

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-09-2013

koniec: 30-09-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

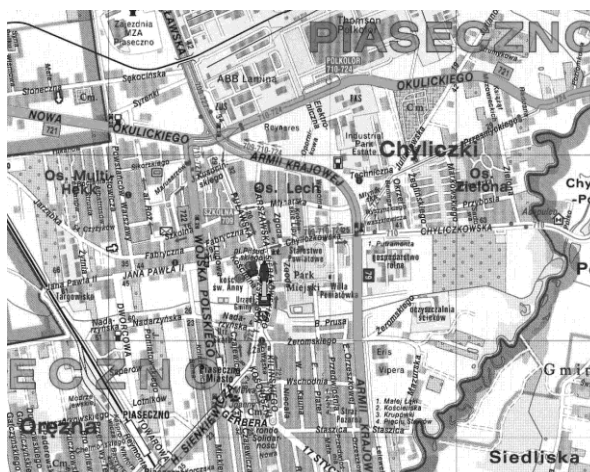
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-09-2013 09:29:10	B733	A	86,8	69,6	72,3
01-09-2013 11:15:14	A332	A	79,8	69,4	73,5
01-09-2013 12:29:13	E170	A	86,1	69,2	71,6
01-09-2013 15:05:02	B734	A	77,8	67,8	70,3
01-09-2013 15:12:14	E170	A	79,4	69,8	71,6
01-09-2013 18:07:41	PA34	A	85,4	69,2	71,2
01-09-2013 18:11:11	DH8D	A	83,3	68,8	71,6
02-09-2013 08:56:42	B734	A	79,4	68,3	72,8
02-09-2013 11:51:14	E190	A	82,4	69,0	73,1
02-09-2013 13:57:42	L410	A	86,6	71,5	76,5
02-09-2013 15:18:17	E170	A	85,8	74,6	78,5
02-09-2013 15:33:55	E170	A	81,6	69,0	70,8
02-09-2013 15:35:25	E170	A	79,8	69,4	70,3
02-09-2013 15:38:57	E170	A	83,7	69,1	70,7
02-09-2013 16:13:43	B738	A	77,7	67,7	70,2
02-09-2013 16:15:05	CRJ9	A	83,2	71,2	74,3
02-09-2013 16:35:43	E170	A	79,8	68,4	69,9
02-09-2013 16:46:10	B738	A	82,8	69,2	74,0
02-09-2013 16:52:33	DH8D	A	82,6	70,6	74,2
02-09-2013 16:55:34	B738	A	82,9	69,9	73,9
02-09-2013 17:07:50	A320	D	81,7	70,6	72,7
02-09-2013 18:45:57	DH8D	A	79,0	70,0	73,0
02-09-2013 18:59:39	A320	A	80,9	70,1	72,2
02-09-2013 19:05:12	B734	A	81,1	69,3	71,3
02-09-2013 19:11:22	E190	A	86,6	71,0	75,4
02-09-2013 19:12:41	B738	A	82,3	69,8	71,8
02-09-2013 19:16:24	RJ1H	A	74,7	68,7	69,5
02-09-2013 20:27:03	A320	A	82,0	71,6	73,8
02-09-2013 20:31:40	H25B	A	83,4	73,4	76,8
02-09-2013 21:10:13	B738	D	81,8	70,0	71,6
02-09-2013 21:29:44	E190	A	88,2	74,2	77,2
03-09-2013 06:21:01	MD11	A	77,2	67,2	68,5
03-09-2013 06:42:48	DH8D	A	79,5	70,5	72,1
03-09-2013 08:04:05	E190	A	80,3	70,3	72,5
03-09-2013 08:14:55	AT72	A	77,0	68,0	69,7
03-09-2013 08:18:40	DH8D	A	82,6	71,4	74,8
03-09-2013 08:49:49	E170	A	79,4	69,0	73,3
03-09-2013 08:58:07	B734	A	81,5	69,7	75,2
03-09-2013 10:01:46	C551	A	80,5	69,4	71,3
03-09-2013 10:10:22	E170	A	81,0	70,5	73,7
03-09-2013 10:14:29	SF34	A	79,7	69,3	72,3
03-09-2013 10:16:25	B738	A	80,2	67,7	70,8
03-09-2013 10:17:35	E170	A	82,0	70,6	73,2
03-09-2013 10:26:37	E190	A	81,9	71,1	73,4
03-09-2013 10:40:15	B738	A	80,1	69,7	71,3
03-09-2013 10:43:10	E170	A	82,5	70,5	74,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-09-2013 10:45:03	B738	A	86,3	74,0	78,7
03-09-2013 10:54:18	B738	A	84,5	72,7	78,1
03-09-2013 11:02:46	E190	A	77,7	68,7	73,0
03-09-2013 11:05:05	A320	A	80,6	69,4	72,4
03-09-2013 11:08:04	E170	A	83,9	71,3	75,0
03-09-2013 11:12:58	A332	A	82,3	68,9	73,1
03-09-2013 11:28:48	E190	A	78,1	67,3	70,0
03-09-2013 11:53:54	A319	A	84,9	70,7	74,7
03-09-2013 11:56:19	B738	A	83,3	69,5	73,8
03-09-2013 12:09:58	E170	A	80,3	70,7	74,0
03-09-2013 12:15:17	E170	A	80,7	69,6	72,5
03-09-2013 12:22:05	E170	A	81,5	72,4	74,6
03-09-2013 13:07:25	E170	A	82,9	70,6	76,8
03-09-2013 13:47:49	E190	A	80,4	69,2	72,5
03-09-2013 13:53:03	B734	A	81,4	71,4	74,5
03-09-2013 13:55:47	B738	A	85,1	71,9	76,7
03-09-2013 14:03:10	RJ1H	A	78,9	69,9	71,9
03-09-2013 14:12:09	E135	A	81,5	69,8	71,9
03-09-2013 14:15:21	DH8D	A	76,8	67,8	69,9
03-09-2013 14:28:12	B738	A	79,0	70,0	73,6
03-09-2013 15:11:50	DH8D	A	79,1	70,1	73,8
03-09-2013 15:13:48	PA34	A	83,1	71,1	74,1
03-09-2013 15:48:19	E170	A	83,2	71,2	74,1
03-09-2013 16:09:20	E170	A	78,7	68,7	71,6
03-09-2013 17:49:47	DH8D	A	79,8	70,8	73,1
03-09-2013 17:59:25	E190	A	80,9	68,6	69,9
03-09-2013 18:24:42	SF34	A	91,0	75,6	80,4
03-09-2013 18:26:41	DH8D	A	90,4	75,0	81,2
03-09-2013 18:46:18	DH8D	A	81,9	70,1	71,8
03-09-2013 18:59:32	MD11	A	79,6	68,8	70,4
03-09-2013 20:04:24	E170	A	94,1	79,2	88,3
03-09-2013 20:27:20	B734	A	82,7	72,7	78,1
03-09-2013 20:41:20	B738	A	79,0	68,2	71,2
03-09-2013 20:58:54	E170	A	87,3	75,0	84,6
04-09-2013 06:30:15	DH8D	A	79,3	69,3	71,0
04-09-2013 07:22:17	B738	D	82,4	70,9	72,3
04-09-2013 07:29:50	B738	D	80,4	68,9	70,0
04-09-2013 08:01:09	E170	D	87,4	71,2	78,7
04-09-2013 11:08:17	A320	A	77,0	68,0	68,7
04-09-2013 11:59:39	E170	A	79,4	68,6	69,7
04-09-2013 15:30:34	E170	A	79,4	69,8	73,3
04-09-2013 16:15:30	E190	A	80,5	71,4	75,1
04-09-2013 18:39:18	SF34	A	84,9	74,5	78,0
04-09-2013 19:53:41	P180	A	88,0	71,8	75,6
05-09-2013 07:29:53	F900	A	77,6	68,0	69,3
05-09-2013 09:55:15	B734	A	78,9	69,9	71,7
05-09-2013 10:03:59	A320	A	77,5	68,0	69,1
05-09-2013 10:10:44	E170	A	83,3	70,6	74,6
05-09-2013 11:59:49	B738	A	80,6	68,0	69,3
06-09-2013 09:51:23	A320	D	81,8	69,8	70,9
06-09-2013 10:24:08	B734	D	83,1	71,6	74,4
06-09-2013 10:25:57	MD11	D	87,8	73,2	78,5
06-09-2013 12:07:49	E190	D	81,0	69,8	71,4
06-09-2013 13:40:18	A320	D	82,6	69,2	71,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-09-2013 15:02:04	A332	D	86,6	72,3	74,9
06-09-2013 15:10:10	A321	D	84,7	70,4	73,5
06-09-2013 15:16:56	B738	D	81,6	69,8	71,7
06-09-2013 15:34:08	B738	D	80,1	68,9	70,1
06-09-2013 15:42:05	E170	D	81,7	69,4	72,9
06-09-2013 16:00:30	B738	A	82,3	70,8	72,9
06-09-2013 16:36:23	B734	A	92,1	75,8	85,3
06-09-2013 17:36:30	A320	A	81,6	69,6	72,7
06-09-2013 17:40:49	E170	A	91,1	75,8	80,0
06-09-2013 17:59:46	SF34	A	81,6	68,6	69,9
06-09-2013 18:54:37	DH8D	A	80,2	71,2	75,5
06-09-2013 19:03:22	DH8D	A	91,0	79,9	87,8
07-09-2013 11:51:49	A320	A	81,0	71,4	75,1
07-09-2013 12:00:21	A319	A	86,1	70,2	73,4
07-09-2013 14:45:09	B738	A	79,1	67,4	69,1
07-09-2013 17:00:45	B738	A	78,9	68,5	71,8
07-09-2013 18:13:30	A320	A	77,6	68,6	69,6
07-09-2013 19:20:16	B738	A	78,3	69,2	70,1
07-09-2013 20:04:18	E170	A	96,5	81,3	90,3
07-09-2013 21:20:49	E190	A	85,1	73,3	75,6
08-09-2013 08:35:19	B788	A	77,8	67,8	70,8
08-09-2013 09:29:15	DH8D	A	85,4	68,7	70,3
08-09-2013 11:21:57	B738	D	81,9	70,1	72,1
08-09-2013 11:22:26	B738	D	83,9	71,3	76,9
08-09-2013 11:25:47	E190	D	80,3	68,5	71,3
08-09-2013 11:33:54	B734	D	81,2	70,4	72,8
08-09-2013 13:08:40	E190	D	79,8	69,4	71,8
08-09-2013 14:48:04	A332	D	84,6	70,6	72,9
08-09-2013 15:00:24	A321	D	80,2	67,9	70,3
08-09-2013 15:35:34	B738	D	81,3	70,9	73,0
08-09-2013 16:38:07	B734	D	81,8	70,6	75,2
08-09-2013 17:35:42	B738	D	83,2	70,2	73,4
08-09-2013 20:21:26	B734	D	84,0	71,7	74,0
08-09-2013 20:24:32	A320	D	82,7	70,4	71,7
09-09-2013 07:27:28	B738	D	81,2	69,5	71,1
09-09-2013 09:04:36	B734	D	82,7	69,9	72,0
09-09-2013 11:30:16	B734	D	80,0	68,9	71,5
09-09-2013 14:34:33	B738	D	83,2	70,2	72,9
09-09-2013 14:45:38	A332	D	78,2	69,2	70,9
09-09-2013 15:45:05	B738	D	80,1	68,3	69,6
09-09-2013 16:35:53	A320	D	80,7	69,6	71,1
09-09-2013 16:50:16	B734	D	83,2	71,1	73,3
09-09-2013 17:05:23	A320	D	81,5	68,9	69,9
10-09-2013 08:25:00	F100	A	74,9	65,9	69,9
10-09-2013 13:43:00	B734	A	81,1	72,1	76,4
10-09-2013 14:49:08	E170	A	82,4	71,6	75,5
10-09-2013 17:55:19	C56X	A	78,1	67,7	71,3
10-09-2013 18:02:48	DH8D	A	78,7	69,6	71,3
10-09-2013 19:07:40	A319	A	79,6	69,2	73,9
10-09-2013 21:00:22	E170	A	85,7	76,6	81,8
10-09-2013 21:46:51	E190	A	79,3	69,3	72,6
11-09-2013 06:11:57	A320	D	83,2	70,7	73,7
11-09-2013 06:21:07	A320	D	79,4	68,6	70,4
11-09-2013 07:19:36	B738	D	82,6	70,6	72,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-09-2013 07:23:03	B734	D	85,0	72,2	74,8
11-09-2013 10:42:18	MD11	D	83,9	71,1	73,4
11-09-2013 12:08:39	E190	D	79,5	68,4	70,2
11-09-2013 13:28:53	B738	A	96,7	80,8	89,3
11-09-2013 15:13:17	A321	D	83,9	70,6	71,9
11-09-2013 15:23:11	E190	D	81,6	69,9	72,2
11-09-2013 17:05:59	A320	D	83,9	69,9	71,7
11-09-2013 17:34:01	B738	D	77,8	68,2	70,1
12-09-2013 06:11:39	B738	D	85,5	71,0	73,3
12-09-2013 06:41:59	A320	D	84,3	70,7	71,8
12-09-2013 08:49:19	B788	A	79,7	68,9	71,2
12-09-2013 09:45:03	E170	A	85,5	72,3	76,1
12-09-2013 12:01:13	E170	A	99,5	81,4	88,6
13-09-2013 06:19:22	DH8D	A	78,1	67,7	70,1
13-09-2013 06:42:31	DH8D	A	79,3	70,3	72,2
13-09-2013 08:36:15	B734	A	77,6	68,6	69,4
13-09-2013 13:36:22	A321	A	77,8	67,8	69,5
13-09-2013 14:59:13	B738	A	77,8	68,8	70,7
13-09-2013 15:00:39	E170	A	82,6	69,0	71,6
13-09-2013 20:47:55	MD82	D	88,3	73,9	77,1
14-09-2013 06:19:21	B738	D	83,9	71,3	73,6
14-09-2013 06:22:51	A320	D	81,9	68,9	71,4
15-09-2013 06:25:08	A320	D	81,3	69,8	71,9
15-09-2013 06:35:14	A320	D	81,0	68,4	70,3
15-09-2013 07:09:49	B738	D	83,0	70,7	72,9
15-09-2013 09:48:20	A320	D	81,1	70,4	72,1
15-09-2013 10:34:00	B738	D	82,7	70,9	72,7
15-09-2013 11:03:34	B738	D	79,7	69,7	70,7
15-09-2013 11:19:44	B738	D	83,3	71,3	73,1
15-09-2013 11:22:27	B733	D	80,2	69,8	71,5
15-09-2013 11:28:30	E170	D	78,8	68,4	70,3
15-09-2013 11:32:45	E170	D	81,1	69,1	70,5
15-09-2013 11:35:54	E170	D	81,0	69,5	71,1
15-09-2013 11:37:31	B734	D	83,4	71,6	74,1
15-09-2013 11:39:33	E190	D	80,8	70,4	72,4
15-09-2013 11:42:13	E170	D	80,0	68,9	70,6
15-09-2013 12:06:50	A320	D	81,8	70,3	72,8
15-09-2013 12:10:37	E190	D	78,4	69,4	70,7
15-09-2013 13:08:50	B738	D	81,5	69,4	70,8
15-09-2013 13:21:27	E190	D	79,7	68,9	70,2
15-09-2013 13:55:00	B734	D	86,0	73,4	76,0
15-09-2013 15:11:37	A321	D	79,2	68,1	69,0
15-09-2013 15:44:54	A332	D	85,2	71,3	73,4
15-09-2013 16:52:40	B738	D	82,5	70,4	72,1
15-09-2013 17:31:24	B738	D	85,7	72,5	75,0
15-09-2013 20:53:10	A320	D	81,2	69,5	71,1
16-09-2013 06:27:20	A320	D	83,1	70,6	72,4
16-09-2013 06:38:02	B738	D	83,0	71,0	72,6
16-09-2013 08:44:48	B734	D	84,2	71,7	74,0
16-09-2013 10:45:46	B734	D	79,6	69,6	70,6
16-09-2013 11:34:36	B734	D	81,5	70,4	72,1
16-09-2013 11:44:32	B738	D	81,4	69,9	72,3
16-09-2013 11:59:54	E170	D	80,2	68,2	69,0
16-09-2013 12:03:18	E190	D	78,5	68,5	69,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-09-2013 12:57:24	E190	D	81,1	69,6	71,6
16-09-2013 15:06:10	A332	D	86,0	71,5	75,2
16-09-2013 15:09:32	A321	D	82,8	70,7	72,7
16-09-2013 15:35:24	E170	D	78,1	68,1	69,5
16-09-2013 15:48:36	B738	D	82,6	70,3	72,4
16-09-2013 17:59:47	DH8D	A	80,4	67,6	68,8
17-09-2013 06:25:45	A320	D	84,3	70,3	72,2
17-09-2013 09:58:50	MD11	D	87,4	73,4	76,5
