

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-06-2013

koniec: 30-06-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

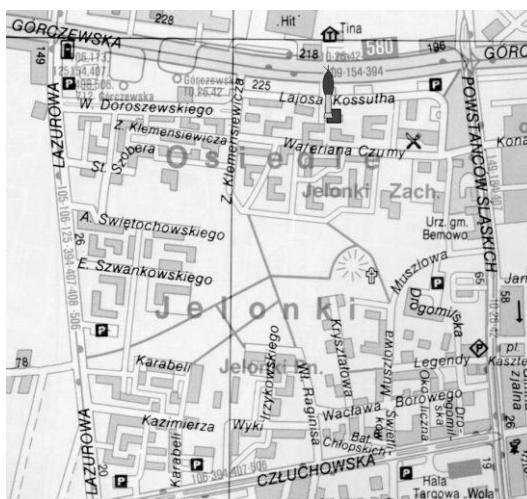
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-06-2013 16:29:25	E190	D	68,8	71,9	81,3
02-06-2013 20:16:30	E190	D	67,1	69,2	79,9
02-06-2013 21:09:56	A320	D	66,1	68,0	77,8
03-06-2013 09:49:37	E170	D	65,1	65,9	77,4
03-06-2013 11:34:46	B735	D	66,6	70,0	79,8
03-06-2013 11:45:56	E170	D	67,2	69,1	79,5
03-06-2013 12:21:51	E170	D	64,9	67,2	75,3
03-06-2013 13:44:50	E190	D	66,5	69,8	78,6
04-06-2013 07:41:56	B733	D	64,5	65,4	75,3
04-06-2013 08:31:53	E170	D	65,6	66,2	75,2
04-06-2013 10:33:18	E190	D	67,2	70,5	81,7
04-06-2013 11:22:35	A320	D	67,0	69,4	84,7
05-06-2013 16:19:51	E190	D	68,0	70,6	79,5
05-06-2013 18:11:16	P46T	D	65,0	65,6	75,0
05-06-2013 20:45:46	A320	D	67,0	68,7	80,2
06-06-2013 16:54:52	B763	D	67,8	70,6	81,5
06-06-2013 19:13:59	E190	D	67,6	69,6	79,6
07-06-2013 13:13:53	E170	D	65,9	68,6	82,6
07-06-2013 20:10:41	A320	D	65,5	66,7	77,2
09-06-2013 08:01:08	E170	D	65,6	67,2	75,1
09-06-2013 11:43:04	E170	D	66,4	69,5	79,4
10-06-2013 16:19:19	E190	D	65,4	67,2	78,4
12-06-2013 13:01:17	E170	D	66,5	67,9	78,5
13-06-2013 07:10:52	B733	D	65,4	66,0	74,4
13-06-2013 11:19:52	E170	D	65,1	68,0	76,2
13-06-2013 12:21:28	E170	D	66,2	67,1	75,7
14-06-2013 13:40:45	AN26	D	65,9	68,2	81,1
14-06-2013 17:43:48	B788	D	69,2	72,9	82,6
14-06-2013 19:13:37	RJ1H	A	70,5	74,6	80,5
14-06-2013 19:16:54	E190	D	67,6	71,2	81,2
16-06-2013 16:59:16	E190	D	70,2	75,3	83,7
17-06-2013 11:25:05	B735	D	67,5	71,6	78,6
18-06-2013 16:48:42	B763	D	68,4	71,9	83,3
18-06-2013 17:15:25	E170	D	66,4	69,0	79,9
18-06-2013 17:21:38	E170	D	66,8	68,0	75,9
19-06-2013 14:44:40	AN30	A	69,3	74,0	80,7
21-06-2013 14:10:10	DH8D	A	71,4	77,9	88,0
21-06-2013 17:41:44	E170	D	66,5	69,5	79,7
21-06-2013 18:16:59	CRJ9	D	65,1	66,7	76,5
22-06-2013 11:07:50	E190	D	66,4	70,1	78,9
22-06-2013 20:01:01	E170	D	65,0	65,5	74,5
23-06-2013 06:29:34	A320	D	65,4	67,5	78,2
23-06-2013 07:10:38	A320	D	68,5	70,8	81,5
23-06-2013 12:16:20	E170	D	65,9	68,1	77,4
23-06-2013 12:54:24	E170	D	66,5	68,4	75,5
23-06-2013 13:08:57	E190	D	67,6	71,7	79,0
23-06-2013 16:52:53	B763	D	70,6	72,7	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-06-2013 08:12:35	A320	D	66,9	70,1	82,8
24-06-2013 11:39:15	B735	D	68,2	70,7	79,0
24-06-2013 12:43:22	A321	D	66,7	69,3	79,0
24-06-2013 12:48:15	E170	D	65,0	68,0	77,8
24-06-2013 19:08:39	E190	D	67,2	69,7	80,8
24-06-2013 20:09:36	E170	D	65,8	66,4	77,8
26-06-2013 16:18:46	E190	D	69,1	72,0	81,4
26-06-2013 16:31:39	B735	D	65,9	66,7	75,4
27-06-2013 13:25:12	E190	D	67,3	70,7	82,7
27-06-2013 18:34:40	A320	D	66,5	67,6	78,2
27-06-2013 19:15:31	E170	D	66,5	68,4	80,0
28-06-2013 12:51:38	AT72	D	64,6	66,9	76,4
28-06-2013 13:02:08	AN26	D	72,0	76,2	88,0
28-06-2013 17:15:42	PA46	D	69,3	71,2	80,8
28-06-2013 20:34:21	E170	D	66,6	68,3	80,6
28-06-2013 20:58:25	A320	D	67,1	68,4	78,2
29-06-2013 13:31:11	E190	D	67,2	69,3	79,7
29-06-2013 20:06:51	A320	D	64,8	65,5	75,2
30-06-2013 11:12:25	B734	D	68,5	72,0	80,3
30-06-2013 11:43:35	E170	D	65,6	66,8	77,9
30-06-2013 13:20:48	E190	D	65,6	68,6	77,4
30-06-2013 16:52:37	B763	D	67,5	70,9	81,9
30-06-2013 17:17:40	E170	D	65,5	67,3	78,5
30-06-2013 20:16:07	E190	D	67,8	70,7	81,2
30-06-2013 20:20:22	E170	D	66,4	68,3	79,2
				Średnia L _{AE}	80,44
				Odchylenie stand. σ	3,15
				Przedział ufności Δ	0,79

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 46,58dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-06-2013 02:14:17	A320	A	61,1	62,9	70,6
02-06-2013 22:53:17	E170	D	64,6	69,7	81,0
02-06-2013 23:01:29	DH8D	D	61,5	63,0	74,3
02-06-2013 23:04:44	B733	D	65,7	70,0	81,6
04-06-2013 22:51:49	E170	D	63,0	65,2	75,0
05-06-2013 22:53:29	DH8D	D	62,4	63,2	72,8
05-06-2013 22:55:13	E170	D	63,6	66,7	80,4
06-06-2013 23:10:22	E190	D	62,9	65,3	75,4
07-06-2013 22:50:50	E170	D	65,8	68,6	80,7
10-06-2013 23:00:08	SF34	D	61,0	61,6	72,4
11-06-2013 23:01:32	SF34	D	62,2	62,7	71,2
14-06-2013 22:47:06	E170	D	64,2	67,4	79,8
16-06-2013 22:56:03	E170	D	63,8	65,7	79,1
17-06-2013 22:06:57	B733	D	61,9	63,3	74,7
23-06-2013 22:19:56	B738	D	61,9	62,9	72,7
24-06-2013 23:06:48	E170	D	64,3	69,3	79,1
26-06-2013 23:08:28	E170	D	63,7	66,0	77,2
27-06-2013 23:01:31	E170	D	63,5	65,4	79,9
28-06-2013 23:05:34	E170	D	62,2	64,5	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-06-2013 22:38:43	DH8D	D	67,2	71,0	77,2
				Średnia L _{AE}	77,87
				Odchylenie stand. σ	3,75
				Przedział uflności Δ	1,64

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 36,76dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	26,0
2	36,1	40,1
3	38,4	--
4	37,0	30,4
5	35,9	36,5
6	36,0	30,8
7	36,1	36,1
8	--	--
9	33,1	--
10	30,8	27,8
11	--	26,6
12	30,9	--
13	32,7	--
14	39,3	35,2
15	--	--
16	36,1	34,5
17	31,0	30,1
18	37,8	--
19	33,1	--
20	--	--
21	41,2	--
22	32,6	--
23	40,8	28,1
24	40,1	34,5
25	--	--
26	--	32,6
27	37,8	35,3
28	42,3	35,5
29	33,4	--
30	40,7	32,6

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym