

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-09-2013 10:06:47	E170	A	86,3	71,6	75,5
02-09-2013 10:10:45	DH8D	A	89,4	75,6	81,3
02-09-2013 10:13:43	B738	A	89,4	74,3	81,6
02-09-2013 10:16:45	A320	A	81,2	68,0	73,6
02-09-2013 10:18:24	B738	A	92,8	75,1	83,2
02-09-2013 10:21:16	DH8D	A	97,8	77,0	84,8
02-09-2013 10:24:23	B738	A	90,8	73,4	79,5
02-09-2013 10:27:17	DH8D	A	87,6	71,7	77,4
02-09-2013 10:30:11	DH8D	A	87,9	71,8	77,4
02-09-2013 10:33:31	E170	A	88,2	75,9	80,2
02-09-2013 10:38:29	E170	A	85,8	70,4	75,1
02-09-2013 10:46:55	A320	A	80,0	67,7	72,7
02-09-2013 10:49:22	E190	A	90,4	73,5	79,8
02-09-2013 11:03:47	BE20	A	86,5	74,4	78,4
02-09-2013 11:06:10	E170	A	89,2	72,8	78,6
02-09-2013 11:15:04	E170	A	87,8	70,7	75,2
02-09-2013 11:19:02	A320	A	92,4	73,9	81,5
02-09-2013 11:22:33	E190	A	87,0	74,2	78,7
02-09-2013 11:25:10	DH8D	A	93,5	75,5	83,9
02-09-2013 11:29:01	A320	A	88,2	74,6	79,1
02-09-2013 11:37:33	B738	A	91,8	74,1	81,8
02-09-2013 11:44:51	A320	A	92,2	72,5	80,4
02-09-2013 11:50:20	A319	A	89,6	73,6	79,9
02-09-2013 11:52:47	E170	A	77,6	68,6	72,7
02-09-2013 11:55:38	P180	A	95,3	76,6	86,3
02-09-2013 11:58:38	E190	A	96,0	75,2	82,8
02-09-2013 12:01:59	E170	A	87,0	73,1	78,4
02-09-2013 12:04:52	E170	A	86,2	72,8	75,5
02-09-2013 12:09:24	B738	A	91,9	76,7	83,1
02-09-2013 12:12:37	E170	A	94,1	73,4	79,8
02-09-2013 12:16:26	E170	A	85,7	71,4	75,8
02-09-2013 12:28:53	A319	A	89,7	73,0	80,2
02-09-2013 12:41:16	A320	A	89,2	75,4	80,3
02-09-2013 12:46:09	B788	A	92,3	74,2	82,1
02-09-2013 12:49:06	E170	A	88,0	70,8	76,3
02-09-2013 12:52:16	E170	A	85,1	73,0	76,3
02-09-2013 12:56:23	DH8D	A	85,8	73,3	76,8
02-09-2013 12:58:59	E190	A	86,4	73,6	77,3
02-09-2013 13:06:43	A321	A	89,4	76,4	81,1
02-09-2013 13:17:03	B788	A	91,4	76,9	82,7
02-09-2013 13:19:56	DH8D	A	86,2	73,4	77,2
02-09-2013 13:23:53	B738	A	93,6	79,0	85,5
02-09-2013 13:26:19	H25B	A	82,9	70,1	73,7
02-09-2013 13:34:46	A320	A	87,7	74,1	78,9
02-09-2013 13:37:17	AT45	A	88,7	74,2	79,1
02-09-2013 13:43:23	B734	A	90,5	76,7	82,8
02-09-2013 13:52:49	B738	A	100,0	79,2	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-09-2013 13:56:50	A320	A	93,5	77,7	83,4
02-09-2013 14:04:07	E170	A	82,3	70,5	73,6
02-09-2013 14:06:54	F70	A	78,5	68,5	70,9
02-09-2013 14:10:18	A321	A	94,1	74,7	80,8
02-09-2013 14:16:13	B734	A	96,7	75,9	84,8
02-09-2013 14:20:37	E190	A	92,0	73,8	79,0
02-09-2013 14:30:12	A320	A	95,5	74,7	85,4
02-09-2013 14:39:47	E170	A	91,0	72,1	77,7
02-09-2013 14:43:42	B738	A	90,3	74,4	80,6
02-09-2013 14:47:03	B734	A	91,2	75,8	83,1
02-09-2013 14:52:17	A318	A	90,7	74,3	80,6
02-09-2013 14:59:29	E170	A	88,5	71,5	76,7
02-09-2013 15:02:56	B734	A	93,9	76,8	86,0
02-09-2013 15:30:41	A320	A	81,6	69,0	73,6
02-09-2013 15:52:26	E170	A	87,9	71,8	76,6
02-09-2013 17:12:42	A320	A	94,2	75,1	79,9
02-09-2013 17:17:14	E190	A	85,2	69,6	75,7
02-09-2013 17:22:59	A320	A	96,5	76,4	82,7
02-09-2013 17:28:39	A320	A	90,7	75,8	81,3
02-09-2013 17:31:26	E170	A	90,5	73,2	77,7
02-09-2013 18:05:26	DH8D	A	86,8	72,5	77,2
02-09-2013 18:08:26	SF34	A	90,3	72,5	77,9
02-09-2013 18:13:57	A320	A	93,5	75,8	82,1
02-09-2013 18:49:49	H25B	A	89,7	76,2	81,4
02-09-2013 19:53:35	SF34	A	91,5	73,7	81,0
02-09-2013 19:58:04	SF34	A	84,9	70,7	73,4
02-09-2013 20:14:29	E170	A	88,1	75,3	79,3
02-09-2013 20:21:07	E170	A	96,4	78,6	83,4
02-09-2013 20:33:02	B738	A	95,7	78,1	84,0
02-09-2013 20:35:32	DH8D	A	97,5	80,2	85,9
02-09-2013 20:38:48	B738	A	96,3	79,2	85,4
02-09-2013 20:42:26	SF34	A	93,0	75,2	81,1
02-09-2013 20:44:50	B738	A	95,2	77,4	84,3
02-09-2013 20:50:12	E170	A	93,2	75,7	81,3
02-09-2013 20:52:49	E190	A	93,8	76,0	82,0
02-09-2013 20:55:40	B738	A	93,7	75,9	84,3
02-09-2013 20:57:42	B738	A	93,1	76,3	82,8
02-09-2013 21:00:52	E170	A	94,8	77,3	83,1
02-09-2013 21:04:19	B733	A	91,3	76,1	82,6
02-09-2013 21:07:38	B733	A	72,5	69,5	71,7
02-09-2013 21:12:09	E190	A	92,9	77,0	80,2
02-09-2013 21:14:21	E170	A	91,1	77,1	79,4
02-09-2013 21:16:11	E170	A	84,3	71,5	76,2
02-09-2013 21:18:18	B734	A	95,2	77,5	84,9
02-09-2013 21:21:37	B734	A	87,3	78,9	84,1
02-09-2013 21:23:22	A320	A	91,2	75,9	82,1
02-09-2013 21:26:16	E170	A	78,9	68,4	70,1
02-09-2013 21:29:03	E170	A	85,1	71,7	74,9
02-09-2013 21:33:03	E190	A	86,4	72,8	76,6
02-09-2013 21:35:28	A320	A	89,4	76,8	81,1
02-09-2013 21:38:51	SF34	A	82,1	71,7	73,5
02-09-2013 21:42:06	E170	A	85,0	71,7	75,4
02-09-2013 21:44:23	DH8D	A	86,6	73,2	77,2
02-09-2013 21:46:55	E170	A	85,6	73,1	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-09-2013 21:48:57	E190	A	86,8	73,2	77,1
02-09-2013 21:51:22	E170	A	86,4	73,6	77,3
02-09-2013 21:54:38	DH8D	A	85,8	74,3	77,0
02-09-2013 21:57:34	DH8D	A	86,9	72,5	77,5
02-09-2013 21:59:59	B738	A	90,0	76,4	81,8
06-09-2013 08:04:07	E190	A	86,3	74,3	77,7
06-09-2013 08:14:40	A320	A	86,6	74,5	78,4
06-09-2013 08:23:04	DH8D	A	89,0	75,6	80,2
06-09-2013 08:26:37	CRJ9	A	84,0	73,2	75,7
06-09-2013 08:32:47	AT45	A	88,4	75,8	79,9
06-09-2013 08:34:45	F70	A	80,1	70,5	72,3
06-09-2013 08:39:06	B734	A	91,5	78,9	84,3
06-09-2013 08:59:36	E190	D	76,3	66,7	67,7
06-09-2013 09:45:33	E170	D	80,6	67,9	69,7
06-09-2013 09:49:53	A320	D	79,1	66,8	69,0
06-09-2013 10:08:12	B738	D	77,3	67,8	69,0
06-09-2013 10:21:23	B733	D	79,9	69,5	72,1
06-09-2013 10:22:43	B734	D	83,0	70,5	73,8
06-09-2013 10:24:46	MD11	D	85,1	71,3	74,6
06-09-2013 10:32:16	B734	D	86,1	73,8	77,0
06-09-2013 11:03:08	B738	D	83,5	69,7	73,6
06-09-2013 11:16:59	E190	D	79,5	68,3	69,8
06-09-2013 11:32:59	E170	D	81,1	69,0	71,5
06-09-2013 11:41:26	E190	D	80,3	67,3	69,7
06-09-2013 11:54:35	B734	D	84,2	70,8	73,9
06-09-2013 11:56:52	E190	D	76,6	67,6	68,3
09-09-2013 08:58:45	B738	D	77,9	67,1	68,7
09-09-2013 09:03:00	B734	D	84,4	69,7	76,5
09-09-2013 09:56:41	E170	D	93,5	72,8	78,2
09-09-2013 10:18:53	B733	D	80,8	68,3	70,4
09-09-2013 10:22:48	B738	D	78,6	68,6	70,6
09-09-2013 10:35:59	B734	D	81,5	70,0	72,8
09-09-2013 10:38:00	B738	D	77,2	66,8	68,3
09-09-2013 10:58:09	E170	D	86,4	68,7	72,3
09-09-2013 11:10:30	E170	D	80,7	67,5	69,4
09-09-2013 11:22:11	E170	D	79,6	67,3	70,1
09-09-2013 11:24:03	E190	D	80,5	69,4	72,1
09-09-2013 11:28:59	B734	D	84,9	71,3	75,8
09-09-2013 12:37:33	E170	D	77,1	67,5	68,3
09-09-2013 12:44:59	E190	D	78,2	67,8	69,7
09-09-2013 13:08:19	E170	D	82,9	69,2	72,6
09-09-2013 15:13:15	B788	D	84,1	71,3	73,8
09-09-2013 15:28:11	E170	D	77,3	66,9	68,6
09-09-2013 15:32:38	B734	D	85,1	70,7	75,7
09-09-2013 15:54:24	E190	D	76,6	67,5	69,3
11-09-2013 06:06:41	MD11	A	87,3	74,7	78,5
11-09-2013 08:11:30	B734	D	83,3	71,0	74,7
11-09-2013 08:14:23	E170	D	78,2	67,4	70,2
11-09-2013 09:51:17	E190	D	77,3	67,3	68,7
11-09-2013 10:24:13	B738	D	82,8	69,8	72,6
11-09-2013 10:26:18	B733	D	81,7	69,0	72,5
11-09-2013 10:32:42	B738	D	76,8	67,8	68,9
11-09-2013 10:49:47	B738	D	79,1	68,3	70,0
11-09-2013 11:10:40	E170	D	80,8	68,0	69,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-09-2013 11:13:38	E170	D	80,8	67,6	69,2
11-09-2013 11:14:56	B738	D	79,6	69,2	71,4
11-09-2013 11:16:46	B734	D	82,1	70,3	73,4
11-09-2013 11:22:52	E190	D	82,1	69,5	71,8
11-09-2013 11:26:05	B738	D	81,5	70,7	73,5
11-09-2013 11:30:02	A321	D	77,4	67,0	68,8
11-09-2013 11:36:01	B734	D	89,4	76,0	80,6
11-09-2013 11:37:24	E170	D	80,5	68,7	70,1
11-09-2013 11:40:54	E170	D	81,3	68,7	71,2
11-09-2013 11:42:35	E190	D	78,5	68,1	69,4
11-09-2013 11:44:15	E170	D	81,3	69,3	71,4
11-09-2013 11:53:15	B734	D	86,9	73,7	77,2
11-09-2013 16:40:27	E190	D	80,1	67,6	69,4
11-09-2013 16:41:54	E170	D	81,5	67,9	69,0
11-09-2013 16:43:24	E170	D	82,4	69,1	71,3
11-09-2013 16:47:59	E170	D	76,7	67,7	69,1
11-09-2013 17:04:34	A320	D	78,5	67,7	68,7
11-09-2013 17:07:55	E170	D	77,9	67,5	68,2
11-09-2013 17:21:17	E170	D	80,0	69,2	70,6
11-09-2013 17:32:20	B738	D	80,0	68,5	70,2
11-09-2013 17:43:45	B737	D	82,0	69,0	70,9
11-09-2013 17:53:29	E170	D	77,7	67,7	68,4
11-09-2013 17:56:27	MD82	D	87,9	70,9	73,9
11-09-2013 18:16:37	E190	D	79,8	68,0	69,5
11-09-2013 18:24:33	E190	D	78,5	68,5	70,2
11-09-2013 18:27:08	E170	D	82,5	69,0	70,6
11-09-2013 18:38:38	E170	D	82,0	69,0	70,7
11-09-2013 18:44:00	B733	D	82,9	70,8	73,3
11-09-2013 18:46:51	E170	D	80,5	68,7	70,7
11-09-2013 19:06:00	B788	D	76,1	67,1	67,4
11-09-2013 19:28:08	E190	D	82,9	69,9	71,8
11-09-2013 20:01:00	B738	D	83,3	70,8	72,8
11-09-2013 20:23:25	B734	D	88,5	75,1	78,7
11-09-2013 20:26:46	B738	D	79,1	68,7	69,7
13-09-2013 20:15:01	E170	D	80,5	67,2	69,1
14-09-2013 10:18:42	B733	D	78,9	68,1	69,7
14-09-2013 10:41:28	F100	A	84,4	73,3	75,9
14-09-2013 10:51:48	A320	A	86,6	74,6	78,3
14-09-2013 10:57:54	B738	A	88,9	75,7	80,5
14-09-2013 11:03:25	A320	A	86,0	74,3	77,5
14-09-2013 11:09:16	A332	A	89,4	75,8	80,7
14-09-2013 11:12:25	E170	A	83,8	72,6	75,5
14-09-2013 11:14:31	E170	A	84,6	72,5	75,1
14-09-2013 11:29:55	B788	A	90,0	77,0	82,1
14-09-2013 11:32:45	B738	A	89,4	76,4	80,8
14-09-2013 11:35:58	E170	A	83,7	72,6	75,9
14-09-2013 11:38:32	E170	A	84,9	72,8	76,4
14-09-2013 11:42:15	B738	A	90,0	77,7	82,1
14-09-2013 11:45:50	A320	A	85,3	73,5	76,5
14-09-2013 11:48:12	DH8D	A	82,0	72,0	74,2
14-09-2013 11:50:47	B738	A	89,8	76,8	82,4
14-09-2013 11:53:25	B738	A	89,6	77,6	82,6
14-09-2013 11:56:45	A319	A	88,0	76,3	80,4
14-09-2013 11:59:50	A321	A	88,3	76,2	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-09-2013 12:02:59	E170	A	83,2	70,9	74,5
14-09-2013 12:08:42	B788	A	87,7	74,7	77,8
14-09-2013 12:11:51	A320	A	88,5	75,7	80,6
14-09-2013 12:14:40	A320	A	87,5	75,5	79,7
14-09-2013 12:17:36	B734	A	88,4	76,1	80,3
14-09-2013 12:37:25	CRJ9	A	86,6	74,6	78,7
14-09-2013 12:51:56	E170	A	86,0	73,7	76,6
14-09-2013 12:55:03	BE9L	A	85,6	74,8	79,6
14-09-2013 12:59:48	A320	A	86,1	74,1	77,9
14-09-2013 13:02:08	B788	A	90,4	77,9	81,8
14-09-2013 13:07:01	B738	A	89,5	77,0	81,7
14-09-2013 13:08:49	A320	A	85,4	73,1	76,5
14-09-2013 13:17:18	B738	A	87,4	75,1	78,7
14-09-2013 13:20:02	E190	A	83,5	71,4	74,3
14-09-2013 13:23:14	C25A	A	82,1	70,7	72,4
14-09-2013 13:35:08	B738	A	89,6	76,6	81,8
14-09-2013 13:48:08	B734	A	90,0	77,4	83,4
14-09-2013 13:50:40	B735	A	89,8	77,3	82,0
14-09-2013 13:53:51	CRJ2	A	85,5	73,5	76,5
14-09-2013 13:57:06	E170	A	83,7	72,3	75,5
14-09-2013 14:02:49	E170	A	83,4	72,6	74,6
14-09-2013 14:05:52	B734	A	90,2	77,9	84,3
14-09-2013 14:09:44	A320	A	89,3	77,3	81,9
14-09-2013 14:13:16	DH8D	A	84,1	73,3	76,2
14-09-2013 14:15:56	AT45	A	87,3	75,8	78,3
14-09-2013 14:18:47	RJ1H	A	87,0	75,2	80,1
14-09-2013 14:21:25	A320	A	87,1	74,8	79,0
14-09-2013 14:23:32	B738	A	88,9	76,4	81,0
14-09-2013 14:37:57	E190	A	85,0	72,7	76,6
14-09-2013 14:41:50	E190	A	86,5	74,8	78,0
14-09-2013 14:43:55	E170	A	85,3	73,6	76,3
15-09-2013 17:36:50	CRJ9	D	83,8	74,3	75,3
16-09-2013 16:08:39	E170	D	82,1	69,1	71,6
17-09-2013 06:02:57	E170	D	79,6	69,2	70,6
17-09-2013 06:21:54	B733	A	79,8	69,1	70,0
17-09-2013 07:46:59	E190	D	83,7	69,1	71,3
17-09-2013 11:13:30	E170	D	83,8	69,8	72,3
17-09-2013 11:19:39	P180	D	79,1	68,0	72,0
17-09-2013 11:22:37	E170	D	78,7	68,7	70,6
17-09-2013 11:33:59	E170	D	78,3	67,6	68,6
17-09-2013 11:37:43	B734	D	80,0	69,2	69,9
17-09-2013 11:39:23	E170	D	78,4	67,0	67,5
17-09-2013 11:41:05	E170	D	78,5	67,8	68,9
17-09-2013 11:42:32	B734	D	84,2	72,2	75,1
17-09-2013 11:46:14	A320	D	81,5	68,9	70,7
17-09-2013 11:47:37	E170	D	84,1	68,8	72,4
17-09-2013 11:54:13	B738	D	79,7	67,7	69,7
17-09-2013 11:57:44	B738	D	82,8	69,3	71,6
17-09-2013 12:11:59	B738	D	82,9	70,3	73,4
17-09-2013 12:36:53	E190	D	82,7	69,9	72,6
17-09-2013 12:46:25	E170	D	79,4	67,4	69,2
17-09-2013 12:58:01	B738	D	82,2	69,9	71,9
17-09-2013 12:59:34	E190	D	81,0	68,7	70,4
17-09-2013 13:12:47	B738	D	82,3	70,3	72,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-09-2013 14:01:30	AN26	D	83,4	70,9	74,2
17-09-2013 14:11:54	B788	D	83,3	70,8	72,8
17-09-2013 14:23:16	B738	D	80,5	68,7	70,2
17-09-2013 14:34:38	B738	D	82,6	68,6	70,9
17-09-2013 14:46:23	B738	D	90,1	75,6	79,3
17-09-2013 14:53:28	A332	D	88,3	72,8	76,8
17-09-2013 15:13:55	E170	D	82,4	68,8	72,1
17-09-2013 15:16:19	B734	D	86,7	73,3	77,0
17-09-2013 15:42:10	A320	D	81,9	68,4	70,6
20-09-2013 08:59:14	DH8D	A	84,6	72,3	75,5
20-09-2013 15:17:38	E190	A	85,9	71,8	75,1
20-09-2013 15:20:10	E170	A	87,5	70,9	73,7
20-09-2013 15:22:46	DH8D	A	87,7	72,0	77,0
20-09-2013 15:25:29	E170	A	84,3	71,5	74,1
20-09-2013 15:28:37	DH8D	A	85,2	71,4	75,6
20-09-2013 15:32:04	E170	A	83,8	72,0	74,5
23-09-2013 08:29:05	DH8D	A	87,4	71,7	75,9
23-09-2013 08:33:25	CRJ9	A	87,4	74,7	79,3
23-09-2013 08:36:21	B738	A	91,4	74,6	83,0
23-09-2013 08:39:58	C550	A	86,8	73,7	80,2
23-09-2013 08:43:26	F70	A	86,2	74,2	77,5
23-09-2013 08:45:58	SF34	A	76,8	67,8	70,4
23-09-2013 08:46:17	SF34	A	82,2	71,4	73,8
23-09-2013 08:51:10	E170	A	79,5	69,1	72,4
23-09-2013 08:51:36	E170	A	87,6	74,1	80,0
23-09-2013 08:54:15	B788	A	88,6	72,0	77,1
23-09-2013 08:57:27	B734	A	90,2	77,2	83,3
23-09-2013 09:00:35	DH8D	A	84,3	71,7	74,9
23-09-2013 09:04:22	RJ1H	A	87,0	74,2	78,2
23-09-2013 09:10:27	B788	A	89,8	75,6	80,0
23-09-2013 09:14:29	B738	A	91,1	77,3	83,9
23-09-2013 09:18:10	E170	A	83,9	70,9	74,2
23-09-2013 09:21:25	E190	A	86,4	73,6	77,2
23-09-2013 09:24:14	E170	A	89,0	72,5	77,2
23-09-2013 09:27:06	B733	A	92,0	77,2	83,2
23-09-2013 09:29:58	CRJ9	A	86,4	73,4	77,2
23-09-2013 09:33:05	B738	A	90,3	75,2	80,8
23-09-2013 09:36:40	DH8D	A	88,9	72,7	79,8
23-09-2013 09:37:37	DH8D	A	80,8	68,5	72,8
27-09-2013 06:03:47	MD11	A	99,7	83,5	91,7
27-09-2013 06:07:23	E190	A	86,3	73,5	77,2
28-09-2013 06:25:32	A320	D	84,0	69,8	72,5
28-09-2013 07:53:54	E190	D	83,0	69,2	70,9
28-09-2013 08:01:55	E170	D	82,7	68,2	70,4
29-09-2013 11:16:10	A320	D	77,5	67,5	69,2
29-09-2013 11:35:31	E170	D	82,7	69,5	71,5
29-09-2013 12:43:35	P180	D	84,0	71,9	74,0
30-09-2013 07:49:53	SF34	D	81,9	71,1	75,5
30-09-2013 11:44:44	E170	D	81,2	68,4	70,4
				Średnia L _{AE}	86,73
				Odchylenie stand. σ	5,21
				Przedział ufności Δ	0,79

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 43,06dB$.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
01-09-2013 00:05:34	B738	A	88,1	74,3	79,5
01-09-2013 01:05:09	B734	A	89,4	75,4	81,7
01-09-2013 02:40:29	A320	A	87,8	73,6	78,4
01-09-2013 03:28:22	B738	A	88,2	73,4	79,5
01-09-2013 04:44:02	A320	A	87,8	73,6	78,8
01-09-2013 05:11:30	AT72	A	87,8	73,0	77,8
02-09-2013 22:03:26	DH8D	A	89,5	72,8	79,9
03-09-2013 00:39:06	B738	A	90,0	74,6	81,1
03-09-2013 01:12:29	P180	A	94,3	76,9	83,0
13-09-2013 01:11:07	B738	A	87,9	73,9	79,2
16-09-2013 22:11:48	A320	D	79,5	66,7	69,2
16-09-2013 22:23:09	B733	D	80,8	66,4	68,3
16-09-2013 22:25:39	E190	D	81,6	67,8	70,1
16-09-2013 22:31:11	B733	D	83,1	67,4	70,9
16-09-2013 22:43:30	E170	D	79,3	65,7	67,0
16-09-2013 22:47:17	E190	D	81,8	68,4	71,3
16-09-2013 22:49:14	E170	D	78,6	65,8	68,0
16-09-2013 22:50:57	E170	D	74,4	64,0	66,1
16-09-2013 23:14:37	B734	D	85,7	71,4	75,9
17-09-2013 02:10:22	B734	D	83,9	68,8	72,6
17-09-2013 05:57:48	B738	D	82,3	68,0	70,4
18-09-2013 22:16:17	B733	D	83,5	68,8	72,4
18-09-2013 22:42:11	E170	D	77,5	64,9	66,4
18-09-2013 22:43:59	E170	D	78,3	64,0	65,3
18-09-2013 22:47:13	E170	D	80,6	66,2	69,0
18-09-2013 23:01:06	E190	D	82,0	68,3	71,0
18-09-2013 23:05:10	E190	D	81,7	66,9	70,6
18-09-2013 23:11:52	B734	D	87,8	72,3	76,9
19-09-2013 05:49:27	E190	A	85,6	72,6	76,5
20-09-2013 04:33:39	B738	A	92,2	77,2	84,7
20-09-2013 04:44:33	B734	A	95,5	80,1	87,8
20-09-2013 05:37:55	P180	A	94,2	77,7	83,4
20-09-2013 05:50:16	E190	A	85,5	69,7	75,2
20-09-2013 23:20:02	A320	A	89,1	73,9	80,1
21-09-2013 00:08:29	CRJ9	A	86,3	71,8	76,8
21-09-2013 00:10:49	A320	A	89,4	73,6	80,0
21-09-2013 01:19:52	B738	A	90,6	75,3	82,2
21-09-2013 02:01:08	CL60	A	84,0	69,8	74,7
21-09-2013 02:24:16	B734	A	91,4	76,8	84,3
21-09-2013 04:44:29	A320	A	88,9	73,6	79,2
24-09-2013 01:01:08	B738	A	91,9	75,1	82,4
24-09-2013 02:02:35	B738	A	91,7	77,2	84,4
24-09-2013 02:56:27	A320	A	91,6	74,9	82,6
24-09-2013 04:23:40	B738	A	90,8	75,1	81,5
25-09-2013 00:06:10	B738	A	89,2	71,4	79,6
25-09-2013 00:10:03	CRJ9	A	88,8	73,3	80,3
25-09-2013 00:33:00	P180	A	96,4	78,6	86,7
25-09-2013 00:34:00	P180	A	70,3	67,3	68,2
25-09-2013 02:04:05	B738	A	89,4	73,6	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-09-2013 02:44:28	B738	A	89,7	74,2	80,1
25-09-2013 22:38:45	E170	A	80,5	67,9	70,4
25-09-2013 22:44:04	DH8D	A	84,6	71,2	74,5
25-09-2013 22:49:03	A320	A	88,5	74,9	80,7
25-09-2013 22:51:55	A320	A	89,0	75,8	81,4
25-09-2013 22:55:29	E190	A	88,0	74,8	80,7
25-09-2013 22:57:58	DH8D	A	85,2	70,9	77,4
26-09-2013 00:06:13	A320	A	87,0	73,6	79,2
26-09-2013 00:17:35	A320	A	86,8	73,6	78,4
26-09-2013 00:22:10	B734	A	89,0	75,6	82,1
26-09-2013 02:14:36	B738	A	88,0	74,4	79,7
26-09-2013 03:04:58	B738	A	88,9	74,8	80,6
26-09-2013 23:59:57	CRJ9	A	87,4	72,3	78,6
27-09-2013 00:18:12	P180	A	97,5	80,9	88,1
27-09-2013 00:38:10	B738	A	91,0	76,2	83,1
27-09-2013 01:39:49	A320	A	89,6	74,5	80,4
27-09-2013 01:57:27	B738	A	94,6	79,1	86,8
27-09-2013 02:17:26	B738	A	90,4	74,3	81,9
27-09-2013 03:55:58	C650	A	83,5	70,9	75,6
27-09-2013 04:04:04	B738	A	91,4	75,3	82,9
28-09-2013 03:05:11	B734	D	89,2	71,4	79,2
30-09-2013 22:47:20	SF34	D	82,0	66,5	70,7
				Średnia L _{AE}	89,14
				Odchylenie stand. σ	5,10
				Przedział ufności Δ	1,33

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 43,24dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Wrzesień 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	51,4
2	65,6	44,9
3	--	52,7
4	--	--
5	--	--
6	50,4	--
7	--	--
8	--	--
9	43,1	--
10	--	--
11	51,3	--
12	--	--
13	32,9	43,3
14	56,8	--
15	36,2	--
16	34,5	46,4
17	50,3	41,6
18	--	48,7

Dzień miesiąca Wrzesień 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
19	--	41,0
20	--	55,0
21	--	52,3
22	--	--
23	--	--
24	--	--
25	--	53,0
26	--	51,1
27	52,3	56,7
28	40,4	44,6
29	39,3	--
30	37,0	37,4

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

01.09.2013 godz. 09.00-11.00; 12.00-19.00

02.09.2013 godz. 08.00-13.00; 14.00-22.00

03.09.2013 godz. 00.00-01.00; 02.00-03.00; 04.00-08.00; 09.00-11.00; 12.00-13.00;16.00 22.00

04.09.2013 godz. 13.00-14.00

08.09.2013 godz. 14.00-15.00; 20.00-22.00

09.09.2013 godz. 09.00-17.00

10.09.2013 godz. 02.00-03.00

17.09.2013 godz.20.00-24.00

18.09.2013 godz. 01.00-04.00; 09.00-15.00, 16.00-17.00; 18.00-20.00; 21.00-23.00

19.09.2013 godz. 00.00-02.00

20.09.2013 godz. 08.00-16.00

21.09.2013 godz. 12.00-19.00

22.09.2013 godz. 10.00-11.00; 12.00-16.00; 20.00-24.00

23.09.2013 godz. 00.00-11.00; 16.00-24.00

24.09.2013 godz.01.00-05.00; 08.00-24.00

25.09.2013 godz. 00.00-03.00; 12.00-16.00

27.09.2013 godz. 10.00-11.00; 12.00-16.00

28.09.2013 godz. 14.00-17.00