

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-09-2013

koniec: 30-09-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|------|------|
| 01-09-2013 12:06:08 | E170 | D | 78,0 | 65,4 | 67,8 |
| 01-09-2013 13:07:05 | B788 | D | 82,9 | 68,3 | 71,7 |
| 01-09-2013 17:49:28 | B788 | D | 79,0 | 66,7 | 68,4 |
| 01-09-2013 20:14:46 | E190 | D | 78,8 | 67,0 | 68,3 |
| 01-09-2013 21:17:34 | A320 | D | 79,0 | 67,2 | 68,6 |
| 02-09-2013 10:34:25 | CRJ9 | D | 82,2 | 67,1 | 71,1 |
| 02-09-2013 16:08:21 | DH8D | D | 85,9 | 70,1 | 73,8 |
| 02-09-2013 16:13:19 | E170 | D | 80,0 | 67,2 | 70,4 |
| 02-09-2013 16:51:27 | DH8D | D | 77,0 | 67,0 | 69,3 |
| 02-09-2013 16:53:59 | E170 | D | 85,2 | 69,7 | 74,4 |
| 02-09-2013 17:30:27 | B788 | D | 79,8 | 67,5 | 69,8 |
| 02-09-2013 17:58:27 | CRJ9 | D | 84,7 | 69,2 | 74,4 |
| 02-09-2013 19:04:04 | E190 | D | 81,0 | 71,0 | 74,2 |
| 02-09-2013 19:52:43 | DH8D | D | 87,4 | 72,3 | 77,7 |
| 02-09-2013 20:07:03 | E170 | D | 86,6 | 71,8 | 76,4 |
| 02-09-2013 20:19:27 | B738 | A | 89,3 | 71,5 | 78,4 |
| 02-09-2013 20:43:17 | A320 | D | 84,5 | 71,7 | 75,0 |
| 03-09-2013 07:54:15 | SF34 | D | 78,8 | 65,2 | 66,0 |
| 03-09-2013 07:59:52 | SF34 | D | 77,7 | 66,0 | 68,5 |
| 03-09-2013 11:09:14 | E170 | D | 80,5 | 67,1 | 70,1 |
| 03-09-2013 11:43:46 | B738 | D | 82,3 | 67,3 | 70,8 |
| 03-09-2013 12:07:00 | A320 | D | 80,9 | 66,1 | 69,7 |
| 03-09-2013 13:16:54 | E170 | D | 82,2 | 68,1 | 71,3 |
| 03-09-2013 13:20:48 | AN26 | D | 84,4 | 69,1 | 74,2 |
| 03-09-2013 13:34:48 | E170 | D | 79,9 | 66,9 | 70,8 |
| 03-09-2013 14:06:32 | B788 | D | 82,8 | 69,2 | 73,2 |
| 03-09-2013 17:06:34 | B788 | D | 81,4 | 66,6 | 69,2 |
| 03-09-2013 17:09:54 | E170 | D | 76,0 | 64,9 | 65,5 |
| 03-09-2013 18:18:16 | E170 | D | 81,5 | 66,2 | 68,4 |
| 03-09-2013 19:49:31 | A320 | D | 80,8 | 66,0 | 68,2 |
| 03-09-2013 20:24:46 | E170 | D | 80,1 | 66,4 | 68,7 |
| 04-09-2013 09:47:12 | E170 | D | 80,5 | 65,8 | 67,6 |
| 04-09-2013 13:08:27 | B788 | D | 82,0 | 67,4 | 70,4 |
| 04-09-2013 14:05:00 | B788 | D | 76,6 | 65,1 | 66,5 |
| 04-09-2013 19:12:33 | E190 | D | 78,0 | 66,3 | 67,0 |
| 05-09-2013 11:17:27 | A320 | D | 77,1 | 66,0 | 67,6 |
| 05-09-2013 11:37:09 | E170 | D | 77,9 | 65,1 | 67,0 |
| 05-09-2013 13:13:01 | E170 | D | 76,1 | 64,9 | 67,0 |
| 05-09-2013 16:57:38 | E170 | D | 73,5 | 64,5 | 65,5 |
| 05-09-2013 19:45:05 | A320 | D | 80,2 | 66,6 | 68,5 |
| 07-09-2013 11:13:07 | E190 | D | 80,2 | 67,0 | 70,6 |
| 07-09-2013 12:09:02 | E170 | D | 79,2 | 65,8 | 68,4 |
| 07-09-2013 13:01:54 | B788 | D | 82,6 | 67,8 | 71,6 |
| 07-09-2013 16:52:10 | E170 | D | 79,2 | 65,5 | 68,0 |
| 07-09-2013 18:14:05 | B788 | D | 79,4 | 65,8 | 68,4 |
| 08-09-2013 10:36:58 | B734 | D | 82,2 | 69,6 | 73,1 |
| 09-09-2013 19:14:24 | E190 | D | 76,9 | 65,8 | 67,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|-------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 11-09-2013 13:14:10 | E170 | D | 79,3 | 67,5 | 69,2 |
| 11-09-2013 13:18:14 | E170 | D | 79,4 | 66,6 | 68,0 |
| 11-09-2013 14:43:50 | A332 | D | 89,4 | 72,6 | 77,7 |
| 12-09-2013 07:25:05 | B733 | D | 78,9 | 66,4 | 67,9 |
| 12-09-2013 07:25:28 | B733 | D | 78,5 | 66,7 | 67,5 |
| 12-09-2013 10:25:41 | MD11 | D | 86,5 | 70,5 | 77,5 |
| 12-09-2013 14:04:20 | B788 | D | 81,0 | 66,3 | 68,0 |
| 12-09-2013 15:14:16 | B738 | D | 74,9 | 65,9 | 66,9 |
| 12-09-2013 15:39:48 | B788 | D | 82,8 | 68,1 | 71,8 |
| 12-09-2013 17:06:05 | B788 | D | 81,9 | 67,1 | 69,5 |
| 12-09-2013 19:13:13 | E190 | D | 77,2 | 66,7 | 67,9 |
| 12-09-2013 21:59:44 | B733 | D | 77,2 | 66,8 | 70,7 |
| 13-09-2013 08:01:57 | E170 | D | 75,7 | 65,7 | 66,0 |
| 13-09-2013 08:19:53 | SF34 | D | 75,2 | 66,2 | 68,1 |
| 13-09-2013 09:49:58 | E170 | D | 81,1 | 66,8 | 68,4 |
| 13-09-2013 10:39:45 | MD11 | D | 84,4 | 69,7 | 72,0 |
| 13-09-2013 12:22:08 | E170 | D | 77,9 | 66,8 | 67,9 |
| 13-09-2013 12:24:41 | E170 | D | 76,5 | 65,3 | 66,0 |
| 13-09-2013 13:04:25 | B788 | D | 82,3 | 68,7 | 71,7 |
| 13-09-2013 13:06:46 | E170 | D | 77,7 | 65,6 | 66,5 |
| 13-09-2013 13:36:37 | B788 | D | 82,0 | 67,1 | 69,6 |
| 13-09-2013 14:25:40 | B738 | D | 75,2 | 66,1 | 67,1 |
| 13-09-2013 16:39:42 | E170 | D | 78,1 | 65,3 | 66,0 |
| 13-09-2013 17:18:35 | E170 | D | 79,4 | 66,8 | 69,1 |
| 13-09-2013 17:46:36 | B788 | D | 81,5 | 67,3 | 69,7 |
| 13-09-2013 17:51:33 | P180 | D | 76,7 | 65,2 | 65,5 |
| 13-09-2013 20:17:14 | E170 | D | 75,5 | 66,0 | 66,5 |
| 14-09-2013 19:49:56 | A320 | D | 77,7 | 65,7 | 66,8 |
| 14-09-2013 20:09:18 | E190 | D | 80,1 | 67,8 | 70,5 |
| 16-09-2013 17:46:57 | B788 | D | 83,6 | 68,2 | 70,7 |
| 17-09-2013 07:49:00 | E190 | D | 79,1 | 66,8 | 67,5 |
| 17-09-2013 13:49:00 | B788 | D | 82,0 | 69,0 | 71,1 |
| 17-09-2013 15:59:44 | AN28 | D | 80,3 | 65,7 | 66,5 |
| 17-09-2013 16:25:34 | E170 | D | 80,9 | 67,1 | 69,1 |
| 18-09-2013 08:24:50 | SF34 | D | 75,5 | 65,9 | 66,7 |
| 18-09-2013 09:53:43 | E170 | D | 78,1 | 66,3 | 67,6 |
| 18-09-2013 10:27:46 | MD11 | D | 86,7 | 71,6 | 76,2 |
| 18-09-2013 12:08:27 | E170 | D | 78,0 | 65,7 | 67,0 |
| 18-09-2013 12:29:57 | E170 | D | 78,0 | 65,5 | 66,6 |
| 18-09-2013 12:53:02 | E170 | D | 76,7 | 66,3 | 67,4 |
| 18-09-2013 13:25:00 | E190 | D | 77,7 | 66,9 | 68,3 |
| 18-09-2013 16:20:51 | E190 | D | 77,7 | 66,2 | 68,4 |
| 18-09-2013 16:45:53 | B735 | D | 78,8 | 66,5 | 68,6 |
| 19-09-2013 08:19:03 | E170 | D | 76,5 | 65,0 | 65,6 |
| 19-09-2013 10:57:51 | A320 | D | 75,0 | 65,5 | 66,2 |
| 19-09-2013 11:16:13 | A321 | D | 82,1 | 68,3 | 70,1 |
| 19-09-2013 15:02:22 | E170 | D | 78,3 | 66,6 | 68,9 |
| 19-09-2013 16:18:52 | B788 | D | 75,4 | 65,0 | 65,2 |
| 19-09-2013 19:12:12 | E190 | D | 79,7 | 66,7 | 68,6 |
| 20-09-2013 07:12:54 | SF34 | D | 77,0 | 66,5 | 67,8 |
| 20-09-2013 07:42:55 | B733 | D | 76,1 | 65,3 | 66,2 |
| 20-09-2013 07:50:47 | E190 | D | 76,2 | 65,0 | 65,7 |
| 20-09-2013 07:57:59 | A320 | D | 76,2 | 65,0 | 66,7 |
| 20-09-2013 08:02:53 | SF34 | D | 78,4 | 65,6 | 66,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|-------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 20-09-2013 08:17:03 | SF34 | D | 77,6 | 65,8 | 67,2 |
| 20-09-2013 10:31:45 | MD11 | D | 86,2 | 71,2 | 75,5 |
| 20-09-2013 11:05:10 | E170 | D | 75,4 | 65,9 | 67,4 |
| 20-09-2013 11:50:53 | E170 | D | 78,4 | 65,9 | 67,9 |
| 20-09-2013 12:17:45 | E170 | D | 78,1 | 66,1 | 67,5 |
| 20-09-2013 12:59:35 | AN26 | D | 81,1 | 65,7 | 68,8 |
| 20-09-2013 16:28:17 | E190 | D | 80,5 | 67,1 | 69,8 |
| 20-09-2013 20:04:04 | A320 | D | 81,5 | 67,2 | 69,0 |
| 20-09-2013 20:13:46 | E170 | D | 81,4 | 66,1 | 68,3 |
| 21-09-2013 11:08:31 | E170 | D | 79,7 | 66,2 | 67,5 |
| 21-09-2013 11:43:26 | A321 | D | 82,9 | 69,3 | 72,6 |
| 21-09-2013 13:15:33 | B788 | D | 77,4 | 66,0 | 67,3 |
| 21-09-2013 17:00:30 | E170 | D | 80,8 | 67,1 | 69,9 |
| 21-09-2013 17:37:41 | B788 | D | 82,5 | 67,9 | 70,3 |
| 21-09-2013 18:27:34 | B763 | D | 83,1 | 67,9 | 69,9 |
| 21-09-2013 19:51:31 | A320 | D | 78,7 | 65,5 | 67,1 |
| 21-09-2013 20:10:37 | E190 | D | 76,8 | 65,7 | 67,2 |
| 22-09-2013 11:39:11 | E170 | D | 80,8 | 66,4 | 69,9 |
| 22-09-2013 13:13:11 | E190 | D | 81,1 | 68,1 | 70,6 |
| 22-09-2013 16:49:32 | SF34 | D | 76,3 | 65,5 | 66,2 |
| 22-09-2013 17:00:14 | E170 | D | 78,2 | 65,7 | 67,6 |
| 22-09-2013 21:23:52 | B772 | D | 80,0 | 65,9 | 68,8 |
| 22-09-2013 21:32:27 | E190 | D | 78,7 | 66,7 | 68,3 |
| 23-09-2013 07:44:14 | SF34 | D | 75,8 | 65,0 | 65,6 |
| 23-09-2013 09:46:36 | E170 | D | 76,4 | 67,3 | 70,8 |
| 23-09-2013 10:50:44 | EA50 | D | 76,2 | 66,2 | 67,6 |
| 23-09-2013 11:00:34 | E170 | D | 79,0 | 65,2 | 67,5 |
| 23-09-2013 11:29:07 | B735 | D | 83,8 | 68,3 | 72,3 |
| 23-09-2013 11:39:28 | E170 | D | 79,1 | 69,6 | 71,8 |
| 23-09-2013 11:59:43 | E170 | D | 76,7 | 66,7 | 68,8 |
| 23-09-2013 12:29:26 | A321 | D | 85,6 | 70,5 | 74,4 |
| 23-09-2013 15:10:35 | E170 | D | 75,9 | 66,4 | 69,5 |
| 23-09-2013 20:17:31 | E170 | D | 81,5 | 66,2 | 68,9 |
| 24-09-2013 07:48:43 | E190 | D | 80,7 | 66,2 | 67,0 |
| 24-09-2013 10:05:59 | MD11 | D | 90,3 | 74,3 | 79,8 |
| 24-09-2013 11:23:03 | A320 | D | 88,1 | 72,0 | 78,5 |
| 24-09-2013 11:39:55 | B738 | D | 76,9 | 68,4 | 70,4 |
| 24-09-2013 12:53:48 | B788 | D | 77,0 | 67,0 | 69,5 |
| 24-09-2013 15:00:50 | E170 | D | 76,2 | 65,4 | 66,3 |
| 24-09-2013 16:43:04 | E170 | D | 77,2 | 67,2 | 68,7 |
| 24-09-2013 16:45:08 | SF34 | D | 88,8 | 69,4 | 75,6 |
| 24-09-2013 16:53:41 | B763 | D | 78,6 | 66,5 | 68,6 |
| 24-09-2013 17:24:18 | B788 | D | 79,1 | 67,1 | 69,5 |
| 24-09-2013 19:06:13 | E190 | D | 80,7 | 67,4 | 70,2 |
| 25-09-2013 06:31:47 | CRJ9 | D | 75,9 | 65,1 | 65,4 |
| 25-09-2013 10:29:55 | MD11 | D | 85,7 | 69,7 | 74,8 |
| 25-09-2013 10:52:31 | A320 | D | 78,2 | 65,2 | 66,9 |
| 25-09-2013 11:42:21 | E170 | D | 75,4 | 65,0 | 66,2 |
| 25-09-2013 12:22:15 | AT72 | D | 78,7 | 65,3 | 66,2 |
| 25-09-2013 12:33:11 | E170 | D | 81,9 | 67,0 | 71,7 |
| 25-09-2013 13:17:07 | B788 | D | 78,1 | 66,9 | 68,7 |
| 25-09-2013 16:55:26 | E170 | D | 81,7 | 67,0 | 68,9 |
| 25-09-2013 18:21:32 | E170 | D | 79,5 | 65,8 | 67,8 |
| 25-09-2013 18:40:55 | H25B | D | 78,7 | 65,7 | 67,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|-------|------|
| 26-09-2013 15:33:56 | BE20 | D | 79,8 | 65,2 | 66,2 |
| 26-09-2013 17:03:44 | E170 | D | 78,8 | 66,1 | 66,6 |
| 26-09-2013 17:22:57 | B788 | D | 81,4 | 66,6 | 68,3 |
| 26-09-2013 18:20:28 | E170 | D | 77,4 | 64,8 | 65,6 |
