



dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.  
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-10-2013 06:25:03	E190	D	69,5	73,0	82,7
01-10-2013 07:29:33	E190	D	67,7	69,2	80,5
01-10-2013 08:10:32	B738	D	71,1	73,8	84,6
01-10-2013 08:55:04	B738	D	70,8	72,8	82,5
01-10-2013 10:58:22	B737	D	68,2	69,7	81,0
01-10-2013 11:23:50	E170	D	69,5	70,8	81,0
01-10-2013 11:32:03	E190	D	70,2	72,4	81,9
01-10-2013 11:37:29	B733	D	69,0	71,5	79,4
01-10-2013 11:44:30	E170	D	66,7	68,3	77,1
01-10-2013 11:47:31	E170	D	69,1	70,1	80,3
01-10-2013 11:52:15	E170	D	68,3	70,7	80,1
01-10-2013 12:06:16	A320	D	71,4	74,1	83,5
01-10-2013 12:09:46	B738	D	68,0	68,8	77,6
01-10-2013 12:13:30	E190	D	70,2	73,2	82,5
01-10-2013 13:15:11	AN26	D	69,5	72,0	82,3
01-10-2013 13:17:48	E190	D	71,6	75,4	82,0
01-10-2013 14:52:43	A332	D	71,3	73,7	85,3
01-10-2013 15:56:08	B738	D	71,8	74,1	83,3
01-10-2013 16:42:14	E170	D	68,6	71,7	80,9
01-10-2013 21:55:49	B733	D	68,6	69,4	77,6
02-10-2013 06:39:05	A320	D	68,0	69,1	79,1
02-10-2013 06:50:19	E170	D	70,9	73,2	87,6
02-10-2013 06:53:07	B738	D	69,2	70,8	80,3
02-10-2013 11:19:53	B735	D	68,9	71,1	78,4
02-10-2013 11:36:09	E190	D	69,9	72,0	80,6
02-10-2013 11:38:43	B734	D	68,8	71,4	80,3
02-10-2013 11:41:52	E170	D	69,2	71,1	80,0
02-10-2013 11:53:32	E170	D	68,2	71,5	79,7
02-10-2013 14:56:17	A332	D	70,9	74,1	85,0
02-10-2013 15:07:15	B738	D	68,4	69,4	80,4
02-10-2013 15:16:35	A321	D	71,1	72,3	83,5
02-10-2013 15:31:02	B734	D	69,9	72,9	81,6
02-10-2013 16:51:45	A320	D	69,8	71,5	80,6
02-10-2013 18:12:34	B733	D	72,3	78,1	81,8
02-10-2013 21:22:36	MD11	D	68,4	69,0	79,2
02-10-2013 21:54:48	B733	D	68,4	69,6	78,4
03-10-2013 06:21:27	A320	D	69,2	71,1	80,6
03-10-2013 09:48:30	B737	D	68,9	71,1	80,0
03-10-2013 10:45:42	B734	D	73,0	78,1	86,7
03-10-2013 11:21:43	E170	D	68,5	69,9	77,5
03-10-2013 11:36:56	E190	D	69,4	71,9	79,8
03-10-2013 12:04:40	E190	D	68,7	69,6	78,2
03-10-2013 12:36:21	A320	D	69,5	71,2	82,5
03-10-2013 13:28:32	E190	D	69,8	71,8	81,5
03-10-2013 14:46:13	A332	D	70,6	72,4	83,8
03-10-2013 16:17:04	B735	D	68,6	70,6	79,4

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
04-10-2013 06:37:20	A320	D	69,8	72,1	85,5
04-10-2013 06:53:52	E170	A	68,7	70,6	79,8
04-10-2013 06:54:54	SF34	D	68,6	70,0	77,7
04-10-2013 07:24:03	E170	D	68,6	70,4	78,6
04-10-2013 07:25:35	B733	D	68,5	69,3	80,2
04-10-2013 10:27:42	H25B	D	72,5	76,5	84,8
04-10-2013 11:01:54	B738	D	72,7	76,3	85,2
04-10-2013 11:16:30	E190	D	70,3	73,7	82,6
04-10-2013 11:23:36	E170	D	68,5	69,9	78,5
04-10-2013 11:32:53	B734	D	71,4	73,8	82,9
04-10-2013 11:40:40	E170	D	70,1	71,9	80,5
04-10-2013 12:11:21	E190	D	69,5	70,6	79,9
04-10-2013 12:30:54	A320	D	68,1	69,7	81,1
04-10-2013 13:19:32	B738	D	69,5	71,2	81,8
04-10-2013 15:21:32	A332	D	70,3	72,8	83,1
04-10-2013 15:26:56	A321	D	69,0	71,3	81,0
04-10-2013 15:49:38	B733	D	69,1	71,3	78,7
04-10-2013 16:49:42	A320	D	69,5	71,4	79,9
04-10-2013 16:54:05	A320	D	68,7	70,1	79,5
04-10-2013 20:43:20	A320	D	69,3	70,9	78,3
05-10-2013 06:08:07	B738	D	69,8	71,9	81,8
05-10-2013 07:11:00	A320	D	68,6	70,2	80,4
05-10-2013 08:26:38	A320	D	69,0	70,7	78,1
05-10-2013 11:20:24	E190	D	69,5	72,4	79,5
05-10-2013 11:34:28	E190	D	69,4	72,1	80,8
05-10-2013 11:59:26	E170	D	68,2	70,0	77,7
05-10-2013 13:14:20	B734	D	69,5	71,6	80,3
05-10-2013 13:39:10	B738	D	69,4	72,6	80,6
05-10-2013 14:48:43	A332	D	70,2	74,1	86,8
05-10-2013 16:04:01	E170	D	74,2	83,5	87,6
05-10-2013 16:16:28	A320	D	69,1	71,1	81,2
05-10-2013 17:53:36	B738	D	69,0	69,8	79,8
05-10-2013 20:24:39	A320	D	68,7	70,8	81,0
06-10-2013 06:29:12	B738	D	70,3	72,2	83,1
06-10-2013 08:54:50	B738	D	69,5	71,5	82,0
06-10-2013 09:20:35	B738	D	71,6	73,3	83,9
06-10-2013 10:12:09	B734	D	71,3	73,0	83,3
06-10-2013 10:59:11	A320	D	70,3	72,5	88,1
06-10-2013 11:14:15	E170	D	69,6	71,4	81,3
06-10-2013 11:22:37	E170	D	70,1	73,3	81,2
06-10-2013 11:53:15	A318	A	70,3	72,7	82,0
06-10-2013 12:29:35	F900	A	68,7	70,4	83,0
06-10-2013 17:12:22	B733	A	75,9	83,7	90,2
06-10-2013 18:17:29	E135	A	68,4	69,3	77,9
06-10-2013 18:51:16	E170	A	73,6	78,1	85,1
07-10-2013 06:41:06	DH8D	A	70,2	74,1	82,2
07-10-2013 06:42:41	E170	A	71,7	75,4	80,7
07-10-2013 07:12:01	A320	A	73,3	77,7	88,4
07-10-2013 10:56:46	B737	D	68,7	69,9	79,8
07-10-2013 11:26:18	E170	D	67,6	69,8	78,7
07-10-2013 11:41:16	B734	D	71,5	73,7	82,9
07-10-2013 11:43:26	E170	D	69,3	71,5	80,7
07-10-2013 17:04:11	DH8D	A	68,5	70,5	77,5
07-10-2013 17:59:30	E190	A	68,0	69,0	80,0

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
07-10-2013 20:42:52	E170	A	69,9	72,8	79,9
08-10-2013 06:42:51	DH8D	A	67,2	70,3	77,9
08-10-2013 09:29:54	A320	D	70,0	72,1	82,3
08-10-2013 10:35:30	MD11	D	73,1	77,3	86,5
08-10-2013 10:45:07	B738	D	72,0	74,4	84,8
08-10-2013 10:50:18	B737	D	68,8	70,8	80,0
08-10-2013 11:25:43	B734	D	70,7	73,1	81,8
08-10-2013 11:28:21	E170	D	71,2	73,5	83,7
08-10-2013 11:57:10	B738	D	71,9	74,6	82,3
08-10-2013 12:09:07	E190	D	69,1	71,2	79,1
08-10-2013 12:13:09	A320	D	69,8	71,7	81,9
08-10-2013 13:16:46	E190	D	68,8	70,9	80,6
08-10-2013 14:59:33	A332	D	71,9	73,9	84,7
08-10-2013 15:36:36	A320	D	69,2	72,3	82,0
08-10-2013 18:41:22	A320	D	68,4	70,3	79,9
09-10-2013 10:30:41	MD11	D	72,6	76,1	87,2
09-10-2013 11:12:54	B738	D	68,2	69,4	77,2
09-10-2013 11:20:38	B733	D	68,6	69,5	80,3
09-10-2013 11:22:58	E190	D	70,1	72,6	82,4
09-10-2013 11:30:15	E170	D	67,6	68,8	78,0
09-10-2013 11:32:47	E190	D	68,9	69,9	78,0
09-10-2013 12:00:53	E170	D	69,8	71,0	81,8
09-10-2013 13:52:03	RJ1H	A	72,5	75,8	81,5
09-10-2013 16:16:36	B738	A	72,7	76,0	82,7
09-10-2013 17:27:44	B738	A	78,0	85,6	89,8
09-10-2013 18:47:56	DH8D	A	75,6	80,0	84,7
10-10-2013 09:22:04	B738	D	69,8	70,8	81,9
10-10-2013 10:16:29	B738	D	71,0	72,9	84,4
10-10-2013 10:21:56	MD11	D	71,5	73,2	85,1
10-10-2013 11:30:30	E170	D	68,8	70,1	79,2
10-10-2013 11:38:40	B734	D	71,7	74,2	83,2
10-10-2013 12:11:24	A320	D	68,5	70,0	81,5
10-10-2013 12:13:58	E190	D	69,7	71,5	80,5
10-10-2013 13:25:56	E190	D	69,6	72,4	82,1
10-10-2013 14:50:54	A332	D	71,1	74,2	86,2
10-10-2013 18:15:38	E170	D	68,6	71,1	78,2
10-10-2013 21:47:33	B733	D	69,2	69,9	78,2
11-10-2013 06:44:21	E190	D	66,3	71,4	79,0
11-10-2013 07:14:22	A320	D	70,6	72,6	84,0
11-10-2013 10:53:43	B738	D	70,9	74,0	83,9
11-10-2013 11:24:43	B734	D	69,4	70,4	79,8
11-10-2013 11:26:53	E190	D	70,9	74,3	83,7
11-10-2013 11:30:44	E190	D	69,4	71,2	78,4
11-10-2013 11:36:52	E170	D	68,1	71,8	79,3
11-10-2013 12:04:32	E190	D	69,0	71,7	79,4
11-10-2013 13:10:38	AN26	D	68,1	69,3	78,9
11-10-2013 14:53:02	A332	D	71,6	74,1	85,9
11-10-2013 14:59:53	A320	D	70,8	73,0	85,8
11-10-2013 15:21:57	A321	D	70,9	72,9	83,9
11-10-2013 15:27:57	E170	D	68,7	70,7	80,2
11-10-2013 15:44:11	B735	D	69,4	70,6	80,2
11-10-2013 16:02:18	B738	D	69,0	70,2	79,8
11-10-2013 16:53:32	A320	D	71,5	74,5	83,6
11-10-2013 17:59:34	PA46	D	68,9	70,9	84,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-10-2013 19:58:00	DH8D	D	66,8	68,9	75,8
12-10-2013 06:41:09	E170	D	69,1	72,0	79,1
12-10-2013 06:45:26	E170	D	70,8	75,5	80,3
12-10-2013 07:07:31	E170	D	72,5	79,0	91,5
12-10-2013 09:10:18	B734	D	71,4	73,7	82,2
12-10-2013 09:51:18	A321	D	69,3	70,9	79,7
12-10-2013 11:59:12	E190	D	68,2	69,7	77,2
12-10-2013 13:16:13	B734	D	69,2	71,5	80,0
12-10-2013 14:48:41	A332	D	70,3	72,4	85,2
12-10-2013 16:28:26	B738	D	69,0	71,9	81,5
12-10-2013 18:31:12	A320	D	68,3	70,0	77,3
13-10-2013 06:31:12	B738	D	68,1	69,1	77,1
13-10-2013 11:39:05	B734	D	69,3	70,7	80,1
13-10-2013 11:42:50	E190	D	70,0	71,8	81,4
13-10-2013 11:52:01	E170	D	68,4	70,1	79,2
13-10-2013 11:58:37	A320	D	69,4	71,1	78,4
13-10-2013 11:59:25	A320	D	68,3	69,7	78,7
13-10-2013 13:01:05	B734	D	71,8	75,2	84,4
13-10-2013 13:21:51	E190	D	69,3	71,2	79,7
13-10-2013 13:37:53	B734	D	72,8	75,9	85,1
13-10-2013 14:07:44	A320	D	69,1	71,1	78,1
13-10-2013 14:46:48	A332	D	70,5	71,6	83,5
13-10-2013 15:02:31	A321	D	68,3	69,5	77,3
13-10-2013 15:17:29	B738	D	70,1	72,4	81,2
13-10-2013 17:13:26	E170	D	70,4	73,9	79,4
13-10-2013 17:52:30	B738	D	69,0	70,2	79,7
14-10-2013 09:05:54	B738	D	73,1	75,7	86,1
14-10-2013 11:20:48	E170	D	68,3	69,1	77,8
14-10-2013 11:30:12	E190	D	70,3	72,4	81,5
14-10-2013 12:39:31	E190	D	69,3	70,3	78,3
14-10-2013 14:57:55	A332	D	70,6	72,8	83,8
14-10-2013 15:02:38	A321	D	67,7	69,4	79,2
14-10-2013 15:28:47	E170	D	69,7	70,8	79,7
14-10-2013 15:41:42	B735	D	69,3	71,6	80,1
14-10-2013 16:56:02	A320	D	69,2	70,2	81,8
15-10-2013 10:21:43	MD11	D	74,1	79,6	90,7
15-10-2013 10:30:52	A320	D	69,8	72,0	83,1
15-10-2013 10:57:02	B737	D	69,1	70,1	79,9
15-10-2013 11:23:33	B734	D	71,7	74,1	83,4
15-10-2013 11:27:59	E170	D	69,6	71,2	80,3
15-10-2013 11:33:33	E170	D	69,3	70,8	80,1
15-10-2013 11:55:56	B738	D	72,9	75,4	84,9
15-10-2013 12:02:26	A320	D	70,9	72,9	82,6
15-10-2013 12:28:33	B738	D	68,2	69,1	77,7
15-10-2013 12:50:24	AN26	D	68,7	69,5	77,8
15-10-2013 13:13:20	E190	D	69,8	71,3	80,9
15-10-2013 15:00:14	A332	D	71,5	73,3	85,7
15-10-2013 19:57:42	A320	D	68,5	70,3	81,0
16-10-2013 09:11:34	B734	D	68,0	68,4	77,0
16-10-2013 10:18:31	MD11	D	70,1	72,7	83,1
16-10-2013 11:09:00	B738	D	68,4	69,1	78,4
16-10-2013 11:22:50	E190	D	69,2	70,1	78,8
16-10-2013 11:38:53	E170	D	69,0	69,5	79,0
16-10-2013 11:40:46	B734	D	71,9	73,7	82,3
16-10-2013 14:53:58	A332	D	68,9	69,5	79,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-10-2013 15:06:51	A321	D	69,0	70,3	81,0
16-10-2013 16:50:19	A320	D	69,9	70,7	81,7
16-10-2013 19:55:32	DH8D	D	70,2	73,1	85,7
17-10-2013 06:31:35	A320	D	70,2	71,6	82,5
17-10-2013 07:54:54	E170	D	70,7	73,9	82,7
17-10-2013 08:12:38	B734	D	71,9	73,5	83,3
17-10-2013 09:11:30	B738	D	70,3	72,0	82,6
17-10-2013 11:29:34	B734	D	71,4	73,8	83,5
17-10-2013 13:15:35	E190	D	70,0	72,7	81,5
17-10-2013 14:58:04	A332	D	71,9	74,4	85,9
17-10-2013 17:41:59	E170	D	69,3	71,8	79,3
17-10-2013 18:38:49	E170	D	69,4	70,7	78,9
17-10-2013 20:09:07	E170	D	68,4	69,1	77,5
17-10-2013 20:10:59	E190	D	69,8	71,6	79,3
17-10-2013 21:34:37	MD11	D	74,9	79,2	88,7
18-10-2013 12:00:49	E170	A	67,8	69,5	77,4
18-10-2013 12:17:36	A319	A	73,9	78,8	83,4
18-10-2013 14:05:03	A321	A	67,7	70,1	76,7
18-10-2013 14:13:17	B738	A	70,5	74,0	83,1
18-10-2013 14:36:56	DH8D	A	70,9	74,9	80,9
18-10-2013 17:13:56	E190	A	69,4	71,3	81,2
18-10-2013 17:59:31	DH8D	A	68,0	69,6	81,6
18-10-2013 18:47:52	A320	A	68,4	69,4	77,9
18-10-2013 21:09:53	E170	A	71,2	74,8	81,6
19-10-2013 10:35:51	B734	D	68,8	69,7	78,4
19-10-2013 12:05:57	B734	D	70,8	74,0	79,8
19-10-2013 13:12:45	B734	D	70,7	73,3	83,2
19-10-2013 13:25:07	A320	D	70,0	71,8	81,8
19-10-2013 19:08:14	A320	D	69,6	71,1	82,1
20-10-2013 06:23:02	A320	D	69,1	70,5	81,4
20-10-2013 07:42:15	E190	D	70,8	72,6	80,3
20-10-2013 07:59:57	B734	D	68,9	70,0	78,9
20-10-2013 08:04:34	E170	D	69,9	71,9	80,7
20-10-2013 10:40:40	B734	D	74,2	78,3	87,3
20-10-2013 11:19:22	E190	D	68,4	72,8	81,4
20-10-2013 11:32:46	B734	D	72,0	74,0	84,1
20-10-2013 11:39:16	E170	D	68,9	71,6	78,5
20-10-2013 11:44:59	E190	D	70,3	73,7	82,8
20-10-2013 11:48:33	E170	D	68,3	70,5	80,8
20-10-2013 12:05:39	B734	D	70,4	73,0	82,2
20-10-2013 18:08:20	DH8D	A	75,5	81,0	86,3
20-10-2013 19:30:02	DH8D	A	69,0	73,6	78,0
21-10-2013 07:27:39	E170	D	69,3	70,2	81,6
21-10-2013 07:37:15	E170	D	70,6	72,6	83,4
21-10-2013 07:45:58	E170	D	70,2	71,8	81,3
21-10-2013 08:22:55	E190	D	69,8	70,8	80,2
21-10-2013 08:34:33	E170	D	69,8	71,0	79,4
21-10-2013 08:46:27	E190	D	70,0	72,2	81,8
21-10-2013 11:38:31	A320	A	70,5	73,9	83,5
22-10-2013 07:29:12	E170	D	69,0	69,6	78,5
22-10-2013 07:49:06	E190	D	70,3	71,2	81,1
22-10-2013 07:58:34	E170	D	69,5	70,2	78,5
22-10-2013 08:07:53	B738	D	70,9	72,8	83,9
22-10-2013 08:19:29	B734	D	70,9	72,8	82,1
22-10-2013 09:56:27	MD11	D	72,9	74,7	85,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-10-2013 10:09:24	E190	D	69,9	71,8	81,4
22-10-2013 11:14:57	B734	D	71,7	74,3	83,4
22-10-2013 11:19:21	B738	D	70,4	72,9	82,4
22-10-2013 11:35:30	A320	D	69,2	70,2	81,3
22-10-2013 11:41:21	E170	D	70,2	71,7	81,0
22-10-2013 11:45:06	E170	D	69,2	71,2	80,0
22-10-2013 11:53:25	B734	D	71,1	73,1	83,4
22-10-2013 12:22:21	E190	D	70,1	71,2	79,6
22-10-2013 12:33:41	E190	D	69,1	71,3	80,5
22-10-2013 12:50:38	E190	D	69,4	70,4	79,8
22-10-2013 15:27:22	B734	D	70,5	73,2	82,0
23-10-2013 06:18:46	A320	D	69,3	71,7	81,6
23-10-2013 08:05:24	E190	D	69,8	71,2	78,8
23-10-2013 09:16:34	B734	D	69,9	72,3	81,7
23-10-2013 11:13:59	E170	D	68,6	71,2	78,2
23-10-2013 11:18:55	B735	D	68,0	69,9	79,4
23-10-2013 11:24:46	E190	D	70,4	72,4	82,1
23-10-2013 11:40:11	E170	D	69,3	72,3	81,6
23-10-2013 11:47:58	B734	D	72,1	75,1	81,6
23-10-2013 12:00:48	E170	D	68,5	69,8	79,3
23-10-2013 12:58:00	E190	D	67,6	69,0	78,4
23-10-2013 13:11:33	B738	D	70,0	72,1	81,8
