

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-06-2013

koniec: 30-06-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

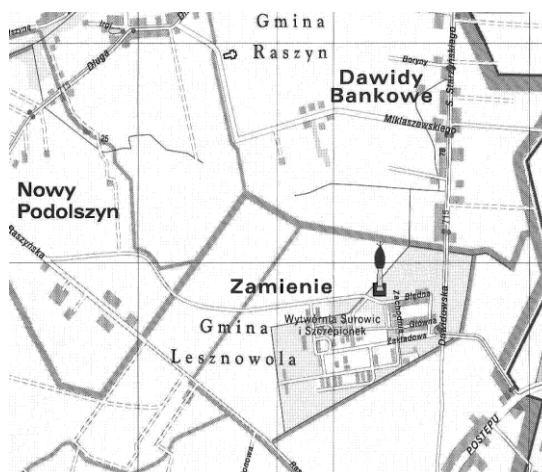
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6”

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
01-06-2013 06:14:59	A320	D	68,7	70,1	81,5
01-06-2013 06:54:04	A319	D	65,1	66,3	75,9
01-06-2013 07:03:07	A320	D	67,8	70,0	81,5
01-06-2013 07:42:33	E170	D	64,9	66,2	73,9
01-06-2013 07:53:17	E170	D	66,4	68,5	78,9
01-06-2013 08:02:34	E170	D	67,5	68,7	80,1
01-06-2013 08:06:17	E170	D	69,4	71,7	81,5
01-06-2013 08:08:41	B734	D	70,4	75,3	85,6
01-06-2013 10:09:28	A320	D	69,0	72,4	82,5
01-06-2013 10:22:15	B738	D	69,8	74,4	82,3
01-06-2013 10:47:34	B738	D	69,6	71,1	80,8
01-06-2013 11:21:37	B738	D	70,4	73,5	82,7
01-06-2013 11:27:37	B738	D	70,5	73,3	83,3
01-06-2013 11:39:08	B738	D	71,8	76,7	84,6
01-06-2013 11:56:22	E190	D	64,5	65,3	73,6
01-06-2013 12:02:29	B734	D	65,7	68,6	79,1
01-06-2013 12:28:28	E190	D	71,5	74,9	83,2
01-06-2013 12:41:29	A320	D	65,4	66,7	75,4
01-06-2013 12:44:41	B738	D	65,2	67,9	76,7
01-06-2013 12:50:26	B737	D	69,9	73,6	84,2
01-06-2013 12:56:44	A320	D	65,9	68,3	79,3
01-06-2013 12:59:51	B738	D	70,7	74,8	84,8
01-06-2013 13:08:19	A319	D	69,0	72,3	82,2
01-06-2013 13:46:13	A320	D	67,9	71,4	82,8
01-06-2013 14:10:13	B738	D	71,0	74,7	85,0
01-06-2013 14:41:59	B738	D	70,5	73,7	82,2
01-06-2013 15:13:28	RJ1H	D	66,6	68,3	77,0
01-06-2013 15:31:49	A320	D	65,1	68,7	75,1
01-06-2013 15:34:16	B738	D	71,2	74,1	83,0
01-06-2013 15:35:51	A321	D	68,5	71,3	82,5
01-06-2013 15:41:30	B734	D	68,7	71,4	81,0
01-06-2013 16:22:22	A319	D	68,2	71,1	82,5
01-06-2013 16:32:37	E190	D	68,6	72,2	81,6
01-06-2013 16:40:07	E170	D	68,0	70,9	80,3
01-06-2013 17:13:59	E190	D	69,3	74,0	82,4
01-06-2013 17:16:41	E170	D	66,9	70,5	78,4
01-06-2013 17:23:24	E170	D	67,8	70,2	78,2
01-06-2013 17:25:48	B737	D	68,2	70,4	82,6
01-06-2013 17:49:36	A320	D	65,4	69,3	78,6
01-06-2013 18:21:21	B733	D	66,3	70,4	77,7
01-06-2013 18:31:40	A320	D	71,9	75,5	85,4
01-06-2013 18:34:05	E170	D	68,5	71,5	81,7
01-06-2013 21:19:10	MD82	D	75,3	82,8	90,7
01-06-2013 21:23:32	B738	D	69,8	73,4	83,6
01-06-2013 21:54:37	B738	D	70,3	72,6	82,9
02-06-2013 06:17:32	B737	D	66,9	69,3	80,1
02-06-2013 07:01:45	A320	D	66,6	67,3	77,0
02-06-2013 07:04:00	A319	D	66,0	67,1	76,4

