

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-07-2013

koniec: 31-07-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-07-2013 06:26:50	E170	A	70,4	71,1	80,4
01-07-2013 06:28:34	E190	D	71,0	72,2	80,1
01-07-2013 06:34:21	DH8D	A	70,9	72,0	80,5
01-07-2013 07:40:11	E170	D	70,5	71,4	81,3
01-07-2013 08:01:19	E170	D	71,4	72,3	81,4
01-07-2013 09:57:29	A320	D	71,3	72,7	80,3
01-07-2013 09:59:06	AT72	A	71,7	75,9	80,7
01-07-2013 10:09:03	B734	A	71,8	74,0	81,8
01-07-2013 10:43:27	DH8D	D	72,2	74,3	83,3
01-07-2013 11:01:43	A332	A	70,6	71,3	81,4
01-07-2013 11:04:13	E190	A	70,4	73,9	83,6
01-07-2013 11:06:25	E170	A	78,1	83,2	92,7
01-07-2013 11:22:42	B738	D	70,0	70,4	81,4
01-07-2013 11:33:13	E170	D	70,5	71,0	80,5
01-07-2013 12:09:21	E170	D	72,2	77,4	83,3
01-07-2013 13:24:36	BE9L	D	70,9	71,7	80,4
01-07-2013 13:37:13	B738	D	70,4	71,7	79,9
01-07-2013 14:43:24	SF34	D	70,2	70,8	80,2
01-07-2013 15:24:13	A321	D	70,2	70,7	79,2
01-07-2013 16:16:50	E170	D	70,7	71,8	79,7
01-07-2013 20:10:26	L410	D	81,1	85,2	91,9
01-07-2013 20:37:42	E190	A	76,9	82,0	91,7
02-07-2013 06:12:19	B737	D	71,0	72,0	81,4
02-07-2013 06:22:39	DH8D	A	73,1	77,4	85,6
02-07-2013 06:33:12	DH8D	A	78,7	86,7	95,4
02-07-2013 07:46:46	SF34	D	71,2	72,1	83,2
02-07-2013 08:30:53	SF34	A	77,0	83,9	94,6
02-07-2013 08:33:47	B788	A	76,5	83,0	90,8
02-07-2013 09:37:45	W3	D	78,8	82,7	90,5
02-07-2013 09:57:59	W3	D	78,6	82,5	93,3
02-07-2013 10:07:03	MD11	D	70,1	71,6	79,2
02-07-2013 10:57:49	E170	D	71,8	75,8	81,8
02-07-2013 11:54:56	E170	D	72,6	75,0	82,1
02-07-2013 15:38:46	B738	D	71,6	73,7	80,7
02-07-2013 16:15:26	DH8D	A	71,2	72,5	82,0
02-07-2013 16:36:23	E170	D	70,9	72,8	82,0
02-07-2013 16:55:39	E170	D	76,1	80,9	86,1
03-07-2013 06:32:01	E190	D	71,0	72,7	80,6
03-07-2013 07:43:37	Mi8	D	70,6	72,7	84,6
03-07-2013 07:44:55	E170	D	70,4	70,9	81,2
03-07-2013 07:48:38	DH8D	D	72,3	73,9	85,0
03-07-2013 07:54:36	E170	D	70,1	71,1	82,6
03-07-2013 07:56:16	A320	A	73,1	74,8	82,1
03-07-2013 07:59:19	E170	D	70,9	72,1	85,2
03-07-2013 08:14:13	E170	D	72,0	76,5	83,2
03-07-2013 08:54:37	B734	A	76,5	82,0	86,0
03-07-2013 08:56:24	E190	D	70,9	74,8	81,6
03-07-2013 08:59:03	B738	D	72,3	73,3	86,9
03-07-2013 09:00:29	DH8D	A	72,9	74,1	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-07-2013 10:02:23	E190	A	71,4	77,9	82,2
03-07-2013 10:36:30	E190	D	71,5	73,3	81,0
03-07-2013 12:03:50	E190	A	71,0	73,5	85,3
03-07-2013 12:07:27	E170	A	70,0	71,0	82,3
03-07-2013 12:20:55	E170	A	71,4	72,3	82,2
03-07-2013 14:39:22	B738	D	71,7	78,7	82,4
03-07-2013 16:28:25	E170	D	73,9	76,4	83,0
03-07-2013 18:49:13	B738	A	73,4	78,5	84,2
03-07-2013 18:52:29	E170	A	71,3	75,5	84,7
03-07-2013 19:52:36	SF34	A	74,1	78,2	85,8
04-07-2013 06:05:33	MD11	A	76,8	78,9	87,2
04-07-2013 09:29:29	DH8D	A	71,9	77,5	82,7
04-07-2013 11:51:14	A320	D	71,8	73,2	86,7
04-07-2013 12:08:07	B738	D	73,6	76,3	83,6
04-07-2013 14:48:11	A320	D	71,3	73,6	80,8
04-07-2013 17:16:11	A320	A	72,5	76,9	82,0
04-07-2013 17:33:39	SF34	D	72,1	79,1	83,2
04-07-2013 17:38:47	M18	D	70,9	73,8	83,2
04-07-2013 18:29:13	M18	D	76,1	80,4	89,7
04-07-2013 18:32:20	M18	D	75,2	76,9	87,0
04-07-2013 19:59:47	C56X	A	69,4	70,8	79,8
04-07-2013 20:25:34	M18	D	72,7	76,6	84,5
05-07-2013 06:13:49	DH8D	A	71,9	73,3	80,9
05-07-2013 08:23:01	SF34	A	72,1	77,8	84,6
05-07-2013 09:27:05	E170	A	70,5	71,6	82,5
05-07-2013 09:31:40	CRJ9	A	69,8	70,4	79,4
05-07-2013 09:35:39	DH8D	D	70,7	72,3	85,7
05-07-2013 10:26:14	E170	A	72,8	76,5	83,2
05-07-2013 11:56:32	B738	D	70,7	71,9	79,7
05-07-2013 12:13:36	E170	A	72,0	76,1	82,0
05-07-2013 13:14:14	B788	A	71,5	74,1	81,9
07-07-2013 20:31:45	B788	A	72,9	75,3	82,4
08-07-2013 08:59:34	B738	D	76,1	81,6	87,9
08-07-2013 13:15:17	E170	D	71,4	74,1	82,2
08-07-2013 16:20:42	SF34	A	69,6	72,5	81,4
08-07-2013 17:27:06	M18	D	77,0	81,3	90,9
08-07-2013 19:41:59	M18	A	71,9	74,4	84,4
08-07-2013 20:20:26	B738	A	69,4	70,9	81,7
08-07-2013 21:10:00	M18	D	74,4	77,1	86,7
09-07-2013 09:50:14	DH8D	A	71,2	74,3	80,8
09-07-2013 13:57:32	A320	D	70,8	72,9	81,3
09-07-2013 14:53:19	E170	A	70,4	72,5	80,4
09-07-2013 20:47:54	B738	A	75,6	80,7	87,1
10-07-2013 06:20:59	SF34	A	70,4	71,0	80,4
10-07-2013 07:27:46	DH8D	D	71,3	74,7	81,7
10-07-2013 07:59:05	B738	A	70,3	71,3	82,0
10-07-2013 08:33:10	L410	D	78,9	82,7	89,3
10-07-2013 08:34:53	BE20	D	70,1	72,3	80,1
10-07-2013 08:54:06	DH8D	A	78,2	85,5	93,9
10-07-2013 09:31:28	DH8D	A	70,8	71,4	80,8
10-07-2013 10:03:47	B738	A	71,9	73,8	82,3
10-07-2013 12:31:17	L410	A	75,9	77,0	84,9
10-07-2013 12:34:22	L410	A	70,8	71,7	82,0
10-07-2013 16:23:39	B734	D	77,5	84,7	90,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-07-2013 17:27:57	A319	A	71,1	75,6	80,1
10-07-2013 18:18:52	MI8	D	70,7	72,0	79,7
10-07-2013 18:21:32	W3	D	76,5	82,4	90,7
10-07-2013 19:11:40	E170	D	81,5	89,4	96,5
10-07-2013 21:20:33	MI8	D	75,5	79,6	88,6
10-07-2013 21:54:36	SF34	A	72,6	74,4	81,6
11-07-2013 07:06:51	DH8D	D	70,3	70,8	79,4
11-07-2013 07:51:02	E190	D	70,8	72,9	81,5
11-07-2013 08:59:41	DH8D	A	72,2	79,1	84,0
11-07-2013 09:03:20	RJ1H	A	72,8	75,7	83,3
11-07-2013 09:34:25	E170	A	75,1	78,7	85,9
11-07-2013 09:51:38	B738	A	71,7	74,5	83,2
11-07-2013 10:30:55	E170	A	70,3	72,5	81,1
11-07-2013 10:33:37	DH8D	A	70,9	72,3	81,7
11-07-2013 11:41:48	E170	D	70,5	71,6	80,0
11-07-2013 12:05:05	E170	A	71,2	72,5	80,3
11-07-2013 12:06:54	E190	A	76,8	80,1	88,5
11-07-2013 12:31:41	E170	A	70,4	70,7	80,8
11-07-2013 13:07:02	B788	D	71,5	73,4	81,5
11-07-2013 15:07:29	E170	A	71,2	72,4	80,2
11-07-2013 15:41:46	E170	A	71,9	73,6	80,9
11-07-2013 16:27:12	E170	D	70,9	74,0	82,1
11-07-2013 17:46:16	CRJ9	D	69,7	71,7	78,7
11-07-2013 17:58:22	E190	D	71,7	74,5	81,7
11-07-2013 18:12:47	W3	D	73,5	78,6	90,6
11-07-2013 20:20:20	MI8	A	70,0	71,0	80,0
11-07-2013 21:09:29	MI8	D	72,0	73,6	82,0
12-07-2013 07:33:18	B738	A	69,8	70,5	80,2
12-07-2013 07:55:29	E170	D	71,3	73,1	81,3
12-07-2013 07:57:12	E190	D	70,0	70,4	80,0
12-07-2013 08:10:40	MD82	D	71,8	75,0	82,9
12-07-2013 08:16:25	E170	D	70,0	70,8	79,1
12-07-2013 09:13:30	B733	A	89,0	96,9	104,6
12-07-2013 10:51:54	F70	D	71,6	72,6	84,6
12-07-2013 10:56:17	E170	D	70,8	72,5	82,0
12-07-2013 10:57:29	W3	D	78,0	81,3	90,0
12-07-2013 11:02:57	B738	D	70,6	72,5	81,7
12-07-2013 11:03:44	A320	A	70,6	72,3	81,3
12-07-2013 11:21:46	DH8D	D	70,7	71,6	81,1
12-07-2013 11:28:40	A320	D	70,6	71,0	79,6
12-07-2013 11:41:20	E170	A	69,8	71,4	81,5
12-07-2013 11:55:34	E170	D	70,0	71,6	83,0
12-07-2013 12:49:42	E170	D	74,5	76,2	83,5
12-07-2013 13:11:26	E190	A	71,9	76,8	83,7
12-07-2013 13:43:07	E170	A	71,6	73,8	80,6
12-07-2013 13:59:51	DH8D	A	71,7	74,8	81,7
12-07-2013 14:22:31	DH8D	A	71,0	72,7	84,4
12-07-2013 14:30:31	H25B	D	72,0	73,6	82,8
12-07-2013 14:53:54	E170	D	69,9	70,5	81,0
12-07-2013 17:33:20	A320	A	70,6	72,8	82,4
12-07-2013 18:49:31	E190	D	72,1	74,6	82,8
12-07-2013 18:57:11	DH8D	D	70,1	70,5	80,1
13-07-2013 11:04:13	MI8	D	72,0	74,9	83,4
13-07-2013 17:07:36	W3	D	79,8	86,2	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-07-2013 19:11:11	A320	A	69,6	71,3	80,8
13-07-2013 19:30:32	DH8D	D	70,9	72,2	79,9
14-07-2013 08:56:02	RJ1H	A	71,5	72,5	80,6
14-07-2013 15:30:43	E170	A	75,6	80,6	85,6
14-07-2013 20:56:46	DH8D	A	72,7	78,6	84,2
15-07-2013 06:50:52	E170	D	71,5	72,5	81,0
15-07-2013 07:56:18	E170	D	70,3	71,0	82,1
15-07-2013 08:24:59	CRJ9	A	70,2	70,4	81,3
15-07-2013 08:53:32	B734	A	70,2	70,6	80,2
15-07-2013 08:58:14	B738	D	70,3	70,6	79,9
15-07-2013 09:01:25	E135	A	70,7	72,0	81,9
15-07-2013 09:03:37	GL5T	D	71,5	73,9	81,5
15-07-2013 09:14:35	SF34	A	70,9	71,6	80,9
15-07-2013 09:34:43	B733	A	71,5	76,6	83,5
15-07-2013 10:43:01	W3	D	79,5	83,7	92,9
15-07-2013 10:56:32	A321	A	70,2	71,9	82,5
15-07-2013 11:03:06	A332	A	68,9	70,0	79,3
15-07-2013 11:42:04	E170	D	70,9	73,3	79,9
15-07-2013 11:42:27	E170	D	71,8	74,2	84,1
15-07-2013 12:40:40	E170	A	70,5	72,7	84,0
15-07-2013 15:25:47	B734	D	71,2	73,3	82,4
15-07-2013 17:20:54	E170	A	76,5	83,2	87,3
15-07-2013 17:36:28	B738	D	72,4	73,8	82,8
15-07-2013 21:44:55	E190	A	73,5	75,4	83,5
16-07-2013 06:11:36	B734	A	70,2	70,5	79,8
16-07-2013 06:34:57	E170	A	71,8	72,7	82,9
16-07-2013 06:59:26	A319	D	70,8	71,2	80,8
16-07-2013 07:48:09	E170	D	71,5	72,5	80,5
16-07-2013 07:51:22	E170	D	70,8	71,5	79,8
16-07-2013 08:00:40	E170	D	70,7	71,8	80,7
16-07-2013 09:08:51	B738	D	71,7	76,0	84,0
16-07-2013 09:13:40	B763	A	73,0	75,8	83,0
16-07-2013 10:05:09	B734	A	69,6	71,8	79,1
16-07-2013 11:47:40	E170	D	71,9	74,7	83,4
16-07-2013 12:31:46	A320	D	72,0	73,5	82,0
16-07-2013 12:35:08	E190	A	71,2	73,0	80,7
16-07-2013 12:38:40	A320	A	70,9	73,1	82,3
16-07-2013 12:50:18	C56X	D	70,6	71,6	81,0
16-07-2013 12:56:08	E170	A	71,8	76,6	81,8
16-07-2013 13:08:09	E190	D	72,0	75,0	88,5
16-07-2013 13:12:59	A319	D	72,3	74,4	83,4
16-07-2013 13:14:53	AN26	D	70,5	72,0	82,5
16-07-2013 13:18:27	B738	A	71,2	73,8	83,7
16-07-2013 13:20:11	E190	D	79,1	89,2	92,1
16-07-2013 13:50:16	B738	A	72,0	73,0	81,1
16-07-2013 14:21:55	SF34	D	70,9	73,0	80,9
16-07-2013 14:35:32	E190	A	71,8	73,7	82,6
16-07-2013 15:02:41	W3	D	77,7	83,8	92,3
17-07-2013 07:41:17	DH8D	D	71,9	73,6	85,5
17-07-2013 07:42:47	E170	D	70,6	72,0	86,1
17-07-2013 07:45:54	E170	D	70,3	71,4	84,1
17-07-2013 09:20:44	B788	A	71,1	73,2	80,1
17-07-2013 10:38:30	L410	D	78,8	82,5	90,0
17-07-2013 11:25:44	A332	A	70,7	71,7	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-07-2013 11:51:32	B738	D	72,3	75,1	84,4
17-07-2013 13:11:32	L410	A	70,5	71,3	81,3
17-07-2013 13:39:18	B763	D	70,9	72,9	82,4
17-07-2013 13:44:15	A321	A	72,4	76,5	83,5
17-07-2013 14:08:27	F70	A	72,2	73,7	82,2
17-07-2013 14:56:28	BE9L	A	71,2	72,2	80,2
17-07-2013 15:03:01	E190	A	70,5	70,9	79,5
18-07-2013 07:23:13	SF34	D	72,0	75,6	83,8
18-07-2013 07:55:00	E170	D	74,6	77,0	84,6
18-07-2013 08:11:39	E170	D	72,0	74,8	84,3
18-07-2013 12:13:06	E170	A	74,5	79,0	84,5
18-07-2013 12:49:25	B738	A	71,1	72,3	80,2
18-07-2013 14:03:48	E190	D	69,0	70,7	78,6
18-07-2013 15:01:21	W3	D	71,9	76,6	82,4
19-07-2013 06:10:59	A320	D	72,0	74,9	85,0
19-07-2013 07:45:16	E170	D	70,4	74,0	81,5
19-07-2013 07:47:04	DH8D	D	71,5	74,2	80,5
19-07-2013 07:51:01	A320	D	70,5	72,9	79,5
19-07-2013 07:51:59	E170	D	70,2	70,7	81,4
19-07-2013 07:55:43	E170	D	72,7	75,3	84,5
19-07-2013 08:21:37	MD82	D	70,4	72,0	82,2
19-07-2013 08:29:44	B788	D	70,3	71,7	81,4
19-07-2013 08:36:05	L410	D	74,7	77,8	86,7
19-07-2013 08:38:32	AT45	A	70,1	70,5	80,1
19-07-2013 08:59:36	E50P	D	70,5	71,0	81,6
19-07-2013 08:59:57	E50P	D	70,1	70,7	82,6
19-07-2013 09:03:17	B788	A	71,3	72,1	82,1
19-07-2013 09:08:29	AN28	D	71,3	73,4	82,5
19-07-2013 09:11:08	B737	A	70,4	70,8	80,4
19-07-2013 09:26:50	B738	A	71,0	74,8	83,0
19-07-2013 09:48:47	B738	A	70,4	71,8	81,5
19-07-2013 09:51:15	B788	A	72,4	77,1	81,4
19-07-2013 10:23:29	W3	D	70,3	73,2	84,6
19-07-2013 10:29:12	DH8D	A	71,6	75,0	86,5
19-07-2013 10:31:43	W3	D	69,9	71,2	79,0
19-07-2013 10:31:59	W3	D	77,1	83,8	92,3
19-07-2013 11:16:40	B738	D	72,1	74,2	82,1
19-07-2013 12:36:20	A320	D	70,0	70,9	81,8
19-07-2013 12:40:22	W3	D	72,4	76,0	87,4
19-07-2013 13:06:09	A320	A	70,1	70,8	80,1
19-07-2013 18:21:23	A320	D	82,9	92,1	97,9
19-07-2013 18:29:31	E170	D	72,5	74,6	81,5
19-07-2013 20:36:12	B738	D	78,1	85,0	90,8
19-07-2013 21:19:07	MD11	D	70,0	71,7	81,2
20-07-2013 11:31:51	B738	D	76,2	83,0	89,6
20-07-2013 14:38:09	A320	A	77,8	84,0	90,8
20-07-2013 16:27:45	A319	A	71,9	72,8	80,9
20-07-2013 16:53:26	E170	D	74,5	77,3	84,9
21-07-2013 21:47:35	B738	A	70,9	72,7	80,0
21-07-2013 21:50:09	E170	A	72,5	75,5	83,0
22-07-2013 06:46:00	E170	D	70,0	70,3	79,0
22-07-2013 07:46:30	B738	A	70,9	71,8	80,5
22-07-2013 09:02:43	L410	D	70,6	71,9	82,4
22-07-2013 09:15:24	B738	A	72,0	73,3	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-07-2013 09:51:56	B738	A	72,0	76,2	81,6
22-07-2013 11:08:02	E170	A	73,6	76,1	84,0
22-07-2013 11:24:47	DH8D	D	78,8	85,5	91,6
22-07-2013 11:30:17	B737	A	71,4	74,0	83,7
22-07-2013 12:03:02	W3	D	72,0	74,9	84,8
22-07-2013 12:07:06	B788	A	71,9	76,4	86,1
22-07-2013 12:12:27	E170	A	70,8	74,6	81,2
22-07-2013 12:42:17	W3	D	74,8	78,6	88,4
22-07-2013 12:44:12	B788	D	71,2	75,2	82,7
22-07-2013 12:59:24	B788	D	72,2	76,2	82,2
22-07-2013 15:45:40	DH8D	A	70,4	72,6	80,4
22-07-2013 17:33:17	E170	A	70,4	71,1	80,4
22-07-2013 18:56:11	DA40	D	75,2	79,4	85,7
23-07-2013 06:23:15	DH8D	A	72,2	77,8	84,0
23-07-2013 06:46:07	E190	D	70,7	71,7	79,8
23-07-2013 06:47:29	DH8D	A	73,6	78,0	85,4
23-07-2013 07:18:11	E170	D	70,7	71,7	81,2
23-07-2013 07:23:49	E190	D	70,7	71,1	79,7
23-07-2013 07:36:07	B734	D	78,5	83,6	91,0
23-07-2013 08:05:05	A320	D	73,6	76,5	84,0
23-07-2013 08:39:11	E190	D	70,9	72,7	80,0
23-07-2013 08:46:27	GLF5	D	74,4	78,5	83,5
23-07-2013 08:55:12	B788	A	70,6	71,1	80,2
23-07-2013 10:39:26	E170	A	71,1	72,0	82,2
23-07-2013 11:20:55	E170	D	72,9	74,6	82,9
23-07-2013 11:40:47	B738	D	78,6	83,8	91,9
23-07-2013 11:45:44	DH8D	D	72,2	76,8	84,5
23-07-2013 14:11:57	B734	A	71,1	74,0	80,6
23-07-2013 15:10:11	DH8D	D	70,2	71,6	79,8
23-07-2013 15:16:11	E170	A	70,6	72,2	81,0
23-07-2013 17:03:48	AT72	D	79,4	81,0	88,4
23-07-2013 18:09:08	W3	D	70,0	71,5	80,0
23-07-2013 21:54:33	E170	A	73,2	78,7	84,0
24-07-2013 07:14:23	A320	A	69,8	70,7	78,8
24-07-2013 07:23:29	E170	D	70,8	72,8	84,3
24-07-2013 07:38:35	DH8D	D	71,0	73,0	84,6
24-07-2013 07:50:08	SF34	D	70,5	71,0	81,6
24-07-2013 08:26:47	F100	A	70,4	70,9	80,8
24-07-2013 09:32:47	DH8D	A	70,8	74,2	80,3
24-07-2013 09:42:13	E170	D	71,1	75,2	81,6
24-07-2013 11:07:47	DH8D	D	70,7	72,0	79,8
24-07-2013 11:36:38	E170	D	70,0	70,8	81,8
24-07-2013 13:09:48	B788	D	73,0	79,0	83,4
24-07-2013 13:31:29	A321	A	70,4	71,3	81,8
24-07-2013 13:56:56	F70	A	70,1	71,0	81,6
24-07-2013 15:06:34	DH8D	D	71,0	72,8	80,1
24-07-2013 15:28:58	E170	D	70,0	71,4	80,4
24-07-2013 16:28:40	E190	D	70,5	71,6	80,1
24-07-2013 17:03:15	DH8D	A	81,5	87,5	95,5
24-07-2013 17:13:08	DH8D	D	74,5	77,2	87,0
25-07-2013 06:47:03	E170	A	70,8	73,2	79,8
25-07-2013 07:26:59	L410	A	70,8	72,8	84,0
25-07-2013 07:44:01	L410	A	70,1	70,6	80,9
25-07-2013 07:50:17	E170	D	72,9	76,1	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-07-2013 09:01:10	DH8D	A	71,3	72,7	80,4
25-07-2013 10:47:17	F70	D	72,9	74,7	81,9
25-07-2013 11:18:05	E170	A	71,2	74,6	83,5
25-07-2013 12:23:34	E170	D	71,6	73,6	80,6
25-07-2013 17:41:22	CRJ9	D	71,8	75,9	81,8
25-07-2013 21:44:47	AT72	A	73,1	75,8	82,1
26-07-2013 07:17:24	C295	D	70,8	71,2	79,8
26-07-2013 07:35:27	DH8D	D	72,4	76,5	82,4
26-07-2013 08:12:10	CRJ9	A	71,0	75,5	81,5
26-07-2013 09:09:35	B737	A	72,4	76,7	82,8
26-07-2013 10:40:40	MI8	D	73,5	76,6	86,9
26-07-2013 11:32:41	E170	D	73,6	77,7	87,9
26-07-2013 12:41:31	B738	D	71,1	75,5	81,5
26-07-2013 13:40:15	A320	D	71,7	75,3	81,3
26-07-2013 15:16:29	DH8D	D	79,3	87,7	95,1
29-07-2013 06:27:00	B738	D	71,3	72,8	82,1
29-07-2013 09:24:12	A320	A	71,9	73,8	81,4
29-07-2013 09:28:03	B407	A	77,2	80,4	89,0
29-07-2013 13:51:02	E170	A	72,0	76,0	82,0
29-07-2013 14:35:20	MI8	A	73,1	76,8	85,4
30-07-2013 07:21:01	SF34	D	71,7	73,0	84,0
30-07-2013 07:31:08	E170	D	70,7	72,1	81,1
30-07-2013 08:22:39	AT45	A	71,7	73,5	82,1
30-07-2013 08:30:13	DH8D	A	71,7	75,9	81,7
30-07-2013 08:33:12	SF34	A	70,2	71,1	79,2
30-07-2013 08:38:07	CRJ9	A	70,6	72,5	83,6
30-07-2013 09:01:36	C295	A	71,1	73,2	80,7
30-07-2013 09:44:00	EC35	D	70,7	73,5	80,7
30-07-2013 10:23:53	B738	A	69,9	71,0	79,5
30-07-2013 12:48:48	E170	D	82,1	89,7	95,5
30-07-2013 12:57:46	B788	D	70,0	72,1	79,5
30-07-2013 13:58:19	B738	A	70,9	73,7	82,9
30-07-2013 14:31:33	E190	A	72,0	76,3	83,7
30-07-2013 15:36:16	AT72	A	70,9	72,1	81,7
30-07-2013 16:44:11	E170	D	71,9	73,1	81,9
30-07-2013 16:56:41	DH8D	D	70,8	71,8	81,6
30-07-2013 17:12:02	DH8D	A	70,6	76,5	84,9
30-07-2013 17:14:25	E170	A	70,5	71,0	80,5
30-07-2013 17:22:19	B763	D	70,1	70,8	80,9
31-07-2013 06:07:54	E190	A	70,9	71,8	80,5
31-07-2013 06:34:29	DH8D	A	71,7	73,7	81,3
31-07-2013 06:36:02	E190	D	72,9	76,6	84,9
31-07-2013 06:36:52	B734	A	71,4	73,5	81,8
31-07-2013 07:34:12	DH8D	D	71,1	73,1	81,1
31-07-2013 09:17:15	B737	A	71,3	73,5	83,6
31-07-2013 09:27:08	MI8	D	73,7	77,7	87,8
31-07-2013 10:17:09	E170	A	71,1	73,8	80,1
31-07-2013 10:17:27	MI8	D	70,3	71,8	82,3
31-07-2013 10:19:16	MI8	D	70,2	71,4	80,6
31-07-2013 10:20:47	MI8	D	72,8	79,9	86,5
31-07-2013 11:33:11	MI8	D	74,2	77,9	86,9
31-07-2013 14:59:35	B734	A	72,0	73,7	81,6
31-07-2013 15:08:11	DH8D	D	69,8	71,5	80,9
31-07-2013 15:17:58	E170	A	72,6	75,4	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-07-2013 18:10:30	CL30	A	77,8	82,6	86,8
				Średnia LAE	86,54
				Odchylenie stand. σ	4,93
				Przedział ufności Δ	0,60

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 54,07dB$.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-07-2013 00:07:37	B734	D	65,0	66,9	75,0
01-07-2013 03:45:50	B738	A	70,5	73,9	82,6
01-07-2013 04:34:21	B738	A	66,4	68,5	77,2
01-07-2013 04:47:14	B738	A	67,6	70,4	76,6
01-07-2013 05:09:02	B734	A	67,8	71,6	79,6
01-07-2013 05:16:14	B752	A	68,1	70,6	82,7
01-07-2013 22:01:53	SF34	A	65,6	67,0	76,7
01-07-2013 22:03:11	B738	D	66,2	68,5	82,8
01-07-2013 22:05:04	B737	A	64,1	64,8	73,1
01-07-2013 22:05:33	B737	A	67,0	69,2	79,0
01-07-2013 22:08:16	SF34	A	65,9	67,4	78,0
01-07-2013 22:10:29	DH8D	A	66,9	73,0	82,6
01-07-2013 22:13:34	SF34	A	64,9	67,7	81,1
01-07-2013 22:16:15	B733	D	66,5	69,7	81,7
01-07-2013 22:22:51	A320	A	65,1	66,9	79,3
01-07-2013 22:40:08	B734	A	69,2	76,3	85,2
01-07-2013 22:42:17	A320	A	65,6	68,0	79,4
01-07-2013 22:45:41	E170	D	66,1	68,3	80,1
01-07-2013 22:47:28	DH8D	D	64,8	65,6	74,3
01-07-2013 22:49:07	E170	D	65,5	69,4	81,3
01-07-2013 22:51:43	DH8D	D	64,8	66,0	79,3
01-07-2013 22:58:35	E190	D	65,7	66,8	77,2
01-07-2013 22:59:53	E170	D	66,1	68,2	80,0
01-07-2013 23:02:50	E190	D	66,0	67,5	78,0
01-07-2013 23:24:49	L410	A	63,2	64,2	72,3
02-07-2013 04:52:12	B734	D	67,8	71,5	80,4
02-07-2013 05:09:19	B738	D	66,3	69,0	82,2
02-07-2013 05:50:37	E190	A	67,5	69,7	82,3
02-07-2013 05:53:21	B738	D	67,5	70,1	79,3
02-07-2013 05:56:23	MD11	A	72,1	78,7	87,7
02-07-2013 05:59:39	DH8D	A	65,4	66,9	76,9
02-07-2013 22:00:15	SF34	A	65,2	66,2	76,0
02-07-2013 22:02:12	L410	A	64,5	65,5	74,5
02-07-2013 22:03:14	P180	D	65,2	67,3	80,7
02-07-2013 22:04:10	E190	A	65,4	67,2	78,8
02-07-2013 22:07:02	B734	A	65,7	67,6	78,7
02-07-2013 22:15:31	SF34	A	65,7	68,4	83,5
02-07-2013 22:19:31	SF34	A	66,7	69,2	84,5
02-07-2013 22:25:48	A320	A	65,4	66,4	76,8
02-07-2013 22:27:57	DH8D	D	66,6	68,4	76,1
02-07-2013 22:29:37	B734	A	70,7	73,4	81,1
02-07-2013 22:31:44	B738	D	64,2	65,2	75,0
02-07-2013 22:33:34	E170	D	66,1	68,7	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-07-2013 22:36:27	E190	A	64,6	65,5	76,6
02-07-2013 22:39:57	DH8D	D	65,9	66,8	75,9
02-07-2013 22:41:12	E170	D	64,4	65,9	73,9
02-07-2013 22:41:27	E170	D	66,4	68,6	82,3
02-07-2013 22:46:05	E170	D	66,1	69,6	82,4
02-07-2013 22:56:20	DH8D	A	65,6	66,6	77,1
02-07-2013 23:00:46	E190	D	66,3	69,5	80,6
02-07-2013 23:02:05	E170	D	65,4	66,2	74,9
02-07-2013 23:03:54	E170	D	65,0	67,5	79,1
02-07-2013 23:09:56	A320	A	66,7	68,3	75,7
02-07-2013 23:12:01	B734	D	67,9	74,3	82,5
02-07-2013 23:16:22	A320	D	65,5	66,3	78,0
03-07-2013 02:17:33	A320	A	66,3	68,3	77,1
03-07-2013 04:45:20	B738	D	68,6	73,9	84,9
03-07-2013 05:32:31	B738	A	65,4	66,5	74,9
03-07-2013 05:51:20	MD11	A	64,7	66,2	79,6
03-07-2013 22:00:31	B738	D	66,0	70,2	81,4
03-07-2013 22:03:25	L410	A	65,1	65,9	76,5
03-07-2013 22:06:37	A320	A	65,4	66,9	79,0
03-07-2013 22:08:19	B733	D	64,6	65,1	73,6
03-07-2013 22:10:02	DH8D	A	66,7	68,6	75,8
03-07-2013 22:13:13	B738	A	69,5	72,7	82,2
03-07-2013 22:15:23	B738	A	64,4	66,2	74,4
03-07-2013 22:27:54	B737	A	65,9	67,4	75,4
03-07-2013 22:35:14	E170	A	66,0	67,2	80,2
03-07-2013 22:38:00	B734	A	67,3	72,2	79,8
03-07-2013 22:39:23	B738	D	67,6	72,2	79,3
03-07-2013 22:41:44	SF34	A	65,0	66,1	75,4
03-07-2013 22:42:40	E170	D	65,6	66,5	74,6
03-07-2013 22:46:11	BE20	D	67,0	69,8	77,0
03-07-2013 22:54:28	E170	D	65,4	67,9	76,9
03-07-2013 22:55:52	A320	A	66,6	67,8	78,4
03-07-2013 23:00:35	DH8D	D	64,5	64,8	74,0
03-07-2013 23:04:09	DH8D	D	67,2	70,8	80,4
03-07-2013 23:05:55	DH8D	D	65,0	66,5	77,3
03-07-2013 23:08:19	E170	D	66,2	69,1	79,4
03-07-2013 23:09:41	E170	D	65,9	68,6	81,3
03-07-2013 23:12:39	DH8D	A	64,8	65,8	75,6
03-07-2013 23:14:14	DH8D	D	64,8	66,7	79,8
04-07-2013 05:33:58	C295	A	65,4	66,4	76,9
04-07-2013 05:51:21	B738	D	69,7	74,1	87,4
04-07-2013 05:55:17	B752	A	66,6	68,3	77,0
04-07-2013 22:01:29	B752	D	64,8	66,1	79,6
04-07-2013 22:05:40	SF34	A	65,1	66,1	75,1
04-07-2013 22:41:16	E170	D	64,3	65,3	75,1
04-07-2013 22:56:00	E190	D	66,2	70,1	80,0
04-07-2013 23:02:11	E170	D	65,7	66,6	75,7
04-07-2013 23:04:29	DH8D	D	66,5	68,7	81,0
04-07-2013 23:06:18	E170	D	66,0	68,2	78,7
04-07-2013 23:12:02	SF34	D	66,3	67,7	75,4
04-07-2013 23:14:24	B734	D	67,9	70,3	78,3
05-07-2013 05:22:41	B738	D	67,1	70,2	80,1
05-07-2013 05:32:30	A320	D	65,1	69,4	81,0
05-07-2013 05:47:10	B752	A	65,0	67,2	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-07-2013 05:59:50	E190	A	65,8	67,4	75,8
05-07-2013 22:11:26	B737	A	66,3	70,5	80,0
05-07-2013 22:53:46	SF34	D	66,3	68,7	77,8
05-07-2013 23:01:15	B734	A	65,3	68,2	79,3
05-07-2013 23:04:34	A320	A	64,9	65,7	76,7
06-07-2013 05:29:45	GL5T	D	64,9	66,1	74,5
06-07-2013 22:03:17	B734	D	66,0	67,7	75,0
07-07-2013 22:15:44	B738	D	66,2	68,6	77,7
07-07-2013 22:52:27	E170	D	65,4	66,3	74,5
07-07-2013 22:55:57	A320	A	65,0	66,2	77,0
07-07-2013 22:58:11	B738	D	65,8	68,5	77,0
07-07-2013 23:00:13	E190	A	64,9	65,4	76,9
07-07-2013 23:01:51	E170	D	64,0	65,1	75,1
08-07-2013 05:56:41	B738	D	66,5	67,1	75,5
08-07-2013 22:02:29	B733	D	65,5	66,6	79,8
08-07-2013 22:05:45	SF34	A	66,9	70,8	83,8
08-07-2013 22:07:10	B738	D	66,4	68,0	82,9
08-07-2013 22:09:17	B737	A	64,5	65,5	79,3
08-07-2013 22:13:11	SF34	A	65,1	65,8	74,1
08-07-2013 22:42:07	DH8D	D	66,4	67,8	75,4
08-07-2013 22:44:32	E190	A	66,9	68,3	78,7
08-07-2013 22:59:35	DH8D	D	65,2	67,5	77,3
08-07-2013 23:01:15	DH8D	D	65,1	66,1	75,5
09-07-2013 05:58:55	E190	A	65,4	67,2	80,1
09-07-2013 22:00:32	E170	A	66,1	67,8	80,9
09-07-2013 22:04:32	B733	D	64,7	66,4	79,6
09-07-2013 22:05:25	SF34	A	65,3	66,6	76,8
09-07-2013 22:07:32	SF34	A	66,5	68,6	78,5
09-07-2013 22:16:02	B737	A	64,8	65,8	73,8
09-07-2013 22:36:21	E170	D	65,6	67,7	79,9
09-07-2013 22:40:58	A320	D	64,8	65,6	79,9
09-07-2013 22:50:04	B738	D	65,2	65,8	76,3
09-07-2013 22:54:26	E170	A	65,2	65,9	74,3
09-07-2013 22:57:11	A320	A	65,3	66,9	76,4
09-07-2013 23:02:43	E170	A	65,9	67,1	79,3
09-07-2013 23:03:14	E170	A	66,9	70,1	78,1
09-07-2013 23:04:43	DH8D	D	65,7	66,8	76,1
09-07-2013 23:10:01	L410	D	66,0	67,4	76,4
09-07-2013 23:11:57	B733	D	69,6	72,7	83,2
09-07-2013 23:15:22	E190	D	64,4	65,8	74,4
09-07-2013 23:15:51	E190	D	65,4	67,1	74,4
09-07-2013 23:19:27	SF34	D	64,6	66,2	75,0
09-07-2013 23:28:50	SF34	D	67,3	69,9	76,3
09-07-2013 23:55:49	A320	A	66,1	67,9	76,9
10-07-2013 00:41:13	L410	A	74,4	78,7	87,2
10-07-2013 05:11:11	B738	D	66,9	68,7	77,7
10-07-2013 05:49:34	E170	A	67,2	71,7	82,9
10-07-2013 22:00:30	DH8D	A	66,7	68,9	80,7
10-07-2013 22:05:01	SF34	A	65,7	66,9	77,7
10-07-2013 22:07:36	L410	A	64,9	66,2	76,1
10-07-2013 22:13:18	SF34	A	66,0	67,3	78,0
10-07-2013 22:18:52	E170	A	66,6	68,1	79,1
10-07-2013 22:37:34	DH8D	D	65,2	66,9	78,0
10-07-2013 22:37:59	DH8D	D	65,4	66,8	74,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-07-2013 22:40:28	E170	D	65,0	66,2	76,4
10-07-2013 22:45:35	E170	A	64,7	66,0	75,9
10-07-2013 22:46:01	E170	A	65,4	68,2	77,2
10-07-2013 22:49:56	E170	D	65,0	65,8	75,0
10-07-2013 23:03:44	DH8D	A	64,6	65,6	76,1
10-07-2013 23:10:48	E190	A	65,9	67,9	79,5
10-07-2013 23:20:18	A320	A	63,9	64,8	73,9
10-07-2013 23:22:30	MI8	A	64,1	64,8	74,1
11-07-2013 03:52:37	B738	A	67,6	70,1	79,9
11-07-2013 05:25:29	B752	A	66,7	69,8	79,7
11-07-2013 22:00:22	SF34	A	66,6	69,0	81,2
11-07-2013 22:02:31	B733	D	66,5	70,1	82,6
11-07-2013 22:04:29	DH8D	A	66,0	66,7	76,0
11-07-2013 22:09:09	L410	A	64,9	66,1	78,1
11-07-2013 22:19:58	DH8D	A	65,6	67,2	76,4
11-07-2013 22:52:57	A320	A	65,5	66,5	76,6
11-07-2013 22:54:29	E170	D	64,7	65,5	74,2
11-07-2013 22:55:27	E190	D	65,4	67,4	74,4
12-07-2013 05:52:39	E190	A	66,9	69,8	81,6
12-07-2013 05:54:29	E50P	D	66,0	67,1	75,6
12-07-2013 05:58:23	B752	A	67,8	72,5	83,0
12-07-2013 22:00:35	DH8D	A	67,0	68,0	77,0
12-07-2013 22:00:57	DH8D	A	63,9	64,5	73,0
12-07-2013 22:02:36	B733	D	66,0	68,1	78,0
12-07-2013 22:04:47	B733	D	67,0	69,3	80,0
12-07-2013 22:05:13	DH8D	A	66,3	71,8	84,0
12-07-2013 22:36:20	DH8D	D	65,0	66,2	75,4
12-07-2013 22:41:50	SF34	D	66,7	67,9	78,4
12-07-2013 22:47:00	E170	A	66,6	67,9	78,7
12-07-2013 22:48:05	E170	D	64,4	65,3	73,9
12-07-2013 22:52:19	E190	D	65,1	66,1	75,1
12-07-2013 22:54:23	DH8D	D	65,3	68,0	78,1
12-07-2013 23:04:32	E190	D	67,2	69,9	77,6
12-07-2013 23:05:53	E170	D	67,1	69,0	77,1
12-07-2013 23:15:23	DH8D	A	66,5	68,4	78,0
13-07-2013 03:58:34	E170	A	67,4	70,4	85,2
13-07-2013 05:46:19	B738	D	68,6	71,7	79,0
13-07-2013 05:50:43	E190	A	66,2	66,9	75,2
13-07-2013 22:09:31	B737	A	67,4	69,9	81,7
13-07-2013 22:27:18	E170	A	66,0	68,7	81,7
13-07-2013 23:02:44	E190	D	65,6	66,7	76,0
13-07-2013 23:12:58	DH8D	D	65,4	66,7	78,2
14-07-2013 00:55:37	B734	A	66,6	68,2	77,0
14-07-2013 05:59:32	A320	A	67,4	71,9	82,0
14-07-2013 22:01:33	E170	A	66,4	68,4	76,0
14-07-2013 22:04:47	E190	A	64,3	65,2	73,9
14-07-2013 22:06:58	DH8D	A	65,5	66,8	79,2
14-07-2013 22:09:18	B737	A	66,0	67,3	79,0
14-07-2013 22:14:55	B738	D	64,4	65,2	74,0
14-07-2013 22:40:18	E190	A	65,5	66,7	76,3
14-07-2013 22:46:17	E190	A	65,7	66,8	75,2
14-07-2013 22:51:10	DH8D	D	66,0	67,3	75,1
14-07-2013 22:53:07	A320	A	65,1	66,0	75,8
14-07-2013 22:57:21	DH8D	D	66,0	68,0	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-07-2013 22:57:38	DH8D	D	65,6	66,5	75,6
14-07-2013 23:07:08	E170	D	64,7	65,3	73,7
14-07-2013 23:14:37	E190	D	64,9	65,8	74,5
15-07-2013 04:49:24	B738	A	65,2	67,6	79,5
15-07-2013 05:45:10	B738	A	66,6	68,2	81,8
15-07-2013 05:58:59	DH8D	A	67,3	70,5	81,5
15-07-2013 22:00:40	B733	D	65,3	66,9	80,9
15-07-2013 22:02:12	B738	A	65,0	65,9	74,0
15-07-2013 22:06:42	SF34	A	64,9	66,3	78,7
15-07-2013 22:13:46	SF34	A	65,2	65,9	74,3
15-07-2013 22:16:04	SF34	A	65,7	66,9	78,0
15-07-2013 22:34:24	B734	A	64,8	65,6	74,4
15-07-2013 22:37:26	E170	D	65,6	68,1	77,9
15-07-2013 22:45:51	SF34	D	66,5	69,5	81,7
15-07-2013 22:51:12	E170	A	65,9	67,4	75,5
15-07-2013 23:01:26	DH8D	D	65,9	67,3	75,4
15-07-2013 23:09:03	B734	D	65,0	66,0	74,0
16-07-2013 05:05:04	B734	D	67,1	69,0	76,1
16-07-2013 05:26:28	B752	A	64,8	66,5	73,9
16-07-2013 05:47:52	MD11	A	66,4	68,1	83,5
16-07-2013 05:49:47	B738	D	67,1	69,0	77,6
16-07-2013 05:57:41	MD11	A	70,7	78,0	87,0
16-07-2013 22:02:24	B737	A	65,3	66,5	77,0
16-07-2013 22:02:50	MI8	A	65,0	66,3	76,7
16-07-2013 22:07:58	L410	A	64,6	66,4	73,6
16-07-2013 22:10:59	SF34	A	65,6	67,3	80,8
16-07-2013 22:17:10	B738	D	65,6	69,7	80,1
16-07-2013 22:22:34	B738	A	67,8	70,5	82,3
16-07-2013 22:27:53	A320	A	66,2	67,8	76,6
16-07-2013 22:43:36	E170	D	67,5	72,5	84,3
16-07-2013 22:49:43	MI8	A	67,2	68,8	80,8
16-07-2013 22:51:01	E170	D	64,4	65,5	73,4
16-07-2013 22:52:54	DH8D	D	64,8	66,1	79,3
16-07-2013 22:54:44	E170	D	64,9	66,0	77,2
16-07-2013 22:56:11	DH8D	D	64,9	65,6	74,9
16-07-2013 23:07:12	E190	D	66,3	68,1	81,4
17-07-2013 04:26:12	B738	D	68,8	72,2	82,4
17-07-2013 05:00:29	B738	A	65,6	67,3	78,6
17-07-2013 05:28:32	B752	A	64,9	66,4	77,7
17-07-2013 05:54:05	MD11	A	64,7	67,8	74,2
17-07-2013 05:56:37	E190	A	66,9	68,3	80,8
17-07-2013 05:59:06	DH8D	A	70,5	75,5	84,9
17-07-2013 22:02:02	SF34	A	67,3	70,9	81,8
17-07-2013 22:06:38	B737	A	67,0	69,3	83,1
17-07-2013 22:09:30	B734	A	68,4	70,8	78,8
17-07-2013 22:13:37	MD11	D	68,0	71,2	85,8
17-07-2013 22:26:49	B734	A	66,7	70,2	80,9
17-07-2013 22:36:40	E190	A	68,1	71,6	83,5
17-07-2013 22:42:53	SF34	D	66,3	67,3	77,0
17-07-2013 22:48:53	E190	D	64,0	64,8	73,0
17-07-2013 22:50:48	DH8D	D	66,2	70,0	77,3
17-07-2013 22:52:45	DH8D	D	67,7	69,9	80,3
17-07-2013 22:56:52	A320	A	66,0	67,6	80,3
17-07-2013 22:58:16	DH8D	D	66,1	68,5	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-07-2013 23:01:53	L410	D	65,4	66,8	79,2
17-07-2013 23:02:46	A320	A	64,6	66,1	78,0
17-07-2013 23:07:09	E190	D	67,1	69,1	78,3
17-07-2013 23:07:31	E190	D	65,7	67,5	80,3
17-07-2013 23:08:39	DH8D	A	66,9	68,3	78,4
18-07-2013 00:23:12	B738	D	67,1	71,2	79,2
18-07-2013 05:58:41	B738	D	65,1	65,9	77,9
18-07-2013 05:59:39	MD11	A	65,5	66,0	75,5
18-07-2013 22:08:30	SF34	A	65,4	67,9	79,2
18-07-2013 22:14:23	SF34	A	65,4	67,8	79,6
18-07-2013 22:31:50	A320	A	65,1	66,5	75,1
18-07-2013 22:51:50	E170	A	64,5	65,0	73,6
18-07-2013 22:54:01	DH8D	D	65,9	67,2	79,2
18-07-2013 22:56:12	E170	D	65,4	67,8	78,9
18-07-2013 23:02:58	E170	D	67,4	70,0	79,2
18-07-2013 23:04:09	DH8D	D	65,5	67,1	77,5
18-07-2013 23:06:30	E190	D	65,7	67,7	78,9
18-07-2013 23:08:12	L410	D	64,8	65,8	74,8
18-07-2013 23:12:26	DH8D	D	66,1	71,0	77,2
18-07-2013 23:18:03	B734	D	65,9	67,6	78,5
19-07-2013 00:13:09	B734	D	66,7	69,6	80,1
19-07-2013 00:15:53	B738	A	68,1	70,1	80,1
19-07-2013 03:49:48	A320	A	64,3	65,8	73,9
19-07-2013 04:17:01	B738	D	63,3	64,5	73,3
19-07-2013 05:44:07	E190	A	67,6	70,0	82,2
19-07-2013 22:16:42	E170	A	66,5	68,5	79,3
19-07-2013 22:41:34	E170	D	69,5	73,8	80,9
19-07-2013 22:43:59	E170	D	65,8	66,7	78,3
19-07-2013 22:45:14	DH8D	D	64,5	65,0	74,0
19-07-2013 22:46:43	B733	D	65,8	67,4	78,1
19-07-2013 22:56:34	E170	A	66,6	67,9	77,7
19-07-2013 22:57:54	DH8D	D	66,6	68,5	76,6
19-07-2013 23:00:02	E190	D	64,6	65,5	75,0
19-07-2013 23:05:14	E170	D	64,7	66,5	74,7
19-07-2013 23:16:41	E190	D	63,9	64,6	73,4
20-07-2013 22:11:20	AT72	A	65,9	67,4	77,9
21-07-2013 05:39:15	A320	A	64,2	64,6	73,2
21-07-2013 05:52:43	A320	A	65,6	68,4	79,5
21-07-2013 22:10:07	B737	A	65,8	67,6	80,4
21-07-2013 22:21:11	B738	A	65,2	65,9	77,2
21-07-2013 22:36:16	B738	D	66,0	68,5	82,3
21-07-2013 22:38:57	DH8D	D	65,0	66,0	74,0
21-07-2013 22:46:44	DH8D	D	65,4	66,5	75,4
21-07-2013 22:53:37	DH8D	D	64,9	65,3	74,0
21-07-2013 22:54:50	AT72	D	64,5	65,7	75,6
21-07-2013 22:56:48	DH8D	D	64,7	65,1	73,8
21-07-2013 22:58:20	E190	A	64,9	65,5	75,7
21-07-2013 23:03:48	DH8D	A	64,9	67,9	77,9
21-07-2013 23:06:03	B738	D	65,3	66,5	75,7
21-07-2013 23:14:16	B734	D	65,4	67,9	77,7
22-07-2013 04:36:08	B738	A	64,2	65,1	73,2
22-07-2013 04:55:45	B752	A	65,7	66,8	76,1
22-07-2013 05:07:47	B752	A	64,3	65,8	74,7
22-07-2013 05:57:50	E190	A	66,6	67,7	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-07-2013 22:05:23	E190	A	64,5	64,9	75,9
22-07-2013 22:16:01	B734	A	65,3	67,0	76,7
22-07-2013 22:51:44	DH8D	D	65,8	66,6	75,8
22-07-2013 23:12:01	L410	D	65,5	67,2	76,6
23-07-2013 00:14:00	A320	A	68,1	72,5	78,1
23-07-2013 05:32:45	B738	A	64,2	64,9	74,6
23-07-2013 05:36:39	A320	A	65,5	67,9	81,4
23-07-2013 05:55:39	A320	A	72,1	76,6	81,1
23-07-2013 22:03:37	B737	A	68,2	72,4	80,0
23-07-2013 22:05:56	B733	D	67,1	68,9	76,6
23-07-2013 22:07:22	SF34	A	66,6	68,1	77,4
23-07-2013 22:09:06	B734	D	65,8	67,4	80,1
23-07-2013 22:11:20	E170	A	65,0	65,6	77,0
23-07-2013 22:15:11	L410	A	65,2	67,2	82,1
23-07-2013 22:19:13	SF34	A	67,3	70,8	79,9
23-07-2013 22:22:02	SF34	A	64,3	65,6	74,7
23-07-2013 22:24:56	P180	A	66,0	67,6	79,0
23-07-2013 22:35:26	E190	A	67,9	73,5	85,6
23-07-2013 22:43:44	E190	A	64,2	65,3	73,2
23-07-2013 22:46:11	AT72	D	64,7	65,8	75,2
23-07-2013 22:56:03	E190	D	65,7	67,6	79,3
23-07-2013 22:58:31	E190	D	67,9	71,3	79,7
23-07-2013 23:00:49	E170	D	65,0	65,8	74,0
23-07-2013 23:08:04	E170	D	68,2	70,9	77,3
23-07-2013 23:13:06	E190	D	65,6	68,1	75,6
24-07-2013 02:34:13	A320	A	67,1	69,7	76,1
24-07-2013 05:29:15	E170	D	64,5	65,0	73,5
24-07-2013 05:51:37	E190	A	66,6	69,6	81,2
24-07-2013 05:55:45	MD11	A	68,1	69,5	79,2
24-07-2013 22:00:06	SF34	A	66,3	69,7	80,5
24-07-2013 22:02:41	SF34	A	65,1	66,6	75,1
24-07-2013 22:04:57	B738	A	65,5	66,3	76,6
24-07-2013 22:23:34	A320	D	65,1	65,9	75,1
24-07-2013 22:33:01	E190	A	64,5	65,6	74,0
24-07-2013 22:42:28	E170	D	65,3	66,4	77,8
24-07-2013 22:44:35	A320	A	65,7	67,1	74,7
24-07-2013 22:45:58	E170	D	66,5	67,8	77,3
24-07-2013 22:54:55	DH8D	D	64,6	65,3	75,0
24-07-2013 22:58:40	E170	D	64,6	65,8	75,4
24-07-2013 23:05:48	L410	D	68,0	70,5	79,8
24-07-2013 23:10:05	SF34	D	64,8	65,6	77,3
24-07-2013 23:16:17	DH8D	A	65,2	66,0	74,3
24-07-2013 23:19:26	B734	D	65,8	68,3	80,3
25-07-2013 05:01:39	L410	A	72,1	78,9	84,1
25-07-2013 05:43:02	B752	A	65,8	66,5	76,2
25-07-2013 05:47:58	L410	A	67,9	70,4	80,7
25-07-2013 05:58:02	L410	A	65,4	70,2	79,5
25-07-2013 22:06:14	SF34	A	64,9	65,7	76,4
25-07-2013 22:08:24	E170	D	67,4	70,0	80,6
25-07-2013 22:17:41	A320	A	64,9	66,3	73,9
25-07-2013 22:42:39	E170	A	68,2	73,4	79,7
25-07-2013 22:47:03	E170	D	65,1	66,6	76,6
25-07-2013 23:09:04	SF34	D	65,6	66,5	75,1
26-07-2013 03:40:47	B738	D	65,3	66,1	74,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-07-2013 03:56:43	B738	D	65,0	66,0	74,1
26-07-2013 05:52:00	B752	A	68,0	69,9	80,0
26-07-2013 05:55:53	E190	A	64,4	64,8	73,5
26-07-2013 05:58:45	B737	D	66,4	68,2	79,2
26-07-2013 22:09:53	DH8D	A	66,3	68,5	81,5
26-07-2013 22:27:05	B738	D	65,2	65,6	74,2
26-07-2013 22:36:11	E190	A	65,8	68,4	79,6
26-07-2013 22:41:10	DH8D	D	66,7	67,8	79,0
26-07-2013 22:49:35	E170	D	64,8	66,7	78,2
26-07-2013 22:56:04	B738	A	66,9	69,3	78,3
26-07-2013 23:21:06	A320	A	64,5	65,5	74,5
27-07-2013 01:53:53	B738	A	66,4	69,9	78,4
27-07-2013 03:19:30	A320	A	64,2	66,3	75,6
27-07-2013 04:07:35	B738	D	66,6	69,9	78,9
27-07-2013 22:04:56	B738	D	66,8	68,9	76,3
27-07-2013 22:57:51	E190	D	64,9	66,0	75,4
28-07-2013 01:27:38	B734	A	67,2	69,1	76,2
28-07-2013 03:09:55	B738	D	65,8	68,5	76,9
28-07-2013 03:57:55	B738	A	64,4	65,3	76,9
28-07-2013 05:55:37	A320	A	67,2	69,3	80,6
28-07-2013 22:03:37	A320	D	66,6	68,8	78,3
28-07-2013 22:20:46	A320	A	65,6	66,5	75,6
28-07-2013 22:23:10	B738	D	65,4	66,8	75,4
28-07-2013 22:26:23	DH8D	D	64,2	64,8	75,0
28-07-2013 22:32:40	B738	D	65,7	67,5	76,9
28-07-2013 22:36:17	B738	A	68,6	71,3	80,7
28-07-2013 22:42:41	E170	D	65,9	67,4	75,9
28-07-2013 22:45:54	E190	A	66,0	67,6	78,5
28-07-2013 22:47:29	SF34	D	65,4	68,0	79,3
28-07-2013 22:48:51	E170	A	66,7	71,1	81,2
28-07-2013 22:49:56	DH8D	D	65,9	68,2	82,2
28-07-2013 22:53:07	E170	D	65,0	65,6	74,1
28-07-2013 22:55:20	A320	A	67,1	71,1	78,2
28-07-2013 23:01:41	B734	D	64,3	65,9	79,4
28-07-2013 23:03:17	DH8D	D	66,2	67,8	78,7
28-07-2013 23:05:02	DH8D	A	65,0	66,0	76,8
28-07-2013 23:07:13	E170	D	64,5	66,0	75,3
29-07-2013 00:08:30	B738	D	68,8	71,3	83,1
29-07-2013 00:19:08	DH8D	D	67,2	67,8	79,2
29-07-2013 00:29:43	B734	D	69,6	73,9	82,2
29-07-2013 02:51:51	A320	A	66,4	67,8	75,4
29-07-2013 03:02:46	A320	D	65,3	67,7	74,4
29-07-2013 05:45:58	A320	A	73,2	81,5	85,6
29-07-2013 22:02:39	DH8D	A	64,8	66,2	76,6
29-07-2013 22:12:43	SF34	A	65,2	65,8	76,7
29-07-2013 22:16:04	SF34	A	67,3	74,3	81,3
29-07-2013 22:36:06	B734	A	67,1	68,3	77,5
29-07-2013 22:54:26	E190	A	64,9	67,0	73,9
29-07-2013 22:56:54	E190	D	68,0	70,4	77,6
29-07-2013 23:11:01	B738	D	63,7	66,2	76,3
29-07-2013 23:16:23	E170	D	64,0	66,4	76,5
29-07-2013 23:24:44	A320	A	66,4	67,7	75,4
30-07-2013 00:56:23	A320	D	63,9	66,0	74,7
30-07-2013 01:51:54	B738	D	65,5	68,8	74,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-07-2013 02:14:39	B738	D	64,7	66,6	77,3
30-07-2013 05:46:56	E190	A	64,8	65,5	76,5
30-07-2013 05:50:53	C25A	D	66,8	70,0	81,2
30-07-2013 05:58:58	B738	D	66,2	67,5	79,0
30-07-2013 22:23:35	A320	D	64,4	65,9	75,6
30-07-2013 22:29:37	SF34	A	66,9	68,6	81,4
30-07-2013 22:31:50	A320	A	66,0	67,4	81,5
30-07-2013 22:38:20	C56X	A	66,4	66,8	75,9
30-07-2013 22:43:12	DH8D	D	71,1	80,6	86,9
30-07-2013 22:54:37	DH8D	D	65,8	68,1	76,6
30-07-2013 22:57:30	E190	D	67,6	70,1	79,9
30-07-2013 23:05:26	E170	D	65,1	66,3	75,1
30-07-2013 23:11:33	SF34	D	68,0	71,3	82,1
31-07-2013 01:36:47	L410	A	69,2	75,4	80,7
31-07-2013 02:19:48	L410	A	66,0	67,5	76,0
31-07-2013 03:34:49	L410	A	72,6	76,3	85,8
31-07-2013 04:38:55	B738	D	67,7	70,5	80,0
31-07-2013 04:55:37	C680	D	66,6	68,7	76,1
31-07-2013 05:39:54	B733	A	65,0	66,5	77,8
31-07-2013 05:59:20	DH8D	A	65,6	66,8	76,0
31-07-2013 22:00:18	SF34	A	64,1	64,6	73,2
31-07-2013 22:05:26	SF34	A	66,3	72,2	83,1
31-07-2013 22:08:30	B737	A	65,9	68,1	80,8
31-07-2013 22:11:21	B734	A	65,1	67,3	77,1
31-07-2013 22:14:49	E170	A	66,3	68,1	82,7
31-07-2013 22:17:50	SF34	A	64,1	64,6	73,1
31-07-2013 22:34:09	B738	A	65,6	66,6	76,4
31-07-2013 22:35:12	E170	D	65,6	67,3	79,3
31-07-2013 22:38:08	E190	A	66,9	69,1	76,9
31-07-2013 22:44:53	DH8D	D	66,8	67,9	76,8
31-07-2013 22:48:10	E170	D	69,8	73,2	81,5
31-07-2013 22:58:34	E190	D	66,7	68,5	76,3
31-07-2013 23:01:32	E190	D	64,4	64,8	73,4
31-07-2013 23:03:43	E170	D	64,5	65,5	74,1
31-07-2013 23:16:12	B734	D	65,5	67,0	76,7
				Średnia LAE	79,24
				Odchylenie stand. σ	3,31
				Przedział ufności Δ	0,31

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 44,08dB$.

Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Lipiec 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	51,4	49,4
2	53,5	49,3
3	49,7	48,6
4	48,4	46,4
5	44,6	43,3
6	--	33,1
7	34,8	39,7

Dzień miesiąca Lipiec 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
8	47,2	44,8
9	41,8	46,9
10	54,0	49,3
11	49,2	44,1
12	57,6	46,7
13	41,8	44,7
14	41,4	43,3
15	49,8	45,5
16	47,1	48,7
17	49,2	49,8
18	44,0	45,2
19	49,7	45,9
20	48,0	33,3
21	37,2	44,4
22	49,8	39,7
23	51,0	48,0
24	51,5	45,5
25	44,5	44,8
26	49,5	44,2
27	--	39,5
28	--	46,9
29	44,4	47,6
30	--	47,3
31	48,4	48,2

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym