

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-09-2013

koniec: 30-09-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeręśniowa 98

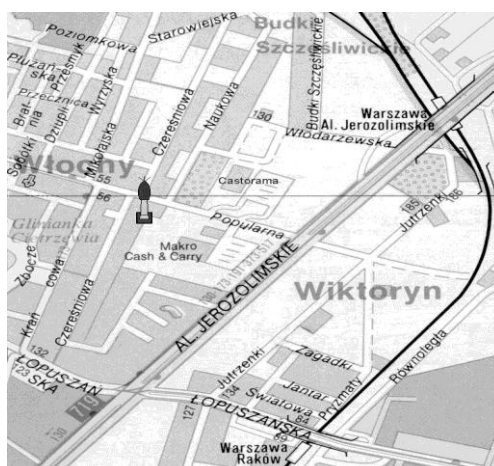
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|------|------|
| 01-09-2013 09:09:26 | B738 | A | 80,3 | 67,1 | 68,5 |
| 01-09-2013 13:06:19 | B788 | D | 88,0 | 72,7 | 76,2 |
| 01-09-2013 13:52:50 | B788 | D | 86,1 | 72,1 | 75,0 |
| 01-09-2013 17:10:22 | B788 | D | 84,5 | 70,9 | 73,1 |
| 01-09-2013 17:48:37 | B788 | D | 86,7 | 71,8 | 74,8 |
| 02-09-2013 07:22:21 | SF34 | D | 76,9 | 67,3 | 68,2 |
| 02-09-2013 11:42:01 | E170 | D | 78,9 | 66,9 | 69,0 |
| 02-09-2013 12:45:32 | P180 | D | 78,8 | 67,1 | 68,6 |
| 02-09-2013 12:57:39 | SU95 | D | 82,8 | 68,2 | 70,8 |
| 02-09-2013 16:07:58 | DH8D | D | 78,6 | 68,1 | 70,4 |
| 02-09-2013 16:12:34 | E170 | D | 78,7 | 69,2 | 72,6 |
| 02-09-2013 16:27:14 | E190 | D | 77,2 | 68,2 | 70,8 |
| 02-09-2013 16:39:54 | SF34 | D | 86,5 | 75,3 | 78,6 |
| 02-09-2013 16:44:26 | E170 | D | 83,0 | 68,7 | 71,9 |
| 02-09-2013 16:50:52 | DH8D | D | 82,3 | 70,3 | 73,6 |
| 02-09-2013 16:52:15 | E170 | D | 77,5 | 66,7 | 68,0 |
| 02-09-2013 17:53:51 | B738 | D | 78,4 | 69,3 | 72,4 |
| 02-09-2013 18:18:09 | E170 | D | 76,9 | 67,4 | 69,3 |
| 02-09-2013 19:02:45 | E190 | D | 83,3 | 70,8 | 74,6 |
| 02-09-2013 19:52:08 | DH8D | D | 78,8 | 68,4 | 70,1 |
| 02-09-2013 20:09:31 | A320 | D | 81,6 | 68,3 | 72,6 |
| 02-09-2013 20:43:12 | A320 | D | 81,6 | 70,5 | 74,4 |
| 03-09-2013 06:27:39 | A320 | D | 82,6 | 67,8 | 70,0 |
| 03-09-2013 06:31:41 | CRJ9 | D | 76,8 | 67,3 | 67,8 |
| 03-09-2013 11:07:28 | E170 | D | 82,7 | 68,6 | 71,1 |
| 03-09-2013 11:29:27 | DH8D | D | 81,0 | 67,6 | 69,8 |
| 03-09-2013 11:33:34 | E170 | D | 86,7 | 68,7 | 73,0 |
| 03-09-2013 11:40:48 | A320 | D | 84,9 | 71,1 | 75,3 |
| 03-09-2013 11:43:16 | B738 | D | 77,7 | 67,7 | 69,2 |
| 03-09-2013 12:06:30 | A320 | D | 79,4 | 68,0 | 69,2 |
| 03-09-2013 12:07:48 | B738 | D | 85,7 | 70,6 | 75,0 |
| 03-09-2013 12:36:08 | E170 | D | 81,5 | 70,7 | 73,8 |
| 03-09-2013 13:15:05 | E170 | D | 79,7 | 70,7 | 72,6 |
| 03-09-2013 13:18:00 | AN26 | D | 86,1 | 71,1 | 75,1 |
| 03-09-2013 13:32:31 | E170 | D | 80,5 | 68,5 | 69,8 |
| 03-09-2013 14:05:37 | B788 | D | 90,1 | 73,4 | 77,7 |
| 03-09-2013 15:35:47 | DH8D | D | 79,0 | 66,6 | 68,0 |
| 03-09-2013 15:38:09 | A320 | D | 80,8 | 71,8 | 73,7 |
| 03-09-2013 16:43:25 | E170 | D | 81,6 | 69,1 | 71,6 |
| 03-09-2013 17:08:58 | E170 | D | 79,1 | 68,0 | 70,6 |
| 03-09-2013 17:37:28 | CRJ9 | D | 84,2 | 71,7 | 76,3 |
| 03-09-2013 18:01:01 | B788 | D | 83,0 | 71,9 | 73,9 |
| 04-09-2013 06:29:53 | B733 | A | 86,7 | 72,3 | 76,6 |
| 04-09-2013 06:31:54 | DH8D | A | 76,8 | 66,8 | 67,7 |
| 04-09-2013 06:35:38 | DH8D | A | 82,1 | 68,5 | 70,9 |
| 04-09-2013 06:39:42 | B733 | A | 78,2 | 67,7 | 69,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|-------|------|
| 04-09-2013 07:14:14 | AT72 | A | 77,2 | 68,2 | 71,9 |
| 04-09-2013 07:18:02 | DH8D | A | 76,2 | 67,2 | 68,2 |
| 04-09-2013 13:07:47 | B788 | D | 86,9 | 72,6 | 76,2 |
| 04-09-2013 13:24:06 | B788 | D | 86,8 | 72,6 | 75,7 |
| 04-09-2013 14:04:15 | B788 | D | 86,9 | 72,1 | 77,0 |
| 04-09-2013 18:54:47 | B788 | D | 86,1 | 72,1 | 75,1 |
| 05-09-2013 07:03:48 | DH8D | D | 77,2 | 67,7 | 68,2 |
| 05-09-2013 07:21:00 | B733 | D | 75,8 | 66,8 | 67,0 |
| 05-09-2013 07:21:45 | SF34 | D | 76,8 | 67,8 | 68,6 |
| 05-09-2013 08:22:11 | A333 | D | 78,6 | 67,4 | 68,2 |
| 05-09-2013 09:58:04 | E170 | D | 77,7 | 66,9 | 68,3 |
| 05-09-2013 13:01:56 | B788 | D | 85,8 | 72,4 | 75,7 |
| 05-09-2013 17:04:13 | B788 | D | 86,0 | 72,6 | 76,1 |
| 06-09-2013 06:26:27 | A321 | D | 77,2 | 67,2 | 68,1 |
| 06-09-2013 06:44:18 | SF34 | D | 82,3 | 67,8 | 69,8 |
| 06-09-2013 08:04:44 | A320 | D | 76,9 | 67,9 | 68,8 |
| 06-09-2013 09:06:43 | B738 | A | 78,5 | 67,4 | 69,1 |
| 06-09-2013 09:16:42 | B733 | A | 79,7 | 67,7 | 68,6 |
| 06-09-2013 10:10:16 | DH8D | A | 83,0 | 69,2 | 72,4 |
| 06-09-2013 10:59:23 | E170 | A | 78,0 | 67,2 | 69,8 |
| 06-09-2013 11:23:31 | E170 | A | 91,2 | 75,4 | 81,7 |
| 06-09-2013 13:25:42 | A320 | A | 78,9 | 67,8 | 69,6 |
| 06-09-2013 15:29:54 | E170 | A | 85,3 | 72,1 | 78,3 |
| 06-09-2013 19:28:47 | B788 | D | 86,2 | 71,8 | 74,7 |
| 06-09-2013 19:37:38 | SF34 | D | 77,3 | 67,3 | 68,4 |
| 07-09-2013 07:56:16 | E170 | D | 78,9 | 68,5 | 70,3 |
| 07-09-2013 13:01:17 | B788 | D | 86,6 | 73,2 | 76,6 |
| 07-09-2013 13:51:16 | B788 | D | 85,7 | 72,5 | 76,2 |
| 07-09-2013 14:44:32 | B738 | D | 77,5 | 67,5 | 68,3 |
| 07-09-2013 18:13:25 | B788 | D | 84,2 | 71,6 | 74,2 |
| 08-09-2013 09:04:42 | B744 | D | 81,3 | 69,8 | 71,5 |
| 08-09-2013 10:36:19 | B734 | D | 91,4 | 77,0 | 83,9 |
| 09-09-2013 06:06:00 | B733 | A | 78,4 | 67,3 | 68,2 |
| 09-09-2013 06:18:12 | E190 | A | 77,7 | 68,1 | 68,8 |
| 09-09-2013 06:37:17 | E170 | A | 78,7 | 67,9 | 70,0 |
| 09-09-2013 06:42:38 | DH8D | A | 77,0 | 67,5 | 68,0 |
| 10-09-2013 07:10:52 | M28 | D | 78,7 | 67,3 | 68,3 |
| 10-09-2013 07:22:10 | B733 | D | 82,9 | 69,3 | 71,9 |
| 10-09-2013 10:52:04 | A320 | D | 77,6 | 67,6 | 68,7 |
| 10-09-2013 12:41:26 | AN26 | D | 79,4 | 66,9 | 69,6 |
| 10-09-2013 14:39:25 | B738 | D | 77,1 | 67,6 | 68,1 |
| 10-09-2013 15:28:14 | B734 | D | 78,9 | 66,9 | 68,5 |
| 10-09-2013 16:34:45 | E170 | D | 85,4 | 69,5 | 72,8 |
| 10-09-2013 17:27:56 | B788 | D | 85,9 | 71,4 | 75,4 |
| 10-09-2013 21:27:15 | E170 | A | 77,7 | 68,2 | 69,1 |
| 11-09-2013 06:07:48 | DH8D | A | 77,5 | 68,0 | 73,6 |
| 11-09-2013 06:27:45 | B734 | A | 76,7 | 67,7 | 68,7 |
| 11-09-2013 06:36:34 | DH8D | A | 77,7 | 66,6 | 67,6 |
| 11-09-2013 06:38:38 | E190 | A | 78,9 | 68,9 | 70,4 |
| 11-09-2013 09:13:14 | B738 | A | 77,9 | 67,9 | 68,4 |
| 11-09-2013 11:19:22 | A332 | A | 78,0 | 67,6 | 69,2 |
| 11-09-2013 13:16:55 | E170 | D | 77,9 | 67,5 | 71,1 |
| 11-09-2013 13:20:08 | B788 | D | 87,2 | 71,8 | 76,4 |
| 11-09-2013 13:48:29 | A320 | D | 76,6 | 67,6 | 69,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|-------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 11-09-2013 14:42:17 | A332 | D | 82,5 | 69,1 | 70,7 |
| 11-09-2013 14:55:34 | DH8D | D | 85,7 | 67,7 | 70,0 |
| 11-09-2013 15:03:29 | E170 | A | 82,7 | 67,8 | 69,4 |
| 11-09-2013 15:12:29 | E170 | A | 82,5 | 67,4 | 69,3 |
| 11-09-2013 15:16:36 | CL30 | A | 79,3 | 67,6 | 68,4 |
| 11-09-2013 15:24:24 | E170 | A | 82,6 | 68,3 | 70,0 |
| 11-09-2013 15:28:17 | DH8D | A | 83,9 | 68,2 | 73,8 |
| 11-09-2013 15:36:16 | E170 | A | 82,1 | 67,8 | 69,0 |
| 11-09-2013 15:38:15 | C25A | A | 78,2 | 67,1 | 67,7 |
| 11-09-2013 15:43:37 | L410 | A | 78,9 | 67,8 | 68,7 |
| 11-09-2013 15:50:34 | E170 | A | 81,0 | 67,0 | 67,8 |
| 11-09-2013 16:28:34 | E190 | A | 79,0 | 67,2 | 68,0 |
| 11-09-2013 16:37:24 | E190 | A | 78,3 | 67,1 | 68,0 |
| 11-09-2013 16:50:34 | CRJ9 | A | 80,3 | 68,5 | 70,8 |
| 11-09-2013 16:52:18 | DH8D | A | 83,6 | 67,6 | 69,8 |
| 11-09-2013 16:54:50 | C295 | A | 78,3 | 67,1 | 67,9 |
| 11-09-2013 17:20:51 | A320 | A | 78,4 | 67,3 | 68,6 |
| 11-09-2013 17:23:03 | C56X | A | 77,3 | 67,3 | 68,1 |
| 11-09-2013 17:30:38 | B788 | D | 78,0 | 67,2 | 67,6 |
| 11-09-2013 18:04:48 | SF34 | A | 83,3 | 68,8 | 72,6 |
| 11-09-2013 18:20:53 | B734 | A | 82,0 | 67,2 | 68,2 |
| 11-09-2013 18:35:08 | E190 | A | 78,1 | 67,3 | 67,7 |
| 11-09-2013 18:57:12 | E170 | A | 81,5 | 67,5 | 68,6 |
| 11-09-2013 19:02:40 | A320 | A | 79,4 | 67,1 | 67,8 |
| 11-09-2013 19:24:46 | H25B | A | 81,0 | 68,0 | 70,4 |
| 12-09-2013 06:15:03 | E190 | A | 82,2 | 66,8 | 70,0 |
| 12-09-2013 06:41:02 | E170 | A | 80,3 | 68,3 | 71,0 |
| 12-09-2013 06:44:46 | DH8D | A | 77,8 | 67,3 | 67,9 |
| 12-09-2013 09:44:45 | L410 | D | 85,3 | 68,7 | 75,7 |
| 12-09-2013 09:48:43 | E170 | D | 84,9 | 68,6 | 70,9 |
| 12-09-2013 10:25:01 | MD11 | D | 94,6 | 76,1 | 84,6 |
| 12-09-2013 11:35:54 | DH8D | D | 79,5 | 67,8 | 68,6 |
| 12-09-2013 11:41:10 | A320 | D | 79,5 | 67,1 | 68,3 |
| 12-09-2013 12:15:33 | E170 | D | 78,4 | 67,2 | 67,9 |
| 12-09-2013 12:54:51 | E170 | D | 81,3 | 69,2 | 72,5 |
| 12-09-2013 13:06:03 | B788 | D | 80,9 | 67,7 | 69,3 |
| 12-09-2013 14:03:34 | B788 | D | 86,5 | 72,9 | 76,2 |
| 12-09-2013 15:19:55 | E170 | D | 79,3 | 67,8 | 70,0 |
| 12-09-2013 15:39:01 | B788 | D | 86,7 | 73,1 | 76,5 |
| 12-09-2013 17:05:28 | B788 | D | 86,0 | 72,4 | 75,7 |
| 12-09-2013 21:30:08 | MD11 | D | 78,4 | 68,0 | 68,4 |
| 12-09-2013 21:42:26 | B738 | D | 77,9 | 67,4 | 68,0 |
| 12-09-2013 21:58:16 | B733 | D | 77,8 | 68,7 | 70,6 |
| 13-09-2013 07:51:58 | A320 | D | 79,4 | 67,9 | 70,3 |
| 13-09-2013 07:53:26 | E190 | D | 80,9 | 68,6 | 71,6 |
| 13-09-2013 08:22:04 | E170 | D | 78,9 | 67,4 | 68,4 |
| 13-09-2013 08:46:11 | E170 | A | 82,3 | 68,1 | 69,3 |
| 13-09-2013 10:38:53 | MD11 | D | 97,2 | 80,0 | 86,7 |
| 13-09-2013 12:23:15 | E170 | D | 78,9 | 68,1 | 70,1 |
| 13-09-2013 12:36:23 | E170 | D | 77,0 | 67,0 | 67,8 |
| 13-09-2013 13:03:30 | B788 | D | 86,6 | 71,6 | 75,1 |
| 13-09-2013 13:07:00 | AN26 | D | 75,6 | 66,6 | 67,3 |
| 13-09-2013 13:20:16 | A320 | D | 77,4 | 67,0 | 67,4 |
| 13-09-2013 13:35:50 | B788 | D | 86,4 | 70,7 | 74,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|-------------------------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 13-09-2013 15:15:32 | BE9L | D | 77,4 | 67,8 | 69,2 |
| 13-09-2013 16:38:33 | E170 | D | 77,2 | 66,8 | 67,2 |
| 13-09-2013 17:07:13 | E170 | D | 83,1 | 67,8 | 69,4 |
| 13-09-2013 17:16:58 | E170 | D | 79,7 | 67,0 | 67,7 |
| 13-09-2013 17:45:35 | B788 | D | 87,9 | 69,3 | 74,6 |