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
02-06-2013 08:22:10	A320	D	67,5	71,5	81,1
02-06-2013 10:18:22	B738	D	67,2	69,4	79,0
02-06-2013 10:34:35	B734	D	68,1	74,7	82,7
02-06-2013 10:36:48	B733	D	67,6	70,4	79,7
02-06-2013 10:49:27	B738	D	69,5	72,3	81,8
02-06-2013 11:42:18	B738	A	66,1	67,6	76,5
02-06-2013 12:23:36	B738	D	67,8	71,5	80,3
02-06-2013 12:25:42	A320	D	66,8	68,4	78,6
02-06-2013 13:00:53	B738	D	68,5	71,2	82,3
02-06-2013 13:02:29	B738	D	68,2	72,8	81,9
02-06-2013 13:06:55	A320	D	68,9	71,3	81,9
02-06-2013 13:13:05	A319	D	66,6	69,8	80,9
02-06-2013 13:35:11	E170	D	65,9	68,2	77,9
02-06-2013 14:03:59	A320	D	65,4	67,2	75,8
02-06-2013 15:04:35	RJ1H	D	65,3	67,9	77,1
02-06-2013 15:43:58	B734	D	70,1	73,7	83,7
02-06-2013 15:49:57	B738	D	65,5	67,9	77,3
03-06-2013 06:20:27	B737	D	67,3	70,0	80,6
03-06-2013 06:45:30	A320	D	70,7	73,3	84,7
03-06-2013 07:10:18	A320	D	71,2	76,1	84,2
03-06-2013 08:15:44	B734	D	66,9	69,1	78,0
03-06-2013 16:49:36	FA50	D	68,6	71,9	82,3
03-06-2013 16:51:09	B734	D	71,3	74,3	85,0
03-06-2013 16:59:50	A319	D	69,6	75,7	82,8
03-06-2013 17:16:13	DH8D	D	65,4	66,4	74,4
03-06-2013 17:24:14	B738	D	69,4	72,6	81,2
03-06-2013 17:34:09	B737	D	70,1	73,0	82,5
03-06-2013 17:40:37	B738	D	71,3	76,1	84,7
03-06-2013 17:44:24	A320	D	65,4	68,5	77,2
03-06-2013 18:01:27	B738	D	71,0	75,4	84,2
03-06-2013 18:06:59	B738	D	70,2	75,5	84,0
03-06-2013 18:13:09	DH8D	D	67,1	69,0	78,8
03-06-2013 18:21:03	B733	D	67,5	72,5	77,9
03-06-2013 18:29:01	A320	D	67,9	71,3	80,0
03-06-2013 18:39:04	A320	D	65,5	67,8	75,0
03-06-2013 18:42:02	A320	D	64,7	67,5	77,9
03-06-2013 18:49:50	A319	D	68,7	71,7	81,7
03-06-2013 19:30:35	E170	D	66,1	70,4	77,3
03-06-2013 19:47:08	B738	D	69,0	72,6	81,3
03-06-2013 19:54:52	F70	D	69,0	73,4	82,2
03-06-2013 20:14:58	B734	D	68,5	71,7	81,5
03-06-2013 20:28:04	E170	D	65,8	67,7	77,9
03-06-2013 20:50:10	B738	D	69,7	73,7	84,1
03-06-2013 21:19:58	B738	D	66,6	68,9	77,0
03-06-2013 21:54:11	B752	D	66,1	67,7	76,9
04-06-2013 11:37:34	B738	D	68,8	71,4	81,1
04-06-2013 11:42:12	B735	D	64,3	66,4	74,3
04-06-2013 11:51:19	E190	D	66,3	68,8	76,3
04-06-2013 12:01:19	B738	D	67,3	70,1	78,5
04-06-2013 12:06:26	A320	D	67,1	69,9	80,7
04-06-2013 12:27:48	B734	D	73,4	77,9	86,2
04-06-2013 12:37:18	B738	D	70,1	75,0	83,9
04-06-2013 12:42:47	A320	D	67,0	69,9	80,1
04-06-2013 13:04:27	A320	D	67,8	71,7	79,6

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
04-06-2013 13:14:51	A319	D	68,2	70,5	81,3
04-06-2013 13:43:41	A319	D	67,6	69,9	81,0
04-06-2013 13:54:08	B738	D	69,0	71,9	82,6
04-06-2013 14:11:10	B735	D	68,8	70,6	80,5
04-06-2013 15:05:30	B738	D	71,4	74,4	84,7
04-06-2013 15:17:01	B738	D	72,2	74,1	83,3
04-06-2013 15:19:25	F70	D	68,3	72,2	79,7
04-06-2013 15:37:25	B734	D	65,8	68,6	79,2
04-06-2013 15:41:08	A320	D	66,5	69,0	76,5
04-06-2013 15:43:48	B738	D	69,7	72,8	81,7
04-06-2013 15:51:41	B738	D	70,5	74,4	85,4
04-06-2013 16:08:35	A319	D	67,5	70,2	80,9
04-06-2013 17:22:21	E170	D	68,0	70,6	79,1
05-06-2013 06:15:00	A320	D	65,3	66,5	75,7
05-06-2013 06:28:32	B737	D	68,7	71,0	81,5
05-06-2013 06:59:06	E190	D	65,3	66,6	74,9
05-06-2013 07:55:08	E170	D	66,3	68,7	76,3
05-06-2013 08:14:14	B734	D	67,2	69,0	78,3
05-06-2013 08:22:32	A30B	D	69,7	72,6	83,3
05-06-2013 08:34:19	A320	D	66,5	68,1	76,9
05-06-2013 08:40:15	A320	D	68,5	70,4	81,2
05-06-2013 08:55:05	B738	D	68,7	70,3	78,7
05-06-2013 10:27:28	B738	D	68,6	71,7	82,2
05-06-2013 10:38:44	E190	D	67,6	69,5	79,6
05-06-2013 10:47:37	B733	D	66,8	68,2	75,8
05-06-2013 10:51:58	B738	D	66,5	68,0	76,0
05-06-2013 11:50:39	B738	D	69,3	71,5	81,1
05-06-2013 13:04:00	A320	D	65,8	67,5	77,3
05-06-2013 13:17:40	A319	D	66,6	68,0	75,6
05-06-2013 13:25:20	B738	D	65,2	66,3	75,2
05-06-2013 13:49:23	B738	D	67,3	68,6	77,7
06-06-2013 06:15:46	B738	D	68,5	70,3	81,3
06-06-2013 06:21:49	B737	D	65,1	66,7	75,1
06-06-2013 07:31:28	E190	D	66,5	67,6	78,0
06-06-2013 08:11:18	B734	D	70,0	72,2	82,6
06-06-2013 10:39:26	F70	D	67,4	68,7	76,4
06-06-2013 11:14:04	B738	D	68,1	70,6	79,9
06-06-2013 12:53:05	B738	D	66,9	70,0	79,0
06-06-2013 13:06:54	B738	D	67,2	69,0	78,0
06-06-2013 13:08:51	A320	D	66,4	67,5	78,4
06-06-2013 13:15:36	A319	D	65,2	66,7	77,5
06-06-2013 13:37:02	A320	D	66,8	69,4	79,8
06-06-2013 14:08:35	B734	D	65,2	68,1	74,7
06-06-2013 14:25:27	A320	D	65,2	67,1	76,7
07-06-2013 07:07:51	A319	D	68,0	69,4	80,1
07-06-2013 07:18:29	A320	D	68,9	71,2	82,9
07-06-2013 07:25:13	A320	D	68,1	69,7	80,9
07-06-2013 07:55:06	E170	D	66,9	67,7	77,7
07-06-2013 07:58:09	E170	D	66,1	67,2	76,9
08-06-2013 15:06:23	A320	D	70,2	74,3	83,0
08-06-2013 15:14:03	B738	D	69,4	72,1	81,7
08-06-2013 15:42:27	B738	D	69,2	72,1	81,2
08-06-2013 16:22:17	A319	D	67,8	70,8	81,6
08-06-2013 17:28:52	E190	D	66,6	69,5	79,8

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
08-06-2013 17:32:06	B737	D	67,7	70,1	80,5
08-06-2013 17:34:51	E170	D	67,1	69,8	80,7
08-06-2013 17:38:17	E170	D	65,9	67,7	77,9
08-06-2013 18:16:00	A320	D	68,8	70,7	82,1
08-06-2013 18:28:10	A320	D	71,2	74,8	83,5
08-06-2013 21:22:43	B738	D	67,6	69,5	80,1
08-06-2013 21:30:27	B738	D	68,4	70,0	81,2
08-06-2013 21:46:47	B738	D	70,8	73,9	82,8
09-06-2013 13:45:19	E190	D	68,8	71,8	81,8
09-06-2013 13:52:19	A319	D	69,1	71,5	83,7
09-06-2013 15:39:32	B738	D	67,7	70,9	81,8
09-06-2013 15:47:26	B734	D	68,1	71,4	81,5
09-06-2013 15:50:33	B738	D	64,5	66,8	74,9
09-06-2013 16:09:05	B763	D	71,2	74,7	85,6
09-06-2013 16:36:59	E170	D	68,4	71,2	81,1
09-06-2013 16:39:05	B734	D	71,3	74,1	85,6
09-06-2013 16:51:14	A320	D	69,7	71,1	83,7
09-06-2013 16:56:59	AT72	D	67,0	68,6	76,6
09-06-2013 17:34:25	B737	D	65,2	66,4	76,3
09-06-2013 17:58:37	B738	D	69,3	72,5	82,3
09-06-2013 18:14:43	B733	D	66,2	68,5	80,7
09-06-2013 18:27:32	A320	D	68,4	70,3	81,8
09-06-2013 18:40:30	E190	D	66,4	67,2	77,6
09-06-2013 18:59:33	A319	D	66,7	67,8	79,9
09-06-2013 19:56:14	F70	D	70,7	73,3	83,5
09-06-2013 21:17:28	B738	D	70,3	72,9	83,1
09-06-2013 21:32:26	B738	D	66,7	67,6	77,1
09-06-2013 21:43:11	B738	D	70,5	73,7	84,5
10-06-2013 06:33:34	B737	D	68,4	69,6	82,6
10-06-2013 06:47:09	B738	D	68,5	71,6	83,4
10-06-2013 06:54:34	B738	D	66,0	68,8	77,7
10-06-2013 07:01:36	E170	D	67,1	69,3	80,9
10-06-2013 07:09:18	A320	D	68,5	70,5	83,3
10-06-2013 07:23:10	A320	D	66,0	67,4	78,0
10-06-2013 07:43:31	A320	D	67,2	70,7	81,0
10-06-2013 08:14:14	E170	D	65,5	67,7	79,0
10-06-2013 08:19:42	E190	D	67,0	68,6	78,8
10-06-2013 08:26:01	A320	D	67,3	69,2	81,4
10-06-2013 08:29:25	B734	D	69,4	72,5	83,2
10-06-2013 08:49:54	B738	D	70,3	72,2	83,1
10-06-2013 09:08:07	B738	D	67,6	69,7	81,7
10-06-2013 09:19:57	AT75	D	65,1	66,4	75,1
10-06-2013 10:06:19	B738	D	68,1	70,7	80,4
10-06-2013 10:22:15	B738	D	65,1	67,3	76,9
10-06-2013 10:39:42	B734	D	69,7	72,2	84,2
10-06-2013 10:42:52	A320	D	67,7	70,3	82,6
10-06-2013 10:45:18	AN30	D	67,2	69,1	76,7
10-06-2013 10:50:40	B738	D	69,5	73,4	82,5
10-06-2013 11:50:55	B738	D	67,9	69,5	80,2
10-06-2013 12:25:13	A320	D	66,7	68,4	79,0
10-06-2013 13:05:33	A319	D	70,2	73,4	85,5
10-06-2013 13:08:18	E170	D	65,9	67,9	77,7
10-06-2013 13:14:50	A320	D	68,2	70,1	81,6
10-06-2013 13:24:40	A319	D	67,7	70,3	81,8

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
10-06-2013 13:56:38	A320	D	65,7	68,1	78,0
10-06-2013 14:05:35	A321	D	66,3	70,1	80,3
11-06-2013 06:16:18	B737	D	65,2	67,2	74,7
11-06-2013 06:22:00	A320	D	68,8	70,9	81,6
11-06-2013 06:45:40	E170	D	68,5	70,9	80,6
11-06-2013 07:00:36	A319	D	68,5	70,8	81,7
11-06-2013 07:23:05	E170	D	66,1	67,7	78,9
11-06-2013 07:33:38	A320	D	68,4	73,3	84,1
11-06-2013 07:43:11	E170	D	67,1	69,5	80,1
11-06-2013 07:52:56	E170	D	67,8	69,6	79,5
11-06-2013 09:02:38	B738	D	66,1	67,9	75,1
11-06-2013 09:07:38	B738	D	65,1	67,4	76,3
11-06-2013 09:24:55	B738	D	70,5	74,7	83,5
11-06-2013 10:10:10	MD11	D	68,6	71,5	82,6
11-06-2013 10:13:27	B733	D	71,9	74,5	84,2
11-06-2013 10:46:46	B738	D	67,8	70,6	78,9
11-06-2013 10:49:54	FA50	D	68,7	72,3	82,5
11-06-2013 10:51:49	F100	D	68,0	70,0	78,8
11-06-2013 10:55:16	B738	D	66,2	68,2	79,9
11-06-2013 11:28:40	CL30	D	66,8	69,7	77,2
11-06-2013 11:35:26	B738	D	67,4	69,9	80,6
11-06-2013 12:07:11	A320	D	65,9	67,9	77,4
11-06-2013 12:12:18	B738	D	69,1	72,4	81,1
11-06-2013 12:24:29	B738	D	67,9	71,5	81,1
11-06-2013 12:39:06	A320	D	66,5	68,5	79,1
11-06-2013 13:00:18	B738	D	67,3	70,8	79,9
11-06-2013 13:05:40	B738	D	68,2	70,8	80,8
11-06-2013 13:07:16	A320	D	66,7	69,8	79,0
11-06-2013 13:23:45	A320	D	67,8	70,0	81,2
11-06-2013 13:33:50	E170	D	66,9	69,7	79,5
11-06-2013 14:10:04	B738	D	67,7	70,6	81,0
11-06-2013 14:16:05	B733	D	69,3	73,4	82,3
11-06-2013 15:08:18	F70	D	69,3	73,6	81,6
11-06-2013 15:12:59	RJ1H	D	67,6	69,8	79,4
11-06-2013 15:18:45	B738	D	68,2	70,2	81,2
11-06-2013 15:55:59	A320	D	67,0	69,4	79,3
11-06-2013 16:09:18	A320	D	68,7	71,6	82,3
11-06-2013 16:16:03	E170	D	66,3	69,0	78,0
11-06-2013 16:42:15	E170	D	67,7	69,4	79,7
11-06-2013 16:55:46	E190	D	69,3	73,0	83,1
11-06-2013 16:58:11	A320	D	66,6	68,8	78,7
11-06-2013 17:07:35	CRJ9	D	67,7	70,4	79,2
11-06-2013 17:18:37	E170	D	69,1	73,3	82,7
11-06-2013 20:00:28	F100	D	65,1	66,6	76,2
11-06-2013 20:27:14	E190	D	66,9	68,3	78,4
11-06-2013 20:40:20	RJ1H	D	66,5	68,5	78,0
11-06-2013 21:23:57	B738	D	70,8	74,6	84,6
11-06-2013 21:26:10	B734	D	70,6	73,8	84,2
11-06-2013 21:30:58	B738	D	70,5	72,4	83,1
11-06-2013 21:36:01	MD11	D	72,9	76,4	87,9
11-06-2013 21:38:29	B738	D	69,6	71,8	81,1
11-06-2013 21:50:17	B752	D	67,3	69,0	79,4
12-06-2013 06:49:42	A320	D	66,9	68,2	79,2
12-06-2013 07:50:18	E170	D	69,0	70,9	81,3

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
12-06-2013 08:19:10	E170	D	68,7	70,8	81,2
12-06-2013 08:22:32	A320	D	67,4	69,7	79,9
12-06-2013 10:04:22	B734	D	67,6	70,9	79,6
12-06-2013 10:37:07	A319	D	64,9	66,2	75,7
12-06-2013 11:02:23	B738	D	66,7	69,9	80,5
12-06-2013 11:17:43	PA34	D	65,8	67,4	76,6
12-06-2013 12:08:48	B738	D	64,8	67,1	75,6
13-06-2013 20:59:45	C130	D	68,1	70,8	80,6
13-06-2013 21:05:38	CRJ9	D	67,1	68,9	78,3
13-06-2013 21:16:00	B738	D	69,4	71,6	80,9
13-06-2013 21:37:15	B738	D	68,1	69,3	79,5
13-06-2013 21:46:02	B738	D	70,0	72,8	82,1
14-06-2013 06:21:34	B734	D	66,4	68,5	77,2
14-06-2013 06:30:18	B737	D	65,3	66,4	75,7
14-06-2013 06:56:19	B733	D	70,8	74,2	84,0
14-06-2013 07:08:54	A320	D	66,8	68,9	80,8
14-06-2013 07:31:52	MD83	D	66,5	68,5	77,9
14-06-2013 07:34:46	E170	D	66,5	67,8	78,2
14-06-2013 08:02:29	E190	D	68,9	71,9	81,7
14-06-2013 08:07:23	E190	D	66,7	69,0	79,7
14-06-2013 08:09:00	E170	D	68,2	70,6	80,0
14-06-2013 08:11:26	B734	D	69,9	72,2	82,5
14-06-2013 10:24:57	B738	D	66,7	70,1	81,2
14-06-2013 10:27:14	A321	D	65,4	68,4	80,7
14-06-2013 10:37:56	DH8D	D	66,4	69,3	75,9
14-06-2013 11:03:49	E170	D	67,1	70,3	80,3
15-06-2013 10:23:06	B733	D	68,4	72,4	82,7
15-06-2013 10:31:23	B738	D	70,2	73,4	83,0
15-06-2013 10:36:37	B734	D	68,5	71,6	80,3
15-06-2013 10:47:53	F100	D	66,9	70,7	78,0
15-06-2013 11:00:04	B738	D	69,9	73,8	82,9
15-06-2013 11:21:29	B738	D	71,1	74,5	83,4
15-06-2013 11:25:05	B738	D	70,4	74,7	83,6
15-06-2013 11:46:32	E170	D	67,4	71,0	79,5
15-06-2013 12:15:06	A320	D	65,2	67,3	76,7
15-06-2013 12:26:48	A320	D	66,3	69,8	80,1
15-06-2013 12:41:52	B737	D	69,5	73,5	82,6
15-06-2013 12:55:47	A320	D	67,9	72,8	82,1
15-06-2013 12:57:34	A319	D	66,8	70,3	81,0
15-06-2013 13:10:06	A320	D	69,6	74,5	83,2
15-06-2013 13:19:50	A320	D	67,6	69,6	79,0
15-06-2013 13:24:04	E190	D	68,3	70,9	80,1
15-06-2013 13:38:14	B738	D	69,0	72,1	81,8
15-06-2013 14:04:02	A320	D	66,4	69,4	80,4
15-06-2013 14:14:35	B738	D	64,9	66,8	75,7
15-06-2013 14:57:25	B738	D	70,2	74,3	82,5
15-06-2013 15:23:38	AT72	D	67,3	69,1	76,8
15-06-2013 15:28:43	B738	D	67,6	70,9	82,5
15-06-2013 15:33:46	B738	D	68,5	71,0	80,3
15-06-2013 15:35:45	B734	D	68,5	71,9	82,5
15-06-2013 16:05:33	A320	D	67,5	70,7	79,3
15-06-2013 16:10:14	A319	D	68,9	70,7	82,1
15-06-2013 17:28:47	B737	D	67,3	69,2	80,3
15-06-2013 18:06:27	A320	D	69,1	71,3	82,1

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
15-06-2013 18:07:56	E170	D	67,2	68,9	77,6
15-06-2013 18:18:18	B735	D	69,3	71,6	82,8
15-06-2013 18:20:06	E190	D	67,4	69,8	79,7
15-06-2013 18:30:35	A320	D	67,6	69,7	80,6
15-06-2013 18:34:29	E170	D	66,3	68,4	77,7
15-06-2013 18:38:01	E170	D	68,5	69,7	80,5
15-06-2013 18:39:32	E170	D	67,1	71,2	79,6
15-06-2013 19:20:48	A320	D	67,3	69,0	79,4
15-06-2013 19:59:17	E170	D	66,6	69,0	80,0
15-06-2013 21:33:40	B738	D	70,6	72,9	83,6
15-06-2013 21:35:40	A320	D	65,9	67,3	78,0
15-06-2013 21:42:52	B738	D	69,5	72,5	82,9
15-06-2013 21:53:12	B738	D	70,4	72,6	83,0
15-06-2013 21:55:00	B738	D	69,6	71,9	81,4
15-06-2013 21:58:46	B734	D	64,9	66,1	74,5
18-06-2013 06:28:08	B737	D	68,9	70,4	82,3
18-06-2013 06:36:22	E190	D	66,9	68,8	79,9
18-06-2013 06:47:40	E170	D	68,1	69,9	81,6
18-06-2013 06:59:10	B733	D	67,2	68,9	80,0
18-06-2013 07:26:38	E190	D	64,7	65,8	75,1
18-06-2013 07:39:47	E170	D	71,5	74,3	84,5
18-06-2013 07:51:07	E170	D	66,4	67,6	79,4
18-06-2013 09:57:47	B738	D	69,0	72,6	81,3
18-06-2013 10:30:26	RJ1H	D	66,6	68,7	78,6
18-06-2013 10:38:27	B733	D	66,8	69,6	79,9
18-06-2013 10:42:08	B734	D	67,3	70,6	77,7
18-06-2013 10:45:57	B738	D	70,9	75,3	83,9
18-06-2013 10:53:14	E190	D	67,2	69,2	79,2
18-06-2013 10:55:49	F70	D	67,2	72,1	80,6
18-06-2013 11:28:05	B738	D	66,0	68,2	79,8
18-06-2013 11:30:54	B738	D	67,8	70,1	78,6
18-06-2013 11:39:35	E170	D	67,1	70,5	80,7
18-06-2013 11:57:13	B738	D	70,1	73,2	82,6
18-06-2013 12:04:22	B738	D	70,0	73,3	83,8
18-06-2013 12:21:25	E170	D	70,6	72,4	82,0
18-06-2013 12:25:27	A320	D	67,0	69,2	79,5
18-06-2013 13:07:44	B738	D	68,6	72,5	81,4
18-06-2013 13:27:37	A319	D	66,7	68,5	79,3
18-06-2013 13:29:42	A320	D	66,3	68,0	78,8
18-06-2013 14:12:07	B738	D	69,8	75,2	83,4
18-06-2013 14:17:18	B735	D	64,1	66,3	75,9
18-06-2013 20:00:16	E190	D	67,8	69,6	79,8
18-06-2013 20:04:56	F100	D	67,9	70,5	80,5
18-06-2013 20:23:56	B734	D	70,8	73,7	84,5
18-06-2013 21:20:32	B738	D	71,0	74,2	83,0
18-06-2013 21:28:01	B762	D	68,8	71,0	82,6
18-06-2013 21:43:45	B738	D	69,2	73,1	82,2
18-06-2013 21:47:29	B738	D	69,2	72,5	81,2
18-06-2013 21:58:46	B752	D	68,2	70,6	82,6
19-06-2013 06:24:49	B737	D	65,1	66,1	75,5
19-06-2013 06:36:07	A320	D	65,9	67,8	78,5
19-06-2013 06:49:00	E170	D	67,7	70,9	81,0
19-06-2013 07:27:26	E190	D	69,1	71,1	80,8
19-06-2013 07:40:32	E170	D	67,1	68,6	78,8



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
19-06-2013 07:49:08	A320	D	67,6	69,1	80,8
19-06-2013 08:01:37	E170	D	67,3	69,6	79,8
19-06-2013 08:13:39	B734	D	67,3	69,9	80,3
19-06-2013 08:15:30	A320	D	66,1	68,7	78,2
19-06-2013 08:22:01	E190	D	68,3	69,5	78,7
19-06-2013 09:58:14	RJ1H	D	67,6	70,0	81,2
19-06-2013 10:23:32	B733	D	67,2	69,5	76,2
19-06-2013 10:41:13	E190	D	69,0	72,3	80,2
19-06-2013 11:08:47	AN30	D	66,3	69,0	76,3
19-06-2013 11:20:16	E190	D	67,7	71,1	80,5
19-06-2013 11:27:42	A320	D	65,6	67,1	74,6
19-06-2013 11:45:50	E190	D	64,2	66,0	73,7
19-06-2013 12:34:01	B738	D	67,7	69,7	78,8
19-06-2013 12:51:42	A320	D	71,5	74,8	83,8
19-06-2013 13:15:25	A319	D	67,1	69,4	77,9
19-06-2013 13:21:15	E170	D	68,8	70,9	81,1
19-06-2013 13:22:48	A319	D	68,0	70,5	81,3
19-06-2013 13:36:00	B738	D	66,1	69,1	77,6
19-06-2013 14:11:41	A320	D	67,3	70,1	80,1
19-06-2013 14:13:19	B738	D	67,8	71,0	79,8
19-06-2013 15:23:35	A319	D	67,1	71,4	81,1
19-06-2013 15:37:48	B734	D	66,8	69,7	78,5
19-06-2013 16:08:17	E170	D	65,4	67,3	76,8
19-06-2013 16:13:28	E170	D	66,6	71,5	79,4
19-06-2013 16:23:04	A319	D	67,7	69,9	81,1
19-06-2013 16:29:17	B738	D	69,5	72,6	80,9
19-06-2013 16:43:57	E170	D	66,3	69,6	75,8
19-06-2013 17:10:28	E190	D	67,8	70,4	80,5
19-06-2013 17:31:31	B737	D	66,3	70,3	80,5
19-06-2013 17:43:05	CRJ9	D	65,6	66,8	74,6
19-06-2013 17:54:38	A320	D	66,9	68,5	78,0
19-06-2013 18:30:09	A319	D	65,3	67,2	77,6
19-06-2013 18:35:02	E190	D	66,0	69,6	78,0
19-06-2013 18:41:45	A320	D	69,3	72,5	82,7
19-06-2013 19:54:11	A319	D	69,4	71,6	83,1
19-06-2013 20:06:34	F70	D	69,5	73,5	81,6
19-06-2013 20:16:56	RJ1H	D	65,5	66,3	75,1
19-06-2013 20:31:55	B734	D	68,6	70,5	81,1
19-06-2013 20:53:50	B738	D	70,1	72,1	81,9
19-06-2013 21:07:06	B738	D	69,3	71,2	81,0
19-06-2013 21:19:14	B738	D	69,9	72,1	82,0
19-06-2013 21:22:48	B738	D	69,2	72,2	82,3
19-06-2013 21:37:14	AT72	D	65,6	66,2	74,7
19-06-2013 21:46:50	MD11	D	73,1	76,5	87,6
19-06-2013 21:55:57	B738	D	69,9	71,8	82,7
20-06-2013 06:23:33	A320	D	64,7	66,3	77,0
20-06-2013 06:55:29	A320	D	69,3	72,1	82,3
20-06-2013 07:00:54	E170	D	65,3	67,8	76,1
20-06-2013 07:07:24	A319	D	66,9	70,0	80,7
20-06-2013 07:30:29	E170	D	67,4	71,5	79,4
20-06-2013 07:38:16	A319	D	69,0	71,8	83,8
20-06-2013 07:51:42	E190	D	65,3	67,9	78,9
20-06-2013 07:55:05	E190	D	66,7	71,3	77,1
20-06-2013 07:58:19	E170	D	66,8	69,4	79,1

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
20-06-2013 09:10:42	A319	D	67,5	69,5	80,0
20-06-2013 10:46:28	F70	D	68,1	72,0	80,4
20-06-2013 11:29:28	B738	D	65,0	67,8	75,0
20-06-2013 11:35:41	B738	D	69,5	72,6	80,6
20-06-2013 11:57:50	B738	D	69,1	72,8	81,9
20-06-2013 12:24:29	A320	D	64,6	67,5	77,4
20-06-2013 12:31:05	B738	D	69,1	72,9	81,9
20-06-2013 12:43:50	A320	D	70,2	73,3	83,0
20-06-2013 12:53:30	B738	D	69,7	73,3	82,7
20-06-2013 13:12:41	A320	D	66,4	69,0	78,4
20-06-2013 13:18:03	B738	D	68,1	70,4	79,9
20-06-2013 13:26:06	P180	D	66,8	69,7	77,6
20-06-2013 13:28:18	A319	D	67,5	69,9	79,2
20-06-2013 13:33:58	A320	D	66,5	68,8	77,3
20-06-2013 14:05:38	A319	D	68,5	71,1	80,8
20-06-2013 14:34:46	A320	D	65,4	68,7	76,5
20-06-2013 14:56:06	B738	D	65,8	67,4	76,6
20-06-2013 15:16:18	F70	D	67,6	71,4	78,4
20-06-2013 15:19:46	B738	D	69,8	73,0	81,6
20-06-2013 15:31:16	E170	D	67,4	69,6	76,9
20-06-2013 16:31:29	E170	D	66,6	70,6	78,4
20-06-2013 16:36:39	E170	D	65,3	67,7	76,1
20-06-2013 16:39:24	E190	D	68,4	71,5	79,6
20-06-2013 16:44:35	B734	D	67,4	69,7	79,4
20-06-2013 16:52:48	E170	D	65,4	66,8	76,2
20-06-2013 17:20:56	A319	D	65,4	67,8	77,4
20-06-2013 17:25:16	AT72	D	65,9	67,2	74,9
20-06-2013 17:42:26	E170	D	66,1	68,4	76,5
20-06-2013 18:05:28	B738	D	68,9	72,7	82,1
20-06-2013 18:35:41	A320	D	67,8	71,4	80,3
20-06-2013 18:37:09	B733	D	66,0	68,0	77,1
20-06-2013 19:23:34	A319	D	67,3	69,2	80,3
20-06-2013 20:20:28	B734	D	68,8	73,0	81,6
20-06-2013 20:43:53	B738	D	68,1	70,9	81,1
20-06-2013 21:14:55	B738	D	69,6	72,1	82,8
20-06-2013 21:41:50	MD11	D	76,0	80,7	91,3
21-06-2013 07:08:04	A320	D	65,7	67,7	78,5
21-06-2013 08:04:23	B734	D	69,6	72,2	82,4
21-06-2013 10:44:45	B734	D	67,6	70,2	80,2
21-06-2013 10:50:32	B733	D	67,7	70,8	81,3
21-06-2013 11:10:39	B738	D	69,0	72,0	81,0
21-06-2013 11:16:16	BE9L	D	64,5	66,0	74,5
21-06-2013 12:36:27	A320	D	64,2	66,7	74,6
21-06-2013 12:46:39	A320	D	65,3	67,6	76,0
21-06-2013 13:05:15	A319	D	67,2	70,2	81,8
21-06-2013 13:10:02	M28	D	64,7	67,1	75,2
21-06-2013 13:14:23	B738	D	66,0	69,2	79,4
21-06-2013 13:20:54	A320	D	67,1	69,3	76,6
21-06-2013 13:35:04	A319	D	65,1	67,0	77,9
21-06-2013 14:16:44	B738	D	68,3	70,1	80,6
21-06-2013 14:39:19	B738	D	70,2	71,7	81,3
21-06-2013 18:21:40	E190	D	65,4	67,0	74,4
21-06-2013 18:33:23	E170	D	66,0	67,3	78,0
21-06-2013 18:44:22	A319	D	68,1	71,2	81,7

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
21-06-2013 18:52:51	E190	D	70,4	75,5	81,5
21-06-2013 19:01:29	DH8D	D	65,5	67,6	84,5
21-06-2013 19:13:09	B733	D	70,3	73,3	83,9
21-06-2013 19:16:04	B738	D	66,3	67,6	77,4
21-06-2013 19:24:35	A320	D	64,9	65,7	73,9
21-06-2013 19:37:13	A320	D	64,8	65,8	75,2
21-06-2013 19:45:34	E170	D	65,8	67,0	75,3
21-06-2013 19:57:56	F100	D	69,1	72,8	81,9
21-06-2013 20:06:29	E170	D	66,8	69,5	78,9
21-06-2013 20:20:23	B734	D	69,9	72,0	82,2
21-06-2013 20:51:38	B738	D	66,6	67,8	78,1
21-06-2013 21:15:27	B738	D	68,1	70,8	79,9
21-06-2013 21:20:26	B738	D	68,6	71,8	82,2
21-06-2013 21:35:34	MD11	D	72,0	75,7	86,4
23-06-2013 09:10:40	B738	D	65,7	67,4	78,7
24-06-2013 06:09:01	A320	D	66,5	67,8	79,5
24-06-2013 06:15:24	B737	D	67,7	69,1	80,9
24-06-2013 06:18:47	A320	D	67,8	70,2	81,3
25-06-2013 06:06:28	B738	D	64,4	66,4	75,5
25-06-2013 06:32:34	B737	D	66,9	70,3	81,1
25-06-2013 06:46:31	E190	D	69,4	72,1	80,9
25-06-2013 07:03:38	B735	D	66,3	70,9	79,8
25-06-2013 07:10:47	A320	D	68,5	70,5	82,3
25-06-2013 08:05:53	B734	D	68,4	71,3	79,2
25-06-2013 08:53:26	E190	D	66,7	68,9	77,2
25-06-2013 09:42:57	B738	D	67,1	68,6	77,5
25-06-2013 10:13:38	MD11	D	66,8	69,3	79,8
25-06-2013 10:29:43	B733	D	66,4	69,7	78,7
25-06-2013 10:42:25	B734	D	71,8	75,3	84,8
25-06-2013 10:45:39	B738	D	70,4	73,6	84,4
25-06-2013 10:48:11	B738	D	69,0	71,1	80,8
25-06-2013 12:03:16	B738	D	69,9	74,0	82,9
25-06-2013 12:18:52	A320	D	64,5	67,4	74,5
25-06-2013 12:30:00	B738	D	66,1	68,1	76,1
25-06-2013 12:57:21	A320	D	68,9	72,2	81,9
25-06-2013 13:05:50	A320	D	67,9	72,0	81,7
25-06-2013 13:10:41	A320	D	67,3	70,0	77,3
25-06-2013 13:35:38	A320	D	66,6	69,4	79,8
25-06-2013 13:42:46	E170	D	68,2	71,9	82,0
25-06-2013 13:47:43	A319	D	66,1	68,3	78,9
25-06-2013 14:04:07	B738	D	69,2	73,2	83,0
25-06-2013 15:18:16	A320	D	65,4	67,6	75,8
25-06-2013 15:20:11	B738	D	68,6	71,5	80,9
25-06-2013 15:23:57	RJ1H	D	67,6	70,3	80,4
25-06-2013 15:28:22	A320	D	64,5	66,7	73,5
25-06-2013 15:47:25	B738	D	69,1	73,4	82,1
25-06-2013 15:50:59	B734	D	65,9	68,6	76,6
25-06-2013 17:15:51	AT72	D	66,9	68,5	76,0
25-06-2013 17:19:04	CRJ9	D	66,2	69,0	77,6
25-06-2013 17:32:44	E170	D	67,1	70,7	80,3
25-06-2013 17:46:19	E170	D	65,5	67,5	74,5
25-06-2013 17:47:39	B737	D	68,9	71,7	82,5
25-06-2013 17:50:11	E170	D	68,3	69,9	80,3
25-06-2013 17:55:51	B738	D	66,1	68,5	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-06-2013 21:33:21	B738	D	71,7	74,4	85,7
25-06-2013 21:36:00	B738	D	67,8	69,6	79,8
25-06-2013 21:45:27	B733	D	66,3	67,5	78,9
25-06-2013 21:52:36	B762	D	67,3	68,4	80,1
26-06-2013 09:14:59	B738	D	67,9	70,8	81,2
26-06-2013 10:18:56	B738	D	67,7	69,0	78,8
26-06-2013 10:39:16	F100	D	66,1	69,4	78,7
26-06-2013 10:55:20	B733	D	64,8	66,7	74,4
26-06-2013 10:58:52	B738	D	66,3	68,1	77,1
26-06-2013 11:45:56	B738	D	66,7	70,1	80,3
26-06-2013 12:10:26	B734	D	70,5	75,3	85,3
26-06-2013 12:30:03	A320	D	66,4	69,7	77,9
26-06-2013 12:36:39	A320	D	66,3	68,9	77,4
26-06-2013 13:01:16	A320	D	67,2	71,1	78,3
26-06-2013 13:05:08	B738	D	67,6	70,1	79,4
28-06-2013 07:00:42	B735	D	66,6	68,4	78,9
28-06-2013 07:10:12	A320	D	65,9	67,9	80,3
28-06-2013 08:03:58	E190	D	68,4	70,4	81,0
28-06-2013 08:21:34	B734	D	67,3	69,5	79,3
28-06-2013 08:25:22	A320	D	65,5	66,4	76,3
28-06-2013 10:21:08	B738	D	67,9	69,3	80,7
28-06-2013 10:30:54	F70	D	68,4	71,8	81,5
28-06-2013 10:33:41	A321	D	66,4	68,2	80,2
29-06-2013 15:19:33	A332	D	64,8	66,8	76,3
				Średnia LAE	80,89
				Odchylenie stand. $\sigma$	2,89
				Przedział ufności $\Delta$	0,26

Poziom równoważny dla pory dnia:  $L_{Aeq}$ , LT = 48,93dB.

### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-06-2013 22:07:40	B738	D	67,3	70,7	81,7
01-06-2013 22:11:10	B738	D	68,4	73,8	83,1
02-06-2013 05:48:01	A320	D	65,9	69,7	82,4
02-06-2013 22:45:10	E190	D	61,3	62,3	72,1
02-06-2013 23:10:26	E190	D	59,2	60,4	68,3
03-06-2013 22:16:26	B738	D	63,0	66,0	76,4
03-06-2013 22:39:05	B738	D	66,9	70,9	82,8
03-06-2013 23:11:15	DH8D	D	62,4	65,2	73,2
03-06-2013 23:13:10	B738	D	68,2	72,2	83,0
04-06-2013 02:38:38	B738	D	60,1	61,4	71,5
07-06-2013 22:54:36	E170	D	62,8	64,2	75,1
09-06-2013 02:09:38	B734	D	66,4	70,6	81,0
09-06-2013 05:13:15	B738	D	64,3	67,0	78,8
09-06-2013 22:05:13	B738	D	69,2	73,3	84,5
09-06-2013 22:20:45	B738	D	68,4	73,4	83,5
09-06-2013 22:35:36	DH8D	D	61,3	62,6	73,1
09-06-2013 23:05:51	A320	D	68,3	74,4	84,4
09-06-2013 23:07:59	B734	D	60,2	62,3	70,2
09-06-2013 23:11:08	E170	D	60,7	62,0	70,2

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
09-06-2013 23:13:12	DH8D	D	63,2	64,9	74,6
10-06-2013 23:07:55	E170	D	64,8	68,2	78,6
10-06-2013 23:09:46	DH8D	D	63,5	65,8	75,3
10-06-2013 23:18:12	A320	D	65,6	67,9	80,4
11-06-2013 02:14:36	B738	D	67,8	71,8	83,4
11-06-2013 05:59:01	B738	D	62,5	65,9	75,2
11-06-2013 22:09:23	BE9L	D	65,2	67,0	75,2
11-06-2013 22:38:06	B738	D	62,4	64,3	75,8
11-06-2013 22:51:31	DH8D	D	62,0	63,4	72,8
11-06-2013 22:55:42	DH8D	D	63,8	66,2	75,5
11-06-2013 23:06:45	DH8D	D	62,8	64,8	74,2
13-06-2013 22:27:29	B734	D	59,9	60,6	69,4
13-06-2013 22:33:52	DH8D	D	61,8	62,8	72,2
13-06-2013 22:52:30	DH8D	D	60,5	61,6	71,0
13-06-2013 23:07:49	DH8D	D	62,0	64,5	75,0
13-06-2013 23:11:58	B734	D	69,6	73,6	84,5
14-06-2013 02:42:51	A320	D	60,8	61,7	72,3
14-06-2013 02:44:48	B738	D	60,8	62,2	74,6
14-06-2013 03:32:04	B738	D	68,3	72,5	84,3
14-06-2013 23:04:26	E190	D	64,3	66,4	77,5
15-06-2013 22:53:38	DH8D	D	61,4	63,4	74,6
15-06-2013 23:14:01	B734	D	60,6	63,2	73,1
16-06-2013 01:16:25	B738	D	61,9	64,5	76,2
16-06-2013 22:58:31	E190	D	60,7	61,6	70,2
17-06-2013 23:10:22	E190	D	64,2	66,2	77,2
18-06-2013 02:15:55	B738	D	67,7	73,1	83,5
18-06-2013 04:51:28	B734	D	64,4	67,3	79,3
18-06-2013 22:40:39	DH8D	D	62,0	64,5	74,3
18-06-2013 22:56:33	DH8D	D	62,6	64,5	75,1
18-06-2013 23:07:07	E170	D	61,7	63,3	75,1
19-06-2013 02:52:45	B738	D	61,4	62,7	73,4
19-06-2013 03:45:36	B738	D	61,7	62,7	73,4
19-06-2013 04:38:23	B738	D	63,1	65,0	75,6
19-06-2013 22:00:44	B752	D	67,2	70,9	82,6
19-06-2013 22:25:04	A320	D	67,0	70,3	81,8
19-06-2013 22:45:35	DH8D	D	61,9	62,9	72,3
19-06-2013 23:07:33	B734	D	59,9	61,2	69,4
20-06-2013 00:23:00	DH8D	D	62,5	64,1	73,2
20-06-2013 03:45:41	B738	D	59,8	60,8	71,8
20-06-2013 05:44:40	B738	D	64,7	67,8	80,3
20-06-2013 22:03:31	B752	D	66,2	69,7	82,0
20-06-2013 22:09:32	B738	D	67,1	71,5	81,6
20-06-2013 22:49:40	B733	D	62,0	65,0	73,4
20-06-2013 23:19:13	E170	D	62,5	64,9	75,1
21-06-2013 22:10:27	B733	D	65,1	69,0	79,6
21-06-2013 22:58:09	DH8D	D	62,7	64,6	73,5
22-06-2013 00:51:20	B738	D	64,2	66,6	78,2
22-06-2013 02:31:24	B738	D	61,3	63,5	73,8
22-06-2013 23:04:26	E190	D	64,2	66,4	77,5
23-06-2013 22:39:09	B738	D	64,4	67,2	79,4
23-06-2013 22:52:11	DH8D	D	60,1	60,7	69,6
23-06-2013 22:54:50	DH8D	D	62,0	63,0	73,1
23-06-2013 23:04:06	DH8D	D	62,2	62,9	73,0
25-06-2013 02:42:47	B738	D	64,5	68,6	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-06-2013 22:39:16	B738	D	66,3	70,8	81,7
25-06-2013 22:47:46	E170	D	59,8	61,5	70,9
25-06-2013 22:53:04	DH8D	D	61,9	63,8	73,1
25-06-2013 23:03:35	DH8D	D	60,4	61,8	70,8
26-06-2013 22:43:41	E170	D	61,4	63,8	70,5
28-06-2013 22:58:18	E190	D	60,0	60,6	70,4
28-06-2013 23:17:00	E170	D	64,7	67,2	78,6
				Średnia LAE	78,35
				Odchylenie stand. $\sigma$	5,09
				Przedział ufności $\Delta$	1,14

Poziom równowazny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 39,42dB$ .

### Równowazny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	51,6	--
2	45,6	38,4
3	48,4	42,0
4	44,9	26,9
5	44,0	--
6	42,4	--
7	39,7	30,5
8	45,0	--
9	47,5	45,6
10	48,1	38,8
11	50,6	41,4
12	41,2	--
13	39,9	40,9
14	44,2	41,1
15	49,9	32,3
16	--	32,5
17	--	32,6
18	49,0	41,4
19	49,8	41,8
20	48,8	42,4
21	47,9	36,0
22	--	37,1
23	31,1	36,8
24	37,9	--
25	49,0	39,2
26	41,1	25,9
27	--	--
28	41,4	34,6
29	28,7	--
30	--	--

brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym