,3
24-10-2013 10:35:50	E170	A	71,5	73,8	82,9
24-10-2013 10:57:55	A332	A	75,6	80,7	89,8
24-10-2013 11:00:52	A320	A	75,3	79,3	87,6
24-10-2013 11:09:44	E170	A	71,3	73,8	83,7
24-10-2013 11:16:13	A320	A	73,7	76,9	85,8
24-10-2013 11:24:04	A320	A	72,2	75,1	85,2
24-10-2013 11:28:35	B737	A	73,4	77,5	86,4
24-10-2013 11:39:51	DH8D	A	73,3	77,3	86,1
24-10-2013 11:43:36	A320	A	73,8	77,9	86,8
24-10-2013 11:48:38	E190	A	74,6	78,6	87,6
24-10-2013 11:51:03	E190	A	72,9	76,7	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-10-2013 11:56:29	E170	A	71,3	73,0	83,4
24-10-2013 12:03:23	A319	A	74,0	77,3	86,0
24-10-2013 12:08:04	B733	A	76,6	81,2	88,9
24-10-2013 12:11:04	E170	A	71,7	74,4	83,5
24-10-2013 12:13:33	E170	A	71,4	73,5	83,5
24-10-2013 12:17:57	E170	A	73,0	76,4	84,4
24-10-2013 12:20:52	A319	A	75,8	80,5	88,3
24-10-2013 12:23:29	E170	A	76,8	81,6	89,4
24-10-2013 12:27:38	B788	A	77,5	82,7	90,7
24-10-2013 12:46:47	A320	A	73,7	77,0	86,0
24-10-2013 12:49:39	E170	A	74,0	82,5	86,1
24-10-2013 13:05:47	E190	A	72,5	75,8	84,6
24-10-2013 13:12:06	AT45	A	73,2	76,2	85,3
24-10-2013 13:17:32	DH8D	A	77,0	82,9	89,6
24-10-2013 13:19:50	B733	A	78,3	84,3	91,5
24-10-2013 13:35:31	DH8D	A	74,9	78,4	87,5
24-10-2013 13:57:20	F70	A	73,1	76,7	84,3
24-10-2013 13:59:52	E170	A	71,6	73,8	83,3
24-10-2013 14:05:44	B734	A	77,5	83,8	90,3
24-10-2013 14:14:46	A320	A	72,6	75,9	85,2
24-10-2013 14:18:38	RJ1H	A	71,6	73,9	83,1
24-10-2013 14:21:36	DH8D	A	75,4	80,8	88,4
24-10-2013 14:25:09	DH8D	A	72,5	75,9	83,7
24-10-2013 14:29:42	B734	A	77,4	82,8	90,0
24-10-2013 14:32:21	E190	A	71,9	74,8	83,9
24-10-2013 14:35:39	A320	A	74,8	80,1	88,4
24-10-2013 14:39:07	DH8D	A	73,6	79,5	89,8
24-10-2013 14:42:49	A318	A	73,3	76,6	85,0
24-10-2013 14:53:01	C295	A	73,9	77,4	86,5
24-10-2013 14:56:26	E170	A	72,0	74,8	83,5
24-10-2013 15:00:53	E170	A	71,7	73,8	82,9
24-10-2013 15:03:49	E170	A	71,5	74,1	83,2
24-10-2013 15:08:38	B734	A	76,8	83,2	89,5
24-10-2013 15:11:22	E170	A	70,8	73,0	81,6
24-10-2013 15:13:46	E170	A	71,3	73,6	82,8
24-10-2013 15:16:03	E170	A	73,6	76,7	84,7
24-10-2013 15:18:43	E170	A	72,1	74,6	83,5
24-10-2013 15:21:03	DH8D	A	78,8	83,6	90,8
24-10-2013 15:24:04	E170	A	71,1	73,8	82,9
24-10-2013 15:26:32	E170	A	71,9	74,6	83,0
24-10-2013 15:29:06	AN28	A	72,9	76,6	83,3
24-10-2013 15:32:31	DH8D	A	71,7	74,2	83,2
24-10-2013 15:35:50	E170	A	72,1	75,2	84,4
24-10-2013 15:38:24	E170	A	70,9	72,7	82,0
24-10-2013 15:52:40	C295	A	76,1	79,7	87,5
24-10-2013 16:00:43	B737	A	73,9	77,9	88,5
24-10-2013 16:07:51	CRJ9	A	73,5	76,8	90,0
24-10-2013 16:11:30	AN28	A	75,0	79,6	87,0
24-10-2013 16:17:39	E190	A	74,3	78,8	87,1
24-10-2013 16:31:06	E135	A	74,6	79,9	86,1
24-10-2013 16:38:48	E170	A	72,8	75,8	84,8
24-10-2013 16:42:29	AN28	A	75,4	79,9	87,2
24-10-2013 16:50:26	B733	A	78,4	83,8	90,4
24-10-2013 16:56:19	DH8D	A	74,6	79,0	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-10-2013 17:02:41	A320	A	74,1	78,0	86,4
24-10-2013 17:05:22	C510	A	71,3	73,5	80,8
24-10-2013 17:13:48	DH8D	A	76,8	83,4	91,9
24-10-2013 17:16:31	B733	A	77,5	83,6	90,7
24-10-2013 17:20:04	A319	A	75,3	78,9	87,3
24-10-2013 17:22:47	B738	A	77,7	82,9	92,5
24-10-2013 17:25:40	A320	A	75,1	78,9	87,4
24-10-2013 17:29:08	E170	A	74,6	78,7	86,3
24-10-2013 17:31:50	A320	A	75,1	78,4	86,8
24-10-2013 17:35:09	B738	A	76,1	80,2	88,6
24-10-2013 17:38:18	E170	A	71,7	73,9	82,5
24-10-2013 17:46:22	A320	A	73,4	77,4	86,4
24-10-2013 17:52:24	E190	A	74,9	78,4	86,7
24-10-2013 18:07:55	DH8D	A	74,0	77,8	86,0
24-10-2013 18:12:16	FA7X	A	70,6	72,4	81,7
24-10-2013 18:18:23	SF34	A	72,9	75,6	82,9
24-10-2013 18:24:54	C295	A	75,7	79,6	87,4
24-10-2013 18:27:53	E190	A	72,4	75,4	84,7
24-10-2013 18:31:04	C56X	A	69,8	71,3	80,2
24-10-2013 18:34:23	DH8D	A	71,5	74,1	82,3
24-10-2013 18:36:49	B734	A	77,4	83,1	90,2
24-10-2013 18:40:20	SF34	A	73,9	76,9	84,4
24-10-2013 18:43:20	F70	A	70,9	73,3	81,7
24-10-2013 18:45:51	E170	A	71,9	74,5	83,4
24-10-2013 18:48:35	E190	A	73,1	76,2	85,2
24-10-2013 18:51:02	A320	A	72,8	75,6	84,6
24-10-2013 18:53:17	E170	A	71,5	73,8	82,9
24-10-2013 18:55:59	MD11	A	81,4	87,1	95,7
24-10-2013 18:58:21	DH8D	A	74,9	78,4	86,9
24-10-2013 19:01:33	E170	A	71,4	73,4	82,5
24-10-2013 19:04:42	B734	A	77,3	83,2	89,9
24-10-2013 19:07:10	DH8D	A	72,3	75,3	84,4
24-10-2013 19:10:56	RJ1H	A	74,3	78,0	86,1
24-10-2013 19:14:00	AT75	A	71,9	74,5	82,7
24-10-2013 19:17:38	CRJ9	A	73,2	76,5	84,9
24-10-2013 19:20:27	B733	A	79,6	85,9	93,2
24-10-2013 19:23:48	A320	A	76,4	81,0	89,2
24-10-2013 19:36:18	FA7X	A	68,3	70,3	77,9
24-10-2013 19:41:24	FA7X	A	68,7	69,6	78,2
24-10-2013 19:45:30	B734	A	78,1	83,8	90,9
24-10-2013 19:48:39	DH8D	A	75,7	81,6	88,7
24-10-2013 20:02:57	DH8D	A	76,2	82,0	89,6
24-10-2013 20:08:40	SF34	A	72,9	75,6	83,3
25-10-2013 09:22:16	A320	A	72,9	76,5	84,3
25-10-2013 21:20:20	B733	A	69,9	71,0	80,3
27-10-2013 20:51:01	A320	A	72,9	76,3	85,0
27-10-2013 20:55:07	B734	A	79,8	86,5	92,5
27-10-2013 20:57:48	E170	A	72,5	75,4	83,7
27-10-2013 21:00:13	A320	A	74,0	80,5	88,8
27-10-2013 21:03:39	B734	A	76,4	84,2	90,5
27-10-2013 21:07:24	E170	A	69,1	73,4	82,7
27-10-2013 21:09:43	E170	A	71,0	74,2	84,0
27-10-2013 21:12:14	A320	A	73,3	79,8	88,8
27-10-2013 21:19:21	B734	A	80,6	88,4	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-10-2013 21:22:09	E170	A	71,7	76,2	86,0
27-10-2013 21:25:20	E170	A	70,8	75,2	84,2
27-10-2013 21:27:56	E170	A	70,2	75,1	84,2
27-10-2013 21:30:33	E170	A	70,7	74,5	83,9
27-10-2013 21:32:49	E190	A	71,1	75,7	84,7
27-10-2013 21:35:35	DH8D	A	71,4	76,1	85,0
27-10-2013 21:37:42	DH8D	A	70,9	76,2	85,1
27-10-2013 21:39:52	B738	A	76,1	82,6	90,3
27-10-2013 21:42:06	B733	A	75,6	81,6	89,0
27-10-2013 21:44:43	DH8D	A	70,8	75,0	84,3
27-10-2013 21:47:11	DH8D	A	73,4	79,2	87,0
27-10-2013 21:49:33	A321	A	74,2	80,1	88,3
27-10-2013 21:56:21	A320	A	72,9	77,9	86,5
28-10-2013 13:31:31	B737	A	73,7	78,6	88,3
28-10-2013 21:17:17	B734	A	77,4	83,7	89,9
28-10-2013 21:20:06	E170	A	71,6	75,2	83,6
28-10-2013 21:22:45	A321	A	76,4	80,9	89,0
28-10-2013 21:25:38	E190	A	71,0	77,0	86,2
28-10-2013 21:29:06	E170	A	72,3	76,0	85,3
28-10-2013 21:31:26	DH8D	A	74,5	79,5	87,7
28-10-2013 21:34:04	E190	A	74,5	78,2	85,9
28-10-2013 21:36:32	SF34	A	71,5	75,7	85,3
28-10-2013 21:40:31	GLF4	A	73,2	78,8	87,8
28-10-2013 21:43:09	DH8D	A	73,0	77,9	86,4
28-10-2013 21:45:33	SF34	A	70,7	74,9	87,3
28-10-2013 21:50:02	B734	A	77,9	84,3	90,9
29-10-2013 06:09:00	E170	A	71,9	74,5	84,0
29-10-2013 06:13:01	A320	A	73,7	77,4	86,7
29-10-2013 06:15:44	SF34	A	71,6	75,4	83,4
29-10-2013 06:18:51	B733	A	76,4	82,7	90,9
29-10-2013 06:21:29	E190	A	71,3	74,7	84,7
29-10-2013 06:24:37	E170	A	72,0	74,4	83,5
29-10-2013 06:27:45	DH8D	A	72,0	75,5	84,8
29-10-2013 06:29:58	DH8D	A	74,0	79,1	87,8
29-10-2013 06:33:04	E170	A	71,6	73,9	83,4
29-10-2013 06:36:30	DH8D	A	74,5	79,0	86,5
29-10-2013 06:43:43	E190	A	73,2	76,8	85,3
29-10-2013 06:47:41	DH8D	A	72,6	76,2	85,4
29-10-2013 06:51:12	AT72	A	71,0	74,7	83,8
29-10-2013 07:54:41	CRJ9	A	72,6	75,8	84,9
29-10-2013 07:58:26	B350	A	70,9	72,5	80,4
29-10-2013 08:10:32	E170	A	72,2	74,8	83,6
29-10-2013 08:15:47	DH8D	A	74,1	78,7	86,7
29-10-2013 08:19:16	B788	A	72,9	76,7	86,7
29-10-2013 08:22:09	CRJ9	A	72,8	76,1	84,9
				Średnia L _{AE}	87,07
				Odchylenie stand. σ	3,57
				Przedział ufności Δ	0,47

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 43,4dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-10-2013 03:02:42	E170	D	64,2	67,8	77,6
01-10-2013 05:53:55	B738	D	65,7	68,4	78,7
02-10-2013 03:41:06	B738	D	65,0	68,2	79,2
02-10-2013 04:36:20	B738	D	65,7	69,5	81,5
02-10-2013 23:12:17	L410	D	68,3	72,1	82,6
03-10-2013 03:19:32	B738	D	66,2	70,5	80,5
03-10-2013 22:33:49	E190	A	70,9	74,8	83,5
03-10-2013 22:35:35	A320	A	71,9	76,2	84,4
03-10-2013 22:44:11	E190	A	70,3	73,5	82,6
03-10-2013 22:48:50	A320	A	73,3	78,5	86,1
03-10-2013 22:59:55	E170	A	68,9	72,8	81,4
04-10-2013 22:47:17	E170	D	66,5	69,0	79,9
05-10-2013 23:26:26	B734	D	67,9	70,9	82,2
05-10-2013 23:40:05	B738	D	67,0	69,4	81,3
06-10-2013 04:03:21	B738	A	77,0	83,6	91,0
07-10-2013 23:47:33	E190	A	73,6	78,7	87,0
07-10-2013 23:50:53	A320	A	70,5	75,0	84,6
08-10-2013 00:03:24	CRJ9	A	71,4	75,3	84,2
08-10-2013 01:28:16	B738	A	74,6	80,9	88,4
08-10-2013 23:12:39	E190	D	66,6	70,2	80,8
08-10-2013 23:17:52	E170	D	65,0	66,7	77,3
08-10-2013 23:44:39	L410	D	70,1	74,4	83,5
09-10-2013 00:11:29	L410	A	64,0	65,0	75,7
09-10-2013 00:18:15	B734	D	72,2	77,1	87,4
09-10-2013 02:53:18	B738	D	67,1	68,7	80,3
09-10-2013 03:38:38	B738	D	65,7	67,1	78,9
09-10-2013 04:37:59	B738	D	64,2	65,0	74,6
10-10-2013 23:19:40	E170	D	66,0	68,1	80,3
11-10-2013 00:05:21	B734	D	69,3	73,0	84,7
11-10-2013 23:04:32	E190	D	66,4	71,0	81,5
11-10-2013 23:18:05	E190	D	65,7	68,5	80,7
14-10-2013 23:28:51	SF34	D	64,6	66,0	74,6
16-10-2013 03:45:32	B738	D	65,1	66,2	76,6
22-10-2013 23:41:17	SF34	D	67,8	70,4	79,3
22-10-2013 23:44:37	SF34	D	66,2	67,8	77,4
28-10-2013 22:15:09	B734	A	76,8	84,8	91,0
28-10-2013 22:17:45	L410	A	71,2	76,5	83,8
28-10-2013 22:42:13	B737	A	71,5	78,9	87,8
28-10-2013 22:48:56	DH8D	A	70,1	74,5	83,6
28-10-2013 22:54:44	B737	A	73,3	78,8	88,3
28-10-2013 22:59:00	A320	A	73,5	78,9	88,2
28-10-2013 23:37:30	A320	A	63,7	64,6	75,1
28-10-2013 23:43:53	C130	A	64,2	68,9	79,6
29-10-2013 04:46:17	A320	A	77,2	84,8	91,5
29-10-2013 05:32:11	B752	A	75,9	82,3	91,5
29-10-2013 05:50:01	MD11	A	79,9	87,2	96,3
				Średnia L _{AE}	85,47
				Odchylenie stand. σ	5,84
				Przedział ufności Δ	1,88

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 39,6dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Październik 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	39,2	38,9
2	30,7	40,1
3	--	46,3
4	35,6	39,6
5	--	46,9
6	--	--
7	--	47,8
8	--	46,2
9	35,9	--
10	40,1	41,5
11	--	39,5
12	--	--
13	--	--
14	35,2	30,0
15	41,0	32,0
16	38,0	--
17	36,7	--
18	--	--
19	--	--
20	--	--
21	51,9	--
22	51,9	36,9
23	34,9	--
24	61,2	--
25	38,2	--
26	--	--
27	53,8	--
28	--	60,3
29	50,9	--
30	--	--
31	--	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

01.10.2013 godz. 22.00 - 23.00

02.10.2013 godz. 09.00 - 15.00

04.10.2013 godz. 14.00 -15.00

05.10.2013 godz. 08.00 -09.00; 10.00 - 16.00
11.10.2013 godz. 13.00 -17.00; 19.00 - 21.00
12.10.2013 godz. 10.00 - 24.00
13.10.2013 godz. 00.00 - 08.00
18.10.2013 godz. 05.00 - 07.00; 08.00 - 23.00
19.10.2013 godz. 15.00 - 16.00
20.10.2013 godz. 12.00 - 15.00
21.10.2013 godz. 13.00 - 15.00; 16.00 - 17.00
23.10.2013 godz. 11.00 - 13.00
28.10.2013 godz. 01.00 - 04.00; 09.00 - 17.00; 18.00 -24.00
29.10.2013 godz. 00.00 - 05.00; 11.00 - 12.00; 13.00 -14.00
30.10.2013 godz. 13.00 - 15.00