

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-06-2013

koniec: 30-06-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-06-2013 06:17:24	E170	A	82,4	89,2	93,9
01-06-2013 08:07:46	B734	D	72,3	78,2	82,3
01-06-2013 09:15:27	B735	A	71,6	72,7	81,6
01-06-2013 11:45:18	E170	D	84,8	92,5	99,5
01-06-2013 12:43:49	B763	A	69,2	72,4	78,7
01-06-2013 12:58:24	B738	D	71,0	72,8	81,4
02-06-2013 16:38:51	E190	A	74,4	82,8	90,4
03-06-2013 06:28:00	DH8D	A	71,2	72,4	80,8
03-06-2013 06:58:35	DH8D	A	77,4	83,7	95,2
03-06-2013 07:41:58	E170	D	72,7	80,0	84,7
03-06-2013 08:04:03	E190	A	70,1	70,5	79,7
03-06-2013 08:05:16	E190	D	76,0	78,6	86,8
03-06-2013 10:36:35	F70	D	71,5	73,2	81,0
03-06-2013 11:50:30	E170	D	71,8	75,7	83,3
03-06-2013 15:35:11	E170	A	79,6	87,2	90,7
03-06-2013 15:59:20	E170	A	71,4	73,5	80,4
03-06-2013 16:01:36	FA50	A	71,4	75,7	84,9
03-06-2013 18:34:10	W3	D	78,0	83,7	93,7
03-06-2013 19:18:44	MI8	D	73,3	77,1	87,4
03-06-2013 19:56:33	SF34	A	71,3	74,5	80,4
04-06-2013 09:35:18	DH8D	A	71,4	75,4	80,4
04-06-2013 10:36:23	E170	A	71,4	77,5	83,4
04-06-2013 14:58:38	C56X	A	72,1	73,6	81,1
04-06-2013 15:01:07	A332	D	72,5	77,1	83,3
04-06-2013 15:02:19	C560	D	72,9	76,7	82,9
04-06-2013 15:29:26	DH8D	D	70,6	71,2	80,1
04-06-2013 17:02:46	DH8D	D	70,2	71,1	79,2
04-06-2013 17:42:37	CRJ9	D	70,4	71,4	81,5
04-06-2013 17:47:23	B737	D	71,5	73,3	82,3
04-06-2013 18:03:22	W3	D	71,1	72,4	82,8
04-06-2013 19:28:04	DH8D	A	78,5	84,6	90,5
05-06-2013 07:06:02	E190	D	81,4	87,1	96,2
05-06-2013 07:12:32	AT72	A	70,7	72,5	83,8
05-06-2013 07:56:37	E170	D	71,3	74,6	82,5
05-06-2013 08:30:28	AT75	A	70,3	70,8	79,9
05-06-2013 09:02:35	B788	A	71,0	71,7	80,1
05-06-2013 09:35:40	E170	A	72,6	75,6	83,7
05-06-2013 09:39:39	E170	A	70,6	72,0	80,2
05-06-2013 09:43:06	B734	A	70,5	72,2	81,7
05-06-2013 09:47:50	E170	D	72,5	82,1	86,5
05-06-2013 11:01:43	E170	D	73,7	78,5	84,5
05-06-2013 12:07:32	H25B	A	71,2	72,4	80,2
05-06-2013 13:35:44	E170	D	70,8	71,6	79,8
05-06-2013 14:07:36	W3	A	79,9	85,9	94,5
05-06-2013 17:51:02	MD82	D	69,7	70,3	79,2
05-06-2013 18:03:59	DH8D	A	70,1	70,4	79,6
05-06-2013 18:09:34	P46T	D	70,0	70,5	81,1
05-06-2013 18:40:49	B734	A	71,3	75,9	82,4
05-06-2013 20:32:29	E170	A	74,4	78,6	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-06-2013 20:51:05	B788	A	75,0	79,5	85,4
06-06-2013 06:34:19	A320	D	70,5	71,4	80,5
06-06-2013 08:01:32	E190	D	70,7	72,0	82,2
06-06-2013 08:33:34	AT75	A	70,2	71,1	79,2
06-06-2013 11:18:35	A332	A	70,3	71,9	80,7
06-06-2013 11:22:22	W3	A	70,7	73,3	82,8
06-06-2013 11:29:42	DH8D	D	70,0	72,7	79,1
06-06-2013 12:07:29	E170	D	70,6	72,4	80,6
06-06-2013 12:18:48	E170	D	71,1	72,0	81,9
06-06-2013 12:34:11	E190	D	71,6	73,6	80,6
06-06-2013 12:49:46	E190	A	71,3	76,7	82,5
06-06-2013 12:55:04	BE9L	D	71,8	73,5	83,5
06-06-2013 13:26:53	B763	A	72,4	73,9	85,8
06-06-2013 15:24:57	DH8D	D	74,8	78,1	85,6
06-06-2013 15:51:41	A320	A	72,9	75,5	82,9
06-06-2013 17:06:29	DH8D	A	77,6	80,9	87,2
06-06-2013 18:29:26	F2TH	D	70,0	70,5	81,4
06-06-2013 18:37:06	A320	D	70,5	73,2	85,9
06-06-2013 18:44:01	A319	D	72,1	75,3	82,5
06-06-2013 19:46:44	EC35	A	71,4	72,8	82,9
07-06-2013 07:32:43	DH8D	D	70,2	71,3	79,8
07-06-2013 07:53:23	E170	D	70,8	71,9	80,4
07-06-2013 08:21:52	E170	D	76,4	85,6	88,7
07-06-2013 08:59:46	CRJ9	D	70,3	70,8	80,3
07-06-2013 09:42:38	E170	D	70,5	71,5	82,8
07-06-2013 09:44:06	EC35	D	69,7	71,2	82,9
07-06-2013 09:46:51	E190	A	70,6	71,0	80,1
07-06-2013 09:49:44	E190	A	72,6	76,9	81,6
07-06-2013 11:29:33	E190	D	70,4	70,9	79,5
07-06-2013 12:38:44	E170	D	75,0	77,7	84,1
07-06-2013 13:32:03	A320	D	70,6	71,4	79,7
07-06-2013 13:37:01	B788	A	71,4	72,7	80,9
07-06-2013 13:58:04	W3	A	76,8	81,5	91,3
07-06-2013 14:12:41	B738	D	70,6	71,9	83,4
07-06-2013 15:22:29	E170	A	79,2	84,5	94,4
07-06-2013 17:13:09	E170	D	81,9	88,3	95,9
07-06-2013 17:36:45	SF34	D	80,3	84,2	89,8
07-06-2013 17:56:32	CRJ9	D	73,9	79,8	83,0
08-06-2013 07:30:30	DH8D	D	70,6	71,5	85,7
08-06-2013 07:44:17	DH8D	D	70,1	70,5	79,6
08-06-2013 08:33:17	E190	A	78,4	87,5	94,2
08-06-2013 17:14:34	A320	A	82,3	91,5	97,3
09-06-2013 13:48:30	B788	A	71,0	72,3	86,1
09-06-2013 13:51:34	DH8D	A	72,1	73,1	88,6
09-06-2013 13:53:00	H25B	D	71,7	72,9	88,7
09-06-2013 15:06:26	B734	A	72,4	74,6	81,4
09-06-2013 15:08:26	B734	D	74,8	80,1	86,5
09-06-2013 15:12:33	DH8D	D	71,0	75,0	84,4
09-06-2013 15:16:04	A320	A	70,5	72,0	80,1
09-06-2013 15:31:05	E170	A	70,8	71,3	81,6
09-06-2013 15:36:11	E170	A	76,5	83,0	88,3
09-06-2013 16:27:22	A320	A	71,1	72,5	82,5
09-06-2013 19:55:08	F70	D	78,3	82,6	90,9
10-06-2013 06:07:58	B733	A	71,0	71,6	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-06-2013 06:32:15	B737	D	70,6	71,2	79,6
10-06-2013 06:43:19	A320	A	71,3	72,8	81,8
10-06-2013 06:50:24	A320	D	71,4	72,7	82,2
10-06-2013 06:53:27	B738	D	70,5	71,2	80,5
10-06-2013 07:11:27	B733	D	71,1	71,7	82,8
10-06-2013 07:17:20	A320	A	70,6	70,9	82,3
10-06-2013 07:32:59	SF34	D	71,5	73,1	83,3
10-06-2013 07:45:22	DH8D	D	72,4	75,6	89,3
10-06-2013 08:12:27	E170	D	70,3	70,8	80,7
10-06-2013 08:15:39	DH8D	D	72,4	75,9	82,4
10-06-2013 08:24:52	A320	D	70,0	70,6	84,5
10-06-2013 08:29:14	SF34	A	70,3	71,0	81,5
10-06-2013 10:24:45	E170	A	70,0	70,3	79,1
10-06-2013 10:39:52	E170	A	71,6	72,5	84,8
10-06-2013 10:42:16	E170	A	70,3	71,0	83,7
10-06-2013 11:17:40	A320	A	72,0	73,4	81,5
10-06-2013 11:29:40	E170	D	71,6	72,5	81,2
10-06-2013 11:41:23	DH8D	D	70,2	70,7	79,2
10-06-2013 11:54:19	B738	A	70,9	71,8	80,0
10-06-2013 11:57:07	E170	A	71,2	73,5	83,3
10-06-2013 12:08:21	E190	D	71,0	71,8	82,1
10-06-2013 12:17:32	B738	A	70,6	71,3	84,0
10-06-2013 12:27:37	E170	A	70,5	71,7	80,1
10-06-2013 12:31:11	A320	D	70,0	70,4	79,1
10-06-2013 12:37:00	E190	D	71,1	71,9	80,6
10-06-2013 12:40:10	E170	D	70,3	70,8	79,8
10-06-2013 12:45:33	B788	A	70,3	71,7	84,5
10-06-2013 12:55:08	A320	A	70,8	71,4	81,2
10-06-2013 12:58:18	C295	A	70,7	71,7	79,7
10-06-2013 13:00:41	PA46	D	71,0	71,6	81,0
10-06-2013 13:29:02	E170	D	71,7	73,3	81,7
10-06-2013 13:49:39	A320	A	72,7	77,7	81,7
10-06-2013 14:12:43	E170	A	71,3	74,3	81,3
10-06-2013 16:39:06	E190	D	70,3	70,9	80,3
10-06-2013 17:09:15	DH8D	A	70,9	72,8	80,0
10-06-2013 21:02:25	W3	D	80,4	85,7	94,4
11-06-2013 06:08:43	E190	A	74,9	79,7	84,5
11-06-2013 06:26:53	DH8D	A	76,3	81,8	86,7
11-06-2013 06:32:44	A320	D	75,7	81,6	86,9
11-06-2013 07:35:46	E170	D	70,3	72,0	82,3
11-06-2013 07:38:39	DH8D	D	70,9	71,6	82,7
11-06-2013 09:25:12	B427	A	71,2	71,9	80,7
11-06-2013 10:45:38	B738	D	71,3	75,5	82,1
11-06-2013 11:50:51	E190	A	70,5	71,3	79,5
11-06-2013 13:25:46	E170	D	71,5	77,8	82,3
11-06-2013 13:29:16	E190	D	70,8	71,5	83,6
11-06-2013 14:02:17	E170	A	70,4	72,0	80,4
11-06-2013 15:56:03	E170	A	70,3	71,1	79,4
11-06-2013 17:37:34	W3	D	78,2	83,7	92,7
11-06-2013 18:08:14	W3	D	82,8	88,5	95,3
12-06-2013 07:25:04	SF34	D	75,0	80,6	91,0
12-06-2013 08:34:49	E190	A	76,1	82,3	91,4
12-06-2013 09:09:15	B737	A	68,6	70,6	78,6
12-06-2013 09:21:33	C56X	D	70,3	71,1	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-06-2013 10:21:52	RJ1H	D	71,6	74,2	81,6
12-06-2013 11:28:58	E170	A	70,4	73,3	82,9
12-06-2013 11:34:12	B738	D	71,6	75,4	83,3
12-06-2013 11:40:01	B734	D	71,5	73,2	81,0
12-06-2013 12:02:44	B738	A	70,3	71,2	79,9
12-06-2013 12:52:01	E170	D	78,5	85,3	92,5
12-06-2013 14:05:40	B734	D	70,2	71,5	79,8
12-06-2013 14:06:03	E190	A	71,5	76,7	88,2
12-06-2013 18:07:02	EC35	D	75,4	80,3	88,2
12-06-2013 18:36:48	DH8D	A	73,0	79,1	84,7
12-06-2013 19:14:58	EC35	A	70,8	72,7	81,2
12-06-2013 19:18:45	B738	A	81,1	89,9	97,2
12-06-2013 19:59:16	E170	D	71,1	77,3	87,1
12-06-2013 20:55:22	W3	D	75,4	80,0	85,8
12-06-2013 20:55:41	W3	D	78,0	81,7	91,3
13-06-2013 06:52:53	E170	D	71,8	78,0	83,8
13-06-2013 07:21:05	SF34	D	70,8	73,6	82,8
13-06-2013 07:25:24	SF34	D	71,2	72,4	80,2
13-06-2013 10:52:58	B738	A	75,2	76,8	86,0
13-06-2013 10:58:13	A332	A	71,4	73,4	82,9
13-06-2013 12:07:27	E170	A	71,4	74,3	83,4
13-06-2013 13:11:10	W3	D	79,2	85,2	93,0
13-06-2013 13:16:26	B735	A	72,2	74,7	82,2
13-06-2013 18:29:01	B733	D	79,9	83,4	89,0
14-06-2013 06:06:00	MD11	A	74,0	77,9	86,3
14-06-2013 06:08:31	B738	A	72,5	74,7	83,7
14-06-2013 06:12:41	DH8D	A	70,9	71,6	79,9
14-06-2013 06:19:49	B734	D	71,1	72,7	86,6
14-06-2013 07:42:11	E170	D	73,7	80,5	83,7
14-06-2013 07:42:26	E170	D	71,6	74,2	82,8
14-06-2013 07:54:52	E170	D	82,0	87,3	91,1
14-06-2013 08:31:31	B738	D	70,2	70,5	79,2
14-06-2013 09:27:05	B788	A	71,0	71,6	81,8
14-06-2013 09:29:01	A321	A	70,8	71,7	80,3
14-06-2013 09:34:11	B734	A	71,6	75,0	84,4
14-06-2013 10:16:08	W3	D	70,5	71,5	79,5
14-06-2013 10:53:57	A320	A	73,0	75,1	82,6
14-06-2013 12:06:29	B427	A	74,4	79,8	92,2
14-06-2013 12:09:11	W3	D	70,9	71,8	80,5
14-06-2013 12:31:26	E170	A	70,2	72,5	84,0
14-06-2013 13:06:05	B738	A	70,9	72,8	79,9
14-06-2013 14:35:56	B738	D	70,5	72,3	80,5
14-06-2013 15:04:59	A319	A	70,9	71,9	83,2
14-06-2013 16:29:38	DH8D	A	69,9	70,4	79,0
14-06-2013 16:37:15	E170	D	73,1	80,5	87,2
14-06-2013 17:04:03	B738	A	71,7	76,5	82,2
14-06-2013 17:16:17	DH8D	A	72,6	75,9	85,8
14-06-2013 18:42:29	DH8D	A	76,6	80,3	87,7
14-06-2013 19:11:24	RJ1H	A	72,1	74,1	82,9
15-06-2013 08:06:02	E170	D	78,2	85,5	90,5
15-06-2013 11:12:49	DH8D	D	73,8	77,4	84,2
16-06-2013 09:04:04	B734	A	73,7	79,9	86,9
16-06-2013 14:48:15	A332	D	77,0	81,0	87,0
16-06-2013 17:55:45	A320	D	76,9	84,2	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-06-2013 18:02:10	B427	D	76,3	80,2	88,0
17-06-2013 06:15:34	DH8D	A	70,9	72,2	82,7
17-06-2013 06:35:13	DH8D	A	70,0	70,3	79,0
17-06-2013 07:16:28	A320	A	70,4	71,4	82,7
17-06-2013 09:08:00	M18	D	72,6	74,6	85,4
17-06-2013 11:05:20	E170	D	70,9	72,9	80,5
17-06-2013 12:13:05	W3	D	70,1	72,4	79,1
17-06-2013 13:31:56	AT45	A	72,0	76,6	85,0
17-06-2013 14:30:56	E190	A	72,0	75,2	82,0
17-06-2013 15:07:24	E170	A	76,7	82,5	88,7
17-06-2013 15:55:10	B738	D	71,4	74,8	80,4
17-06-2013 18:56:12	DH8D	A	71,8	76,3	81,8
17-06-2013 20:59:16	AT72	A	76,5	82,5	89,5
19-06-2013 06:13:02	DH8D	A	72,3	77,8	83,4
19-06-2013 08:18:00	W3	D	80,5	85,4	93,9
19-06-2013 09:46:23	C550	A	72,3	75,6	82,3
19-06-2013 11:43:42	E190	D	69,8	71,0	80,2
19-06-2013 13:57:49	DH8D	D	72,8	76,1	84,6
19-06-2013 20:03:20	SF34	A	86,2	88,9	96,2
19-06-2013 20:06:41	E170	A	82,5	87,3	92,0
19-06-2013 20:08:31	CRJ9	D	84,1	88,8	93,6
19-06-2013 20:09:11	C56X	A	79,9	85,4	89,9
19-06-2013 20:13:50	B738	A	79,6	84,8	89,6
20-06-2013 06:06:12	MD11	A	72,4	73,5	82,0
20-06-2013 06:11:28	DH8D	A	70,1	72,0	80,1
20-06-2013 07:32:49	SF34	D	71,1	73,6	81,1
20-06-2013 08:48:19	W3	D	71,3	72,7	81,3
20-06-2013 09:55:01	B738	A	71,1	72,1	80,6
20-06-2013 11:22:25	E170	D	71,6	74,7	84,2
20-06-2013 11:30:41	E170	D	77,3	82,5	86,3
20-06-2013 13:08:12	B788	D	72,9	74,5	82,5
20-06-2013 13:09:51	A320	A	70,6	72,6	80,2
20-06-2013 13:12:18	B763	A	70,7	73,6	80,2
20-06-2013 15:37:09	E170	A	70,5	71,8	83,0
20-06-2013 15:42:57	DH8D	A	73,7	79,7	91,5
20-06-2013 15:44:55	B738	D	73,7	77,9	91,3
20-06-2013 15:45:55	AT72	A	72,7	75,3	89,5
20-06-2013 15:46:57	AT72	A	71,4	72,7	82,1
20-06-2013 15:48:06	E170	A	74,0	76,8	91,8
20-06-2013 15:50:57	A319	A	71,9	73,9	89,6
20-06-2013 20:20:45	E170	D	75,9	79,8	85,5
21-06-2013 06:11:42	MD11	A	72,1	75,0	81,7
21-06-2013 07:30:02	DH8D	D	71,1	71,7	82,2
21-06-2013 07:50:42	E170	D	70,2	71,4	81,4
21-06-2013 09:31:18	DH8D	A	72,8	75,1	82,8
21-06-2013 15:19:09	A320	D	80,9	86,1	94,7
21-06-2013 15:57:45	A320	A	76,9	83,2	92,6
21-06-2013 18:33:37	A320	A	70,9	75,8	80,9
21-06-2013 18:41:11	MD11	A	70,6	71,6	80,6
21-06-2013 19:06:39	A321	A	72,7	74,9	83,1
21-06-2013 19:15:58	E170	A	70,8	72,3	79,8
22-06-2013 08:30:20	E170	D	70,6	72,0	80,1
22-06-2013 09:28:41	E170	A	77,2	85,3	89,2
22-06-2013 11:23:59	B788	A	72,2	74,0	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-06-2013 11:42:54	AT72	A	70,4	71,6	79,9
22-06-2013 13:19:04	E170	D	71,8	73,0	80,8
22-06-2013 14:22:37	E170	D	70,2	71,9	81,4
22-06-2013 15:14:47	E190	A	75,1	79,4	85,9
22-06-2013 16:30:20	B738	A	83,9	88,1	94,7
22-06-2013 18:16:50	E190	D	76,0	79,2	87,2
22-06-2013 18:18:54	E170	D	72,3	77,1	83,4
22-06-2013 19:58:50	E170	D	71,5	75,9	81,5
22-06-2013 20:23:54	B788	A	73,2	77,8	84,4
23-06-2013 08:56:27	E190	D	70,1	71,3	81,9
23-06-2013 15:14:02	E170	A	80,2	89,2	96,6
23-06-2013 15:15:08	DH8D	D	72,3	77,3	81,9
24-06-2013 07:30:43	E190	D	70,2	72,5	79,8
24-06-2013 08:45:30	B734	A	80,2	84,7	91,3
24-06-2013 09:47:46	W3	D	73,9	75,9	85,1
24-06-2013 10:16:22	E170	A	72,1	73,7	81,1
24-06-2013 11:42:09	ZZZZ	D	74,9	77,8	87,0
24-06-2013 12:16:11	SF34	A	75,2	80,6	88,3
24-06-2013 12:43:48	E190	D	81,3	88,1	96,1
24-06-2013 16:58:27	C680	D	70,2	70,7	80,6
25-06-2013 06:07:40	E190	A	71,3	72,9	82,4
25-06-2013 07:42:08	SF34	D	71,6	73,7	81,6
25-06-2013 08:05:57	E190	D	71,3	72,8	82,1
25-06-2013 11:41:01	E190	D	73,8	79,0	82,9
25-06-2013 16:40:54	E190	D	69,7	71,4	78,7
25-06-2013 20:35:46	SF34	A	71,5	75,6	83,3
26-06-2013 06:20:54	B737	D	71,4	72,3	80,9
26-06-2013 06:48:00	B733	A	70,5	71,0	80,5
26-06-2013 07:03:23	AT72	A	71,5	72,7	80,5
26-06-2013 07:39:46	DH8D	D	72,9	76,5	87,4
26-06-2013 07:42:21	DH8D	D	70,0	70,4	81,2
26-06-2013 07:58:10	E170	D	70,7	71,5	83,5
26-06-2013 08:09:14	B734	D	70,7	72,3	82,7
26-06-2013 08:53:07	DH8D	A	70,0	70,5	80,5
26-06-2013 09:29:22	E170	A	70,1	70,8	80,5
26-06-2013 09:35:17	A320	A	70,4	71,7	81,2
26-06-2013 09:37:02	B763	A	71,9	76,1	83,4
26-06-2013 09:50:05	E170	D	72,8	75,7	83,9
26-06-2013 10:12:21	P180	D	70,7	78,2	81,9
26-06-2013 10:20:38	E190	A	74,0	80,7	84,8
26-06-2013 11:15:59	A332	A	69,9	71,0	79,0
26-06-2013 11:29:09	E170	D	72,0	75,4	83,2
26-06-2013 11:55:40	E170	D	70,4	71,5	79,5
26-06-2013 12:02:41	DH8D	D	72,1	74,1	88,2
26-06-2013 13:07:31	B738	A	70,6	72,0	80,2
26-06-2013 13:09:10	E170	D	70,4	71,1	83,2
26-06-2013 13:55:04	B763	D	70,2	71,7	81,7
26-06-2013 15:00:27	B734	A	76,4	84,5	90,7
26-06-2013 16:17:51	AN28	A	69,9	70,7	79,4
26-06-2013 16:35:16	E170	D	70,2	71,1	79,8
26-06-2013 17:05:46	DH8D	A	70,1	71,1	80,9
26-06-2013 17:06:53	E190	D	71,2	75,2	82,0
26-06-2013 17:07:20	E190	D	70,1	70,6	79,2
26-06-2013 17:14:31	A320	A	69,8	70,9	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-06-2013 17:17:44	E170	D	71,4	74,1	85,2
26-06-2013 17:19:41	E170	A	71,1	72,4	81,9
26-06-2013 17:21:36	A321	A	71,4	72,0	83,1
26-06-2013 17:27:34	A319	A	70,8	71,6	82,0
26-06-2013 17:29:40	B788	D	70,2	71,4	85,0
26-06-2013 17:31:26	SF34	D	70,6	71,5	81,0
26-06-2013 17:35:30	A320	A	71,3	72,5	81,3
26-06-2013 17:56:12	SF34	A	70,6	71,4	81,0
26-06-2013 17:58:33	CRJ9	D	70,2	70,7	81,4
26-06-2013 18:09:20	BE9L	D	70,2	72,2	82,7
26-06-2013 18:38:18	P180	A	70,3	70,7	81,4
26-06-2013 18:40:36	E170	D	72,3	76,3	83,7
26-06-2013 18:56:24	DH8D	A	71,2	72,2	80,3
26-06-2013 18:58:10	E190	A	79,7	88,5	92,2
26-06-2013 19:17:24	B738	A	72,2	75,4	85,9
26-06-2013 19:47:25	CL60	A	70,2	71,8	84,0
26-06-2013 19:52:51	F70	D	71,5	73,4	80,5
26-06-2013 20:04:30	E170	A	72,3	73,8	83,7
26-06-2013 20:29:14	SF34	A	70,1	70,7	79,1
26-06-2013 21:34:19	MD11	D	73,0	76,1	86,8
27-06-2013 06:33:54	DH8D	A	70,5	71,8	82,0
27-06-2013 06:36:35	DH8D	A	70,1	71,6	79,6
27-06-2013 06:38:45	E170	A	70,8	73,0	84,3
27-06-2013 06:49:24	E190	D	72,4	77,8	81,4
27-06-2013 06:50:17	E170	D	76,6	82,3	85,6
27-06-2013 06:51:11	E170	D	74,8	81,1	84,8
27-06-2013 07:06:51	B734	D	70,7	72,4	83,5
27-06-2013 07:23:42	E170	D	70,4	70,8	79,5
27-06-2013 07:57:28	E170	D	70,7	71,6	84,7
27-06-2013 08:34:36	C25B	A	70,7	71,4	80,7
27-06-2013 10:12:15	B734	A	70,0	73,5	79,0
27-06-2013 10:26:14	DH8D	A	71,3	73,0	81,7
27-06-2013 10:49:33	C525	A	72,5	76,8	83,3
27-06-2013 11:06:26	E170	D	71,9	75,1	83,9
27-06-2013 11:15:47	B738	D	70,7	72,0	84,3
27-06-2013 11:18:37	CL60	D	71,4	75,3	83,7
27-06-2013 11:55:03	L410	D	69,6	70,8	79,1
27-06-2013 12:06:03	E170	D	71,3	72,4	80,8
27-06-2013 12:24:34	DH8D	D	71,0	73,6	82,5
27-06-2013 13:22:59	E190	D	72,8	77,6	84,5
27-06-2013 13:30:11	W3	D	74,7	78,6	90,4
27-06-2013 13:39:34	B738	A	70,5	71,9	81,3
27-06-2013 13:55:12	E170	D	72,5	74,0	84,3
27-06-2013 14:57:36	E170	A	71,2	75,1	83,2
27-06-2013 15:35:48	E170	A	72,5	74,1	82,5
27-06-2013 16:10:31	E170	D	70,5	71,7	81,9
27-06-2013 17:39:32	DH8D	A	72,1	77,1	84,1
27-06-2013 18:50:08	MD11	A	70,7	71,8	82,5
27-06-2013 18:55:47	EC35	A	71,4	73,0	82,2
27-06-2013 19:05:20	E170	D	71,9	75,8	82,3
27-06-2013 19:13:12	E170	D	72,1	72,9	81,6
27-06-2013 19:34:35	B734	D	70,8	72,2	79,8
27-06-2013 19:56:14	A320	D	71,5	72,7	82,7
27-06-2013 20:04:05	B735	A	71,6	73,3	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-06-2013 21:00:55	AT72	D	71,5	73,0	82,6
28-06-2013 06:08:18	W3	D	73,5	76,9	88,3
28-06-2013 07:30:20	E170	D	70,2	70,7	80,2
28-06-2013 07:42:29	B733	D	70,6	71,4	81,4
28-06-2013 07:50:34	E170	D	70,0	70,3	79,1
28-06-2013 08:02:36	E190	D	73,1	76,6	82,1
28-06-2013 08:17:37	W3	D	81,5	88,7	95,3
28-06-2013 08:52:53	E190	D	71,1	72,0	83,2
28-06-2013 09:51:41	B734	A	70,4	70,9	79,4
28-06-2013 11:24:14	E170	A	71,1	72,8	80,1
28-06-2013 12:10:54	E170	A	70,2	70,7	79,2
28-06-2013 12:34:50	A319	A	69,9	70,9	79,9
28-06-2013 16:40:49	E170	D	76,2	80,1	87,6
29-06-2013 11:15:38	A332	A	79,1	84,7	91,1
29-06-2013 11:41:36	E170	D	80,7	87,8	93,7
29-06-2013 21:17:02	C25A	D	74,8	78,4	84,3
30-06-2013 07:26:51	DH8D	D	72,0	78,2	89,6
30-06-2013 18:29:41	E190	D	71,0	71,8	80,1
				Średnia LAE	87,02
				Odchylenie stand. σ	5,32
				Przedział ufności Δ	0,57

Poziom równowazny dla pory dnia: $L_{Aeq, LT} = 54,55\text{dB}$.

Pora nocna

			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2013 03:47:44	B738	D	64,4	65,2	76,2
01-06-2013 22:00:00	B738	A	68,1	71,8	77,1
01-06-2013 22:06:53	B738	D	65,8	67,3	76,6
01-06-2013 22:49:39	E170	D	65,1	65,9	74,1
01-06-2013 23:03:17	B738	D	63,9	64,9	77,1
01-06-2013 23:21:30	DH8D	D	65,2	66,0	74,3
02-06-2013 05:30:49	AT72	A	65,5	66,9	74,6
02-06-2013 22:00:00	B738	D	65,4	67,9	83,1
02-06-2013 22:02:13	E170	A	65,8	66,6	77,8
02-06-2013 22:05:56	B734	A	66,1	67,7	76,1
02-06-2013 22:42:10	E190	D	66,9	69,6	80,1
02-06-2013 22:45:44	DH8D	D	64,8	65,3	74,4
02-06-2013 22:50:48	E170	D	65,2	67,3	78,4
02-06-2013 22:52:57	B738	D	67,9	70,8	80,9
02-06-2013 22:53:46	E170	A	65,3	68,6	80,5
02-06-2013 22:55:54	DH8D	D	65,1	67,8	78,8
02-06-2013 22:58:12	A320	A	66,7	68,5	79,5
02-06-2013 22:59:18	DH8D	D	64,5	65,7	76,5
02-06-2013 23:02:44	B733	D	64,7	66,1	76,5
02-06-2013 23:06:26	SF34	D	65,4	67,5	74,4
02-06-2013 23:07:39	E190	D	65,7	69,5	79,7
02-06-2013 23:12:40	DH8D	D	66,9	68,5	79,4
02-06-2013 23:14:51	E170	D	65,9	66,9	74,9
03-06-2013 03:57:27	A320	A	65,6	66,5	74,6
03-06-2013 04:58:58	B752	A	68,7	73,1	82,0
03-06-2013 05:24:48	B752	A	64,5	66,0	76,0

03-06-2013 22:02:25	E170	A	65,1	66,2	74,7
03-06-2013 22:07:34	DH8D	A	67,1	68,7	77,1
03-06-2013 22:09:40	B737	A	64,4	65,3	73,9
03-06-2013 22:13:21	SF34	A	67,6	68,9	79,1
03-06-2013 22:18:02	SF34	A	64,9	66,4	75,7
03-06-2013 22:20:52	SF34	A	68,8	71,4	77,8
03-06-2013 22:28:22	DH8D	A	67,9	70,1	79,0
03-06-2013 22:30:38	E190	A	65,8	66,8	77,5
03-06-2013 22:45:19	E190	A	64,9	66,1	76,3
03-06-2013 22:49:10	E170	D	66,4	68,3	78,4
03-06-2013 22:50:14	E170	A	67,0	69,5	77,8
03-06-2013 22:53:12	E170	D	65,9	67,6	75,9
03-06-2013 22:54:59	SF34	D	65,1	65,9	77,4
04-06-2013 00:06:36	B738	A	68,8	71,2	79,2
04-06-2013 05:27:34	B752	A	66,6	68,1	78,6
04-06-2013 05:58:31	E170	A	65,6	66,9	75,6
04-06-2013 22:00:29	DH8D	A	64,9	65,6	74,5
04-06-2013 22:04:44	E170	A	65,8	67,4	77,0
04-06-2013 22:09:04	E170	A	65,4	67,3	75,0
04-06-2013 22:14:25	L410	A	66,5	69,6	79,8
04-06-2013 22:19:15	SF34	A	64,5	66,1	77,3
04-06-2013 22:23:38	A30B	A	66,4	67,3	75,4
04-06-2013 22:26:19	B737	A	67,0	68,4	77,4
04-06-2013 22:29:25	SF34	A	64,3	65,2	75,8
04-06-2013 22:38:46	E170	D	65,7	67,2	76,5
04-06-2013 22:39:29	DH8D	A	67,0	69,4	76,0
04-06-2013 22:41:48	B734	A	65,2	66,5	75,6
04-06-2013 22:49:35	E170	D	65,5	67,2	78,3
04-06-2013 22:54:40	E170	D	65,0	67,2	76,8
04-06-2013 22:57:45	A320	A	67,0	69,8	79,3
04-06-2013 23:11:27	E190	D	69,3	78,6	83,2
05-06-2013 00:05:17	CRJ9	A	67,8	69,8	77,3
05-06-2013 05:42:27	E190	A	65,4	66,3	78,9
05-06-2013 05:53:10	DH8D	A	66,6	71,1	84,3
05-06-2013 05:59:59	A30B	A	66,4	67,7	76,4
05-06-2013 22:01:07	G150	A	64,8	65,1	74,8
05-06-2013 22:07:17	SF34	A	64,6	65,3	74,2
05-06-2013 22:11:10	B737	A	66,8	69,5	82,3
05-06-2013 22:16:26	SF34	A	64,8	67,0	78,0
05-06-2013 22:24:29	SF34	A	65,6	66,9	77,1
05-06-2013 22:28:41	A320	A	67,0	68,6	77,0
05-06-2013 22:30:06	E190	A	66,5	67,8	78,5
05-06-2013 22:33:24	B733	D	67,1	70,1	81,7
05-06-2013 22:35:23	DH8D	D	65,5	67,0	75,9
05-06-2013 22:37:32	B733	D	65,3	67,2	77,6
05-06-2013 22:41:29	E170	D	64,9	65,7	73,9
05-06-2013 22:53:00	E170	D	65,5	66,4	76,7
05-06-2013 22:58:18	E170	D	66,5	68,2	77,9
05-06-2013 23:36:48	C295	D	65,6	66,9	74,6
06-06-2013 05:44:29	MD11	A	67,1	72,4	78,9
06-06-2013 22:00:53	L410	A	65,0	66,7	78,0
06-06-2013 22:11:31	B737	A	67,4	70,2	80,9
06-06-2013 22:13:22	B738	A	67,0	68,9	81,0
06-06-2013 22:18:56	B733	D	65,0	65,5	74,1
06-06-2013 22:27:46	E190	A	68,6	71,5	84,1
06-06-2013 22:38:16	B738	A	69,7	73,4	78,7

06-06-2013 22:44:18	A320	A	64,8	65,4	73,8
06-06-2013 23:02:53	E170	D	65,4	66,7	75,4
07-06-2013 03:10:47	A320	D	67,1	69,1	77,1
07-06-2013 05:47:50	B738	A	67,0	68,9	82,5
07-06-2013 22:12:51	B737	A	65,6	68,0	77,7
07-06-2013 22:18:03	E190	A	64,2	65,2	73,8
07-06-2013 22:31:31	DH8D	D	64,8	65,4	77,6
07-06-2013 22:32:39	E190	A	65,7	66,5	76,1
07-06-2013 22:35:53	A320	A	64,6	65,3	76,0
07-06-2013 22:37:54	E190	D	64,4	64,7	74,0
07-06-2013 22:38:24	E190	D	65,4	66,4	76,2
07-06-2013 22:42:46	E190	A	64,9	66,7	74,4
07-06-2013 22:48:08	E170	D	67,8	69,1	81,0
07-06-2013 22:49:19	B734	A	68,6	72,2	81,6
07-06-2013 22:51:21	E170	D	68,3	73,2	82,9
07-06-2013 22:52:18	E170	A	67,6	70,7	82,2
07-06-2013 22:55:33	DH8D	D	64,8	66,1	76,6
07-06-2013 23:01:50	DH8D	D	66,1	67,9	79,1
08-06-2013 05:57:22	E190	A	67,5	70,1	77,9
08-06-2013 22:05:05	AT72	A	66,2	67,9	78,3
08-06-2013 22:10:20	E190	A	64,8	65,9	76,8
08-06-2013 22:54:18	E190	D	66,2	68,5	79,4
08-06-2013 22:57:32	E170	D	66,7	70,8	81,9
09-06-2013 03:37:52	B738	A	65,8	67,5	77,5
09-06-2013 03:50:28	A320	A	65,3	67,1	76,1
09-06-2013 04:46:07	B734	D	65,4	66,0	75,4
09-06-2013 05:11:57	B738	D	64,5	66,7	74,5
09-06-2013 05:58:39	E190	A	72,0	76,9	83,4
09-06-2013 22:17:07	C56X	A	65,5	66,4	78,0
09-06-2013 22:28:23	A320	A	67,1	69,5	76,6
09-06-2013 22:31:19	E190	A	65,7	66,7	76,1
09-06-2013 22:40:54	AT72	A	66,2	68,2	80,5
09-06-2013 22:43:38	DH8D	A	65,9	67,0	74,9
09-06-2013 22:48:00	E190	A	65,0	66,0	74,1
09-06-2013 22:52:39	E170	D	65,3	66,2	74,9
09-06-2013 23:07:44	A320	A	64,5	65,1	74,5
09-06-2013 23:08:46	E170	D	65,6	67,8	82,9
10-06-2013 00:08:57	B738	D	64,8	66,3	74,3
10-06-2013 05:23:14	B734	A	65,3	66,4	76,1
10-06-2013 05:38:11	A320	A	64,6	66,3	76,9
10-06-2013 22:04:01	E190	A	65,9	68,3	80,4
10-06-2013 22:05:58	B733	D	65,7	67,4	78,0
10-06-2013 22:07:00	E190	A	65,2	70,1	78,5
10-06-2013 22:07:44	E190	A	65,0	65,9	75,0
10-06-2013 22:09:51	BE9L	A	66,3	67,8	79,0
10-06-2013 22:12:40	DH8D	A	65,2	66,3	78,4
10-06-2013 22:16:29	SF34	A	64,5	64,8	74,0
10-06-2013 22:37:12	E190	A	65,8	67,3	80,9
10-06-2013 22:47:16	E170	A	66,3	67,5	75,3
10-06-2013 22:49:20	E170	D	66,4	69,9	76,4
10-06-2013 22:58:12	DH8D	D	66,8	69,2	79,4
10-06-2013 23:00:52	DH8D	D	69,5	72,2	81,8
11-06-2013 00:05:21	CRJ9	A	68,7	71,0	78,7
11-06-2013 04:33:49	B738	A	64,6	65,9	76,4
11-06-2013 05:36:28	B752	A	68,9	74,1	83,3
11-06-2013 22:03:22	DH8D	A	64,9	66,6	79,2

11-06-2013 22:06:17	B737	A	66,5	69,5	80,7
11-06-2013 22:11:25	DH8D	A	66,3	68,5	78,8
11-06-2013 22:15:39	SF34	A	64,8	66,9	78,8
11-06-2013 22:23:38	SF34	A	66,0	70,5	79,8
11-06-2013 22:32:10	SF34	A	64,5	65,6	73,6
11-06-2013 22:39:17	E190	A	67,7	72,3	78,1
11-06-2013 22:45:13	E170	D	66,2	67,6	77,0
11-06-2013 22:49:58	DH8D	D	64,9	66,4	74,9
11-06-2013 23:07:44	E170	D	66,0	67,6	77,4
11-06-2013 23:19:27	B738	A	64,2	65,0	75,6
12-06-2013 00:40:10	W3	A	68,1	70,9	78,1
12-06-2013 05:46:27	B733	A	71,9	77,6	84,2
12-06-2013 05:51:51	E170	A	69,8	77,3	80,6
12-06-2013 22:01:50	B733	D	67,5	73,4	81,5
12-06-2013 22:02:32	SF34	A	65,3	66,4	76,5
12-06-2013 22:06:50	A320	A	66,2	69,0	81,7
12-06-2013 22:09:08	B737	A	66,5	68,2	81,4
12-06-2013 22:11:28	SF34	A	66,5	67,7	79,0
12-06-2013 22:35:21	E190	A	64,3	65,2	73,8
12-06-2013 22:46:09	E190	A	64,4	65,3	73,5
12-06-2013 22:48:29	E170	D	66,0	66,6	75,1
12-06-2013 22:58:14	E170	A	65,8	67,4	76,2
12-06-2013 23:07:54	B734	D	65,6	66,3	74,6
12-06-2013 23:11:37	DH8D	D	65,2	65,8	74,2
12-06-2013 23:13:31	DH8D	D	64,5	65,8	75,6
12-06-2013 23:17:16	DH8D	A	66,8	67,7	78,2
13-06-2013 03:58:13	B738	D	65,8	66,9	76,2
13-06-2013 05:40:00	A320	A	64,9	68,0	79,1
13-06-2013 05:53:00	E170	A	64,9	65,4	73,9
13-06-2013 05:53:39	B738	D	66,6	70,2	84,3
13-06-2013 05:57:49	B752	A	66,1	67,4	75,1
13-06-2013 22:03:03	B733	D	65,7	69,1	77,2
13-06-2013 22:04:21	SF34	A	64,7	65,6	76,7
13-06-2013 22:06:30	SF34	A	65,5	67,5	81,1
13-06-2013 22:09:30	A320	A	67,6	70,4	83,6
13-06-2013 22:26:09	B734	D	66,7	68,4	76,3
13-06-2013 22:32:16	DH8D	D	66,5	68,0	77,3
13-06-2013 22:36:07	E190	A	65,7	68,9	78,5
13-06-2013 22:43:14	E190	D	64,2	65,3	77,0
13-06-2013 22:44:14	A320	A	64,3	65,1	74,7
13-06-2013 22:46:07	E170	D	66,2	67,9	81,6
13-06-2013 22:49:41	DH8D	D	68,5	73,3	83,6
13-06-2013 22:53:35	DH8D	D	65,1	65,8	76,2
13-06-2013 22:55:41	E170	D	65,8	68,2	79,9
13-06-2013 23:03:21	E190	D	65,5	67,6	76,3
13-06-2013 23:08:49	E170	D	65,9	66,4	75,0
13-06-2013 23:10:39	B734	D	66,5	67,5	78,2
13-06-2013 23:19:52	A320	A	65,4	67,6	81,0
14-06-2013 00:07:51	CRJ9	A	65,4	67,0	77,7
14-06-2013 00:43:33	W3	A	71,1	76,1	88,0
14-06-2013 03:07:13	B738	D	66,8	70,2	80,6
14-06-2013 05:40:10	B752	A	65,1	67,3	80,8
14-06-2013 05:44:30	E190	A	66,1	67,0	77,9
14-06-2013 22:05:09	B737	A	64,4	65,5	73,4
14-06-2013 22:27:30	DH8D	D	66,4	70,1	79,4
14-06-2013 22:49:27	E170	A	64,9	65,6	73,9

14-06-2013 22:53:01	B738	A	65,3	67,0	77,4
14-06-2013 22:58:05	DH8D	D	68,0	70,9	78,4
14-06-2013 23:11:15	E190	D	65,5	66,0	74,5
15-06-2013 05:53:18	B734	A	65,9	66,4	75,4
15-06-2013 22:01:20	E190	A	64,6	65,1	76,1
15-06-2013 22:04:48	B737	A	67,6	70,4	81,6
15-06-2013 22:09:22	B738	D	66,3	69,6	80,7
15-06-2013 22:23:10	E170	A	65,4	67,8	79,9
15-06-2013 22:37:05	E170	D	65,2	66,3	78,2
15-06-2013 22:47:44	E170	D	64,6	65,5	74,6
15-06-2013 22:50:15	DH8D	D	65,9	66,8	75,0
15-06-2013 22:59:14	E190	A	65,2	66,4	76,7
15-06-2013 23:01:08	E190	D	65,3	68,1	78,5
15-06-2013 23:14:51	B734	D	65,6	68,7	79,2
16-06-2013 00:12:46	B738	A	67,3	68,7	78,4
16-06-2013 05:16:55	B738	D	67,0	70,5	81,3
16-06-2013 05:39:50	A320	A	64,9	66,5	79,0
16-06-2013 22:02:09	B733	A	65,8	67,0	78,5
16-06-2013 22:09:20	B738	A	64,7	66,2	78,3
16-06-2013 22:11:25	B738	D	66,0	68,0	79,2
16-06-2013 22:22:10	DH8D	D	66,2	67,4	77,4
16-06-2013 22:30:23	E190	A	65,8	67,0	76,2
16-06-2013 22:39:04	DH8D	D	64,4	65,8	78,7
16-06-2013 22:44:14	B738	A	65,5	68,0	78,3
16-06-2013 22:45:41	E170	D	66,5	69,9	84,3
16-06-2013 22:51:55	DH8D	A	67,4	70,2	77,4
16-06-2013 22:55:19	E190	D	65,9	66,8	74,9
16-06-2013 22:58:12	E170	D	66,6	67,9	77,4
16-06-2013 22:58:32	E170	D	66,4	68,2	77,6
16-06-2013 23:04:58	B734	D	65,2	66,4	76,7
16-06-2013 23:06:32	E170	D	63,6	64,3	74,4
16-06-2013 23:07:56	DH8D	D	65,3	66,3	75,7
17-06-2013 00:04:44	B738	D	64,8	65,4	73,8
17-06-2013 04:29:36	B734	A	71,8	74,8	80,8
17-06-2013 04:34:32	B738	A	66,3	69,5	79,9
17-06-2013 05:34:16	A320	D	65,9	69,2	80,5
17-06-2013 05:47:19	B733	A	67,3	70,5	81,2
17-06-2013 05:54:42	E190	A	67,1	68,7	77,5
17-06-2013 05:59:13	E170	A	65,9	67,0	75,0
17-06-2013 22:15:17	B737	A	66,2	68,4	77,0
17-06-2013 22:17:57	SF34	A	65,2	66,4	75,2
17-06-2013 22:34:50	DH8D	D	65,9	67,2	75,9
17-06-2013 22:42:45	E190	A	66,4	69,8	78,7
17-06-2013 22:49:56	E170	A	66,2	67,7	77,0
17-06-2013 22:52:20	SF34	D	64,5	65,9	74,0
17-06-2013 22:56:44	DH8D	D	66,8	68,7	79,6
17-06-2013 23:07:39	E190	D	65,6	66,4	75,1
19-06-2013 03:44:10	B738	D	67,0	68,5	80,8
19-06-2013 04:37:04	B738	D	66,4	68,9	77,9
19-06-2013 05:44:18	E170	A	66,8	70,0	82,5
19-06-2013 05:55:53	B752	A	64,1	65,6	78,3
19-06-2013 22:09:07	SF34	A	64,6	65,7	74,6
19-06-2013 22:11:55	SF34	A	64,8	66,0	76,0
19-06-2013 22:29:06	E170	A	68,1	70,2	78,1
19-06-2013 22:36:55	E190	A	66,1	67,6	75,2
19-06-2013 22:42:17	E170	D	65,4	67,3	75,4

19-06-2013 22:44:12	DH8D	D	65,4	66,1	76,5
19-06-2013 22:46:19	E190	A	65,1	66,0	75,8
19-06-2013 22:48:29	E170	A	66,2	67,2	76,6
19-06-2013 23:06:16	B734	D	64,7	66,0	73,8
19-06-2013 23:09:30	E170	D	65,2	68,2	75,2
19-06-2013 23:15:35	A320	A	66,7	68,4	75,7
19-06-2013 23:22:38	DH8D	A	66,4	68,3	80,7
20-06-2013 05:42:46	B738	D	66,2	69,3	83,6
20-06-2013 05:57:54	E170	A	65,6	67,3	76,7
20-06-2013 22:00:12	SF34	A	64,5	66,1	78,3
20-06-2013 22:02:15	B752	D	65,7	68,9	79,5
20-06-2013 22:04:20	SF34	A	64,9	66,2	75,7
20-06-2013 22:06:23	DH8D	A	65,1	66,5	79,0
20-06-2013 22:08:03	B738	D	65,0	67,2	78,0
20-06-2013 22:10:05	SF34	A	65,9	67,2	75,0
20-06-2013 22:14:06	BE9L	A	66,2	68,2	78,9
20-06-2013 22:22:17	SF34	A	64,2	64,7	76,3
20-06-2013 22:26:07	B737	A	65,2	66,9	77,0
20-06-2013 22:38:28	E170	D	65,0	66,5	78,3
20-06-2013 22:44:18	AT72	D	65,7	68,0	80,5
20-06-2013 23:02:25	A320	A	64,5	65,5	75,3
20-06-2013 23:06:17	DH8D	D	66,5	69,0	78,3
20-06-2013 23:10:22	E190	D	65,0	67,3	79,4
20-06-2013 23:14:11	DH8D	D	65,8	66,9	78,8
20-06-2013 23:16:06	B734	D	64,4	66,4	77,6
20-06-2013 23:17:34	E170	D	64,7	66,0	75,5
21-06-2013 03:31:15	A320	A	66,0	68,1	78,3
21-06-2013 05:59:36	E190	A	65,2	68,6	78,0
21-06-2013 22:04:59	B734	A	65,7	67,6	80,7
21-06-2013 22:09:55	E170	A	65,8	70,6	77,6
21-06-2013 22:12:20	DH8D	A	65,4	68,8	78,4
21-06-2013 22:18:41	E170	A	65,6	66,6	76,7
21-06-2013 22:32:51	E170	A	65,2	66,1	75,2
21-06-2013 22:46:25	E170	A	64,3	65,1	75,8
21-06-2013 22:56:53	DH8D	D	67,0	73,1	79,5
21-06-2013 23:04:59	B734	A	66,1	67,7	76,1
21-06-2013 23:06:37	E190	D	65,8	68,3	81,1
21-06-2013 23:12:26	DH8D	D	65,9	68,8	76,3
22-06-2013 00:29:45	B738	A	64,3	65,9	75,1
22-06-2013 03:10:08	A320	A	65,1	66,0	75,5
22-06-2013 05:58:36	B738	D	68,2	73,0	79,6
22-06-2013 22:20:09	B738	D	65,8	67,3	78,6
23-06-2013 22:01:24	B734	A	66,9	68,3	77,7
23-06-2013 22:26:53	A320	A	66,6	68,4	76,1
23-06-2013 22:34:23	B737	A	65,8	66,5	76,2
23-06-2013 22:36:28	E190	A	66,2	68,4	75,3
23-06-2013 22:38:06	B738	D	64,6	65,8	73,7
23-06-2013 22:38:58	B738	A	65,3	69,6	78,0
23-06-2013 22:44:06	E170	D	65,3	67,7	79,6
23-06-2013 22:46:30	DH8D	D	64,3	65,3	73,3
23-06-2013 22:48:24	E170	A	64,5	65,1	74,5
23-06-2013 22:53:38	DH8D	D	64,8	67,2	77,1
23-06-2013 22:55:24	SF34	D	64,6	65,1	73,6
23-06-2013 22:58:20	DH8D	D	64,8	66,0	76,8
23-06-2013 22:59:54	DH8D	D	65,4	66,0	74,4
24-06-2013 03:52:16	B738	A	66,4	68,7	75,5

24-06-2013 05:02:16	B734	A	67,2	72,1	80,5
24-06-2013 05:43:10	B752	A	66,6	68,1	79,4
24-06-2013 05:55:32	E190	A	64,2	65,1	76,5
24-06-2013 22:05:40	SF34	A	66,2	67,5	77,9
24-06-2013 22:20:57	B737	A	63,7	64,2	72,7
24-06-2013 22:25:20	B734	A	65,5	68,4	78,1
24-06-2013 22:30:43	E190	A	64,2	65,3	74,6
24-06-2013 22:47:47	E170	A	64,4	65,9	74,8
25-06-2013 05:16:43	B738	D	64,1	65,4	76,1
25-06-2013 22:13:00	SF34	A	66,0	68,9	81,3
25-06-2013 22:16:40	B737	A	67,5	69,3	79,5
25-06-2013 22:26:16	B733	D	65,2	65,9	74,8
25-06-2013 22:38:30	B738	D	66,3	67,7	75,8
25-06-2013 22:39:19	A320	A	65,5	66,5	75,5
25-06-2013 22:42:00	E190	A	65,5	67,2	76,3
25-06-2013 22:45:59	E170	D	67,3	68,8	78,8
25-06-2013 22:49:51	E170	D	65,0	66,4	74,6
25-06-2013 22:53:38	E170	D	68,0	70,4	80,8
25-06-2013 22:55:50	SF34	D	65,1	66,3	74,6
25-06-2013 23:02:05	DH8D	D	66,7	69,7	80,2
25-06-2013 23:06:56	DH8D	D	69,3	76,5	83,6
25-06-2013 23:12:57	E170	A	66,8	69,4	79,5
25-06-2013 23:27:27	A320	A	66,6	70,2	83,1
26-06-2013 00:07:02	A320	A	63,9	64,6	73,5
26-06-2013 00:13:43	CRJ9	A	67,1	69,2	76,6
26-06-2013 02:08:50	B738	A	65,1	67,6	76,6
26-06-2013 02:48:47	B738	D	65,1	67,3	75,1
26-06-2013 04:56:48	B738	A	65,7	67,2	75,3
26-06-2013 04:59:36	C295	A	65,4	66,6	75,0
26-06-2013 05:43:36	B752	A	65,9	68,7	83,0
26-06-2013 05:50:58	E170	A	66,8	71,1	82,5
26-06-2013 05:59:48	MD11	A	67,6	71,6	77,6
26-06-2013 22:00:45	A320	A	65,6	66,4	79,4
26-06-2013 22:02:24	B738	D	64,0	65,5	73,0
26-06-2013 22:03:06	DH8D	A	64,7	65,3	76,7
26-06-2013 22:05:33	B734	A	67,7	70,9	80,7
26-06-2013 22:07:08	E170	A	65,3	68,0	81,1
26-06-2013 22:09:26	B733	D	65,9	67,3	78,7
26-06-2013 22:13:06	DH8D	A	66,3	67,1	76,3
26-06-2013 22:15:43	B734	A	66,2	70,3	78,3
26-06-2013 22:18:06	SF34	A	66,2	68,6	80,8
26-06-2013 22:20:15	SF34	A	65,3	66,7	79,2
26-06-2013 22:24:51	B737	A	65,2	66,9	75,2
26-06-2013 22:25:56	C25A	D	65,2	66,1	74,8
26-06-2013 22:26:53	SF34	A	66,2	69,4	81,5
26-06-2013 22:31:40	A320	A	67,0	70,1	84,8
26-06-2013 22:41:24	E170	D	65,8	67,4	80,1
26-06-2013 22:54:18	DH8D	D	65,8	67,8	78,6
26-06-2013 22:58:37	E170	D	66,8	67,8	78,8
26-06-2013 23:01:16	DH8D	D	66,5	68,2	77,7
26-06-2013 23:07:33	DH8D	D	64,9	66,8	78,4
26-06-2013 23:08:54	W3	A	69,2	74,2	84,6
27-06-2013 04:30:04	B738	D	66,1	68,9	80,6
27-06-2013 05:54:48	E170	A	66,9	69,3	79,9
27-06-2013 05:59:40	B738	D	65,8	69,8	82,9
27-06-2013 22:03:20	SF34	A	65,6	66,9	76,8

27-06-2013 22:07:56	SF34	A	66,2	69,0	81,1
27-06-2013 22:10:03	B737	A	64,0	64,6	73,5
27-06-2013 22:12:16	SF34	A	66,6	70,6	83,9
27-06-2013 22:47:08	DH8D	D	66,9	68,3	76,5
27-06-2013 22:48:57	E190	A	66,5	68,3	75,5
27-06-2013 22:50:51	E170	D	65,2	67,3	75,2
27-06-2013 22:56:02	E190	A	68,1	70,3	79,3
27-06-2013 23:08:26	DH8D	D	67,8	70,0	77,8
28-06-2013 04:43:28	A320	A	67,7	70,0	78,1
28-06-2013 05:13:15	A320	A	66,4	68,6	79,8
28-06-2013 05:23:30	B752	A	64,0	64,3	73,0
28-06-2013 05:48:48	E190	A	66,2	68,0	80,0
28-06-2013 05:53:20	E190	A	65,8	66,7	74,9
28-06-2013 22:00:29	B734	A	65,6	70,8	77,9
28-06-2013 22:02:19	DH8D	A	67,7	70,9	78,1
28-06-2013 22:06:08	DH8D	A	66,7	69,4	83,4
28-06-2013 22:08:13	B737	A	66,3	67,9	78,0
28-06-2013 22:09:49	B733	D	67,6	70,4	81,2
28-06-2013 22:46:20	E190	D	66,8	68,0	75,9
28-06-2013 22:53:10	E170	D	67,1	68,6	77,5
28-06-2013 22:54:57	E190	D	67,1	72,4	78,2
28-06-2013 22:58:36	SF34	D	67,2	72,2	79,8
28-06-2013 23:00:06	DH8D	D	66,5	67,6	76,5
28-06-2013 23:03:29	E170	D	65,9	67,1	76,3
28-06-2013 23:09:01	E190	D	65,0	65,9	74,6
28-06-2013 23:13:57	E170	D	66,3	69,4	81,1
29-06-2013 03:14:00	B734	D	66,3	67,7	80,0
29-06-2013 04:12:08	B738	D	65,5	68,4	74,5
29-06-2013 22:05:18	B737	A	63,9	64,9	74,7
29-06-2013 22:05:35	B737	A	66,2	70,0	75,7
29-06-2013 22:05:51	B737	A	64,8	67,1	74,4
29-06-2013 22:09:13	A320	A	65,1	66,7	77,8
29-06-2013 22:54:38	DH8D	D	66,4	67,8	79,0
29-06-2013 22:57:42	E190	D	66,7	71,1	82,9
29-06-2013 23:01:02	E190	D	66,9	70,2	82,7
29-06-2013 23:03:13	A320	A	65,9	68,7	78,5
29-06-2013 23:11:18	E190	D	66,0	67,8	81,8
29-06-2013 23:25:31	A320	A	67,5	69,1	77,5
30-06-2013 02:05:46	B734	A	70,3	72,1	82,6
30-06-2013 03:19:59	B738	A	65,2	67,5	79,6
30-06-2013 03:30:55	B738	D	67,8	70,6	81,4
30-06-2013 22:08:22	B737	A	65,5	66,9	75,1
30-06-2013 22:13:37	DH8D	A	65,8	68,5	81,0
30-06-2013 22:16:57	B738	D	67,0	70,7	80,0
30-06-2013 22:31:59	E190	A	65,0	65,9	75,4
30-06-2013 22:33:56	B738	D	65,7	68,5	79,6
30-06-2013 22:49:49	E170	D	66,6	68,2	81,1
30-06-2013 22:50:46	E170	D	65,9	69,1	78,9
30-06-2013 22:52:17	AT72	D	66,3	67,8	78,1
30-06-2013 22:56:25	E170	A	66,0	67,6	80,4
30-06-2013 22:58:12	DH8D	D	64,9	66,9	78,7
30-06-2013 22:59:44	E50P	A	65,7	67,0	75,2
30-06-2013 23:01:25	A320	D	66,2	67,9	81,2
30-06-2013 23:03:37	DH8D	D	65,3	67,0	77,3
30-06-2013 23:04:07	DH8D	D	65,9	68,0	77,0
30-06-2013 23:05:48	B738	D	64,4	66,6	78,9

30-06-2013 23:10:31	B738	D	63,8	65,3	76,1
30-06-2013 23:12:20	DH8D	D	67,0	68,7	76,1
30-06-2013 23:16:15	E170	D	65,6	67,4	75,6
				Średnia L_{AE}	78,74
				Odchylenie stand. σ	2,85
				Przedział ufności Δ	0,27

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 43,58dB$.

Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	47,9	39,2
2	42,8	46,4
3	53,1	45,0
4	44,6	45,8
5	52,5	46,4
6	48,3	44,4
7	53,1	46,5
8	51,6	41,7
9	49,4	45,2
10	51,9	45,4
11	51,3	45,5
12	54,1	46,4
13	49,4	48,3
14	51,2	46,5
15	43,8	44,2
16	47,1	46,6
17	47,6	45,2
18	--	--
19	53,6	45,2
20	52,3	46,7
21	50,1	44,4
22	50,1	39,0
23	49,3	42,9
24	51,1	42,2
25	42,2	46,7
26	52,3	49,7
27	51,2	45,0
28	50,0	46,7
29	48,3	45,5
30	42,5	47,8

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym