



Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-06-2013 14:07:51	RJ1H	A	66,9	67,4	76,9
02-06-2013 20:15:02	E190	D	67,5	68,1	78,0
03-06-2013 08:05:38	B738	A	71,3	78,3	80,9
03-06-2013 12:48:47	E170	D	67,6	68,4	77,2
03-06-2013 13:26:41	A320	D	67,9	69,9	78,3
03-06-2013 13:43:03	E190	D	67,9	70,5	80,2
03-06-2013 15:40:43	A319	A	67,6	69,0	77,6
03-06-2013 15:50:24	A320	A	68,3	69,5	78,7
03-06-2013 16:00:46	FA50	A	67,2	68,8	78,0
03-06-2013 16:05:49	E170	A	71,7	75,8	84,2
03-06-2013 21:25:24	E170	A	74,8	79,6	86,6
04-06-2013 07:35:54	SF34	D	68,6	70,5	78,2
04-06-2013 07:40:30	B733	D	69,2	72,8	80,7
04-06-2013 11:57:13	E170	A	70,0	73,8	82,1
04-06-2013 15:09:24	DH8D	A	66,7	68,8	77,1
04-06-2013 16:05:15	B734	A	67,3	69,2	76,4
04-06-2013 16:35:00	E190	A	67,5	68,3	79,6
04-06-2013 16:37:15	SF34	A	67,9	69,9	81,8
04-06-2013 17:05:03	A320	A	68,6	71,2	81,2
04-06-2013 18:56:12	E190	D	69,2	70,7	78,2
04-06-2013 20:28:27	A320	D	69,7	72,0	83,1
05-06-2013 06:15:02	B733	A	66,4	68,2	76,0
05-06-2013 06:32:43	DH8D	A	74,8	80,5	89,5
05-06-2013 06:38:21	E170	A	67,3	67,9	77,3
05-06-2013 09:01:30	B788	A	78,6	89,1	98,7
05-06-2013 09:50:17	B738	A	67,5	69,3	77,9
05-06-2013 10:04:26	A321	A	68,2	69,8	77,7
05-06-2013 10:12:30	E170	A	66,7	67,9	76,2
05-06-2013 13:35:49	AN28	A	74,2	81,6	91,1
05-06-2013 15:32:27	B763	D	67,5	71,9	80,7
05-06-2013 18:21:29	E170	D	69,0	69,8	78,0
06-06-2013 10:42:34	E170	A	76,6	86,5	92,9
06-06-2013 11:04:30	A320	A	82,3	90,0	98,2
06-06-2013 12:49:27	E190	A	66,9	67,7	76,4
06-06-2013 13:20:27	DH8D	A	67,9	72,2	85,6
07-06-2013 06:18:24	E170	A	68,9	70,4	77,9
08-06-2013 14:09:28	CRJ9	D	69,9	75,6	81,7
08-06-2013 15:11:39	B763	D	68,0	69,6	82,5
09-06-2013 12:11:30	E190	D	67,6	70,8	79,3
09-06-2013 15:21:48	E170	A	67,8	68,5	78,3
09-06-2013 15:33:34	E170	A	67,6	68,4	82,8
09-06-2013 15:35:58	E170	A	90,2	105,7	107,4
09-06-2013 15:37:49	E170	A	68,3	69,8	82,5
09-06-2013 15:43:40	AT72	A	68,2	69,5	83,8
09-06-2013 16:09:49	PC12	A	67,6	68,9	77,6
09-06-2013 16:26:32	A320	A	67,8	68,9	80,6

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
09-06-2013 16:29:07	B734	A	68,2	69,5	80,8
09-06-2013 16:42:57	CRJ9	A	67,8	68,1	77,3
09-06-2013 20:17:12	B738	A	68,2	69,8	77,3
10-06-2013 06:10:01	DH8D	A	68,2	69,2	77,2
10-06-2013 06:11:58	DH8D	A	67,2	68,1	78,3
10-06-2013 06:19:25	E170	A	67,1	67,8	77,9
10-06-2013 06:21:51	DH8D	A	67,6	68,6	78,4
10-06-2013 06:23:50	E170	A	67,0	68,3	77,8
10-06-2013 06:29:41	E190	A	67,5	68,3	77,5
10-06-2013 06:32:59	DH8D	A	66,8	67,2	76,8
10-06-2013 06:36:08	DH8D	A	67,7	69,5	80,0
10-06-2013 06:42:54	A320	A	67,4	68,0	77,8
10-06-2013 06:44:10	E170	A	68,5	71,4	89,3
10-06-2013 07:16:28	A320	A	67,2	68,1	78,0
10-06-2013 08:59:22	RJ1H	A	67,8	68,4	77,8
10-06-2013 09:29:36	SF34	A	67,8	69,6	76,8
10-06-2013 11:18:45	E170	A	68,1	70,0	81,3
10-06-2013 12:20:49	E170	A	66,9	68,4	76,9
10-06-2013 12:31:53	A320	A	67,5	69,8	78,3
10-06-2013 12:44:42	B788	A	67,4	70,0	79,5
10-06-2013 13:38:59	DH8D	A	66,6	68,8	78,6
10-06-2013 17:22:34	DH8D	D	68,5	71,5	78,9
10-06-2013 21:52:11	E190	A	68,7	69,8	79,5
11-06-2013 06:23:02	E170	A	67,0	67,8	76,6
11-06-2013 07:18:30	C295	A	67,2	69,2	78,4
11-06-2013 08:36:56	C56X	A	67,0	69,6	79,3
11-06-2013 10:09:44	DH8D	A	66,5	69,4	78,3
11-06-2013 10:45:52	B738	A	67,9	68,8	77,4
11-06-2013 11:01:18	E190	A	70,0	72,7	80,8
11-06-2013 11:18:38	A332	A	67,8	69,2	77,3
11-06-2013 20:12:35	CRJ9	A	71,4	77,5	84,8
11-06-2013 21:55:45	SF34	A	69,6	74,3	83,2
12-06-2013 06:31:06	DH8D	A	66,9	69,7	79,5
12-06-2013 10:05:33	B738	A	67,5	70,3	79,3
12-06-2013 10:07:47	DH8D	A	68,9	70,9	78,4
12-06-2013 17:50:32	CRJ9	D	69,0	70,0	78,0
13-06-2013 11:29:04	A320	D	67,3	69,1	76,3
13-06-2013 13:00:34	E170	D	70,8	75,5	87,8
13-06-2013 16:51:16	E170	D	70,9	76,9	85,9
14-06-2013 06:36:40	SF34	A	67,9	68,9	80,2
14-06-2013 10:28:19	E170	A	68,4	69,8	77,9
14-06-2013 10:38:56	MD11	D	67,4	69,4	79,5
14-06-2013 13:38:54	AN26	D	67,5	70,2	82,0
14-06-2013 15:39:37	DH8D	D	68,9	71,4	80,4
14-06-2013 16:07:16	DH8D	D	67,1	68,6	76,7
14-06-2013 17:31:00	E170	D	67,3	69,6	79,1
15-06-2013 10:15:25	A320	A	67,4	68,7	79,5
15-06-2013 12:02:48	DH8D	A	67,7	69,9	78,9
15-06-2013 12:03:08	DH8D	A	67,4	68,8	76,9
15-06-2013 14:00:11	B738	A	68,6	70,9	79,0
15-06-2013 15:24:51	E170	A	69,1	70,2	78,7
16-06-2013 11:37:11	E170	D	78,6	86,1	95,7
17-06-2013 07:00:23	B733	D	67,8	68,6	76,8
17-06-2013 13:06:55	B788	D	67,7	68,4	76,7

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
18-06-2013 06:34:48	B733	A	67,2	67,8	78,0
18-06-2013 06:41:06	DH8D	A	67,3	67,7	79,0
18-06-2013 06:43:27	E190	A	67,9	69,4	81,5
18-06-2013 09:26:05	E170	A	68,9	71,5	82,3
18-06-2013 10:11:10	A320	A	68,7	69,8	79,2
18-06-2013 18:25:13	E170	D	68,4	69,1	77,5
19-06-2013 06:36:38	DH8D	A	67,5	68,7	76,5
19-06-2013 10:14:04	E170	A	67,7	68,4	79,7
19-06-2013 14:59:50	AN30	A	69,6	72,9	78,6
19-06-2013 16:22:01	E190	A	72,9	75,5	81,9
19-06-2013 18:19:49	GLF5	A	70,0	73,8	82,6
20-06-2013 06:43:08	E170	A	73,9	78,7	88,5
20-06-2013 13:53:37	B763	A	68,0	68,9	77,5
20-06-2013 19:19:16	RJ1H	A	67,9	69,2	79,3
20-06-2013 19:22:47	AT45	A	68,2	69,3	77,8
21-06-2013 11:04:00	B763	A	67,3	70,1	82,6
21-06-2013 13:57:06	RJ1H	A	66,7	67,6	75,8
21-06-2013 15:22:19	A321	D	71,6	76,3	86,3
21-06-2013 16:15:31	E190	D	74,4	79,1	88,4
21-06-2013 16:47:49	E170	D	67,2	68,6	76,2
21-06-2013 17:41:05	E170	D	70,7	73,9	85,4
21-06-2013 18:16:14	CRJ9	D	71,0	74,0	84,8
21-06-2013 18:43:54	E190	A	68,8	71,1	80,3
21-06-2013 19:11:35	LJ60	A	67,5	70,7	81,1
21-06-2013 19:14:49	E170	A	67,1	67,8	76,2
21-06-2013 19:35:12	B738	A	68,1	70,1	77,6
21-06-2013 21:34:40	E190	A	68,3	69,8	77,8
23-06-2013 06:52:56	A319	D	70,6	73,6	84,6
23-06-2013 07:09:33	A320	D	72,4	77,1	87,6
23-06-2013 09:18:09	B738	A	66,9	68,1	77,4
23-06-2013 09:35:22	B738	A	66,2	68,0	75,3
23-06-2013 16:24:30	E190	D	71,6	74,8	85,2
24-06-2013 08:11:45	A320	D	67,5	69,6	82,1
24-06-2013 12:03:44	E170	D	68,1	70,0	78,9
25-06-2013 06:45:21	DH8D	A	67,1	68,0	77,1
25-06-2013 06:50:49	DH8D	A	67,5	68,8	78,3
25-06-2013 08:36:03	SF34	A	67,4	69,6	79,9
25-06-2013 09:45:01	CRJ9	A	67,6	68,8	76,6
25-06-2013 10:05:04	E190	A	72,7	76,9	84,7
25-06-2013 12:29:03	E170	A	67,2	68,3	78,0
26-06-2013 06:34:18	A320	D	66,9	68,3	76,9
26-06-2013 09:10:41	GALX	A	67,6	68,4	76,6
26-06-2013 11:57:24	C295	A	68,2	70,2	81,2
26-06-2013 12:17:21	C25A	A	67,5	69,2	82,3
26-06-2013 12:24:01	E170	A	69,1	75,2	79,1
26-06-2013 13:55:31	B763	D	67,6	68,8	77,6
26-06-2013 14:08:49	C295	D	69,2	71,9	78,3
26-06-2013 15:49:17	B734	D	69,2	72,4	87,3
26-06-2013 16:17:07	E190	D	68,2	70,1	79,0
26-06-2013 18:41:52	E170	D	68,1	70,3	78,9
27-06-2013 06:03:21	E170	D	67,1	68,1	77,1
27-06-2013 06:46:22	DH8D	D	67,7	71,0	78,8
27-06-2013 07:07:27	B734	D	67,9	69,7	77,4
27-06-2013 13:24:39	E190	D	68,8	72,3	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-06-2013 18:34:03	A320	D	68,5	71,6	77,5
28-06-2013 09:13:20	B737	A	68,4	69,3	79,2
28-06-2013 09:14:59	B738	A	68,8	69,4	79,9
28-06-2013 09:17:09	E190	A	69,7	73,0	80,8
28-06-2013 09:26:53	E190	A	72,6	74,3	83,1
28-06-2013 09:31:52	SF34	A	69,9	71,4	80,3
28-06-2013 12:59:52	AN26	D	66,9	67,9	77,6
28-06-2013 17:18:53	E170	D	68,3	69,1	77,3
29-06-2013 07:58:47	E170	D	80,5	88,5	90,1
29-06-2013 10:41:28	E170	D	67,4	68,5	78,5
29-06-2013 12:43:21	B738	D	66,6	67,7	75,7
30-06-2013 13:31:24	B788	D	66,7	67,9	77,5
30-06-2013 20:19:34	E170	D	69,4	71,1	83,6
				Średnia L <sub>AE</sub>	88,43
				Odchylenie stand. σ	9,30
				Przedział ufości Δ	1,57

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 56,84dB.

#### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-06-2013 23:00:15	DH8D	D	64,4	66,6	78,4
02-06-2013 23:03:18	B733	D	65,1	68,5	80,6
02-06-2013 23:06:58	SF34	D	64,9	66,4	77,7
03-06-2013 22:01:30	E170	A	63,4	64,2	72,4
03-06-2013 22:04:42	L410	A	63,9	64,7	72,9
03-06-2013 22:06:39	DH8D	A	66,9	71,1	80,3
03-06-2013 22:19:48	SF34	A	63,3	64,4	73,3
04-06-2013 22:51:09	E170	D	63,5	65,3	77,2
05-06-2013 05:58:32	A30B	A	67,8	72,7	83,6
05-06-2013 22:54:25	E170	D	64,5	66,0	76,9
06-06-2013 00:11:12	A320	A	61,7	64,1	72,5
06-06-2013 05:43:14	MD11	A	64,1	66,2	77,7
06-06-2013 22:19:45	B733	D	63,6	65,4	73,6
06-06-2013 22:56:19	SF34	D	65,0	66,7	77,0
06-06-2013 23:08:22	E190	D	65,1	66,3	77,2
07-06-2013 00:14:29	CRJ9	A	66,3	68,5	75,4
07-06-2013 22:49:12	E170	D	63,0	64,9	73,0
09-06-2013 22:55:47	B738	A	63,2	64,2	72,3
10-06-2013 00:05:02	CRJ9	A	64,4	66,8	74,8
10-06-2013 05:37:29	A320	A	64,0	65,6	74,0
10-06-2013 05:59:53	B738	A	65,3	66,7	79,3
10-06-2013 22:12:17	B733	D	63,9	65,6	77,9
11-06-2013 22:02:54	DH8D	A	70,2	76,0	85,0
11-06-2013 22:31:09	SF34	A	63,5	65,2	77,3
11-06-2013 22:38:08	E190	A	63,4	65,3	76,0
11-06-2013 23:13:31	B738	A	64,0	65,3	74,4
12-06-2013 04:22:39	A320	A	64,9	68,1	76,4
12-06-2013 05:45:08	B733	A	64,4	67,3	78,1
12-06-2013 22:02:30	B733	D	63,9	66,1	81,5
12-06-2013 22:29:46	A320	A	63,8	66,1	74,9
12-06-2013 23:11:10	L410	D	65,7	68,3	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-06-2013 22:08:51	A320	A	63,1	64,1	77,1
13-06-2013 22:43:17	A320	A	63,2	63,7	72,2
13-06-2013 23:00:52	E190	A	64,4	66,0	75,5
14-06-2013 22:52:36	SF34	D	63,7	64,7	77,5
15-06-2013 22:00:00	E190	A	63,5	64,9	75,5
16-06-2013 00:34:30	B738	A	64,7	65,9	76,1
17-06-2013 22:05:55	B733	D	64,0	65,4	77,2
17-06-2013 23:00:43	DH8D	D	64,2	65,4	73,3
18-06-2013 22:10:09	SF34	A	63,8	64,3	73,8
18-06-2013 22:45:36	A320	A	63,1	63,9	74,3
19-06-2013 05:43:38	E170	A	64,6	66,4	76,4
19-06-2013 05:55:22	B752	A	64,4	66,7	76,7
19-06-2013 22:02:01	SF34	A	64,2	64,9	74,7
19-06-2013 22:06:11	B737	A	63,6	64,3	73,2
19-06-2013 22:45:08	E190	A	63,5	65,2	75,8
19-06-2013 22:48:04	E170	A	63,9	65,1	74,7
20-06-2013 05:57:02	E170	A	64,5	66,3	75,6
20-06-2013 22:10:26	E190	A	65,4	70,0	82,9
20-06-2013 23:01:37	A320	A	65,1	66,5	75,1
21-06-2013 22:01:02	E170	A	63,4	65,2	74,8
21-06-2013 22:12:00	DH8D	A	64,0	66,1	73,0
21-06-2013 22:14:41	B737	A	64,0	64,6	73,0
21-06-2013 22:18:06	E170	A	63,2	65,2	74,7
23-06-2013 22:18:44	B738	D	63,7	66,3	75,7
23-06-2013 22:34:05	B737	A	63,8	65,2	73,3
24-06-2013 05:42:49	B752	A	64,1	66,1	74,5
24-06-2013 05:54:55	E190	A	63,4	65,6	73,0
25-06-2013 22:15:51	B737	A	63,3	63,7	72,4
25-06-2013 22:26:34	B733	D	63,6	66,6	79,7
25-06-2013 22:38:20	A320	A	64,0	65,1	73,6
25-06-2013 22:47:00	P180	A	63,4	65,5	77,2
25-06-2013 23:12:40	E170	A	64,9	70,1	80,7
26-06-2013 22:10:03	B733	D	64,2	65,8	79,0
26-06-2013 22:53:30	SF34	D	62,8	63,7	73,9
26-06-2013 23:03:31	E170	D	63,4	65,8	73,8
26-06-2013 23:06:43	E170	D	64,0	65,1	76,3
27-06-2013 22:18:10	B733	D	63,7	65,8	79,4
27-06-2013 23:05:27	SF34	D	65,6	67,1	74,6
28-06-2013 22:10:25	B733	D	68,2	74,0	82,2
28-06-2013 23:05:12	E170	D	65,1	67,6	79,7
28-06-2013 23:18:44	A320	A	68,6	75,1	80,9
29-06-2013 22:55:13	DH8D	D	67,3	72,0	78,4
				Średnia L <sub>AE</sub>	77,46
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,07
				Przedział ufności $\Delta$	0,73

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 40,05dB.

**Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby**

Dzień miesiąca Czerwiec 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	--	--
2	32,9	39,3
3	42,8	37,6
4	42,2	32,6
5	52,4	39,8
6	51,9	38,5
7	30,4	32,8
8	37,5	--
9	59,9	27,7
10	45,9	36,1
11	42,4	41,8
12	37,3	40,6
13	42,5	35,6
14	40,2	32,9
15	38,1	30,9
16	48,1	31,6
17	32,1	34,1
18	40,1	32,5
19	39,8	38,6
20	46,9	39,6
21	46,2	35,4
22	--	--
23	43,4	33,1
24	36,2	32,3
25	41,5	40,2
26	42,0	37,7
27	38,6	36,0
28	41,0	41,2
29	42,9	33,8
30	37,0	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym