

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-06-2013

koniec: 30-06-2013

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

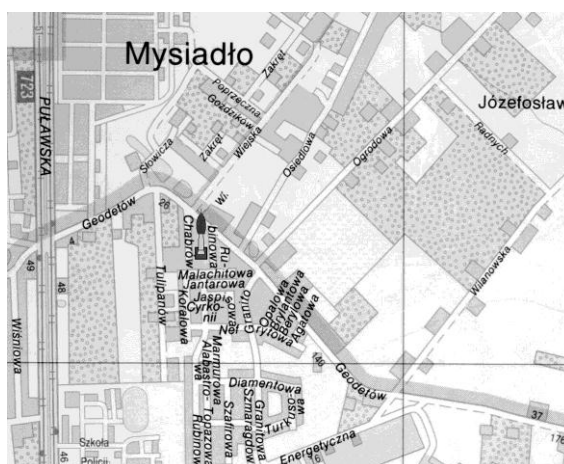
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6”

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-06-2013 06:17:59	A320	D	67,6	68,4	79,1
01-06-2013 06:59:40	A320	D	68,1	69,1	79,5
01-06-2013 08:33:01	B734	D	70,8	72,9	83,9
01-06-2013 11:36:02	B735	D	68,3	69,7	79,1
01-06-2013 11:47:33	E170	D	66,6	68,2	79,1
01-06-2013 11:53:18	E170	D	69,4	71,7	81,7
01-06-2013 12:02:48	B734	D	70,6	72,3	83,3
01-06-2013 12:12:10	E190	D	67,9	70,7	79,9
01-06-2013 13:14:26	B738	D	69,8	73,2	83,4
01-06-2013 13:23:55	B738	D	67,2	69,3	78,7
01-06-2013 13:42:13	B734	D	72,2	75,1	85,0
01-06-2013 15:43:41	A320	D	66,1	67,3	75,6
01-06-2013 15:47:00	B734	D	70,5	73,9	84,1
01-06-2013 15:59:58	B738	D	69,4	71,7	82,4
01-06-2013 16:20:46	A332	D	67,5	68,8	77,9
01-06-2013 17:19:21	E190	D	67,0	68,4	76,5
01-06-2013 18:21:45	B733	D	69,8	72,3	82,8
01-06-2013 18:39:22	B738	D	68,6	70,9	80,9
01-06-2013 21:05:54	A320	D	68,1	69,3	80,9
02-06-2013 06:11:30	A320	D	66,1	67,1	75,1
02-06-2013 06:28:16	B734	D	69,1	71,0	79,5
02-06-2013 07:50:39	A320	D	67,6	70,4	80,2
02-06-2013 08:11:35	B738	D	69,2	71,5	82,0
02-06-2013 08:14:05	E190	D	66,9	67,9	76,4
02-06-2013 08:47:26	E190	D	66,8	68,1	75,8
02-06-2013 09:13:17	B738	D	69,2	71,2	83,0
02-06-2013 10:09:58	B738	D	70,0	72,6	83,8
02-06-2013 10:16:59	A320	D	70,9	72,8	84,1
02-06-2013 11:16:28	B735	D	69,0	71,6	81,3
02-06-2013 11:18:19	B734	D	70,0	72,1	80,8
02-06-2013 11:22:50	E170	D	68,4	69,5	78,8
02-06-2013 11:36:01	E190	D	70,1	72,6	82,1
02-06-2013 12:17:51	E170	D	68,4	70,7	79,9
02-06-2013 12:19:38	E170	D	69,9	72,5	81,4
02-06-2013 12:32:48	B734	D	70,0	72,6	82,0
02-06-2013 12:45:43	E170	D	71,3	74,7	83,4
02-06-2013 12:49:10	B734	D	70,4	73,5	82,5
02-06-2013 13:25:45	E170	D	68,1	69,1	77,1
02-06-2013 13:30:24	E190	D	69,8	72,8	82,3
02-06-2013 14:29:08	B734	D	70,5	73,9	84,5
02-06-2013 14:51:27	A332	D	69,7	73,2	84,7
02-06-2013 14:55:12	B738	D	69,7	72,8	84,0
02-06-2013 15:06:52	A321	D	69,7	72,3	82,5
02-06-2013 15:09:05	B738	D	70,5	73,7	83,7
02-06-2013 15:54:02	B738	D	69,5	73,0	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-06-2013 06:12:10	B738	D	70,9	73,8	84,5
03-06-2013 06:25:56	B738	D	67,8	68,8	79,3
03-06-2013 06:34:34	A320	D	67,2	68,6	77,6
03-06-2013 06:42:27	B738	D	68,0	70,9	79,5
03-06-2013 06:53:09	E190	D	67,4	68,2	77,4
03-06-2013 07:29:56	E170	D	66,9	67,2	76,9
03-06-2013 07:34:09	E170	D	66,8	67,5	76,4
03-06-2013 08:17:38	E190	D	69,4	71,1	80,9
03-06-2013 08:19:01	CL30	D	72,5	76,2	84,8
03-06-2013 14:17:42	E170	A	69,5	72,5	80,7
03-06-2013 15:59:47	B738	D	72,5	75,8	93,3
03-06-2013 17:04:22	E170	D	67,3	68,7	77,7
03-06-2013 17:13:49	E190	D	68,7	70,3	79,5
03-06-2013 18:27:41	B738	D	67,6	69,9	79,7
03-06-2013 18:35:22	E190	D	68,4	70,8	78,8
03-06-2013 21:57:46	B733	D	67,9	69,2	78,3
04-06-2013 11:42:27	B735	D	68,3	71,6	80,1
04-06-2013 12:15:22	A320	D	66,9	69,5	77,7
04-06-2013 12:22:45	E170	D	69,3	72,8	79,7
04-06-2013 12:38:50	E170	D	67,4	69,5	78,6
04-06-2013 12:40:31	A320	D	68,5	70,2	79,6
04-06-2013 13:01:48	E190	D	69,3	73,2	81,3
04-06-2013 13:46:12	E170	D	68,7	71,3	80,8
04-06-2013 15:02:31	A332	D	70,7	74,6	85,8
04-06-2013 16:30:48	B738	D	71,6	74,7	86,7
04-06-2013 16:53:05	B734	D	71,1	73,7	83,7
04-06-2013 16:55:54	A320	D	67,5	69,5	78,3
05-06-2013 11:45:22	B738	D	68,5	69,9	77,5
05-06-2013 11:47:25	E190	D	67,9	69,8	77,5
05-06-2013 11:54:37	E170	D	68,0	68,9	78,4
05-06-2013 12:28:43	E190	D	69,3	71,2	78,8
05-06-2013 14:06:01	A332	D	68,3	70,2	80,6
05-06-2013 14:59:00	A332	D	70,5	73,6	85,9
05-06-2013 15:19:11	A321	D	67,5	68,8	79,8
06-06-2013 09:20:57	B738	D	67,4	69,7	78,8
06-06-2013 10:34:03	B734	D	69,3	71,4	80,4
06-06-2013 11:16:32	B738	D	69,6	71,2	81,4
06-06-2013 11:37:35	E170	D	70,5	72,2	80,9
06-06-2013 11:44:01	B734	D	68,5	70,3	79,7
06-06-2013 12:14:36	E190	D	67,9	68,7	77,0
06-06-2013 12:33:38	MD11	D	75,6	80,2	89,9
06-06-2013 12:36:26	E190	D	69,1	71,0	79,1
06-06-2013 14:08:48	B734	D	72,3	78,0	85,7
06-06-2013 14:18:55	B738	D	69,9	71,6	81,0
06-06-2013 14:29:23	B738	D	69,7	71,3	80,5
07-06-2013 06:22:32	B737	D	68,1	69,8	79,9
07-06-2013 06:49:12	E190	D	66,9	67,6	76,4
07-06-2013 08:13:33	DH8D	D	68,7	70,6	77,7
07-06-2013 08:43:00	B738	D	68,5	69,5	80,0
08-06-2013 06:10:16	B738	D	71,1	73,1	84,6
08-06-2013 06:34:49	B738	D	68,8	70,0	80,8
08-06-2013 15:51:56	A332	D	69,7	73,1	84,7
08-06-2013 15:55:23	A320	D	69,4	71,3	80,9
08-06-2013 16:55:18	A320	D	67,8	69,2	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-06-2013 18:46:51	B738	D	70,0	72,0	83,2
08-06-2013 20:40:13	A320	D	69,8	71,5	83,1
08-06-2013 21:26:55	A320	D	67,7	69,0	79,5
09-06-2013 06:34:28	DH8D	A	68,0	68,9	77,1
09-06-2013 14:59:19	A332	D	66,2	68,5	78,3
09-06-2013 15:10:16	B734	D	70,6	75,3	85,2
09-06-2013 15:31:52	A321	D	68,4	71,0	81,7
09-06-2013 16:24:00	E190	D	68,4	69,5	79,8
09-06-2013 19:09:08	E170	D	66,2	69,4	78,2
09-06-2013 20:47:25	A320	D	69,0	70,5	82,0
09-06-2013 21:08:40	E190	D	68,4	69,1	78,8
10-06-2013 06:30:45	A320	D	68,3	69,5	79,7
10-06-2013 06:54:45	B738	D	69,0	72,0	83,4
10-06-2013 06:59:23	E190	D	67,7	69,6	79,1
10-06-2013 08:04:30	E170	D	67,9	68,9	77,9
10-06-2013 08:22:57	E190	D	68,3	69,4	79,1
10-06-2013 08:52:28	B734	D	67,7	68,6	76,7
10-06-2013 08:54:32	E190	D	68,0	69,1	77,0
10-06-2013 09:10:13	B734	D	70,9	74,3	85,0
10-06-2013 09:12:04	B738	D	68,2	70,0	80,3
10-06-2013 10:22:34	B738	D	69,2	70,5	81,2
10-06-2013 10:45:46	AN30	D	68,9	70,9	80,7
10-06-2013 10:52:54	A320	D	67,3	68,5	77,3
10-06-2013 11:23:09	E190	D	70,4	72,4	81,9
10-06-2013 11:31:17	E170	D	69,7	71,8	82,3
10-06-2013 11:33:57	E170	D	69,0	70,8	80,5
10-06-2013 11:55:01	B734	D	67,6	68,8	78,0
10-06-2013 12:09:52	E190	D	68,7	69,9	80,4
10-06-2013 12:39:16	E190	D	70,5	72,8	82,8
10-06-2013 13:33:15	A320	D	69,1	71,8	82,3
10-06-2013 13:37:24	E170	D	67,0	67,8	77,0
10-06-2013 13:45:54	B738	D	69,9	72,8	84,6
11-06-2013 06:24:21	B738	D	71,5	74,6	85,3
11-06-2013 06:30:01	A320	D	67,0	69,1	79,0
11-06-2013 06:42:08	B734	D	69,6	70,9	80,4
11-06-2013 07:37:24	E170	D	67,1	69,2	77,1
11-06-2013 08:04:10	A320	D	68,2	69,7	80,9
11-06-2013 08:06:23	E170	D	67,2	69,1	78,4
11-06-2013 09:02:56	B738	D	69,0	72,3	81,8
11-06-2013 09:07:59	B738	D	69,4	70,7	79,8
11-06-2013 10:10:28	MD11	D	75,8	80,4	90,8
11-06-2013 10:53:58	B737	D	68,5	71,0	77,5
11-06-2013 10:57:45	B734	D	71,8	76,4	84,8
11-06-2013 11:42:47	E190	D	69,3	72,1	82,5
11-06-2013 11:49:02	E190	D	67,3	68,6	77,3
11-06-2013 11:56:40	B734	D	72,0	75,0	84,6
11-06-2013 12:01:02	E170	D	69,2	70,6	80,0
11-06-2013 12:21:21	E170	D	68,1	69,9	79,5
11-06-2013 12:26:57	A320	D	68,0	69,9	79,8
11-06-2013 12:46:47	E190	D	68,2	70,0	81,2
11-06-2013 12:50:44	E190	D	68,6	71,4	81,6
11-06-2013 13:22:33	E190	D	68,6	71,7	81,1
11-06-2013 13:31:17	E190	D	67,9	72,2	79,7
11-06-2013 15:15:53	B734	D	68,3	70,8	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-06-2013 15:35:06	A332	D	69,8	72,3	83,9
11-06-2013 16:04:48	B738	D	67,7	69,5	80,3
11-06-2013 16:32:16	E170	D	66,3	68,0	78,9
11-06-2013 16:48:00	A320	D	67,8	69,7	80,8
11-06-2013 17:01:56	E170	D	67,7	69,2	76,7
11-06-2013 17:38:09	E190	D	68,3	70,6	79,4
11-06-2013 17:50:08	B734	D	71,4	73,5	84,6
11-06-2013 17:53:30	B738	D	67,8	68,9	78,6
11-06-2013 18:33:46	B733	D	71,2	74,6	84,6
11-06-2013 18:35:29	E190	D	67,5	68,3	77,9
11-06-2013 19:59:09	E170	D	66,9	68,1	78,4
12-06-2013 07:04:16	B738	D	68,6	69,5	80,1
12-06-2013 07:17:37	B738	D	71,3	73,3	82,7
12-06-2013 07:49:07	E190	D	67,3	68,5	76,8
12-06-2013 08:02:55	E170	D	67,5	68,4	77,9
12-06-2013 08:06:18	E190	D	67,7	69,7	79,5
12-06-2013 09:21:42	E190	D	67,6	69,0	78,3
12-06-2013 10:20:27	MD11	D	76,5	82,0	90,1
12-06-2013 10:23:50	RJ1H	D	70,7	73,9	81,5
12-06-2013 10:41:50	B737	D	66,9	68,4	76,5
12-06-2013 11:35:58	B738	D	69,5	71,4	81,5
12-06-2013 11:38:04	E170	D	69,0	72,1	81,6
12-06-2013 11:40:05	E170	D	67,0	70,0	77,7
12-06-2013 11:41:22	B734	D	73,3	76,6	85,6
12-06-2013 11:55:50	E170	D	67,3	69,6	77,7
12-06-2013 12:03:21	B735	D	69,2	71,7	80,0
13-06-2013 21:33:57	MD11	D	71,2	73,2	83,0
14-06-2013 06:18:38	A320	D	67,6	69,4	80,8
14-06-2013 06:22:00	B734	D	69,8	73,0	82,5
14-06-2013 06:24:42	A320	D	69,2	70,9	82,2
14-06-2013 06:35:22	B738	D	69,2	70,8	81,6
14-06-2013 07:32:02	MD83	D	72,5	76,2	87,7
14-06-2013 08:33:15	B738	D	67,8	69,5	79,5
14-06-2013 08:55:54	E190	D	67,7	69,5	78,1
14-06-2013 11:56:00	E190	D	67,4	69,2	77,8
14-06-2013 12:44:20	E190	D	67,5	68,6	78,3
15-06-2013 10:52:06	E170	D	66,6	67,6	76,6
15-06-2013 11:12:14	B734	D	70,8	74,6	85,5
15-06-2013 11:16:05	A320	D	67,5	69,5	79,6
15-06-2013 11:52:26	E190	D	67,4	70,3	78,8
15-06-2013 12:25:37	B738	D	70,6	73,2	83,7
15-06-2013 13:30:34	B734	D	67,9	70,3	79,7
15-06-2013 13:40:26	B734	D	66,9	70,6	75,9
15-06-2013 14:54:38	A332	D	70,4	74,2	85,4
15-06-2013 15:47:30	B738	D	69,7	72,3	82,3
15-06-2013 16:33:00	E190	D	67,8	69,5	78,5
15-06-2013 17:04:58	A320	D	69,8	72,0	81,8
15-06-2013 17:47:25	B738	D	69,0	71,2	82,2
15-06-2013 18:47:08	B738	D	70,1	72,9	83,1
15-06-2013 18:59:17	A320	D	68,1	69,0	77,1
15-06-2013 21:23:19	A320	D	67,6	68,8	78,8
18-06-2013 06:08:49	B738	D	68,0	68,6	79,5
18-06-2013 08:58:40	B738	D	69,5	71,7	81,2
18-06-2013 09:22:18	B738	D	69,5	71,2	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-06-2013 09:52:58	MD11	D	73,0	74,7	86,0
18-06-2013 11:34:14	B734	D	70,6	74,0	83,4
18-06-2013 11:37:54	B735	D	68,2	69,6	78,2
18-06-2013 12:14:16	A320	D	66,8	68,4	75,8
18-06-2013 12:29:31	E190	D	67,5	68,9	77,0
18-06-2013 13:33:14	E190	D	69,1	74,7	81,4
18-06-2013 21:39:51	B733	D	69,6	70,8	79,6
19-06-2013 06:19:01	A320	D	67,8	68,9	80,1
19-06-2013 07:01:44	B738	D	69,8	72,3	83,0
19-06-2013 08:59:59	E190	D	68,8	70,0	78,8
19-06-2013 10:23:09	B733	D	66,9	68,9	76,9
19-06-2013 10:34:51	MD11	D	72,8	76,4	86,8
19-06-2013 11:25:36	B738	D	68,1	71,6	81,7
19-06-2013 11:41:11	E170	D	67,6	71,0	79,9
19-06-2013 11:53:13	B734	D	69,4	71,1	80,6
19-06-2013 11:56:36	B735	D	70,9	73,2	82,0
19-06-2013 12:23:36	E190	D	68,8	70,0	79,2
19-06-2013 15:09:23	A332	D	70,7	73,4	85,3
19-06-2013 15:11:44	A321	D	67,2	69,0	78,7
19-06-2013 15:14:44	A320	D	67,7	69,4	80,3
19-06-2013 15:17:38	DH8D	D	67,7	74,9	80,3
19-06-2013 16:51:27	B734	D	67,2	69,9	76,2
19-06-2013 17:06:37	A320	D	69,3	70,6	80,7
19-06-2013 17:26:22	E190	D	68,1	71,0	80,1
19-06-2013 17:29:08	E190	D	66,7	68,2	75,7
19-06-2013 18:59:55	C17	D	73,0	76,1	85,8
19-06-2013 20:23:15	B738	D	68,2	69,7	79,3
19-06-2013 20:41:43	A320	D	67,6	68,6	78,3
20-06-2013 06:06:13	B738	D	69,4	71,2	82,8
20-06-2013 06:47:17	B738	D	69,5	72,0	83,3
20-06-2013 06:57:50	A320	D	67,6	68,6	78,0
20-06-2013 07:02:49	E190	D	67,5	68,6	77,0
20-06-2013 08:12:07	B734	D	67,3	69,6	76,9
20-06-2013 09:31:19	B738	D	66,8	68,6	76,8
20-06-2013 10:30:36	MD11	D	71,0	74,7	85,6
20-06-2013 10:53:20	B738	D	68,2	70,1	81,4
20-06-2013 11:00:28	E190	D	68,6	71,1	79,8
20-06-2013 11:32:42	E170	D	68,2	71,4	79,4
20-06-2013 11:43:15	B734	D	70,1	74,9	85,9
20-06-2013 12:11:53	E190	D	69,0	71,9	80,1
20-06-2013 12:14:49	A320	D	66,3	67,5	77,4
20-06-2013 17:54:49	E190	D	68,0	69,6	78,4
20-06-2013 17:58:00	B738	D	68,6	70,3	80,3
20-06-2013 18:24:52	E170	D	69,2	72,5	80,0
20-06-2013 19:29:35	E190	D	68,2	69,9	79,3
20-06-2013 20:35:41	A332	D	68,4	70,7	82,6
20-06-2013 20:37:16	B734	D	69,6	72,8	82,2
21-06-2013 06:15:29	A320	D	67,3	68,9	78,4
21-06-2013 06:17:46	B738	D	69,1	71,4	82,5
21-06-2013 06:24:44	B738	D	67,2	68,0	78,4
21-06-2013 06:42:15	B734	D	68,9	70,6	80,9
21-06-2013 07:15:25	A320	D	67,7	69,6	80,5
21-06-2013 07:42:34	B738	D	68,8	71,1	82,2
21-06-2013 08:03:10	E190	D	67,9	68,8	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-06-2013 08:13:45	DH8D	D	68,6	73,5	83,7
21-06-2013 08:54:05	E190	D	67,3	68,7	76,9
21-06-2013 09:46:42	P180	D	70,5	73,2	81,3
21-06-2013 10:36:42	B738	D	77,5	81,1	94,2
21-06-2013 10:51:15	B737	D	77,4	86,0	98,0
21-06-2013 11:02:59	AN30	D	76,2	82,3	95,9
21-06-2013 11:24:53	E170	D	66,4	68,7	76,8
21-06-2013 11:27:34	E190	D	68,6	70,5	80,4
21-06-2013 12:09:27	E190	D	67,9	69,8	78,7
21-06-2013 13:22:56	B734	D	69,0	73,1	81,6
21-06-2013 13:46:06	B738	D	68,2	70,9	80,8
21-06-2013 13:54:45	E190	D	68,3	70,3	80,3
21-06-2013 15:09:36	A332	D	67,0	67,6	76,0
21-06-2013 18:53:15	E190	D	67,8	70,2	77,3
21-06-2013 19:04:20	E170	D	68,7	70,3	79,1
21-06-2013 19:21:54	B738	D	68,8	70,8	81,8
21-06-2013 20:45:00	A320	D	67,3	68,0	76,3
21-06-2013 21:17:37	B734	D	67,5	68,1	76,5
22-06-2013 19:36:20	P180	A	68,7	70,1	81,5
23-06-2013 09:11:00	B738	D	68,3	71,0	82,3
24-06-2013 06:10:58	B738	D	68,9	70,1	81,2
24-06-2013 06:30:02	B738	D	71,6	73,8	83,7
25-06-2013 06:06:48	B738	D	68,2	69,7	77,7
25-06-2013 06:23:34	A320	D	67,7	69,4	79,5
25-06-2013 06:29:52	A320	D	67,5	70,1	80,5
25-06-2013 06:58:44	B734	D	70,0	72,8	83,1
25-06-2013 10:13:54	MD11	D	72,7	75,8	86,3
25-06-2013 10:57:43	B738	D	66,6	67,9	75,6
25-06-2013 11:48:55	E170	D	67,6	70,2	80,1
25-06-2013 12:17:15	A320	D	67,1	70,0	77,5
25-06-2013 12:23:46	E190	D	67,2	68,9	78,4
25-06-2013 12:26:51	E190	D	67,0	68,7	77,4
25-06-2013 13:24:41	B738	D	68,3	70,9	81,1
25-06-2013 14:49:22	A332	D	69,4	71,5	83,4
25-06-2013 15:14:31	B734	D	68,9	71,7	80,1
25-06-2013 16:05:23	B738	D	69,3	72,0	83,5
25-06-2013 16:44:39	E190	D	67,4	69,3	76,9
25-06-2013 17:22:45	B734	D	70,3	74,5	83,3
26-06-2013 11:11:08	B738	D	67,4	68,9	77,0
26-06-2013 11:30:52	E170	D	69,2	71,6	81,3
26-06-2013 11:36:51	E190	D	68,0	70,2	79,8
26-06-2013 11:44:33	B734	D	71,0	74,8	82,7
26-06-2013 11:58:00	E170	D	68,4	69,9	78,4
26-06-2013 12:40:18	E190	D	69,7	71,8	79,7
28-06-2013 07:20:28	A320	D	70,3	72,5	83,3
28-06-2013 07:28:26	B738	D	68,5	69,3	80,2
28-06-2013 08:02:24	E170	D	67,1	67,4	76,1
28-06-2013 08:11:46	MD82	D	71,6	74,8	86,8
28-06-2013 08:15:15	E190	D	69,0	70,2	78,0
28-06-2013 10:17:48	B734	D	72,0	75,5	85,8
28-06-2013 10:27:19	MD11	D	75,9	80,8	90,6
				Średnia LAE	82,93
				Odchylenie stand. σ	3,97

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
				Przedział ufności Δ	0,47

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 56,48dB$.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-06-2013 04:10:54	B738	D	61,4	63,1	71,8
01-06-2013 22:48:22	E170	D	61,9	64,8	76,2
01-06-2013 23:01:45	B738	D	67,3	71,6	80,0
01-06-2013 23:12:16	B734	D	64,6	68,9	77,6
01-06-2013 23:21:36	B734	D	66,2	73,0	83,5
01-06-2013 23:51:02	B738	D	66,0	69,8	81,6
02-06-2013 01:00:55	B738	D	62,6	65,1	76,0
02-06-2013 03:34:30	B738	D	66,5	68,9	81,5
03-06-2013 22:16:40	B738	D	67,1	71,0	82,2
03-06-2013 22:48:59	E170	D	62,1	64,1	74,2
03-06-2013 22:53:25	E170	D	65,1	68,8	80,6
03-06-2013 22:55:18	E170	D	63,9	66,6	78,6
03-06-2013 23:03:37	E170	D	66,7	70,1	82,5
04-06-2013 02:38:33	B738	D	60,6	61,6	72,4
04-06-2013 05:02:21	B734	D	69,3	73,6	85,5
08-06-2013 22:31:01	B734	D	67,3	70,9	82,5
08-06-2013 23:09:31	B734	D	67,1	70,3	82,1
09-06-2013 22:48:10	E190	D	60,9	61,8	71,3
09-06-2013 22:57:11	E170	D	62,1	63,7	74,1
09-06-2013 23:08:07	B734	D	68,8	72,8	83,6
10-06-2013 00:10:13	B738	D	62,6	64,7	76,6
10-06-2013 22:52:32	E170	D	66,0	68,7	81,3
10-06-2013 23:04:39	B734	D	63,3	65,0	76,9
11-06-2013 05:59:14	B738	D	67,3	71,4	82,7
11-06-2013 22:46:56	E170	D	62,0	62,9	74,3
11-06-2013 22:48:36	E170	D	61,8	62,6	71,8
11-06-2013 22:54:06	E170	D	66,9	69,4	81,9
11-06-2013 23:09:26	E170	D	63,2	64,5	75,3
13-06-2013 22:27:38	B734	D	65,1	67,0	78,8
13-06-2013 23:10:15	E170	D	64,8	70,9	77,6
14-06-2013 02:45:01	B738	D	66,3	69,4	81,4
14-06-2013 23:05:04	E190	D	62,6	63,9	74,7
14-06-2013 23:14:02	E190	D	63,5	64,8	75,2
15-06-2013 22:38:43	E170	D	66,5	69,2	82,0
15-06-2013 23:02:54	E190	D	67,6	71,4	82,6
15-06-2013 23:07:41	A320	D	66,6	69,2	82,1
15-06-2013 23:14:06	B734	D	68,5	72,8	83,3
15-06-2013 23:16:28	B734	D	68,8	73,2	84,4
16-06-2013 01:16:49	B738	D	63,3	67,4	77,4
17-06-2013 23:10:57	E190	D	62,9	64,7	74,0
18-06-2013 01:08:18	A320	D	68,1	71,1	83,2
18-06-2013 04:51:21	B734	D	61,6	63,1	76,8
18-06-2013 22:35:38	E170	D	67,1	71,1	82,7
18-06-2013 22:38:31	E170	D	61,4	63,0	74,2
18-06-2013 22:46:25	E170	D	62,2	63,4	76,8
18-06-2013 22:49:51	E170	D	63,2	64,3	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-06-2013 23:05:17	E190	D	65,9	68,6	80,7
19-06-2013 02:52:57	B738	D	66,7	69,2	81,6
19-06-2013 03:45:45	B738	D	67,5	70,3	82,6
19-06-2013 04:38:40	B738	D	67,2	70,3	82,4
19-06-2013 22:22:26	B733	D	65,8	69,2	80,2
19-06-2013 22:44:07	E170	D	65,1	67,2	79,6
19-06-2013 23:07:46	B734	D	68,0	71,0	82,4
19-06-2013 23:11:25	E170	D	62,0	65,2	74,3
20-06-2013 03:45:40	B738	D	64,7	67,2	79,5
20-06-2013 22:39:56	E170	D	62,8	65,4	77,5
20-06-2013 23:02:36	E170	D	63,6	65,3	77,6
20-06-2013 23:17:56	B734	D	61,0	62,7	74,4
21-06-2013 02:34:33	B738	D	68,1	71,3	82,4
21-06-2013 03:20:11	B738	D	66,1	68,4	81,1
21-06-2013 23:01:25	E190	D	66,9	71,3	81,8
21-06-2013 23:08:50	E190	D	62,3	63,9	74,9
21-06-2013 23:17:44	B738	D	65,1	67,1	79,3
22-06-2013 00:51:35	B738	D	67,2	70,4	82,3
22-06-2013 02:31:27	B738	D	67,3	70,3	82,6
22-06-2013 03:15:23	B734	D	68,7	72,8	83,6
22-06-2013 23:05:02	E190	D	63,1	64,2	73,9
23-06-2013 22:45:21	E170	D	65,8	68,5	80,4
23-06-2013 22:48:22	DH8D	D	63,2	65,0	72,7
23-06-2013 23:02:44	E170	D	65,9	68,2	80,4
23-06-2013 23:06:41	E190	D	68,1	71,8	82,7
23-06-2013 23:08:44	E190	D	67,1	70,7	82,0
23-06-2013 23:11:27	E170	D	64,3	65,6	76,6
25-06-2013 22:47:41	E170	D	66,6	71,4	81,8
25-06-2013 23:06:41	E170	D	63,1	65,9	76,9
28-06-2013 23:17:36	E170	D	61,9	62,6	74,0
				Średnia L _{AE}	80,39
				Odchylenie stand. σ	3,95
				Przedział ufności Δ	0,90

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 47,72dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	47,0	43,5
2	48,6	36,9
3	45,0	42,8
4	--	41,1
5	41,7	--
6	46,0	--
7	37,2	--
8	43,9	41,2
9	42,3	39,7

Dzień miesiąca Czerwiec 2013	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
10	46,7	39,0
11	49,8	41,6
12	46,6	--
13	35,4	36,6
14	44,4	38,4
15	45,8	45,3
16	--	32,8
17	--	29,4
18	43,8	43,7
19	47,1	44,9
20	47,0	39,0
21	54,2	42,9
22	33,9	43,2
23	34,7	43,4
24	38,1	--
25	45,9	38,4
26	40,5	--
27	--	--
28	46,6	29,4
29	--	--
30	--	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym