

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-07-2013

koniec: 31-07-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

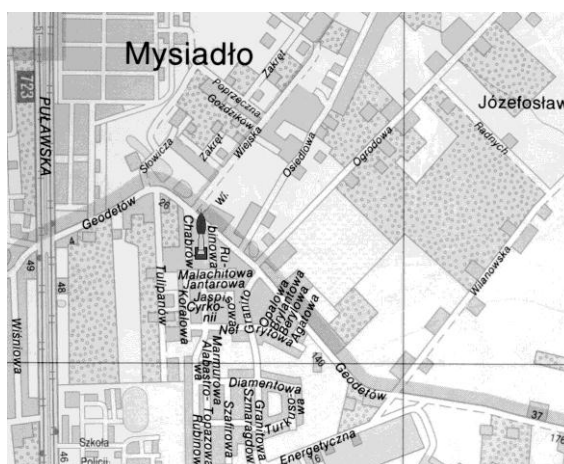
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6”

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-07-2013 17:00:45	DH8D	A	70,0	71,9	80,8
03-07-2013 06:11:55	A320	D	69,0	70,6	80,8
03-07-2013 07:01:08	B738	D	70,0	72,1	82,3
03-07-2013 07:15:17	B734	D	70,9	72,8	84,3
03-07-2013 07:48:55	E190	D	67,2	67,8	76,7
03-07-2013 08:58:28	E190	D	67,2	68,7	77,6
03-07-2013 09:19:12	A320	D	69,0	70,9	81,7
03-07-2013 10:20:30	MD11	D	75,2	81,3	90,5
03-07-2013 10:51:35	B738	D	68,8	72,6	79,2
03-07-2013 11:11:02	E170	D	68,6	69,9	78,1
03-07-2013 11:21:53	B738	D	69,1	72,2	81,2
03-07-2013 11:23:33	E170	D	68,4	70,9	79,2
03-07-2013 11:26:55	E190	D	68,3	70,8	81,5
03-07-2013 11:39:30	E170	D	68,5	70,8	80,6
03-07-2013 11:48:18	E170	D	68,4	71,4	78,8
03-07-2013 11:50:14	B734	D	70,6	74,9	83,1
03-07-2013 11:53:35	E190	D	68,3	70,6	78,7
03-07-2013 12:17:01	E170	D	68,2	70,8	79,0
03-07-2013 13:04:10	B738	D	68,8	72,6	82,4
03-07-2013 15:00:22	A332	D	70,7	74,0	85,6
03-07-2013 15:17:55	A321	D	68,0	68,8	78,4
03-07-2013 15:31:06	B734	D	69,5	72,1	79,1
03-07-2013 16:05:21	L101	D	71,8	74,1	84,6
03-07-2013 16:24:45	A320	D	66,8	68,3	76,8
03-07-2013 16:26:27	E170	D	67,3	68,7	76,3
03-07-2013 16:51:28	E170	D	66,8	69,7	78,0
03-07-2013 17:09:49	A320	D	67,9	69,2	79,6
03-07-2013 17:17:20	E190	D	68,3	70,6	79,8
03-07-2013 18:17:11	E170	D	67,5	69,7	77,9
03-07-2013 20:33:23	B738	D	68,7	70,1	79,8
04-07-2013 06:30:04	A320	D	68,5	69,5	81,0
04-07-2013 08:04:18	B738	D	69,8	71,7	82,8
04-07-2013 08:43:46	A320	D	68,5	71,0	81,0
04-07-2013 08:49:47	E190	D	67,8	68,8	76,8
04-07-2013 09:39:30	B738	D	69,1	70,6	80,2
04-07-2013 10:43:35	A320	D	67,3	68,1	76,3
04-07-2013 10:53:04	MD11	D	72,3	75,6	86,6
04-07-2013 11:20:41	A320	D	67,5	69,4	77,0
04-07-2013 11:29:05	E170	D	69,0	70,8	79,0
04-07-2013 12:05:14	B734	D	69,0	72,4	79,0
04-07-2013 12:32:15	E190	D	68,5	71,2	80,3
04-07-2013 12:37:52	A320	D	67,2	68,1	77,2
04-07-2013 13:31:31	E190	D	69,4	72,3	80,5
04-07-2013 13:40:15	B734	D	69,6	73,4	83,4
04-07-2013 13:49:58	B738	D	71,3	75,8	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-07-2013 15:08:56	A332	D	70,5	75,7	85,5
04-07-2013 18:30:14	E190	D	69,0	70,9	79,7
04-07-2013 18:41:30	A320	D	69,7	71,1	80,5
04-07-2013 19:33:25	B734	D	68,6	70,3	80,4
05-07-2013 06:17:17	B738	D	69,4	71,3	82,4
05-07-2013 06:25:38	A320	D	69,1	70,3	80,5
05-07-2013 06:43:28	A320	D	68,3	69,8	79,7
05-07-2013 06:46:46	B734	D	71,2	74,1	83,7
05-07-2013 07:19:02	A320	D	68,7	70,3	81,2
11-07-2013 19:36:05	AT75	A	69,2	70,3	78,2
13-07-2013 08:40:36	B734	D	70,7	72,7	83,0
13-07-2013 11:31:50	E190	D	71,0	74,1	83,0
13-07-2013 11:35:23	E170	D	68,5	72,0	78,9
13-07-2013 11:37:10	E190	D	67,1	68,4	77,9
13-07-2013 11:46:54	E190	D	68,4	69,7	79,5
13-07-2013 11:50:15	E190	D	70,0	71,9	82,0
13-07-2013 11:51:56	E170	D	67,3	68,9	78,7
13-07-2013 11:56:50	E170	D	67,8	68,7	79,5
13-07-2013 11:59:57	E190	D	68,9	71,5	80,1
25-07-2013 06:24:05	A320	D	69,1	70,0	80,9
25-07-2013 06:28:54	B738	D	68,5	70,8	80,8
25-07-2013 06:31:47	B734	D	69,7	71,6	82,5
25-07-2013 06:50:39	B738	D	70,6	72,5	82,1
25-07-2013 08:25:40	A320	D	67,8	68,5	78,2
25-07-2013 08:38:32	B734	D	70,5	73,3	82,8
25-07-2013 09:21:47	B738	D	67,9	68,7	76,9
27-07-2013 08:28:45	B734	D	69,6	71,3	81,6
27-07-2013 10:58:58	E170	D	67,7	69,8	77,3
28-07-2013 06:19:02	A320	D	68,0	68,6	78,4
28-07-2013 07:06:36	A320	D	68,3	68,9	79,7
28-07-2013 08:06:48	B738	D	69,8	71,3	81,6
28-07-2013 08:58:19	B738	D	68,2	68,8	77,3
28-07-2013 15:10:44	A321	D	67,7	69,4	78,5
28-07-2013 15:30:43	B738	D	69,1	71,4	81,7
28-07-2013 16:12:53	B738	D	68,7	70,7	81,3
29-07-2013 06:26:32	A320	D	68,1	68,6	78,1
29-07-2013 06:28:48	B738	D	69,6	71,6	81,6
29-07-2013 10:14:53	B733	D	69,2	71,0	79,2
29-07-2013 10:31:07	B734	D	71,7	75,4	84,9
29-07-2013 10:53:23	B734	D	66,4	68,5	75,9
29-07-2013 11:14:17	B738	D	68,6	70,3	80,3
29-07-2013 11:28:45	E190	D	67,5	69,2	80,1
29-07-2013 11:43:58	E190	D	66,0	67,8	75,0
29-07-2013 13:30:55	B738	D	70,9	73,9	82,0
29-07-2013 14:59:44	A332	D	68,0	70,1	80,6
29-07-2013 15:24:50	B734	D	69,3	72,8	83,3
29-07-2013 15:58:26	B738	D	68,1	71,6	80,2
29-07-2013 16:48:38	A320	D	67,5	68,5	76,5
				Średnia L _{AE}	81,34
				Odchylenie stand. σ	2,85
				Przedział ufności Δ	0,58

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 54,89dB$.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
01-07-2013 23:03:16	E170	D	62,5	63,7	73,7
03-07-2013 05:17:22	B738	D	68,0	71,6	82,9
03-07-2013 22:09:59	B733	D	65,4	68,2	79,0
03-07-2013 22:56:20	E170	D	62,7	64,1	76,3
04-07-2013 03:45:59	B738	D	67,6	70,6	83,3
04-07-2013 05:22:35	B738	D	68,5	71,6	83,9
04-07-2013 05:53:23	B738	D	67,6	71,1	82,9
04-07-2013 22:03:24	B752	D	64,7	66,6	78,5
04-07-2013 22:43:06	E170	D	65,4	68,0	79,9
04-07-2013 22:45:38	E190	D	69,1	73,2	82,7
04-07-2013 22:57:48	E190	D	67,5	71,1	82,1
04-07-2013 23:08:08	E170	D	66,0	69,6	82,0
04-07-2013 23:15:54	B734	D	68,9	73,4	85,1
05-07-2013 03:09:36	B738	D	66,1	68,7	80,9
09-07-2013 23:12:02	E190	D	61,8	62,3	71,8
10-07-2013 00:25:31	L410	A	63,0	64,1	75,8
10-07-2013 00:38:44	L410	A	66,7	69,3	78,8
10-07-2013 00:57:26	L410	A	63,8	64,9	74,9
10-07-2013 01:23:29	L410	A	63,6	65,2	75,1
10-07-2013 01:44:08	L410	A	62,9	64,5	74,0
13-07-2013 05:25:47	B733	D	62,5	64,4	72,9
13-07-2013 05:28:28	B734	D	65,6	69,0	79,1
15-07-2013 22:58:00	E190	D	63,0	64,9	75,7
18-07-2013 23:10:08	E190	D	63,7	64,8	75,1
19-07-2013 00:14:44	B734	D	66,6	69,2	83,4
21-07-2013 23:03:20	E190	D	62,5	64,4	74,8
24-07-2013 23:17:27	E190	D	62,0	63,6	74,8
27-07-2013 04:13:18	B734	D	68,8	72,9	83,9
27-07-2013 22:59:52	E190	D	67,2	71,2	81,8
27-07-2013 23:09:44	E190	D	64,4	66,4	77,8
27-07-2013 23:20:25	B734	D	68,4	72,0	85,1
28-07-2013 22:46:18	E170	D	63,2	64,9	76,7
28-07-2013 23:01:45	E190	D	65,8	68,7	80,6
28-07-2013 23:03:34	B734	D	63,7	66,3	77,2
28-07-2013 23:08:58	E170	D	61,5	62,1	70,6
29-07-2013 00:31:15	B734	D	68,5	71,8	82,5
29-07-2013 22:58:35	E190	D	65,1	67,3	79,3
29-07-2013 23:00:52	E170	D	61,6	63,2	72,4
29-07-2013 23:08:50	B738	D	66,2	69,8	81,3
29-07-2013 23:18:17	E170	D	64,3	66,4	77,7
30-07-2013 00:58:07	A320	D	65,1	67,6	79,2
30-07-2013 01:53:33	B738	D	65,8	68,8	81,0
30-07-2013 02:16:23	B738	D	66,0	67,8	80,3
				Średnia L_{AE}	80,37
				Odchylenie stand. σ	4,23
				Przedział ufności Δ	1,30

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 47,70dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Lipiec 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	33,2	29,1
2	--	--
3	48,9	40,4
4	47,0	47,7
5	41,2	36,3
6	--	--
7	--	--
8	--	--
9	--	27,2
10	--	38,5
11	30,6	--
12	--	--
13	42,6	35,5
14	--	--
15	--	31,1
16	--	--
17	--	--
18	--	30,5
19	--	38,9
20	--	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--
24	--	30,2
25	40,5	--
26	--	--
27	35,3	44,3
28	40,9	39,0
29	44,2	42,3
30	--	40,4
31	--	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym