

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-08-2013

koniec: 31-08-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

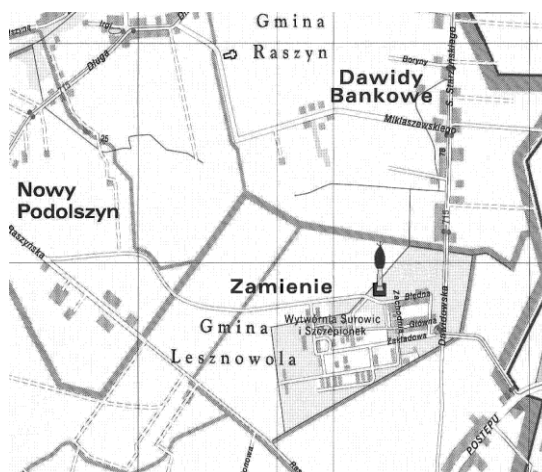
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6”

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

**Szkie sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
03-08-2013 11:26:07	B735	D	64,6	68,1	76,9
03-08-2013 19:20:02	P180	A	70,6	74,1	83,6
03-08-2013 21:45:44	B738	D	68,6	71,9	82,9
03-08-2013 21:49:47	B738	D	68,9	71,9	82,9
03-08-2013 21:51:56	B738	D	68,9	71,7	80,7
04-08-2013 06:22:14	B737	D	68,1	71,0	80,4
04-08-2013 07:00:06	A320	D	68,2	69,7	81,8
04-08-2013 08:07:21	E170	D	65,6	66,7	75,2
04-08-2013 08:13:21	B738	D	65,7	66,8	75,3
04-08-2013 08:16:21	B734	D	70,5	73,7	84,6
04-08-2013 12:14:25	E170	D	66,9	70,1	79,7
04-08-2013 12:21:03	B738	D	67,2	70,1	80,6
05-08-2013 08:53:53	B738	D	67,4	70,7	80,5
05-08-2013 09:10:57	A320	D	68,0	70,2	80,3
05-08-2013 09:41:54	A320	D	68,2	70,7	80,0
05-08-2013 10:02:46	B738	D	69,8	73,1	82,4
05-08-2013 10:06:04	B733	D	68,8	70,9	80,0
05-08-2013 11:14:18	B738	D	69,4	73,8	82,4
05-08-2013 11:20:27	B738	D	66,1	68,8	78,7
05-08-2013 12:36:10	A320	D	66,5	69,7	79,6
05-08-2013 12:38:14	A320	D	69,2	71,6	80,7
05-08-2013 12:47:54	B738	D	68,9	71,6	81,9
05-08-2013 13:02:55	A320	D	68,7	72,3	82,1
05-08-2013 13:13:17	A319	D	65,1	67,6	77,4
05-08-2013 14:06:43	A320	D	68,1	70,3	79,8
05-08-2013 14:51:05	B738	D	69,0	72,6	80,7
05-08-2013 15:24:04	F70	D	69,1	73,5	80,6
05-08-2013 16:39:23	A321	D	64,2	65,8	76,2
05-08-2013 16:47:53	A320	D	67,8	71,1	81,7
05-08-2013 17:08:13	B734	D	68,5	72,0	81,7
05-08-2013 17:12:19	B738	D	70,3	73,4	82,4
05-08-2013 17:17:53	E190	D	65,9	69,5	76,7
05-08-2013 17:22:04	B737	D	65,3	68,8	75,8
05-08-2013 17:35:30	B738	D	68,5	71,1	82,0
05-08-2013 17:45:42	B738	D	68,3	72,8	81,5
05-08-2013 19:49:46	F70	D	68,4	71,1	80,5
05-08-2013 19:55:27	B738	D	70,5	73,3	82,5
05-08-2013 20:02:03	E170	D	67,3	69,0	79,9
05-08-2013 20:09:57	B734	D	66,8	68,9	79,4
05-08-2013 20:33:17	B738	D	69,7	71,5	80,1
05-08-2013 21:44:25	B752	D	67,2	68,5	78,4
05-08-2013 21:52:05	B738	D	68,8	71,3	80,8
05-08-2013 21:54:45	B733	D	69,2	71,1	81,5
05-08-2013 21:57:31	AT72	D	67,7	68,4	77,2
06-08-2013 06:24:09	A320	D	68,9	71,6	83,4

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
06-08-2013 07:02:04	A319	D	67,1	68,3	77,1
06-08-2013 07:11:50	A320	D	65,8	67,9	77,9
06-08-2013 09:16:24	AT75	D	65,7	67,2	74,8
06-08-2013 10:29:26	B738	D	70,5	74,6	84,3
06-08-2013 11:27:35	B738	D	66,1	69,5	77,6
06-08-2013 11:43:05	B738	D	65,2	67,0	76,4
06-08-2013 11:55:30	A320	D	67,1	69,9	80,3
06-08-2013 12:45:23	B738	D	70,6	74,3	83,1
06-08-2013 12:54:42	A319	D	66,6	69,9	79,6
06-08-2013 13:18:05	A320	D	66,8	69,2	80,3
06-08-2013 13:24:09	B738	D	67,9	71,0	79,7
06-08-2013 13:26:51	A319	D	66,9	69,9	79,2
06-08-2013 13:29:28	E170	D	67,3	69,8	80,5
06-08-2013 14:18:17	B738	D	68,7	73,0	81,4
06-08-2013 14:33:04	A319	D	65,1	67,2	76,9
06-08-2013 14:54:47	RJ1H	D	67,5	70,2	79,3
06-08-2013 15:10:04	F70	D	65,9	68,2	76,3
06-08-2013 15:30:34	B738	D	69,5	73,6	84,1
06-08-2013 15:40:13	B738	D	65,3	66,9	75,3
06-08-2013 16:42:11	A321	D	66,7	69,0	79,3
06-08-2013 16:48:58	E170	D	66,0	67,9	76,4
06-08-2013 17:16:46	E170	D	66,6	69,2	79,6
06-08-2013 17:23:42	E170	D	65,9	68,5	77,9
06-08-2013 18:21:40	A320	D	69,7	73,9	82,3
06-08-2013 19:33:47	B733	D	68,1	69,7	81,1
06-08-2013 19:51:52	F70	D	68,5	70,3	79,9
06-08-2013 20:03:50	RJ1H	D	67,9	69,8	79,6
06-08-2013 20:44:43	B734	D	68,9	70,8	80,9
06-08-2013 21:52:06	B733	D	69,8	72,6	83,2
07-08-2013 06:48:08	E170	D	67,3	68,7	78,7
07-08-2013 06:53:31	B738	D	71,8	77,0	84,4
07-08-2013 07:06:51	A320	D	68,5	70,6	82,8
07-08-2013 07:47:57	A319	D	68,6	70,9	82,0
07-08-2013 08:22:58	A320	D	65,4	66,2	75,4
07-08-2013 08:55:58	B738	D	67,1	70,4	79,6
07-08-2013 10:18:27	B738	D	66,1	68,3	76,9
07-08-2013 10:34:00	B733	D	65,9	67,9	75,9
07-08-2013 10:57:41	B738	D	70,1	74,5	82,9
07-08-2013 11:41:35	B738	D	68,5	71,0	80,8
07-08-2013 12:17:24	E190	D	66,8	68,0	75,8
07-08-2013 12:25:06	B734	D	70,3	74,5	83,9
07-08-2013 12:33:51	A320	D	67,1	69,1	79,7
07-08-2013 12:38:21	A320	D	67,5	70,0	80,3
07-08-2013 13:07:33	B738	D	69,7	75,0	85,4
07-08-2013 13:08:46	A319	D	71,0	73,4	83,3
07-08-2013 13:42:29	A321	D	68,1	71,1	81,8
07-08-2013 13:45:22	A321	D	64,8	66,3	74,3
07-08-2013 14:05:45	A319	D	66,0	67,5	76,0
07-08-2013 14:11:02	B738	D	68,1	71,4	80,6
07-08-2013 15:35:29	A320	D	65,6	67,6	77,3
07-08-2013 16:50:04	A321	D	69,1	72,7	83,2
07-08-2013 17:00:56	AT72	D	67,5	69,6	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-08-2013 17:29:19	B737	D	66,2	68,3	79,6
07-08-2013 18:06:05	CL30	D	67,2	71,7	77,2
07-08-2013 18:08:13	B738	D	69,5	72,5	81,0
07-08-2013 18:33:30	A320	D	66,2	67,9	78,7
07-08-2013 20:03:00	A320	D	66,3	68,0	78,8
07-08-2013 20:18:11	B738	D	67,9	71,3	79,7
07-08-2013 20:53:49	B738	D	69,0	71,9	79,4
07-08-2013 20:59:55	B738	D	65,7	66,8	74,7
07-08-2013 21:31:12	B738	D	69,6	74,1	83,0
07-08-2013 21:33:49	MD11	D	68,3	70,5	82,2
07-08-2013 21:46:35	A320	D	67,8	69,2	79,5
07-08-2013 21:57:25	B733	D	70,3	73,2	84,3
08-08-2013 06:46:08	A320	D	67,7	70,9	80,0
08-08-2013 07:05:50	A319	D	66,9	68,4	78,9
08-08-2013 08:10:46	E170	D	65,8	67,0	74,9
08-08-2013 08:13:07	B734	D	66,7	69,1	78,2
08-08-2013 09:48:45	A319	D	67,2	69,0	80,0
08-08-2013 09:52:39	RJ1H	D	68,0	69,2	79,1
08-08-2013 10:18:18	B733	D	68,8	73,2	82,8
08-08-2013 10:43:51	B738	D	68,4	75,7	86,6
08-08-2013 10:51:32	B738	D	69,6	73,4	82,2
08-08-2013 10:59:51	DH8D	D	66,8	68,1	78,5
08-08-2013 11:00:11	DH8D	D	65,3	66,8	76,1
08-08-2013 11:00:48	DH8D	D	66,0	66,7	75,1
08-08-2013 11:14:06	A320	D	66,2	67,1	75,2
08-08-2013 11:48:43	B738	D	68,7	74,3	83,0
08-08-2013 11:53:42	B738	D	66,8	69,9	82,4
08-08-2013 11:54:47	A320	D	65,9	67,4	75,9
08-08-2013 12:38:23	A320	D	64,9	66,2	75,3
08-08-2013 12:38:47	A320	D	64,6	65,8	76,3
08-08-2013 12:45:16	B738	D	66,1	68,5	77,2
08-08-2013 12:47:32	DH8D	D	66,1	68,5	76,9
08-08-2013 13:04:53	B738	D	66,9	69,3	78,4
08-08-2013 13:17:41	A320	D	67,0	71,0	79,1
08-08-2013 13:26:31	A320	D	65,8	67,3	77,6
08-08-2013 13:32:17	A319	D	66,2	68,4	78,2
08-08-2013 13:57:46	A319	D	66,1	68,1	79,6
08-08-2013 14:05:00	B738	D	66,0	69,5	81,2
08-08-2013 14:06:34	DH8D	D	65,4	66,3	74,4
08-08-2013 14:35:34	A320	D	68,1	70,8	81,1
08-08-2013 14:43:13	A320	D	69,6	71,6	82,8
08-08-2013 15:10:52	F70	D	65,9	67,9	78,2
08-08-2013 15:27:14	B738	D	68,4	71,8	83,9
08-08-2013 15:43:16	B738	D	68,3	70,7	79,8
08-08-2013 16:59:51	E170	D	65,8	66,9	77,2
08-08-2013 17:18:04	B734	D	68,5	72,6	82,1
08-08-2013 17:43:11	B737	D	69,3	71,8	82,3
08-08-2013 18:04:54	B738	D	64,7	66,1	75,1
08-08-2013 18:07:56	E170	D	65,4	66,9	77,7
08-08-2013 19:33:32	A320	D	67,0	68,2	78,7
08-08-2013 20:27:34	B734	D	67,5	70,5	78,7
08-08-2013 20:29:54	B738	D	65,4	67,3	77,5

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
10-08-2013 06:18:06	B737	D	71,1	73,8	84,7
10-08-2013 13:31:34	E190	D	67,0	69,0	76,5
10-08-2013 13:34:48	B738	D	66,4	67,9	77,8
11-08-2013 07:08:39	A319	D	68,7	72,2	83,3
11-08-2013 07:58:17	E170	D	66,8	68,2	78,9
11-08-2013 08:12:00	E170	D	66,4	69,2	78,7
11-08-2013 08:32:55	B734	D	65,4	67,5	74,4
13-08-2013 06:23:01	B737	D	66,4	67,9	78,9
13-08-2013 06:59:01	A319	D	66,4	67,8	79,4
13-08-2013 07:12:40	A320	D	69,2	72,5	84,3
13-08-2013 07:26:02	E170	D	66,1	67,4	76,5
13-08-2013 07:35:08	E170	D	65,6	66,6	77,4
13-08-2013 07:52:55	E170	D	65,1	65,4	75,5
13-08-2013 07:53:18	E170	D	65,1	65,3	74,1
13-08-2013 07:56:46	E170	D	65,8	66,7	78,8
13-08-2013 08:08:09	E170	D	68,8	71,0	81,1
13-08-2013 08:10:33	E170	D	67,1	69,7	80,9
13-08-2013 08:24:26	E190	D	67,7	70,9	81,2
13-08-2013 10:20:20	P180	D	68,0	72,2	82,3
13-08-2013 10:23:04	B733	D	65,7	67,8	78,5
13-08-2013 10:28:58	PA34	D	66,7	68,7	76,7
16-08-2013 06:37:49	A320	D	72,5	75,3	86,1
16-08-2013 06:41:01	E170	D	67,7	69,6	81,3
16-08-2013 06:57:18	E190	D	65,8	66,6	76,2
16-08-2013 06:59:10	A320	D	72,1	75,3	86,5
16-08-2013 07:01:00	B738	D	66,8	67,5	76,3
16-08-2013 07:02:57	A320	D	69,7	71,8	82,9
16-08-2013 07:05:13	E170	D	67,3	68,5	80,5
16-08-2013 07:11:18	MD83	D	69,8	73,2	83,2
16-08-2013 07:23:18	E170	D	70,4	75,1	84,2
16-08-2013 07:39:39	E170	D	67,7	70,1	81,3
16-08-2013 07:41:24	E170	D	67,5	68,9	81,3
16-08-2013 07:46:26	E170	D	68,5	71,2	82,9
16-08-2013 07:50:56	E190	D	67,3	68,9	80,7
16-08-2013 07:56:08	E170	D	68,1	69,9	82,2
16-08-2013 07:59:46	B734	D	69,7	72,4	83,7
16-08-2013 08:01:32	E170	D	66,1	67,5	80,0
16-08-2013 08:04:37	E170	D	68,5	70,7	82,5
16-08-2013 08:05:59	B734	D	68,4	70,3	81,7
16-08-2013 08:07:49	A320	D	69,2	71,8	83,0
16-08-2013 08:09:19	MD82	D	69,3	73,5	83,7
16-08-2013 08:11:14	E170	D	71,1	74,1	85,7
16-08-2013 09:12:02	CRJ9	D	66,2	67,4	78,2
16-08-2013 09:42:03	C295	D	64,9	66,3	74,4
16-08-2013 09:59:41	B738	D	66,8	70,5	80,2
16-08-2013 10:07:07	B733	D	68,8	70,8	80,5
16-08-2013 10:08:44	B734	D	69,7	73,6	84,6
16-08-2013 10:22:09	P180	D	71,4	75,2	85,9
16-08-2013 10:31:20	B734	D	72,8	77,8	88,1
16-08-2013 10:34:27	MD11	D	73,2	78,4	89,0
16-08-2013 10:37:30	B738	D	70,2	73,6	84,2
16-08-2013 10:41:13	F70	D	68,0	71,3	81,6

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
16-08-2013 10:45:01	B737	D	71,1	75,9	85,1
16-08-2013 10:47:54	DH8D	D	65,6	67,2	74,7
16-08-2013 10:59:21	B738	D	74,7	79,2	87,9
16-08-2013 11:01:25	E170	D	65,9	68,7	78,9
16-08-2013 11:19:31	E190	D	66,4	70,4	78,9
16-08-2013 11:27:59	B734	D	65,0	68,9	76,5
16-08-2013 11:32:05	E170	D	66,7	71,8	80,3
16-08-2013 11:42:45	E170	D	65,3	67,9	74,3
16-08-2013 11:44:41	E190	D	65,8	67,9	77,2
16-08-2013 12:20:08	A320	D	70,0	73,2	83,8
16-08-2013 12:21:39	A320	D	72,3	75,1	85,3
16-08-2013 12:32:47	A320	D	71,5	75,6	85,8
16-08-2013 12:42:13	A320	D	71,1	73,9	85,2
16-08-2013 13:02:09	A320	D	71,1	73,8	84,1
16-08-2013 13:10:05	A318	D	70,5	73,7	84,5
16-08-2013 13:13:09	A319	D	68,3	71,3	82,6
16-08-2013 13:17:54	B738	D	70,7	74,8	85,4
16-08-2013 13:29:01	B738	D	68,4	70,9	82,0
16-08-2013 13:32:04	E170	D	66,0	69,5	80,4
16-08-2013 13:59:51	A320	D	71,3	75,7	85,6
16-08-2013 14:09:57	B738	D	68,1	71,1	80,2
16-08-2013 14:13:56	B738	D	68,9	72,3	82,3
16-08-2013 14:37:34	B738	D	69,4	72,4	83,1
16-08-2013 14:42:10	A320	D	73,3	77,6	88,7
16-08-2013 14:59:18	B738	D	66,9	68,6	78,1
16-08-2013 15:01:35	RJ1H	D	68,1	70,7	78,5
16-08-2013 15:03:39	F70	D	72,0	75,3	84,6
16-08-2013 15:06:03	B738	D	66,0	69,3	79,0
16-08-2013 15:10:59	E170	D	69,0	72,8	82,2
16-08-2013 15:13:50	B738	D	69,7	74,1	82,9
16-08-2013 15:21:40	B738	D	68,1	73,2	82,8
16-08-2013 15:27:20	B734	D	72,6	77,2	87,2
16-08-2013 15:31:55	A321	D	67,0	71,0	80,9
16-08-2013 15:39:34	B738	D	67,6	70,3	81,0
16-08-2013 15:49:34	E190	D	65,7	67,4	76,9
16-08-2013 15:53:31	A321	D	72,3	77,9	87,8
16-08-2013 16:06:24	E170	D	66,0	68,9	79,3
16-08-2013 16:09:07	E170	D	66,4	68,3	79,6
16-08-2013 16:29:50	E170	D	67,3	70,0	82,1
16-08-2013 16:42:04	B734	D	71,8	77,4	86,6
16-08-2013 16:47:31	E170	D	66,8	69,5	79,4
16-08-2013 16:55:43	E190	D	65,6	68,4	78,4
16-08-2013 17:11:34	E190	D	66,7	69,1	80,8
16-08-2013 17:17:32	E170	D	67,3	71,4	81,8
16-08-2013 17:21:19	E190	D	65,6	69,1	79,0
16-08-2013 17:27:26	B737	D	69,4	72,9	84,1
16-08-2013 17:31:10	B734	D	63,6	66,2	75,4
16-08-2013 17:32:50	E170	D	67,1	70,5	80,8
16-08-2013 17:34:37	E170	D	67,3	71,0	81,8
16-08-2013 18:06:21	MD83	D	74,1	80,5	90,8
16-08-2013 18:10:42	B733	D	71,1	76,3	85,4
16-08-2013 18:12:29	B738	D	66,5	68,6	78,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
16-08-2013 18:14:25	E170	D	68,8	71,7	82,2
16-08-2013 18:16:05	B738	D	66,7	68,5	80,5
16-08-2013 18:19:44	A320	D	72,4	75,0	84,7
16-08-2013 18:21:32	E190	D	68,0	71,0	81,0
16-08-2013 18:28:29	E170	D	65,3	66,8	77,6
16-08-2013 18:31:12	A320	D	70,5	73,5	84,5
16-08-2013 19:02:17	P180	D	66,5	67,8	77,6
16-08-2013 19:13:10	E170	D	69,0	72,2	83,2
16-08-2013 19:16:11	A320	D	69,4	73,1	84,2
16-08-2013 19:56:12	F100	D	70,2	74,7	84,4
16-08-2013 20:14:58	CRJ9	D	69,9	72,4	82,4
16-08-2013 20:16:51	B738	D	68,5	70,5	81,0
16-08-2013 20:22:12	B734	D	64,6	67,0	76,1
16-08-2013 20:22:36	B734	D	70,6	75,1	85,5
16-08-2013 20:46:22	B738	D	69,3	71,8	82,4
16-08-2013 21:07:09	B738	D	69,0	71,2	81,5
16-08-2013 21:18:03	B738	D	68,3	69,8	80,4
16-08-2013 21:24:35	MD11	D	71,1	74,1	86,2
16-08-2013 21:48:58	B733	D	70,0	72,0	82,0
17-08-2013 06:14:59	B737	D	71,5	74,1	85,7
17-08-2013 06:22:11	A320	D	69,5	71,4	83,9
17-08-2013 06:31:05	E190	D	68,1	70,0	81,8
17-08-2013 06:43:08	E170	D	66,8	67,8	80,1
17-08-2013 06:46:47	E170	D	68,3	70,0	82,4
17-08-2013 06:48:33	A319	D	68,5	70,9	83,0
17-08-2013 07:07:03	A320	D	72,1	75,0	86,9
17-08-2013 07:09:57	A320	D	69,6	72,3	83,8
17-08-2013 07:35:01	E170	D	67,0	68,1	78,4
17-08-2013 07:36:41	DH8D	D	66,2	67,9	77,3
17-08-2013 07:40:24	E170	D	66,5	67,7	79,3
17-08-2013 07:44:45	E170	D	68,1	70,1	81,9
17-08-2013 07:46:46	DH8D	D	66,3	67,0	75,4
17-08-2013 07:59:54	E190	D	70,7	74,7	84,9
17-08-2013 08:01:31	E170	D	69,1	71,5	83,1
17-08-2013 08:13:55	E170	D	70,2	72,8	84,0
17-08-2013 08:33:49	B734	D	66,3	68,0	76,3
17-08-2013 09:05:01	CRJ9	D	68,0	70,1	81,8
17-08-2013 09:12:41	AT75	D	66,8	69,2	77,9
17-08-2013 09:20:26	E170	D	65,8	67,5	79,0
17-08-2013 09:42:05	F100	D	72,2	76,0	87,1
17-08-2013 10:08:44	B733	D	72,2	77,4	87,4
17-08-2013 10:11:33	DH8D	D	65,5	67,1	76,6
17-08-2013 10:21:38	B738	D	70,3	74,1	84,1
17-08-2013 10:30:34	B734	D	66,7	69,9	79,5
17-08-2013 10:37:58	B738	D	72,8	79,8	88,8
17-08-2013 10:45:32	E170	D	64,9	67,1	77,2
17-08-2013 10:48:26	B734	D	67,4	70,7	77,8
17-08-2013 11:02:47	E170	D	65,9	69,3	80,2
17-08-2013 11:11:28	B738	D	68,9	71,6	81,5
17-08-2013 11:22:13	E190	D	64,9	68,2	79,8
17-08-2013 11:24:52	E190	D	66,9	70,8	78,0
17-08-2013 11:32:18	E170	D	68,3	71,2	81,3

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
17-08-2013 11:39:56	E190	D	65,2	67,8	78,2
17-08-2013 11:58:24	E170	D	69,1	74,1	84,4
17-08-2013 12:04:44	A320	D	69,8	71,9	81,9
17-08-2013 12:22:45	A320	D	66,9	69,8	80,3
17-08-2013 12:41:59	B738	D	71,0	74,4	83,0
17-08-2013 12:44:00	B737	D	71,1	74,3	86,6
17-08-2013 12:45:41	B738	D	65,2	68,8	74,3
17-08-2013 12:55:48	A320	D	69,5	73,7	83,8
17-08-2013 12:57:44	A319	D	70,6	74,4	84,9
17-08-2013 13:14:35	B734	D	65,7	69,2	77,7
17-08-2013 13:16:46	E190	D	69,8	73,5	84,2
17-08-2013 13:32:56	E170	D	68,0	72,0	82,8
17-08-2013 13:41:42	B738	D	70,2	73,7	83,4
17-08-2013 13:59:14	A320	D	70,0	72,9	83,0
17-08-2013 14:08:56	B738	D	70,8	75,9	84,4
17-08-2013 14:51:16	A332	D	67,1	69,5	80,3
17-08-2013 15:20:29	B738	D	69,9	73,3	82,9
17-08-2013 15:22:44	RJ1H	D	70,2	73,4	83,2
17-08-2013 15:24:34	A320	D	71,8	75,7	85,8
17-08-2013 15:29:19	E170	D	68,7	71,6	82,6
17-08-2013 15:32:55	B734	D	68,0	69,7	80,8
17-08-2013 15:34:57	E170	D	67,8	71,2	82,6
17-08-2013 15:37:06	B734	D	65,6	68,6	77,1
17-08-2013 15:48:12	A320	D	68,7	73,2	83,5
17-08-2013 16:02:58	E170	D	67,9	71,3	81,3
17-08-2013 16:04:56	B738	D	71,1	73,7	83,1
17-08-2013 16:09:48	E170	D	69,7	72,9	84,1
17-08-2013 16:27:10	A321	D	72,6	77,0	86,7
17-08-2013 16:37:27	E170	D	68,5	71,5	82,7
17-08-2013 16:39:37	E190	D	72,8	76,7	86,6
17-08-2013 16:49:35	E170	D	69,0	72,2	83,3
17-08-2013 16:57:11	A320	D	65,7	67,3	76,5
17-08-2013 17:19:45	E170	D	65,7	67,6	78,2
17-08-2013 17:22:35	B737	D	72,0	75,3	86,3
17-08-2013 17:27:46	E190	D	67,0	68,9	80,4
17-08-2013 17:32:44	E170	D	68,6	73,6	82,7
17-08-2013 17:37:46	E170	D	67,4	71,2	81,8
17-08-2013 17:41:35	E190	D	67,5	70,0	81,2
17-08-2013 17:42:55	B738	D	65,8	69,0	79,3
17-08-2013 18:02:44	B734	D	64,6	66,5	75,4
17-08-2013 18:16:56	E170	D	68,9	72,6	82,7
17-08-2013 18:25:21	A320	D	70,4	73,3	84,9
17-08-2013 18:31:39	E170	D	70,6	74,2	84,6
17-08-2013 18:33:36	A320	D	73,3	76,4	86,7
17-08-2013 18:37:15	B738	D	67,8	71,3	82,6
17-08-2013 18:39:52	A320	D	68,6	70,1	81,1
17-08-2013 18:45:58	A320	D	68,7	71,3	83,3
17-08-2013 19:25:57	A320	D	69,7	71,9	83,4
17-08-2013 19:54:09	AT75	D	66,2	67,4	76,6
17-08-2013 19:58:23	RJ1H	D	66,6	68,2	79,1
17-08-2013 21:20:34	A320	D	71,9	74,6	85,5
17-08-2013 21:23:17	B738	D	71,8	74,2	84,8



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
17-08-2013 21:25:40	B738	D	70,7	73,0	85,9
17-08-2013 21:45:38	B738	D	71,9	75,3	84,7
18-08-2013 06:09:42	B738	D	67,2	68,9	80,6
18-08-2013 06:12:47	B737	D	70,7	73,7	85,5
18-08-2013 06:18:31	A320	D	69,2	71,4	81,8
18-08-2013 06:23:09	A320	D	65,4	65,9	74,4
18-08-2013 06:46:22	B738	D	70,6	73,9	85,5
18-08-2013 07:03:26	A319	D	69,3	71,7	83,5
18-08-2013 07:05:18	A320	D	72,0	75,1	85,8
18-08-2013 07:43:47	B734	D	65,5	66,0	75,5
18-08-2013 07:52:19	E190	D	66,7	68,3	78,8
18-08-2013 08:04:42	B734	D	70,8	74,4	85,0
18-08-2013 08:09:25	E170	D	66,5	68,2	79,9
18-08-2013 08:14:19	E170	D	66,1	67,3	79,1
18-08-2013 08:47:04	E190	D	67,4	69,7	80,5
18-08-2013 09:15:43	E170	D	66,9	68,7	80,8
18-08-2013 10:12:29	B733	D	73,0	76,6	87,3
18-08-2013 10:14:09	B738	D	67,8	69,5	81,2
18-08-2013 10:47:58	B738	D	67,7	70,0	80,5
18-08-2013 11:06:09	E170	D	64,5	66,8	77,3
18-08-2013 11:11:39	E190	D	65,4	67,0	74,5
18-08-2013 11:22:03	E190	D	64,9	65,7	73,9
18-08-2013 12:06:34	E190	D	64,4	66,3	75,9
18-08-2013 12:18:27	A320	D	74,0	77,8	87,8
18-08-2013 12:22:02	B738	D	66,9	69,4	79,6
18-08-2013 12:24:43	E170	D	65,7	68,9	78,7
18-08-2013 12:29:36	A320	D	71,0	75,4	85,3
18-08-2013 12:32:58	A320	D	71,0	74,7	84,0
18-08-2013 12:51:01	B738	D	67,9	70,6	81,9
18-08-2013 12:56:32	B738	D	66,3	69,7	79,1
18-08-2013 12:59:38	E170	D	67,6	70,1	80,6
18-08-2013 13:01:21	A320	D	70,1	73,0	83,7
18-08-2013 13:08:27	A319	D	69,9	72,5	83,3
18-08-2013 13:10:14	E170	D	64,9	66,8	74,4
18-08-2013 13:14:34	E190	D	67,8	71,5	81,3
18-08-2013 13:18:51	A320	D	68,1	70,7	81,7
18-08-2013 13:25:04	E170	D	66,1	68,0	76,5
18-08-2013 13:55:53	C25A	D	67,7	70,4	77,7
18-08-2013 14:10:09	A320	D	71,4	75,1	85,0
18-08-2013 14:16:37	A320	D	66,0	70,2	80,9
18-08-2013 14:54:46	A320	D	71,0	74,4	84,8
18-08-2013 14:59:44	RJ1H	D	65,7	66,4	75,2
18-08-2013 15:08:08	CL30	D	67,7	70,8	80,4
18-08-2013 15:18:39	A321	D	65,8	68,1	79,0
18-08-2013 15:28:24	B734	D	68,8	74,4	83,9
18-08-2013 15:32:30	B738	D	68,1	72,7	81,7
18-08-2013 15:34:47	B738	D	67,1	71,3	80,1
18-08-2013 15:59:50	A320	D	68,1	71,2	81,7
18-08-2013 16:07:08	E170	D	64,6	66,7	75,4
18-08-2013 16:14:21	A321	D	73,6	77,9	87,8
18-08-2013 16:29:46	A332	D	65,6	68,0	77,1
18-08-2013 16:31:51	E170	D	65,8	69,2	79,4

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
18-08-2013 16:34:37	E190	D	66,6	69,3	80,0
18-08-2013 16:42:39	E170	D	65,4	67,7	75,4
18-08-2013 16:45:57	B734	D	68,0	72,2	84,0
18-08-2013 17:12:35	E190	D	65,8	67,6	77,6
18-08-2013 17:16:04	E170	D	65,8	67,0	78,6
18-08-2013 17:19:17	E170	D	64,9	66,3	74,4
18-08-2013 17:26:45	B737	D	72,8	76,9	87,5
18-08-2013 17:37:27	E170	D	67,8	70,5	82,0
18-08-2013 17:42:51	E170	D	66,0	68,2	78,7
18-08-2013 17:46:56	A320	D	70,4	73,0	83,8
18-08-2013 18:01:09	A320	D	70,1	72,2	83,7
18-08-2013 18:13:55	B733	D	71,5	76,5	85,3
18-08-2013 18:18:41	E170	D	66,4	67,2	79,2
18-08-2013 18:19:55	E170	D	68,9	71,0	82,5
18-08-2013 18:23:39	A320	D	74,3	77,3	87,3
18-08-2013 18:26:51	A320	D	66,4	68,0	78,1
18-08-2013 18:29:20	E190	D	68,6	71,5	82,8
18-08-2013 18:34:55	A320	D	69,9	71,9	83,7
18-08-2013 19:08:39	E170	D	67,2	68,5	78,4
18-08-2013 19:49:01	E170	D	70,7	73,4	84,8
18-08-2013 20:08:43	CRJ9	D	67,3	69,9	80,5
18-08-2013 20:11:12	B734	D	66,8	69,2	79,4
18-08-2013 20:14:47	E190	D	70,7	75,1	83,9
18-08-2013 21:23:46	B738	D	66,1	66,7	77,2
18-08-2013 21:40:49	B738	D	65,1	65,4	74,6
18-08-2013 21:48:28	B738	D	68,4	70,3	81,6
18-08-2013 21:54:29	B738	D	67,0	68,9	80,2
19-08-2013 19:49:12	F70	D	69,1	71,7	81,4
19-08-2013 20:06:14	F100	D	73,1	76,6	87,6
19-08-2013 20:09:01	E170	D	71,9	75,6	85,3
19-08-2013 20:10:14	AT75	D	67,5	68,3	77,5
19-08-2013 20:13:06	CRJ9	D	66,6	67,7	78,0
19-08-2013 20:21:17	B738	D	67,5	68,9	79,8
19-08-2013 20:27:16	B738	D	67,4	68,5	79,2
19-08-2013 20:48:02	B734	D	73,6	79,4	88,5
19-08-2013 21:23:10	B738	D	67,8	70,1	81,6
19-08-2013 21:25:15	B752	D	66,1	67,2	78,8
19-08-2013 21:33:50	B734	D	68,9	70,5	81,4
19-08-2013 21:38:51	B738	D	69,0	72,3	83,8
19-08-2013 21:43:44	B733	D	67,8	70,9	83,5
19-08-2013 21:51:42	B733	D	68,2	70,6	81,6
19-08-2013 21:55:07	B738	D	66,2	67,7	75,3
20-08-2013 09:26:24	B788	A	65,9	67,3	75,9
20-08-2013 10:19:02	A320	A	65,2	66,6	78,4
20-08-2013 10:42:38	B738	A	64,9	67,1	74,9
20-08-2013 11:05:42	E170	A	66,4	67,9	80,7
20-08-2013 12:04:40	B738	A	66,3	69,0	76,3
20-08-2013 12:18:27	A319	A	65,0	68,0	76,5
20-08-2013 12:56:29	A320	A	65,9	68,0	77,9
20-08-2013 13:25:37	B788	A	65,5	67,7	79,3
20-08-2013 13:28:12	B738	A	67,0	68,8	76,0
21-08-2013 12:05:43	E170	A	64,0	66,3	75,8

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
21-08-2013 12:10:40	E170	A	66,3	70,6	86,2
21-08-2013 12:13:46	E170	A	66,1	69,8	83,1
21-08-2013 12:15:41	E170	A	66,6	68,2	79,2
21-08-2013 12:18:09	A320	A	65,7	67,4	78,7
21-08-2013 12:31:53	B788	A	66,3	68,6	81,1
21-08-2013 12:42:05	E190	A	64,9	66,5	76,0
21-08-2013 12:46:42	DH8D	A	65,1	68,5	75,8
21-08-2013 12:48:48	E170	A	64,7	65,5	74,2
22-08-2013 09:12:12	B733	A	65,3	67,8	76,1
23-08-2013 15:03:54	B738	A	66,8	68,5	76,8
24-08-2013 11:42:48	E190	D	66,2	69,8	77,0
24-08-2013 11:45:30	E190	D	65,3	69,0	77,3
24-08-2013 11:48:15	E190	D	66,6	69,8	77,0
24-08-2013 11:53:01	E170	D	64,8	67,9	77,3
24-08-2013 11:56:30	A320	D	70,4	74,1	84,7
24-08-2013 12:08:39	E190	D	65,7	67,9	74,8
24-08-2013 12:29:27	A320	D	70,7	74,5	84,3
24-08-2013 12:37:14	B738	D	68,9	71,7	82,3
24-08-2013 12:50:56	B738	D	70,8	75,1	85,1
24-08-2013 12:54:52	B734	D	66,3	68,3	77,1
24-08-2013 12:58:18	A319	D	70,9	74,7	84,3
24-08-2013 13:08:19	B734	D	67,0	71,1	77,0
24-08-2013 13:09:43	E170	D	66,6	70,9	80,7
24-08-2013 13:13:39	E190	D	71,3	77,7	84,9
24-08-2013 13:19:19	A320	D	71,6	75,3	85,8
24-08-2013 13:30:43	E170	D	65,8	70,1	78,8
24-08-2013 13:32:46	A319	D	70,5	74,5	84,5
24-08-2013 13:45:14	B738	D	69,5	72,7	83,5
24-08-2013 14:02:33	A320	D	72,1	76,1	85,9
24-08-2013 14:12:32	B738	D	70,4	73,8	86,0
24-08-2013 14:37:31	AT75	D	69,2	72,4	79,6
24-08-2013 14:56:37	A332	D	67,1	69,9	79,1
24-08-2013 15:03:50	E170	D	70,4	73,5	83,4
24-08-2013 15:10:19	A320	D	70,7	75,3	84,9
24-08-2013 15:15:29	B738	D	70,8	76,5	88,1
24-08-2013 15:28:19	B734	D	73,3	79,6	87,8
25-08-2013 06:22:00	A320	D	66,2	67,9	79,6
25-08-2013 06:27:46	B737	D	68,4	70,6	82,5
25-08-2013 06:41:50	B738	D	67,9	70,3	79,4
25-08-2013 06:51:58	A319	D	69,9	72,6	83,7
25-08-2013 07:05:12	DH8D	D	66,3	67,4	76,7
25-08-2013 07:09:08	A320	D	72,4	76,0	86,9
25-08-2013 07:53:02	E190	D	66,6	68,7	79,6
25-08-2013 08:01:33	CL30	D	69,9	73,2	82,5
25-08-2013 08:10:33	B734	D	72,9	76,3	87,8
25-08-2013 08:12:26	E190	D	67,4	69,9	79,9
25-08-2013 08:16:17	E190	D	66,9	69,4	78,6
25-08-2013 08:51:59	E190	D	70,6	73,5	83,8
25-08-2013 10:40:59	B734	D	70,0	74,7	85,1
25-08-2013 10:42:29	B738	D	69,6	73,8	83,0
25-08-2013 11:00:52	B738	D	66,4	68,4	77,1
25-08-2013 11:02:41	B734	D	65,3	69,0	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-08-2013 11:04:00	E170	D	70,7	76,6	85,5
25-08-2013 11:17:45	A320	D	64,4	66,7	75,5
25-08-2013 11:19:23	E190	D	67,7	70,4	79,2
25-08-2013 11:24:46	E190	D	65,3	67,4	74,4
25-08-2013 11:36:15	E170	D	66,8	70,3	76,4
25-08-2013 11:43:20	E190	D	70,2	75,5	83,6
25-08-2013 11:44:41	E170	D	65,0	67,4	75,8
25-08-2013 11:46:32	B734	D	66,4	68,9	77,8
25-08-2013 12:06:13	A319	D	65,0	66,3	74,0
25-08-2013 12:13:45	B738	D	67,3	69,4	79,8
25-08-2013 12:15:34	B738	D	64,5	67,3	76,5
25-08-2013 12:18:37	E170	D	69,9	75,2	85,4
25-08-2013 12:22:11	A320	D	72,2	76,9	85,8
25-08-2013 12:26:17	A320	D	72,1	77,9	86,4
25-08-2013 12:28:27	A320	D	71,1	75,4	85,2
25-08-2013 12:46:44	B738	D	70,4	74,9	85,6
25-08-2013 12:58:47	B738	D	74,6	79,3	88,2
25-08-2013 13:07:55	A319	D	69,3	73,0	83,7
25-08-2013 13:11:14	E190	D	67,6	70,5	80,8
25-08-2013 13:12:55	E190	D	65,8	67,9	78,3
25-08-2013 13:22:16	E170	D	66,8	69,9	81,7
25-08-2013 13:41:39	E170	D	67,3	70,4	81,7
25-08-2013 13:47:11	A320	D	72,3	75,4	85,7
25-08-2013 14:09:13	A320	D	72,1	76,2	86,2
25-08-2013 14:46:45	A320	D	71,9	74,9	85,7
25-08-2013 14:50:39	A332	D	68,2	72,5	82,8
25-08-2013 14:53:32	A320	D	69,2	71,8	83,8
25-08-2013 14:56:06	RJ1H	D	66,7	68,5	77,5
25-08-2013 15:31:07	B734	D	73,6	80,2	89,3
25-08-2013 15:36:43	B738	D	68,8	70,9	81,1
25-08-2013 15:39:39	B738	D	66,0	69,5	76,8
25-08-2013 15:50:36	B735	D	69,0	73,1	83,3
25-08-2013 16:02:24	B738	D	66,9	69,1	78,7
25-08-2013 16:08:27	E170	D	67,5	69,1	79,8
25-08-2013 16:14:38	A320	D	71,2	75,0	85,5
25-08-2013 16:36:45	B734	D	67,3	72,2	80,9
25-08-2013 16:43:32	E170	D	68,8	72,7	82,2
25-08-2013 16:44:48	E190	D	66,9	69,6	80,9
25-08-2013 16:52:05	A321	D	74,3	77,8	88,3
25-08-2013 16:57:14	E170	D	67,2	69,7	81,0
25-08-2013 17:10:33	E190	D	65,9	68,1	78,4
25-08-2013 17:13:17	E190	D	65,5	68,5	78,2
25-08-2013 17:15:55	E170	D	65,7	68,3	80,0
25-08-2013 17:17:47	E170	D	67,4	72,1	83,3
25-08-2013 17:22:58	A320	D	71,0	73,9	84,8
25-08-2013 17:26:32	B737	D	72,5	75,7	86,1
25-08-2013 17:29:53	E170	D	68,0	71,2	82,9
25-08-2013 17:32:38	A320	D	70,8	73,0	84,0
25-08-2013 17:46:50	P180	D	68,5	70,8	81,2
25-08-2013 17:49:37	E170	D	65,7	68,4	78,9
25-08-2013 18:04:36	A320	D	70,1	73,0	83,1
25-08-2013 18:18:09	E170	D	69,2	72,1	83,6

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
25-08-2013 18:19:47	E170	D	70,3	74,0	84,9
25-08-2013 18:21:12	B733	D	69,5	73,2	83,1
25-08-2013 18:28:04	A320	D	74,7	78,8	87,9
25-08-2013 18:31:15	A320	D	68,8	71,4	80,8
25-08-2013 18:33:01	E190	D	74,8	79,7	88,5
25-08-2013 18:46:21	A320	D	73,7	78,4	88,8
25-08-2013 19:04:18	E170	D	67,6	70,2	82,0
25-08-2013 19:23:04	DH8D	D	66,1	66,9	75,2
25-08-2013 19:30:23	B734	D	70,1	72,5	81,3
25-08-2013 19:56:35	F70	D	72,6	78,1	85,6
25-08-2013 20:13:03	E190	D	67,3	68,5	79,8
25-08-2013 20:15:48	E170	D	67,6	69,9	81,2
25-08-2013 20:18:35	AT75	D	66,3	67,9	76,3
25-08-2013 20:35:09	A320	D	66,0	68,1	76,0
25-08-2013 20:51:23	B734	D	70,2	73,6	83,3
25-08-2013 21:03:32	CRJ9	D	69,8	72,7	83,2
25-08-2013 21:21:49	B738	D	70,7	74,6	83,9
25-08-2013 21:34:45	B738	D	67,1	68,6	79,7
25-08-2013 21:47:31	B738	D	72,9	77,4	87,1
25-08-2013 21:54:12	B738	D	69,7	72,6	83,3
26-08-2013 06:05:55	B738	D	70,2	73,0	83,6
26-08-2013 06:08:26	B738	D	65,8	66,8	77,3
26-08-2013 06:10:21	A320	D	71,8	74,8	85,8
26-08-2013 06:12:48	A320	D	72,2	74,8	85,8
26-08-2013 06:18:21	B737	D	69,7	73,7	84,2
26-08-2013 06:24:48	B738	D	68,9	71,6	82,7
26-08-2013 06:30:41	E190	D	71,7	74,1	85,9
26-08-2013 06:35:15	LJ60	D	65,0	65,8	74,0
26-08-2013 06:51:36	E170	D	69,0	72,3	84,5
26-08-2013 06:53:58	E170	D	68,3	71,8	81,5
26-08-2013 06:56:30	E170	D	69,9	73,5	82,9
26-08-2013 07:00:19	A319	D	71,1	74,4	85,1
26-08-2013 07:08:22	A320	D	74,0	77,9	87,8
26-08-2013 07:15:27	A320	D	73,0	78,2	87,5
26-08-2013 07:23:57	E190	D	67,0	70,2	79,6
26-08-2013 07:35:05	E170	D	67,6	70,5	81,6
26-08-2013 07:38:55	E170	D	69,1	73,2	83,7
26-08-2013 07:45:11	E170	D	69,0	71,7	84,2
26-08-2013 07:54:52	E170	D	68,5	72,0	82,9
26-08-2013 07:59:38	E170	D	72,2	75,6	86,8
26-08-2013 08:01:25	E170	D	67,5	71,0	81,9
26-08-2013 08:05:18	B734	D	71,9	77,9	87,2
26-08-2013 08:07:57	E170	D	67,1	70,4	80,1
26-08-2013 08:11:25	A320	D	69,8	72,1	84,0
26-08-2013 08:15:14	E190	D	68,4	70,0	81,1
26-08-2013 08:19:47	E170	D	70,7	73,7	85,0
26-08-2013 08:22:44	A320	D	70,4	73,6	84,4
26-08-2013 08:31:04	E190	D	68,4	71,4	79,9
26-08-2013 08:42:24	B734	D	69,9	74,2	82,2
26-08-2013 08:54:39	B738	D	65,0	69,4	77,3
26-08-2013 08:59:18	CRJ9	D	70,2	74,7	83,4
26-08-2013 09:02:02	B738	D	69,0	73,6	83,4

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
26-08-2013 09:04:44	CRJ9	D	71,2	73,9	84,6
26-08-2013 09:08:11	B738	D	67,1	70,2	79,9
26-08-2013 09:12:36	SF34	D	66,0	67,6	75,6
26-08-2013 09:17:27	A319	D	68,9	72,7	83,4
26-08-2013 09:45:39	P180	D	64,4	66,5	73,4
26-08-2013 10:10:25	B733	D	74,0	78,3	87,8
26-08-2013 10:16:47	B738	D	71,3	75,2	85,7
26-08-2013 10:30:36	B734	D	70,4	77,6	86,1
26-08-2013 10:40:02	CL30	D	68,5	72,5	81,7
26-08-2013 10:46:32	DH8D	D	66,3	69,3	77,1
26-08-2013 10:51:57	B737	D	71,3	75,5	85,3
26-08-2013 10:54:19	DH8D	D	66,4	68,7	77,8
26-08-2013 10:55:59	DH8D	D	65,7	67,0	75,7
26-08-2013 11:02:01	E170	D	67,6	71,5	82,7
26-08-2013 11:07:41	B738	D	72,3	77,7	86,3
26-08-2013 11:11:08	B738	D	71,5	75,8	86,5
26-08-2013 11:16:39	E190	D	71,4	76,9	86,3
26-08-2013 11:22:20	E170	D	70,2	73,3	84,3
26-08-2013 11:27:20	B734	D	75,7	80,4	89,8
26-08-2013 11:29:20	B738	D	70,2	74,5	84,3
26-08-2013 11:34:35	E170	D	72,9	78,0	87,4
26-08-2013 11:37:19	E170	D	71,2	76,2	87,1
26-08-2013 11:44:00	E190	D	68,2	70,9	80,0
26-08-2013 11:47:45	B738	D	73,0	77,7	87,6
26-08-2013 11:50:45	A320	D	71,4	75,7	86,6
26-08-2013 11:53:31	E170	D	68,3	71,6	82,3
26-08-2013 11:56:45	DH8D	D	66,7	68,0	75,8
26-08-2013 12:10:54	B738	D	70,9	75,7	84,9
26-08-2013 12:17:57	A320	D	73,5	77,5	87,8
26-08-2013 12:30:12	A320	D	71,0	75,6	85,3
26-08-2013 12:33:54	A320	D	72,0	76,3	86,3
26-08-2013 12:37:15	A320	D	71,1	73,9	85,4
26-08-2013 12:56:20	B738	D	74,6	79,7	89,2
26-08-2013 13:03:55	E170	D	67,7	71,9	81,9
26-08-2013 13:11:02	A319	D	70,4	75,0	84,2
26-08-2013 13:17:36	A319	D	70,0	73,7	84,6
26-08-2013 13:24:18	E170	D	71,0	75,9	85,0
26-08-2013 13:28:08	B738	D	66,3	70,1	77,7
26-08-2013 13:31:07	A320	D	70,7	75,8	85,9
26-08-2013 13:52:55	DH8D	D	65,6	66,9	74,6
26-08-2013 14:08:06	A320	D	70,5	73,4	85,1
26-08-2013 14:23:13	E170	D	68,6	70,9	81,7
26-08-2013 14:45:58	E170	D	68,7	72,9	82,9
26-08-2013 14:54:54	B738	D	72,5	76,0	85,5
26-08-2013 14:57:10	A332	D	68,1	71,5	82,5
26-08-2013 15:03:39	DH8D	D	66,6	68,4	76,6
26-08-2013 15:14:08	A320	D	71,3	75,3	85,5
26-08-2013 15:17:26	RJ1H	D	66,9	69,8	79,2
26-08-2013 15:19:46	A320	D	71,7	76,4	86,0
26-08-2013 15:22:25	DH8D	D	66,7	67,7	76,2
26-08-2013 15:25:17	A321	D	68,2	71,5	81,5
26-08-2013 15:27:28	B734	D	67,2	71,1	81,8

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
26-08-2013 15:45:21	E190	D	65,9	68,1	75,4
26-08-2013 16:06:32	B738	D	68,2	72,4	84,6
26-08-2013 16:22:31	E170	D	68,9	72,0	80,6
26-08-2013 16:27:08	B734	D	64,3	65,7	74,8
26-08-2013 16:29:58	E170	D	70,6	75,7	85,4
26-08-2013 16:38:12	E170	D	68,2	71,5	80,9
26-08-2013 16:39:59	B734	D	70,6	77,5	85,7
26-08-2013 16:41:56	A321	D	72,7	76,1	86,7
26-08-2013 16:43:44	E170	D	67,1	70,4	80,7
26-08-2013 16:47:08	B738	D	69,6	72,7	83,1
26-08-2013 16:51:45	E190	D	68,4	72,5	80,9
26-08-2013 16:53:41	DH8D	D	66,7	69,2	78,1
26-08-2013 17:02:20	DH8D	D	66,1	67,7	75,2
26-08-2013 17:07:52	CRJ9	D	70,6	75,6	83,8
26-08-2013 17:10:00	E190	D	66,8	69,0	79,1
26-08-2013 17:15:43	E170	D	71,4	76,4	87,0
26-08-2013 17:18:33	E170	D	70,7	74,0	85,0
26-08-2013 17:24:54	B737	D	72,8	76,7	87,7
26-08-2013 17:27:41	SF34	D	66,4	68,4	75,4
26-08-2013 17:29:46	E170	D	68,8	72,1	82,4
26-08-2013 17:33:02	B738	D	71,5	76,0	85,1
26-08-2013 17:36:21	E170	D	69,2	73,1	83,9
26-08-2013 17:40:52	B738	D	71,0	74,1	85,3
26-08-2013 17:43:12	DH8D	D	65,7	66,8	74,7
26-08-2013 18:12:46	E170	D	73,3	78,2	86,9
26-08-2013 18:22:17	E190	D	67,3	69,5	79,6
26-08-2013 18:27:25	A320	D	70,8	74,4	85,2
26-08-2013 18:29:54	DH8D	D	68,6	69,5	77,6
26-08-2013 18:35:46	A320	D	72,0	76,0	86,0
26-08-2013 18:39:55	A320	D	74,3	78,6	88,1
26-08-2013 18:46:25	E190	D	68,2	70,5	81,9
26-08-2013 18:51:40	A320	D	72,2	77,1	86,7
26-08-2013 19:05:31	C295	D	66,3	68,4	77,5
26-08-2013 19:16:40	B733	D	72,6	76,7	86,0
26-08-2013 19:33:58	AT72	D	68,1	70,1	78,9
26-08-2013 19:53:22	B738	D	69,5	72,2	83,1
26-08-2013 19:59:47	E190	D	68,0	71,1	81,0
26-08-2013 20:06:53	CRJ9	D	68,6	70,3	81,4
26-08-2013 20:09:15	AT75	D	69,2	71,2	79,2
26-08-2013 20:11:48	E170	D	70,9	73,5	84,7
26-08-2013 20:13:13	E170	D	67,4	70,6	80,2
26-08-2013 20:32:12	B738	D	70,6	74,1	85,3
26-08-2013 20:39:29	A320	D	71,7	75,8	85,5
26-08-2013 20:49:14	E170	D	69,2	71,4	81,7
26-08-2013 21:15:24	B752	D	68,7	71,7	82,1
26-08-2013 21:29:20	DH8D	D	67,5	68,6	78,3
26-08-2013 21:47:46	B738	D	66,4	67,8	77,5
26-08-2013 21:54:45	B738	D	70,1	73,3	83,6
26-08-2013 21:56:51	B733	D	66,6	69,1	78,1
26-08-2013 21:58:24	B738	D	70,6	75,2	86,1
27-08-2013 06:13:54	B737	D	70,3	73,3	84,3
27-08-2013 06:16:25	A320	D	72,2	75,6	86,2

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
27-08-2013 06:23:18	A320	D	66,1	66,9	76,6
27-08-2013 06:25:31	A320	D	71,3	73,9	85,3
27-08-2013 06:34:48	E190	D	69,1	71,7	83,2
27-08-2013 06:36:40	E170	D	68,7	70,7	83,3
27-08-2013 06:41:26	E170	D	67,2	68,7	80,2
27-08-2013 06:49:38	E170	D	69,1	71,5	82,9
27-08-2013 06:52:56	A319	D	70,3	72,9	84,3
27-08-2013 07:04:50	A320	D	70,5	73,8	84,5
27-08-2013 07:09:53	A320	D	73,8	76,5	88,3
27-08-2013 07:34:54	DH8D	D	66,3	67,5	75,3
27-08-2013 07:37:31	DH8D	D	65,8	66,6	75,8
27-08-2013 07:57:27	E170	D	68,9	71,9	83,2
27-08-2013 08:07:12	E190	D	70,3	73,8	84,3
27-08-2013 08:10:04	B734	D	75,8	81,1	91,2
27-08-2013 08:12:15	E170	D	70,7	73,5	84,8
27-08-2013 08:14:27	E190	D	67,8	69,9	80,1
27-08-2013 08:16:40	E170	D	69,9	73,0	84,8
27-08-2013 08:19:44	E170	D	68,4	72,5	82,4
27-08-2013 08:53:05	H25B	D	69,1	72,2	82,2
27-08-2013 08:56:06	E190	D	67,8	70,5	81,1
27-08-2013 08:58:09	E190	D	73,3	77,6	87,9
27-08-2013 09:05:03	CL30	D	67,9	70,7	80,7
27-08-2013 09:13:38	CRJ9	D	68,0	70,5	81,2
27-08-2013 10:12:22	B733	D	71,3	75,2	85,2
27-08-2013 10:22:29	P180	D	69,2	74,3	83,5
27-08-2013 10:31:48	B738	D	73,2	77,4	86,8
27-08-2013 10:34:14	MD11	D	68,7	74,6	81,7
27-08-2013 10:43:09	B734	D	69,2	75,2	84,6
27-08-2013 10:56:17	B737	D	67,3	70,9	81,6
27-08-2013 11:00:31	B738	D	67,1	69,5	80,4
27-08-2013 11:13:33	C295	D	66,3	68,6	77,1
27-08-2013 11:16:07	B735	D	68,1	72,2	82,1
27-08-2013 11:20:47	E170	D	66,0	69,2	80,5
27-08-2013 11:23:00	A320	D	65,6	69,5	78,6
27-08-2013 11:24:57	B738	D	71,1	76,9	84,7
27-08-2013 11:43:27	B738	D	66,8	70,9	79,8
27-08-2013 11:45:57	E190	D	67,4	72,2	80,6
27-08-2013 11:48:22	B738	D	68,6	73,3	84,1
27-08-2013 11:52:54	E170	D	65,2	66,8	75,2
27-08-2013 11:58:03	A320	D	71,5	74,6	85,5
27-08-2013 12:03:03	E170	D	68,7	72,3	78,2
27-08-2013 12:04:12	E170	D	65,5	67,4	76,3
27-08-2013 12:05:44	A320	D	65,7	67,7	78,8
27-08-2013 12:07:25	E170	D	64,8	66,9	76,6
27-08-2013 12:20:07	E190	D	66,9	71,6	81,2
27-08-2013 12:36:53	A320	D	75,0	78,8	88,4
27-08-2013 12:38:36	B738	D	72,0	75,7	85,6
27-08-2013 12:43:47	B738	D	74,4	79,3	88,7
27-08-2013 12:47:16	A320	D	70,9	75,0	82,4
27-08-2013 12:54:40	E170	D	68,1	72,0	83,2
27-08-2013 12:56:38	B738	D	71,9	75,4	85,4
27-08-2013 13:16:24	A319	D	71,7	74,6	86,0



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
27-08-2013 13:20:12	P180	D	69,8	73,4	80,2
27-08-2013 13:22:42	A320	D	70,5	74,7	84,6
27-08-2013 13:24:18	A319	D	69,8	73,8	85,3
27-08-2013 13:26:04	E170	D	69,2	71,6	83,9
27-08-2013 13:28:23	E170	D	71,3	75,0	85,5
27-08-2013 13:37:48	E190	D	65,6	67,0	76,4
27-08-2013 13:49:27	DH8D	D	68,4	70,6	78,0
27-08-2013 13:58:21	B738	D	66,6	70,3	81,8
27-08-2013 14:05:07	B738	D	73,2	77,0	85,8
27-08-2013 14:10:42	A319	D	68,6	72,8	82,3
27-08-2013 14:12:40	A320	D	72,8	76,4	86,9
27-08-2013 14:36:03	E170	D	69,0	72,0	83,9
27-08-2013 14:45:47	A320	D	71,2	75,4	85,7
27-08-2013 15:04:30	A332	D	67,5	70,7	81,1
27-08-2013 15:09:34	DH8D	D	67,4	69,8	77,4
27-08-2013 15:11:57	B734	D	67,1	70,7	80,9
27-08-2013 15:30:08	A320	D	65,4	67,5	75,0
27-08-2013 15:41:01	B738	D	68,8	72,2	82,4
27-08-2013 15:46:38	B734	D	71,1	75,5	84,1
27-08-2013 15:48:28	A320	D	66,7	69,0	80,3
27-08-2013 16:01:55	B738	D	70,5	74,1	83,3
27-08-2013 16:04:35	C295	D	66,5	68,5	77,3
27-08-2013 16:12:37	E170	D	68,1	71,1	82,1
27-08-2013 16:17:02	E170	D	70,2	76,1	86,0
27-08-2013 16:20:39	A321	D	70,6	74,3	85,1
27-08-2013 16:43:39	B734	D	68,4	70,6	81,7
27-08-2013 16:45:49	E170	D	67,0	69,6	79,0
27-08-2013 16:50:03	E170	D	67,4	72,2	82,1
27-08-2013 16:58:04	E190	D	65,7	67,3	76,8
27-08-2013 17:09:32	CRJ9	D	67,4	69,1	80,0
27-08-2013 17:11:18	E190	D	68,9	72,5	82,5
27-08-2013 17:13:06	E170	D	67,5	69,6	80,9
27-08-2013 17:14:39	E170	D	69,0	71,9	83,2
27-08-2013 17:20:27	E170	D	67,3	69,6	80,9
27-08-2013 17:29:51	SF34	D	66,2	68,1	76,2
27-08-2013 17:34:01	E170	D	69,1	71,6	83,4
27-08-2013 17:35:18	E170	D	67,7	70,3	82,4
27-08-2013 17:39:14	B737	D	71,7	75,0	85,5
27-08-2013 18:12:37	B735	D	73,6	78,2	87,7
27-08-2013 18:16:39	DH8D	D	66,6	68,5	77,0
27-08-2013 18:21:37	E170	D	67,5	69,1	80,9
27-08-2013 18:36:19	A320	D	70,2	73,6	85,4
27-08-2013 18:38:51	A320	D	74,5	77,9	87,6
27-08-2013 19:02:11	E170	D	69,5	72,2	84,6
27-08-2013 19:31:19	E190	D	66,7	68,6	79,3
27-08-2013 19:59:43	F70	D	73,0	77,0	86,4
27-08-2013 20:01:11	DH8D	D	66,0	68,9	77,5
27-08-2013 20:04:04	E170	D	66,4	69,2	80,9
27-08-2013 20:05:38	AT45	D	68,2	70,1	78,6
27-08-2013 20:08:56	E190	D	70,5	72,5	83,7
27-08-2013 20:13:48	E190	D	71,9	75,5	86,4
27-08-2013 20:17:14	RJ1H	D	67,1	68,3	78,2

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
27-08-2013 20:21:03	RJ1H	D	68,3	70,6	81,7
27-08-2013 20:24:06	B734	D	67,7	71,0	82,2
27-08-2013 20:29:53	CRJ9	D	69,8	73,2	82,8
27-08-2013 21:10:34	B738	D	70,1	73,7	84,1
27-08-2013 21:17:45	A320	D	70,8	73,6	84,9
27-08-2013 21:29:41	MD11	D	75,7	79,9	92,2
27-08-2013 21:32:54	B738	D	69,3	71,6	82,3
27-08-2013 21:46:50	B738	D	72,2	74,8	86,9
28-08-2013 06:03:39	A320	D	65,5	66,4	75,0
28-08-2013 06:07:45	A320	D	71,7	73,8	85,5
28-08-2013 06:13:51	A320	D	67,0	68,1	80,2
28-08-2013 06:17:35	B737	D	74,2	78,3	88,0
28-08-2013 06:31:59	P180	D	71,4	75,2	85,5
28-08-2013 06:35:09	E190	D	67,8	70,0	81,4
28-08-2013 06:48:55	E170	D	67,4	69,3	82,0
28-08-2013 06:50:33	E170	D	68,7	71,0	83,0
28-08-2013 06:54:52	A319	D	70,6	73,6	85,5
28-08-2013 07:00:24	E170	D	67,7	69,4	81,7
28-08-2013 07:04:14	B738	D	65,1	65,9	76,9
28-08-2013 07:06:08	A320	D	71,9	76,1	86,4
28-08-2013 07:21:27	B738	D	68,1	70,0	81,1
28-08-2013 07:27:00	E170	D	68,6	70,9	83,2
28-08-2013 07:33:17	B734	D	70,2	72,9	83,4
28-08-2013 07:35:03	E170	D	68,1	71,0	82,5
28-08-2013 07:38:53	DH8D	D	67,0	68,7	77,0
28-08-2013 07:48:35	E170	D	70,4	75,3	85,3
28-08-2013 07:53:44	E190	D	67,8	69,7	80,8
28-08-2013 07:59:26	E170	D	70,0	72,7	83,8
28-08-2013 08:01:34	E170	D	71,0	75,4	86,6
28-08-2013 08:08:34	A320	D	71,2	73,9	85,7
28-08-2013 08:14:47	B734	D	69,8	73,4	85,0
28-08-2013 08:17:25	E170	D	66,3	67,6	80,3
28-08-2013 08:23:06	E170	D	67,1	69,8	81,4
28-08-2013 08:35:57	E170	D	68,7	72,1	84,1
28-08-2013 08:43:22	A320	D	69,1	70,9	82,9
28-08-2013 08:54:57	CRJ9	D	69,6	72,3	83,0
28-08-2013 08:58:40	E190	D	67,2	70,0	80,0
28-08-2013 09:08:35	B738	D	70,8	74,2	84,6
28-08-2013 09:12:55	AT75	D	67,7	70,7	80,0
28-08-2013 09:58:09	RJ1H	D	66,4	69,7	79,2
28-08-2013 10:20:55	B733	D	71,2	76,7	85,8
28-08-2013 10:29:02	B738	D	69,6	72,9	83,2
28-08-2013 10:34:49	MD11	D	68,9	73,3	84,3
28-08-2013 10:39:59	F70	D	71,1	76,1	85,2
28-08-2013 10:50:02	B737	D	66,4	70,1	80,2
28-08-2013 10:52:09	DH8D	D	66,5	67,5	76,0
28-08-2013 11:00:49	E190	D	70,2	75,8	84,4
28-08-2013 11:07:08	B738	D	66,5	70,3	79,5
28-08-2013 11:09:22	E170	D	69,4	74,1	82,2
28-08-2013 11:22:10	B738	D	71,4	76,0	84,2
28-08-2013 11:24:09	E170	D	65,9	68,7	77,0
28-08-2013 11:30:56	B738	D	67,6	70,9	81,6

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
28-08-2013 11:37:44	E190	D	67,1	69,9	78,9
28-08-2013 11:39:43	E190	D	68,9	73,6	82,9
28-08-2013 11:41:40	B734	D	71,3	77,6	87,6
28-08-2013 11:43:46	E170	D	66,7	69,5	75,7
28-08-2013 11:46:16	B734	D	65,6	67,7	76,4
28-08-2013 11:48:14	DH8D	D	66,5	70,2	78,0
28-08-2013 12:15:17	A320	D	71,2	75,2	85,0
28-08-2013 12:17:46	A320	D	69,6	72,7	83,4
28-08-2013 12:41:14	E170	D	64,2	66,0	73,7
28-08-2013 13:00:40	A320	D	72,8	76,5	86,7
28-08-2013 13:03:53	B738	D	69,9	74,0	83,8
28-08-2013 13:16:26	A319	D	70,2	72,5	84,0
28-08-2013 13:18:33	A320	D	70,7	73,5	84,9
28-08-2013 13:22:20	B738	D	68,4	72,1	80,2
28-08-2013 13:36:08	E170	D	69,4	72,7	82,8
28-08-2013 13:51:27	DH8D	D	66,6	68,3	75,6
28-08-2013 13:54:45	E170	D	66,4	68,5	80,0
28-08-2013 13:57:37	A320	D	69,6	73,4	84,1
28-08-2013 14:04:52	B738	D	72,2	74,7	85,8
28-08-2013 14:42:57	A332	D	68,1	70,9	83,4
28-08-2013 15:01:23	A320	D	71,6	75,0	86,1
28-08-2013 15:12:22	A321	D	66,4	68,8	79,8
28-08-2013 15:20:18	RJ1H	D	68,2	71,7	77,3
28-08-2013 15:27:54	A320	D	71,5	75,7	86,3
28-08-2013 15:35:22	B734	D	68,5	72,9	82,5
28-08-2013 15:54:41	A321	D	74,0	78,6	88,6
28-08-2013 16:00:39	C295	D	67,5	70,3	78,3
28-08-2013 16:01:41	DH8D	D	65,5	67,6	74,5
28-08-2013 16:07:29	A320	D	68,3	71,4	82,5
28-08-2013 16:08:48	E170	D	67,9	71,5	82,4
28-08-2013 16:10:53	E170	D	68,0	71,8	82,6
28-08-2013 16:23:14	E170	D	66,3	69,9	78,4
28-08-2013 16:31:18	E190	D	66,3	69,5	78,9
28-08-2013 16:43:13	B734	D	68,2	70,8	79,4
28-08-2013 16:46:28	E170	D	67,5	70,4	80,7
28-08-2013 17:00:11	A320	D	65,5	68,4	77,9
28-08-2013 17:02:30	DH8D	D	65,9	67,2	75,5
28-08-2013 17:04:56	CRJ9	D	68,6	73,1	82,8
28-08-2013 17:09:10	E190	D	67,3	69,5	79,6
28-08-2013 17:13:30	E170	D	67,8	71,0	82,3
28-08-2013 17:21:10	E170	D	68,2	72,8	82,2
28-08-2013 17:24:26	B737	D	72,1	75,8	83,5
28-08-2013 17:33:47	E170	D	72,2	76,7	87,4
28-08-2013 17:41:08	B738	D	69,3	72,5	83,7
28-08-2013 17:44:05	E170	D	68,4	70,7	82,9
28-08-2013 17:49:39	A320	D	69,2	71,4	80,6
28-08-2013 17:51:01	A320	D	70,6	74,8	86,0
28-08-2013 17:54:03	P180	D	70,1	75,1	84,9
28-08-2013 17:56:20	DH8D	D	65,6	66,2	74,6
28-08-2013 18:10:45	E190	D	74,0	77,3	87,7
28-08-2013 18:14:44	A319	D	70,5	74,5	85,6
28-08-2013 18:20:25	A320	D	76,4	80,7	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-08-2013 18:23:29	DH8D	D	67,8	69,3	76,8
28-08-2013 18:29:18	E190	D	71,9	77,1	86,0
28-08-2013 18:31:11	A320	D	70,5	73,6	84,4
28-08-2013 19:04:46	E170	D	68,7	70,3	82,5
28-08-2013 19:54:30	F70	D	70,1	72,6	83,5
28-08-2013 20:01:47	E190	D	66,5	68,3	79,5
28-08-2013 20:11:00	CRJ9	D	69,2	72,2	83,4
28-08-2013 20:13:26	E170	D	66,2	70,2	81,5
28-08-2013 20:18:03	E170	D	71,8	76,3	87,2
28-08-2013 20:19:42	B738	D	68,5	73,1	82,5
28-08-2013 20:21:32	B738	D	70,1	73,1	83,3
28-08-2013 20:24:21	B734	D	70,2	74,0	85,5
28-08-2013 20:36:38	B738	D	72,8	76,0	85,8
28-08-2013 21:06:29	B738	D	72,4	75,6	86,0
28-08-2013 21:22:23	E170	D	67,0	69,1	80,8
28-08-2013 21:25:07	B738	D	71,1	74,8	84,9
28-08-2013 21:45:36	MD11	D	71,0	73,8	86,4
28-08-2013 21:48:08	B738	D	67,9	69,6	81,0
28-08-2013 21:53:16	B733	D	70,4	72,9	84,9
28-08-2013 21:57:47	B733	D	65,8	66,8	76,9
29-08-2013 06:11:20	B737	D	70,5	73,2	84,3
29-08-2013 06:25:57	E190	D	69,1	71,7	82,5
29-08-2013 06:29:28	A320	D	73,1	76,1	86,9
29-08-2013 06:33:39	A320	D	72,3	74,8	86,1
29-08-2013 06:40:39	E170	D	68,1	70,2	82,4
29-08-2013 06:43:10	A320	D	72,0	74,8	86,1
29-08-2013 06:47:41	E190	D	67,0	68,1	79,5
29-08-2013 06:53:22	E170	D	68,4	70,4	82,9
29-08-2013 06:55:11	A319	D	69,8	72,7	84,1
29-08-2013 07:05:14	A320	D	75,0	78,5	89,2
29-08-2013 07:17:15	SF34	D	66,9	70,5	76,9
29-08-2013 10:00:35	AN30	D	65,5	68,4	75,9
29-08-2013 15:24:34	A321	A	64,6	66,9	76,7
29-08-2013 21:51:45	P180	D	69,6	73,0	82,6
29-08-2013 21:59:23	B733	D	69,3	73,8	85,5
30-08-2013 10:24:48	B734	D	75,3	81,3	89,3
30-08-2013 18:08:00	CL30	A	61,3	65,6	72,8
31-08-2013 08:27:22	B734	D	66,5	69,1	77,3
				Średnia L <sub>AE</sub>	82,98
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,87
				Przedział ufności $\Delta$	0,27

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 51,02dB.

#### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-08-2013 22:02:28	B738	D	62,9	64,2	72,9
05-08-2013 22:24:33	A320	D	66,8	70,4	81,7
05-08-2013 22:29:03	B738	D	68,1	71,4	83,7
05-08-2013 22:42:25	DH8D	D	60,2	61,2	69,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-08-2013 22:53:58	DH8D	D	62,1	64,2	74,2
05-08-2013 23:13:19	E170	D	62,8	66,4	77,6
06-08-2013 03:09:15	B734	D	67,0	70,6	81,6
06-08-2013 22:09:57	B738	D	68,7	72,3	82,8
06-08-2013 22:13:22	P180	D	61,0	62,5	73,7
06-08-2013 22:18:06	B738	D	68,8	72,4	82,2
06-08-2013 22:24:47	MD11	D	71,9	78,2	89,0
06-08-2013 22:27:22	B733	D	60,8	62,1	74,0
06-08-2013 22:49:13	DH8D	D	61,6	62,8	71,6
06-08-2013 23:08:22	DH8D	D	61,7	63,2	72,5
06-08-2013 23:14:11	E170	D	60,0	61,6	70,5
07-08-2013 00:36:53	B738	D	60,7	61,4	71,1
07-08-2013 00:50:34	B738	D	62,2	64,8	77,5
07-08-2013 04:32:12	B738	D	60,9	62,8	73,5
07-08-2013 22:05:18	B738	D	61,9	63,8	76,8
07-08-2013 23:09:59	E170	D	63,5	66,4	78,0
07-08-2013 23:12:40	DH8D	D	61,3	62,3	72,5
09-08-2013 01:02:21	L410	A	61,7	63,8	74,9
09-08-2013 22:09:45	B738	D	63,7	68,9	82,9
09-08-2013 22:15:10	B733	D	60,2	62,3	65,0
09-08-2013 22:50:31	DH8D	D	62,5	65,8	74,8
09-08-2013 23:08:53	E170	D	61,6	64,0	78,7
09-08-2013 23:12:51	E190	D	61,1	62,4	70,2
11-08-2013 23:16:20	E190	D	64,4	66,8	78,4
12-08-2013 22:58:15	E170	D	60,4	60,8	70,0
13-08-2013 05:43:49	B738	D	59,7	60,8	72,5
13-08-2013 22:45:33	E170	D	60,6	62,2	72,4
13-08-2013 23:03:44	E190	D	64,9	67,6	78,9
13-08-2013 23:05:43	E190	D	64,2	66,5	77,8
13-08-2013 23:11:54	E190	D	60,3	61,9	70,7
14-08-2013 00:42:07	L410	D	61,3	65,1	74,3
14-08-2013 03:53:46	B738	D	64,1	66,3	78,7
14-08-2013 22:05:10	L410	A	67,1	70,0	81,6
15-08-2013 22:57:41	E190	D	64,0	66,2	77,6
16-08-2013 22:27:11	B738	D	62,8	64,7	78,7
16-08-2013 22:28:37	DH8D	D	62,7	65,1	74,7
16-08-2013 22:38:17	DH8D	D	61,7	63,5	74,7
16-08-2013 22:40:09	E170	D	60,8	61,7	72,5
16-08-2013 23:03:38	E190	D	63,6	65,7	77,1
16-08-2013 23:07:30	E170	D	61,9	64,5	77,1
16-08-2013 23:09:48	DH8D	D	63,3	65,3	75,6
16-08-2013 23:12:25	E190	D	64,2	66,8	78,3
16-08-2013 23:15:56	E190	D	65,1	68,3	80,1
16-08-2013 23:18:08	DH8D	D	63,3	65,3	75,9
17-08-2013 00:23:14	B738	D	64,9	67,9	79,3
17-08-2013 03:09:40	B734	D	65,9	69,3	82,0
17-08-2013 03:38:00	B738	D	64,9	67,2	79,9
17-08-2013 04:06:58	B738	D	62,4	64,6	76,2
17-08-2013 05:56:52	B738	D	60,8	61,4	72,0
17-08-2013 22:00:23	B734	D	72,2	78,6	88,1
17-08-2013 22:36:40	E190	D	60,5	62,5	72,6
17-08-2013 22:51:10	E190	D	60,5	61,8	73,0

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
17-08-2013 22:54:23	E190	D	62,4	65,7	75,8
17-08-2013 22:57:29	DH8D	D	62,6	64,6	75,8
17-08-2013 23:00:02	AT72	D	65,5	68,1	78,7
17-08-2013 23:04:22	E190	D	63,2	67,6	77,5
17-08-2013 23:18:27	B734	D	64,7	68,7	80,5
18-08-2013 02:37:43	B738	D	67,9	71,3	83,4
18-08-2013 03:22:00	B738	D	61,3	62,7	74,1
18-08-2013 05:58:18	B734	D	65,1	68,1	79,6
18-08-2013 22:09:15	A320	D	70,4	74,1	85,6
18-08-2013 22:34:05	E190	D	64,0	66,6	77,6
18-08-2013 22:36:04	E170	D	65,8	67,9	81,0
18-08-2013 22:45:33	DH8D	D	62,0	62,9	71,0
18-08-2013 22:49:04	B738	D	65,0	68,1	79,6
18-08-2013 22:58:06	DH8D	D	62,3	64,7	74,1
18-08-2013 23:01:08	E190	D	60,6	61,9	69,7
18-08-2013 23:03:46	E190	D	61,8	63,7	73,9
18-08-2013 23:09:00	E170	D	65,1	67,6	80,6
19-08-2013 00:02:55	B738	D	64,3	66,6	78,8
19-08-2013 00:42:36	B734	D	61,0	62,3	75,0
19-08-2013 01:44:29	B738	D	63,0	64,9	76,0
19-08-2013 22:06:05	A320	D	70,6	74,3	85,5
19-08-2013 22:17:07	E190	D	62,2	64,1	74,2
19-08-2013 22:41:47	SF34	D	64,4	67,8	73,9
19-08-2013 22:44:12	DH8D	D	61,5	62,4	72,3
19-08-2013 22:53:59	DH8D	D	62,9	65,4	75,2
19-08-2013 22:56:13	E170	D	65,7	68,2	81,6
19-08-2013 22:57:33	E170	D	62,1	63,8	77,0
19-08-2013 23:04:21	E170	D	61,0	62,7	72,4
19-08-2013 23:08:30	B738	D	63,9	66,1	78,7
19-08-2013 23:12:34	E190	D	65,4	68,9	79,4
19-08-2013 23:14:09	E170	D	64,7	67,4	81,1
19-08-2013 23:17:08	B734	D	63,8	69,5	80,2
20-08-2013 04:45:29	B734	D	63,6	66,8	76,2
20-08-2013 23:01:17	E170	D	63,6	66,3	76,8
20-08-2013 23:07:52	E190	D	65,4	69,1	79,7
20-08-2013 23:19:44	E190	D	61,7	63,1	70,7
21-08-2013 03:32:02	B738	D	61,3	64,3	75,5
23-08-2013 03:40:00	B738	D	62,3	64,2	74,8
24-08-2013 03:11:45	B734	D	69,8	74,1	84,5
24-08-2013 03:25:15	B738	D	62,1	64,0	74,1
24-08-2013 04:05:17	B738	D	60,9	62,1	72,0
24-08-2013 22:39:54	E190	D	67,0	70,6	81,1
24-08-2013 22:45:53	DH8D	D	64,6	67,1	76,7
24-08-2013 22:50:48	E170	D	60,3	62,9	71,7
24-08-2013 22:51:57	E190	D	65,7	69,1	80,8
24-08-2013 22:53:52	DH8D	D	63,5	66,1	76,3
24-08-2013 22:56:00	E190	D	64,9	67,5	78,6
24-08-2013 22:58:30	E190	D	61,8	66,7	75,7
24-08-2013 23:11:26	B738	D	67,0	70,6	81,5
25-08-2013 22:02:03	A320	D	70,9	75,7	86,0
25-08-2013 22:18:46	B733	D	61,7	63,5	71,7
25-08-2013 22:25:39	B734	D	66,1	70,4	81,5

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
25-08-2013 22:30:25	DH8D	D	64,8	66,5	77,1
25-08-2013 22:36:01	B738	D	64,7	69,9	80,9
25-08-2013 22:42:00	SF34	D	62,8	64,8	72,8
25-08-2013 22:46:14	E190	D	67,3	71,8	81,2
25-08-2013 22:48:57	E170	D	61,9	64,9	77,1
25-08-2013 22:50:48	E170	D	60,2	62,5	71,3
25-08-2013 22:54:55	DH8D	D	64,4	66,5	77,1
25-08-2013 22:58:00	DH8D	D	63,2	65,5	76,0
25-08-2013 22:59:40	B738	D	66,7	71,5	81,6
25-08-2013 23:01:32	DH8D	D	61,1	63,0	75,4
25-08-2013 23:04:35	E170	D	67,6	71,8	85,2
25-08-2013 23:11:43	E190	D	63,2	64,9	77,2
25-08-2013 23:16:42	B734	D	65,5	70,1	82,1
25-08-2013 23:19:47	E190	D	65,2	68,7	79,8
26-08-2013 00:17:32	B738	D	60,8	62,3	74,8
26-08-2013 00:29:50	L410	A	67,4	70,0	80,7
26-08-2013 01:04:40	B738	D	61,3	64,3	76,7
26-08-2013 02:18:34	L410	A	62,4	64,6	75,4
26-08-2013 04:12:01	L410	A	62,3	63,3	74,4
26-08-2013 22:01:46	B733	D	60,8	62,9	73,4
26-08-2013 22:04:08	B738	D	64,8	68,3	77,4
26-08-2013 22:06:54	B733	D	71,5	77,6	87,2
26-08-2013 22:25:54	B734	D	68,3	73,2	84,6
26-08-2013 22:29:49	E190	D	64,3	69,3	78,4
26-08-2013 22:43:15	DH8D	D	63,2	66,1	75,3
26-08-2013 22:45:26	E170	D	64,1	67,2	78,7
26-08-2013 22:50:16	A320	D	68,8	73,1	84,1
26-08-2013 22:53:33	DH8D	D	64,6	66,3	76,9
26-08-2013 22:55:12	SF34	D	62,6	64,0	72,6
26-08-2013 22:59:03	DH8D	D	63,3	66,4	76,5
26-08-2013 23:00:54	E170	D	67,1	71,5	83,5
26-08-2013 23:03:01	E190	D	65,6	69,1	81,2
27-08-2013 00:24:18	B734	D	63,5	67,2	78,7
27-08-2013 00:36:53	B738	D	67,4	71,5	82,6
27-08-2013 00:54:27	B734	D	65,0	68,8	79,1
27-08-2013 01:05:05	A320	D	61,5	63,7	76,1
27-08-2013 01:14:39	L410	A	59,9	62,5	73,4
27-08-2013 01:31:50	L410	A	61,3	62,7	73,9
27-08-2013 02:13:40	B738	D	61,6	63,4	73,6
27-08-2013 02:23:44	L410	A	60,5	61,6	73,3
27-08-2013 02:51:32	B738	D	62,5	64,2	75,0
27-08-2013 02:59:55	L410	A	61,4	63,9	71,8
27-08-2013 04:10:35	L410	A	60,8	61,7	72,6
27-08-2013 05:07:05	B738	D	63,9	66,9	78,0
27-08-2013 05:45:38	B738	D	63,8	66,3	76,8
27-08-2013 22:12:16	B733	D	70,8	76,3	87,0
27-08-2013 22:34:59	A320	D	63,6	65,6	78,8
27-08-2013 22:38:34	E170	D	63,1	65,7	78,3
27-08-2013 22:39:35	DH8D	D	62,4	64,3	75,2
27-08-2013 22:41:55	E170	D	63,2	66,1	78,7
27-08-2013 22:48:48	E170	D	63,6	65,3	78,9
27-08-2013 22:51:30	DH8D	D	64,4	67,2	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-08-2013 22:53:09	B738	D	62,0	64,0	78,7
27-08-2013 22:54:57	DH8D	D	62,9	63,7	75,7
27-08-2013 22:56:51	E190	D	64,5	67,7	78,6
27-08-2013 22:58:56	E170	D	67,1	70,2	83,1
27-08-2013 23:12:52	SF34	D	64,2	67,1	76,0
27-08-2013 23:16:39	E190	D	65,0	68,0	79,5
28-08-2013 01:13:29	E190	D	67,2	70,5	81,8
28-08-2013 02:00:34	B734	D	62,2	64,2	74,9
28-08-2013 03:33:36	L410	A	64,5	67,5	78,4
28-08-2013 04:12:06	B738	D	65,4	68,5	79,5
28-08-2013 04:42:57	B738	D	66,9	70,3	81,4
28-08-2013 22:26:39	P180	D	65,7	68,7	80,7
28-08-2013 22:35:00	DH8D	D	62,6	64,0	73,0
28-08-2013 22:44:29	E170	D	63,1	65,4	77,7
28-08-2013 22:51:07	E190	D	65,0	68,1	78,4
28-08-2013 22:53:01	E190	D	64,0	67,0	78,0
28-08-2013 22:54:38	DH8D	D	63,4	66,0	75,7
28-08-2013 22:56:42	DH8D	D	65,1	67,9	77,4
28-08-2013 22:58:53	E190	D	63,7	67,5	77,5
28-08-2013 23:04:19	E170	D	66,1	69,7	82,2
28-08-2013 23:11:34	B734	D	65,5	68,7	80,9
28-08-2013 23:15:33	SF34	D	65,5	67,6	76,9
28-08-2013 23:18:58	SF34	D	67,1	71,4	79,4
28-08-2013 23:23:27	SF34	D	62,0	65,5	74,1
29-08-2013 04:30:18	B738	D	60,9	61,7	71,3
29-08-2013 22:05:40	B733	D	62,6	64,5	76,7
29-08-2013 22:23:48	A320	D	70,0	73,6	85,2
29-08-2013 22:29:30	E170	D	62,1	63,7	74,9
29-08-2013 22:40:50	DH8D	D	62,5	63,6	73,6
29-08-2013 23:05:17	E170	D	62,7	64,9	77,3
29-08-2013 23:09:13	SF34	D	63,9	67,5	75,7
30-08-2013 22:36:35	DH8D	D	60,4	60,7	70,0
31-08-2013 22:05:18	B737	A	58,7	62,7	68,7
31-08-2013 22:44:51	E190	D	65,7	69,0	79,8
31-08-2013 22:51:17	E190	D	66,9	69,9	80,7
				Średnia L <sub>AE</sub>	79,26
				Odchylenie stand. σ	4,67
				Przedział ufności Δ	0,68

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 40,33dB.

**Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby**

Dzień miesiąca Sierpień 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	--
2	--	--



Dzień miesiąca Sierpień 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
3	41,4	--
4	41,6	--
5	47,9	42,3
6	47,5	46,8
7	48,5	38,8
8	47,9	--
9	--	41,3
10	41,9	--
11	38,3	33,8
12	--	25,4
13	43,7	38,1
14	--	39,3
15	--	33,0
16	55,8	42,4
17	54,9	46,9
18	53,5	46,1
19	47,3	46,2
20	39,2	38,3
21	42,6	30,9
22	28,5	--
23	29,2	30,2
24	50,0	45,1
25	55,2	47,6
26	57,5	48,7
27	56,7	48,5
28	56,5	46,9
29	48,4	42,7
30	41,8	25,4
31	29,7	38,8

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

**Uwagi:**

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów ( w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

- 02.08.2013 godz. 10.00-20.00
- 05.08.2013 godz. 10.00-13.00; 20.00-21.00
- 07.08.2013 godz. 11.00-15.00; 16.00-18.00
- 08.08.2013 godz. 14.00-16.00; 17.00-18.00
- 09.08.2013 godz. 04.00-05.00; 13.00-17.00; 18.00-22.00; 23.00-24.00
- 10.08.2013 godz. 00.00-01.00; 12.00-14.00; 16.00-19.00
- 11.08.2013 godz. 18.00-19.00
- 13.08.2013 godz.11.00-18.00
- 14.08.2013 godz. 10.00-19.00
- 15.08.2013 godz. 12.00-13.00

17.08.2013 godz. 12.00-16.00  
19.08.2013 godz. 23.00-24.00  
20.08.2013 godz. 11.00-13.00  
21.08.2013 godz. 05.00-06.00; 08.00-12.00; 15.00-16.00  
25.08.2013 godz. 11.00-12.00; 18.00-19.00; 23.00-24.00  
26.08.2013 godz. 00.00-01.00; 09.00-14.00; 15.00-18.00  
27.08.2013 godz. 14.00-15.00  
30.08.2013 godz. 15.00-19.00

Od 22.04.2013 do 15.08 2013 zamknięta była droga startowa DS.-3 z powodu generalnego remontu .