

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-08-2013

koniec: 31-08-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeręśniowa 98

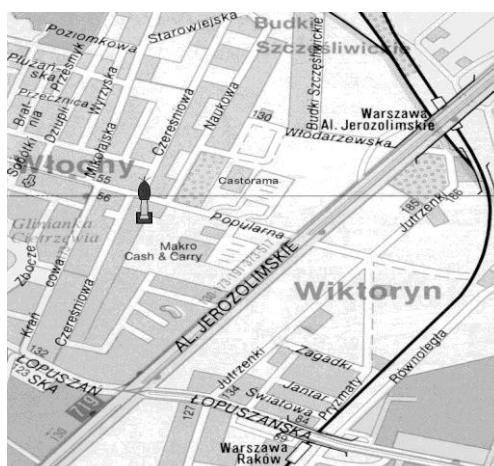
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-08-2013 06:46:53	DH8D	D	67,8	69,0	79,6
01-08-2013 08:02:14	CRJ9	A	67,8	72,4	82,2
01-08-2013 10:03:19	E170	D	67,9	69,8	77,9
01-08-2013 12:32:37	H25B	D	68,7	70,7	79,5
01-08-2013 13:24:05	E170	D	67,8	68,9	78,2
01-08-2013 15:00:10	B763	D	80,6	92,2	97,6
01-08-2013 15:31:34	A320	D	67,5	68,2	80,2
01-08-2013 16:45:02	E170	D	78,1	87,4	94,3
02-08-2013 07:22:32	B733	D	67,0	67,5	77,7
02-08-2013 07:46:49	A320	D	68,3	70,0	79,4
02-08-2013 09:44:49	E170	D	67,1	69,2	77,1
02-08-2013 11:25:24	DH8D	D	67,5	70,3	79,0
02-08-2013 13:28:47	E170	D	67,9	69,9	80,7
02-08-2013 13:50:21	AN26	D	67,1	68,0	76,7
03-08-2013 11:19:11	A320	D	66,5	68,8	77,0
04-08-2013 19:58:10	E170	D	69,3	73,2	80,1
05-08-2013 07:34:18	SF34	D	70,2	73,1	81,4
05-08-2013 07:35:34	SF34	D	67,0	68,5	79,1
05-08-2013 10:56:05	E170	A	67,6	68,9	78,4
05-08-2013 12:06:54	E170	A	67,3	69,3	76,9
05-08-2013 13:07:03	PA34	A	68,9	71,7	78,4
05-08-2013 13:32:12	B763	D	68,0	69,6	80,0
05-08-2013 14:02:20	F70	A	68,3	69,8	77,3
07-08-2013 16:35:41	DH8D	A	69,5	72,7	78,5
08-08-2013 06:25:08	DH8D	A	68,3	69,9	78,3
08-08-2013 10:10:49	DH8D	A	70,1	72,5	80,9
08-08-2013 13:56:56	E170	A	66,4	67,7	75,4
08-08-2013 16:33:25	A320	A	70,2	74,6	83,6
08-08-2013 17:19:37	E170	A	82,2	89,2	91,8
09-08-2013 07:46:02	C56X	D	77,5	83,3	90,3
09-08-2013 08:37:59	E170	D	66,7	67,3	75,8
09-08-2013 12:58:47	E170	D	70,3	73,5	86,6
09-08-2013 20:06:46	CRJ9	D	68,2	71,9	82,4
09-08-2013 20:13:01	E170	D	71,6	75,3	86,3
09-08-2013 20:16:18	DH8D	D	68,3	69,8	78,3
09-08-2013 20:44:29	B738	D	73,1	77,8	88,4
10-08-2013 12:51:50	GLF5	D	69,8	71,6	80,9
10-08-2013 12:58:57	E170	D	66,8	68,3	80,0
10-08-2013 13:19:01	E170	D	69,6	71,9	84,4
10-08-2013 14:30:32	B738	D	67,8	69,1	79,8
10-08-2013 15:11:48	B738	D	66,5	68,1	75,6
11-08-2013 20:01:21	E170	D	74,6	79,2	85,7
12-08-2013 07:05:23	B734	D	67,7	68,9	79,7
12-08-2013 08:12:36	A320	D	67,5	69,6	76,5
12-08-2013 10:56:06	B738	D	66,8	68,0	77,2
12-08-2013 11:01:27	E170	D	70,1	73,7	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-08-2013 06:42:57	B734	A	67,1	67,8	77,5
13-08-2013 07:52:26	E190	A	68,1	69,0	82,9
13-08-2013 08:12:49	AT45	A	66,9	67,5	77,3
13-08-2013 08:19:47	AN28	A	66,9	68,2	78,9
13-08-2013 10:24:11	A320	A	67,5	71,1	76,6
13-08-2013 11:47:19	E170	D	69,3	70,8	79,3
13-08-2013 13:14:58	C500	D	69,3	70,9	79,3
13-08-2013 13:24:12	E170	D	67,2	68,8	78,0
13-08-2013 14:59:52	A320	D	69,7	72,9	84,0
13-08-2013 16:40:58	SF34	D	66,6	67,4	76,1
14-08-2013 08:20:24	E170	D	67,7	68,9	76,7
14-08-2013 10:25:24	B737	D	66,9	67,7	75,9
14-08-2013 10:56:54	A320	D	67,1	68,0	77,1
14-08-2013 10:59:52	MD11	D	68,8	72,3	84,6
14-08-2013 11:44:50	DH8D	D	67,9	69,3	79,0
14-08-2013 13:26:46	E190	D	68,3	71,8	80,1
14-08-2013 15:29:09	PA46	D	69,6	71,7	81,1
14-08-2013 16:13:36	E170	D	68,8	71,7	81,8
14-08-2013 16:31:16	E170	D	70,2	73,0	84,0
14-08-2013 16:47:24	E170	D	66,9	67,9	75,9
14-08-2013 21:57:02	L410	A	67,2	68,2	77,2
15-08-2013 15:27:07	B788	D	71,5	75,4	85,5
16-08-2013 07:34:26	SF34	D	71,0	74,8	82,4
16-08-2013 13:05:31	E190	A	69,6	74,2	81,1
17-08-2013 13:57:59	A320	A	78,8	87,0	94,8
17-08-2013 14:20:21	A320	A	68,1	70,4	78,9
19-08-2013 06:28:03	SF34	D	68,8	71,4	81,1
19-08-2013 07:36:26	E190	D	67,1	69,1	78,6
19-08-2013 07:53:19	A320	D	67,5	68,3	76,5
19-08-2013 13:10:53	B788	D	73,0	75,8	86,2
19-08-2013 18:51:54	B788	D	72,0	74,6	85,4
19-08-2013 21:40:34	DH8D	A	69,5	75,9	78,6
20-08-2013 10:02:07	MD11	D	78,7	85,0	94,4
20-08-2013 11:38:46	E170	D	66,5	68,6	76,0
20-08-2013 13:03:59	B788	D	73,4	77,5	87,7
20-08-2013 13:12:54	AN26	D	67,9	70,3	79,3
20-08-2013 16:12:43	E190	D	68,4	70,1	82,8
20-08-2013 16:46:44	E170	D	67,5	70,4	78,9
20-08-2013 17:01:17	E170	D	66,5	67,4	77,3
20-08-2013 17:36:08	B788	D	67,7	68,9	78,1
20-08-2013 18:53:49	B788	D	71,3	74,9	85,6
21-08-2013 07:38:40	SF34	D	67,0	67,7	76,1
21-08-2013 07:44:11	E190	D	67,6	68,7	79,0
21-08-2013 07:59:05	E170	D	67,3	68,3	76,3
21-08-2013 08:28:42	E170	D	67,1	67,8	77,6
21-08-2013 10:21:40	DH8D	A	67,3	68,2	79,1
21-08-2013 10:23:35	MD11	D	76,6	83,5	93,5
21-08-2013 10:35:49	C303	D	67,2	68,0	76,8
21-08-2013 13:21:52	E170	D	68,8	71,1	80,8
21-08-2013 14:24:47	RJ1H	A	68,2	71,1	81,6
21-08-2013 14:50:48	B738	D	67,6	68,5	79,6
21-08-2013 18:22:57	B788	D	71,5	75,0	87,0
21-08-2013 18:35:53	B788	D	73,7	77,9	89,3
21-08-2013 19:07:22	E190	D	67,9	68,9	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-08-2013 19:11:23	C303	D	67,0	67,5	77,8
21-08-2013 19:14:58	B734	D	67,1	68,0	77,5
21-08-2013 19:50:13	A320	D	69,0	72,7	83,9
21-08-2013 19:53:28	DH8D	D	67,7	69,1	81,3
22-08-2013 06:30:15	A320	D	67,9	69,2	82,8
22-08-2013 07:37:03	SF34	D	67,5	68,1	77,9
22-08-2013 11:02:34	A332	A	71,1	74,2	84,1
22-08-2013 11:46:26	E170	D	69,3	72,5	78,4
22-08-2013 13:09:21	E170	D	67,0	67,9	78,7
22-08-2013 13:57:36	B788	D	72,6	76,0	86,4
22-08-2013 15:40:39	B788	D	72,3	76,2	87,2
22-08-2013 17:00:38	B788	D	72,3	75,3	86,1
22-08-2013 18:27:14	E170	D	66,9	69,5	76,5
23-08-2013 08:24:11	B734	D	67,5	69,4	79,5
23-08-2013 10:17:21	CRJ9	D	69,7	71,9	81,4
23-08-2013 11:15:28	E170	D	67,2	68,5	76,3
23-08-2013 13:17:00	E170	D	68,0	69,2	77,6
23-08-2013 17:50:02	B788	D	73,5	76,6	86,9
23-08-2013 19:01:50	B788	D	72,5	76,5	86,9
24-08-2013 14:05:50	B734	A	71,5	76,4	84,1
24-08-2013 21:05:05	B788	D	72,7	75,7	85,9
25-08-2013 09:23:10	E170	D	69,7	72,4	84,5
25-08-2013 09:48:24	A320	D	74,2	79,1	88,5
25-08-2013 09:50:28	RJ1H	D	74,7	77,9	87,2
25-08-2013 10:11:55	E170	D	72,5	75,6	85,9
25-08-2013 10:14:28	B735	D	75,5	81,0	90,2
25-08-2013 10:16:49	B738	D	75,2	79,4	89,0
25-08-2013 10:56:33	A320	A	71,0	74,3	82,8
25-08-2013 11:06:10	A332	A	75,2	84,1	89,2
25-08-2013 11:09:08	A320	A	71,5	75,0	84,0
25-08-2013 11:11:21	E170	A	68,5	71,0	78,9
25-08-2013 11:19:31	B738	A	72,4	75,9	84,1
25-08-2013 11:24:07	B738	A	73,1	78,2	86,3
26-08-2013 06:35:01	E170	A	67,2	68,5	80,0
26-08-2013 06:41:36	DH8D	A	67,5	68,4	78,6
26-08-2013 07:22:27	C295	D	67,5	68,1	76,5
26-08-2013 08:55:04	RJ1H	A	68,3	71,3	80,1
26-08-2013 08:58:56	P180	A	67,1	68,2	76,6
26-08-2013 09:21:26	E190	A	82,4	92,5	99,4
26-08-2013 09:49:15	E190	A	67,9	69,4	79,4
26-08-2013 11:19:06	E170	A	67,3	67,9	76,3
26-08-2013 11:44:44	B738	A	67,5	69,9	78,0
26-08-2013 14:08:59	B734	A	66,8	67,5	75,8
26-08-2013 14:14:03	A321	A	66,7	67,8	75,7
26-08-2013 14:20:08	DH8D	A	72,3	75,9	82,7
26-08-2013 14:40:19	AN30	A	67,5	68,4	77,0
26-08-2013 15:08:44	B734	A	66,9	68,1	76,0
27-08-2013 06:24:48	AT72	A	64,8	68,4	75,6
27-08-2013 06:26:42	E170	A	67,7	71,1	82,0
27-08-2013 06:36:28	DH8D	A	67,4	68,2	78,2
27-08-2013 06:46:49	E190	A	67,3	67,6	76,4
27-08-2013 07:33:22	SF34	D	70,3	71,8	79,4
27-08-2013 08:04:37	E190	D	67,2	68,2	77,2
27-08-2013 09:19:12	B738	A	67,5	68,3	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-08-2013 09:24:42	RJ1H	A	69,7	73,5	83,7
27-08-2013 11:49:36	A319	A	68,6	70,3	77,7
27-08-2013 15:03:56	E170	A	67,5	69,5	80,3
27-08-2013 21:11:26	B733	A	67,4	69,0	77,0
28-08-2013 17:17:19	A320	A	66,8	70,3	77,6
29-08-2013 06:11:25	DH8D	A	67,4	68,2	78,2
29-08-2013 06:32:42	E190	A	67,2	67,8	77,2
29-08-2013 06:39:32	E170	A	67,6	70,5	81,2
29-08-2013 07:31:23	B733	D	69,6	71,3	84,1
29-08-2013 09:58:25	AN30	D	68,5	71,7	81,9
29-08-2013 13:01:42	E170	D	68,3	72,9	82,7
29-08-2013 13:13:40	E170	D	69,5	73,5	85,1
29-08-2013 13:19:51	B788	D	73,5	77,4	86,7
29-08-2013 16:39:08	E170	D	69,9	73,1	80,4
29-08-2013 17:14:39	B788	D	72,2	74,7	85,6
29-08-2013 18:58:55	E190	D	67,5	68,6	77,1
30-08-2013 07:38:20	SF34	D	67,9	69,0	76,9
30-08-2013 07:47:51	B733	D	67,5	69,0	77,5
30-08-2013 10:27:06	MD11	D	81,1	88,5	96,7
30-08-2013 11:39:43	E170	D	74,4	79,5	85,2
30-08-2013 12:59:19	AN26	D	68,1	71,5	80,7
30-08-2013 13:45:39	B788	D	72,2	75,0	86,0
30-08-2013 14:01:34	B788	D	71,9	75,5	86,9
30-08-2013 15:26:44	DH8D	D	67,9	70,9	78,3
30-08-2013 17:39:27	B788	D	72,6	76,8	87,0
30-08-2013 20:21:11	A320	D	68,8	70,9	83,8
31-08-2013 13:58:28	F100	D	66,7	68,8	77,5
31-08-2013 14:00:31	B788	D	72,8	75,4	86,3
31-08-2013 14:07:41	B738	D	67,2	67,8	79,0
31-08-2013 15:32:28	B788	D	72,0	75,5	86,5
31-08-2013 16:52:24	E170	D	67,0	67,6	76,5
31-08-2013 18:14:33	B788	D	72,3	76,6	85,7
				Średnia L <sub>AE</sub>	84,74
				Odchylenie stand. σ	5,75
				Przedział ufności Δ	0,96

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 53,16dB.

#### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-08-2013 22:00:58	B733	D	64,8	66,0	79,1
01-08-2013 23:01:29	E170	D	63,8	65,5	77,4
01-08-2013 23:15:54	DH8D	D	63,8	66,5	77,4
02-08-2013 05:41:32	B752	A	64,0	65,5	76,5
05-08-2013 05:37:59	B752	A	63,6	65,4	74,7
05-08-2013 22:09:05	SF34	A	64,0	65,0	73,0
05-08-2013 22:12:12	SF34	A	63,1	64,2	72,7
05-08-2013 22:28:13	E190	A	64,4	66,9	77,5
06-08-2013 22:13:55	SF34	A	64,5	69,1	79,2
06-08-2013 22:16:32	E170	A	64,5	66,6	78,5
06-08-2013 23:13:05	B738	A	63,4	64,5	72,4
07-08-2013 05:55:50	E190	A	63,4	64,5	72,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-08-2013 22:07:17	SF34	A	64,6	66,0	75,0
07-08-2013 22:18:04	SF34	A	65,0	67,3	74,1
07-08-2013 22:35:35	E190	A	63,2	64,3	75,7
07-08-2013 22:56:03	A320	A	63,8	64,9	74,2
08-08-2013 05:55:47	A320	A	63,0	64,2	72,0
08-08-2013 05:59:22	E170	A	66,5	69,2	79,5
08-08-2013 22:47:20	E190	D	63,1	65,1	72,6
09-08-2013 01:54:01	L410	A	66,9	69,8	75,9
09-08-2013 02:05:21	L410	A	68,1	71,8	79,2
09-08-2013 02:18:26	L410	A	71,6	76,0	83,4
09-08-2013 22:25:41	B738	A	63,5	65,0	74,3
09-08-2013 22:30:51	E190	A	64,8	67,5	82,6
09-08-2013 22:50:10	DH8D	A	64,8	68,3	82,6
09-08-2013 23:05:07	DH8D	A	64,2	65,9	77,4
09-08-2013 23:08:33	A320	A	63,9	65,6	75,0
09-08-2013 23:23:37	A320	A	64,2	66,5	80,4
09-08-2013 23:26:12	A320	A	66,2	72,1	82,5
10-08-2013 22:50:30	E170	D	65,0	69,5	80,2
11-08-2013 22:20:32	B738	D	64,8	66,8	80,2
12-08-2013 00:09:43	B738	D	64,1	65,5	74,5
12-08-2013 22:32:36	B733	D	64,8	67,1	79,4
13-08-2013 22:18:48	B733	D	64,2	66,4	78,2
13-08-2013 22:51:43	E170	D	66,6	69,7	81,6
14-08-2013 00:39:23	L410	D	65,9	69,4	77,6
14-08-2013 00:49:05	L410	D	63,8	65,3	74,6
14-08-2013 00:54:08	L410	D	67,5	70,5	78,7
14-08-2013 01:03:50	L410	D	65,1	69,0	78,5
14-08-2013 22:02:26	L410	A	65,8	69,3	80,7
14-08-2013 22:06:17	B733	D	65,9	68,2	82,2
14-08-2013 22:07:26	B738	D	63,6	65,4	76,6
14-08-2013 22:18:26	L410	A	67,1	71,6	81,9
14-08-2013 22:57:14	E170	D	63,1	64,9	76,6
14-08-2013 22:59:00	SF34	D	66,8	69,2	77,2
15-08-2013 22:47:43	E170	D	66,2	70,2	78,0
16-08-2013 22:00:39	B738	A	65,2	68,4	77,7
16-08-2013 22:39:57	E190	A	62,6	64,2	71,6
17-08-2013 23:11:25	A320	A	63,6	64,8	73,6
18-08-2013 22:22:17	E190	A	62,5	63,2	71,5
18-08-2013 22:35:24	E170	A	63,0	63,5	72,5
19-08-2013 05:48:28	B738	A	64,3	66,9	77,3
19-08-2013 22:02:56	SF34	A	63,2	64,3	75,2
19-08-2013 22:11:35	SF34	A	63,8	64,9	73,8
19-08-2013 22:27:03	E190	A	63,3	64,2	74,1
21-08-2013 22:15:02	B733	D	64,5	66,9	82,3
22-08-2013 22:09:32	B733	D	65,3	67,2	77,3
22-08-2013 22:45:23	E170	D	63,1	64,0	74,6
22-08-2013 22:48:21	DH8D	D	64,3	65,7	76,4
23-08-2013 22:25:06	B733	D	64,6	68,6	79,5
23-08-2013 22:40:08	E170	D	66,7	70,9	76,7
23-08-2013 22:55:57	SF34	D	63,7	64,5	72,7
23-08-2013 23:09:38	E190	D	73,3	80,3	89,6
24-08-2013 00:21:52	B738	D	74,1	79,2	88,9
24-08-2013 02:19:50	B738	D	74,5	79,4	89,5
24-08-2013 04:02:14	B738	D	72,0	77,1	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-08-2013 05:54:20	B738	D	63,6	65,2	74,4
25-08-2013 22:16:03	B737	A	62,5	63,5	72,9
25-08-2013 22:43:17	E190	A	63,7	65,0	76,5
26-08-2013 00:14:56	L410	A	63,3	64,1	74,4
26-08-2013 01:56:47	L410	A	64,9	67,1	76,6
26-08-2013 02:01:40	L410	A	67,8	71,1	78,6
26-08-2013 22:04:02	B737	A	63,5	65,2	77,7
26-08-2013 22:37:19	E190	A	63,0	64,3	72,5
27-08-2013 01:39:10	L410	A	68,0	71,9	80,3
27-08-2013 22:15:24	SF34	A	64,6	66,0	74,2
27-08-2013 22:44:19	E190	A	64,7	67,2	75,1
27-08-2013 23:05:29	E190	A	64,5	65,6	76,0
28-08-2013 05:50:42	MD11	A	64,1	66,0	74,5
28-08-2013 05:58:08	B733	A	63,2	64,1	73,2
28-08-2013 22:07:40	B738	A	64,0	64,7	73,1
28-08-2013 23:08:22	AT72	A	64,1	66,0	74,9
29-08-2013 22:09:08	SF34	A	63,1	63,8	72,1
29-08-2013 23:04:33	L410	D	65,4	66,9	78,6
30-08-2013 22:02:31	B733	D	63,6	64,9	77,4
30-08-2013 22:18:35	E190	A	63,8	65,7	78,1
31-08-2013 22:44:45	E170	D	65,4	67,9	74,9
				Średnia L <sub>AE</sub>	79,68
				Odchylenie stand. σ	4,77
				Przedział ufności Δ	1,03

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 42,27dB.

### Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Sierpień 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	52,0	38,2
2	38,4	31,9
3	29,4	--
4	32,5	--
5	40,3	36,4
6	--	37,7
7	--	36,8
8	39,9	36,3
9	48,0	46,3
10	37,6	35,6
11	38,1	35,6
12	38,3	36,0
13	41,7	38,6
14	39,8	44,5
15	37,9	33,4
16	37,2	34,1
17	--	29,0
18	--	30,5

Dzień miesiąca Sierpień 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
19	42,7	36,8
20	49,1	--
21	47,8	37,7
22	45,6	36,4
23	43,6	45,7
24	40,5	48,9
25	50,7	33,5
26	42,6	39,3
27	42,1	38,5
28	30,0	35,4
29	45,8	34,9
30	51,4	36,2
31	43,9	30,3

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

**Uwagi:**

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów ( w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

- 02.08.2013 godz. 10.00-20.00
- 05.08.2013 godz. 10.00-13.00; 20.00-21.00
- 07.08.2013 godz. 11.00-15.00; 16.00-18.00
- 08.08.2013 godz. 14.00-16.00; 17.00-18.00
- 09.08.2013 godz. 04.00-05.00; 13.00-17.00; 18.00-22.00; 23.00-24.00
- 10.08.2013 godz. 00.00-01.00; 12.00-14.00; 16.00-19.00
- 11.08.2013 godz. 18.00-19.00
- 13.08.2013 godz.11.00-18.00
- 14.08.2013 godz. 10.00-19.00
- 15.08.2013 godz. 12.00-13.00
- 17.08.2013 godz. 12.00-16.00
- 19.08.2013 godz. 23.00-24.00
- 20.08.2013 godz. 11.00-13.00
- 21.08.2013 godz. 05.00-06.00; 08.00-12.00; 15.00-16.00
- 25.08.2013 godz.11.00-12.00; 18.00-19.00; 23.00-24.00
- 26.08.2013 godz. 00.00-01.00; 09.00-14.00; 15.00-18.00
- 27.08.2013 godz. 14.00-15.00
- 30.08.2013 godz. 15.00-19.00

Od 22.04.2013 do 15.08 2013 zamknięta była droga startowa DS.-3 z powodu generalnego remontu .