| 13-09-2013 17:54:21 | MD82 | D | 84,6 | 68,1 | 71,0 |
| 13-09-2013 18:19:09 | E170 | D | 85,5 | 67,8 | 70,1 |
| 13-09-2013 18:23:26 | B788 | D | 77,1 | 67,1 | 67,5 |
| 13-09-2013 19:34:33 | MD82 | A | 82,7 | 67,3 | 68,2 |
| 13-09-2013 20:06:48 | SF34 | A | 78,1 | 69,1 | 71,7 |
| 13-09-2013 20:16:33 | E170 | D | 79,4 | 67,7 | 69,0 |
| 13-09-2013 20:44:04 | E170 | A | 99,1 | 85,3 | 91,6 |
| 13-09-2013 21:45:32 | E170 | A | 77,8 | 67,0 | 69,0 |
| 14-09-2013 06:11:31 | DH8D | A | 76,9 | 66,9 | 69,6 |
| 14-09-2013 08:52:08 | E170 | A | 82,0 | 67,2 | 68,6 |
| 14-09-2013 09:26:13 | E170 | A | 76,1 | 66,5 | 67,3 |
| 14-09-2013 11:39:26 | A321 | D | 76,3 | 65,9 | 67,2 |
| 14-09-2013 15:04:47 | E170 | D | 76,5 | 67,0 | 68,5 |
| 14-09-2013 15:18:30 | B788 | D | 77,4 | 67,9 | 69,8 |
| 14-09-2013 18:16:00 | E170 | D | 81,1 | 68,4 | 71,1 |
| 15-09-2013 09:14:51 | B738 | A | 76,3 | 66,7 | 68,8 |
| 15-09-2013 20:38:22 | DH8D | A | 75,2 | 66,2 | 67,7 |
| 16-09-2013 06:20:10 | E190 | A | 77,3 | 67,8 | 68,9 |
| 16-09-2013 06:31:14 | DH8D | A | 77,3 | 66,9 | 68,1 |
| 16-09-2013 08:47:51 | E170 | A | 80,8 | 67,2 | 69,8 |
| 16-09-2013 09:36:02 | B734 | A | 76,5 | 67,0 | 68,0 |
| 16-09-2013 09:50:26 | E170 | A | 77,9 | 67,4 | 67,8 |
| 16-09-2013 10:07:26 | E170 | A | 80,0 | 68,0 | 69,5 |
| 16-09-2013 10:13:03 | E170 | A | 81,1 | 67,5 | 68,5 |
| 16-09-2013 11:27:53 | B738 | A | 79,6 | 67,3 | 68,7 |
| 16-09-2013 11:39:37 | B738 | A | 76,2 | 66,7 | 67,3 |
| 16-09-2013 14:03:15 | A320 | A | 77,8 | 67,8 | 68,6 |
| 16-09-2013 14:50:12 | E170 | A | 75,8 | 66,8 | 67,2 |
| 16-09-2013 17:46:23 | B788 | D | 86,9 | 73,1 | 76,2 |
| 17-09-2013 06:44:00 | E170 | A | 83,1 | 68,1 | 71,2 |
| 17-09-2013 08:23:12 | B788 | A | 77,2 | 68,1 | 70,0 |
| 17-09-2013 08:38:53 | B734 | A | 82,0 | 68,0 | 69,3 |
| 17-09-2013 08:40:56 | AT75 | A | 84,1 | 67,0 | 68,2 |
| 17-09-2013 08:51:00 | BE9L | A | 83,4 | 67,3 | 68,1 |
| 17-09-2013 08:53:26 | RJ1H | A | 79,5 | 67,4 | 68,0 |
| 17-09-2013 08:57:01 | E170 | A | 82,3 | 67,5 | 69,7 |
| 17-09-2013 09:21:25 | B737 | A | 78,3 | 67,5 | 68,0 |
| 17-09-2013 09:37:08 | DH8D | A | 78,0 | 66,9 | 67,4 |
| 17-09-2013 09:49:30 | C25A | A | 80,1 | 67,3 | 68,3 |
| 17-09-2013 09:54:52 | E190 | A | 86,8 | 67,7 | 69,6 |
| 17-09-2013 10:10:08 | A320 | A | 86,3 | 69,0 | 72,3 |
| 17-09-2013 10:15:02 | B734 | A | 77,6 | 67,2 | 67,8 |
| 17-09-2013 10:18:57 | E170 | A | 86,1 | 69,4 | 71,0 |
| 17-09-2013 10:22:30 | A320 | A | 85,6 | 67,5 | 69,2 |
| 17-09-2013 10:42:54 | B738 | D | 88,4 | 68,4 | 71,4 |
| 17-09-2013 10:48:43 | B738 | A | 77,8 | 67,8 | 68,5 |
| 17-09-2013 11:08:45 | E170 | A | 88,8 | 68,0 | 70,6 |
| 17-09-2013 11:21:09 | E190 | A | 87,7 | 68,3 | 70,3 |
| 17-09-2013 11:34:15 | B738 | A | 83,6 | 68,6 | 70,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|-------|------|
| 17-09-2013 11:48:18 | E190 | A | 84,4 | 68,6 | 70,7 |
| 17-09-2013 11:50:48 | E170 | A | 83,6 | 68,8 | 70,4 |
| 17-09-2013 11:53:57 | B738 | A | 80,1 | 67,5 | 68,4 |
| 17-09-2013 12:04:43 | E170 | A | 82,7 | 67,1 | 69,0 |
| 17-09-2013 12:07:52 | E170 | A | 84,5 | 68,1 | 69,9 |
| 17-09-2013 12:16:05 | B788 | A | 84,1 | 67,7 | 69,3 |
| 17-09-2013 12:18:18 | A319 | A | 79,0 | 67,9 | 68,8 |
| 17-09-2013 12:23:26 | B734 | A | 78,2 | 67,4 | 68,9 |
| 17-09-2013 12:39:08 | A320 | A | 80,0 | 67,7 | 69,2 |
| 17-09-2013 12:43:23 | E170 | A | 81,2 | 67,5 | 68,5 |
| 17-09-2013 13:09:19 | B738 | A | 83,5 | 67,6 | 68,7 |
| 17-09-2013 13:12:49 | DH8D | A | 81,8 | 67,7 | 69,4 |
| 17-09-2013 13:24:36 | AT45 | A | 79,2 | 68,1 | 69,1 |
| 17-09-2013 13:48:40 | B788 | D | 81,8 | 68,0 | 69,3 |
| 17-09-2013 13:53:37 | DH8D | A | 81,3 | 68,5 | 70,2 |
| 17-09-2013 13:55:17 | RJ1H | A | 76,9 | 66,9 | 67,4 |
| 17-09-2013 14:50:11 | A320 | A | 80,0 | 67,7 | 69,7 |
| 17-09-2013 15:13:19 | E190 | A | 77,2 | 67,2 | 67,7 |
| 17-09-2013 15:41:23 | E170 | A | 80,0 | 67,0 | 68,0 |
| 17-09-2013 16:31:57 | B738 | D | 79,0 | 68,2 | 69,9 |
| 17-09-2013 16:37:58 | E170 | D | 77,1 | 67,1 | 68,0 |
| 17-09-2013 17:23:10 | E170 | D | 78,6 | 67,8 | 69,1 |
| 17-09-2013 20:25:50 | B734 | A | 77,5 | 67,5 | 68,8 |
| 17-09-2013 20:31:27 | B734 | A | 78,4 | 67,2 | 68,3 |
| 17-09-2013 21:31:34 | B734 | A | 78,4 | 68,4 | 69,2 |
| 17-09-2013 21:36:03 | E170 | A | 79,4 | 67,1 | 69,8 |
| 18-09-2013 06:26:05 | CRJ9 | D | 87,8 | 68,5 | 72,9 |
| 18-09-2013 07:54:57 | B734 | D | 79,2 | 67,7 | 68,5 |
| 18-09-2013 07:56:22 | E170 | D | 78,1 | 67,0 | 67,5 |
| 18-09-2013 08:16:48 | E170 | D | 81,5 | 67,5 | 69,5 |
| 18-09-2013 10:27:03 | MD11 | D | 94,8 | 77,8 | 83,9 |
| 18-09-2013 10:47:01 | CRJ9 | D | 78,4 | 68,4 | 71,2 |
| 18-09-2013 12:28:19 | E170 | D | 76,9 | 67,9 | 68,7 |
| 18-09-2013 12:51:37 | E170 | D | 79,7 | 69,3 | 71,6 |
| 18-09-2013 13:16:00 | L410 | D | 78,5 | 67,4 | 68,1 |
| 18-09-2013 13:23:39 | E190 | D | 80,1 | 67,1 | 68,5 |
| 18-09-2013 18:56:18 | E170 | D | 88,8 | 74,2 | 81,6 |
| 18-09-2013 19:15:42 | E190 | D | 88,4 | 72,7 | 76,7 |
| 19-09-2013 07:15:28 | B733 | D | 79,6 | 67,6 | 68,4 |
| 19-09-2013 10:26:55 | P180 | D | 76,1 | 67,1 | 67,9 |
| 19-09-2013 10:30:15 | E170 | A | 78,8 | 68,8 | 70,2 |
| 19-09-2013 11:15:03 | A321 | D | 78,2 | 67,4 | 68,9 |
| 19-09-2013 11:29:23 | DH8D | D | 78,8 | 67,0 | 68,5 |
| 19-09-2013 13:17:24 | E170 | D | 81,2 | 67,5 | 68,5 |
| 19-09-2013 15:02:02 | E170 | D | 77,3 | 67,3 | 68,3 |
| 19-09-2013 16:17:28 | B788 | D | 79,1 | 67,6 | 68,6 |
| 19-09-2013 16:45:59 | E170 | D | 84,4 | 69,8 | 72,1 |
| 19-09-2013 16:54:56 | E190 | D | 78,0 | 67,6 | 69,5 |
| 19-09-2013 16:55:44 | E170 | D | 84,3 | 69,4 | 72,9 |
| 20-09-2013 07:41:26 | B733 | D | 78,7 | 66,9 | 68,3 |
| 20-09-2013 08:02:05 | SF34 | D | 77,6 | 67,6 | 68,4 |
| 20-09-2013 10:31:01 | MD11 | D | 96,5 | 79,9 | 86,6 |
| 20-09-2013 11:38:43 | A321 | D | 84,0 | 71,2 | 78,9 |
| 20-09-2013 11:49:10 | E170 | D | 78,3 | 67,5 | 68,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|-------|------|
| 20-09-2013 12:58:51 | AN26 | D | 81,9 | 67,9 | 71,5 |
| 20-09-2013 16:46:24 | E170 | D | 80,7 | 71,2 | 74,3 |
| 20-09-2013 18:48:07 | B772 | D | 76,6 | 67,6 | 68,4 |
| 20-09-2013 18:52:07 | A318 | D | 78,2 | 67,1 | 68,6 |
| 20-09-2013 19:12:06 | E190 | D | 82,6 | 69,0 | 71,3 |
| 20-09-2013 19:16:14 | B763 | D | 78,9 | 67,8 | 69,2 |
| 21-09-2013 13:14:47 | B788 | D | 87,1 | 72,3 | 76,1 |
| 21-09-2013 14:03:01 | B788 | D | 88,3 | 72,0 | 76,6 |
| 21-09-2013 14:16:31 | CRJ2 | D | 79,4 | 66,4 | 68,0 |
| 21-09-2013 14:57:19 | E170 | D | 80,6 | 67,3 | 69,0 |
| 21-09-2013 15:15:54 | B735 | D | 76,2 | 66,7 | 67,4 |
| 21-09-2013 17:36:57 | B788 | D | 85,6 | 71,6 | 74,1 |
| 21-09-2013 18:26:54 | B763 | D | 92,7 | 75,8 | 82,0 |
| 22-09-2013 12:59:33 | E170 | D | 77,8 | 67,0 | 67,7 |
| 22-09-2013 17:19:04 | B788 | D | 86,2 | 72,0 | 75,7 |
| 22-09-2013 17:50:39 | CRJ9 | D | 78,4 | 67,0 | 67,9 |
| 22-09-2013 18:31:03 | E170 | D | 83,6 | 68,9 | 70,7 |
| 22-09-2013 21:23:09 | B772 | D | 93,5 | 78,2 | 84,6 |
| 23-09-2013 06:25:00 | CRJ9 | D | 84,6 | 68,8 | 72,4 |
| 23-09-2013 06:29:49 | SF34 | D | 88,3 | 69,9 | 75,0 |
| 23-09-2013 06:41:43 | DH8D | D | 77,7 | 67,3 | 68,7 |
| 23-09-2013 07:41:49 | SF34 | D | 79,2 | 67,1 | 67,9 |
| 23-09-2013 07:54:37 | E170 | D | 82,9 | 67,6 | 70,4 |
| 23-09-2013 09:05:20 | L410 | D | 83,0 | 67,3 | 69,6 |
| 23-09-2013 11:25:05 | DH8D | D | 78,0 | 67,5 | 68,5 |
| 23-09-2013 11:26:44 | B735 | D | 86,3 | 68,4 | 72,3 |
| 23-09-2013 11:37:37 | E170 | D | 86,1 | 69,8 | 72,3 |
| 23-09-2013 11:58:46 | E170 | D | 78,6 | 68,2 | 69,3 |
| 23-09-2013 12:15:34 | H25B | D | 86,0 | 70,6 | 75,1 |
| 23-09-2013 12:27:34 | A321 | D | 78,5 | 67,7 | 68,8 |
| 23-09-2013 12:38:28 | C56X | D | 88,6 | 70,8 | 74,6 |
| 23-09-2013 12:45:49 | E170 | D | 77,1 | 67,5 | 68,2 |
| 23-09-2013 12:47:26 | E170 | D | 86,2 | 68,6 | 72,7 |
| 23-09-2013 12:56:40 | B788 | D | 88,3 | 71,9 | 75,9 |
| 23-09-2013 13:08:56 | E170 | D | 84,4 | 70,1 | 72,9 |
| 23-09-2013 15:09:59 | E170 | D | 80,4 | 69,2 | 73,6 |
| 23-09-2013 16:14:06 | E170 | D | 86,8 | 70,4 | 74,4 |
| 23-09-2013 17:29:20 | E170 | D | 85,4 | 69,8 | 72,5 |
| 23-09-2013 20:16:39 | E170 | D | 84,8 | 69,0 | 71,7 |
| 23-09-2013 20:24:42 | A320 | D | 78,2 | 66,8 | 68,0 |
| 24-09-2013 06:17:34 | CRJ9 | D | 77,8 | 67,8 | 70,4 |
| 24-09-2013 06:21:41 | A320 | D | 78,9 | 68,9 | 69,9 |
| 24-09-2013 07:36:50 | B733 | D | 80,1 | 68,3 | 70,2 |
| 24-09-2013 09:41:00 | E170 | D | 76,6 | 67,6 | 69,0 |
| 24-09-2013 10:05:06 | MD11 | D | 92,7 | 76,0 | 81,6 |
| 24-09-2013 10:43:22 | B738 | D | 83,3 | 67,7 | 70,3 |
| 24-09-2013 10:53:47 | A320 | D | 77,5 | 67,1 | 67,6 |
| 24-09-2013 11:09:03 | E170 | D | 81,8 | 68,5 | 71,5 |
| 24-09-2013 11:22:08 | A320 | D | 77,7 | 67,7 | 69,5 |
| 24-09-2013 11:37:46 | E170 | D | 85,6 | 69,3 | 73,1 |
| 24-09-2013 11:38:52 | B738 | D | 85,9 | 69,9 | 73,1 |
| 24-09-2013 12:08:28 | E170 | D | 79,3 | 68,5 | 70,7 |
| 24-09-2013 12:11:26 | B738 | D | 78,1 | 67,7 | 68,7 |
| 24-09-2013 12:37:35 | E170 | D | 79,6 | 67,9 | 69,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|-------|------|
| 24-09-2013 12:48:12 | AN26 | D | 77,7 | 66,9 | 67,8 |
| 24-09-2013 12:52:34 | B788 | D | 87,0 | 71,5 | 75,5 |
| 24-09-2013 14:08:48 | B738 | D | 78,4 | 68,0 | 70,2 |
| 24-09-2013 15:11:08 | A320 | D | 83,7 | 67,8 | 71,3 |
| 24-09-2013 16:36:05 | E170 | D | 78,0 | 66,5 | 67,6 |
| 24-09-2013 16:52:47 | B763 | D | 86,5 | 70,9 | 74,5 |
| 24-09-2013 18:24:10 | E170 | D | 81,0 | 68,2 | 70,1 |
| 25-09-2013 06:30:29 | CRJ9 | D | 86,0 | 68,9 | 72,0 |
| 25-09-2013 06:41:09 | E190 | A | 78,6 | 68,6 | 72,9 |
| 25-09-2013 08:50:35 | RJ1H | A | 76,3 | 67,2 | 67,8 |
| 25-09-2013 10:28:15 | MD11 | D | 88,0 | 68,9 | 72,3 |
| 25-09-2013 13:50:46 | A320 | D | 76,8 | 67,2 | 67,6 |
| 25-09-2013 18:20:41 | E170 | D | 77,8 | 68,3 | 70,8 |
| 25-09-2013 18:40:13 | H25B | D | 82,7 | 68,7 | 70,8 |
| 26-09-2013 06:14:25 | SF34 | A | 80,4 | 69,3 | 71,3 |
| 26-09-2013 06:29:10 | E190 | A | 75,1 | 66,1 | 67,0 |
| 26-09-2013 06:34:09 | DH8D | A | 78,1 | 68,5 | 70,0 |
| 26-09-2013 06:39:19 | E170 | A | 80,0 | 68,3 | 69,7 |
| 26-09-2013 06:44:32 | E190 | A | 75,7 | 66,6 | 67,0 |
| 26-09-2013 06:46:29 | DH8D | A | 82,3 | 67,7 | 69,4 |
| 26-09-2013 06:54:53 | AT72 | A | 87,3 | 67,4 | 68,9 |
| 26-09-2013 07:58:57 | E190 | A | 81,3 | 67,6 | 68,7 |
| 26-09-2013 08:38:31 | B788 | A | 79,8 | 66,8 | 67,7 |
| 26-09-2013 08:46:54 | C295 | A | 84,1 | 67,8 | 68,6 |
| 26-09-2013 08:49:17 | A332 | A | 81,3 | 67,2 | 69,3 |
| 26-09-2013 08:52:08 | RJ1H | A | 82,1 | 67,0 | 68,5 |
| 26-09-2013 08:54:59 | E170 | A | 76,0 | 67,0 | 67,3 |
| 26-09-2013 09:21:20 | E170 | A | 77,6 | 67,6 | 68,7 |
| 26-09-2013 09:26:33 | CRJ9 | A | 80,0 | 67,3 | 68,4 |
| 26-09-2013 09:41:08 | B738 | A | 78,5 | 67,3 | 68,6 |
| 26-09-2013 09:57:39 | E190 | A | 79,8 | 67,5 | 68,3 |
| 26-09-2013 10:04:06 | DH8D | A | 80,1 | 67,8 | 69,6 |
| 26-09-2013 10:06:27 | B734 | A | 79,3 | 67,8 | 69,2 |
| 26-09-2013 11:59:43 | E170 | A | 77,0 | 67,0 | 67,6 |
| 26-09-2013 12:10:54 | E170 | A | 81,0 | 66,9 | 67,5 |
| 26-09-2013 12:14:52 | E170 | A | 83,8 | 68,0 | 69,0 |
| 26-09-2013 12:21:08 | A319 | A | 78,6 | 68,2 | 70,5 |
| 26-09-2013 12:45:38 | A320 | A | 76,4 | 67,3 | 67,7 |
| 26-09-2013 12:58:05 | E190 | A | 81,2 | 67,2 | 68,3 |
| 26-09-2013 13:05:09 | B788 | A | 82,6 | 67,6 | 68,5 |
| 26-09-2013 13:07:43 | B734 | A | 77,4 | 67,9 | 69,4 |
| 26-09-2013 13:25:38 | AT45 | A | 80,6 | 67,4 | 68,6 |
| 26-09-2013 13:29:33 | B738 | A | 77,9 | 66,8 | 67,4 |
| 26-09-2013 13:31:44 | E190 | A | 79,0 | 67,2 | 67,9 |
| 26-09-2013 13:47:36 | RJ1H | A | 79,8 | 67,2 | 68,0 |
| 26-09-2013 14:11:05 | B734 | A | 76,7 | 67,1 | 67,8 |
| 26-09-2013 15:01:29 | E170 | D | 80,5 | 67,7 | 68,7 |
| 26-09-2013 15:27:10 | DH8D | D | 77,4 | 67,0 | 67,5 |
| 26-09-2013 16:16:29 | E190 | D | 79,7 | 67,9 | 69,4 |
| 26-09-2013 17:22:07 | B788 | D | 86,7 | 72,0 | 74,9 |
| 26-09-2013 18:56:00 | E190 | D | 77,0 | 66,6 | 67,6 |
| 26-09-2013 19:55:23 | A320 | D | 83,7 | 68,5 | 72,7 |
| 26-09-2013 20:04:03 | DH8D | D | 77,4 | 67,0 | 68,0 |
| 26-09-2013 20:21:07 | E170 | D | 80,4 | 67,2 | 68,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|-------|------|
| 27-09-2013 06:30:16 | CRJ9 | D | 82,8 | 68,0 | 72,3 |
| 27-09-2013 07:26:34 | B733 | D | 86,8 | 71,4 | 76,3 |
| 27-09-2013 07:27:13 | B733 | D | 82,3 | 67,9 | 70,2 |
| 27-09-2013 07:51:23 | E170 | D | 77,6 | 67,2 | 68,2 |
| 27-09-2013 07:51:39 | E170 | D | 78,7 | 67,9 | 68,7 |
| 27-09-2013 07:56:07 | E190 | D | 86,8 | 67,1 | 71,4 |
| 27-09-2013 08:17:37 | E170 | D | 80,8 | 67,4 | 68,7 |
| 27-09-2013 09:39:33 | M18 | D | 76,7 | 67,2 | 68,2 |
| 27-09-2013 09:42:54 | E170 | D | 79,2 | 67,7 | 69,0 |
| 27-09-2013 11:07:28 | B738 | D | 91,0 | 74,7 | 80,6 |
| 27-09-2013 11:11:42 | E170 | D | 88,2 | 71,4 | 75,5 |
| 27-09-2013 11:17:53 | E190 | D | 89,5 | 75,2 | 81,1 |
| 27-09-2013 11:23:54 | E170 | D | 90,2 | 73,4 | 78,8 |
| 27-09-2013 11:27:17 | DH8D | D | 82,8 | 69,0 | 71,1 |
| 27-09-2013 11:29:11 | E170 | D | 88,8 | 73,9 | 77,5 |
| 27-09-2013 11:32:06 | B734 | D | 90,1 | 74,4 | 80,8 |
| 27-09-2013 11:33:46 | E170 | D | 88,4 | 71,8 | 76,6 |
| 27-09-2013 11:35:01 | P180 | D | 88,1 | 71,9 | 77,3 |
| 27-09-2013 11:37:02 | AT72 | D | 78,8 | 67,6 | 69,0 |
| 27-09-2013 12:22:40 | E170 | D | 77,1 | 66,7 | 67,6 |
| 27-09-2013 12:58:09 | B788 | D | 86,9 | 72,3 | 75,5 |
| 27-09-2013 13:10:13 | B788 | D | 87,2 | 70,8 | 74,3 |
| 27-09-2013 13:37:12 | AN26 | D | 83,2 | 68,0 | 70,8 |
| 27-09-2013 15:08:41 | E170 | D | 79,5 | 67,7 | 68,9 |
| 27-09-2013 18:21:32 | E170 | D | 77,2 | 67,6 | 69,3 |
| 27-09-2013 20:07:18 | DH8D | D | 78,4 | 66,9 | 67,5 |
| 27-09-2013 20:19:18 | E170 | D | 82,5 | 67,6 | 69,4 |
| 27-09-2013 20:26:29 | A320 | D | 79,9 | 67,3 | 68,8 |
| 28-09-2013 06:15:28 | DH8D | A | 78,0 | 67,2 | 71,7 |
| 28-09-2013 06:22:07 | E190 | A | 77,3 | 66,5 | 68,3 |
| 28-09-2013 06:34:06 | DH8D | A | 79,5 | 69,1 | 74,3 |
| 28-09-2013 09:05:51 | B734 | A | 76,6 | 67,1 | 67,8 |
| 28-09-2013 09:28:55 | E190 | A | 81,1 | 67,9 | 69,1 |
| 28-09-2013 10:06:58 | B733 | D | 88,9 | 73,6 | 78,3 |
| 28-09-2013 10:09:58 | RJ1H | D | 89,0 | 73,3 | 79,4 |
| 28-09-2013 10:12:58 | CRJ2 | D | 83,2 | 69,1 | 70,6 |
| 28-09-2013 10:16:30 | DH8D | D | 77,8 | 67,8 | 69,2 |
| 28-09-2013 10:19:15 | CL30 | D | 86,5 | 70,9 | 75,4 |
| 28-09-2013 10:45:45 | E170 | D | 89,3 | 73,0 | 78,2 |
| 28-09-2013 10:52:31 | B738 | D | 89,1 | 73,0 | 79,3 |
| 28-09-2013 10:56:32 | B734 | D | 84,7 | 69,4 | 72,7 |
| 28-09-2013 11:00:42 | B738 | D | 89,1 | 72,0 | 77,9 |
| 28-09-2013 11:03:09 | DH8D | D | 77,8 | 67,0 | 68,2 |
| 28-09-2013 11:05:01 | B738 | D | 89,6 | 73,3 | 79,2 |
| 28-09-2013 11:08:05 | A320 | D | 85,8 | 71,4 | 74,1 |
| 28-09-2013 11:11:33 | E170 | D | 78,2 | 66,7 | 68,6 |
| 28-09-2013 11:12:41 | E170 | D | 87,7 | 72,2 | 76,9 |
| 28-09-2013 11:15:02 | B738 | D | 87,6 | 72,7 | 77,2 |
| 28-09-2013 11:17:10 | E170 | D | 88,9 | 72,6 | 76,3 |
| 28-09-2013 11:20:31 | B735 | D | 89,8 | 72,5 | 78,7 |
| 28-09-2013 11:23:11 | B738 | D | 89,9 | 73,2 | 78,2 |
| 28-09-2013 11:26:46 | E190 | D | 89,0 | 73,6 | 78,8 |
| 28-09-2013 11:29:42 | E190 | D | 88,7 | 73,6 | 77,4 |
| 28-09-2013 11:32:46 | E170 | D | 88,2 | 71,5 | 76,6 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|-------|------|
| 28-09-2013 11:35:23 | A320 | D | 88,8 | 71,1 | 76,6 |
| 28-09-2013 11:38:19 | E170 | D | 88,2 | 72,2 | 76,0 |
| 28-09-2013 11:39:19 | E170 | D | 78,7 | 67,6 | 69,6 |
| 28-09-2013 11:42:41 | E190 | D | 90,4 | 73,4 | 79,1 |
| 28-09-2013 11:44:14 | E190 | D | 90,6 | 75,0 | 80,3 |
| 28-09-2013 11:46:33 | PRM1 | D | 83,0 | 69,4 | 71,5 |
| 28-09-2013 11:48:28 | E170 | D | 87,9 | 72,1 | 76,6 |
| 28-09-2013 11:52:19 | A320 | D | 88,1 | 72,0 | 78,3 |
| 28-09-2013 12:02:00 | E170 | D | 81,3 | 68,3 | 71,8 |
| 28-09-2013 12:05:05 | A321 | D | 89,5 | 72,6 | 77,1 |
| 28-09-2013 12:07:42 | B738 | D | 89,1 | 73,1 | 77,9 |
| 28-09-2013 12:20:43 | E170 | D | 80,7 | 68,1 | 69,8 |
| 28-09-2013 12:23:38 | A320 | D | 89,2 | 73,1 | 78,0 |
| 28-09-2013 12:25:44 | E190 | D | 89,0 | 73,7 | 78,1 |
| 28-09-2013 12:27:37 | A320 | D | 86,9 | 71,5 | 74,4 |
| 28-09-2013 12:30:00 | A320 | D | 87,6 | 71,2 | 74,8 |
| 28-09-2013 12:39:39 | B738 | D | 88,2 | 72,6 | 77,2 |
| 28-09-2013 12:47:26 | B738 | D | 89,2 | 71,9 | 77,1 |
| 28-09-2013 12:56:40 | B788 | D | 86,8 | 72,6 | 76,0 |
| 28-09-2013 15:03:16 | E170 | D | 79,9 | 67,8 | 69,2 |
| 28-09-2013 15:18:19 | B788 | D | 86,8 | 71,1 | 75,2 |
| 28-09-2013 15:27:26 | B738 | D | 83,1 | 67,6 | 70,6 |
| 28-09-2013 16:38:00 | E170 | D | 83,0 | 68,0 | 71,5 |
| 28-09-2013 16:49:38 | DH8D | D | 76,1 | 67,1 | 67,6 |
| 28-09-2013 17:40:36 | B788 | D | 86,4 | 72,1 | 74,7 |
| 28-09-2013 20:03:45 | DH8D | D | 78,8 | 67,4 | 69,2 |
| 28-09-2013 20:10:39 | E190 | D | 76,6 | 67,0 | 68,2 |
| 29-09-2013 06:19:14 | E190 | A | 84,8 | 70,2 | 76,0 |
| 29-09-2013 06:24:09 | E170 | A | 80,6 | 67,9 | 70,5 |
| 29-09-2013 06:33:02 | DH8D | A | 77,7 | 67,3 | 69,7 |
| 29-09-2013 07:21:29 | B738 | A | 76,9 | 67,4 | 68,2 |
| 29-09-2013 09:27:20 | B738 | A | 76,6 | 66,6 | 67,6 |
| 29-09-2013 10:16:30 | DH8D | A | 76,8 | 67,3 | 68,0 |
| 29-09-2013 11:21:48 | E190 | A | 76,4 | 66,9 | 67,2 |
| 29-09-2013 14:06:48 | DH8D | A | 75,8 | 66,8 | 67,4 |
| 29-09-2013 14:24:12 | B738 | A | 77,8 | 67,4 | 68,7 |
| 29-09-2013 15:24:41 | C56X | D | 80,5 | 67,5 | 68,5 |
| 29-09-2013 16:12:49 | E190 | D | 79,4 | 67,4 | 68,1 |
| 29-09-2013 16:58:29 | B788 | D | 87,6 | 72,3 | 76,1 |
| 29-09-2013 17:59:43 | B788 | D | 86,9 | 73,1 | 76,8 |
| 29-09-2013 19:56:47 | DH8D | D | 77,2 | 68,2 | 69,4 |
| 29-09-2013 20:36:26 | E170 | D | 82,3 | 68,2 | 69,7 |
| 30-09-2013 06:14:54 | B733 | A | 82,0 | 69,5 | 72,8 |
| 30-09-2013 06:45:32 | DH8D | A | 82,2 | 67,6 | 69,3 |
| 30-09-2013 06:56:36 | DH8D | A | 80,3 | 67,2 | 68,2 |
| 30-09-2013 07:05:03 | E170 | A | 85,3 | 68,8 | 73,6 |
| 30-09-2013 09:01:23 | B788 | A | 82,7 | 67,8 | 70,4 |
| 30-09-2013 09:04:55 | FA50 | A | 79,1 | 67,9 | 69,1 |
| 30-09-2013 09:48:07 | B734 | A | 81,2 | 67,8 | 69,0 |
| 30-09-2013 09:55:49 | C25A | A | 81,3 | 67,3 | 68,5 |
| 30-09-2013 10:39:52 | B734 | A | 76,0 | 67,0 | 67,7 |
| 30-09-2013 10:47:19 | A320 | A | 80,5 | 67,7 | 70,0 |
| 30-09-2013 11:21:40 | A320 | A | 78,3 | 67,5 | 68,3 |
| 30-09-2013 11:36:32 | B738 | A | 79,9 | 69,9 | 72,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|-------------------------------|-------|
| 30-09-2013 12:04:23 | B738 | A | 81,8 | 68,4 | 71,0 |
| 30-09-2013 12:48:35 | E170 | A | 76,8 | 67,2 | 67,9 |
| 30-09-2013 12:54:15 | GALX | A | 78,2 | 68,7 | 70,0 |
| 30-09-2013 14:40:41 | SF34 | A | 78,0 | 66,9 | 67,4 |
| 30-09-2013 15:36:28 | E170 | A | 78,0 | 68,0 | 69,5 |
| 30-09-2013 15:55:34 | RJ1H | A | 78,9 | 67,8 | 70,2 |
| 30-09-2013 17:30:17 | A320 | A | 76,9 | 67,4 | 68,0 |
| 30-09-2013 18:58:50 | E170 | A | 77,5 | 68,5 | 69,6 |
| 30-09-2013 19:58:04 | B738 | A | 76,1 | 67,1 | 68,7 |
| | | | | Średnia L _{AE} | 84,24 |
| | | | | Odchylenie stand. σ | 5,12 |
| | | | | Przedział ufności Δ | 0,51 |

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 52,65dB.

Pora nocna

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|-------|------|
| 01-09-2013 22:21:16 | B733 | D | 74,1 | 63,3 | 64,9 |
| 01-09-2013 22:48:30 | E170 | D | 83,6 | 68,2 | 71,3 |
| 02-09-2013 22:15:32 | B733 | D | 81,8 | 65,5 | 68,7 |
| 02-09-2013 22:20:05 | B733 | D | 81,4 | 64,8 | 67,2 |
| 02-09-2013 22:53:18 | E170 | D | 73,2 | 62,8 | 63,9 |
| 02-09-2013 22:57:36 | DH8D | D | 74,9 | 64,9 | 67,2 |
| 03-09-2013 22:45:55 | SF34 | D | 77,0 | 64,9 | 66,8 |
| 03-09-2013 22:53:39 | E170 | D | 78,5 | 67,0 | 71,0 |
| 04-09-2013 22:41:43 | SF34 | D | 77,1 | 64,5 | 67,7 |
| 05-09-2013 05:39:29 | B752 | A | 77,2 | 63,6 | 68,0 |
| 05-09-2013 22:10:43 | B733 | D | 76,7 | 63,7 | 64,8 |
| 05-09-2013 22:43:45 | E170 | D | 73,1 | 63,1 | 64,6 |
| 05-09-2013 23:12:43 | SF34 | D | 77,4 | 65,1 | 66,8 |
| 06-09-2013 05:38:34 | B752 | A | 79,5 | 64,6 | 66,8 |
| 06-09-2013 22:02:35 | B733 | D | 80,7 | 65,0 | 67,7 |
| 08-09-2013 22:40:12 | E170 | A | 73,2 | 64,1 | 65,7 |
| 08-09-2013 22:56:18 | A320 | A | 72,3 | 63,3 | 64,8 |
| 09-09-2013 05:13:07 | B752 | A | 77,6 | 64,8 | 67,1 |
| 09-09-2013 22:07:12 | B733 | D | 81,0 | 64,6 | 66,9 |
| 09-09-2013 22:14:10 | B733 | D | 80,6 | 65,0 | 67,5 |
| 09-09-2013 22:47:30 | E170 | D | 75,4 | 64,3 | 66,0 |
| 09-09-2013 22:54:49 | DH8D | D | 73,5 | 64,0 | 64,8 |
| 09-09-2013 23:00:21 | E190 | D | 84,9 | 69,1 | 73,6 |
| 10-09-2013 23:11:56 | L410 | D | 80,2 | 65,7 | 68,2 |
| 11-09-2013 05:42:08 | B752 | A | 78,3 | 64,7 | 68,2 |
| 11-09-2013 05:59:18 | E170 | A | 82,1 | 65,4 | 68,9 |
| 11-09-2013 22:02:45 | L410 | A | 77,2 | 65,4 | 69,2 |
| 11-09-2013 22:05:42 | SF34 | A | 74,6 | 64,1 | 65,2 |
| 11-09-2013 22:07:57 | SF34 | A | 74,8 | 64,0 | 66,2 |
| 11-09-2013 22:10:09 | SF34 | A | 75,7 | 64,5 | 65,8 |
| 11-09-2013 22:19:03 | E190 | A | 74,0 | 65,0 | 66,7 |
| 11-09-2013 22:34:18 | E170 | A | 80,6 | 65,6 | 69,4 |
| 12-09-2013 22:15:57 | B733 | D | 79,0 | 64,2 | 67,2 |
| 12-09-2013 22:52:50 | DH8D | D | 75,3 | 64,2 | 65,6 |
| 12-09-2013 23:03:35 | E170 | D | 77,7 | 64,1 | 65,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|------|------|
| 13-09-2013 22:00:25 | B738 | A | 78,4 | 64,6 | 67,2 |
| 13-09-2013 22:02:43 | DH8D | A | 72,9 | 63,9 | 65,5 |
| 13-09-2013 22:06:44 | B737 | A | 74,8 | 63,1 | 64,8 |
| 13-09-2013 22:08:27 | CL30 | A | 78,3 | 63,5 | 64,9 |
| 13-09-2013 23:11:36 | DH8D | A | 74,6 | 64,6 | 65,8 |
| 13-09-2013 23:29:39 | A320 | A | 76,8 | 64,5 | 66,2 |
| 13-09-2013 23:58:13 | E170 | A | 74,0 | 64,5 | 66,4 |
| 14-09-2013 05:53:55 | E190 | A | 81,6 | 65,9 | 71,1 |
| 15-09-2013 22:04:13 | E135 | A | 74,1 | 64,5 | 66,4 |
| 15-09-2013 22:41:48 | B734 | A | 74,9 | 64,5 | 65,3 |
| 15-09-2013 22:51:02 | A320 | A | 76,0 | 64,2 | 66,8 |
| 15-09-2013 23:07:44 | P180 | A | 74,7 | 62,9 | 63,9 |
| 16-09-2013 22:05:59 | SF34 | A | 72,7 | 63,1 | 64,4 |
| 17-09-2013 05:14:38 | B738 | D | 72,3 | 61,8 | 63,1 |
| 17-09-2013 22:10:13 | B733 | D | 77,2 | 63,7 | 65,4 |
| 18-09-2013 05:52:30 | B752 | A | 81,2 | 67,6 | 68,9 |
| 18-09-2013 22:13:07 | CL30 | A | 74,2 | 63,1 | 64,1 |
| 18-09-2013 22:15:20 | B738 | A | 81,4 | 64,3 | 68,3 |
| 18-09-2013 22:27:24 | DH8D | A | 75,9 | 65,5 | 68,0 |
| 18-09-2013 22:55:05 | E170 | A | 77,0 | 67,0 | 69,7 |
| 19-09-2013 00:06:02 | CRJ9 | A | 74,2 | 64,2 | 66,6 |
| 19-09-2013 22:01:22 | B733 | D | 80,6 | 64,6 | 67,5 |
| 19-09-2013 22:45:36 | SF34 | D | 76,4 | 63,6 | 66,4 |
| 19-09-2013 23:04:10 | DH8D | D | 74,1 | 63,7 | 65,4 |
| 20-09-2013 05:55:56 | DH8D | D | 76,6 | 65,4 | 68,7 |
| 20-09-2013 22:41:50 | B733 | D | 80,5 | 64,5 | 67,3 |
| 20-09-2013 23:01:04 | E170 | D | 80,1 | 63,8 | 65,8 |
| 21-09-2013 22:48:05 | E170 | D | 77,2 | 63,9 | 66,4 |
| 22-09-2013 22:11:10 | B733 | D | 77,4 | 63,2 | 66,2 |
| 22-09-2013 22:44:48 | E170 | D | 75,6 | 64,4 | 66,3 |
| 23-09-2013 22:55:52 | E170 | D | 77,9 | 65,3 | 67,4 |
| 23-09-2013 23:02:30 | DH8D | D | 73,9 | 63,4 | 64,8 |
| 24-09-2013 22:46:07 | E170 | D | 84,4 | 67,0 | 71,9 |
| 24-09-2013 22:51:07 | SF34 | D | 78,1 | 63,6 | 66,4 |
| 24-09-2013 23:14:45 | B737 | D | 85,8 | 69,5 | 75,3 |
| 25-09-2013 22:04:21 | B733 | D | 76,2 | 63,0 | 64,1 |
| 26-09-2013 22:00:32 | B733 | D | 79,0 | 64,9 | 72,9 |
| 26-09-2013 22:46:19 | E170 | D | 78,3 | 64,5 | 67,9 |
| 26-09-2013 23:04:16 | L410 | D | 78,2 | 65,2 | 68,3 |
| 27-09-2013 22:10:44 | B733 | D | 79,2 | 65,6 | 67,3 |
| 27-09-2013 22:47:13 | E170 | D | 81,2 | 65,0 | 67,9 |
| 27-09-2013 22:49:08 | E170 | D | 82,4 | 66,5 | 69,9 |
| 27-09-2013 22:52:06 | E170 | D | 73,4 | 63,8 | 65,8 |
| 27-09-2013 22:59:46 | DH8D | D | 75,4 | 64,3 | 65,9 |
| 27-09-2013 23:03:49 | SF34 | D | 78,5 | 65,0 | 66,4 |
| 27-09-2013 23:06:32 | B738 | D | 81,6 | 66,1 | 68,6 |
| 28-09-2013 22:45:58 | E170 | D | 79,4 | 65,1 | 67,3 |
| 29-09-2013 22:19:29 | E190 | D | 82,0 | 67,1 | 70,3 |
| 29-09-2013 22:21:50 | B738 | D | 72,8 | 63,8 | 65,9 |
| 29-09-2013 22:43:20 | SF34 | D | 76,0 | 63,7 | 65,8 |
| 30-09-2013 00:12:13 | E170 | D | 83,1 | 65,9 | 68,0 |
| 30-09-2013 04:57:44 | A320 | A | 74,7 | 65,2 | 66,9 |
| 30-09-2013 05:30:54 | B752 | A | 76,0 | 64,0 | 65,6 |
| 30-09-2013 05:40:43 | B738 | A | 73,6 | 63,6 | 64,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------|---------|----------|------|----------------------------|-------|
| 30-09-2013 22:02:15 | B737 | A | 78,1 | 63,9 | 65,7 |
| 30-09-2013 22:12:35 | SF34 | A | 76,3 | 65,5 | 67,5 |
| 30-09-2013 22:15:44 | SF34 | A | 78,3 | 64,3 | 66,1 |
| 30-09-2013 22:20:07 | A320 | A | 75,3 | 63,3 | 64,6 |
| 30-09-2013 22:25:27 | L410 | A | 78,4 | 64,8 | 66,6 |
| 30-09-2013 22:28:23 | B734 | A | 74,3 | 63,5 | 64,6 |
| 30-09-2013 22:48:49 | A320 | A | 74,8 | 64,0 | 65,5 |
| 30-09-2013 23:07:08 | L410 | D | 78,9 | 65,4 | 67,2 |
| | | | | Średnia L _{AE} | 78,39 |
| | | | | Odchylenie stand. σ | 3,25 |
| | | | | Przedział ufności Δ | 0,70 |

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 40,98dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

| Dzień miesiąca Wrzesień 2013 | L Aeq dla pory dnia | L Aeq dla pory nocy |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|
| 1 | -- | 39,5 |
| 2 | 41,6 | 40,7 |
| 3 | 49,7 | 36,2 |
| 4 | 45,8 | 32,5 |
| 5 | 42,6 | 37,8 |
| 6 | 47,0 | 38,6 |
| 7 | 43,3 | -- |
| 8 | 44,2 | 31,2 |
| 9 | 36,4 | 43,6 |
| 10 | 43,7 | 35,6 |
| 11 | 48,8 | 42,6 |
| 12 | 50,2 | 37,8 |
| 13 | 54,7 | 40,0 |
| 14 | 39,6 | 37,0 |
| 15 | 31,2 | 36,4 |
| 16 | 43,5 | 28,1 |
| 17 | 52,0 | 30,7 |
| 18 | 46,7 | 43,6 |
| 19 | 43,3 | 39,3 |
| 20 | 42,5 | 39,6 |
| 21 | -- | 32,6 |
| 22 | 43,2 | -- |
| 23 | 50,7 | -- |
| 24 | 44,7 | -- |
| 25 | 44,5 | 31,6 |
| 26 | 49,3 | 38,7 |
| 27 | 53,0 | 43,6 |
| 28 | 56,9 | 34,8 |
| 29 | 45,9 | 38,8 |
| 30 | 45,9 | 43,9 |

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

01.09.2013 godz. 09.00-11.00; 12.00-19.00

02.09.2013 godz. 08.00-13.00; 14.00-22.00

03.09.2013 godz. 00.00-01.00; 02.00-03.00; 04.00-08.00; 09.00-11.00; 12.00-13.00;16.00 22.00

04.09.2013 godz. 13.00-14.00

08.09.2013 godz. 14.00-15.00; 20.00-22.00

09.09.2013 godz. 09.00-17.00

10.09.2013 godz. 02.00-03.00

17.09.2013 godz.20.00-24.00

18.09.2013 godz. 01.00-04.00; 09.00-15.00, 16.00-17.00; 18.00-20.00; 21.00-23.00

19.09.2013 godz. 00.00-02.00

20.09.2013 godz. 08.00-16.00

21.09.2013 godz. 12.00-19.00

22.09.2013 godz. 10.00-11.00; 12.00-16.00; 20.00-24.00

23.09.2013 godz. 00.00-11.00; 16.00-24.00

24.09.2013 godz.01.00-05.00; 08.00-24.00

25.09.2013 godz. 00.00-03.00; 12.00-16.00

27.09.2013 godz. 10.00-11.00; 12.00-16.00

28.09.2013 godz. 14.00-17.00