23-10-2013 14:54:33	A332	D	68,9	71,2	80,7
23-10-2013 15:11:47	A321	D	68,1	70,8	81,1
23-10-2013 18:33:18	E190	D	69,2	70,1	78,2
23-10-2013 18:35:19	A320	D	67,6	69,0	77,6
23-10-2013 20:04:26	E190	D	70,1	71,9	79,2
23-10-2013 20:20:49	E170	D	68,7	69,5	78,7
23-10-2013 21:41:30	MD11	D	73,4	76,6	86,4
23-10-2013 21:58:06	B733	D	69,3	70,2	78,3
25-10-2013 07:51:27	A320	D	69,0	70,0	79,5
25-10-2013 07:58:30	E170	D	68,4	69,4	78,4
25-10-2013 10:30:45	B734	D	70,5	72,3	81,3
25-10-2013 10:43:00	DH8D	D	68,1	70,3	80,9
25-10-2013 11:13:35	F100	D	71,2	72,3	83,0
25-10-2013 11:22:31	E190	D	70,3	72,0	81,8
25-10-2013 11:33:14	E170	D	69,0	70,4	79,4
25-10-2013 11:38:02	E170	D	68,4	69,9	80,1
25-10-2013 11:50:34	E170	D	69,3	71,4	79,7
25-10-2013 11:52:23	E170	D	68,4	69,5	78,4
25-10-2013 11:54:51	E190	D	70,4	72,3	82,7
25-10-2013 12:12:29	E190	D	69,2	70,9	79,2
25-10-2013 12:22:42	B734	D	71,3	74,2	83,6
25-10-2013 14:48:20	A332	D	71,9	74,5	85,9
25-10-2013 15:51:40	C130	D	71,8	73,9	83,5
25-10-2013 15:57:31	B733	D	68,2	69,1	77,8
25-10-2013 16:03:02	E170	D	68,8	70,4	78,4
25-10-2013 16:15:09	A321	D	70,1	72,5	82,1
25-10-2013 16:19:55	E170	D	69,1	70,4	80,2
25-10-2013 16:22:04	E170	D	68,7	69,1	77,7
25-10-2013 16:29:18	B738	D	70,6	72,1	82,7
25-10-2013 17:01:46	E170	D	68,7	69,2	77,7
25-10-2013 17:07:35	DH8D	D	68,4	71,5	77,4
25-10-2013 17:16:37	E170	D	70,3	71,2	79,9
25-10-2013 17:19:23	E170	D	69,1	69,8	78,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-10-2013 17:34:47	E190	D	70,8	72,3	80,8
25-10-2013 20:30:58	B734	D	71,2	73,4	83,5
25-10-2013 21:36:47	AN26	D	69,2	70,3	78,2
26-10-2013 06:03:56	B738	D	69,8	71,8	82,6
26-10-2013 08:03:43	B734	D	70,2	72,1	79,7
26-10-2013 11:59:34	A320	A	68,4	69,3	77,9
26-10-2013 14:33:10	A320	A	68,4	69,9	78,8
27-10-2013 10:41:14	B734	D	72,0	74,8	84,5
27-10-2013 10:49:53	A320	D	71,0	74,0	84,0
27-10-2013 12:46:35	B734	D	71,0	74,0	83,8
27-10-2013 13:34:03	B738	D	68,6	70,2	79,0
27-10-2013 15:04:33	A321	D	70,1	72,4	81,9
27-10-2013 15:50:29	B734	D	68,9	71,0	77,9
27-10-2013 16:29:05	E170	D	69,1	71,2	80,6
27-10-2013 16:36:20	B734	D	68,8	69,7	78,8
27-10-2013 16:57:12	E170	D	68,3	69,5	77,8
28-10-2013 16:11:25	B734	D	68,1	69,4	77,7
28-10-2013 19:50:21	C560	D	69,1	71,7	81,1
28-10-2013 20:18:49	B734	D	71,2	73,8	85,0
28-10-2013 20:47:44	A320	D	70,5	72,8	82,5
29-10-2013 10:47:50	B734	A	69,7	72,6	89,1
29-10-2013 14:19:44	A320	A	68,5	69,7	78,0
29-10-2013 20:49:43	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
30-10-2013 11:16:57	DH8D	A	75,8	81,2	87,0
30-10-2013 11:59:44	A320	A	68,4	70,0	77,4
31-10-2013 12:00:25	E190	A	67,8	69,7	80,4
31-10-2013 13:59:13	B733	A	78,0	79,8	92,1
31-10-2013 15:33:30	E170	A	68,9	71,7	77,9
31-10-2013 17:07:02	E170	D	69,2	70,4	78,7
31-10-2013 19:51:25	F100	D	69,1	70,3	79,9
31-10-2013 19:59:29	E170	D	69,3	71,0	80,1
31-10-2013 20:22:14	B734	D	70,0	71,6	82,3
31-10-2013 20:27:25	CRJ9	D	68,8	69,6	77,8
31-10-2013 21:27:49	MD11	D	69,9	70,7	79,4
				Średnia L <sub>AE</sub>	82,47
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,02
				Przedział ufności $\Delta$	0,34

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 45,2dB.

### Pora nocna

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-10-2013 05:55:26	B738	D	64,3	67,4	79,4
01-10-2013 22:40:26	E190	D	70,6	74,3	84,2
01-10-2013 22:45:28	E170	D	67,2	70,0	80,8
01-10-2013 22:54:00	E170	D	63,4	64,9	73,8
01-10-2013 23:07:47	B734	D	64,5	66,6	78,1
01-10-2013 23:11:24	E190	D	64,3	66,2	75,4
02-10-2013 03:42:36	B738	D	66,3	68,8	79,3
02-10-2013 04:38:15	B738	D	63,6	65,1	74,0
02-10-2013 05:54:00	E170	A	65,8	69,2	75,8



<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
02-10-2013 22:01:27	B738	D	66,0	67,1	78,7
02-10-2013 22:38:23	E170	D	65,1	66,4	77,9
02-10-2013 22:45:46	E170	D	65,5	67,1	77,9
02-10-2013 22:53:59	DH8D	D	65,0	67,6	74,6
02-10-2013 23:41:53	B734	D	69,9	73,9	84,3
03-10-2013 03:21:03	B738	D	66,4	69,0	79,2
03-10-2013 22:01:38	B733	D	66,0	67,3	77,5
03-10-2013 22:39:48	E190	A	64,7	67,1	75,9
04-10-2013 00:08:27	L410	D	65,9	68,0	75,4
04-10-2013 00:17:21	L410	D	63,9	65,7	73,4
04-10-2013 00:21:35	L410	D	65,7	68,6	79,1
04-10-2013 00:22:02	L410	D	69,8	74,4	85,6
04-10-2013 00:38:13	L410	D	64,7	67,1	73,8
04-10-2013 22:38:32	E170	D	64,2	66,2	79,8
04-10-2013 23:02:48	E190	D	66,0	67,9	77,5
04-10-2013 23:13:17	E190	D	62,7	64,8	72,2
05-10-2013 22:37:50	E170	D	65,3	66,6	78,3
05-10-2013 22:44:44	E170	D	64,9	66,1	75,7
05-10-2013 22:47:21	E190	D	65,1	66,9	77,1
05-10-2013 23:27:30	B734	D	67,1	71,8	83,0
05-10-2013 23:41:28	B738	D	64,7	66,7	77,7
06-10-2013 05:50:39	B734	D	68,5	72,4	83,4
06-10-2013 22:03:25	B734	A	63,6	65,1	73,6
06-10-2013 22:41:30	E170	A	65,3	67,9	74,3
06-10-2013 22:48:09	B738	A	63,9	65,4	73,4
06-10-2013 23:54:12	B738	A	69,1	72,2	79,5
07-10-2013 00:17:50	A320	A	68,2	71,6	81,0
07-10-2013 22:03:05	SF34	A	68,8	71,3	80,2
07-10-2013 22:08:02	B738	A	63,0	64,7	74,2
07-10-2013 22:16:07	SF34	A	65,8	66,7	74,8
07-10-2013 22:24:05	B734	A	65,5	69,3	75,5
07-10-2013 22:26:19	SF34	A	65,5	67,2	76,9
07-10-2013 23:22:10	A320	A	65,7	68,4	74,7
07-10-2013 23:23:15	A320	A	67,4	69,9	79,5
07-10-2013 23:30:26	B734	D	69,0	73,2	83,2
08-10-2013 05:52:09	A320	A	64,6	66,8	75,0
08-10-2013 22:42:38	E190	D	65,6	67,6	79,8
08-10-2013 22:55:31	E170	D	75,8	80,3	89,6
08-10-2013 22:57:08	E170	D	66,2	69,1	75,7
08-10-2013 23:19:04	E170	D	64,5	67,0	79,1
08-10-2013 23:24:21	SF34	D	66,1	69,3	78,1
09-10-2013 00:19:34	B734	D	70,8	75,3	85,7
09-10-2013 02:54:35	B738	D	67,6	70,5	81,2
09-10-2013 22:04:04	SF34	A	63,8	64,5	75,3
09-10-2013 22:07:43	SF34	A	68,9	71,7	81,9
09-10-2013 22:25:44	A320	A	64,8	65,8	73,9
09-10-2013 22:40:54	E170	A	63,4	64,4	73,4
10-10-2013 05:49:57	B738	D	69,6	73,8	85,4
10-10-2013 22:39:29	B734	D	66,2	68,7	75,3
10-10-2013 22:50:14	E170	D	64,2	66,5	76,8
10-10-2013 22:53:29	DH8D	D	64,3	66,5	73,8
10-10-2013 22:56:21	E190	D	66,9	68,9	80,7
10-10-2013 23:11:57	E170	D	65,9	67,0	78,4
11-10-2013 22:42:16	E170	D	67,7	70,4	81,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-10-2013 22:47:20	E170	D	66,9	71,1	84,5
11-10-2013 22:54:39	E170	D	68,1	70,7	82,4
11-10-2013 23:19:43	E190	D	67,8	70,5	81,2
12-10-2013 00:18:18	B738	D	63,7	64,9	74,8
12-10-2013 05:15:59	A320	D	67,8	71,5	81,1
12-10-2013 05:47:07	A320	D	66,2	68,9	80,2
12-10-2013 22:43:47	E170	D	65,2	68,9	83,0
12-10-2013 22:49:40	B738	D	66,2	71,3	80,6
12-10-2013 23:11:24	B734	D	68,4	72,2	82,4
12-10-2013 23:21:08	A320	D	65,3	67,9	79,1
13-10-2013 00:24:44	B734	D	68,5	72,2	84,0
13-10-2013 03:10:45	B738	D	68,9	73,0	83,8
13-10-2013 22:01:14	E190	D	64,5	65,5	76,5
13-10-2013 22:04:22	E190	D	66,7	69,3	81,2
13-10-2013 22:17:31	B733	D	66,3	68,7	77,8
13-10-2013 22:34:25	E170	D	68,4	71,4	82,6
13-10-2013 22:53:42	E170	D	64,7	66,9	78,7
13-10-2013 22:58:56	E170	D	65,6	69,2	78,4
13-10-2013 23:01:09	E190	D	68,0	71,9	81,2
13-10-2013 23:11:02	B734	D	67,3	72,6	82,2
14-10-2013 04:52:09	B738	D	65,1	66,3	77,8
14-10-2013 22:03:36	B738	D	65,1	67,5	78,1
14-10-2013 22:40:17	E170	D	64,5	65,9	77,3
14-10-2013 22:47:25	E170	D	64,1	65,2	75,2
14-10-2013 22:50:36	E170	D	65,3	66,9	77,3
14-10-2013 23:01:17	E190	D	65,3	68,5	79,3
14-10-2013 23:14:45	B734	D	68,3	71,9	82,1
15-10-2013 05:52:22	E170	A	66,7	68,9	76,3
15-10-2013 05:59:11	E190	A	65,5	68,3	82,7
15-10-2013 22:08:53	B738	D	64,3	65,7	75,1
15-10-2013 22:47:34	E170	D	67,2	69,9	82,3
15-10-2013 22:49:30	E190	D	67,6	70,6	82,3
15-10-2013 23:09:15	E190	D	68,0	70,6	82,1
16-10-2013 00:46:08	A320	D	68,0	70,7	81,9
16-10-2013 00:54:48	B753	D	67,8	70,2	81,6
16-10-2013 02:54:02	B738	D	66,9	69,1	81,1
16-10-2013 22:35:43	DH8D	D	64,9	66,3	77,2
16-10-2013 22:39:36	E170	D	67,5	70,6	81,5
16-10-2013 22:45:47	E170	D	66,7	68,7	81,1
16-10-2013 22:54:10	E190	D	69,5	73,1	83,1
16-10-2013 22:55:23	E170	D	65,8	68,2	75,8
16-10-2013 23:08:51	B734	D	68,8	74,1	85,7
17-10-2013 01:17:44	B738	D	72,6	76,6	87,6
17-10-2013 03:40:34	B738	D	69,0	71,5	82,2
17-10-2013 05:35:38	B738	D	65,4	66,7	77,7
17-10-2013 22:46:34	E170	D	67,4	70,3	82,2
17-10-2013 22:59:35	E190	D	65,1	68,5	78,3
17-10-2013 23:03:25	E170	D	68,7	71,9	82,5
17-10-2013 23:05:06	DH8D	D	64,6	66,5	76,1
17-10-2013 23:14:28	B734	D	67,7	70,7	82,4
18-10-2013 22:05:31	B737	A	64,5	66,9	73,6
18-10-2013 22:24:11	E190	A	66,7	69,4	78,7
18-10-2013 22:27:03	DH8D	A	63,1	64,9	75,6
18-10-2013 22:30:45	E190	A	64,6	65,5	76,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-10-2013 22:33:42	B737	A	63,9	65,1	75,3
19-10-2013 22:51:15	DH8D	D	65,1	66,4	75,1
19-10-2013 23:06:08	A320	A	65,1	67,7	74,1
19-10-2013 23:22:52	B734	D	66,8	69,6	82,9
20-10-2013 03:14:50	B738	D	68,0	71,5	83,3
20-10-2013 03:59:51	A320	A	66,0	67,3	75,0
20-10-2013 22:26:27	B737	A	65,4	67,6	75,8
20-10-2013 23:17:53	B734	D	66,6	68,8	79,6
20-10-2013 23:20:01	E170	D	63,3	64,4	76,1
21-10-2013 00:06:53	E190	D	68,3	70,6	81,0
21-10-2013 05:50:46	C680	D	65,1	68,0	76,6
21-10-2013 22:01:45	SF34	A	65,0	66,4	76,1
21-10-2013 22:06:18	SF34	A	64,8	65,8	75,9
21-10-2013 22:07:47	B738	A	64,8	69,0	75,2
21-10-2013 22:42:02	B737	A	67,2	71,3	78,6
21-10-2013 23:18:49	A320	A	63,5	64,5	72,5
21-10-2013 23:38:15	A320	A	65,3	66,8	77,1
21-10-2013 23:44:31	P180	A	65,0	65,8	74,1
22-10-2013 22:39:36	E170	D	64,5	65,7	74,1
22-10-2013 22:40:23	B733	D	63,7	65,1	78,2
22-10-2013 22:44:43	E170	D	65,2	66,4	76,7
22-10-2013 22:46:13	E170	D	67,3	70,0	81,5
22-10-2013 22:52:41	E190	D	66,1	69,1	79,9
22-10-2013 22:56:24	DH8D	D	72,9	76,2	84,3
22-10-2013 23:00:03	DH8D	D	65,6	69,3	76,1
22-10-2013 23:07:26	DH8D	D	65,5	68,1	74,6
22-10-2013 23:10:52	E190	D	64,3	66,1	76,0
22-10-2013 23:20:05	SF34	D	65,2	66,9	75,2
23-10-2013 22:43:09	DH8D	D	68,4	73,2	77,9
