

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-08-2013

koniec: 31-08-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

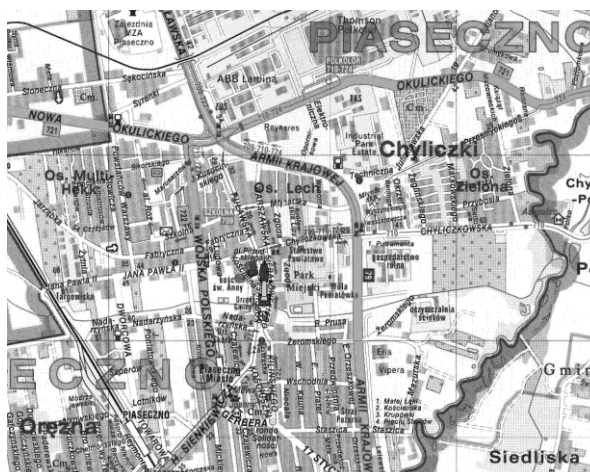
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-08-2013 18:50:30	B734	A	71,2	74,6	80,8
02-08-2013 11:59:47	E170	A	68,2	69,2	77,7
02-08-2013 17:10:55	C295	A	77,7	82,8	87,7
03-08-2013 16:56:51	A320	D	76,0	82,3	89,2
03-08-2013 21:14:08	E170	A	78,1	83,4	88,9
04-08-2013 06:29:28	A320	D	70,0	71,9	83,0
04-08-2013 06:40:23	B738	D	70,1	72,1	81,5
04-08-2013 10:01:22	A320	D	69,3	71,5	79,3
04-08-2013 11:15:02	A320	D	68,5	70,3	80,3
04-08-2013 11:44:21	B734	D	69,8	71,1	79,8
04-08-2013 17:20:27	A318	A	81,4	84,8	90,9
05-08-2013 09:21:07	B738	D	68,1	70,4	80,4
05-08-2013 10:10:27	B734	D	68,4	71,2	79,6
05-08-2013 11:05:03	B738	D	68,1	69,7	78,9
05-08-2013 11:32:05	E190	D	70,1	73,0	80,1
05-08-2013 11:36:54	A320	D	69,4	72,3	78,9
05-08-2013 11:38:32	E190	D	68,4	70,7	78,8
05-08-2013 11:48:54	B738	D	69,2	71,6	78,2
05-08-2013 12:00:13	E190	D	67,7	69,9	80,9
05-08-2013 14:56:40	A332	D	70,9	74,5	84,6
05-08-2013 17:42:05	E170	D	70,6	73,6	80,2
05-08-2013 18:36:16	A320	D	68,1	71,7	79,6
05-08-2013 18:50:00	B734	D	69,7	71,5	81,8
05-08-2013 20:08:19	RJ1H	D	71,7	75,4	80,8
05-08-2013 21:44:52	B752	D	71,8	74,2	80,8
06-08-2013 06:15:32	A320	D	69,1	70,5	80,5
06-08-2013 06:22:14	A320	D	69,5	71,1	79,5
06-08-2013 06:34:27	B734	D	71,0	73,0	83,3
06-08-2013 08:29:10	E190	D	68,7	69,5	79,4
06-08-2013 11:38:42	B734	D	69,6	71,8	78,6
06-08-2013 12:09:31	A320	D	67,9	69,5	77,4
06-08-2013 15:04:15	B738	D	68,4	70,7	77,9
06-08-2013 15:58:03	A320	D	67,2	69,3	77,7
06-08-2013 16:01:13	B738	D	69,0	71,5	78,6
06-08-2013 16:53:23	B734	D	67,6	69,0	78,0
06-08-2013 17:59:29	SF34	A	68,2	69,1	77,2
07-08-2013 07:16:24	B734	D	69,8	71,8	81,8
07-08-2013 11:22:41	E190	D	69,3	71,9	81,1
07-08-2013 15:01:47	A332	D	69,8	73,5	83,4
07-08-2013 16:14:37	A320	D	68,2	69,7	77,2
08-08-2013 06:34:28	B734	D	68,9	70,3	80,4
08-08-2013 08:21:55	A320	D	68,2	68,6	78,2
08-08-2013 10:29:06	MD11	D	74,4	78,0	87,2
08-08-2013 12:31:00	B734	D	69,0	70,7	80,8
08-08-2013 13:25:18	B734	D	71,2	73,9	82,0
08-08-2013 15:10:03	E190	D	68,3	69,6	77,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-08-2013 19:49:56	B734	D	69,9	70,4	79,5
09-08-2013 17:39:58	A320	A	67,8	69,7	76,9
10-08-2013 06:11:13	B738	D	68,1	69,3	79,8
10-08-2013 06:30:37	A320	D	69,4	71,3	78,9
10-08-2013 12:00:32	GLF5	A	68,1	69,1	80,2
11-08-2013 06:29:49	A320	D	68,5	69,8	80,0
11-08-2013 06:32:04	A320	D	71,1	72,7	83,1
11-08-2013 06:38:46	B734	D	72,9	75,5	85,4
11-08-2013 07:02:51	B738	D	70,4	71,5	81,8
11-08-2013 10:42:58	A320	A	68,3	70,1	77,8
12-08-2013 21:25:23	E190	A	70,6	74,6	80,2
13-08-2013 06:30:04	A320	D	69,8	72,0	80,9
13-08-2013 08:07:46	E170	D	69,9	72,4	89,2
13-08-2013 09:06:42	B738	D	69,7	72,7	81,7
13-08-2013 09:09:55	B738	D	69,3	72,1	80,5
13-08-2013 10:17:33	MD11	D	69,8	71,4	82,1
13-08-2013 10:35:04	B734	D	68,8	71,9	81,4
15-08-2013 12:00:29	E170	A	67,2	68,4	76,2
15-08-2013 17:59:53	B738	A	67,3	68,3	76,3
15-08-2013 18:40:32	DH8D	A	67,6	72,4	77,1
15-08-2013 21:17:59	E170	A	74,7	79,2	86,7
16-08-2013 06:45:02	B734	D	71,2	73,7	83,5
16-08-2013 07:01:51	B738	D	70,4	72,2	82,2
16-08-2013 07:12:14	MD83	D	73,7	77,4	88,2
16-08-2013 08:10:22	MD82	D	72,9	75,8	86,9
16-08-2013 10:35:34	MD11	D	74,9	78,4	88,3
16-08-2013 11:28:49	B734	D	72,0	74,7	82,4
16-08-2013 11:43:37	E170	D	67,4	68,3	76,9
16-08-2013 12:08:40	B738	D	71,3	76,5	84,9
16-08-2013 12:29:34	E190	D	68,9	71,1	79,7
16-08-2013 14:19:47	A320	D	69,0	73,1	82,2
16-08-2013 15:00:02	B738	D	69,8	71,7	83,2
16-08-2013 15:06:57	B738	D	69,8	71,5	82,1
16-08-2013 15:17:20	B738	D	71,6	77,9	85,7
16-08-2013 15:32:57	A321	D	69,1	71,1	81,7
16-08-2013 17:00:43	A320	D	68,9	70,8	81,4
16-08-2013 17:03:14	A320	D	69,0	70,5	80,5
16-08-2013 17:23:38	B734	D	73,6	77,3	86,6
16-08-2013 18:13:33	B738	D	68,9	70,8	80,1
17-08-2013 06:19:19	A320	D	70,2	72,1	81,6
17-08-2013 08:34:35	B734	D	72,1	73,9	84,1
17-08-2013 10:46:41	E170	D	68,4	71,1	79,9
17-08-2013 10:49:13	B734	D	70,8	74,3	83,8
17-08-2013 12:22:48	E170	D	68,4	70,0	78,4
17-08-2013 13:10:48	B734	D	70,5	72,9	81,6
17-08-2013 13:15:26	B734	D	70,0	73,3	82,8
17-08-2013 13:37:35	A320	D	68,4	70,3	78,4
17-08-2013 14:52:13	A332	D	71,1	75,2	84,5
17-08-2013 15:37:53	B734	D	70,7	72,4	81,5
17-08-2013 16:57:24	A320	D	71,7	74,5	81,2
17-08-2013 16:57:39	A320	D	78,9	83,9	88,9
17-08-2013 16:58:14	A320	D	68,7	69,5	79,1
17-08-2013 17:43:54	B738	D	69,0	71,3	78,5
17-08-2013 20:55:15	A320	D	69,2	71,7	81,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-08-2013 21:17:32	A320	D	68,6	69,5	77,6
18-08-2013 06:16:37	A320	D	69,8	71,0	78,8
18-08-2013 06:24:11	A320	D	68,8	73,0	80,9
18-08-2013 09:54:50	A320	D	69,1	69,8	80,8
18-08-2013 10:06:37	B738	D	69,5	70,9	81,3
18-08-2013 11:12:35	E190	D	69,6	70,9	79,6
18-08-2013 11:28:36	B738	D	69,7	71,7	80,5
18-08-2013 12:03:59	A319	D	69,1	71,3	79,9
18-08-2013 15:19:40	A321	D	69,0	70,3	80,7
18-08-2013 15:31:26	B738	D	70,8	72,5	80,8
18-08-2013 15:33:28	B738	D	69,6	71,7	81,3
18-08-2013 16:30:34	A332	D	70,6	73,5	85,1
18-08-2013 17:22:01	B738	D	71,4	73,1	83,5
18-08-2013 19:30:12	B734	D	70,8	72,9	83,4
19-08-2013 14:42:08	B734	A	66,3	70,6	78,3
19-08-2013 17:21:04	A320	A	70,1	72,3	81,9
19-08-2013 18:58:47	A320	A	68,8	71,7	77,8
19-08-2013 21:34:46	B734	D	69,5	70,8	79,5
19-08-2013 21:47:16	E190	D	68,4	69,2	77,4
19-08-2013 21:55:59	B738	D	70,1	70,7	80,9
20-08-2013 12:00:21	E170	A	68,0	69,7	80,1
21-08-2013 17:59:24	DH8D	A	68,2	70,3	85,7
22-08-2013 18:06:40	A320	A	69,6	70,5	79,6
22-08-2013 18:41:10	E190	A	72,7	76,4	81,8
22-08-2013 21:27:48	E170	A	75,8	84,4	89,8
22-08-2013 21:30:33	E170	A	79,5	86,3	91,5
22-08-2013 21:31:38	SF34	A	71,8	75,6	82,2
23-08-2013 09:24:59	CRJ9	A	81,7	87,6	94,5
23-08-2013 10:50:41	E170	A	70,1	72,8	80,9
23-08-2013 10:51:01	E170	A	70,1	71,2	80,5
23-08-2013 14:59:19	E170	A	68,4	69,6	80,1
23-08-2013 15:00:10	E170	A	67,8	71,3	80,4
23-08-2013 19:56:20	SF34	A	69,2	70,9	78,2
23-08-2013 21:31:55	E170	A	73,1	78,9	85,7
23-08-2013 21:48:45	A320	A	69,5	73,4	81,8
23-08-2013 21:55:29	B763	A	76,8	85,1	90,0
24-08-2013 10:17:24	B738	A	85,5	96,0	100,4
24-08-2013 10:34:25	A320	A	70,6	72,1	82,1
24-08-2013 11:49:10	E190	D	69,6	72,1	81,9
24-08-2013 11:53:52	E170	D	70,5	72,1	80,0
24-08-2013 12:09:21	E190	D	69,0	70,7	80,5
24-08-2013 12:55:35	B734	D	70,5	74,6	83,7
24-08-2013 13:09:05	B734	D	70,2	73,6	81,7
24-08-2013 13:36:43	A320	D	69,4	73,1	82,4
24-08-2013 14:57:29	A332	D	72,0	76,7	86,4
24-08-2013 15:31:06	B734	D	69,0	71,2	79,5
24-08-2013 15:49:27	E170	A	66,9	68,9	76,5
24-08-2013 18:36:36	E170	A	73,4	77,9	83,0
25-08-2013 06:20:48	A320	D	69,5	72,2	81,8
25-08-2013 06:23:05	A320	D	68,5	69,5	80,2
25-08-2013 06:25:55	A320	D	69,9	70,9	81,3
25-08-2013 06:42:47	B738	D	70,1	71,8	81,3
25-08-2013 08:09:13	B738	D	71,1	72,5	81,1
25-08-2013 09:29:17	B788	A	68,5	70,1	83,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-08-2013 11:01:38	B738	D	69,9	72,4	81,6
25-08-2013 11:37:05	E170	D	68,7	70,9	79,5
25-08-2013 11:40:31	E170	D	68,8	71,5	80,3
25-08-2013 11:47:22	B734	D	69,6	72,4	81,6
25-08-2013 12:07:07	A319	D	69,0	72,4	80,8
25-08-2013 14:51:52	A332	D	72,4	75,1	85,2
25-08-2013 15:23:29	P180	D	70,5	74,3	80,5
25-08-2013 15:40:27	B738	D	69,7	72,2	81,5
25-08-2013 15:41:21	E170	A	87,7	93,7	97,2
25-08-2013 17:03:51	DH8D	D	68,7	69,4	77,7
25-08-2013 17:36:20	B738	D	70,5	72,8	83,5
25-08-2013 19:14:19	DH8D	D	68,8	72,4	78,8
25-08-2013 19:31:11	B734	D	70,0	71,5	80,8
25-08-2013 20:35:56	A320	D	69,9	72,2	81,6
26-08-2013 06:16:44	A320	D	69,3	70,6	81,8
26-08-2013 06:25:38	B738	D	70,4	72,3	82,4
26-08-2013 08:43:10	B734	D	72,0	74,8	84,8
26-08-2013 09:09:04	B738	D	69,9	70,8	80,3
26-08-2013 11:23:29	E170	D	68,6	70,1	77,6
26-08-2013 11:38:36	E170	D	67,8	70,5	77,8
26-08-2013 11:59:39	E170	D	68,4	69,7	78,4
26-08-2013 12:16:15	B738	D	69,5	73,1	82,5
26-08-2013 13:26:52	E190	D	69,2	71,7	79,2
26-08-2013 13:28:53	B738	D	70,8	73,9	83,8
26-08-2013 14:58:15	A332	D	72,3	73,9	84,8
26-08-2013 15:26:03	A321	D	70,1	72,1	82,1
26-08-2013 15:37:23	E170	D	68,6	71,1	80,0
26-08-2013 15:46:16	E190	D	68,9	71,3	79,7
26-08-2013 16:07:28	B738	D	69,1	70,8	80,8
26-08-2013 16:27:48	B734	D	70,5	74,3	85,0
26-08-2013 16:58:40	A320	D	69,3	73,1	82,9
26-08-2013 18:23:21	E190	D	71,4	73,7	80,9
26-08-2013 21:48:41	B738	D	70,3	72,5	82,4
27-08-2013 06:24:12	A320	D	69,7	71,5	81,4
27-08-2013 10:35:02	MD11	D	74,3	78,5	88,7
27-08-2013 10:57:23	B737	D	67,7	69,4	80,0
27-08-2013 11:01:27	B738	D	68,6	70,7	78,6
27-08-2013 11:17:11	B735	D	70,8	73,7	82,9
27-08-2013 11:44:14	B738	D	70,3	74,4	84,9
27-08-2013 11:50:43	B738	D	67,7	69,2	78,8
27-08-2013 12:01:36	B734	D	70,0	71,3	82,0
27-08-2013 12:06:36	A320	D	70,5	72,9	82,0
27-08-2013 12:08:25	E170	D	68,0	69,4	78,0
27-08-2013 12:10:02	A320	D	69,5	70,9	81,2
27-08-2013 13:33:38	E190	D	68,4	69,3	77,4
27-08-2013 13:38:48	E190	D	69,5	72,5	80,0
27-08-2013 15:05:31	A332	D	71,0	75,9	86,0
27-08-2013 15:12:45	B734	D	72,2	77,2	85,0
27-08-2013 15:17:38	DH8D	D	69,0	73,0	79,8
27-08-2013 15:49:37	A320	D	69,1	71,0	80,8
27-08-2013 16:00:22	B738	D	71,5	74,8	84,8
27-08-2013 16:42:43	B734	D	70,0	71,6	82,3
28-08-2013 06:04:24	A320	D	70,2	72,6	85,2
28-08-2013 06:14:58	A320	D	68,8	70,5	79,6
28-08-2013 07:05:08	B738	D	69,5	70,8	81,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-08-2013 07:22:20	B738	D	70,7	73,1	83,2
28-08-2013 10:28:23	E170	D	70,0	71,5	81,4
28-08-2013 10:35:39	MD11	D	75,6	80,8	90,7
28-08-2013 10:51:14	B737	D	67,4	69,0	77,0
28-08-2013 11:08:01	B738	D	70,3	73,2	82,3
28-08-2013 11:19:13	B738	D	69,7	72,1	81,2
28-08-2013 11:29:37	E190	D	70,9	75,5	81,7
28-08-2013 11:36:34	E170	D	70,2	72,5	81,3
28-08-2013 11:44:34	E170	D	69,2	73,0	82,0
28-08-2013 11:46:59	B734	D	71,7	74,1	83,5
28-08-2013 13:26:20	E190	D	69,7	73,0	81,2
28-08-2013 14:44:07	A332	D	71,7	74,7	85,8
28-08-2013 15:13:22	A321	D	70,0	71,7	81,4
28-08-2013 15:26:29	E170	D	68,2	69,0	79,6
28-08-2013 17:01:13	A320	D	68,7	71,9	81,7
28-08-2013 20:15:43	A320	D	68,6	70,8	78,6
28-08-2013 20:22:21	B738	D	70,8	72,8	83,8
28-08-2013 21:46:32	MD11	D	70,2	71,3	80,2
29-08-2013 06:04:28	B738	D	70,6	72,3	82,7
29-08-2013 06:23:44	A320	D	67,6	68,1	77,6
29-08-2013 06:24:33	A320	D	70,5	73,0	84,9
29-08-2013 06:31:47	CRJ9	D	68,4	69,2	78,0
29-08-2013 06:48:33	E190	D	68,1	68,9	81,7
29-08-2013 06:56:08	A319	D	68,5	69,0	78,0
29-08-2013 11:34:53	A320	A	68,6	70,2	79,3
29-08-2013 11:59:52	B738	A	68,4	70,0	79,8
29-08-2013 15:48:10	DH8D	A	69,8	71,5	81,3
29-08-2013 19:07:04	A319	A	70,1	73,2	81,6
30-08-2013 16:21:55	B734	A	70,1	74,2	82,9
30-08-2013 16:51:33	E190	A	73,6	76,8	84,0
30-08-2013 17:07:50	DH8D	A	72,0	73,7	85,0
30-08-2013 17:16:08	E190	A	67,2	70,8	80,0
30-08-2013 17:19:47	DH8D	A	68,0	68,9	77,1
30-08-2013 17:22:50	A320	A	68,3	70,0	77,9
30-08-2013 17:25:19	CRJ7	A	68,7	70,0	79,1
30-08-2013 17:29:23	A320	A	69,2	73,3	82,5
30-08-2013 17:35:01	E170	A	68,5	69,2	80,2
30-08-2013 17:36:51	A320	A	68,5	70,8	85,3
30-08-2013 17:51:28	E170	A	68,4	69,5	77,4
30-08-2013 18:09:43	A319	A	69,7	71,2	80,1
30-08-2013 18:20:14	B738	D	70,7	73,9	81,8
30-08-2013 18:54:08	E170	A	70,6	74,3	79,6
30-08-2013 19:13:44	AT75	A	68,3	70,1	80,1
30-08-2013 19:20:45	C56X	A	67,9	69,4	77,0
30-08-2013 19:32:57	CRJ9	A	69,2	72,3	86,9
30-08-2013 19:54:37	E170	A	69,3	70,9	79,8
30-08-2013 19:56:44	SF34	A	69,6	71,6	80,0
30-08-2013 20:01:56	SF34	A	70,8	73,0	83,8
30-08-2013 20:04:34	SF34	A	70,4	74,4	88,2
30-08-2013 20:10:36	SF34	A	73,4	75,8	90,6
30-08-2013 20:22:39	B738	A	73,9	78,1	88,6
30-08-2013 20:26:23	B738	A	73,2	75,6	90,0
30-08-2013 20:29:48	B738	A	72,1	75,3	81,1
30-08-2013 20:33:14	E170	A	75,7	77,1	91,2
30-08-2013 20:40:42	E170	A	70,0	74,4	83,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
30-08-2013 20:45:20	E170	A	75,5	77,7	89,9
30-08-2013 21:02:11	E170	A	74,8	77,0	92,6
30-08-2013 21:04:11	E170	A	74,0	75,9	84,8
30-08-2013 21:07:28	DH8D	A	67,7	70,5	78,8
30-08-2013 21:17:55	E190	A	69,3	72,5	82,7
31-08-2013 08:28:03	B734	D	69,0	70,7	78,6
31-08-2013 11:59:25	A319	A	68,2	70,3	80,3
31-08-2013 16:58:16	A320	A	76,3	80,0	85,3
31-08-2013 18:48:43	DH8D	A	77,7	81,8	86,7
31-08-2013 18:58:55	RJ1H	A	67,6	69,9	76,6
31-08-2013 21:13:47	A320	A	76,5	80,4	86,1
31-08-2013 21:29:19	E190	A	78,4	81,1	88,9
				Średnia L _{AE}	84,96
				Odchylenie stand. σ	4,70
				Przedział ufności Δ	0,62

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 47,65 dB.

Pora nocna

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-08-2013 05:46:50	MD11	A	70,1	73,0	79,1
01-08-2013 22:07:13	SF34	A	63,8	64,6	74,6
01-08-2013 22:53:16	LJ60	A	66,3	68,5	79,3
01-08-2013 22:59:35	A320	A	69,6	73,2	82,4
01-08-2013 23:05:17	E190	D	63,1	64,0	73,1
02-08-2013 02:34:55	B738	D	68,7	71,8	81,4
02-08-2013 22:02:28	B737	A	68,2	73,3	82,2
02-08-2013 22:24:27	A320	A	64,3	65,3	75,8
03-08-2013 00:32:39	B738	D	66,8	69,0	76,3
03-08-2013 23:05:18	E190	D	66,4	70,9	81,7
03-08-2013 23:07:34	E190	D	68,6	72,1	82,0
03-08-2013 23:14:31	B734	D	68,9	73,2	83,7
04-08-2013 05:57:00	B738	D	67,2	69,3	82,0
04-08-2013 22:44:57	E170	D	66,2	69,9	76,6
05-08-2013 22:03:09	B738	D	67,0	69,9	81,5
05-08-2013 22:06:01	E190	D	65,3	66,4	74,3
05-08-2013 22:25:00	A320	D	75,7	80,6	88,0
05-08-2013 23:19:20	E170	D	68,8	71,8	80,8
06-08-2013 04:51:20	B738	D	69,5	75,1	87,2
06-08-2013 05:19:23	B738	D	67,8	70,3	82,0
06-08-2013 05:52:49	B738	D	64,1	66,1	76,1
06-08-2013 22:27:42	B733	D	66,7	69,2	78,4
06-08-2013 23:01:30	E190	D	66,1	68,4	78,1
07-08-2013 00:37:35	B738	D	64,4	66,1	77,2
07-08-2013 00:51:29	B738	D	63,9	64,8	75,1
07-08-2013 04:32:56	B738	D	66,6	68,7	80,0
07-08-2013 22:03:38	B734	D	63,7	64,5	73,7
07-08-2013 22:09:15	B733	D	64,7	66,1	75,1
07-08-2013 22:35:04	E190	D	67,8	71,0	78,2
07-08-2013 22:53:29	DH8D	D	62,4	63,7	74,9
07-08-2013 23:06:44	E170	D	65,8	68,1	77,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-08-2013 05:48:27	B738	D	66,6	69,9	81,3
08-08-2013 22:01:16	SF34	A	75,5	81,5	85,9
08-08-2013 22:18:31	A320	A	70,1	73,9	83,3
08-08-2013 22:47:59	L410	A	64,1	65,1	74,1
08-08-2013 23:43:11	L410	A	65,4	68,4	76,9
09-08-2013 00:56:13	L410	A	67,5	71,8	78,3
09-08-2013 05:38:12	B733	A	63,3	64,9	74,8
09-08-2013 22:10:20	B738	D	64,6	68,0	76,4
09-08-2013 23:05:21	E170	D	64,7	67,1	77,5
09-08-2013 23:09:51	E170	D	66,0	68,5	79,6
09-08-2013 23:13:23	E190	D	66,8	68,4	78,0
09-08-2013 23:16:04	E190	D	65,4	68,3	80,3
09-08-2013 23:28:47	DH8D	D	65,4	69,9	76,2
10-08-2013 05:17:49	A320	D	65,5	68,7	76,6
10-08-2013 22:45:47	E190	D	64,0	65,5	75,8
11-08-2013 05:26:39	B734	D	64,5	65,6	77,1
11-08-2013 22:25:24	A320	A	67,4	70,4	80,8
12-08-2013 22:09:56	SF34	A	65,0	67,4	76,1
12-08-2013 22:30:43	E190	A	63,7	64,1	72,8
13-08-2013 05:12:25	P180	D	63,8	66,1	77,2
13-08-2013 22:03:11	SF34	A	64,0	65,5	74,4
13-08-2013 22:39:08	E190	A	69,3	74,8	82,3
13-08-2013 22:53:01	E190	D	63,4	65,1	73,0
13-08-2013 23:05:56	E190	D	72,0	76,8	84,0
13-08-2013 23:21:07	SF34	D	64,1	65,3	73,7
14-08-2013 22:00:49	B737	A	70,6	77,8	81,7
14-08-2013 22:06:41	L410	A	63,6	65,3	75,7
14-08-2013 22:34:33	E190	A	64,9	66,5	76,0
14-08-2013 23:25:23	E190	D	63,0	64,9	73,5
15-08-2013 22:22:56	A320	A	70,4	76,9	84,4
15-08-2013 22:23:45	A320	A	75,2	83,0	86,0
15-08-2013 22:31:11	CL30	A	64,9	67,2	75,3
15-08-2013 22:43:31	E190	A	62,8	63,6	72,3
16-08-2013 03:30:45	E190	D	64,5	65,3	75,9
16-08-2013 22:41:02	E170	D	64,2	65,1	75,9
16-08-2013 23:01:25	E190	D	67,5	69,6	80,7
16-08-2013 23:04:38	E190	D	68,1	70,7	81,7
16-08-2013 23:12:43	E190	D	68,5	72,3	83,9
16-08-2013 23:13:24	E190	D	67,4	69,9	82,6
16-08-2013 23:17:11	E190	D	67,4	69,2	80,6
17-08-2013 00:24:13	B738	D	67,2	69,9	81,0
17-08-2013 03:10:42	B734	D	67,5	69,6	81,2
17-08-2013 03:39:00	B738	D	66,8	69,4	80,6
17-08-2013 05:57:37	B738	D	69,1	72,4	83,5
17-08-2013 22:37:53	E190	D	65,7	68,6	78,3
17-08-2013 22:52:13	E190	D	65,0	66,2	76,8
17-08-2013 22:55:26	E190	D	66,8	69,5	80,4
17-08-2013 23:05:24	E190	D	68,3	71,4	81,7
17-08-2013 23:19:25	B734	D	69,7	73,6	84,2
17-08-2013 23:52:43	B738	D	68,1	70,2	81,8
18-08-2013 02:38:43	B738	D	67,0	69,3	80,4
18-08-2013 05:59:05	B734	D	70,5	74,3	84,3
18-08-2013 22:35:09	E190	D	66,1	67,8	78,6
18-08-2013 22:41:41	E170	D	64,8	66,8	77,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-08-2013 22:46:17	DH8D	D	79,1	82,3	88,6
18-08-2013 22:50:02	B738	D	67,5	69,4	81,1
18-08-2013 23:04:25	E190	D	67,6	72,2	83,2
18-08-2013 23:19:27	B733	D	65,6	67,6	77,7
18-08-2013 23:27:17	B734	D	65,7	67,5	78,5
19-08-2013 00:43:26	B734	D	69,5	72,8	84,5
19-08-2013 01:45:21	B738	D	67,5	70,5	81,4
19-08-2013 05:58:20	DH8D	A	64,3	66,0	78,7
19-08-2013 22:00:18	B733	D	65,0	66,7	77,5
19-08-2013 22:07:09	A320	D	65,5	67,2	76,3
19-08-2013 22:17:22	E190	D	64,7	66,4	75,5
19-08-2013 22:58:42	E170	D	66,4	71,9	83,3
19-08-2013 23:05:16	E170	D	63,6	63,9	75,0
19-08-2013 23:07:27	E190	D	65,7	67,1	78,5
19-08-2013 23:08:43	B738	D	62,9	65,3	74,1
19-08-2013 23:13:42	E190	D	67,0	69,8	80,5
19-08-2013 23:18:09	B734	D	69,3	73,5	83,6
20-08-2013 04:46:13	B734	D	69,1	73,9	83,6
20-08-2013 05:52:02	E190	A	65,5	66,4	74,5
20-08-2013 05:59:24	DH8D	A	64,2	65,7	80,8
20-08-2013 22:21:24	L410	A	63,4	64,7	72,4
20-08-2013 22:32:20	A320	A	65,2	67,0	75,2
20-08-2013 22:41:47	B738	A	65,4	68,3	76,5
21-08-2013 00:05:23	CRJ9	A	68,8	74,5	78,8
21-08-2013 00:06:20	CRJ9	A	63,6	65,4	73,1
21-08-2013 03:32:51	B738	D	68,9	72,4	83,4
21-08-2013 04:44:16	B738	D	67,1	70,3	80,3
21-08-2013 05:46:25	E170	A	65,5	67,9	76,7
21-08-2013 05:52:41	E190	A	69,8	74,9	80,2
21-08-2013 22:00:27	L410	A	63,8	65,7	74,9
21-08-2013 22:02:30	L410	A	65,5	66,7	75,1
21-08-2013 22:09:11	SF34	A	65,4	68,5	78,4
21-08-2013 22:15:57	SF34	A	63,7	64,2	73,3
21-08-2013 22:16:34	SF34	A	63,7	65,0	73,2
21-08-2013 22:17:23	SF34	A	65,1	67,1	74,7
21-08-2013 22:23:00	E190	A	66,4	68,4	76,4
21-08-2013 23:16:36	B738	A	63,9	65,4	72,9
21-08-2013 23:21:01	B738	A	65,6	67,0	76,4
21-08-2013 23:28:19	B734	D	66,2	68,8	75,3
21-08-2013 23:29:04	B734	D	68,2	72,3	82,9
22-08-2013 05:19:05	A320	A	64,4	67,0	75,2
22-08-2013 05:59:20	A320	A	66,1	68,6	83,7
22-08-2013 22:03:42	SF34	A	65,7	68,3	75,3
22-08-2013 22:06:02	E170	A	63,6	64,7	73,2
22-08-2013 22:07:13	B737	A	66,5	69,8	76,9
22-08-2013 22:23:32	A320	A	67,4	72,0	77,8
22-08-2013 22:24:52	A320	A	67,6	70,8	78,0
22-08-2013 22:32:23	E170	A	63,2	64,9	74,0
22-08-2013 22:32:46	E170	A	63,8	65,7	73,8
22-08-2013 22:37:28	E190	A	63,1	64,0	74,2
22-08-2013 22:46:49	A320	A	63,0	65,4	75,6
22-08-2013 22:47:40	A320	A	68,7	72,7	81,9
22-08-2013 23:18:27	SF34	D	63,9	64,9	73,9
22-08-2013 23:58:40	CRJ9	A	66,9	70,3	77,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-08-2013 00:02:04	A320	A	65,8	68,7	76,9
23-08-2013 00:48:57	B738	A	68,6	71,7	83,1
23-08-2013 03:40:55	B738	D	65,4	66,9	78,2
23-08-2013 05:57:21	MD11	A	63,1	64,7	73,9
23-08-2013 22:01:58	DH8D	A	64,3	65,9	73,3
23-08-2013 22:03:21	AT72	A	65,0	68,6	78,0
23-08-2013 22:20:17	E190	A	64,7	66,8	73,8
23-08-2013 22:23:54	B738	A	63,1	64,2	72,1
23-08-2013 22:26:01	B738	A	62,5	63,5	72,0
23-08-2013 22:42:09	A320	A	63,0	64,1	72,1
23-08-2013 23:04:38	DH8D	A	65,8	69,6	75,8
23-08-2013 23:21:07	B738	A	63,6	66,1	75,6
23-08-2013 23:26:11	A320	A	62,3	63,6	71,4
23-08-2013 23:29:42	A320	A	68,1	71,3	81,9
24-08-2013 00:04:11	CRJ9	A	66,4	67,4	80,8
24-08-2013 02:40:45	A320	A	68,2	72,6	78,2
24-08-2013 03:12:44	B734	D	71,2	75,1	85,5
24-08-2013 03:26:08	B738	D	67,3	69,8	81,6
24-08-2013 04:06:04	B738	D	67,6	70,2	80,8
24-08-2013 22:03:22	B737	A	65,2	66,8	76,0
24-08-2013 22:40:59	E190	D	66,6	70,8	82,6
24-08-2013 22:53:09	E190	D	68,5	71,2	81,8
24-08-2013 22:56:56	E190	D	65,0	67,1	79,2
24-08-2013 22:59:22	E190	D	66,8	70,7	82,1
24-08-2013 23:12:23	B738	D	69,0	72,8	83,4
24-08-2013 23:39:23	B734	D	68,9	74,0	84,5
25-08-2013 05:52:40	E190	A	65,8	69,5	74,9
25-08-2013 22:02:36	A320	D	64,8	66,2	76,3
25-08-2013 22:26:24	B734	D	69,1	73,0	78,7
25-08-2013 22:36:55	B738	D	65,5	67,3	79,1
25-08-2013 22:47:20	E190	D	67,3	70,2	82,2
25-08-2013 22:49:38	E170	D	65,3	68,2	76,5
25-08-2013 22:50:05	E170	D	65,3	66,5	79,1
25-08-2013 22:59:56	B738	D	62,6	64,1	71,6
25-08-2013 23:00:40	B738	D	65,4	66,7	76,8
25-08-2013 23:17:39	B734	D	70,0	73,3	84,7
25-08-2013 23:20:55	E190	D	68,2	71,0	81,6
26-08-2013 00:05:12	L410	A	66,2	67,5	77,6
26-08-2013 00:18:22	B738	D	68,5	72,5	83,6
26-08-2013 01:05:42	B738	D	68,7	71,8	83,4
26-08-2013 02:04:50	L410	A	64,6	66,8	73,6
26-08-2013 03:18:32	L410	A	63,0	64,2	73,5
26-08-2013 22:04:48	B738	D	68,4	70,8	83,8
26-08-2013 22:07:38	B733	D	71,6	76,9	81,2
26-08-2013 22:26:11	B734	D	63,9	64,7	75,1
26-08-2013 22:30:41	E190	D	63,8	66,1	74,2
26-08-2013 22:43:37	DH8D	D	65,0	66,2	74,0
26-08-2013 22:46:30	E170	D	66,0	68,4	79,6
26-08-2013 23:04:07	E190	D	66,7	68,6	79,9
26-08-2013 23:31:50	B734	D	69,4	72,5	83,5
26-08-2013 23:47:55	E190	D	67,9	71,1	82,2
27-08-2013 00:15:25	L410	A	66,8	70,3	77,6
27-08-2013 00:25:07	B734	D	71,5	76,7	86,5
27-08-2013 00:37:43	B738	D	68,8	71,0	82,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-08-2013 00:55:09	B734	D	70,4	73,9	85,3
27-08-2013 01:05:56	A320	D	68,3	70,2	83,2
27-08-2013 02:14:33	B738	D	68,7	72,3	82,3
27-08-2013 04:24:46	L410	A	63,8	65,5	74,2
27-08-2013 05:07:35	B738	D	63,4	66,1	73,8
27-08-2013 05:46:28	B738	D	68,1	71,4	83,2
27-08-2013 22:35:57	A320	D	65,5	67,9	79,5
27-08-2013 22:39:43	E170	D	67,6	69,3	80,8
27-08-2013 22:42:09	E170	D	66,6	68,8	75,6
27-08-2013 22:49:51	E170	D	66,0	67,7	80,1
27-08-2013 22:57:50	E190	D	67,8	71,0	82,5
27-08-2013 23:17:39	E190	D	68,1	71,4	82,4
27-08-2013 23:48:55	SF34	D	66,7	68,6	76,7
28-08-2013 00:14:44	L410	A	69,4	72,8	81,9
28-08-2013 01:14:26	E190	D	69,5	72,8	83,1
28-08-2013 02:01:29	B734	D	66,3	68,1	79,3
28-08-2013 03:26:18	L410	A	66,2	69,0	78,5
28-08-2013 04:13:02	B738	D	69,2	71,7	83,2
28-08-2013 04:43:53	B738	D	68,2	71,5	83,0
28-08-2013 22:27:40	P180	D	64,9	67,7	76,4
28-08-2013 22:41:01	SF34	D	63,5	64,4	73,0
28-08-2013 22:41:37	SF34	D	62,4	63,4	71,4
28-08-2013 22:45:32	E170	D	67,6	70,0	80,6
28-08-2013 22:53:17	E190	D	64,7	66,9	76,8
28-08-2013 22:53:54	E190	D	66,7	69,2	80,2
28-08-2013 22:59:47	E190	D	68,4	70,8	81,4
28-08-2013 23:12:22	B734	D	70,8	74,0	85,4
29-08-2013 00:01:39	A320	A	70,1	72,3	82,1
29-08-2013 04:30:51	B738	D	70,5	73,7	84,8
29-08-2013 22:05:47	B733	D	68,4	71,1	79,5
29-08-2013 22:06:17	B733	D	63,8	64,8	73,8
29-08-2013 22:30:18	E170	D	67,0	69,1	80,4
29-08-2013 22:41:02	E170	D	63,6	65,3	72,7
29-08-2013 22:57:58	DH8D	D	66,1	69,8	77,3
29-08-2013 23:21:24	SF34	D	64,2	65,3	73,7
30-08-2013 22:01:14	B738	A	62,7	63,6	75,3
30-08-2013 22:09:54	DH8D	A	65,2	68,9	78,0
30-08-2013 22:36:20	DH8D	D	65,5	67,8	77,2
30-08-2013 22:43:41	P180	D	63,0	65,9	72,1
30-08-2013 22:49:33	E170	D	64,4	65,5	73,4
30-08-2013 22:51:54	E170	D	66,0	70,0	81,8
30-08-2013 23:17:29	A320	A	65,2	67,7	75,2
31-08-2013 00:18:14	B738	D	64,4	67,3	74,4
31-08-2013 22:02:58	B737	A	70,1	75,9	80,5
31-08-2013 22:32:16	A320	A	64,5	65,7	76,8
31-08-2013 22:51:13	E190	D	70,2	78,5	84,2
31-08-2013 22:58:00	A320	A	66,4	69,2	75,9
				Średnia L _{AE}	80,30
				Odchylenie stand. σ	4,30
				Przedział ufności Δ	0,56

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 43,82dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Sierpień 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	33,2	41,3
2	--	40,8
3	44,5	43,1
4	45,1	38,5
5	45,5	45,0
6	42,1	44,7
7	41,1	41,3
8	43,4	44,5
9	29,3	41,2
10	36,8	34,6
11	41,8	37,8
12	32,6	33,2
13	44,2	42,8
14	--	39,3
15	41,1	44,0
16	49,1	44,9
17	47,4	46,8
18	45,2	47,7
19	39,8	47,0
20	--	42,2
21	38,1	45,8
22	46,8	44,7
23	49,3	44,1
24	53,5	48,3
25	52,1	44,1
26	48,3	47,2
27	48,1	49,2
28	48,8	47,8
29	43,5	44,3
30	54,7	41,1
31	45,9	42,3

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

Uwagi:

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

02.08.2013 godz. 10.00-20.00

05.08.2013 godz. 10.00-13.00; 20.00-21.00

07.08.2013 godz. 11.00-15.00; 16.00-18.00

08.08.2013 godz. 14.00-16.00; 17.00-18.00
09.08.2013 godz. 04.00-05.00; 13.00-17.00; 18.00-22.00; 23.00-24.00
10.08.2013 godz. 00.00-01.00; 12.00-14.00; 16.00-19.00
11.08.2013 godz. 18.00-19.00
13.08.2013 godz. 11.00-18.00
14.08.2013 godz. 10.00-19.00
15.08.2013 godz. 12.00-13.00
17.08.2013 godz. 12.00-16.00
19.08.2013 godz. 23.00-24.00
20.08.2013 godz. 11.00-13.00
21.08.2013 godz. 05.00-06.00; 08.00-12.00; 15.00-16.00
25.08.2013 godz. 11.00-12.00; 18.00-19.00; 23.00-24.00
26.08.2013 godz. 00.00-01.00; 09.00-14.00; 15.00-18.00
27.08.2013 godz. 14.00-15.00
30.08.2013 godz. 15.00-19.00

Od 22.04.2013 do 15.08 2013 zamknięta była droga startowa DS.-3 z powodu generalnego remontu .