

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-08-2013

koniec: 31-08-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
01-08-2013 06:40:32	E190	D	72,2	77,8	83,6
01-08-2013 06:44:38	E170	D	70,2	71,5	83,2
01-08-2013 08:02:13	GLF5	D	71,1	73,7	83,6
01-08-2013 08:58:17	B788	A	71,4	72,7	81,4
01-08-2013 09:33:06	E190	A	70,6	71,1	80,1
01-08-2013 09:38:06	M18	D	71,9	75,3	86,7
01-08-2013 10:20:10	DH8D	A	72,6	77,7	83,4
01-08-2013 10:23:11	A321	A	74,6	78,5	85,0
01-08-2013 10:38:34	DH8D	D	70,9	72,5	80,5
01-08-2013 11:49:34	E190	D	70,1	70,4	79,1
01-08-2013 11:57:09	E170	D	81,7	89,4	95,3
01-08-2013 14:57:01	A321	A	72,1	73,9	81,7
01-08-2013 16:13:38	B738	A	75,0	79,7	85,4
01-08-2013 16:24:55	SF34	A	70,2	73,0	81,0
01-08-2013 17:00:27	B788	D	93,9	97,5	111,6
01-08-2013 17:01:27	E170	D	72,3	76,9	81,3
01-08-2013 19:02:48	RJ1H	A	70,1	71,0	80,1
01-08-2013 20:19:59	E170	D	70,4	70,8	80,4
01-08-2013 21:28:23	E190	A	71,8	72,4	81,3
01-08-2013 21:31:28	E170	A	71,1	72,7	82,2
02-08-2013 06:45:05	A320	A	72,4	75,6	82,4
02-08-2013 07:16:29	E170	A	70,3	70,8	79,8
02-08-2013 07:52:26	B738	D	70,3	71,2	81,8
02-08-2013 08:03:19	E170	A	71,1	72,7	80,1
02-08-2013 08:05:37	W3	D	71,1	74,5	82,5
02-08-2013 08:47:50	B735	D	76,8	82,4	91,4
02-08-2013 10:15:46	E170	D	74,8	77,9	85,6
02-08-2013 10:57:31	E170	D	71,1	74,0	82,3
02-08-2013 11:10:20	E170	D	70,2	72,0	83,4
02-08-2013 11:35:01	AN26	D	71,3	71,9	80,3
02-08-2013 13:49:20	E170	D	78,2	82,6	88,2
02-08-2013 15:24:25	B734	A	69,2	70,3	79,6
02-08-2013 15:26:51	B738	A	71,6	73,7	80,7
03-08-2013 10:05:38	B733	D	73,1	78,7	83,5
03-08-2013 10:09:22	DH8D	D	73,4	76,1	83,0
03-08-2013 11:03:20	B734	A	70,7	73,6	80,3
04-08-2013 06:18:16	LJ60	D	70,7	73,1	83,0
05-08-2013 07:08:10	B734	D	76,6	82,6	90,2
05-08-2013 07:11:39	A320	A	73,1	78,1	85,4
05-08-2013 10:20:55	SF34	A	71,4	72,8	80,4
05-08-2013 19:46:49	B738	A	71,2	73,1	80,3
05-08-2013 20:12:00	B733	A	79,2	85,4	90,7
06-08-2013 07:17:09	E170	D	73,0	76,7	83,8
06-08-2013 08:15:42	W3	D	70,6	71,6	79,7
06-08-2013 09:33:41	A320	D	71,7	73,0	85,3
06-08-2013 14:55:19	A320	A	72,0	77,6	82,8
06-08-2013 17:46:54	AT45	A	70,9	73,2	79,9
06-08-2013 19:27:41	DH8D	A	73,6	76,1	85,9
06-08-2013 21:53:39	MD11	D	81,2	90,9	98,1

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
07-08-2013 06:15:36	A320	A	76,9	79,7	86,9
07-08-2013 06:17:17	E170	D	70,1	70,9	82,7
07-08-2013 06:45:47	M18	D	71,8	76,9	86,8
07-08-2013 07:03:01	W3	D	70,5	72,9	83,3
07-08-2013 10:05:06	E170	D	81,8	87,4	98,2
07-08-2013 10:35:07	E170	A	76,5	81,7	90,1
07-08-2013 11:37:43	B735	D	80,2	85,5	93,2
07-08-2013 11:55:16	B788	A	70,5	71,9	81,7
07-08-2013 12:04:08	E170	A	80,5	87,0	95,7
07-08-2013 15:34:50	E170	A	72,3	75,6	81,3
07-08-2013 16:43:01	MD11	D	78,7	85,3	90,4
07-08-2013 21:31:59	B734	D	71,3	74,0	87,0
08-08-2013 06:32:12	E170	D	72,1	75,1	86,9
08-08-2013 06:59:05	E170	D	72,7	77,5	84,2
08-08-2013 07:30:07	DH8D	D	74,5	77,1	84,0
08-08-2013 10:59:01	A320	D	83,2	89,4	98,4
09-08-2013 06:12:19	E170	D	72,5	76,0	81,5
09-08-2013 06:46:03	AT72	D	72,9	76,4	82,4
09-08-2013 07:05:51	E190	A	73,1	76,3	82,1
09-08-2013 07:46:15	SF34	D	75,4	79,3	87,4
09-08-2013 07:54:53	W3	D	70,3	71,9	81,1
09-08-2013 10:05:12	E170	D	71,3	73,0	86,6
09-08-2013 11:01:12	B734	A	70,7	72,9	79,7
09-08-2013 11:38:10	A320	D	70,9	72,6	87,0
09-08-2013 11:39:45	B734	A	73,3	75,9	82,8
09-08-2013 11:49:47	B738	D	70,5	71,7	82,8
09-08-2013 11:54:51	E170	A	71,5	72,6	85,3
09-08-2013 11:58:50	E170	A	70,1	71,5	82,2
09-08-2013 12:12:57	A320	D	70,7	71,8	82,7
09-08-2013 12:29:45	A319	D	70,2	71,9	80,2
09-08-2013 12:49:27	E170	A	72,8	75,9	82,4
09-08-2013 13:23:18	E170	D	70,6	71,7	80,2
09-08-2013 13:28:31	DH8D	D	70,9	72,4	82,1
09-08-2013 15:54:19	MD11	A	80,0	85,5	93,4
09-08-2013 21:27:41	DH8D	D	72,4	75,2	86,3
09-08-2013 21:49:49	DH8D	A	70,9	72,6	80,9
10-08-2013 08:28:30	DH8D	D	70,1	70,8	79,7
10-08-2013 10:48:54	A320	D	70,4	71,3	81,2
10-08-2013 11:09:57	DH8D	A	71,2	71,7	80,7
10-08-2013 11:17:14	DH8D	D	72,9	77,1	83,7
10-08-2013 11:19:26	E170	A	70,3	70,6	79,4
10-08-2013 12:29:30	B738	D	70,7	71,8	84,1
10-08-2013 13:05:31	B738	A	70,5	71,2	82,3
10-08-2013 13:08:11	E170	D	70,5	71,2	81,7
10-08-2013 13:19:42	E170	D	71,6	76,4	82,4
10-08-2013 13:58:38	E170	A	71,4	72,5	80,5
10-08-2013 15:12:25	E170	A	70,9	71,4	80,4
10-08-2013 15:26:19	E170	A	70,1	70,6	80,1
10-08-2013 17:22:26	E190	D	73,3	75,7	86,5
11-08-2013 12:40:35	B788	A	74,7	78,2	85,1
11-08-2013 13:04:11	AT72	A	73,6	76,9	82,6
11-08-2013 19:00:05	B734	A	70,2	71,6	80,6
11-08-2013 20:24:05	SF34	D	73,4	77,2	83,4
12-08-2013 06:32:43	E190	D	70,2	70,6	80,6

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
12-08-2013 06:37:42	E190	D	72,4	73,7	81,4
12-08-2013 06:57:49	E170	A	70,6	71,9	81,0
12-08-2013 07:07:45	PA46	D	70,0	70,2	79,0
12-08-2013 07:11:01	A320	D	70,7	71,3	80,2
12-08-2013 07:15:29	E190	A	70,9	72,4	80,4
12-08-2013 07:26:19	W3	D	70,0	70,4	79,1
12-08-2013 10:04:30	E170	D	79,3	83,8	91,1
12-08-2013 12:22:24	DH8D	A	70,7	71,1	80,7
12-08-2013 12:38:12	E170	A	70,1	72,3	79,1
12-08-2013 12:39:37	E170	D	72,1	73,8	85,3
12-08-2013 12:43:21	B738	A	71,0	73,4	84,0
12-08-2013 12:48:17	B734	D	71,4	72,9	82,6
12-08-2013 14:49:10	DH8D	A	72,8	75,4	82,8
12-08-2013 15:47:01	B788	A	71,9	74,0	81,4
12-08-2013 17:23:05	B738	D	75,8	81,5	92,6
12-08-2013 17:45:28	MD11	D	72,0	73,4	81,0
13-08-2013 06:09:33	DH8D	A	77,8	80,4	89,2
13-08-2013 06:31:30	DH8D	A	70,3	70,6	79,9
13-08-2013 06:33:40	B734	A	70,5	72,3	82,0
13-08-2013 06:43:39	E170	A	72,3	74,9	83,8
13-08-2013 06:46:04	E170	A	70,5	71,4	82,3
13-08-2013 06:58:41	A320	D	70,7	73,4	84,5
13-08-2013 07:11:34	B734	D	69,6	70,9	79,1
13-08-2013 07:14:56	E170	A	74,9	77,7	86,9
13-08-2013 07:24:16	E170	D	70,0	70,4	81,5
13-08-2013 08:06:54	A320	D	71,0	71,7	80,0
13-08-2013 10:29:21	DH8D	A	71,0	71,8	82,1
13-08-2013 10:42:43	E170	D	71,3	74,7	80,8
13-08-2013 10:56:15	AN28	D	70,8	71,6	79,8
13-08-2013 11:59:07	E170	D	71,3	72,7	82,1
13-08-2013 12:13:57	E170	D	73,9	77,4	83,4
13-08-2013 12:14:58	E170	A	72,2	75,5	84,0
13-08-2013 12:21:50	E170	A	71,4	77,2	85,0
13-08-2013 12:43:36	B788	D	71,3	72,6	82,8
13-08-2013 13:20:36	E170	A	71,1	71,7	80,1
13-08-2013 13:23:06	B738	D	71,6	72,6	82,4
13-08-2013 13:28:41	E190	A	71,2	71,8	80,2
13-08-2013 13:41:50	A320	D	70,1	70,4	80,1
13-08-2013 13:49:09	B734	D	70,2	71,0	80,2
13-08-2013 14:09:12	E170	A	72,1	74,2	85,7
13-08-2013 15:52:50	E190	A	70,8	72,0	80,4
13-08-2013 16:11:29	E170	A	70,2	71,0	79,7
13-08-2013 16:34:42	E170	D	70,6	71,8	81,0
13-08-2013 16:45:49	SF34	D	71,2	72,9	82,3
13-08-2013 18:26:03	F70	A	72,7	76,3	81,7
13-08-2013 18:42:04	B734	A	70,2	70,5	80,2
13-08-2013 20:04:29	E170	A	71,1	71,7	81,5
13-08-2013 21:06:17	MD11	A	76,3	80,8	87,4
13-08-2013 21:25:51	E170	D	71,0	72,9	81,8
14-08-2013 06:00:11	E190	A	65,2	66,6	76,3
14-08-2013 06:26:47	E170	D	70,9	72,8	82,1
14-08-2013 06:37:40	E170	A	70,4	70,8	79,4
14-08-2013 06:45:21	MD11	D	71,0	74,0	83,3
14-08-2013 06:57:05	A319	A	70,8	75,1	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-08-2013 06:59:12	MI8	D	70,5	73,4	80,9
14-08-2013 07:05:04	E170	D	73,5	79,0	82,6
14-08-2013 07:37:50	E170	D	70,5	71,0	83,5
14-08-2013 07:41:53	DH8D	D	70,1	70,4	79,7
14-08-2013 07:45:19	B738	D	70,4	71,7	81,2
14-08-2013 08:01:09	E190	A	70,2	70,8	79,3
14-08-2013 08:11:46	E190	D	70,4	71,1	79,5
14-08-2013 08:32:28	MI24	A	70,4	72,1	84,8
14-08-2013 08:34:18	MI24	D	70,5	71,9	80,1
14-08-2013 08:34:44	B788	D	71,5	73,9	86,4
14-08-2013 08:36:02	SF34	A	71,3	73,3	83,0
14-08-2013 08:39:56	E170	D	70,4	71,0	79,5
14-08-2013 10:05:51	C295	A	70,5	71,0	79,5
14-08-2013 10:13:45	DH8D	D	70,2	71,3	79,2
14-08-2013 10:19:40	MD11	A	71,0	71,7	80,6
14-08-2013 10:59:22	E170	D	71,0	71,4	80,5
14-08-2013 11:08:00	A320	A	71,1	73,9	84,3
14-08-2013 11:11:39	E170	A	71,0	71,9	75,8
14-08-2013 11:29:34	B788	D	75,3	83,2	87,9
14-08-2013 12:02:53	DH8D	A	70,3	70,8	81,4
14-08-2013 12:25:24	E170	A	71,1	72,1	80,6
14-08-2013 12:48:25	A321	A	70,3	71,4	81,1
14-08-2013 12:56:10	B738	A	70,0	72,2	81,8
14-08-2013 13:00:00	A320	D	70,3	71,3	80,3
14-08-2013 13:36:22	E170	A	71,2	71,7	81,2
14-08-2013 13:56:29	B788	A	69,0	70,6	81,0
14-08-2013 13:58:34	A320	D	69,8	71,2	82,6
14-08-2013 14:27:18	A320	A	70,8	71,3	80,3
14-08-2013 15:00:59	PA46	A	72,0	76,5	84,3
14-08-2013 15:27:23	E170	D	71,3	72,3	81,7
14-08-2013 15:36:21	A320	D	69,9	70,4	79,9
14-08-2013 15:58:26	E170	D	72,1	74,1	82,6
14-08-2013 16:05:32	B738	D	71,0	73,6	81,4
14-08-2013 19:56:25	F70	A	72,0	73,2	82,8
14-08-2013 19:58:27	B738	D	70,4	71,9	80,4
14-08-2013 21:09:16	E170	D	70,6	71,0	81,4
15-08-2013 18:44:22	P180	A	71,1	74,5	84,1
16-08-2013 06:15:09	E170	D	70,8	71,8	80,8
16-08-2013 07:55:15	RJ1H	D	71,4	75,0	82,9
16-08-2013 09:00:08	E170	A	71,4	74,8	80,4
16-08-2013 10:15:26	E190	A	70,5	72,1	84,5
16-08-2013 11:25:46	A332	A	73,1	78,4	82,6
16-08-2013 11:28:08	B738	A	70,9	73,5	82,4
16-08-2013 13:18:30	B734	A	71,3	72,2	82,8
16-08-2013 13:52:30	E170	A	70,1	70,9	81,3
16-08-2013 16:30:53	E170	D	71,7	73,4	80,7
17-08-2013 11:01:12	E170	D	70,0	70,9	81,1
17-08-2013 11:13:37	B734	A	72,1	73,3	82,1
18-08-2013 06:10:38	A320	A	73,2	75,5	82,2
18-08-2013 06:42:10	A320	A	72,6	74,5	83,8
18-08-2013 17:45:54	B734	D	75,0	79,2	86,2
18-08-2013 18:56:46	E190	A	72,5	74,4	83,0
18-08-2013 20:05:38	A320	D	71,5	73,5	84,3
19-08-2013 07:09:47	E170	D	70,1	70,9	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-08-2013 11:32:59	E170	D	70,6	71,6	80,6
19-08-2013 13:19:20	B738	D	71,4	73,2	81,4
19-08-2013 13:31:54	DH8D	D	71,6	72,9	82,0
20-08-2013 06:40:33	E170	A	77,1	81,8	93,7
20-08-2013 07:53:34	MD11	D	70,9	71,9	81,3
20-08-2013 10:01:44	W3	D	71,4	74,2	85,5
20-08-2013 10:27:29	DH8D	D	79,0	83,2	91,3
20-08-2013 11:23:10	W3	D	72,9	75,3	82,4
20-08-2013 11:34:54	E190	D	70,6	73,2	79,6
20-08-2013 11:59:02	E170	A	70,9	72,5	81,7
20-08-2013 12:14:16	E190	D	70,7	72,2	81,1
20-08-2013 13:04:52	AN26	D	72,7	74,5	85,3
20-08-2013 13:12:19	DH8D	D	70,1	70,7	79,1
20-08-2013 13:51:58	B788	A	71,3	72,2	81,3
20-08-2013 14:01:44	A320	D	72,5	77,1	81,6
20-08-2013 14:12:04	B738	A	71,1	72,0	80,6
20-08-2013 14:37:49	F70	A	73,4	78,3	82,4
20-08-2013 18:36:43	A320	A	70,5	72,0	82,2
21-08-2013 06:20:51	E170	D	71,4	72,2	80,9
21-08-2013 06:39:33	DH8D	A	70,2	70,7	81,4
21-08-2013 07:10:30	B738	D	70,3	70,6	80,3
21-08-2013 07:18:22	DH8D	D	71,1	72,5	84,3
21-08-2013 07:20:01	E170	D	70,7	71,5	86,1
21-08-2013 07:24:03	E190	D	70,2	71,8	81,3
21-08-2013 07:34:27	E170	D	70,1	70,4	80,9
21-08-2013 07:58:27	E170	D	70,1	72,2	79,6
21-08-2013 08:01:54	E170	D	70,7	71,5	83,7
21-08-2013 08:03:51	B738	D	70,8	71,5	80,8
21-08-2013 08:04:48	MD11	A	70,2	70,8	81,6
21-08-2013 10:23:15	B738	D	76,2	79,4	90,0
21-08-2013 11:01:13	E170	D	69,8	71,4	81,0
21-08-2013 12:59:33	E170	D	70,5	71,5	80,0
21-08-2013 13:25:57	E190	D	70,8	71,2	81,6
21-08-2013 13:28:43	F70	D	72,0	73,9	85,3
21-08-2013 13:57:10	B788	A	70,3	71,7	82,6
21-08-2013 14:03:00	E170	D	70,3	70,9	79,9
21-08-2013 15:07:17	DH8D	A	70,7	72,1	83,0
21-08-2013 15:26:43	W3	A	70,0	70,3	79,0
21-08-2013 16:00:28	E170	D	80,9	89,9	96,4
21-08-2013 16:02:46	CRJ9	D	71,1	72,4	81,5
21-08-2013 16:54:05	DH8D	A	70,5	70,8	83,3
21-08-2013 16:56:00	E190	D	71,9	72,8	83,1
21-08-2013 17:04:21	E170	D	70,3	71,0	79,8
21-08-2013 17:07:24	E190	D	70,6	71,6	83,2
21-08-2013 17:33:29	E170	D	72,2	74,0	82,2
21-08-2013 17:36:32	B738	D	70,7	71,4	83,3
21-08-2013 17:44:06	E190	D	70,8	71,6	81,9
21-08-2013 17:55:29	DH8D	D	71,6	74,3	86,8
21-08-2013 18:01:34	A320	A	71,1	72,9	84,1
21-08-2013 18:05:32	A319	D	70,9	71,6	80,4
21-08-2013 18:07:35	B788	D	71,2	72,8	80,8
21-08-2013 18:22:22	E170	D	71,1	72,2	84,1
21-08-2013 18:27:04	SF34	D	71,4	73,8	86,1
21-08-2013 18:32:32	B788	A	71,6	73,5	88,5

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
21-08-2013 18:35:10	A320	D	70,5	72,3	86,8
21-08-2013 18:43:44	EC35	A	70,9	71,6	85,4
21-08-2013 18:53:20	DH8D	D	71,6	73,0	89,0
21-08-2013 18:58:59	E170	D	71,3	72,3	83,6
21-08-2013 19:02:55	B734	D	70,5	71,0	81,0
21-08-2013 19:05:41	E190	A	70,2	71,4	79,7
21-08-2013 19:07:00	B738	D	70,8	72,0	85,9
21-08-2013 19:34:36	B738	D	70,3	70,6	81,4
21-08-2013 19:36:18	DH8D	A	70,8	71,3	80,8
21-08-2013 19:53:57	E170	D	70,4	70,9	79,5
21-08-2013 20:00:57	B734	D	70,5	71,5	81,6
22-08-2013 06:10:50	DH8D	D	70,7	71,1	80,2
22-08-2013 06:19:38	E170	A	71,8	73,5	85,4
22-08-2013 06:24:27	SF34	A	70,0	70,6	81,2
22-08-2013 06:26:50	B733	A	70,2	70,9	82,5
22-08-2013 06:28:52	DH8D	A	70,4	70,7	79,5
22-08-2013 06:39:49	E170	D	70,6	71,1	79,7
22-08-2013 06:57:54	E170	D	71,2	72,8	81,2
22-08-2013 07:20:34	DH8D	D	70,6	71,7	80,6
22-08-2013 07:26:16	E190	D	71,0	71,9	82,4
22-08-2013 07:28:53	E170	D	70,8	71,6	81,2
22-08-2013 07:49:16	E170	D	70,1	70,6	79,6
22-08-2013 08:25:26	SF34	D	70,4	71,0	81,9
22-08-2013 08:33:02	E170	A	70,6	71,5	81,8
22-08-2013 10:32:38	B738	A	70,9	72,6	81,3
22-08-2013 10:45:47	A332	A	70,1	71,0	80,6
22-08-2013 11:01:59	A320	A	72,9	75,3	87,2
22-08-2013 11:09:34	A320	A	72,0	76,3	81,0
22-08-2013 11:22:39	A320	D	70,6	71,0	80,6
22-08-2013 12:05:19	E190	D	71,2	72,5	81,6
22-08-2013 12:10:19	W3	D	71,0	72,1	82,1
22-08-2013 12:17:20	E170	D	76,7	82,3	91,2
22-08-2013 12:28:51	W3	A	71,0	72,5	81,4
22-08-2013 12:36:00	B738	D	83,0	90,7	99,2
22-08-2013 12:47:07	B788	D	70,8	71,8	81,2
22-08-2013 13:09:57	E170	A	71,5	72,2	81,5
22-08-2013 13:26:00	E170	D	70,0	70,3	79,0
22-08-2013 17:40:50	E190	D	82,1	89,5	97,6
22-08-2013 19:02:46	DH8D	D	71,1	71,9	80,1
22-08-2013 19:54:22	B734	D	70,2	71,1	81,7
22-08-2013 21:40:21	A320	A	70,1	71,2	80,5
23-08-2013 06:12:20	B734	D	70,3	71,6	81,5
23-08-2013 06:39:35	A319	D	72,8	76,7	85,1
23-08-2013 06:52:01	E170	D	72,0	75,6	83,8
23-08-2013 07:16:38	EA50	D	71,2	73,4	84,2
23-08-2013 07:38:31	E170	A	70,6	72,5	79,6
23-08-2013 08:16:48	MI8	D	74,8	78,9	89,3
23-08-2013 10:39:57	DH8D	D	75,5	78,5	88,0
23-08-2013 10:42:40	PA34	D	71,0	73,6	82,2
23-08-2013 10:54:40	MI8	D	70,1	72,5	79,1
23-08-2013 12:57:06	B763	D	74,9	78,1	90,8
23-08-2013 13:39:24	C295	A	72,5	76,3	82,1
23-08-2013 14:04:44	MI8	D	71,9	72,5	81,9
23-08-2013 14:25:45	MI8	D	76,0	79,3	89,4

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
23-08-2013 15:05:36	MI8	D	74,7	79,0	86,4
23-08-2013 15:07:44	AT75	D	76,0	82,1	89,8
23-08-2013 19:36:48	MD82	A	75,7	83,0	86,8
23-08-2013 21:01:53	A320	D	70,9	72,0	81,3
24-08-2013 11:20:29	A320	D	71,7	72,7	81,7
24-08-2013 17:48:33	E190	A	74,6	77,1	88,0
25-08-2013 21:51:49	W3	A	81,9	90,2	95,0
26-08-2013 09:29:53	W3	D	78,5	82,4	93,9
26-08-2013 09:48:00	E170	D	81,3	87,6	98,6
26-08-2013 10:23:45	W3	A	73,9	80,1	84,7
26-08-2013 10:39:48	DH8D	D	74,4	78,4	91,0
26-08-2013 10:44:41	W3	A	70,4	73,2	79,4
26-08-2013 10:59:05	W3	D	77,8	83,0	94,4
26-08-2013 11:02:50	A320	D	72,9	76,0	87,8
26-08-2013 11:44:10	B788	A	72,0	73,2	82,0
26-08-2013 12:39:22	A320	A	69,7	70,3	80,8
26-08-2013 14:02:51	E170	A	76,9	84,5	90,2
26-08-2013 15:16:58	A320	A	69,8	71,4	80,6
26-08-2013 21:27:12	B733	A	70,6	71,3	80,6
27-08-2013 06:34:35	DH8D	A	71,6	73,1	82,4
27-08-2013 07:19:37	E170	D	70,3	70,6	79,3
27-08-2013 11:23:01	A319	A	70,1	70,4	79,6
27-08-2013 12:27:15	MI8	A	72,9	75,5	83,3
27-08-2013 13:18:28	MI8	D	78,6	84,8	92,7
27-08-2013 18:05:44	E190	D	85,1	90,7	99,4
27-08-2013 19:04:06	B733	A	72,7	74,0	82,7
28-08-2013 06:32:28	E170	A	73,1	77,6	83,6
28-08-2013 06:37:42	SF34	A	70,4	71,0	81,2
28-08-2013 07:15:37	E170	D	70,1	71,0	80,9
28-08-2013 07:58:29	E170	D	71,6	75,8	82,0
28-08-2013 08:52:38	RJ1H	A	70,5	71,8	80,5
28-08-2013 08:56:39	E170	A	77,0	79,8	86,0
28-08-2013 12:04:07	E170	A	71,3	72,6	80,8
28-08-2013 12:11:22	E170	A	71,0	73,2	81,5
28-08-2013 12:45:57	E170	A	70,9	72,2	82,0
28-08-2013 12:53:24	E170	A	72,1	73,7	83,6
28-08-2013 18:23:23	SF34	D	70,6	71,5	80,6
28-08-2013 21:28:39	A320	A	77,9	85,4	90,4
29-08-2013 06:20:12	E190	A	71,6	73,1	80,6
29-08-2013 06:29:23	E190	A	74,6	80,7	85,4
29-08-2013 06:33:39	A320	A	70,4	71,0	79,4
29-08-2013 07:47:25	SF34	D	83,2	92,1	101,0
29-08-2013 08:32:52	SF34	A	73,7	76,7	87,0
29-08-2013 21:54:07	E190	A	78,7	83,1	90,4
30-08-2013 06:36:03	SF34	D	74,4	79,3	83,5
30-08-2013 07:37:45	DH8D	D	70,3	70,6	79,4
30-08-2013 09:14:34	MD11	A	85,0	90,9	98,9
30-08-2013 10:26:45	DH8D	D	71,2	72,9	83,2
30-08-2013 10:51:39	W3	D	70,2	71,7	80,2
30-08-2013 11:06:08	W3	D	74,7	77,6	89,5
30-08-2013 11:37:42	E170	D	79,6	84,1	94,1
30-08-2013 11:49:04	BE9L	D	71,9	75,0	83,7
30-08-2013 12:04:33	DH8D	D	71,7	74,9	87,8
30-08-2013 13:42:30	SF34	A	71,9	75,3	84,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-08-2013 06:24:36	E190	A	70,3	72,9	80,8
31-08-2013 11:28:08	E190	D	70,6	71,0	79,6
31-08-2013 11:48:01	E170	D	78,1	81,8	87,6
31-08-2013 12:12:00	W3	A	76,2	81,9	92,8
31-08-2013 15:27:04	DH8D	D	76,5	81,1	91,1
31-08-2013 18:50:39	A320	A	72,4	74,7	83,9
31-08-2013 18:51:38	E170	D	71,8	73,8	86,1
31-08-2013 20:41:03	B738	A	71,0	71,9	82,4
31-08-2013 21:39:32		A	72,3	76,4	83,1
				Średnia L <sub>AE</sub>	89,99
				Odchylenie stand. $\sigma$	7,83
				Przedział ufności $\Delta$	0,88

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 57,52dB.

### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-08-2013 01:19:25	B734	D	64,0	65,3	75,1
01-08-2013 04:29:51	B738	D	65,3	66,0	74,8
01-08-2013 05:31:39	B738	D	65,2	67,6	77,8
01-08-2013 05:39:50	B733	A	65,4	67,0	76,9
01-08-2013 05:52:46	E170	A	70,9	75,2	83,0
01-08-2013 05:56:05	MD11	A	70,6	73,6	80,6
01-08-2013 22:00:35	SF34	A	64,8	65,9	78,0
01-08-2013 22:02:41	A320	D	68,2	70,5	84,1
01-08-2013 22:04:13	B737	A	66,1	68,7	81,4
01-08-2013 22:06:45	SF34	A	64,6	65,5	76,4
01-08-2013 22:15:55	B734	A	64,6	65,3	75,0
01-08-2013 22:28:27	A320	A	67,3	68,6	80,1
01-08-2013 22:36:28	E190	A	65,4	66,4	75,8
01-08-2013 22:38:13	DH8D	D	64,8	67,3	73,8
01-08-2013 22:45:25	DH8D	D	66,9	69,1	76,0
01-08-2013 22:47:00	E170	A	66,1	66,8	76,9
01-08-2013 22:49:48	E190	A	65,1	67,0	77,4
01-08-2013 22:51:39	E190	D	64,9	66,6	79,9
01-08-2013 22:53:21	P180	D	64,7	65,2	73,7
01-08-2013 22:56:00	E190	D	65,3	66,9	79,4
01-08-2013 22:58:15	LJ60	A	65,6	66,6	76,4
01-08-2013 23:00:07	E170	D	63,7	64,4	73,7
01-08-2013 23:00:44	E190	D	66,7	70,3	83,7
01-08-2013 23:03:04	A320	A	64,5	65,4	74,9
01-08-2013 23:06:31	DH8D	D	65,9	66,9	76,7
01-08-2013 23:07:24	SF34	D	68,1	70,6	82,6
01-08-2013 23:09:49	E170	D	68,0	69,8	82,3
01-08-2013 23:15:01	DH8D	D	64,6	66,6	75,7
02-08-2013 00:01:24	B734	D	66,9	68,7	79,4
02-08-2013 00:15:28	B738	A	67,6	72,0	79,4
02-08-2013 01:58:30	B738	A	67,6	69,8	79,0
02-08-2013 02:32:57	B738	D	64,6	66,8	74,1
02-08-2013 03:10:59	A320	A	66,0	67,8	75,5
02-08-2013 03:34:18	B738	D	65,8	67,4	76,6

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
02-08-2013 05:41:47	B752	A	65,5	67,5	78,3
02-08-2013 05:58:20	E190	A	65,2	68,1	77,5
02-08-2013 22:06:49	DH8D	A	65,7	67,1	77,2
02-08-2013 22:09:37	B737	A	64,7	65,8	77,7
02-08-2013 22:13:20	B788	A	65,2	66,5	75,6
02-08-2013 22:18:20	E170	A	65,8	67,5	81,0
02-08-2013 22:23:01	E190	A	65,4	66,7	76,2
02-08-2013 22:34:41	B738	A	66,4	67,3	77,2
02-08-2013 22:38:05	DH8D	D	64,6	66,0	78,2
02-08-2013 22:58:28	SF34	D	65,1	66,2	74,2
02-08-2013 23:08:43	B738	A	65,9	68,4	80,1
03-08-2013 00:29:10	B738	D	68,0	70,3	78,4
03-08-2013 03:13:15	B734	A	69,2	76,5	84,7
03-08-2013 22:06:39	B738	A	66,4	68,9	78,7
03-08-2013 22:45:45	DH8D	D	65,7	67,0	77,5
03-08-2013 23:07:03	E170	D	65,6	66,2	76,0
03-08-2013 23:08:15	DH8D	D	64,8	65,4	74,3
04-08-2013 00:49:01	B738	A	68,2	71,7	80,0
04-08-2013 02:24:22	A320	A	68,8	71,6	77,8
04-08-2013 04:19:35	B738	D	66,2	68,9	80,0
04-08-2013 05:52:36	B734	A	64,3	65,1	74,3
04-08-2013 22:32:29	A320	A	65,9	66,4	76,7
04-08-2013 22:37:10	E190	A	66,1	67,6	76,1
04-08-2013 22:41:09	E170	D	64,5	65,6	77,7
04-08-2013 22:46:05	E170	D	65,2	66,2	74,7
04-08-2013 22:49:29	E170	A	64,9	65,7	74,5
04-08-2013 22:50:05	E170	A	65,8	66,7	75,8
04-08-2013 22:50:56	DH8D	D	65,0	66,0	75,0
04-08-2013 22:58:01	DH8D	D	66,8	68,2	75,8
04-08-2013 23:04:55	A320	A	64,8	66,2	78,7
04-08-2013 23:11:12	E190	D	64,9	65,9	76,4
04-08-2013 23:13:02	E190	D	72,0	81,3	87,8
05-08-2013 05:10:38	B733	A	65,0	66,8	75,8
05-08-2013 05:38:47	B752	A	66,1	67,9	76,5
05-08-2013 22:08:33	MI8	A	72,7	77,8	88,9
05-08-2013 22:19:30	B734	A	65,5	67,5	79,7
05-08-2013 22:21:43	B733	D	66,2	67,5	77,7
05-08-2013 22:42:52	SF34	D	67,4	72,2	80,4
05-08-2013 22:45:11	E170	A	66,1	67,2	76,8
06-08-2013 05:27:21	B733	A	65,7	67,7	78,0
06-08-2013 05:50:27	B738	D	66,6	68,1	81,4
06-08-2013 22:00:59	SF34	A	65,1	65,7	74,7
06-08-2013 22:03:29	B733	D	64,4	66,2	77,2
06-08-2013 22:04:15	B737	A	66,8	68,6	80,0
06-08-2013 22:06:42	DH8D	A	66,7	68,5	79,8
06-08-2013 22:08:37	B738	D	66,0	67,4	76,8
06-08-2013 22:16:37	B738	D	65,4	66,2	76,2
06-08-2013 22:23:38	MD11	D	67,2	69,6	79,5
06-08-2013 22:25:41	B733	D	68,3	74,7	82,4
06-08-2013 22:51:38	SF34	D	65,1	66,7	77,4
06-08-2013 22:54:35	E170	D	65,2	66,8	76,6
06-08-2013 23:14:13	B738	A	66,2	68,3	78,7
06-08-2013 23:23:37	E170	A	67,7	69,8	78,1
07-08-2013 00:35:24	B738	D	65,6	71,0	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-08-2013 00:40:36	A320	D	65,0	66,4	74,5
07-08-2013 00:49:23	B738	D	66,8	68,7	77,6
07-08-2013 03:38:57	B738	D	68,6	71,8	82,3
07-08-2013 04:30:30	B738	D	68,4	71,1	83,6
07-08-2013 05:29:19	B733	A	65,2	67,1	77,5
07-08-2013 05:53:12	E190	A	66,1	67,0	77,8
07-08-2013 05:56:00	E190	A	65,8	67,7	79,2
07-08-2013 22:01:02	B737	A	66,4	69,6	84,0
07-08-2013 22:03:29	B738	D	64,7	67,1	80,4
07-08-2013 22:06:16	B733	D	64,8	65,2	74,8
07-08-2013 22:06:45	B733	D	66,6	69,1	78,3
07-08-2013 22:08:18	SF34	A	64,6	65,2	74,1
07-08-2013 22:12:40	DH8D	A	64,7	66,1	74,3
07-08-2013 22:36:43	E190	A	65,2	66,6	80,4
07-08-2013 22:45:50	E170	A	66,0	67,1	76,0
07-08-2013 22:49:22	A320	A	65,3	66,1	74,3
07-08-2013 22:59:13	AT72	D	65,7	68,0	77,7
07-08-2013 23:04:39	E170	D	64,0	64,8	73,1
07-08-2013 23:16:15	E190	D	64,9	66,1	79,0
08-08-2013 01:27:45	B734	D	65,8	69,1	78,1
08-08-2013 22:05:23	SF34	A	65,7	67,3	81,2
08-08-2013 22:08:52	SF34	A	64,6	65,0	76,1
08-08-2013 22:10:42	SF34	A	65,6	68,0	80,4
08-08-2013 22:12:25	DH8D	A	65,5	67,6	81,6
08-08-2013 22:17:50	SF34	A	65,3	66,6	76,0
08-08-2013 22:20:03	A320	D	64,0	65,8	74,0
08-08-2013 22:21:07	A320	A	67,0	72,0	83,6
08-08-2013 22:32:15	L410	D	66,6	68,0	77,4
08-08-2013 22:42:00	E170	A	67,0	71,6	76,6
08-08-2013 22:57:25	E170	A	66,6	67,2	75,6
09-08-2013 01:20:42	B734	D	66,3	67,8	77,8
09-08-2013 03:05:38	A320	A	67,4	70,4	77,4
09-08-2013 05:44:33	B733	A	67,2	71,2	80,2
09-08-2013 22:07:27	B737	A	66,1	67,8	75,1
09-08-2013 22:09:58	B738	A	65,6	66,4	75,1
09-08-2013 22:31:43	E190	A	68,0	72,4	81,9
09-08-2013 22:36:56	B733	D	79,4	90,1	95,1
09-08-2013 22:54:32	B738	A	65,1	65,8	74,7
09-08-2013 23:05:43	DH8D	A	63,8	64,8	78,1
09-08-2013 23:14:03	E190	D	65,6	67,6	77,9
09-08-2013 23:20:04	DH8D	A	67,4	68,9	78,6
09-08-2013 23:27:14	A320	A	65,4	67,3	77,2
10-08-2013 00:13:51	DH8D	D	64,6	65,9	75,4
10-08-2013 22:12:19	A320	A	64,9	66,1	76,6
10-08-2013 22:24:17	E170	A	64,9	65,9	74,9
11-08-2013 00:55:18	B734	A	65,9	68,4	75,9
11-08-2013 05:15:38	AT72	A	64,8	65,8	74,3
11-08-2013 05:59:30	E190	A	65,8	67,1	78,3
11-08-2013 22:00:52	DH8D	A	65,0	66,1	74,1
11-08-2013 22:04:02	E170	A	64,9	66,3	74,4
11-08-2013 22:25:13	E190	A	65,0	65,8	76,4
11-08-2013 22:27:55	E190	D	65,0	65,4	76,1
11-08-2013 22:29:01	A320	A	65,3	66,6	77,4
11-08-2013 22:43:47	E170	A	66,6	68,1	77,3

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
11-08-2013 22:46:04	AT72	D	64,8	65,5	74,4
11-08-2013 22:48:00	B733	A	65,0	65,8	75,4
11-08-2013 22:49:37	DH8D	D	65,4	66,0	76,2
11-08-2013 22:51:20	A320	A	65,2	65,9	74,7
11-08-2013 22:51:56	E190	D	64,9	65,7	75,3
11-08-2013 23:08:27	B737	A	64,5	65,1	74,1
11-08-2013 23:12:56	E190	D	65,8	69,1	78,8
12-08-2013 01:12:50	B734	D	66,4	70,1	79,2
12-08-2013 04:38:43	B738	A	65,4	67,5	80,9
12-08-2013 04:50:22	B733	A	64,8	66,0	76,8
12-08-2013 05:17:26	B738	A	64,8	68,0	79,1
12-08-2013 05:36:36	B734	A	69,4	72,5	80,5
12-08-2013 05:49:29	B738	A	66,2	69,0	77,9
12-08-2013 05:53:28	B734	A	66,4	68,6	83,6
12-08-2013 05:57:30	E190	A	65,6	67,6	78,1
12-08-2013 22:11:55	DH8D	A	67,3	70,0	78,5
12-08-2013 22:16:36	SF34	A	64,3	65,0	73,8
12-08-2013 22:18:29	SF34	A	64,7	65,7	78,1
12-08-2013 22:21:53	A320	D	66,4	69,5	78,5
12-08-2013 22:30:25	E170	A	65,7	67,5	78,0
12-08-2013 22:38:49	E190	A	65,4	66,7	75,8
12-08-2013 22:44:33	DH8D	D	66,3	67,6	78,6
12-08-2013 22:47:10	A320	A	65,1	66,8	81,3
12-08-2013 22:49:37	B734	A	68,4	73,6	86,2
12-08-2013 22:51:01	E190	D	66,0	69,5	83,4
12-08-2013 22:52:58	DH8D	D	65,0	68,1	74,5
12-08-2013 22:54:14	E170	D	64,9	66,3	79,3
12-08-2013 22:55:18	E170	D	64,8	65,1	73,8
12-08-2013 22:56:09	DH8D	D	66,4	67,7	77,5
12-08-2013 22:58:30	E170	D	65,6	66,9	76,8
12-08-2013 23:03:31	E190	D	65,7	66,6	75,7
12-08-2013 23:04:29	W3	A	65,2	66,3	77,3
12-08-2013 23:05:30	DH8D	D	66,5	68,5	81,3
13-08-2013 00:08:39	MI8	A	69,4	74,8	79,0
13-08-2013 00:41:31	B738	D	67,4	69,6	78,5
13-08-2013 00:54:37	B738	D	66,1	69,0	76,1
13-08-2013 04:03:11	B738	A	71,0	73,1	81,4
13-08-2013 05:13:32	B738	D	69,7	73,9	86,3
13-08-2013 05:32:16	B733	A	67,7	70,1	79,8
13-08-2013 05:41:00	B738	D	69,7	73,1	85,6
13-08-2013 05:59:03	E190	A	65,6	66,9	79,0
13-08-2013 22:01:55	B734	A	68,7	73,0	86,5
13-08-2013 22:02:55	B734	A	68,6	71,8	84,3
13-08-2013 22:04:31	SF34	A	66,1	67,4	79,7
13-08-2013 22:05:07	SF34	A	65,0	66,5	80,4
13-08-2013 22:14:34	AN28	D	64,4	66,3	75,6
13-08-2013 22:16:34	SF34	A	64,6	65,3	78,2
13-08-2013 22:17:48	B733	D	69,3	75,4	87,0
13-08-2013 22:18:48	SF34	A	68,7	73,8	83,6
13-08-2013 22:22:45	A320	A	65,3	66,3	76,1
13-08-2013 22:25:39	E170	A	64,1	64,8	75,5
13-08-2013 22:31:33	E170	D	65,1	66,6	79,2
13-08-2013 22:34:03	E170	A	66,2	70,4	81,6
13-08-2013 22:41:42	A320	A	65,5	66,9	78,7

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
13-08-2013 22:43:16	E170	D	66,2	67,2	76,2
13-08-2013 22:48:57	E190	D	65,0	65,9	76,4
13-08-2013 22:50:17	E170	D	65,8	68,7	82,5
13-08-2013 22:52:35	A320	D	66,7	68,3	77,9
13-08-2013 22:54:50	DH8D	D	65,6	67,5	79,4
13-08-2013 22:56:30	DH8D	D	66,0	68,2	80,3
13-08-2013 23:01:06	E190	D	68,9	71,9	80,9
13-08-2013 23:03:16	E190	D	64,8	65,4	74,3
13-08-2013 23:08:57	E190	D	66,4	68,1	80,8
14-08-2013 00:21:20	B738	D	64,6	66,2	76,3
14-08-2013 01:00:23	L410	D	67,8	72,9	78,2
14-08-2013 01:09:17	L410	D	66,7	69,4	80,0
14-08-2013 01:57:13	B738	D	66,3	67,8	77,4
14-08-2013 03:51:59	B738	D	66,1	68,5	77,6
14-08-2013 04:39:10	B738	D	66,3	69,1	78,6
14-08-2013 04:58:39	B738	A	68,6	75,2	86,4
14-08-2013 05:23:21	B733	A	67,0	68,6	79,8
14-08-2013 05:48:01	B738	A	69,4	72,6	83,7
14-08-2013 05:56:28	E190	A	65,0	66,6	74,5
14-08-2013 05:58:13	A320	D	66,5	70,5	83,5
14-08-2013 22:00:00	B734	D	65,4	66,0	75,8
14-08-2013 22:03:08	L410	A	65,6	68,1	79,8
14-08-2013 22:05:37	B733	D	64,4	65,2	75,8
14-08-2013 22:06:43	B738	D	65,2	67,1	80,3
14-08-2013 22:08:29	MD11	D	65,8	67,1	75,8
14-08-2013 22:13:37	DH8D	A	64,7	66,5	79,7
14-08-2013 22:16:03	L410	A	66,3	67,8	79,7
14-08-2013 22:23:21	L410	A	67,0	68,7	79,8
14-08-2013 22:39:06	DH8D	A	67,3	71,4	83,6
14-08-2013 22:43:28	E190	A	65,9	67,4	82,6
14-08-2013 22:46:44	A320	A	63,9	64,3	74,7
14-08-2013 22:51:01	E190	D	64,0	64,7	73,0
14-08-2013 22:52:20	A320	A	66,2	68,2	79,2
14-08-2013 22:55:54	E170	D	66,5	67,6	79,7
14-08-2013 22:58:09	SF34	D	67,7	72,5	82,7
14-08-2013 23:00:11	E170	D	68,4	71,4	79,2
14-08-2013 23:05:40	DH8D	A	65,4	66,9	74,4
15-08-2013 01:13:58	B738	A	66,1	69,5	77,6
15-08-2013 01:48:48	B763	A	67,2	69,0	78,9
15-08-2013 02:07:32	B738	A	67,8	72,7	81,7
15-08-2013 04:15:58	B738	D	69,7	72,6	83,5
15-08-2013 05:42:54	B762	A	65,8	67,3	78,6
15-08-2013 05:49:16	B738	D	66,5	70,5	77,7
15-08-2013 05:54:04	E170	A	65,0	66,3	76,2
15-08-2013 22:43:59	A320	D	65,1	65,8	75,9
15-08-2013 22:51:22	DH8D	D	66,4	67,7	76,0
15-08-2013 22:54:38	E190	D	66,6	70,8	81,8
15-08-2013 23:06:41	B734	D	64,2	65,3	73,2
16-08-2013 00:01:41	A320	A	67,8	69,2	77,4
16-08-2013 00:58:36	B738	A	64,9	66,2	74,5
16-08-2013 05:42:58	MD83	A	66,5	68,8	79,6
16-08-2013 22:04:52	GLF5	A	64,5	66,4	77,9
16-08-2013 22:41:54	E170	D	64,5	66,6	73,5
16-08-2013 22:59:14	E190	D	64,3	66,1	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-08-2013 23:02:38	E190	D	63,7	64,3	73,3
17-08-2013 00:55:55	B763	A	72,6	76,3	84,9
17-08-2013 01:25:33	B738	A	64,3	67,7	77,1
17-08-2013 02:09:03	A320	A	65,6	66,2	75,2
17-08-2013 05:01:55	A320	A	64,5	65,9	74,5
17-08-2013 22:02:17	B737	A	64,8	66,2	77,8
17-08-2013 22:07:54	PA46	D	65,5	66,4	76,7
17-08-2013 22:14:29	B738	A	65,6	66,8	76,0
17-08-2013 22:45:02	E170	D	65,6	68,8	77,3
17-08-2013 22:54:33	C550	D	65,0	66,2	78,7
17-08-2013 23:12:09	A320	A	64,6	66,5	76,4
17-08-2013 23:17:43	B734	D	65,7	67,8	78,0
18-08-2013 00:51:06	B752	A	66,2	68,7	78,3
18-08-2013 04:05:36	B738	A	65,1	68,2	76,2
18-08-2013 04:54:30	A320	A	65,1	66,5	77,1
18-08-2013 04:58:04	AT72	A	65,7	67,2	77,2
18-08-2013 22:32:39	E190	D	67,7	71,1	82,8
18-08-2013 22:36:14	E170	A	64,2	65,1	76,8
18-08-2013 22:44:24	DH8D	D	66,6	69,5	82,2
18-08-2013 22:47:05	A320	A	66,6	67,6	77,0
18-08-2013 22:49:40	E190	A	67,6	70,6	77,2
18-08-2013 22:51:16	C208	A	64,6	65,0	77,8
18-08-2013 22:53:55	A320	A	66,1	68,0	79,8
18-08-2013 22:59:31	E190	D	67,7	70,8	82,3
18-08-2013 23:01:41	CL30	A	64,5	65,4	74,9
18-08-2013 23:02:17	E190	D	65,8	68,7	80,4
18-08-2013 23:14:07	B738	A	67,5	72,4	79,5
19-08-2013 00:15:25	A320	A	67,0	68,4	78,1
19-08-2013 03:40:01	B738	A	67,0	69,0	84,8
19-08-2013 04:34:05	B738	A	66,6	68,3	76,1
19-08-2013 22:05:50	B737	A	64,8	65,3	74,4
19-08-2013 22:08:58	SF34	A	64,3	65,2	76,0
19-08-2013 22:16:06	E190	D	65,8	67,5	77,2
19-08-2013 22:19:04	B738	A	65,6	66,4	74,6
19-08-2013 22:54:57	E170	D	65,5	67,0	77,2
19-08-2013 23:12:54	E170	D	65,6	68,4	83,0
20-08-2013 04:58:00	B752	A	67,9	70,3	79,7
20-08-2013 05:04:00	B738	D	67,3	68,9	78,5
20-08-2013 05:41:36	B738	D	65,5	67,3	77,6
20-08-2013 05:55:02	E190	A	65,3	67,3	83,1
20-08-2013 05:57:10	E170	A	65,8	67,2	75,4
20-08-2013 22:35:00	A320	A	65,6	66,8	78,4
20-08-2013 22:46:22	E190	A	65,2	66,0	75,2
20-08-2013 22:47:32	DH8D	D	65,0	66,9	80,2
20-08-2013 22:58:43	E170	D	66,7	69,7	80,7
20-08-2013 23:04:11	E170	A	65,5	66,6	75,5
20-08-2013 23:07:46	LJ60	A	66,0	67,3	78,3
20-08-2013 23:08:31	E190	D	66,0	68,2	78,6
21-08-2013 00:08:46	CRJ9	A	65,9	67,4	78,4
21-08-2013 00:42:29	B734	D	67,7	73,3	79,7
21-08-2013 05:49:38	E170	A	68,2	70,5	81,0
21-08-2013 05:54:49	E190	A	64,3	65,0	74,3
21-08-2013 22:03:03	B738	D	65,7	66,6	73,5
21-08-2013 22:07:48	SF34	A	68,0	69,9	82,0

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
21-08-2013 22:11:02	SF34	A	66,2	69,3	80,2
21-08-2013 22:14:56	B733	D	65,6	67,4	71,7
21-08-2013 22:19:34	SF34	A	64,8	65,8	74,3
21-08-2013 22:39:58	DH8D	D	65,7	67,2	77,8
21-08-2013 22:44:19	A320	A	65,8	67,6	78,6
21-08-2013 22:45:25	DH8D	D	66,8	69,9	81,7
21-08-2013 22:46:58	E170	D	65,9	67,0	79,7
21-08-2013 22:50:04	E190	D	65,6	68,8	81,1
21-08-2013 22:53:43	E170	D	65,5	66,6	76,7
21-08-2013 22:56:14	DH8D	D	64,9	65,9	73,9
21-08-2013 22:57:15	DH8D	D	65,1	66,4	74,1
21-08-2013 22:57:56	DH8D	D	66,5	69,5	80,1
21-08-2013 23:00:27	E190	D	68,3	72,5	81,6
21-08-2013 23:02:34	A320	A	66,0	67,4	78,8
21-08-2013 23:03:52	E170	D	64,4	66,0	75,6
21-08-2013 23:05:22	L410	D	67,8	73,1	85,6
21-08-2013 23:10:59	SF34	D	66,9	71,4	78,1
21-08-2013 23:13:09	DH8D	A	68,5	75,8	81,3
22-08-2013 00:14:33	A320	D	64,8	66,1	74,3
22-08-2013 03:24:49	B763	A	64,4	65,3	74,4
22-08-2013 03:34:49	B734	A	65,1	66,4	74,2
22-08-2013 05:21:38	A320	A	65,2	66,7	77,0
22-08-2013 05:28:23	B733	A	67,0	70,9	79,6
22-08-2013 05:38:46	B738	D	66,3	68,5	80,1
22-08-2013 22:01:54	SF34	A	65,7	66,5	74,8
22-08-2013 22:04:51	SF34	A	66,9	70,4	82,7
22-08-2013 22:10:54	B737	A	65,4	66,7	78,8
22-08-2013 22:13:11	SF34	A	67,1	70,2	79,2
22-08-2013 22:27:47	B733	D	68,0	70,5	82,9
22-08-2013 22:35:15	E170	D	65,7	69,7	79,7
22-08-2013 22:39:07	E190	A	65,2	65,9	74,2
22-08-2013 22:44:53	E170	D	66,7	67,7	77,1
22-08-2013 22:48:59	SF34	D	65,4	67,0	77,1
22-08-2013 22:51:41	DH8D	D	64,7	65,9	73,8
22-08-2013 22:58:18	DH8D	D	65,9	68,1	77,0
22-08-2013 23:06:45	SF34	D	65,2	67,3	80,0
23-08-2013 00:12:18	B734	D	71,5	77,5	83,6
23-08-2013 03:09:40	B738	D	65,8	66,7	74,9
23-08-2013 03:30:53	B738	D	67,0	69,6	79,0
23-08-2013 05:59:51	MD11	A	66,5	68,3	79,5
23-08-2013 22:02:51	B738	A	65,5	66,7	75,1
23-08-2013 22:04:12	DH8D	A	66,1	72,6	83,9
23-08-2013 22:24:45	B733	D	65,5	67,5	76,9
23-08-2013 22:27:11	DH8D	D	66,4	68,6	79,0
23-08-2013 22:37:08	E170	D	64,7	65,8	75,2
23-08-2013 22:42:17	E190	D	65,1	66,1	75,1
23-08-2013 22:47:50	E170	D	65,6	66,7	77,9
23-08-2013 22:53:03	E190	D	65,4	66,5	75,4
23-08-2013 22:54:40	SF34	D	64,9	66,7	75,3
23-08-2013 22:57:20	E190	D	64,5	65,0	73,5
23-08-2013 22:59:24	DH8D	D	65,3	66,3	74,4
23-08-2013 23:06:01	DH8D	A	68,2	71,3	78,6
23-08-2013 23:09:21	E190	D	67,2	69,9	80,0
23-08-2013 23:19:40	B734	A	66,4	67,9	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
24-08-2013 02:19:27	B738	D	65,0	67,4	76,8
24-08-2013 04:01:55	B738	D	66,6	70,6	79,8
24-08-2013 05:53:43	B738	D	66,3	67,5	77,1
24-08-2013 22:30:25	E170	A	65,2	65,9	75,6
24-08-2013 22:57:39	E190	D	66,0	72,6	80,3
25-08-2013 05:40:40	B734	A	64,8	66,3	75,9
25-08-2013 22:01:13	A320	D	66,6	68,1	78,1
25-08-2013 22:02:38	DH8D	A	65,6	66,7	74,7
25-08-2013 22:20:20	B733	D	65,3	67,7	82,7
25-08-2013 22:44:00	E190	A	66,6	68,5	78,9
25-08-2013 22:45:24	E190	D	65,1	65,9	74,1
25-08-2013 23:02:14	A320	A	64,8	65,7	74,3
25-08-2013 23:18:36	E190	D	65,0	66,2	79,9
26-08-2013 00:07:42	CRJ9	A	66,7	68,3	78,4
26-08-2013 04:47:09	B738	A	65,2	66,6	76,0
26-08-2013 04:51:57	B752	A	66,5	67,7	76,5
26-08-2013 05:43:59	A320	A	65,5	67,2	78,3
26-08-2013 22:04:26	B737	A	65,1	66,7	79,7
26-08-2013 22:11:03	SF34	A	66,0	66,9	76,4
26-08-2013 22:16:22	SF34	A	66,1	67,3	79,5
26-08-2013 22:27:25	A320	A	66,3	67,3	75,8
26-08-2013 22:28:38	E190	D	67,7	69,3	78,5
26-08-2013 22:38:23	E190	A	66,1	67,9	76,9
26-08-2013 22:40:41	E170	A	64,8	67,7	77,6
26-08-2013 22:58:48	AT72	D	69,1	74,0	83,4
26-08-2013 23:02:02	E190	D	65,2	66,7	78,4
26-08-2013 23:11:50	A320	A	65,2	66,3	75,2
26-08-2013 23:22:16	SF34	D	66,5	68,4	76,9
27-08-2013 00:30:57	L410	A	68,8	71,2	79,3
27-08-2013 01:38:38	L410	A	65,6	67,2	74,7
27-08-2013 01:51:00	L410	A	67,1	69,3	76,1
27-08-2013 04:08:49	L410	A	65,8	68,8	79,4
27-08-2013 04:29:31	L410	A	65,3	66,2	74,4
27-08-2013 22:07:07	B737	A	66,1	68,4	82,3
27-08-2013 22:09:34	SF34	A	65,0	66,1	77,6
27-08-2013 22:39:38	A320	A	65,4	67,2	76,5
27-08-2013 22:47:17	E170	D	69,3	75,3	80,1
27-08-2013 23:06:25	E190	A	67,0	70,8	79,3
27-08-2013 23:11:29	SF34	D	67,7	74,5	81,8
27-08-2013 23:15:31	E190	D	66,6	68,2	76,2
28-08-2013 01:26:48	L410	A	66,3	71,2	84,0
28-08-2013 03:29:17	L410	A	71,1	74,5	85,2
28-08-2013 05:41:16	E170	A	66,0	66,7	75,5
28-08-2013 05:51:42	MD11	A	66,3	68,5	75,8
28-08-2013 22:00:00	SF34	A	65,0	66,5	76,1
28-08-2013 22:02:20	SF34	A	66,9	70,4	84,1
28-08-2013 22:10:25	B737	A	65,5	67,2	75,9
28-08-2013 22:24:15	E170	A	64,5	65,5	75,3
28-08-2013 22:33:57	DH8D	D	64,9	65,6	75,7
28-08-2013 22:44:21	E170	A	73,9	85,2	88,8
28-08-2013 22:46:15	E170	D	64,0	65,8	74,8
28-08-2013 22:49:37	E190	D	64,6	65,7	74,1
28-08-2013 22:51:28	E190	D	66,9	72,6	81,7
28-08-2013 22:53:37	DH8D	D	65,2	67,2	78,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-08-2013 23:00:54	DH8D	D	64,5	66,1	74,5
28-08-2013 23:09:09	AT72	A	65,9	67,3	77,4
29-08-2013 04:29:15	B738	D	66,1	67,8	75,1
29-08-2013 05:42:29	B733	A	66,0	68,8	82,5
29-08-2013 05:54:09	B738	D	66,0	68,1	79,2
29-08-2013 22:09:31	SF34	A	65,7	67,0	78,4
29-08-2013 22:11:32	SF34	A	68,3	71,5	86,1
29-08-2013 22:35:03	E190	A	66,8	69,2	83,4
29-08-2013 22:38:13	E170	D	64,9	66,4	76,4
29-08-2013 22:39:23	DH8D	D	66,8	69,6	81,0
29-08-2013 22:45:43	E170	A	65,7	68,0	81,2
29-08-2013 22:52:28	E190	A	64,8	66,5	78,0
29-08-2013 22:54:34	E170	D	64,4	65,7	77,4
29-08-2013 22:57:06	DH8D	D	66,5	68,0	77,9
29-08-2013 22:59:13	E190	D	67,2	69,8	80,0
29-08-2013 23:02:38	L410	D	67,4	71,1	85,2
29-08-2013 23:25:08	P180	A	65,7	67,0	78,0
30-08-2013 04:54:40	B462	D	65,3	67,9	75,8
30-08-2013 22:01:19	DH8D	A	65,1	66,5	75,9
30-08-2013 22:01:57	B733	D	64,6	66,4	78,8
30-08-2013 22:04:10	B738	A	65,9	68,4	79,5
30-08-2013 22:05:01	B733	D	65,7	66,9	76,5
30-08-2013 22:10:05	B737	A	65,1	66,0	79,0
30-08-2013 22:29:57	A320	A	65,2	67,1	78,8
30-08-2013 22:33:03	E190	A	64,6	65,1	74,6
30-08-2013 22:48:10	E170	D	66,3	67,8	76,3
30-08-2013 22:55:54	B738	A	65,4	70,9	78,7
30-08-2013 22:58:40	DH8D	D	64,4	66,2	75,2
30-08-2013 22:59:01	DH8D	D	66,4	69,1	81,6
30-08-2013 23:04:05	E190	D	65,2	67,2	78,6
30-08-2013 23:05:04	DH8D	A	65,3	68,2	78,9
30-08-2013 23:05:37	DH8D	A	66,0	66,9	75,5
30-08-2013 23:09:01	DH8D	D	65,0	66,4	78,6
30-08-2013 23:10:42	B738	A	66,2	72,9	78,5
30-08-2013 23:16:02	B734	A	68,1	70,3	78,6
30-08-2013 23:28:19	A320	A	66,3	67,8	79,5
31-08-2013 00:10:49	CRJ9	A	65,8	68,4	79,1
31-08-2013 00:17:19	P180	A	68,0	72,0	78,0
31-08-2013 03:22:44	B734	D	64,8	65,3	73,8
31-08-2013 03:39:39	B738	D	64,2	66,5	76,7
31-08-2013 04:06:07	B738	D	65,1	67,3	78,9
31-08-2013 04:57:39	A320	A	66,7	68,7	76,2
31-08-2013 22:36:00	E190	D	64,7	66,1	77,2
31-08-2013 22:43:48	E170	D	64,7	65,6	77,3
31-08-2013 22:44:57	E190	D	66,0	67,2	76,4
31-08-2013 23:10:02	B734	D	66,7	69,6	80,3
				Średnia L <sub>AE</sub>	79,76
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,50
				Przedział ufności $\Delta$	0,32

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 44,59dB.

## Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Sierpień 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	64,2	49,0
2	48,9	45,6
3	39,6	42,9
4	35,4	46,6
5	46,4	46,1
6	51,3	45,7
7	54,0	47,5
8	51,4	45,1
9	49,2	52,9
10	44,5	36,0
11	41,6	43,5
12	49,6	49,3
13	42,0	51,7
14	50,8	50,1
15	36,5	45,1
16	44,2	40,9
17	37,0	44,5
18	43,5	46,5
19	39,4	43,8
20	51,0	45,2
21	54,3	48,8
22	55,3	46,5
23	51,0	46,6
24	41,3	40,7
25	47,4	42,9
26	50,8	45,5
27	52,9	45,1
28	47,2	48,8
29	54,1	48,3
30	53,5	46,4
31	49,4	43,1

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

### Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów ( w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

02.08.2013 godz. 10.00-20.00

05.08.2013 godz. 10.00-13.00; 20.00-21.00

07.08.2013 godz. 11.00-15.00; 16.00-18.00

08.08.2013 godz. 14.00-16.00; 17.00-18.00

09.08.2013 godz. 04.00-05.00; 13.00-17.00; 18.00-22.00; 23.00-24.00

10.08.2013 godz. 00.00-01.00; 12.00-14.00; 16.00-19.00  
11.08.2013 godz. 18.00-19.00  
13.08.2013 godz. 11.00-18.00  
14.08.2013 godz. 10.00-19.00  
15.08.2013 godz. 12.00-13.00  
17.08.2013 godz. 12.00-16.00  
19.08.2013 godz. 23.00-24.00  
20.08.2013 godz. 11.00-13.00  
21.08.2013 godz. 05.00-06.00; 08.00-12.00; 15.00-16.00  
25.08.2013 godz. 11.00-12.00; 18.00-19.00; 23.00-24.00  
26.08.2013 godz. 00.00-01.00; 09.00-14.00; 15.00-18.00  
27.08.2013 godz. 14.00-15.00  
30.08.2013 godz. 15.00-19.00

Od 22.04.2013 do 15.08 2013 zamknięta była droga startowa DS.-3 z powodu generalnego remontu .