17-09-2013 12:15:54	A320	D	80,5	69,0	69,9
17-09-2013 12:38:06	E190	D	78,4	68,9	70,7
17-09-2013 15:17:42	B734	D	81,3	69,3	71,3
17-09-2013 15:35:24	B734	D	84,7	72,1	75,8
17-09-2013 15:54:03	A320	D	82,0	69,9	72,7
17-09-2013 17:09:04	A320	A	81,1	70,7	74,0
17-09-2013 21:34:59	MD11	D	80,8	67,8	70,0
18-09-2013 11:45:35	B788	A	78,4	68,9	71,2
18-09-2013 13:07:12	DH8D	A	76,7	67,1	70,2
18-09-2013 14:01:05	E170	A	83,4	70,6	72,3
18-09-2013 14:04:50	B734	A	78,7	68,2	70,0
18-09-2013 14:41:13	A318	A	77,9	68,3	69,1
18-09-2013 20:01:33	SF34	A	84,3	72,9	75,9
18-09-2013 20:31:57	B738	A	79,4	69,9	71,9
18-09-2013 20:33:42	DH8D	A	82,4	73,4	76,8
18-09-2013 20:57:25	E190	A	78,6	68,6	70,8
18-09-2013 21:52:49	B733	D	80,3	69,9	70,8
19-09-2013 06:20:35	SF34	A	81,8	70,3	73,9
19-09-2013 06:34:26	E170	A	78,3	68,8	71,4
19-09-2013 11:59:17	B738	A	78,3	67,9	69,6
19-09-2013 17:55:40	B734	A	77,4	67,8	71,7
20-09-2013 09:18:23	DH8D	A	78,9	68,5	70,2
20-09-2013 17:58:30	DH8D	A	82,1	69,6	72,8
20-09-2013 19:03:04	RJ1H	A	82,0	71,6	76,4
20-09-2013 19:07:12	DH8D	A	92,4	78,4	83,8
20-09-2013 19:36:22	DH8D	A	82,3	69,8	71,9
20-09-2013 19:51:45	SF34	A	84,2	68,7	71,3
20-09-2013 20:25:37	B738	A	75,4	69,4	70,4
20-09-2013 20:28:42	SF34	A	82,6	68,9	72,2
20-09-2013 20:54:53	E170	A	79,0	68,2	69,6
20-09-2013 21:08:34	B734	A	82,2	68,0	69,9
20-09-2013 21:09:59	E170	A	83,2	68,2	70,1
20-09-2013 21:13:52	E190	A	77,9	68,4	69,5
20-09-2013 21:22:52	B734	A	85,3	68,2	71,6
20-09-2013 21:27:39	E170	A	84,0	69,7	72,0
20-09-2013 21:33:23	E170	A	80,5	68,1	69,9
20-09-2013 21:39:31	E170	A	84,0	69,9	72,4
20-09-2013 21:46:58	DH8D	A	81,8	68,2	72,7
20-09-2013 21:51:06	E190	A	79,5	70,0	71,1
20-09-2013 21:56:40	B733	A	79,4	69,0	70,6
21-09-2013 06:18:08	SF34	A	78,1	69,0	70,1
21-09-2013 09:40:38	E170	A	79,3	69,7	73,4
21-09-2013 12:00:38	A320	A	79,4	67,9	69,5
21-09-2013 12:51:45	E170	A	79,2	68,8	72,3
21-09-2013 13:50:39	E170	A	78,8	68,3	69,4
21-09-2013 18:46:47	E170	A	88,6	75,3	80,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-09-2013 19:06:02	DH8D	A	79,6	69,2	72,4
22-09-2013 14:51:06	B738	A	78,0	69,0	73,8
22-09-2013 20:46:52	B734	A	76,4	67,4	68,3
23-09-2013 07:18:05	C295	A	80,3	68,9	70,7
23-09-2013 12:00:20	C25B	A	81,9	67,9	69,6
23-09-2013 12:38:44	E170	A	79,1	69,1	71,2
23-09-2013 13:34:49	DH8D	A	77,6	68,6	70,9
23-09-2013 13:55:26	B734	A	77,8	68,2	70,1
23-09-2013 14:16:36	DH8D	A	79,5	69,1	71,3
23-09-2013 17:00:20	DH8D	A	82,4	70,7	73,9
23-09-2013 17:41:17	C550	A	83,0	72,2	74,9
23-09-2013 20:30:57	B738	A	88,3	79,2	83,2
24-09-2013 10:03:29	A320	A	77,6	68,1	71,6
24-09-2013 10:05:30	B737	A	89,1	69,3	71,7
24-09-2013 10:35:05	E170	A	79,6	70,6	71,7
24-09-2013 12:33:38	DH8D	A	80,7	71,7	74,8
24-09-2013 12:57:04	B788	A	82,9	70,9	76,3
24-09-2013 13:43:46	AT75	A	79,1	68,3	70,2
24-09-2013 13:44:15	AT75	A	79,1	67,9	69,4
24-09-2013 14:41:30	CL30	A	83,0	69,4	73,0
24-09-2013 15:20:20	DH8D	A	77,0	68,0	70,3
24-09-2013 18:44:02	MD11	A	78,0	68,4	69,8
24-09-2013 19:19:13	DH8D	A	78,1	69,1	71,1
24-09-2013 19:20:43	DH8D	A	80,3	69,9	71,1
24-09-2013 21:03:37	B733	A	86,4	76,4	81,6
24-09-2013 21:06:58	GLF5	A	82,9	72,1	75,1
24-09-2013 21:26:14	A320	A	80,4	71,4	73,5
25-09-2013 06:56:41	B738	D	82,1	69,3	71,9
25-09-2013 12:00:06	E170	D	83,4	71,9	76,7
25-09-2013 14:38:31	A318	A	83,7	71,9	78,3
25-09-2013 16:29:17	A320	A	87,2	77,7	79,7
25-09-2013 17:14:48	E170	A	87,2	76,4	81,8
26-09-2013 06:26:42	E190	D	78,2	68,2	70,5
26-09-2013 06:33:13	A320	D	84,1	70,3	73,5
26-09-2013 08:39:35	B734	D	79,5	69,1	70,4
26-09-2013 09:16:19	B734	D	86,8	72,7	77,1
26-09-2013 09:38:11	B734	D	87,0	73,1	76,6
26-09-2013 10:17:49	MD11	D	85,7	71,0	74,0
26-09-2013 11:31:10	E170	D	80,7	68,1	70,2
26-09-2013 11:51:28	E170	D	85,3	70,4	72,4
26-09-2013 11:54:14	B734	D	84,5	72,7	75,3
26-09-2013 12:26:53	A320	D	83,0	70,7	73,0
26-09-2013 12:31:36	CL30	D	81,5	68,7	70,2
26-09-2013 12:41:34	E190	D	79,8	70,3	71,3
26-09-2013 13:00:54	E170	D	81,8	68,5	71,9
26-09-2013 13:13:50	E170	D	76,7	67,7	68,9
26-09-2013 13:35:21	E190	D	82,8	70,8	72,8
26-09-2013 16:23:56	B733	D	78,5	67,7	68,3
26-09-2013 18:31:34	E190	A	79,9	70,9	73,1
26-09-2013 20:25:06	E170	A	77,2	68,2	68,7
26-09-2013 21:51:35	DH8D	A	81,2	69,4	71,0
27-09-2013 13:25:36	B738	A	88,0	72,7	75,5
27-09-2013 13:48:44	B738	A	95,0	79,0	84,5
27-09-2013 13:51:12	RJ1H	A	92,3	77,0	83,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-09-2013 13:53:12	E170	A	92,6	77,3	81,1
27-09-2013 18:33:54	E190	A	82,6	73,0	74,4
27-09-2013 18:55:51	B734	A	78,1	68,5	70,0
27-09-2013 19:04:30	A319	A	81,2	69,4	72,8
28-09-2013 06:21:28	E190	A	78,8	67,7	73,1
28-09-2013 06:23:59	A320	D	79,1	67,4	72,3
28-09-2013 12:00:09	A320	A	79,6	68,1	69,3
28-09-2013 14:00:07	A320	A	80,1	69,0	70,6
28-09-2013 16:12:26	E190	A	80,0	71,0	75,0
28-09-2013 17:17:14	E170	A	81,2	71,7	76,7
29-09-2013 06:11:49	B738	D	82,8	71,0	73,3
29-09-2013 06:14:05	A320	D	79,1	68,3	69,9
29-09-2013 06:20:26	A320	D	80,1	69,0	73,3
29-09-2013 06:28:14	B738	D	82,5	70,2	72,7
29-09-2013 06:45:45	A320	D	80,5	69,1	70,7
29-09-2013 09:07:12	B738	D	81,8	70,3	71,8
29-09-2013 09:42:59	A320	D	79,9	69,1	70,8
29-09-2013 11:32:30	E170	D	80,5	69,0	70,7
29-09-2013 11:43:00	E170	D	80,9	69,5	70,6
29-09-2013 12:05:51	E190	D	79,9	69,5	70,9
29-09-2013 12:08:36	B734	D	85,0	72,7	75,1
29-09-2013 13:05:32	E190	D	80,6	69,5	71,4
29-09-2013 13:24:41	B738	D	82,8	70,8	73,1
29-09-2013 17:29:46	A320	A	86,9	77,9	82,7
29-09-2013 17:37:13	E170	A	84,2	73,0	76,5
29-09-2013 19:35:03	CRJ9	A	83,1	73,1	79,7
29-09-2013 20:06:34	E170	A	79,0	69,0	70,6
30-09-2013 06:27:29	A320	D	80,6	69,1	71,3
30-09-2013 06:30:12	B738	D	83,4	70,8	72,5
30-09-2013 08:47:14	B734	D	85,0	72,4	75,1
30-09-2013 10:12:26	B738	D	82,0	70,9	72,1
30-09-2013 10:51:13	B737	D	80,1	69,3	70,4
30-09-2013 11:29:07	E170	D	82,0	70,5	74,4
30-09-2013 11:32:22	E190	D	79,5	70,4	71,5
30-09-2013 11:35:08	B734	D	83,0	71,9	74,3
30-09-2013 11:38:10	E170	D	81,4	69,7	72,2
30-09-2013 11:46:40	B738	D	83,2	70,9	73,6
30-09-2013 11:49:04	E170	D	80,7	68,9	71,4
30-09-2013 13:24:19	B738	D	83,7	71,2	73,2
30-09-2013 14:51:28	B734	A	90,0	75,9	85,1
30-09-2013 15:00:35	A332	D	83,9	71,1	72,9
30-09-2013 15:18:59	A321	D	83,3	70,5	72,2
30-09-2013 15:46:17	B738	D	83,2	69,6	71,8
30-09-2013 15:48:08	E170	D	80,2	69,1	71,5
30-09-2013 16:02:58	B738	D	82,7	70,6	72,7
30-09-2013 16:24:44	B734	D	84,4	72,1	74,4
30-09-2013 16:57:01	A320	D	81,7	71,3	74,6
				Średnia L _{AE}	84,57
				Odchylenie stand. σ	4,40
				Przedział ufności Δ	0,53

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 47,26dB.

Pora nocna

Data i godz. operaciji	Samolot	Operacija	LAeq	LAmx	LAE
01-09-2013 22:16:30	B737	A	74,2	64,6	66,3
01-09-2013 22:26:36	A320	A	76,7	65,5	67,5
01-09-2013 22:50:35	A320	A	79,7	64,2	67,4
01-09-2013 23:18:33	B734	D	75,9	64,2	66,6
01-09-2013 23:21:37	B738	A	76,4	63,4	64,9
01-09-2013 23:27:17	DH8D	A	78,1	63,5	66,3
01-09-2013 23:30:32	A320	A	77,7	63,4	66,0
01-09-2013 23:48:34	B734	A	75,0	65,0	67,1
02-09-2013 00:13:31	A320	A	86,7	68,9	75,1
02-09-2013 04:46:40	A320	A	75,8	65,8	69,0
02-09-2013 05:40:41	B738	A	79,3	67,5	72,4
02-09-2013 05:55:24	E190	A	74,9	64,1	65,5
02-09-2013 22:05:43	L410	A	78,9	65,5	67,9
02-09-2013 22:07:54	SF34	A	76,6	66,1	68,6
02-09-2013 22:10:52	B737	A	76,7	64,4	66,6
02-09-2013 22:13:45	SF34	A	73,9	64,3	65,3
02-09-2013 22:15:12	SF34	A	74,8	63,6	65,0
02-09-2013 22:18:50	E170	A	75,5	63,7	65,2
02-09-2013 22:26:14	B738	A	77,0	64,7	68,0
02-09-2013 22:29:49	A320	A	76,5	65,4	67,7
02-09-2013 22:49:28	E170	D	73,6	63,6	65,7
02-09-2013 23:21:02	B734	A	75,2	63,4	65,6
02-09-2013 23:24:18	A320	A	76,1	66,1	68,3
02-09-2013 23:54:08	B738	A	73,3	64,3	66,5
03-09-2013 04:31:16	B738	A	74,4	64,4	67,9
03-09-2013 22:03:40	SF34	A	73,2	63,7	64,9
03-09-2013 22:07:52	SF34	A	77,6	63,8	66,3
03-09-2013 22:12:21	B734	A	74,2	63,4	64,3
03-09-2013 22:16:38	SF34	A	77,2	65,2	66,7
03-09-2013 22:25:42	A320	A	82,1	67,8	71,6
03-09-2013 22:32:06	AT72	A	73,3	63,8	64,9
03-09-2013 22:40:13	A320	A	84,2	69,4	73,3
03-09-2013 22:53:18	B738	A	74,4	64,8	66,9
03-09-2013 23:02:48	E190	D	81,3	68,3	72,6
04-09-2013 04:42:57	B738	D	85,0	71,0	74,4
04-09-2013 05:42:47	B752	A	75,1	64,3	70,3
04-09-2013 05:45:27	MD11	A	83,2	67,9	70,1
04-09-2013 22:02:24	DH8D	A	74,1	64,1	65,8
04-09-2013 22:06:07	SF34	A	77,1	63,5	65,6
04-09-2013 22:12:41	SF34	A	77,5	64,1	65,4
04-09-2013 22:22:58	SF34	A	78,1	65,3	67,5
04-09-2013 22:39:05	A320	A	77,6	65,1	68,9
04-09-2013 22:48:38	A320	A	72,5	63,5	64,1
04-09-2013 22:53:12	DH8D	A	72,0	63,0	64,8
04-09-2013 23:07:06	B734	D	76,0	66,5	68,7
05-09-2013 00:11:29	A320	A	83,9	70,1	73,5
05-09-2013 22:01:09	SF34	A	77,4	64,2	67,7
05-09-2013 22:04:02	B737	A	80,4	69,3	77,6
05-09-2013 22:06:12	L410	A	73,6	64,6	66,2
05-09-2013 22:42:51	A320	A	77,8	65,0	69,6
05-09-2013 23:18:46	SF34	D	73,9	64,4	65,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-09-2013 05:48:02	E190	A	71,3	61,7	64,5
06-09-2013 22:11:06	B738	A	87,7	71,0	81,4
06-09-2013 22:25:33	E170	A	75,8	65,4	66,6
06-09-2013 22:28:32	E190	A	86,3	74,0	80,1
06-09-2013 22:35:15	E190	A	78,4	68,4	70,8
06-09-2013 22:48:21	B734	A	77,1	67,5	72,4
06-09-2013 22:50:36	E170	A	74,1	64,5	65,7
06-09-2013 22:54:16	E170	D	74,1	63,7	65,2
06-09-2013 23:08:08	B738	A	75,2	65,6	67,8
07-09-2013 00:01:02	CRJ9	A	73,2	63,7	64,3
07-09-2013 05:48:56	E190	A	75,2	65,2	69,0
07-09-2013 05:55:52	DH8D	A	78,6	68,2	72,1
07-09-2013 22:00:13	B737	A	75,4	63,7	65,4
07-09-2013 22:27:06	E170	A	74,0	64,0	66,1
07-09-2013 22:46:28	E190	D	84,3	68,5	74,9
07-09-2013 22:51:42	E190	D	77,9	65,6	67,5
07-09-2013 23:12:19	B734	D	82,8	68,6	71,6
08-09-2013 00:14:26	B738	D	80,6	67,2	69,9
08-09-2013 05:09:42	AT72	A	76,0	65,6	67,6
08-09-2013 22:30:34	E170	D	78,4	65,4	67,3
08-09-2013 22:50:27	E190	D	80,9	66,8	69,5
08-09-2013 23:02:08	E170	D	78,7	65,9	67,8
09-09-2013 22:04:50	SF34	A	75,3	64,9	66,9
09-09-2013 22:08:22	SF34	A	80,0	66,4	68,7
09-09-2013 22:16:22	SF34	A	79,5	65,7	69,4
09-09-2013 22:37:13	E190	A	74,0	64,0	65,3
09-09-2013 22:42:57	DH8D	A	75,6	64,8	66,6
09-09-2013 22:50:12	E190	A	77,1	65,3	67,4
09-09-2013 23:01:14	E170	D	73,4	63,4	64,9
10-09-2013 05:55:34	E190	A	79,1	63,8	67,9
10-09-2013 22:40:06	E170	D	80,2	66,1	68,7
10-09-2013 22:56:26	E170	D	80,9	67,3	69,4
10-09-2013 23:00:51	E170	D	77,1	64,6	65,7
11-09-2013 03:58:04	B738	D	79,2	65,4	67,4
11-09-2013 04:42:20	B738	D	83,3	68,6	72,1
11-09-2013 22:03:37	B734	D	78,7	65,3	67,9
11-09-2013 22:07:07	B733	D	75,8	65,0	66,6
11-09-2013 22:28:44	B738	D	81,0	68,2	71,0
11-09-2013 22:43:08	E170	D	82,4	68,1	70,7
11-09-2013 22:45:24	E190	D	79,5	66,7	68,4
11-09-2013 22:59:01	DH8D	D	75,4	64,6	66,6
11-09-2013 23:05:39	E170	D	73,0	63,0	64,3
11-09-2013 23:10:17	B734	D	75,8	64,0	65,8
11-09-2013 23:27:32	P180	D	78,3	66,8	70,0
12-09-2013 22:04:10	SF34	A	83,0	70,2	73,5
12-09-2013 22:07:51	SF34	A	73,3	63,8	65,7
12-09-2013 22:16:41	B737	A	75,1	65,1	66,1
12-09-2013 22:19:33	SF34	A	76,0	65,2	67,1
12-09-2013 22:36:29	A320	A	74,1	63,3	64,7
12-09-2013 22:50:20	E170	A	76,8	64,8	66,2
12-09-2013 22:58:40	E190	A	79,2	68,4	74,4
13-09-2013 03:15:15	B738	D	80,1	66,2	68,8
13-09-2013 22:00:53	B733	D	75,2	65,6	67,3
13-09-2013 22:38:59	E190	D	80,9	67,5	70,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-09-2013 22:42:49	SF34	D	71,7	62,7	64,9
13-09-2013 22:55:05	E190	D	73,7	62,9	65,8
14-09-2013 02:19:42	B738	D	83,8	69,3	72,5
14-09-2013 03:22:01	B734	D	85,3	70,8	73,9
14-09-2013 04:23:19	B738	D	80,8	66,6	69,3
14-09-2013 05:27:05	A320	D	80,2	65,8	69,4
15-09-2013 03:25:55	B738	D	77,6	65,8	67,5
15-09-2013 05:46:57	B734	D	83,4	67,9	71,3
15-09-2013 22:30:15	E170	D	80,0	66,0	68,7
15-09-2013 22:45:46	E170	D	79,0	66,2	68,2
15-09-2013 23:03:51	E190	D	77,9	65,6	67,5
15-09-2013 23:14:15	B734	D	82,9	69,3	72,4
16-09-2013 00:13:47	B734	D	85,4	72,0	75,8
16-09-2013 00:19:26	B738	D	84,5	70,3	74,6
16-09-2013 01:37:06	B738	D	77,0	65,2	66,3
16-09-2013 05:12:55	B752	A	74,7	64,3	67,0
16-09-2013 22:01:18	B738	D	81,0	65,3	68,0
16-09-2013 22:44:56	E170	D	77,9	64,4	66,5
16-09-2013 22:48:43	E190	D	80,6	66,9	69,7
16-09-2013 23:16:05	B734	D	74,6	63,5	64,8
16-09-2013 23:18:11	A320	D	73,2	63,7	64,3
17-09-2013 02:11:56	B734	D	79,4	66,2	68,5
17-09-2013 05:59:09	B738	D	84,7	67,8	72,2
17-09-2013 22:01:38	B737	A	78,5	67,0	68,7
17-09-2013 22:04:43	PA34	A	77,7	64,7	67,6
17-09-2013 22:07:26	SF34	A	77,3	67,3	69,3
17-09-2013 22:10:21	DH8D	A	75,7	66,7	68,3
17-09-2013 22:12:43	SF34	A	72,6	62,6	63,8
17-09-2013 22:16:25	DH8D	A	75,8	63,5	65,3
17-09-2013 22:22:52	SF34	A	76,6	64,6	66,4
17-09-2013 22:25:10	E190	A	76,7	64,4	66,2
17-09-2013 22:50:50	B738	A	75,4	65,4	68,3
17-09-2013 23:19:28	A320	A	74,1	63,0	64,7
18-09-2013 00:24:02	CRJ9	A	75,7	64,5	66,8
18-09-2013 02:40:24	B738	A	74,8	64,4	66,8
19-09-2013 22:01:14	L410	A	77,5	65,7	69,0
19-09-2013 22:03:25	SF34	A	76,7	64,9	67,8
19-09-2013 22:06:46	FA7X	A	84,7	68,4	73,5
19-09-2013 22:30:33	E170	A	76,1	64,9	67,2
19-09-2013 22:46:43	E170	A	74,0	63,6	65,3
20-09-2013 22:03:45	B737	A	76,2	63,9	65,3
20-09-2013 22:13:59	DH8D	A	76,3	64,5	65,5
20-09-2013 22:31:38	A320	A	75,1	64,4	65,6
20-09-2013 22:35:46	DH8D	A	82,5	73,5	79,1
20-09-2013 22:42:35	B738	A	77,3	64,8	68,1
20-09-2013 22:52:09	B738	A	75,1	64,7	66,1
21-09-2013 22:09:11	B737	A	73,8	64,8	65,6
21-09-2013 22:34:51	E170	A	74,1	63,7	65,6
21-09-2013 23:07:03	B738	D	75,5	64,0	65,9
22-09-2013 22:02:53	B734	A	75,3	63,9	65,8
22-09-2013 22:31:27	E190	A	74,8	65,8	68,0
22-09-2013 22:35:29	A320	A	80,3	68,2	71,2
23-09-2013 00:38:20	A320	A	73,2	64,2	65,9
23-09-2013 05:10:38	B752	A	78,3	65,5	72,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-09-2013 22:09:05	SF34	A	72,7	62,7	63,7
23-09-2013 22:16:31	SF34	A	73,7	64,2	67,3
23-09-2013 22:24:14	A320	A	75,0	63,5	67,2
23-09-2013 23:01:53	E190	D	75,7	64,9	68,0
24-09-2013 05:54:19	MD11	A	76,1	63,6	65,3
24-09-2013 22:06:22	DH8D	A	82,5	73,4	77,8
24-09-2013 22:31:21	E190	A	73,5	64,4	65,6
24-09-2013 22:34:19	SF34	A	73,3	62,9	64,4
24-09-2013 23:15:27	E190	D	76,0	64,5	66,3
25-09-2013 05:52:26	MD11	A	75,9	62,9	64,5
25-09-2013 22:12:47	SF34	A	75,1	65,6	66,7
25-09-2013 22:36:50	E170	A	79,1	64,1	67,7
25-09-2013 22:51:24	E190	A	76,1	64,6	67,2
26-09-2013 05:57:56	MD11	A	79,5	65,3	67,3
26-09-2013 22:01:32	SF34	A	80,0	65,0	67,9
26-09-2013 22:03:59	SF34	A	75,4	65,0	66,7
26-09-2013 22:06:10	DH8D	A	79,5	65,1	67,3
26-09-2013 22:22:49	B737	A	83,2	68,1	71,5
26-09-2013 22:26:44	E190	A	78,5	64,4	66,3
26-09-2013 22:34:04	A320	A	78,6	65,4	69,4
26-09-2013 22:40:43	E190	A	72,8	63,3	65,4
26-09-2013 22:50:49	A320	A	79,7	64,1	66,1
26-09-2013 23:00:39	E190	D	76,3	64,0	65,5
27-09-2013 22:00:37	B738	A	78,8	65,2	67,7
27-09-2013 22:03:18	B737	A	80,7	69,3	72,2
27-09-2013 22:09:13	B738	A	74,6	65,0	66,5
27-09-2013 22:55:35	B738	A	77,6	65,8	68,1
27-09-2013 23:07:27	A320	A	79,8	67,8	72,1
27-09-2013 23:12:30	DH8D	A	75,2	64,8	66,5
28-09-2013 03:07:02	B734	D	83,9	68,7	73,7
28-09-2013 22:23:11	E170	A	75,0	65,0	66,8
28-09-2013 22:41:09	A320	A	81,5	69,0	71,8
28-09-2013 22:43:46	A320	A	75,0	64,6	65,4
28-09-2013 22:58:12	E190	D	75,9	63,3	66,3
28-09-2013 23:15:07	A320	A	75,3	63,2	64,5
29-09-2013 00:07:52	B738	A	71,7	62,7	64,2
29-09-2013 05:26:50	B738	D	81,5	67,4	70,9
29-09-2013 22:00:20	DH8D	A	75,0	64,6	66,5
29-09-2013 22:09:52	DH8D	A	72,8	63,7	66,2
29-09-2013 22:23:24	A320	A	82,4	68,6	72,6
29-09-2013 22:35:09	E190	A	79,3	65,8	68,2
30-09-2013 00:37:37	B734	D	85,2	71,3	75,5
30-09-2013 22:40:35	E170	D	78,7	65,3	67,8
30-09-2013 22:46:42	DH8D	D	76,8	64,5	66,8
30-09-2013 22:50:11	B738	D	84,5	69,9	74,1
30-09-2013 23:17:47	B734	D	83,3	68,5	73,3
				Średnia L _{AE}	79,44
				Odchylenie stand. σ	3,92
				Przedział ufności Δ	0,57

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 42,97dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Wrzesień 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	40,7	41,5
2	52,8	45,8
3	50,9	44,7
4	45,8	44,9
5	39,6	42,6
6	50,9	46,5
7	49,9	43,9
8	45,9	41,7
9	43,3	40,9
10	42,5	41,0
11	50,5	45,2
12	52,4	41,9
13	43,1	40,1
14	38,4	44,5
15	48,3	43,9
16	46,0	45,7
17	45,3	49,0
18	44,2	34,1
19	37,7	42,1
20	49,2	41,2
21	39,9	34,7
22	--	--
23	41,4	--
24	--	38,5
25	45,5	38,3
26	48,1	44,5
27	51,3	41,5
28	40,0	42,6
29	47,0	42,1
30	48,9	45,2

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

01.09.2013 godz. 09.00-11.00; 12.00-19.00

02.09.2013 godz. 08.00-13.00; 14.00-22.00

03.09.2013 godz. 00.00-01.00; 02.00-03.00; 04.00-08.00; 09.00-11.00; 12.00-13.00;16.00 22.00

04.09.2013 godz. 13.00-14.00

08.09.2013 godz. 14.00-15.00; 20.00-22.00

09.09.2013 godz. 09.00-17.00

10.09.2013 godz. 02.00-03.00

17.09.2013 godz.20.00-24.00

18.09.2013 godz. 01.00-04.00; 09.00-15.00, 16.00-17.00; 18.00-20.00; 21.00-23.00

19.09.2013 godz. 00.00-02.00

20.09.2013 godz. 08.00-16.00

21.09.2013 godz. 12.00-19.00

22.09.2013 godz. 10.00-11.00; 12.00-16.00; 20.00-24.00

23.09.2013 godz. 00.00-11.00; 16.00-24.00

24.09.2013 godz.01.00-05.00; 08.00-24.00

25.09.2013 godz. 00.00-03.00; 12.00-16.00

27.09.2013 godz. 10.00-11.00; 12.00-16.00

28.09.2013 godz. 14.00-17.00