| 26-09-2013 18:57:21 | E190 | D | 79,5 | 66,2 | 67,8 |
| 27-09-2013 07:19:21 | SF34 | D | 79,1 | 65,9 | 67,7 |
| 27-09-2013 07:24:23 | SF34 | D | 80,5 | 66,7 | 68,3 |
| 27-09-2013 07:27:32 | B733 | D | 76,6 | 65,1 | 65,9 |
| 27-09-2013 11:08:20 | B738 | D | 82,6 | 67,3 | 70,3 |
| 27-09-2013 11:12:41 | E170 | D | 79,6 | 65,6 | 67,1 |
| 27-09-2013 11:18:50 | E190 | D | 78,2 | 66,5 | 68,2 |
| 27-09-2013 11:25:04 | E170 | D | 77,9 | 65,8 | 68,6 |
| 27-09-2013 11:27:42 | DH8D | D | 75,2 | 64,8 | 65,3 |
| 27-09-2013 11:30:07 | E170 | D | 78,7 | 64,8 | 66,7 |
| 27-09-2013 11:32:51 | B734 | D | 84,0 | 68,7 | 73,2 |
| 27-09-2013 11:34:44 | E170 | D | 80,8 | 66,5 | 68,7 |
| 27-09-2013 12:24:20 | E170 | D | 81,0 | 67,0 | 69,0 |
| 27-09-2013 16:15:08 | E190 | D | 83,5 | 68,6 | 73,8 |
| 27-09-2013 16:33:27 | E170 | D | 80,1 | 65,9 | 67,7 |
| 27-09-2013 18:22:04 | E170 | D | 77,3 | 65,9 | 67,0 |
| 27-09-2013 19:10:43 | E190 | D | 79,2 | 66,6 | 67,5 |
| 27-09-2013 20:20:17 | E170 | D | 78,9 | 65,7 | 67,8 |
| 27-09-2013 20:26:41 | A320 | D | 80,4 | 66,3 | 67,4 |
| 28-09-2013 10:07:41 | B733 | D | 80,5 | 67,3 | 69,4 |
| 28-09-2013 10:10:54 | RJ1H | D | 78,9 | 65,5 | 66,3 |
| 28-09-2013 10:20:06 | CL30 | D | 75,5 | 65,9 | 66,6 |
| 28-09-2013 10:46:52 | E170 | D | 76,5 | 65,7 | 66,9 |
| 28-09-2013 10:53:24 | B738 | D | 81,0 | 66,7 | 70,3 |
| 28-09-2013 11:01:01 | B738 | D | 74,9 | 64,9 | 65,3 |
| 28-09-2013 11:05:52 | B738 | D | 80,7 | 67,4 | 70,0 |
| 28-09-2013 11:08:57 | A320 | D | 83,1 | 68,8 | 71,0 |
| 28-09-2013 11:18:08 | E170 | D | 78,8 | 66,1 | 67,8 |
| 28-09-2013 11:21:13 | B735 | D | 82,6 | 67,2 | 70,9 |
| 28-09-2013 11:24:05 | B738 | D | 80,6 | 66,8 | 69,4 |
| 28-09-2013 11:27:42 | E190 | D | 79,6 | 66,6 | 68,2 |
| 28-09-2013 11:30:42 | E190 | D | 79,4 | 65,7 | 68,0 |
| 28-09-2013 11:33:48 | E170 | D | 83,3 | 68,0 | 69,9 |
| 28-09-2013 11:36:46 | A320 | D | 85,2 | 68,2 | 72,2 |
| 28-09-2013 11:39:23 | E170 | D | 79,1 | 65,9 | 68,4 |
| 28-09-2013 11:45:18 | E190 | D | 74,7 | 65,7 | 67,5 |
| 28-09-2013 11:46:52 | PRM1 | D | 77,5 | 65,2 | 66,3 |
| 28-09-2013 12:06:02 | A321 | D | 81,1 | 66,6 | 68,4 |
| 28-09-2013 12:08:41 | B738 | D | 77,6 | 65,3 | 66,5 |
| 28-09-2013 12:24:29 | A320 | D | 80,8 | 68,0 | 70,1 |
| 28-09-2013 12:26:43 | E190 | D | 81,6 | 66,0 | 68,0 |
| 28-09-2013 12:28:54 | A320 | D | 77,2 | 66,4 | 67,4 |
| 28-09-2013 12:40:38 | B738 | D | 74,4 | 64,9 | 66,0 |
| 28-09-2013 12:48:34 | B738 | D | 77,5 | 67,1 | 68,9 |
| 28-09-2013 12:57:20 | B788 | D | 80,5 | 66,7 | 68,9 |
| 28-09-2013 13:10:06 | B734 | D | 78,3 | 66,5 | 69,9 |
| 28-09-2013 13:31:20 | E170 | D | 79,7 | 66,7 | 69,2 |
| 28-09-2013 16:19:02 | E190 | D | 82,1 | 68,9 | 72,7 |
| 28-09-2013 17:41:31 | B788 | D | 82,1 | 68,5 | 71,3 |
| 28-09-2013 19:57:56 | A320 | D | 82,2 | 66,4 | 68,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|-------------------------------|-------|
| 28-09-2013 20:12:01 | E190 | D | 77,1 | 66,3 | 67,4 |
| 29-09-2013 16:50:40 | E170 | D | 82,5 | 68,1 | 72,9 |
| 29-09-2013 17:03:14 | E170 | D | 82,1 | 67,1 | 69,1 |
| 29-09-2013 20:03:59 | A320 | D | 81,0 | 68,3 | 70,4 |
| 29-09-2013 20:15:23 | E190 | D | 79,7 | 67,6 | 69,5 |
| 29-09-2013 20:37:14 | E170 | D | 81,4 | 67,6 | 70,7 |
| 30-09-2013 16:48:06 | SF34 | D | 74,6 | 65,6 | 66,1 |
| | | | | Średnia L _{AE} | 80,40 |
| | | | | Odchylenie stand. σ | 2,97 |
| | | | | Przedział ufności Δ | 0,47 |

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 46,54dB.

Pora nocna

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|-------------------------------|-------|
| 02-09-2013 05:09:47 | E170 | D | 81,2 | 67,4 | 71,3 |
| 02-09-2013 22:16:22 | B733 | D | 75,2 | 61,5 | 63,3 |
| 03-09-2013 22:54:42 | E170 | D | 71,0 | 61,0 | 61,9 |
| 05-09-2013 22:44:43 | E170 | D | 77,2 | 63,7 | 65,6 |
| 09-09-2013 22:15:18 | B733 | D | 76,4 | 61,9 | 63,1 |
| 09-09-2013 22:48:38 | E170 | D | 79,7 | 63,8 | 67,2 |
| 12-09-2013 22:58:30 | SF34 | D | 71,4 | 61,4 | 61,9 |
| 12-09-2013 23:03:57 | E170 | D | 77,4 | 63,0 | 64,5 |
| 18-09-2013 22:44:31 | SF34 | D | 70,8 | 61,2 | 61,8 |
| 20-09-2013 22:51:01 | SF34 | D | 79,0 | 65,8 | 71,6 |
| 21-09-2013 22:49:16 | E170 | D | 80,4 | 65,2 | 67,5 |
| 22-09-2013 22:12:17 | B733 | D | 76,7 | 62,4 | 67,5 |
| 22-09-2013 22:46:16 | E170 | D | 74,4 | 61,6 | 64,2 |
| 23-09-2013 22:56:34 | E170 | D | 77,9 | 63,3 | 66,1 |
| 25-09-2013 22:05:06 | B733 | D | 74,4 | 61,6 | 63,2 |
| 25-09-2013 22:43:43 | E170 | D | 79,0 | 63,9 | 66,2 |
| 25-09-2013 23:03:06 | E170 | D | 72,8 | 61,7 | 62,1 |
| 26-09-2013 23:05:27 | L410 | D | 74,8 | 62,0 | 63,5 |
| 27-09-2013 22:48:34 | E170 | D | 83,1 | 67,7 | 72,1 |
| 27-09-2013 23:08:18 | B738 | D | 77,9 | 63,2 | 64,7 |
| 28-09-2013 22:46:47 | E170 | D | 76,3 | 61,7 | 62,6 |
| 29-09-2013 22:18:45 | E190 | D | 79,1 | 64,4 | 67,4 |
| 30-09-2013 22:50:48 | SF34 | D | 76,8 | 62,7 | 63,6 |
| | | | | Średnia L _{AE} | 78,07 |
| | | | | Odchylenie stand. σ | 3,41 |
| | | | | Przedział ufności Δ | 1,53 |

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 36,96dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

| Dzień miesiąca Wrzesień 2013 | L Aeq dla pory dnia | L Aeq dla pory nocy |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|
| 1 | 38,3 | -- |

| Dzień miesiąca Wrzesień 2013 | L Aeq dla pory dnia | L Aeq dla pory nocy |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|
| 2 | -- | 37,6 |
| 3 | 46,1 | 26,4 |
| 4 | 37,1 | -- |
| 5 | 36,9 | 32,6 |
| 6 | -- | -- |
| 7 | 39,7 | -- |
| 8 | 34,6 | -- |
| 9 | 29,3 | 36,8 |
| 10 | -- | -- |
| 11 | 42,6 | -- |
| 12 | 43,2 | 33,8 |
| 13 | 43,8 | -- |
| 14 | 34,5 | -- |
| 15 | -- | -- |
| 16 | 36,0 | -- |
| 17 | 39,1 | -- |
| 18 | 37,4 | -- |
| 19 | 38,8 | -- |
| 20 | 42,9 | 34,4 |
| 21 | 41,5 | 35,8 |
| 22 | 39,0 | -- |
| 23 | 43,9 | -- |
| 24 | 43,5 | -- |
| 25 | 43,1 | 36,4 |
| 26 | 39,0 | 30,2 |
| 27 | 45,1 | 39,7 |
| 28 | 47,7 | 31,7 |
| 29 | 40,8 | 34,5 |
| 30 | 27,0 | 32,2 |

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z n/w (zaznaczono kolorem niebieskim), ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Wymagania dotyczące wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w rejonie lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie sposobu prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub

01.09.2013 godz. 09.00-11.00; 12.00-19.00
02.09.2013 godz. 08.00-13.00; 14.00-22.00
03.09.2013 godz. 00.00-01.00; 02.00-03.00; 04.00-08.00; 09.00-11.00; 12.00-13.00;16.00 22.00
04.09.2013 godz. 13.00-14.00
08.09.2013 godz. 14.00-15.00; 20.00-22.00
09.09.2013 godz. 09.00-17.00
10.09.2013 godz. 02.00-03.00
17.09.2013 godz.20.00-24.00
18.09.2013 godz. 01.00-04.00; 09.00-15.00, 16.00-17.00; 18.00-20.00; 21.00-23.00

19.09.2013 godz. 00.00-02.00
20.09.2013 godz. 08.00-16.00
21.09.2013 godz. 12.00-19.00
22.09.2013 godz. 10.00-11.00; 12.00-16.00; 20.00-24.00
23.09.2013 godz. 00.00-11.00; 16.00-24.00
24.09.2013 godz.01.00-05.00; 08.00-24.00
25.09.2013 godz. 00.00-03.00; 12.00-16.00
27.09.2013 godz. 10.00-11.00; 12.00-16.00
28.09.2013 godz. 14.00-17.00