23-10-2013 22:47:17	E170	D	66,1	68,3	79,9
23-10-2013 22:53:30	E170	D	63,6	65,7	77,7
23-10-2013 23:11:38	B734	D	65,9	68,6	80,3
24-10-2013 00:16:25	B734	D	66,1	68,7	75,7
24-10-2013 05:25:12	B738	D	65,4	67,5	78,4
24-10-2013 22:29:11	A320	A	63,5	65,9	73,0
24-10-2013 22:38:38	B737	A	66,9	72,2	79,6
24-10-2013 22:43:19	A320	A	67,3	70,0	80,5
24-10-2013 22:54:52	E170	A	65,1	66,1	75,1
24-10-2013 23:04:44	A320	A	66,5	68,7	80,5
24-10-2013 23:22:08	B734	D	66,3	69,1	80,9
25-10-2013 00:36:08	B738	D	66,7	69,6	81,0
25-10-2013 03:05:26	A320	D	65,7	67,8	79,3
25-10-2013 22:16:27	B733	D	66,4	68,7	80,7
25-10-2013 22:57:30	E170	D	63,8	66,5	75,9
26-10-2013 22:09:05	E170	A	70,4	76,5	81,6
26-10-2013 22:45:50	A320	A	64,8	66,0	74,3
26-10-2013 23:12:13	B738	A	63,4	64,4	72,9
27-10-2013 05:15:52	C295	D	67,3	69,9	78,8
28-10-2013 05:07:23	B752	A	63,5	65,8	73,5
28-10-2013 23:13:24	A320	A	69,4	73,7	82,9
29-10-2013 22:00:33	B738	A	65,4	67,2	77,4
29-10-2013 22:03:43	SF34	A	67,0	69,4	76,5
29-10-2013 22:16:42	SF34	A	64,3	65,4	74,7
29-10-2013 22:17:27	SF34	A	68,3	70,7	79,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-10-2013 22:29:52	E190	A	63,2	65,5	73,2
29-10-2013 22:48:58	B737	A	64,4	65,6	73,9
29-10-2013 23:08:52	C25A	A	63,5	64,2	73,5
30-10-2013 04:20:14	A320	D	64,7	66,4	77,4
30-10-2013 05:56:33	MD11	A	65,6	69,8	79,4
30-10-2013 05:59:07	E190	A	64,5	66,6	82,2
30-10-2013 22:57:27	A320	A	64,6	66,5	77,4
30-10-2013 23:28:17	SF34	D	65,5	67,1	75,9
31-10-2013 22:40:34	E170	D	63,6	65,3	74,0
31-10-2013 23:04:02	B788	D	65,7	68,7	79,1
31-10-2013 23:09:39	B734	D	65,6	67,1	79,0
01-11-2013 02:54:07	B738	D	65,8	67,4	79,8
				Średnia L <sub>AE</sub>	79,84
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,72
				Przedział ufności $\Delta$	0,56

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 43,4dB.

Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Październik 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	47,2	41,4
2	46,6	43,0
3	44,3	43,3
4	47,0	37,7
5	46,5	43,4
6	47,9	40,0
7	44,7	43,2
8	46,4	47,7
9	46,7	43,1
10	45,4	40,1
11	46,9	45,4
12	48,1	--
13	45,3	45,0
14	43,7	43,7
15	47,4	45,2
16	43,8	47,8
17	46,5	43,4
18	--	--
19	40,8	42,4
20	46,3	40,7
21	42,7	39,9
22	46,6	44,4
23	46,3	41,8
24	--	43,9
25	47,9	37,4
26	38,6	39,7

Dzień miesiąca Październik 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
27	43,6	28,9
28	--	--
29	42,4	43,1
30	39,9	35,1
31	46,2	39,9

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

### Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów ( w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

01.10.2013 godz. 22.00 - 23.00  
02.10.2013 godz. 09.00 - 15.00  
04.10.2013 godz. 14.00 -15.00  
05.10.2013 godz. 08.00 -09.00; 10.00 - 16.00  
11.10.2013 godz. 13.00 -17.00; 19.00 - 21.00  
12.10.2013 godz. 10.00 - 24.00  
13.10.2013 godz. 00.00 - 08.00  
18.10.2013 godz. 05.00 - 07.00; 08.00 - 23.00  
19.10.2013 godz. 15.00 - 16.00  
20.10.2013 godz. 12.00 - 15.00  
21.10.2013 godz. 13.00 - 15.00; 16.00 - 17.00  
23.10.2013 godz. 11.00 - 13.00  
28.10.2013 godz. 01.00 - 04.00; 09.00 - 17.00; 18.00 -24.00  
29.10.2013 godz. 00.00 - 05.00; 11.00 - 12.00; 13.00 -14.00  
30.10.2013 godz. 13.00 - 15.00